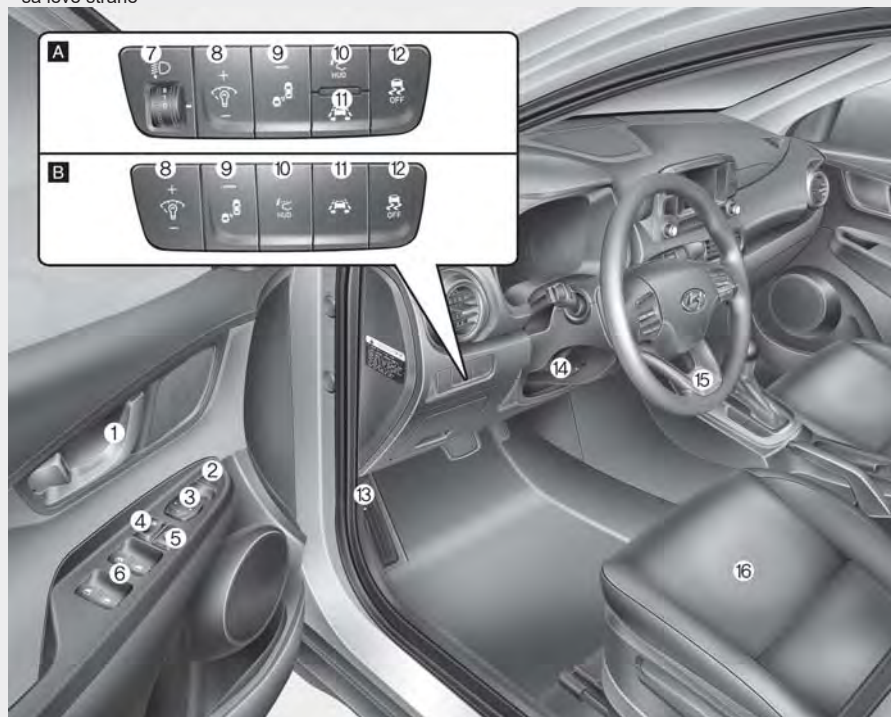


Kona

Uputstvo za upotrebu vozila

PREGLED UNUTRAŠNOSTI (I)

■ Model sa volanom sa leve strane



OOS017003

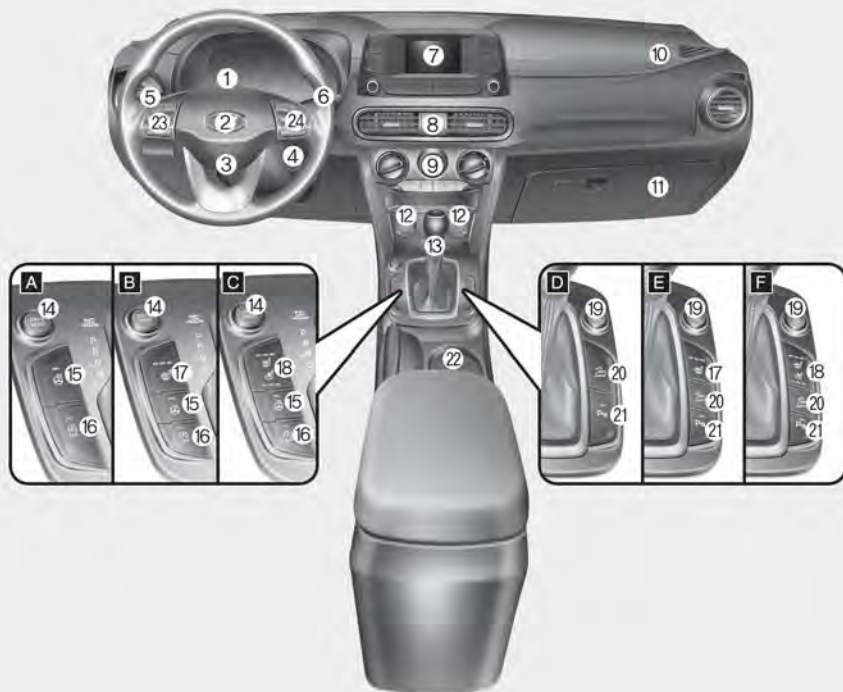
1. Unutrašnja ručica vrata.....3-12
2. Preklapanje spoljnog ogledala.....3-22
3. Kontrole spoljnog ogledala.....3-21
4. Prekidač za centralno zaključavanje vrata...3-13
5. Prekidač za zaključavanje električnih prozora...3-26
6. Prekidači električnih prozora.....3-23
7. Uređaj za podešavanje snopa farova...3-91
8. Prekidač za kontrolu osvetljenja instrument table.....3-38
9. Sistem za upozorenje sudara u mrtvom uglu (BCW).....5-55
10. Prekidač za navigacioni displej.....3-81
11. Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)...5-76
12. ESC OFF prekidač.....5-33
13. Ručica za otvaranje haube.....3-31
14. Ručica za nagib upravljača.....3-17
15. Upravljač.....3-17
16. Sedište.....2-4

[A] : Tip A, [B] : Tip B

Stvaran izgled se može razlikovati od ilustracije.

PREGLED PREDNJE KONZOLE I INSTRUMENT TABLE (I)

Model sa volanom sa
leve strane



OOS017004

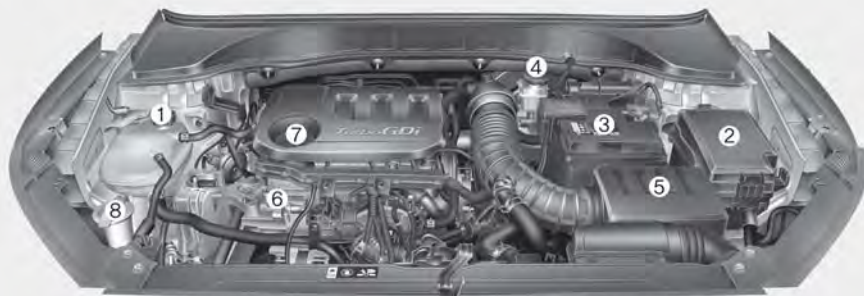
Stvaran izgled se može razlikovati od ilustracije.

1. Instrument tabla.....3-37
2. Sirena.....3-19
3. Vozačev prednji vazdušni jastuk.....2-48
4. Prekidač za pokretanje motora/
Prekidač Start/Stop motora5-6
5. Upravljanje svetlima/Signal promene pravca.....3-83
6. Brisači/Prskalice.....3-95
7. Audio sistem/4-7
Sistem za navigaciju.....4-4
8. Prekidač za svetla upozorenja na opasnost.....6-3
9. Sistem manualnog upravljanja klimom/.....3-108
Sistem automatskog upravljanja klimom.....3-116
10. Suvozačev prednji vazdušni jastuk.....2-48
11. Kaseta za rukavice.....3-128
12. Električna utičnica.....3-132
13. Ručica ručnog menjača/
Ručica menjača sa dvostrukim kvačilom 5-16, 5-19
14. Prekidač načina vožnje.....5-53
15. Grejanje upravljača.....3-18
16. Prekidač sistema Stop&Go (ISG) OFF.....5-47
17. Grejači sedišta.....2-19
18. Grejači sedišta/Ventilacija sedišta.....2-21
19. Prekidač za zaključavanje 4WD.....5-41
20. DBC prekidač.....5-38
21. Prekidač upozorenja na udaljenost pri parkiranju
(Rikverc/Napred).....3-104
22. Držač za čaše.....3-131
23. Audio kontrole na volanu/.....4-3
Upravljanje Bluetooth® bežičnom hands-free
tehnologijom.....4-4
24. Upravljanje limiterom brzine.....5-88
Upravljanje regulatorom brzine.....5-90

[A-F] : Tip A ~ Tip F

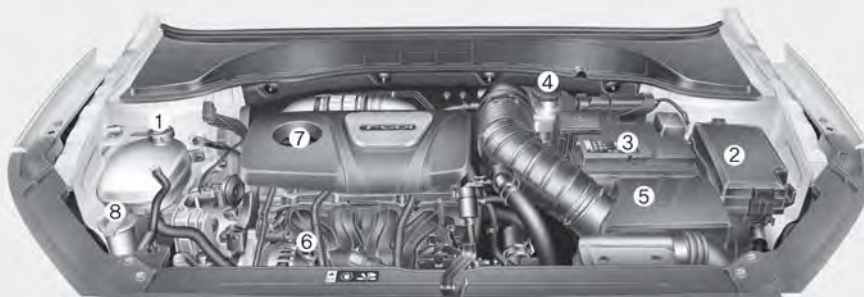
PROSTOR MOTORA

■ Benzinski motor (Kappa 1.0 T-GDI)



1. Rezervoar rashladne tečnosti motora
Poklopac rezervoara rashladne tečnosti. 7-23
2. Kutija sa osiguračima..... 7-55
3. Akumulator..... 7-32
4. Rezervoar tečnosti za kočnicu/kvačilo. 7-26
5. Filter za vazduh..... 7-28
6. Šipka za merenje nivoa motornog ulja. 7-21
7. Poklopac punjenja ulja za motor..... 7-22
8. Rezervoar tečnosti za pranje stakala.. 7-27

■ Benzinski motor (Gamma 1.6 T-GDI)



Stvaran izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OOS077070L/OOS077001

Sigurnosni sistem Vašeg vozila

Ovo poglavje Vam pruža važne informacije o tome kako da zaštitite sebe i putnike. U njemu su data detaljna objašnjenja kako da pravilno koristite sedišta i sigurnosne pojaseve, kao i kako funkcionišu vazdušni jastuci. Pored toga, u ovom poglavlju je objašnjeno kako da pravilno zaštitite odojčad i decu u Vašem vozilu.

Važne sigurnosne mere opreza.....	2-2
Uvek koristite sigurnosni pojas.....	2-2
Zaštitite svu decu.....	2-2
Opasnosti od vazdušnih jastuka.....	2-2
Skretanje pažnje vozača.....	2-2
Kontrolišite brzinu.....	2-3
Održavajte vozilo u sigurnom stanju	2-3
Sedišta.....	2-4
Sigurnosne mere opreza.....	2-6
Prednja sedišta.....	2-7
Zadnja sedišta.....	2-12
Naslone za glavu.....	2-15
Grejači sedišta i ventilacija sedišta.....	2-19
Sigurnosni pojasevi.....	2-22
Mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	2-22
Svetlo upozorenja na sigurnosne pojaseve.....	2-23
Sigurnosni sistem sigurnosnih pojaseva.....	2-25
Dodatne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	2-30
Održavanje sigurnosnih pojaseva.....	2-32

Sigurnosni sistemi za dete (CRS).....	2-33
Naša preporuka:Deca uvek na zadnjem sedištu.....	2-33
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS).....	2-34
Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS).....	2-36
Vazdušni jastuk – dodatni sigurnosni sistem.....	2-45
Gde se nalaze vazdušni jastuci?.....	2-48
Kako funkcionise sistem vazdušnih jastuka?.....	2-53
Šta da očekujete posle aktivacije vazdušnih jastuka?..	2-57
Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao u sudaru?..	2-58
SRS održavanje.....	2-63
Dodatne sigurnosne mere opreza.....	2-64
Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke.....	2-64

VAŽNE SIGURNOSNE MERE OPREZA

U ovom poglavlju, kao i u celom korisničkom uputstvu, naći ćete puno sigurnosnih preporuka i mera predostrožnosti. Sigurnosne mere opreza u ovom poglavlju su među najvažnijima.

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je Vaša najbolja zaštita u svim vrstama nesreća. Vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatna zaštita uz sigurnosne pojaseve, a ne kao njihov zamena. Čak i kada Vaše vozilo ima vazdušne jastuke, pobrinite se da vi i vaši putnici vežete sigurnosne pojaseve, kao i tome da ih pravilno vežete.

Zaštitite svu decu

Sva deca mlađa od 13 godina treba da budu pravilno zaštićena na zadnjem sedištu, nikako na prednjem. Odojčad i mala deca treba da budu pravilno smeštana u odgovarajuće Sigurnosne Sisteme za Dete. Starija deca treba da koriste booster sedišta sa krilnim/ramenim pojasom dokle god ne mogu da se pravilno vežu sigurnosnim pojasom bez upotrebe booster sedišta.

Opasnosti od vazdušnih jastuka

Vazdušni jastuci mogu da Vam spasu život, ali isto tako mogu da nanesu ozbiljne ili fatalne telesne povrede putnicima koji sede suviše blizu njih ili onima koji nisu pravilno vezani. Odojčad, mala deca ili niske odrasle osobe su izložene najvećem riziku od povreda koje mogu nastati aktiviranjem vazdušnih jastuka. Pridržavajte se svih upozorenja i instrukcija datih u ovom korisničkom uputstvu.

Skretanje pažnje vozača

Skretanje pažnje vozača predstavlja ozbiljnu i potencijalno smrtnu opasnost, pogotovo za neiskusne vozače. Bezbednost treba da bude na prvom mestu kada ste za volanom i vozači treba da budu svesni širokog spektra potencijalnih opasnosti, kao što su pospanost, protezanje da biste dohvatili nešto, jelo, ulepšavanje, ometanje od strane drugih putnika i upotreba mobilnih telefona.

Vozači postaju dekoncentrisani kada njihov pogled i pažnja više nisu usmereni na put ili kada sklone ruke s upravljača i više nisu fokusirani na vožnju, već na druge aktivnosti. Kako biste smanjili rizik od dekoncentracije i nesreće:

- UVEK podesite svoje mobilne uređaje (tj. MP3 plejere, slušalice, navigacione jedinice, itd.) dok je vozilo parkirano ili bezbedno zaustavljeno.
- SAMO koristite svoje mobilne uređaje kad je to dozvoljeno zakonom i kada uslovi dozvoljavaju bezbednu upotrebu. NIKADA ne kucajte sms poruku ili e-mail dok vozite. U većini zemalja je zakonom zabranjeno kucanje poruka. Neke zemlje i gradovi zabranjuju vozačima upotrebu mobilnih telefona koji se drže u ruci.

- NIKADA ne dozvolite da Vam mobilni telefon odvuče pažnju od vožnje. Vi snosite odgovornost za svoje putnike i druge učesnike u saobraćaju i obavezni ste da vozite bezbedno, sa rukama na volanu i pogledom i pažnjom usmerenim na put.

Kontrolišite brzinu

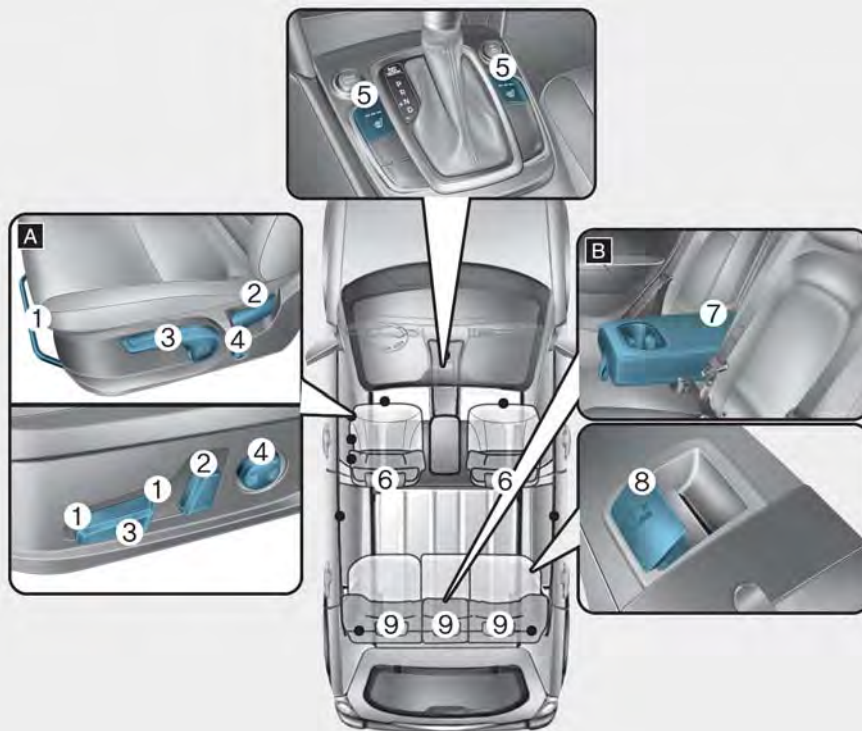
Prekomerna brzina je glavni uzročnik povreda i smrti u sudaru. Uopšteno, što je veća brzina, veći je rizik, ali do ozbiljnih povreda može doći i pri malim brzinama. Nikad ne vozite brže nego što je bezbedno za postojeće uslove na putu, bez obzira na maksimalnu dozvoljenu brzinu.

