



# Nova KONA



# Izdvajamo u dizajnu.



## Moćna prednja rešetka.

Hyundai logo je premešten na poklopac motora, koji se oštro proteže preko široke nove rešetke, naglašavajući siguran i moćan stav nove Kone.



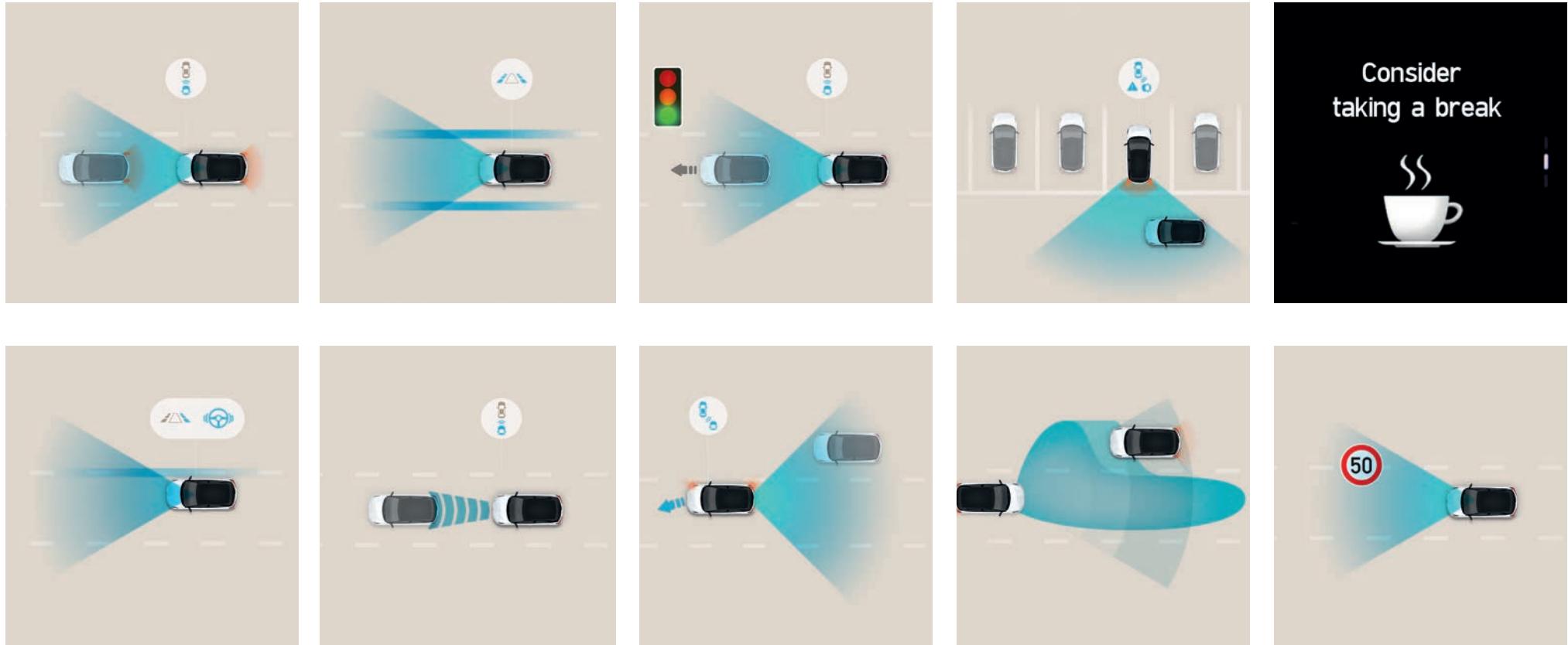
## Elegantan novi dizajn osvetljenja.

Upečatljiv novi prednji deo je potpuno ponovo osmišljen, uključujući karakteristična nova LED svetla i tanja dnevna svetla iznad njih.



## Naglašen novi branik i registrarska tablica

Novi zadnji branik prati koncept zaštitnog pojasa prednjeg i bočnog dela i naglašen je robusnim novim okvirom registrske tablice metalik boje.



**Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)**  
Standardni FCA sistem vas upozorava i automatski koči kada kamera detektuje iznenadno kočenje vozila ispred ili pešaka na vašem putu. Opcioni FCA sistem koristi kameru i radar da detektuje vozila, pešake i bicikliste.

**Pomoć za ostanak u traci (LKA)**  
Koristi prednju kameru da nadgleda linije puta. U slučaju nemerenjanog napuštanja trake, upozorice vozača i može primeniti korekcije u upravljanju da bi se vozilo vratilo nazad u traku.

**Pomoć u praćenju trake (LFA)**  
Kada se aktivira, LFA održava auto u sredini trake pri brzinama od 0 do 180 km/h na auto-putu ili gradskim ulicama.

**Pametan tempomat (SCC sa funkcijom Stop & Go)**  
Više bezbednosti i manje stresa. Održava podešenu razdaljinu od vozila ispred, automatski smanjuje ili povećava brzinu na prethodno podešeno ograničenje. U "kreni-stani" saobraćajnim uslovima podešena razdaljina se održava.

**Upozorenje na polazak vozila ispred (LVDA)**  
Pametna funkcija za gradsku vožnju upozorava vozača kada vozilo ispred kreće iz zaustavljenog položaja, kao na semaforu ili saobraćajnoj gužvi.

**Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom ugлу (BCA)**  
Pomoći dva radarska senzora u donjem delu zadnjeg branika sistem vas upozorava na saobraćaj u području mrtvog ugla. Ako uključite indikator skretanja u takvoj situaciji, oglasiće se zvučno upozorenje i sistem će kočiti da bi se sprečio sudar.

**Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom saobraćaju iza vozila (RCCA)**  
Kada vozite u rikverc na mestima sa slabom vidljivošću, sistem ne samo da upozorava vozača ako vam se vozilo približava sa strane već i automatski koči.

**Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)**  
Manje stresa i maksimalna vidljivost. HBA ne samo da detektuje vozila koja vam dolaze u susret, već i vozila u istoj traci ispred i po potrebi prebacuje duga svetla na oborenja.

**Upozorenje na budnost vozača (DAW)**  
Kada se uoči obrazac umora ili dekoncentracije, sistem vam skreće pažnju upozorenjem i porukom predlažući vam pauzu.

**Upozorenje na pametno ograničenje brzine (ISLW)**  
Treba uvek da znate koje je ograničenje brzine. Sistem koristi prednju kameru i informacije dobijene od Sistema navigacije da identifikuje znakove na putu. Zatim prikazuje znakove ograničenja brzine i zatrane preticanja u realnom vremenu na displeju Sistema navigacije i TFT instrument table.

# Specifikacije i dimenzije.

Tip	Benzin			Dizel		
Motor	1.0 T-GDI 6-stepeni MT	1.6 T-GDI 7-stepeni DCT	1.6 T-GDI 7-stepeni DCT 4WD	1.6 CRDI 48V 6-stepeni iMT	1.6 CRDI 48V 7-stepeni DCT	1.6 CRDI 48V 7-stepeni DCT 4WD
Tip motora	U redu 3 cilindra	U redu 4 cilindra	U redu 4 cilindra	U redu 4 cilindra	U redu 4 cilindra	U redu 4 cilindra
Radna zapremina motora (cc)	998	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598
Maksimalna snaga (kW / rpm)	88,3 / 6,000	145,6 / 6,000	145,6 / 6,000	100 / 4,000	100 / 4,000	100 / 4,000
Maksimalna snaga (KS / rpm)	120 / 6,000	198 / 6,000	198 / 6,000	136 / 4,000	136 / 4,000	136 / 4,000
Maksimalni obrtni momenat (Nm / rpm)	172 / 1,500 - 4,000	265 / 1,500 - 4,500	265 / 1,600 - 4,500	280 / 1,500 - 3,000	280 / 1,500 - 3,000	280 / 1,500 - 3,000
Tip menjača	6-MT	7-DCT	7-DCT	6-iMT	7-DCT	7-DCT
Pogon	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD
<b>Performanse</b>						
Maksimalna brzina (km/h)	181	210	210	190	190	185
Od 0 do 100 km/h ubrzanje (sek.)	11,5	7,7	8,1	10,3	9,9	10,5
<b>Oslanjanje</b>						
Prednje	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip
Zadnje	CTBA	CTBA	Multi-Link	CTBA	CTBA	Multi-Link
<b>Tip naplataka i guma</b>						
16-inčni čelični naplatci / 16-inčni alu naplatci	205/60R16	205/60 R16	205/60 R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16
17-inčni alu naplatci	215/55R17	215/55R17	215/55R17	215/55R17	215/55R17	215/55R17
18-inčni alu naplatci	235/45R18	235/45R18	235/45R18	235/45R18	235/45R18	235/45R18

Skracenice: iMT → Pamatni ručni menjač DCT → Menjač sa dvostrukim kvačilom MT → Ručni menjač PMSM → Sinhroni motor sa trajnim magnetima



Ukupna širina  
Razmak između točkova 1,800  
1,559



Ukupna dužina  
Meduosovinski razmak 4,205  
2,600

Ukupna visina  
1,565 / 16"  
naplatak  
Sa krovnim  
nosačem



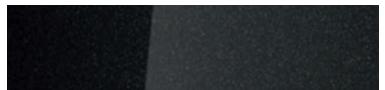
Razmak između točkova 1,568

Jedinica: mm  
Sve mere  
se odnose  
na Konu  
sa 18"  
naplatcima

## Naplatci.



## Boje eksterijera.



Phantom Black (Pearl) MHZ



Atlas White (Solid)\* SAW / SW1



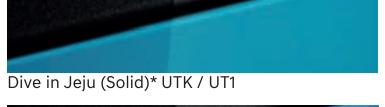
Cyber Grey (Metallic)\* C5G / C51



Dark Knight (Metallic)\* YG7 / YG1



Galactic Grey (Pearl)\* R3G / R31



Dive in Jeju (Solid)\* UTK / UT1



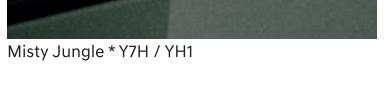
Surfy Blue (Metallic)\* V7U / V71



Pulse Red (Pearl)\* Y2R / Y21



Ignite Flame (Solid)\* MFR / MF1



Misty Jungle \* Y7H / YH1