Održavajte Vaše vozilo u bezbednom stanju

Pucanje gume ili mehanički kvar mogu biti izuzetno opasni. Da biste smanjili rizik od ovih opasnosti, proveravajte često pritisak u gumama i njihovo stanje i redovno prema rasporedu održavajte svoj auto.

SEDIŠTA

- Model sa volanom
na levoj strani



Prednje sedište

- (1) Napred i nazad
- (2) Nagib naslona sedišta
- (3) Visina sedišta*
- (4) Lumbalna potpora (Vozačevo sedište)*
- (5) Grejači sedišta*/Ventilacija sedišta*
- (6) Naslon za glavu

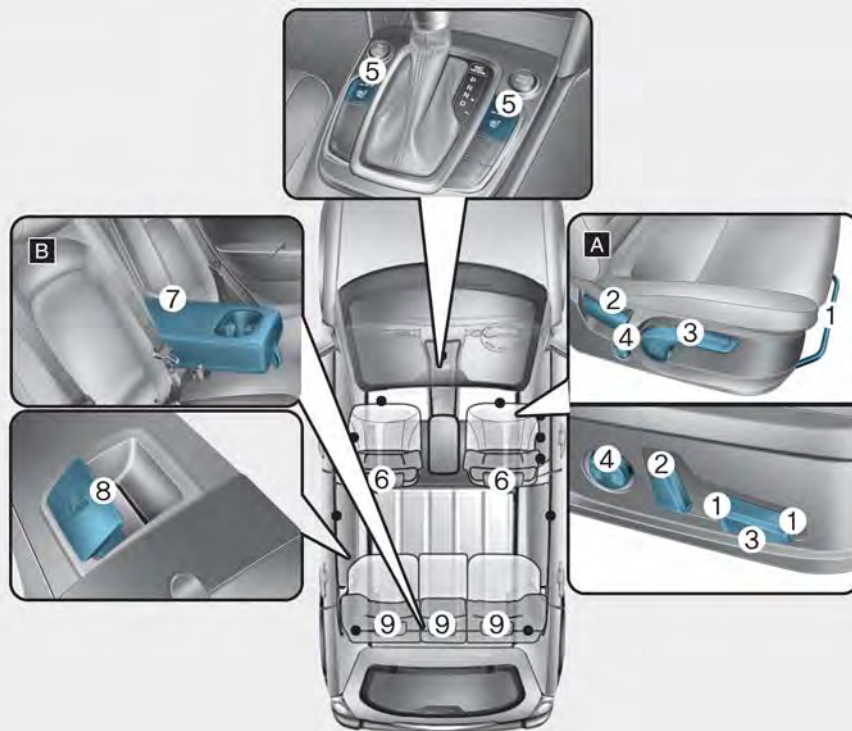
Zadnje sedište

- (7) Naslon za ruku*
 - (8) Preklapanje naslona sedišta
 - (9) Naslon za glavu
- * : opciono

[A] : Vozačeva strana, [B] : Zadnja sedišta

OOS037073

■ Model sa volanom na desnoj strani



Prednje sedište

- (1) Napred i nazad
- (2) Nagib naslona sedišta
- (3) Visina sedišta*
- (4) Lumbalna potpora (Vozačevo sedište)*
- (5) Grejači sedišta*/Ventilacija sedišta*

Zadnje sedište

- (7) Naslon za ruku*
- (8) Preklapanje naslona sedišta
- (9) Naslon za glavu

* : opciono

[A] : Vozačeva strana, [B] : Zadnje sedište

OOS037001R

Sigurnosna upozorenja

Podešena sedišta tako da sedite u bezbednom i udobnom položaju zajedno sa sigurnosnim pojasevima i vazdušnim jastucima igraju važnu ulogu u bezbednosti vozača i putnika u nesrećama.

UPOZORENJE

Ne koristite jastuče koje smanjuje trenje između sedišta i putnika. Kukovi putnika mogu da skliznu ispod krilnog dela pojasa tokom nesreće ili naglog zaustavljanja.

Može doći do ozbiljnih ili fatalnih unutrašnjih povreda zato što sigurnosni pojas ne može da radi ispravno i da Vas zaštiti.

Vazdušni jastuci

Možete preduzeti mere da smanjite rizik od povreda prilikom aktivacije vazdušnih jastuka. Ako sedite isuviše blizu vazdušnog jastuka značajno povećavate rizik od povrede u slučaju da se vazdušni jastuk naduva. Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjeg vazdušnog jastuka, ali tako da i dalje možete bezbedno da upravljate vozilom.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od naduvavanja vazdušnog jastuka preduzmite sledeće mere opreza:

- Pomerite vozačevo sedište što dalje i prema zadnjem sedištu, ali tako da i dalje možete da bezbedno upravljate vozilom.
- Pomerite suvozačevo sedište što je moguće dalje prema zadnjem sedištu.
- Držite upravljač za obruč sa rukama u položaju 15 do 3, kako biste smanjili rizik od povreda ruku.
- NIKAD ne stavljajte ništa između Vas i vazdušnih jastuka.
- Ne dozvolite da suvozač stavlja noge ili stopala na prednju konzolu kako bi smanjili rizik od povreda nogu.

Sigurnosni pojasevi

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas pre polaska na bilo koji put. Putnici treba da sede uspravno i pravilno vezani sve vreme. Odojčad i mala deca moraju biti pravilno vezani u odgovarajućem Sigurnosnom Sistemu za Dete. Deca koja su prerasla booster sedište i odrasli moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima.

UPOZORENJE

Pridržavajte se sledećih saveta kada podešavate svoj sigurnosni pojas.

- NIKAD ne koristite jedan sigurnosni pojas za više od jednog putnika.
- Uvek podesite naslon sedišta uspravno tako da krilni deo sigurnosnog pojasa lagodno i nisko prelazi preko kukova.
- NIKAD ne dozvolite da se deca ili odojčad voze na prednjem sedištu u krilu putnika.
- Ne podešavajte pojas tako da prelazi preko Vašeg vrata, oštarih ivica, niti ramenima deo odaljavajte od tela.
- Pazite i ne dozvolite da sigurnosni pojas bude zaglavljen ili uvijen.

Prednja sedišta

Prednja sedišta mogu da se podese korišćenjem ručice za upravljanje (ili dugmeta) ili prekidača koji se nalaze na spoljnoj strani jastuka sedišta. Pre kretanja podesite sedišta u odgovarajući i ispravan položaj tako da možete lako da upravljate volanom, nožnim papučicama i kontrolama na instrument tabli.

⚠ UPOZORENJE

Pridržavajte se sledećih saveta i mera kada podešavate sedišta:

- **NIKAD ne pokušavajte da namestite svoje sedišta dok je vozilo u pokretu. Sedište može neočekivano da se pomeri i može da uzrokuje gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.**
- **Ne stavljajte ništa ispod prednjeg sedišta. Rasuti predmeti u području vozačevih nogu mogu ometati rad papučica i uzrokovati nesreću.**
- **Ne dozvolite da bolo šta ometa i sprečava pravilno zaključavanje naslona sedišta.**

- **Ne stavljajte upaljač za cigarete na pod ili sedišta. Kada nameštate sedišta gas može da iscure i uzrokuje požar.**
- **Budite izuzetno pažljivi kada vadite male predmete zaglavljene ispod sedišta ili između sedišta i centralne konzole. Možete poseći ili povrediti ruke na oštre ivice mehanizma sedišta. Ako ima putnika na zadnjem sedištu budite pažljivi dok nameštate položaj prednjeg sedišta.**

⚠ OPREZ

Da biste sprečili povrede:

- **Ne podešavajte svoje sedišta dok je sigurnosni pojas vezan. Pomeranje jastuka sedišta napred može izvršiti jak pritisak na Vaš stomak.**
- **Vodite računa da ruke ili prste ne priključite mehanizmom sedišta dok se sedišta kreće.**

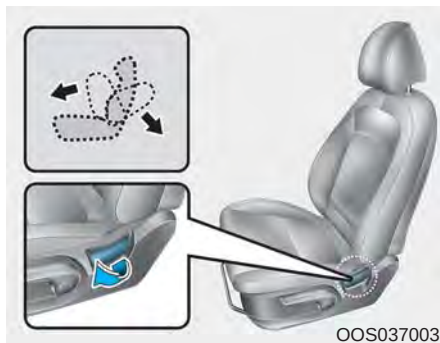
Ručno podešavanje



Podešavanja napred i nazad

Da biste pomerili sedišta napred ili nazad:

1. Povucite ručicu za podešavanje klizanja sedišta i držite je.
2. Pomerite sedišta u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i uverite se da je sedišta zaključano u položaju. Pomerite se napred i nazad bez upotrebe ručice. Ako se sedišta pomera nije pravilno zaključano.



Nagib naslona sedišta

Da biste namestili naslon sedišta:

1. Nagnite se lagano napred i podignite ručicu naslona sedišta.
2. Pažljivo se naslonite i i podesite naslon sedišta u željeni položaj.
3. Otpustite dugme i uverite se da je naslon zaključan u položaju.

Obaranje naslona sedišta

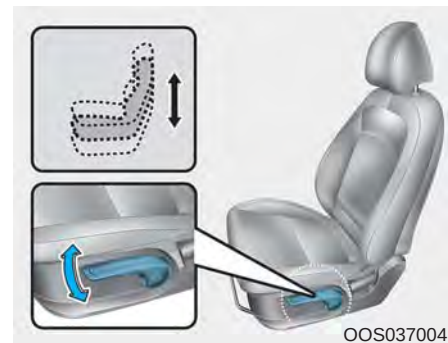
Sedenje u sedištu sa oborenim naslonom može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita Vaših sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je znatno umanjena obaranjem naslona sedišta.

⚠ UPOZORENJE

NIKAD ne vozite sa oborenim naslonom sedišta i NIKAD ne obarajte naslon dok se vozilo kreće. Vožnja sa oborenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili fatalnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja. Vozači i putnici uvek treba da sede pravilno naslonjeni u svojim sedištima, pravilno vezani i sa uspravnim naslonima.

Sigurnosni pojasevi moraju da prijanjaju uz Vaše kukove i grudi pravilno. Kada je naslon sedišta oboren rameni pojas ne može da radi svoj posao i neće se zategnuti preko Vaših grudi. Umesto toga, ostaće ispred Vas. Tokom nesreće možete biti odbačeni u sigurnosni pojas i uzrokovati povredu vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta oboren veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari o rameni pojas.



Visina sedišta (opciono)

Da biste podesili visinu sedišta:

- Pritisnite dole ručicu nekoliko puta, da biste smanjili visinu sedišta.
- Podignite ručicu nekoliko puta da biste povišali visinu sedišta.

Električna podešavanja

⚠ UPOZORENJE

NIKAD ne dozvolite da deca ostanu bez nadzora u vozilu. Električna podešavanja sedišta rade i kad je motor ugašen.

Obaveštenje

Da biste sprečili kvar na sedištima:

- Uvek zaustavite podešavanje sedišta kada je sedište podešeno u krajnji prednji ili zadnji položaj.
- Ne podešavajte sedišta duže nego što je potrebno kada je motor ugašen. Može doći do nepotrebnog pražnjenja akumulatora.
- Ne podešavajte dva ili više sedišta istovremeno. To može izazvati električni kvar.



Podešavanja ka napred i nazad

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Pomerite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada sedište dođe u željeni položaj.



Nagib naslona sedišta

Da biste podesili naslon sedišta:

1. Pomerite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada je naslon sedišta u željenom položaju.

Oboren naslon sedišta

Sedenje u sedištu sa položenim naslonom kada je vozilo u pokretu može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita Vaših sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je znatno smanjena obaranjem naslona sedišta.

UPOZORENJE

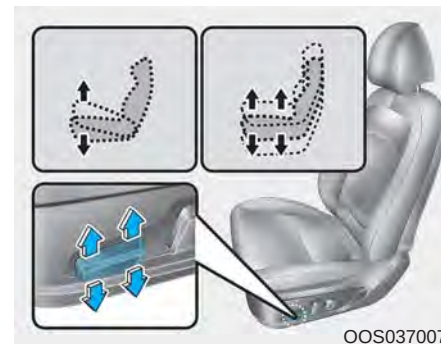
NIKAD ne vozite sa oborenim naslonom sedišta i NIKAD ne obarajte naslon dok se vozilo kreće.

Vožnja sa oborenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili fatalnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

Vozači i putnici uvek treba da sede pravilno naslonjeni u svojim sedištim, pravilno vezani i sa uspravnim naslonima.

Sigurnosni pojasevi moraju da prijanjaju uz Vaše kukove i grudi pravilno. Kada je naslon sedišta oboren rameni pojas ne može da radi svoj posao i neće se zategnuti preko Vaših grudi. Umesto toga, ostaće ispred Vas. Tokom nesreće možete biti odbačeni u sigurnosni pojas i uzrokovati povredu vrata ili druge povrede.

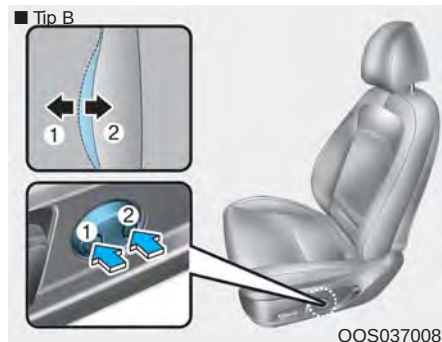
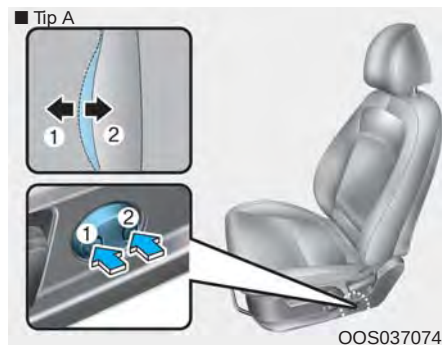
Što je više naslon sedišta oboren veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari o rameni pojas.



Visina sedišta (opciono)

Da biste promenili visinu sedišta:

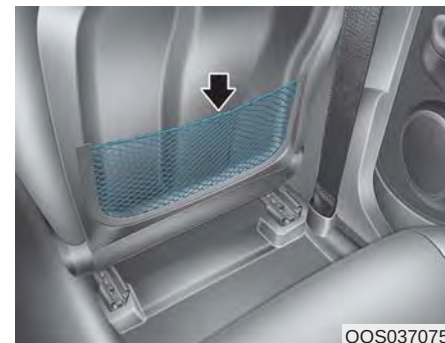
1. • Pritisnite prednji deo kontrolnog prekidača da biste povišili i snizili visinu prednjeg dela sedišta.
 - Gurnite zadnji deo kontrolnog prekidača gore da biste povišili ili snizili visinu jastuka sedišta.
2. Otpustite prekidač kada je sedište došlo u željeni položaj.



Lumbalna potpora
(za vozačevo sedišta, opciono)

- Lumbalna potpora se može podesiti pritiskanjem prekidača za lumbalnu potporu.
- Pritisnite prednji deo prekidača (1) da biste povećali potporu ili zadnji deo prekidača (2) da biste smanjili potporu.

Džep na naslonu sedišta (opciono)



Džep na naslonu sedišta se nalazi sa zadnje strane naslona prednjeg sedišta.

! OPREZ

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove na naslonu sedišta. U nesreći se mogu rasuti i povrediti putnike.

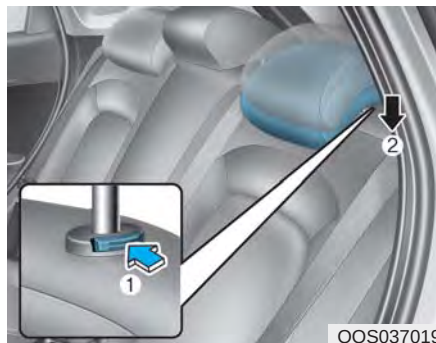
Zadnja sedišta

Preklapanje zadnjih sedišta

Naslone zadnjih sedišta se mogu preklopiti da bi se olakšalo prevoženje dugačkih predmeta ili povećala zapremina prtljažnika.

UPOZORENJE

- Nikada ne dopustite putnicima da sede na vrhu naslona spuštenih sedišta, dok se vozilo kreće. Ovo nije ispravan položaj sedenja i nema sigurnosnih pojaseva dostupnih za upotrebu. To može dovesti do teških povreda ili smrti u slučaju nesreće ili naglog kočenja.
- Predmeti koji se voze na preklopljenim sedištimu ne smeju premašivati visinu vrha prednjih naslona. Tako teret može da sklizne napred i izazove povrede ili oštećenja usled naglog kočenja.



Za preklapanje naslona zadnjeg sedišta 3. Pomerite sigurnosne pojaseve prema spolja pre preklapanja naslona sedišta kako biste izbegli da sistem sigurnosnih pojaseva ometa preklapanje naslona sedišta.

1. Podesite naslon prednjeg sedišta u uspravan položaj i ako je potrebno pomerite prednje sedišta napred.
2. Spustite naslone za glavu na zadnjim sedištimu u najniži položaj.





OOS037021



OOS037023

4. Pomerite pojas iz vođice (1) i povucite gore ručicu za preklapanje sedišta (2), i onda preklopite sedište prema prednjem delu vozila.



OOS037022

5. Da biste ponovo koristili zadnje sedište podignite i gurnite nazad naslon sedišta.

Gurnite naslon sedišta čvrsto da bi se zaključao u položaju. Proverite da li se naslon sedišta zaključao u položaju.

Ubacite sigurnosni pojas u vođice.

⚠ UPOZORENJE

Kod vraćanja naslona zadnjeg sedišta iz preklopljenog u uspravan položaj, držite naslon i vraćajte ga polako. Uverite se da je naslon sedišta u potpunosti zaključan u svom uspravnom položaju pritiskanjem vrha naslona sedišta. Inače, u nesreći ili pri naglom kočenju, nezaključano sedište može da popusti i dozvoli da prtljag velikom silinom uleti u putnički prostor što može da uzrokuje ozbiljne povrede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE

Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer oni ne mogu biti pravilno pričvršćeni i mogu da udare putnika u slučaju sudara i da izazovu ozbiljne povrede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE

Kad god utovarate ili istovarate prtljag uverite se da je motor ugašen, da je ručica menjača u položaju P (parkiranje) i da je parkirna kočnica aktivirana. Ako ne preduzmete ove korake, dozvolićete da se vozilo pomeri ako se ručica menjača slučajno prebaci u drugi položaj.

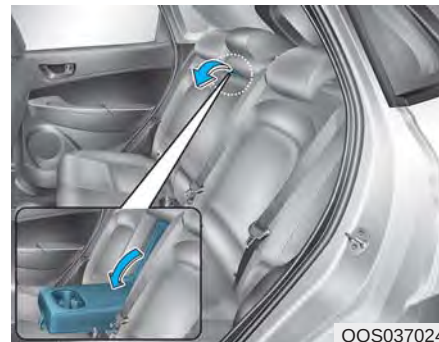
⚠ OPREZ

- Budite oprezni dok utovarate teret preko zadnjih putničkih sedišta, kako biste sprečili oštećenja unutrašnjosti vozila.
- Kad je utovaren teret preko zadnjih putničkih sedišta, uverite se da je teret pravilno pričvršćen, kako biste sprečili pomeranje tereta u toku vožnje.

⚠ UPOZORNEJE

Teret uvek mora biti pričvršćen, da bi se sprečilo rasipanje po vozilu u sudaru i kako ne bi uzrokovao povrede putnika u vozilu. Ne stavljajte predmete na zadnje sedišta, jer oni ne mogu biti pravilno pričvršćeni i mogu da udare putnike na prednjim sedištima u sudaru.

Naslon za ruke (opciono)



Naslon za ruke se nalazi u sredini zadnjeg sedišta. Da biste koristili naslon za ruke izvucite ga iz naslona sedišta i spustite dole.

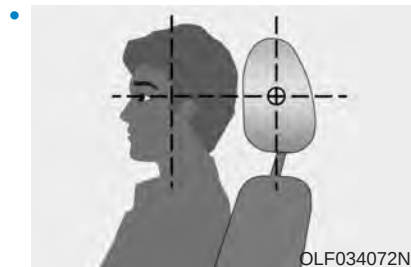
Naslon za glavu

Prednja i zadnja sedišta imaju podesive naslone za glavu. Nasloni za glavu pružaju udobnost za putnike, ali još važnije oni su dizajnirani kako bi zaštitili putnike od trzajne povrede i drugih povreda vrata i kičme za vreme nesreće, posebno u sudarima otpozadi.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći, preduzmite sledeće mere opreza kada prilagođavate naslone za glavu:

- Uvek pravilno podesite naslone za glavu svih putnika **PRE** pokretanja vozila.
- **NIKAD** ne dozvolite da se iko vozi u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu.



Podesite naslone za glavu tako da je sredina naslona na istoj visini kao i visina vrha vaših očiju.

- **NIKADA** ne podešavajte položaj naslona za glavu vozačevog sedišta dok se vozilo kreće.
- Podesite naslone što je moguće bliže glavi putnika. Ne koristite jastučiće koji drže telo udaljenim od naslona sedišta.
- Proverite da li se naslon za glavu zaključao u položaju nakon podešavanja.

Obaveštenje

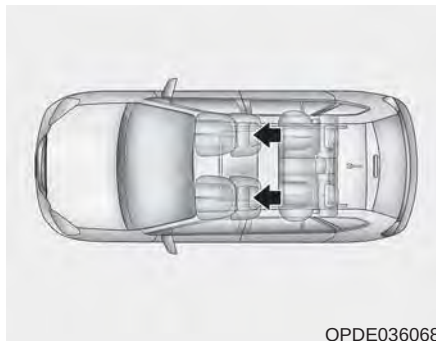
NIKADA ne udarajte i povlačite naslone za glavu, kako biste sprečili njihova oštećenja.



OPREZ

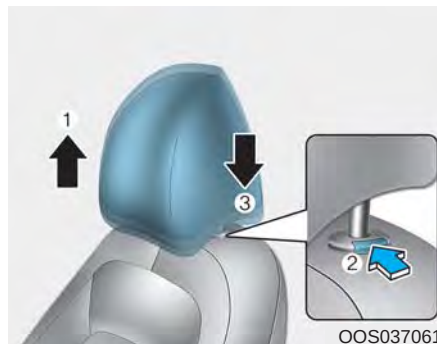
Kada nema putnika na zadnjim sedištima, podesite visinu naslona za glavu u najniži položaj. Nasloni za glavu na zadnjim sedištima mogu da smanje vidljivost zadnjeg područja.

Nasloni za glavu prednjih sedišta



OPDE036068

Vozačevo i suvozačevo sedište opremljeni su podesivim naslonima za glavu, radi udobnosti i sigurnosti putnika.



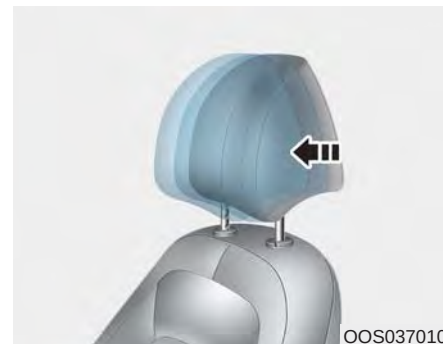
Podešavanje visine naslona za glavu

Za podizanje naslona za glavu:

1. Povucite ga gore u željeni položaj (1).

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite prekidač za oslobađanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).



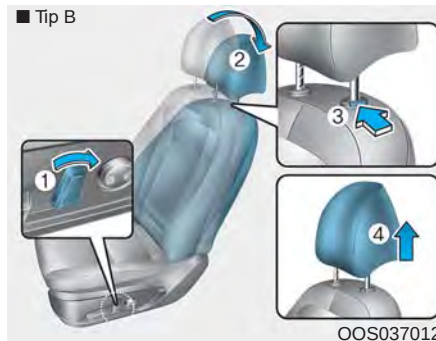
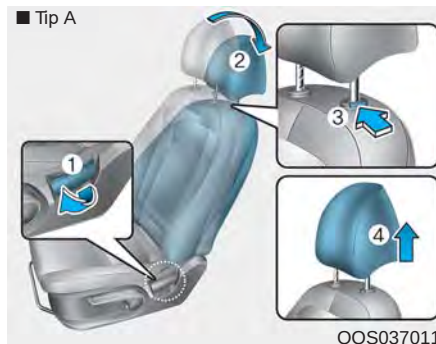
Podešavanje položaja ka napred i nazad (opciono)

Naslon za glavu se može podesiti u 3 različita položaja guranjem naslona za glavu napred do željenog položaja. Za podešavanje naslona za glavu do najudaljenijeg zadnjeg položaja gurnite ga do kraja napred i otpustite ga.



Obaveštenje

Ako pomerite naslon sedišta napred sa podignutim naslonom za glavu ili podignutim sedištem, naslon za glavu može doći u dodir sa štitnikom za sunce ili drugim delovima vozila.



Uklanjanje / Ponovno montiranje

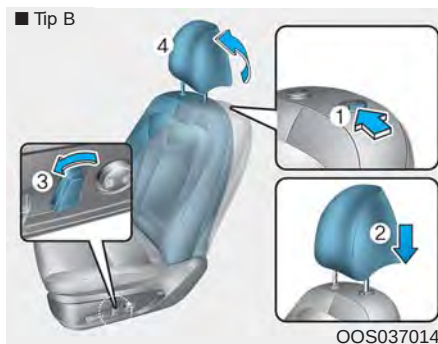
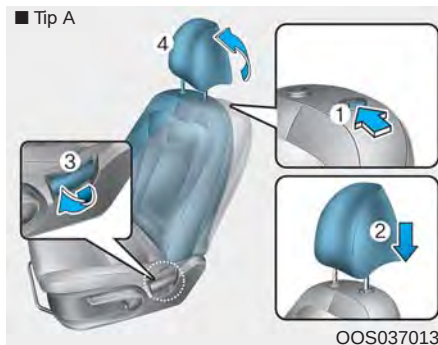
Za uklanjanje naslona za glavu:

1. Oborite naslon sedišta (2) uz pomoć ručice ili prekidača za nagib naslona sedišta (1).

2. Podignite naslon za glavu do najvišeg položaja do kog može da dođe.
3. Pritisnite dugme za otpuštanje naslona za glavu i istovremeno povlačite naslon za glavu gore (4).

⚠ UPOZORENJE

NIKAD ne dozvolite da iko sedi na sedištu na kom je uklonjen naslon za glavu dok se vozilo kreće.

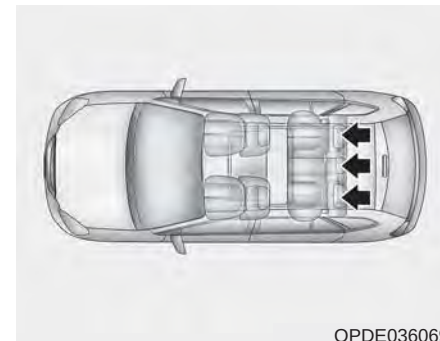


3. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.
4. Nagnite naslon sedišta (4) pomoću dugmeta ili prekidača za podešavanje nagiba (3).

⚠ UPOZORENJE

Uvek proverite da su nasloni za glavu zaključan na svom mestu nakon ponovnog postavljanja i ispravno ih podesite.

Naslони za glavu zadnjeg sedišta



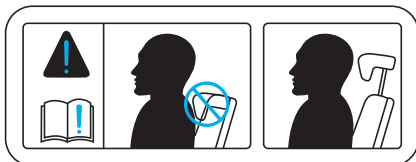
Sva zadnja sedišta su opremljena naslonima za glavu radi sigurnosti i udobnosti putnika.

Da biste ponovo montirali naslon za glavu :

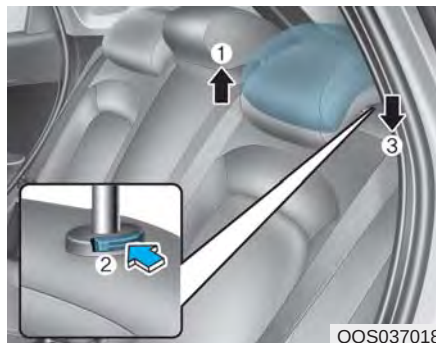
1. Nagnite naslon sedišta.
2. Stavite stubiće naslona za glavu (2) u otvore dok istovremeno pritiskate dugme za otpuštanje (1).

⚠ OPREZ

- Podesite naslone za glavu tako da je sredina naslona za glavu u istoj visini kao i visina gornjeg dela očiju.



- Kada sedite na zadnjem sedištu, ne podešavajte naslon za glavu u najniži položaj.



OOS037018

Podešavanje po visini - gore i dole

Da biste podigli naslon za glavu:

1. Povucite ga gore u željeni položaj (1).

Da biste spustili naslon za glavu:

1. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).

Grejači sedišta i ventilacija sedišta

Grejači prednjeg sedišta (opciono)

Grejači sedišta obezbeđuje grejanje sedišta tokom hladnog vremena.

⚠ UPOZORENJE

Grejači sedišta mogu da izazovu OZBILJNE OPEKOTINE, čak i pri niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste duži vremenski period. Putnici moraju biti u mogućnosti da osete ako sedišta postaje isuviše toplo, kako bi mogli da ga isključe ako je to potrebno. Ljudi koji ne mogu da osete promene temperature ili bol kože treba da koriste grejač s velikim oprezom, posebno sledeći putnici:

- Odojčad, deca, stari, osobe sa invaliditetom ili pacijenti na vanbolničkom lečenju.
- Osobe sa osetljivom kožom ili kožom koja lako izgori.
- Umorne osobe.
- Opijene osobe.

- Osobe koje uzimaju lekove koji izazivaju pospanost.

UPOZORENJE

NIKADA ne stavljajte ništa na sedišta što izoluje od toplote, kao što su čebe ili jastučići, kada su grejači sedišta uključeni. To može prouzrokovati pregrevanje grejača sedišta, što može uzrokovati požar ili oštećenja sedišta.

Obaveštenje

Da biste sprečili štetu na grejačima sedišta i sedištima:

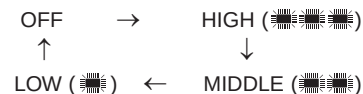
- Za čišćenje sedišta nikada nemojte koristiti rastvore kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sedišta, jer mogu oštetiti grejače.
- Ne menjajte presvlaku sedišta. To može da ošteti grejače sedišta.



[A] : Tip A, [B] : Tip B

Dok motor radi, pritisnite bilo koji od prekidača kako biste zagrejali vozačevo ili suvozačevo sedište. Tokom toplog vremena ili u uslovima u kojima nije potreban rad grejača sedišta, držite prekidače u položaju OFF.

- Svakim put kad pritisnete prekidač, podešavanje temperature sedišta se menja kako sledi:



- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekundi, a grejač sedišta radi, grejač sedišta će se isključiti.
- Grejač sedišta podešen je na položaj OFF kad god se kontakt stavlja u položaj ON.

Informacija

S prekidačem grejača sedišta u položaju ON, sistem grejanja u sedištu se isključuje ili uključuje automatski, zavisno od temperature sedišta.

Ventilacija prednjih sedišta (opciono)

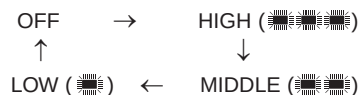


Ventilacija sedišta pruža svežinu na prednjim sedištim tako što izduvava vazduh kroz male ventilacione otvore na površini sedišta i naslona sedišta.

Kada nije potrebno da ventilacija sedišta radi, postavite prekidače u OFF položaj.

Kada motor radi, pritisnite prekidač da rashladi vozačevo i suvozačevo sedišta (opciono).

- Svaki put kada pritisnete prekidač, ispust vazduha se menja kako sledi:



- Kad pritisnete prekidač duže od 1,5 sekunde, a ventilacija sedišta je uključena, ventilacija će se isključiti.
- Ventilacija sedišta je podešena u OFF položaj kad god se kontakt brava stavi u položaj ON.

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenja ventilacije sedišta:

- Koristite ventilaciju sedišta SAMO kada je sistem za klimatizaciju uključen. Korišćenje ventilacije sedišta duže vreme sa isključenim sistemom za klimatizaciju može prouzrokovati kvar sistema ventilacije sedišta.

- Nikad ne koristite rastvore kao što su razređivač, benzen, alkohol ili benzin za čišćenje sedišta.
- Izbegavajte prosipanje tečnosti po površini prednjeg sedišta i naslona sedišta; to može da blokira ventilacione otvore i oni neće moći ispravno da rade.
- Ne stavljajte materijale kao što su plastične kese ili novine ispod sedišta. Oni mogu da blokiraju unos vazduha i sistem ventilacije sedišta neće moći pravilno da radi.
- Ne menjajte presvlake sedišta. To može da ošteti ventilaciju sedišta.
- Ako ventilacioni otvori ne rade, restartujte vozilo. Ako ni posle toga ne rade, savetujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

SIGURNOSNI POJASEVI

Ovo poglavlje opisuje kako pravilno da koristite pojaseve. Takođe, opisuje neke od stvari koje ne treba činiti kada koristite pojaseve.

Sigurnosni pojasevi - mere opreza

Uvek vežite sigurnosni pojas i proverite jesu li svi putnici vezani pre početka putovanja. Vazdušni jastuci su dizajnirani kao dopuna pojasevima i kao dodatni sigurnosni sistem, ali im oni nisu zamena. U većini zemalja se zahteva da svi putnici u vozilu budu vezani.

UPOZORENJE

Sigurnosne pojaseve moraju koristiti SVI PUTNICI kad god se vozilo kreće. Preduzmite sledeće mere opreza pri podešavanju i korišćenju pojaseva:

- **UVEK** pravilno zaštitite decu mlađu od 13 godina na zadnjim sedištim.
- **NIKADA** ne dozvolite deci da se voze na prednjem suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Ako dete od 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedištu, pomerite sedište što je dalje moguće i ispravno ga zaštitite u sedištu.
- **NIKAD** ne dozvolite da se beba ili dete voze u krilu putnika.
- **NIKAD** se ne vozite sa položenim naslonom dok se vozilo kreće.
- Ne dozvoljavajte da deca dele sedište ili sigurnosni pojas.

- Ne provlačite rameni pojas ispod ruke ili iza Vaših leđa.
- Ne vezujte sigurnosni pojas preko lomljivih predmeta. U slučaju naglog kočenja ili sudara, pojas ih može oštetiti.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako je uvrnut. Uvrnut pojas Vas neće zaštititi u nesreći.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako su tkanina ili mehanizam oštećeni.
- Ne uvlačite sigurnosni pojas u mehanizme za zakopčavanje drugih pojaseva.
- **NIKAD** ne odvezujte sigurnosni pojas dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.
- Uverite se da u mehanizmu za zaključavanje pojasa nema ničeg što bi moglo da ometa da se pojas sigurno pričvrsti. To može sprečiti pojas da se zategne pravilno.

- Korisnik ne bi trebalo da vrši izmene i dopune koje će sprečiti mehanizam podešavanja da zategne pojas, ili sprečiti sklop sigurnosnog pojasa da bude prilagođen za zatezanje.

⚠ UPOZORENJE

Oštećeni sigurnosni pojasevi i sklopovi sigurnosnog pojasa neće ispravno raditi. Uvek zamenite:

- Izlizane, prljave ili oštećene tkanine pojaseva.
- Oštećeni mehanizam.
- Ceo sklop sigurnosnog pojasa nakon nesreće, čak i ako oštećenje nije vidljivo.

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa

Upozorenje za sigurnosni pojas



Upozorenje za vozačev sigurnosni pojas

Kao podsetnik za vozača, lampica će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako vozačev sigurnosni pojas nije vezan nakon uključivanja kontakta, ili ako je odvezan nakon što je kontakt brava stavljen u ON položaj, odgovarajuće lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će svetleti dok se pojas ne veže.

Ako krenete da vozite i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas ili odvezete pojas dok vozite ispod 20 km/h, lampica upozorenja za vozačev sigurnosni pojas će svetleti dok ne vežete sigurnosni pojas. Ako nastavite da vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa ili ga odvezete kad vozite preko 20 km/h zvuk upozorenja će se čuti otprilike 100 sekundi i odgovarajuća lampica će treptati.



Lampica upozorenja za sigurnosni pojas suvozača

Kao podsetnik za suvozača, lampica upozorenja za suvozačev sigurnosni pojas će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako sigurnosni pojas nije vezan nakon stavljanja kontakt brave u ON položaj ili ako je odvezan nakon što je kontakt brava stavljena u ON položaj, odgovarajuće lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će svetleti dok se pojas ne veže.

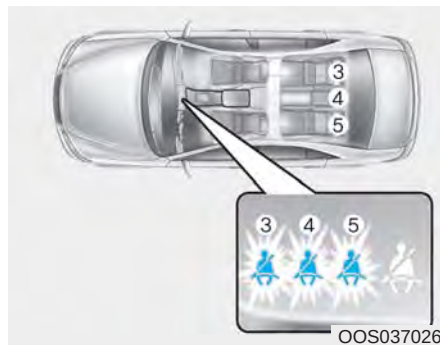
Ako krenete da vozite i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas ili odvežete pojas dok vozite ispod 20 km/h, odgovarajuća lampica upozorenja će nastaviti da svetli dok ne vežete sigurnosni pojas. Ako nastavite da vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa ili ga odvežete kad vozite preko 20 km/h zvuk upozorenja će se čuti otprilike 100 sekundi i odgovarajuća lampica će treptati.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja u nepravilnom položaju nepovoljno utiče na sistem upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača. Važno je da vozač uputi suvozača da pravilno sedi, onako kako je opisano u ovom korisničkom uputstvu.

i Informacija

- Lampicu upozorenja za suvozačev sigurnosni pojas ćete naći na sredini centralnog dela instrument table.
- Čak i kada prednje suvozačevo sedište nije zauzeto, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svetleti oko 6 sekundi,
- Lampica upozorenja za sigurnosni pojas će možda raditi kada se prtljag nalazi na prednjem suvozačevom sedištu.



Lampica upozorenja za sigurnosne pojaseve zadnjeg sedišta

Kao podsetnik za putnike na zadnjem sedištu, lampica upozorenja za sigurnosne pojaseve na zadnjem sedištu će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Posle toga, odgovarajuća lampica upozorenja za sigurnosne pojaseve će svetleti otprilike 35 sekundi, ako se nešto od sledećeg dogodi:

- Vozite preko 9km/h kada sigurnosni pojas na zadnjem sedištu nije vezan.
- Sigurnosni pojas na zadnjem sedištu je odvezan kada vozite preko ispod 20km/h.

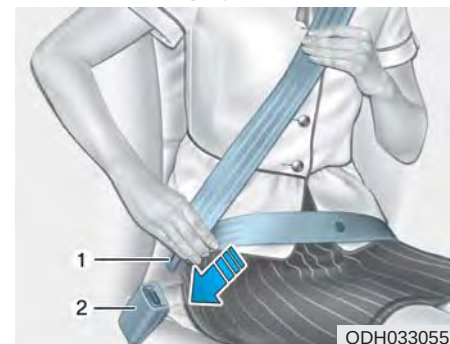
Ako je sigurnosni pojas na zadnjem sedištu vezan, lampica upozorenja će se automatski ugasiti.

Ako je sigurnosni pojas na zadnjem sedištu odvezan kad vozite preko 20km/h, odgovarajuća lampica upozorenja za sigurnosni pojas će treptati i oglašiće se zvučno upozorenje na 35 sekundi.

Ali ako se krilni/rameni pojas(evi) za zadnje sedišta konektuje i diskonektuje dva puta za 9 sekundi, a nakon što je pojas vezan, odgovarajuća lampica upozorenja za sigurnosni pojas neće raditi.

Sistem sigurnosnih pojaseva

Krilni/rameni pojas



Da biste vezali sigurnosni pojas:

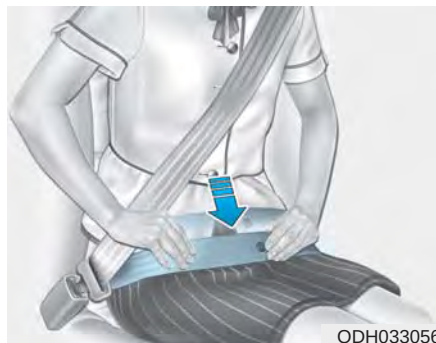
Izvučite ga iz sklopa i ubacite metalni jezičak (1) u kopču (2). Čućete "klik" kada jezičak legne u kopču.

Sigurnosni pojas će se automatski podesiti na odgovarajuću dužinu nakon što se krilni deo ručno podesi tako da bude udoban oko bokova.

Ako se naginjete prema napred u sporom, laganom pokretu, pojas će se širiti i kretati s vama. Ako dođe do naglog zaustavljanja ili sudara, pojas će se zaključati u položaju. Takođe će se zaključati ako se prebrzo nagnete napred.

Napomena

Ako niste u mogućnosti da lagano izvučete iz mehanizma dovoljnu dužinu sigurnosnog pojasa, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.



ODH033056

⚠ UPOZORENJE

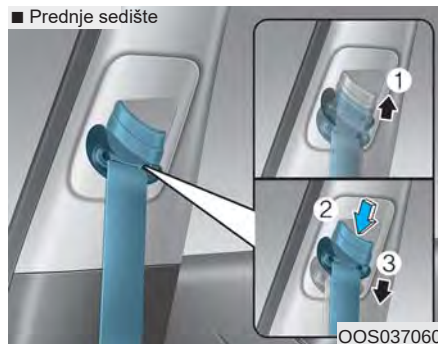
Neppravilno postavljen sigurnosni pojas može povećati rizik od ozbiljnih povreda u nesreći. Preduzmite sledeće mere opreza kada podešavate sigurnosni pojas:

- Podesiti krilni deo sigurnosnog pojasa što je moguće niže preko bedara, a ne preko struka, tako da se udobno uklopi. To će omogućiti jakim karličnim kostima da apsorbuju silinu sudara, smanjujući mogućnost od zadobijanja unutrašnjih povreda.

- Stavite jednu ruku ispod ramenog pojasa, a drugu preko pojasa, kao što je prikazano na slici.
- Uvek postavite regulator ramenog pojasa u zaključani položaj na odgovarajućoj visini.
- Nikada ne prebacujte rameni pojas preko vrata ili lica.

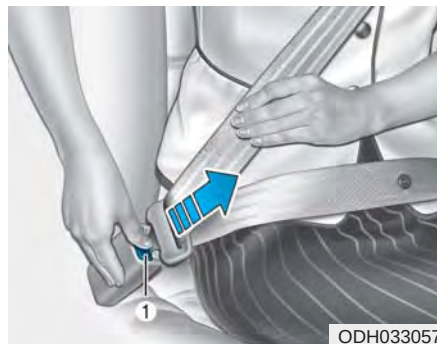
Podešavanja visine

Radi maksimalne udobnosti i sigurnosti, možete podesiti visinu regulatora ramenog pojasa u jedan od četiri različita položaja. Rameni deo pojasa treba podesiti tako da naleže preko grudi i na pola puta preko ramena, koje je bliže vratima, a ne preko svog vrata.



Za podešavanje visine sigurnosnog pojasa, spustite ili podignite regulator visine u odgovarajući položaj. Za podizanje regulatora visine povucite ga prema gore (1). Da biste ga spustili, pritisnite ga prema dole (3), dok držite dugme za podešavanje visine (2).

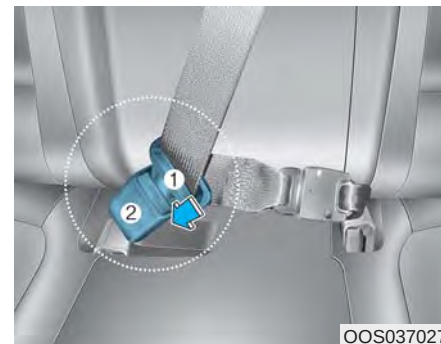
Otpustite dugme kako bi se prekidač regulatora zaključao na svom mestu. Pokušajte da klizite regulatorom visine, kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju.



Za otpuštanje sigurnosnog pojasa: Pritisnite prekidač za oslobađanje (1) na kopči.

Kada se oslobodi, pojas bi trebao automatski da se vrati nazad u mehanizam. Ako se to ne dogodi, proverite pojas da nije negde savijen, pa pokušajte ponovo.

Zadnji središnji sigurnosni pojas (Zadnji središnji sigurnosni pojas u 3 tačke)



1. Ubacite jezičak (1) u kopču (2) dok se ne čuje zvuk "click", koji pokazuje da je mehanizam zaključan. Uverite se da pojas nije nigde savijen.

Kada koristite zadnji središnji sigurnosni pojas, mora se koristiti kopča sa natpisom "CENTER".

⚠ UPOZORENJE

Metalni jezičak uvek mora biti ubačen u kopču pojasa.

i Informacija

Ako niste u mogućnosti da izvučete iz sklopa sigurnosni pojas, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.

Zatezači sigurnosnih pojaseva



Vaše vozilo je opremljeno zatezačima sigurnosnih pojaseva na vozačevom i suvozačevom sedištu (opciono). Svrha zatezača je da obezbedi da sigurnosni pojasevi čvrsto stoje uz tela putnika u frontalnim ili bočnim sudarima. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati kad je frontalni ili bočni sudar dovoljno jak, zajedno sa vazдушnim jastucima. Kad se vozilo naglo zaustavi ili ako se putnik prebrzo nagne napred, zatezač pojasa će se zaključati u položaju.

U određenim frontalnim sudarima, zatezači će se aktivirati i povući sigurnosni pojas čvršće uz telo putnika.

Ako sistem oseti preteran pritisak sigurnosnih pojaseva na vozača ili suvozača kada se zatezači aktiviraju, limiteri opterećenja unutar mehanizma zatezača će otpustiti deo pritiska na primenjenim sigurnosnim pojasevima.



UPOZORENJE

- **Uvek vežite sigurnosni pojas i sedite pravilno na svom sedištu.**
- **Ne koristite sigurnosni pojas ako je labav ili zapetljan. Labav ili zapetljan sigurnosni pojas Vas neće pravilno zaštititi u nesreći.**
- **Ne stavljajte ništa u blizini kopče. To može uticati na kopču i uzrokovati nepravilno funkcionisanje.**
- **Uvek zamenite zatezače nakon aktivacije ili nesreće.**

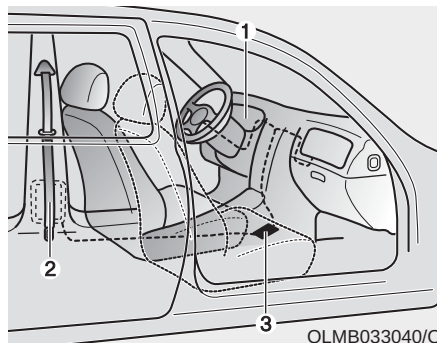
- **NIKADA** ne pregledavajte, ne servisirajte, ne popravljajte i ne menjajte zatezače sami. To mora da učini ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ne udarajte mehanizam sigurnosnog pojasa.

⚠ UPOZORENJE

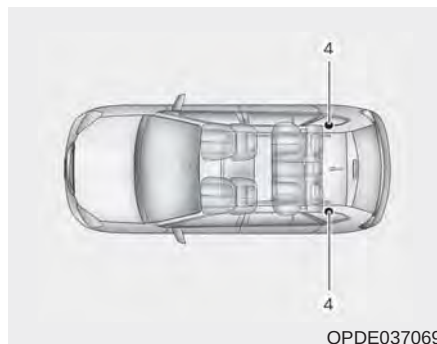
Ne dirajte zatezače sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon aktivacije. Kad se mehanizam zatezača sigurnosnog pojasa aktivira tokom sudara, zatezači postaju vrući i mogu vas opeći.

⚠ OPREZ

Rad na karoseriji prednjeg dela vozila može da ošteti sistem zatezača sigurnosnog pojasa. Stoga, preporučujemo da vam sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.



OLMB033040/Q



OPDE037069

Sistem zatezača sigurnosnih pojaseva se uglavnom sastoji od sledećih komponenti. Njihov položaj je prikazan na slici gore:

- (1) Lampica upozorenja za SRS vazdušnog jastuka
- (2) Mehanizam zatezača
- (3) SRS kontrolni modul
- (4) Mehanizam zatezača zadnjih sigurnosnih pojaseva (opciono).

Obaveštenje

Senzor koji aktivira SRS sistem kontrolnih modula povezan je sa zatezačima sigurnosnih pojaseva. Svetlo upozorenja vazdušnih jastuka na instrument tabli će svetleti 6 sekundi nakon što se kontakt brava postavi u ON položaj, a onda bi trebalo da se isključi.

Ako zatezači ne rade ispravno, kontrolna lampica će svetleti čak i ako vazdušni jastuci rade ispravno. Ako lampica ne svetli, ostaje upaljena ili svetli kad je vozilo u pokretu, preporučujemo da zatezače sigurnosnih pojaseva i / ili SRS kontrolni modul pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

i Informacija

- I vozačev i suvozačev zatezač sigurnosnih pojaseva se mogu aktivirati u određenim frontalnim ili bočnim sudarima.
- Kada se aktivira sistem zatezača sigurnosnih pojaseva, može se čuti glasan zvuk i videti fina prašina, što može izgledati kao dim vidljiv u putničkom prostoru. To su normalni uslovi rada i nisu opasni.
- Iako je netoksična, fina prašina može uzrokovati iritaciju kože i ne sme se udisati duže vreme. Temeljno operite svu izloženu površinu kože nakon nesreće u kojoj su aktivirani zatezači sigurnosnih pojaseva.

Dodatne sigurnosne mere opreza kod sigurnosnih pojaseva

Upotreba sigurnosnih pojaseva u trudnoći

Sigurnosni pojas treba uvek vezivati u trudnoći. Najbolji način da zaštitite svoje nerođeno dete je da zaštitite sebe, tako što ćete uvek vezivati sigurnosni pojas. Trudnice treba uvek da koriste krilno-rameni pojas. Postavite rameni pojas preko prsa, usmeren između grudi i podalje od vašeg vrata. Krilni pojas postavite ispod stomaka, tako da udobno naleže preko bokova i karlične kosti. a ispod zaobljenog dela stomaka.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti nerođenog deteta u slučaju nesreće, trudnice NIKADA ne smeju da stavljaju krilni deo pojasa iznad ili preko područja stomaka, gde se nalazi nerođeno dete.

Upotreba sigurnosnih pojaseva i deca

Odojčad i mala deca

Većina zemalja ima zakone o sigurnosnom sistemu za dete, koji zahtevaju da deca putuju u odobrenom sigurnosnom sistemu za dete, uključujući booster sedišta. Uzrast u kojem se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sigurnosnog sistema za dete se razlikuje od zemlje do zemlje, tako da bi trebalo da poznajete zakon u vašoj zemlji i zemlji u kojoj ste na putovanju. Sistem za odojčad i sistem za dete moraju biti pravilno postavljeni i ugrađeni na zadnjem sedištu. Za više informacija pogledajte "Sigurnosni sistemi za decu" u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

UVEK ispravno zaštitite odojčad i malu decu u sistemu za dete u skladu sa detetovom visinom i težinom.

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti deteta i drugih putnika, NIKADA ne držite dete u krilu ili naručju kada je vozilo u pokretu. Sila inercije nastala tokom nesreće će izbaciti dete iz ruku i odbaciti dete u unutrašnjost vozila.

Mala deca su najbolje zaštićena od povreda u nesreći kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu sigurnosnim sistemom za dete koje zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje. Pre kupovine bilo kog sistema za dete, pobrinite se da ima sertifikovanu nalepnicu kojom se potvrđuje da ispunjava standarde sigurnosti u vašoj zemlji.

Sigurnosni standardi moraju biti u skladu sa visinom i težinom vašeg deteta. Za ove informacije proverite nalepnicu na sistemu za dete. Pogledajte "Sigurnosni sistemi za decu" u ovom poglavlju.

Starija deca

Deca mlađa od 13 godina, koja su prevelika za booster sedišta moraju uvek sedeti na zadnjem sedištu i koristiti dostupni krilni/rameni pojas. Sigurnosni pojas treba da leži preko bedara i bude udoban preko ramena i prsa, kako bi sigurno zaštitio dete. Povremeno proverite kako pojas naleže i da li odgovara. Detetovo vrpčenje može pomeriti pojas iz pravilnog položaja. U slučaju nesreće, deca su najsigurnija kada su vezana pravilnim sigurnosnim sistemom na zadnjem sedištu.

Ako starije dete uzrasta preko 13 mora da sedi na prednjem sedištu, dete mora biti čvrsto vezano raspoloživim krilnim/ramenim pojasom i sedišta treba da bude pomereno do krajnjeg položaja unazad.

Ako pojas dodiruje detetov vrat ili lice, smestite dete bliže sredini vozila. Ako pojas još uvek dotiče lice ili vrat, oni moraju biti vraćeni na odgovarajuće booster sedišta na zadnjem sedištu.

UPOZORENJE

- **Uvek proverite jesu li pojesevi za veće dete istrošeni i ispravno podešeni.**
- **NIKADA ne dopustite da rameni pojas dodiruje detetov vrat ili lice.**
- **Ne dopustite da više dece koristi jedan sigurnosni pojas.**

Upotreba sigurnosnog pojasa kod povređene osobe

Sigurnosni pojas treba koristiti i kada se prevozi povređena osoba. Konsultujte lekara za određene preporuke.

Jedna osoba jedan pojas

Dvoje ljudi (uključujući i decu) ne bi smeli da pokušavaju da koriste jedan sigurnosni pojas. To može povećati težinu povreda u slučaju nezgode.

Nemojte ležati u sedištu

Sedenje u sedištu sa skroz spuštenim naslonom kada je vozilo u pokretu može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vašeg sigurnosnog sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) znatno je smanjena na položenom sedištu. Sigurnosni pojasevi moraju biti udobno uz kukove i grudi kako bi radili pravilno. Tokom nesreće, mogli biste biti bačeni u sigurnosni pojas, što može uzrokovati povrede vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta položen, veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da putnik udari vratom u rameni pojas.

UPOZORENJE

- **NIKADA se ne vozite sa položenim naslonima sedišta kada se vozilo kreće.**
- **Vožnja s položenim sedištima povećava šanse od ozbiljnih ili smrtonosnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.**
- **Vozač i putnici uvek treba da sede dobro naslonjeni u svojim sedištima, propisno vezani, i sa uspravnim naslonom sedišta.**

Održavanje sigurnosnih pojaseva

Sistem sigurnosnih pojaseva se nikada ne treba rastavljati ili modifikovati. Osim toga, treba paziti da sigurnosni pojasevi i mehanizam nisu oštećeni šarkama sedišta, vratima ili drugim nepravilnim postupanjem.

Periodični pregled

Svi pojasevi se trebaju povremeno pregledati zbog istrošenosti ili oštećenja bilo koje vrste. Oštećeni delovi se moraju zameniti u najkraćem mogućem roku.

Održavajte pojaseve čistim i suvim

Sigurnosni pojasevi treba da budu čisti i suvi. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se čistiti blagom sapunicom i toplom vodom. Izbeljivač, boja, jaki deterdženti ili abrazivna sredstva se ne smeju koristiti, jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada treba zameniti sigurnosne pojaseve

Ceo sklop pojasa ili sklopove treba zameniti ako je vozilo učestvovalo u nesreći. To bi trebalo učiniti, čak i ako nema vidljivih oštećenja. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

SIGURNOSNI SISTEM ZA DETE (CRS)

Naša preporuka: Deca uvek na zadnjem sedištu

UPOZORENJE

Uvek pravilno zaštitite decu u vozilu. Deca svih uzrasta su sigurnija kada su vezana na zadnjem sedištu. Nikad ne stavljajte Sigurnosni Sistem za Dete okrenut ka nazad na prednje suvozačevo sedišto, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran.

Deca mlađa od 13 godina uvek se moraju voziti na zadnjim sedištim i uvek moraju biti pravilno zaštićena kako bi se smanjila opasnost od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra. Prema statistikama u sudarima, deca su sigurnija kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu nego na prednjem sedištu. Čak i sa vazdušnim jastucima, deca mogu biti ozbiljno povređena ili mogu poginuti. Deca koja su prevelika za sistem za dete moraju koristiti postojeće sigurnosne pojaseve.

Većina zemalja ima Sigurnosne sisteme za decu koji zahtevaju da deca putuju u odobrenim Sigurnosnim sistemima za dete. Zakoni koji regulišu uzrast ili ograničenja visine/težine na kojima se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sistema za decu se razlikuju od zemlje do zemlje, tako da bi trebalo da budete svesni posebnih zahteva u vašoj zemlji i u zemlji u koju putujete. Sigurnosni sistemi za dete mora biti pravilno podešen i ugrađen na sedištu. Morate koristiti komercijalno dostupan sigurnosni sistem za dete, koji zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje.

Sigurnosni Sistem za Dete (CRS)

Odojčad i mlađa deca moraju biti zaštićeni na odgovarajući način s CRS-om okrenutim nazad ili napred, koji je je pre toga ispravno pričvršćen na sedištu vozila. Pročitajte i pridržavajte se uputstva za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač Sigurnosnog Sistema za Dete.

UPOZORENJE

- **Uvek se pridržavajte uputstva za ugradnju i upotrebu Sigurnosnog sistema za dete.**
- **Uvek pravilno zaštitite svoje dete u Sigurnosnom Sistemu za Dete.**
- **Nikada nemojte koristiti nosiljku deteta ili sigurnosno sedišto na “kuke” preko naslona, jer one ne mogu pružiti odgovarajuću zaštitu u nesreći.**
- **Nakon nesreće, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer proveri Sigurnosni sistem za dete, sigurnosne pojaseve, ISOFIX donje i gornje priključke.**

Izbor Sigurnosnog Sistema za Dete (CRS)

Kada birate Sigurnosni Sistem za svoje dete uvek:

- Proverite ima li CRS oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava primenjive sigurnosne standarde vaše zemlje. Sigurnosni Sistem za Dete se može montirati samo ako je u skladu sa zahtevima ECE-R44 ili ECE-R-129 standardima.
- Odaberite Sistem na temelju visine i težine vašeg deteta. Nalepnica ili uputstva za upotrebu obično pružaju ove informacije.
- Odaberite sistem za dete koji odgovara položaju u vozilu, gde će se koristiti.
- Pročitajte i pridržavajte se upozorenja i uputstava za ugradnju i upotrebu koje ste dobili sa Sigurnosnim sistemom za dete.

Vrste Sigurnosnih Sistema za Dete

Postoje tri najvažnije vrste Sigurnosnih sistema za dete: Sedišta okrenuta prema nazad, sedišta okrenuta prema napred i booster sedišta. Oni su klasifikovani prema detetovom uzrastu, visini i težini.



Sigurnosni Sistem za Dete okrenut prema nazad

Sigurnosni Sistem za Dete okrenut prema nazad pruža zaštitu s površinom za sedenje uz leđa deteta. Sistem pojaseva drži dete u mestu, a u nesreći, zadržava dete u sedištu Sigurnosnog Sistema za Dete i smanjuje pritisak na krhki vrat i kičmenu moždinu.

Sva deca mlađa od jedne godine moraju se uvek voziti u Sigurnosnom Sistemu za Dete okrenutom prema nazad. Postoje različite vrste prema nazad okrenutih Sigurnosnih sistema za dete: Sigurnosni Sistemi samo za odojčad se mogu koristiti samo okrenuti prema nazad. Konvertibilni i 3-u-1 sistemi za dete obično imaju veća ograničenja visine i težine za nazad okrenut položaj, omogućavajući vam da zadržite svoje dete okrenuto prema nazad duži vremenski period. Koristite Sigurnosne sisteme za dete u položaju okrenutom prema nazad dok se god deca uklapaju u granice visine i težine koje dopušta proizvođač Sigurnosnog Sistema za Dete.



Sigurnosni Sistem za Dete okrenut prema napred

Sigurnosni Sistem za Dete okrenut prema napred štiti pojasevima dečije telo. Koristite Sigurnosni Sistem za Dete okrenut prema napred sa pojasevima dok god je dete ispod gornjih granica visine i težine odobrene od strane proizvođača Sigurnosnog Sistema za Dete. Kada dete preraste Sigurnosni Sistem za Dete okrenut prema napred, Vaše dete je spremno za booster sedište.

Booster sedište

Booster sedište sigurnosni sistem za dete osmišljen je kako bi poboljšali prijanjanje sistema sigurnosnog pojasa vozila. Booster sedište postavlja sigurnosni pojas, tako da prijanja ispravno uz jače delove tela vašeg deteta. Koristite za svoje dete booster sedište dok ne poraste dovoljno da ispravno veže pojas. Da se sigurnosni pojas pravilno veže, krilni pojas mora ležati udobno preko butina, a ne na stomaku. Rameni pojas treba da bude udoban preko ramena i prsa, a ne preko vrata ili lica. Deca mlađa od 13 godina moraju biti pravilno zaštićena kako bi se smanjio rizik od povrede u nesreći, prilikom naglog kočenja ili iznenadnog manevra.

Montiranje Sigurnosnog Sistema za Dete (CRS)

UPOZORENJE

Pre ugradnje Sigurnosnog Sistema za Dete uvek: Pročitajte i pratite instrukcije proizvođača Sigurnosnog Sistema za Dete. Nepoštovanje svih upozorenja i instrukcija može da poveća rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI u slučaju nesreće.

UPOZORENJE

Ako naslon za glavu sprečava pravilnu ugradnju Sigurnosnog sistema za dete, naslon za glavu na tom mestu za sedenje treba podesiti ponovo ili sasvim ukloniti.

Nakon izbora odgovarajućeg Sigurnosnog sistema za vaše dete i provere da se sistem uklapa pravilno u sedištu vozila, spremni ste za ugradnju sistema prema tri opšta koraka u pravilnoj ugradnji sistema za dete:

- **Ispravno osigurajte sistem za dete u vozilu**

Svi sigurnosni sistemi za dete moraju biti osigurani u vozilu krilnim pojasom ili krilnim delom krilno/ramenog pojasa ili s ISOFIX konektorima za gornji pojas i/ili sa potpunim priključcima.

- **Proverite da li je sistem za dete čvrsto pričvršćen**

Nakon ugradnje sistema za dete u vozilu, gurnite i povucite sedište napred i sa strane kako biste proverili da li je bezbedno postavljen na sedišta. Sistem osiguran pojasom treba ugraditi što je čvršće moguće. Međutim, neki bočni pokreti se mogu očekivati.

Prilikom ugradnje Sigurnosnog sistema za dete, podesite sedišta i naslone sedišta (gore i dole, napred i nazad), tako da vaše dete udobno sedi u Sigurnosnom Sistemu za Dete.

- **Osigurajte dete u sigurnosnom sistemu**

Proverite da li je dete pravilno vezano u Sigurnosnom sistemu za dete i u skladu s uputstvima proizvođača Sigurnosnog sistema.

OPREZ

Sistem za dete u zatvorenom vozilu može postati vrlo vruć. Da biste sprečili opekotine, proverite površinu za sedenje i kopče pre nego što stavite dete u Sigurnosni Sistem za Dete.

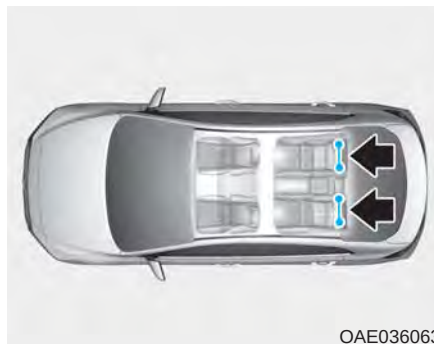
ISOFIX konektori i gornji konektori (Sistem ISOFIX konektora) za decu

ISOFIX sistem drži Sigurnosni Sistem za Dete tokom vožnje i u nesreći. Ovaj sistem je dizajniran kako bi olakšao ugradnju sistema za dete i smanjio mogućnost nepropisne ugradnje. ISOFIX sistem koristi konektore u vozilu i priključke na sistemu za dete. ISOFIX sistem eliminiše potrebu za korišćenjem sigurnosnih pojaseva kako bi se osigurao Sigurnosni Sistem za dete na zadnjim sedišta.

ISOFIX konektori su metalne šipke ugrađene u vozilo. Postoje dva donja priključka za svaki ISOFIX položaj sedenja, na koje će se montirati Sigurnosni Sistem za dete s donjim konektorima.

Za korišćenje ISOFIX sistema u vašem vozilu, morate imati Sigurnosni Sistem za dete s ISOFIX konektorima.

Proizvođač Sigurnosnog Sistema za dete će vam dati uputstva kako da koristite Sigurnosni Sistem za Dete sa priključcima za ISOFIX konektore.

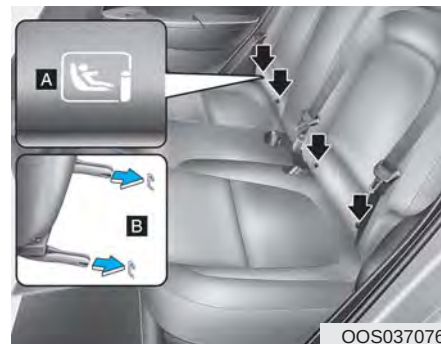


OAE036063

ISOFIX konektori se nalaze na bočnom levom i desnom zadnjem sedištu. Njihov položaj je prikazan na ilustraciji.

⚠ UPOZORENJE

Ne pokušavajte da ugradite sistem za dete s korišćenjem ISOFIX konektora na središnjem zadnjem sedištu. Na tom sedištu nema ISOFIX priključaka. Korišćenje konektora bočnih sedišta, za ugradnju CRS na zadnjem središnjem sedištu može oštetiti konektore.



OOS037076

[A] : ISOFIX Indikator položaja konektora,

[B] : ISOFIX Konektor

ISOFIX konektori se nalaze između naslona sedišta i sedišta zadnjeg sedišta na bočnom spoljašnjem levom i desnom mestu za sedenje i na njih ukazuju simboli. 

Da biste koristili ISOFIX konektore gurnite gornji deo poklopca ISOFIX konektora.

Obezbeđivanje Sigurnosnog Sistema za Dete sa "ISOFIX Sistemom Konektora"

Za montiranje i-Size ili ISOFIX-kompatibilnog Sigurnosnog Sistema za Dete na bilo kom bočnom položaju zadnjih sedišta:

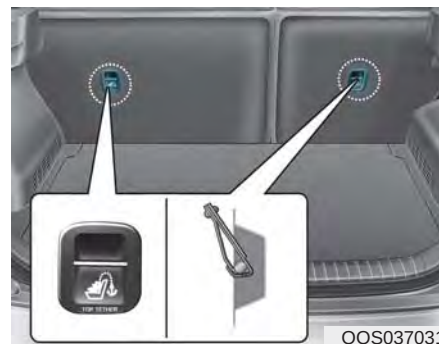
1. Pomerite kopču pojasa daleko od ISOFIX konektora.
2. Pomerite sve predmete dalje od konektora, koji bi mogli da spreče bezbedno povezivanje između Sigurnosnog Sistema za dete i ISOFIX konektora.
3. Postavite Sigurnosni Sistem za dete na sedište vozila, a zatim pričvrstite sedište na ISOFIX konektore u skladu s uputstvima proizvođača sistema za dete.
4. Pratite uputstva proizvođača Sigurnosnog Sistema za dete za pravilnu ugradnju i povezivanje ISOFIX priključaka na sistem za dete sa ISOFIX konektorima na sedištu vozila.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite ISOFIX sistem:

- Pročitajte i pratite sva uputstva za ugradnju Sigurnosnog Sistema za dete.
- Kako biste sprečili dete da dosegne i povuče neuvučeni sigurnosni pojas, zavežite sve neiskorišćene zadnje sigurnosne pojaseve i uvucite tkaninu sigurnosnog pojasa iza deteta. Deca se mogu udaviti ako rameni pojas obmotaju oko vrata i pojas se zategne.
- **NIKADA ne povezujte više od jednog sistema za dete na jedan priključak.** To bi moglo prouzrokovati da se priključak ili konektor olabave ili slome.
- Uvek nakon nesreće, neka ISOFIX sistem pregleda vaš ovlašćeni distributer. Nesreća može oštetiti ISOFIX sigurnosni sistem i možda neće pravilno osigurati Sigurnosni Sistem za dete.

Obezbeđivanje Sigurnosnog Sistema za Dete sa sistemom "Gornjih Konektora"



Gornji konektori Sigurnosnog Sistema za Dete se nalaze iza naslona zadnjih sedišta.



1. Usmerite pojas Sigurnosnog Sistema za dete preko naslona sedišta. Pratite uputstva proizvođača Sigurnosnog Sistema za Dete za nameštanje gornjeg pojasa.
2. Kako biste čvrsto pričvrstili sistem za dete na sedište, spojite gornji pojas na gornji priključak, a zatim zategnite gornji pojas da biste ga snažno pričvrstili uz sedište, a prema uputstvima proizvođača Sigurnosnog Sistema za dete.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada montirate gornji pojas:

- Pročitajte i pratite uputstva za ugradnju, preporučena od strane proizvođača Sigurnosnog Sistema za dete.
- **NIKADA** ne stavljajte više od jednog Sigurnosnog Sistema za dete na jedan konektor. To bi moglo dovesti da se priključak ili konektor olabave ili slome.
- Ne spajajte gornji pojas ni drugo osim na ispravan gornji priključak konektora. Možda neće raditi ispravno ako je priključen na nešto drugo.
- Priključci sistema za dete su dizajnirani da izdrže opterećenja samo na pravilno ugrađenom sistemu za dete. Ni pod kojim uslovima se ne smeju koristiti za pojaseve odraslih ili pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilu.

Pogodnost svakog sedišta u vozilu za montiranje ISOFIX Sigurnosnog Sistema za dete u skladu sa ECE regulativama

Težinska grupa	Veličinska klasa	Fiksacija	ISOFIX položaj u vozilu			
			Prednje suvozačevo	Drugi red		
				Levo bočno	Centralno	Desno bočno
Nosiljka	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : DO 10KG	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : DO 13KG	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
1 : 9 DO 18KG	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL

IUF = odgovarajuće za ISOFIX sigurnosni sistem okrenut prema napred univerzalne kategorije dozvoljene za upotrebu u težinskoj grupi.

IL = odgovarajuće za određene ISOFIX sigurnosne sisteme (CRS) nabrojane u prilogu. Ovi ISOFIX CRS su oni iz kategorija "specifičnih vozila", "graničavajućih" ili "više-univerzalnih".

X = ISOFIX položaj nije pogodan za ISOFIX sigurnosni sistem u ovoj težinskoj grupi i/ili ovoj veličinskoj klasi.

A - ISO/F3: Sigurnosni sistem za dete, puna visina, dete okrenuto ka napred (visina 720mm)

B - ISO/F2: Smanjena visina, dete okrenuto ka napred CRS (visina 650mm)

B1 - ISO/F2X: Smanjena visina, druga verzija oblika zadnje površine CRS dete okrenuto ka napred (visina 650mm)

C - ISO/R3: Puna veličina CRS dete okrenuto ka nazad

D - ISO/R2: Smanjena veličina CRS dete okrenuto ka nazad

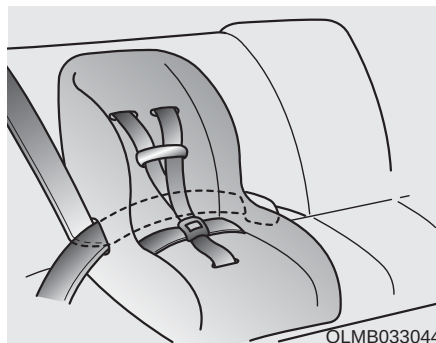
E - ISO/R1: Veličina za odojče CRS dete okrenuto ka nazad

F - ISO/L1: Leva bočna pozicija, CRS (nosiljka)

G - ISO/L2: Desna bočna pozicija CRS (nosiljka)

Obezbeđivanje Sigurnosnog Sistema za Dete sa krilnim/ramenim pojasom

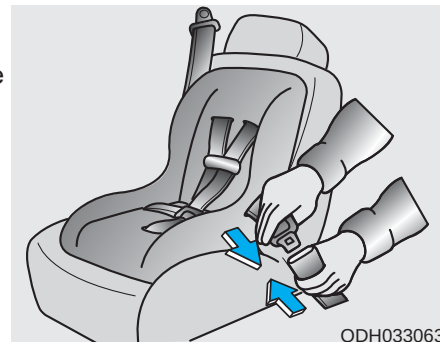
Kada ne koristite ISOFIX sistem, svi Sigurnosni Sistemi za Dete moraju biti obezbeđeni krilnim delom krilnog/ramenog sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu.



Montiranje Sigurnosnog Sistema za Dete sa krilnim/ramenim pojasom

Za montiranje Sigurnosnog Sistema za Dete na zadnjem sedištu, uradite sledeće:

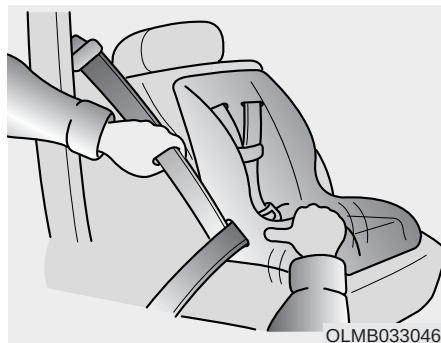
1. Postavite Sigurnosni Sistem za Dete na zadnje sedišto i provucite krilni/rameni pojas oko ili kroz Sigurnosni Sistem za Dete, prateći uputstva proizvođača Sigurnosnog Sistema za Dete. Pazite da tkanina sigurnosnog pojasa nije uvijena. Vodite računa da ubacite sigurnosni pojas u vodice (1).



2. Vežite krilni/rameni pojas umetanjem jezička u kopču. Morate čuti "klik".

i Informacija

Postavite dugme za otpuštanje na lako dostupno mesto, kako biste mu lakše prišli u hitnom slučaju.



3. Uklonite labavost iz pojasa gurajući dole Sigurnosni Sistem za Dete, a pojas vraćajte nazad u sklop.
4. Gurnite i povucite Sigurnosni Sistem za Dete da potvrdite da ga sigurnosni pojas drži čvrsto na mestu.

Ako vaš CRS proizvođač upućuje ili preporučuje da koristite ISOFIX konektore gornjeg pojasa uz krilni/rameni pojas, vidi str. 2-38.

Da biste uklonili Sigurnosni sistem za dete, pritisnite taster za otpuštanje na kopči, a zatim povucite krilni/rameni pojas iz sistema i pustite da se u potpunosti vrati u sklop.

Pogodnost svakog sedišta u vozilu za ugradnju "univerzalne" kategorije Sigurnosnog Sistema za Dete pričvršćeno sigurnosnim pojasom prema ECE regulativama

Težinska grupa		Sedište				
		Prednje suvozačevo		Drugi red sedišta		
		Vazdušni jastuk aktiviran	Vazdušni jastuk deaktiviran	Bočno levo	Središnje (Pojas u 3 tačke)	Bočno desno
Grupa 0 (0-9meseci)	do 10kg	X	U*	U	U**	U
Grupa 0 + (0-2godine)	do 13kg	X	U*	U	U**	U
Grupa I (9meseci-4godine)	9 do 18kg	X	U*	U	U**	U
Grupa II (15 do 25kg)	15 do 25kg	UF	U*	U	U	U
Grupa III (22 do 36kg)	22 do 36kg	UF	U*	U	U	U

U = Pogodno za "univerzalnu" kategoriju Sigurnosnog Sistema za Dete odobrenog za upotrebu u ovoj težinskoj grupi.

U* = Pogodno za "univerzalnu" kategoriju Sigurnosnog Sistema za Dete odobrenog za upotrebu u ovoj težinskoj grupi. (Kada montirate Sigurnosno sedište na prednjem suvozačevom sedištu treba da podignete sedite i naslon sedišta pomerite ka napred kako biste ih pravilno pozicionirali i kako biste zaštitili sedište za dete.)

* Uređaj za podešavanje visine sedišta na prednjem suvozačevom sedištu je opciona funkcija.

U** = Sedište nije pogodno za ugradnju Sigurnosnog Sistema za Dete.

UF = Pogodno za Sigurnosne Sisteme za dete okrenute ka napred "univerzalne" kategorije odobrene za upotrebu u ovoj težinskoj grupi.

X = Sedište nije pogodno za decu iz ove težinske grupe.

UPOZORENJE

Preporučujemo da se Sigurnosno sedište za dete montira na zadnjem sedištu, čak i ako je prekidač ON/OFF suvozačevog vazdušnog jastuka podešen u OFF položaj. Da biste obezbedili sigurnost vašem detetu, suvozačev vazdušni jastuk mora biti deaktiviran ukoliko je neophodno da montirate sigurnosno sedište za dete na prednjem suvozačevom sedištu u izuzetnim okolnostima.

i-Size Sigurnosni Sistem za Dete u skladu sa ECE regulativama

Težinska grupa	Sedište			
	Prednje suvozačevo	Drugi red sedišta		
		Bočno levo	Središnje	Bočno desno
i-size Sigurnosni Sistem za Dete	X	i-U	X	i-U

i-U : Pogodno za i-Size "univerzalni" Sigurnosni Sistem za Dete okrenut ka napred i ka nazad

i-UF : Pogodno samo za i-Size "univerzalni" Sigurnosni Sistem za Dete okrenut ka napred

X : Sedište nije pogodno za i-size Sigurnosni Sistem za Dete

Preporučeni Sigurnosni Sistemi za Dete (za Evropu)

Težinska grupa	Naziv	Proizvođač	Način fiksiranja	ECE-R44 Odobrenje Br.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX ka nazad okrenuto	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX i gornji pojasevi ka napred okrenuto	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas ka napred okrenuto	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Sigurnosni pojas ka napred okrenuto	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informacije o proizvođačima CRS-a

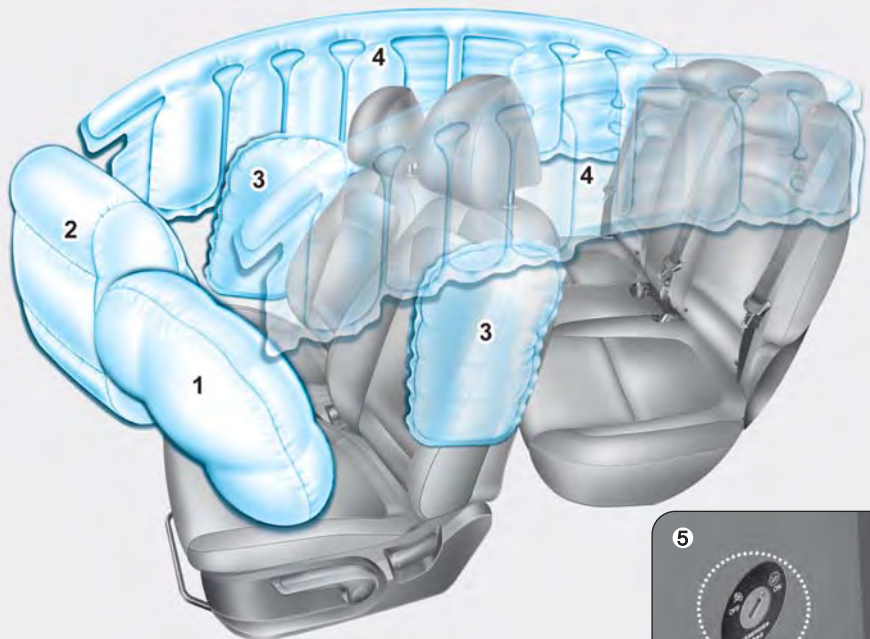
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

VAZDUŠNI JASTUK - DODATNI SIGURNOSNI SISTEM

■ Volan sa leve strane



1. Vozačev prednji vazdušni jastuk
2. Suvozačev prednji vazdušni jastuk
3. Bočni vazdušni jastuk*
4. Vazdušna zavesa*
5. Prekidač ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka*

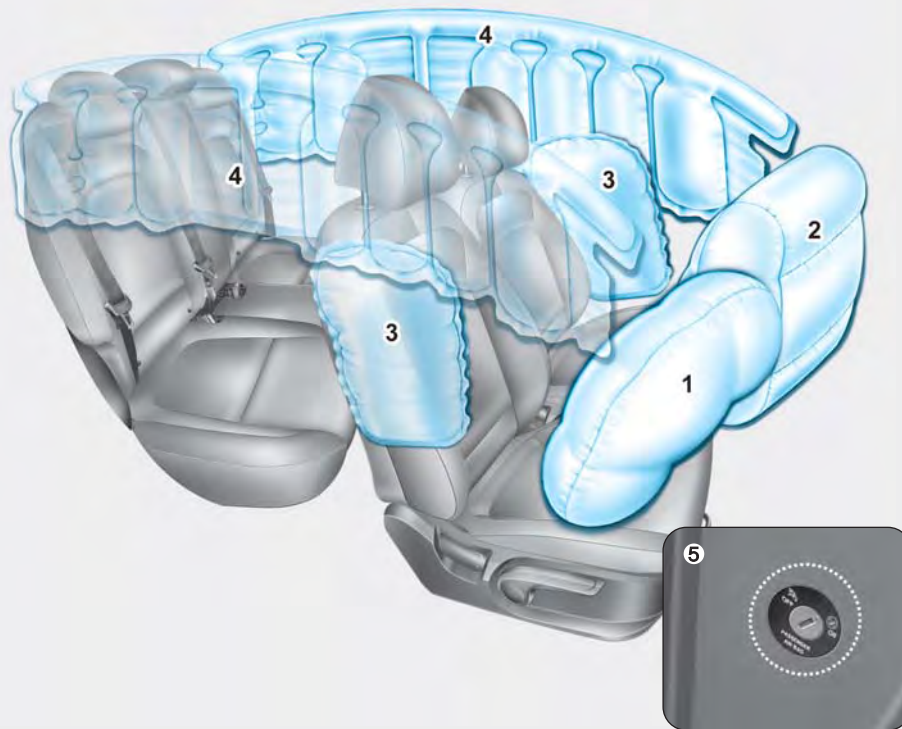
* : opciono



Vazdušni jastuci u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

OOS037034/OOS037070L

■ Volan s desne strane



1. Vozačev prednji vazdušni jastuk
2. Suvozačev prednji vazdušni jastuk
3. Bočni vazdušni jastuk*
4. Vazdušna zavesa*
5. Prekidač ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka*

* : opciono

Vazdušni jastuci u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

OOS037034R/OOS037070E

Vozila su opremljena dodatnim Sistemom vazdušnih jastuka za vozačevo i suvozačevo sedišće. Prednji vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatak sigurnosnim pojasevima.

Da bi ovi vazdušni jastuci pružili zaštitu, sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme dok vozite.

Ako niste vezali sigurnosni pojas u nesreći možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti. Vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatak sigurnosnim pojasevima, a ne kao njihova zamena. Takođe, vazdušni jastuci nisu osmišljeni da se aktiviraju u svakom sudaru. U nekim nesrećama sigurnosni pojasevi su jedini koji vas štite.

UPOZORENJE

SIGURNOSNE MERE OPREZA KOD UPOTREBE VAZDUŠNIH JASTUKA

UVEK koristite sigurnosne pojaseve i Sigurnosni sistem za dete - na svakom putovanju, uvek i svi! Čak i sa vazdušnim jastucima možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti ako ste nepravilno vezani ili ako niste vezali sigurnosni pojas kad se vazdušni jastuk naduva.

NIKADA ne stavljajte dete u bilo koji sistem za dete ili booster sedišće na suvozačevom sedišću, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Naduvavanje vazdušnog jastuka može snažno udariti bebu ili dete uzrokujući teške ili smrtonosne povrede.

ABC - Always Buckle Children - Uvek Vežite Decu mlađu od 13 godina na zadnjem sedišću. To je najbezbednije mesto za vožnju za decu bilo kog uzrasta. Ako dete starosti 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedišću, on ili ona moraju biti pravilno vezani pojasom i sedišće mora biti pomereno unazad što je više moguće. Svi putnici moraju sedeti uspravno sa naslonima sedišta u uspravnom položaju, na sredini sedišta, vezani pojasom, s nogama udobno pruženim i stopalima na podu, sve dok se vozilo ne parkira, a motor isključi. Ako putnik ne sedi pravilno za vreme nesreće, brzo aktiviranje vazdušnog jastuka može prejako udariti putnika i uzrokovati ozbiljne ili fatalne telesne povrede.

Vi i vaši putnici nikada ne bi trebalo da sedite preblizu vazdušnih jastuka ili da se nepotrebno nagnjete prema njima ili da se naslanjate na vrata ili središnju konzolu. Pomerite sedišće što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.

Gde su vazdušni jastuci?

Vozačev i suvozačev prednji vazdušni jastuk

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk



OOS037035

■ Suvozačev prednji vazdušni jastuk



OOS037039

Vaše vozilo je opremljeno Dodatnim Sigurnosnim Sistemom (SRS) i krilnim/ ramenim pojasevima na vozačevom i suvozačevom sedištu. SRS se sastoji od vazdušnih jastuka koji se nalaze u sredini volana, na vozačevoj strani na donjoj površini volana i sa suvozačeve strane na prednjoj konzoli iznad kasete za rukavice.

Vazdušni jastuci su označeni slovima "AIR BAG" utisnutim na poklopcu vazdušnog jastuka.

Svrha SRS-a je da pruži vozaču i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sistem sigurnosnog pojasa samo u slučaju frontalnog sudara dovoljne jačine.

UPOZORENJE

Da bi se smanjio rizik od teških povreda ili smrti zbog aktiviranja prednjih vazdušnih jastuka, preduzmite sledeće mere opreza:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme kako bi putnici sedeli ispravno.
- Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.
- Nikada se ne naslanjajte na vrata ili središnju konzolu.
- Ne dopustite suvozaču da stavi svoja stopala ili noge na prednju konzolu.

- Nikakvi predmeti (kao što su lomljivi poklopci, držači za mobilne telefone, držači za čaše, mirisi ili stikeri) se ne smeju nalaziti preko ili u blizini modula vazdušnih jastuka na volanu, instrument tabli i prednjoj suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice. Takvi predmeti mogu uzrokovati povrede ako vozilo učestvuje u sudaru dovoljno jakom da izazove aktivaciju vazdušnih jastuka.
- Ne kačite nikakve predmete na prednje vetrobransko staklo ili unutrašnje ogledalo.



Prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka (opciono)

Svrha prekidača je da spreči aktivaciju suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka, a u cilju prevoza putnika koji su zbog starosti, visine ili zdravstvenog stanja izloženi velikom riziku od povreda od vazdušnog jastuka.



Za deaktivaciju suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka:

Ubacite ključ ili sličan čvrst predmet u prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i okrenite ga u OFF položaj. OFF indikator (OFF) suvozačevog vazdušnog jastuka će svetleti i ostaće upaljen sve dok se suvozačev prednji vazdušni jastuk ponovo ne aktivira.



Da biste ponovo aktivirali suvozačev prednji vazdušni jastuk:

Ubacite ključ ili sličan čvrst predmet u ON/OFF prekidač suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i okreniti ga u ON položaj. ON indikator prednjeg (⊗) suvozačevog vazdušnog jastuka će svetletiti i ostaće upaljen 60 sekundi.

i Informacija

ON/OFF indikator suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka će svetleti oko 4 sekunde kada se kontakt brava stavi u ON položaj.

⚠ UPOZORENJE

Nikad nemojte dozvoliti odraslom putniku da se vozi na prednjem suvozačevom sedištu dok OFF indikator suvozačevog vazdušnog jastuka svetli. U slučaju sudara, vazdušni jastuk se neće naduvati ako indikator svetli. Uključite suvozačev prednji vazdušni jastuk ili putnika premestite sa suvozačevog na zadnje sedište.

⚠ UPOZORENJE

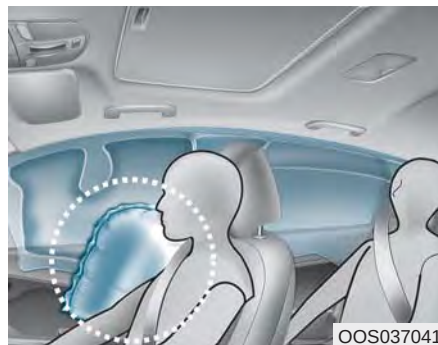
Ako prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka ne radi, može se desiti sledeće:

- Lampica upozorenja vazdušnog jastuka na instrument tabli će svetleti. 
- OFF indikator suvozačevog vazdušnog jastuka neće svetleti i ON indikator (⊗) će se upaliti i ugasiti nakon 60 sekundi. Suvozačev prednji vazdušni jastuk će se naduvati u frontalnom sudaru čak i kad je ON/OFF prekidač prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka u OFF položaju.
- Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer proveri ON/OFF prekidač suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i SRS sistem vazdušnih jastuka što je pre moguće.

Bočni vazdušni jastuci (opciono)



OOS037040



OOS037041

Vaše vozilo je opremljeno bočnim vazdušnim jastukom za svako prednje sedišće. Svrha vazdušnog jastuka je da pruži vozaču vozila i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sam pojas.

Bočni vazdušni jastuci namenjeni su da se aktiviraju tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine udara, ugla, brzine i tačke udara. Bočni vazdušni jastuci na obe strane vozila su osmišljeni da se naduvaju kada senzor prevrtanja otkrije prevrtanje. (ako je opremljen senzorom prevrtanja)

Bočni vazdušni jastuci nisu namenjeni da se naduvaju u svim bočnim sudarima ili prevrtanjima.

⚠ UPOZORENJE

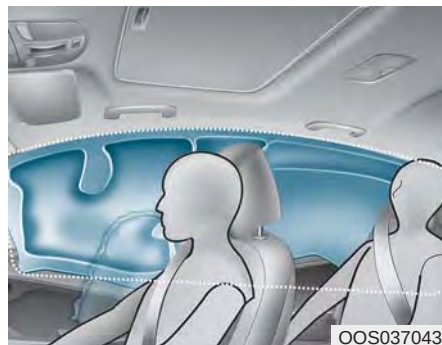
Da biste smanjili rizik od ozbiljne povrede ili smrti od naduvavanja bočnog vazdušnog jastuka, preuzmite sledeće mere opreza:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme, kako bi putnici bili u pravilnom položaju.

- Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.
- Držite volan u položaju 15 minuta do 3 sata, kako bi se smanjila opasnost od povreda ruku.
- Nemojte instalirati nikakve dodatke bočno ili u blizini bočnih vazdušnih jastuka. To može da smanji ili spreči efikasnost sistema.
- Ne vešajte ništa drugo osim odeće. U nesreći drugi obešeni predmeti mogu napraviti štetu na vozilu ili vas povrediti, posebno kada se vazdušni jastuk naduva.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe. Takođe, ne stavljajte nikakve predmete oko područja gde se vazdušni jastuci naduvavaju, kao što su vrata, bočno staklo na vratima, prednji i zadnji stub.

- Ne stavljajte nikakve predmete između vrata i sedišta. Oni mogu postati opasni projektili, ako se naduva bočni vazdušni jastuk.
- Nemojte instalirati nikakve dodatke bočno ili u blizini bočnih vazdušnih jastuka.
- Ne uzrokujte udarce vratima kada je kontakt brava u ON položaju, jer to može izazvati aktivaciju bočnih vazdušnih jastuka.
- Ako su sedišta ili navlaka na sedištu oštećeni, preporučujemo vam da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Vazdušne zavese (opciono)



Vazdušne zavese se nalaze duž obe strane krovnih šina iznad prednjih i zadnjih vrata.

One su dizajnirane kako bi zaštitile glave putnika na prednjim sedištim a glave putnika na bočnim zadnjim sedištim a u određenim bočnim sudarima.

Vazdušne zavese namenjene su za aktivaciju samo tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine sudara, ugla, brzine i udara.

Vazdušne zavese na obe strane vozila su osmišljene da se aktiviraju kada senzor prevrtanja detektuje prevrtanje. (ako su vozila opciono opremljena senzorom prevrtanja). Vazdušne zavese nisu napravljene za aktivaciju u svim bočnim sudarima i prevrtanjima.

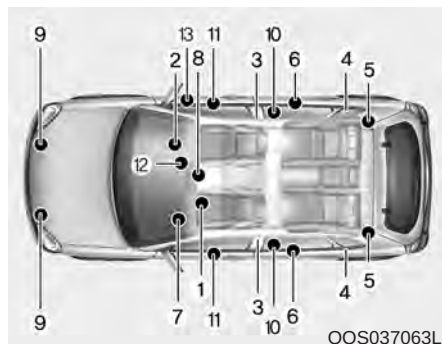
UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od aktiviranja vazdušnih zavesa, preduzmite sledeće mere opreza:

- Svi putnici moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima sve vreme, kako bi sedeli pravilno u svojim sedištim a.

- Pravilno obezbedite Sigurnosni Sistem za Dete što je dalje moguće od vrata.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe. Takođe, ne stavljajte nikakve predmete oko područja gde se vazdušni jastuci naduvavaju, kao što su vrata, bočno staklo, prednji i zadnji stub, bočne krovne šine.
- Ne vešajte ništa drugo osim odeće. U nesreći drugi okačeni predmeti mogu napraviti štetu na vozilu ili vas povrediti.
- Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti da stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.
- Ne otvarajte i ne popravljajte bočne vazdušne zavesa.

Kako radi sistem vazdušnih jastuka?



SRS se sastoji od sledećih komponenti:

- (1) Modul vozačevog prednjeg vazdušnog jastuka
- (2) Modul suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka
- (3) Moduli bočnih vazdušnih jastuka
- (4) Moduli vazdušnih zavesa
- (5) Zadnji zatezači sigurnosnih pojaseva (opciono)
- (6) Sklop retraktora zatezača
- (7) Lampica upozorenja vazdušnih jastuka

- (8) SRS kontrolni modul (SRSCM)/ senzor prevrtanja
- (9) Senzor frontalnog sudara
- (10) Senzor bočnog sudara
- (11) Senzor bočnog pritiska
- (12) OFF indikator suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka (samo suvozačevo sedište)
- (13) Prekidač ON/OFF suvozačevog vazdušnog jastuka

Kada je kontakt brava u položaju ON, SRSCM stalno nadzire sve delove SRS-a kako bi se utvrdilo da li je udar prilikom sudara dovoljno jak da zahteva naduvavanje vazdušnih jastuka ili aktivaciju zatezača sigurnosnih pojaseva.



SRS lampica upozorenja

Lampica upozorenja SRS-a (Dodatnog Sigurnosnog Sistema) vazdušnih jastuka na instrument tabli prikazuje simbol vazdušnog jastuka prikazan na ilustraciji. Sistem proverava električni sistem vazdušnih jastuka na kvarove. Lampica pokazuje da li postoji potencijalni problem sa vašim sistemom vazdušnih jastuka, koji može uključivati vaše bočne vazdušne jastuke i/ili vazdušne zavese koji se koriste za zaštitu u slučaju prevrtanja (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).

⚠ UPOZORENJE

Ako je vaš SRS neispravan, vazdušni jastuk se možda neće pravilno naduvati tokom nesreće i time će povećati rizik od ozbiljne povrede ili smrti. Ako se nešto od sledećeg dogodi, vaš SRS je pokvaren:

- **Lampica se ne pali na otprilike 6 sekundi kada je kontakt brava u ON položaju.**
- **Lampica ostaje da svetli i posle otprilike 6 sekundi.**
- **Lampica se pali dok je vozilo u pokretu.**
- **Lampica trepće dok motor radi.**

Ako se bilo šta od navedenog dešava, preporučujemo da SRS sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer, što je pre moguće.

Tokom frontalnog sudara srednjeg ili jakog, senzori će detektovati naglo usporavanje vozila. Ako je stopa usporavanja dovoljno visoka, kontrolna jedinica će naduvati prednje vazdušne jastuke, na vreme i s potrebnom snagom.

Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača od odgovarajućeg frontalnog sudara u kom sigurnosni pojasevi sami ne mogu pružiti adekvatnu zaštitu. Kada je to potrebno, bočni vazdušni jastuci će pružiti zaštitu u slučaju bočnog sudara ili prevrtanja podupirući gornji bočni deo tela.

- Vazdušni jastuci su aktivirani (mogu da se naduvaju ako je potrebno) samo ako je kontakt brava u ON položaju.
- Vazdušni jastuci će se naduvati u slučaju određenih frontalnih ili bočnih sudara kako bi zaštitili putnike od ozbiljnih telesnih povreda.
- Nije definisana jedna određena brzina pri kojoj će se vazdušni jastuk naduvati. Uopšteno, vazdušni jastuci su napravljeni za aktiviranje na osnovu jačine sudara i njegovog smera. Ova dva faktora određuju hoće li senzori proizvesti elektronski signal za aktiviranje/naduvavanje.

- Naduvavanje vazdušnih jastuka zavisi od niza faktora, uključujući brzinu vozila, ugao sudara i gustinu i čvrstinu vozila ili objekte u koje je vozilo udarilo tokom sudara. Uslovljavajući uzročnici nisu ograničeni samo na gore navedene.
 - Prednji vazdušni jastuci potpuno će se naduvati i izduvati u trenu. Gotovo je nemoguće da vidite kako se vazdušni jastuci naduvavaju tokom sudara. Veća je verovatnoća da ćete videti izduvane vazdušne jastuke kako vise iz svojih pregrada nakon sudara.
 - Dodatno uz naduvavanje u ozbiljnim bočnim sudarima, vozila opremljena senzorom prevrtanja, bočnim vazdušnim jastucima i/ili vazdušnim zavesama, oni će se naduvati ako sistem detektuje prevrtanje. Kada se detektuje prevrtanje vazdušne zavesa će ostati duže naduvane kako bi pružile zaštitu od ispadanja, posebno kada se koriste u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima. (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).
- Kako bi pružili pravu zaštitu, vazdušni jastuci se moraju naduvati jako brzo. Brzina naduvavanja vazdušnih jastuka je posledica izuzetno kratkog vremena u kom se jastuci naduvaju između putnika i strukture vozila i to pre nego što putnik udari u te strukture. Ova brzina naduvavanja smanjuje rizik od ozbiljne ili smrtonosne povrede te je stoga neophodan deo vazdušnih jastuka. Međutim, brzo naduvavanje jastuka takođe može uzrokovati povrede koje mogu uključivati ogrebotine lica, modrice i slomljene kosti, jer brzina naduvavanja uzrokuje širenje vazdušnih jastuka velikom snagom.
- Postoje čak i okolnosti pod kojima kontakt sa vazdušnim jastukom može uzrokovati teške telesne povrede, pogotovo ako se putnik nalazi suviše blizu vazdušnog jastuka.

Možete preduzeti korake kako bi se smanjio rizik od povreda koje može uzrokovati naduvavanje vazdušnog jastuka. Najveći rizik je sedenje preblizu vazdušnog jastuka. Vazdušnom jastuku treba prostor da se naduva. Preporučuje se da vozač sedi tako da je što veća udaljenost između središta volana i grudi vozača, a da pri tom zadrži punu kontrolu nad vozilom.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (1)



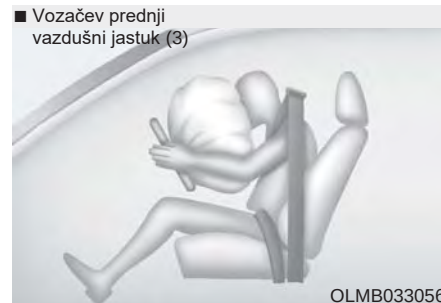
Kada SRSCM detektuje dovoljno jak udar na prednjem delu vozila, automatski će naduvati prednje vazdušne jastuke.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (2)

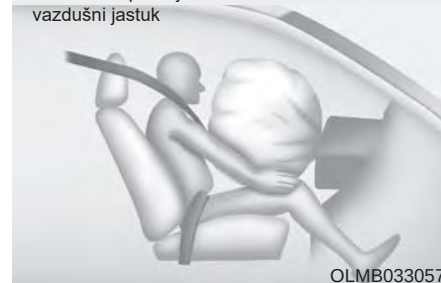


Nakon aktivacije, šavovi poklopca će se odvojiti pod pritiskom širenja vazdušnih jastuka. Dalje otvaranje poklopca omogućuje potpuno naduvavanje vazdušnih jastuka. Potpuno naduvani vazdušni jastuk, u kombinaciji s pravilno vezanim pojasom, usporava vozačevo ili suvozačevo pomeranje prema napred, smanjujući rizik od povrede glave i grudnog koša.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (3)



■ Suvozačev prednji vazdušni jastuk



Nakon potpunog naduvavanja, vazdušni jastuk počinje momentalno da se izduvava, omogućavajući vozaču da zadrži vidljivost ispred vozila i mogućnost da upravlja ili rukuje drugim komandama.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili predmete da postanu opasni projektili kada se suvozačev vazdušni jastuk naduva:

- Ne postavljajte i ne montirajte nikakve predmete (držače za čaše, CD držače, stikere, itd.) na prednju konzolu ispred suvozača iznad kasete za rukavice gde se nalazi vazdušni jastuk.
- Ne stavljajte flašicu sa tečnošću osveživača vazduha blizu instrument table ili na površinu instrument table.

Šta očekivati nakon što se vazdušni jastuci naduvaju?

Nakon što se prednji ili bočni vazdušni jastuk naduva, jako brzo će se izduvati. Vazdušni jastuk neće sprečiti vozača da vidi kroz vetrobran ili da upravlja vozilom. Vazdušne zavese mogu ostati delimično naduvane neko vreme nakon što se aktiviraju.

⚠ UPOZORENJE

Nakon što se vazdušni jastuk naduva, preduzmite sledeće mere:

- Otvorite prozore i vrata što je pre moguće nakon udara kako bi se smanjila produžena izloženost dimu i prahu oslobođenom prilikom naduvavanja vazdušnog jastuka.
- Ne dodirujte skladišni prostor vazdušnog jastuka i unutrašnje delove vazdušnog jastuka odmah nakon naduvavanja. Delovi koji dolaze u dodir s naduvanim vazdušnim jastukom mogu biti veoma vrući.
- Uvek temeljno operite izložena područja kože mlakom vodom i blagim sapunom.
- Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zameni vazdušni jastuk odmah nakon naduvavanja. Vazdušni jastuci su napravljeni za jednokratnu upotrebu.

Buka i dim iz naduvanog vazdušnog jastuka

Kada se vazdušni jastuci naduvaju, oni naprave buku i mogu proizvesti dim i prah u vazduhu unutar vozila. To je normalna pojava i rezultat je aktivacije vazdušnog jastuka. Nakon što se vazdušni jastuk naduva, možda ćete osetiti nelagodu u disanju zbog kontakta grudi sa sigurnosnim pojasom i vazdušnim jastukom, kao i zbog udisanja dima i praha. Prah nekim ljudima može pogoršati astmu. Ako imate problema s disanjem nakon aktivacije vazdušnog jastuka, odmah potražite lekarsku pomoć. Iako su dim i prah netoksični, oni mogu izazvati iritaciju kože, očiju, nosa, grla, itd. Ako se to dogodi, operite se i odmah isperite hladnom vodom i potražite lekarsku pomoć ako se simptomi ne povlače.

Ne montirajte Sigurnosni Sistem za Dete na prednjem suvozačevom sedištu



Nikada ne montirajte Sigurnosni Sistem za Dete na prednjem suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran.

⚠ UPOZORENJE

NIKADA nemojte koristiti Sigurnosni Sistem za Dete usmeren ka nazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, može doći do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA.

Zašto se moj vazdušni jastuk nije naduvao u sudaru?

Postoje određene vrste nesreća u kojima ne treba očekivati da vazdušni jastuk pruži dodatnu zaštitu. To uključuje udarce otpozadi, ili drugi ili treći sudar u lančanom sudaru, kao i sudare pri niskoj brzini. Šteta na vozilu pokazuje apsorpciju energije sudara, i nije pokazatelj da li se vazdušni jastuk trebao naduvati ili ne.

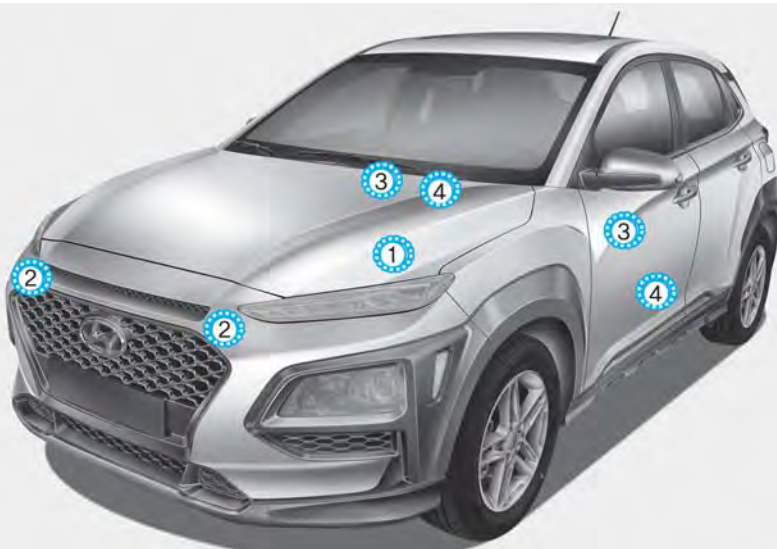
Senzori sudara vazdušnih jastuka

⚠ UPOZORENJE

Kako bi se smanjila opasnost od neočekivane aktivacije vazdušnog jastuka i nastanka ozbiljne povrede ili smrti:

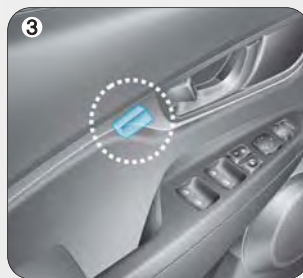
- Ne udarajte i ne dozvolite da bilo kakvi predmeti udaraju na mesto gde su vazdušni jastuci ili senzori instalirani.

- Nemojte servisirati vozilo na ili oko mesta senzora vazdušnih jastuka. Ako se mesto ili ugao senzora promeni, vazdušni jastuci se mogu aktivirati kad ne bi trebalo ili se neće aktivirati kada bude trebalo.
- Nemojte montirati branik ili menjati branik s neoriginalnim delovima. To može negativno uticati na sudar i performanse aktivacije sistema vazdušnih jastuka.
- Postavite kontakt bravu u LOCK/OFF ili ACC položaj, kada se vozilo vuče kako biste sprečili slučajno naduvavanje vazdušnih jastuka.
- Preporučujemo da sve popravke vazdušnih jastuka izvrši ovlašćeni HYUNDAI distributer.



1. SRS kontrolni modul
2. Senzor prednjeg udara
3. Senzor bočnog pritiska (napred)*
4. Senzor bočnog udara (pozadi)*

* : opciono



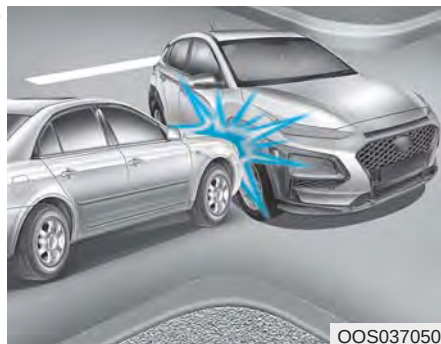
OOS037044/OOS037045/OOS037046/OOS037047/OOS037077

Uslovi za aktivaciju vazdušnih jastuka



Prednji vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci namenjeni su da se naduvaju pri frontalnom sudaru, zavisno od jačine udara prednjeg sudara.



Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese

Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju kada senzor detektuje bočni sudar, zavisno od težine, brzine i ugla udarca bočnog sudara.

Iako su vazdušni jastuci vozača i suvozača dizajnirani da se naduvaju u slučaju frontalnog sudara, oni se takođe mogu naduvati u drugim vrstama sudara, ako prednji senzor sudara detektuje dovoljan udarac. Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju u bočnom sudaru, ali se mogu naduvati i u drugim sudarima ako senzori sudara detektuju dovoljno jak udarac.

Takođe, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese su osmišljene da se naduvaju kada senzor prevrtanja detektuje prevrtanje. (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja). Vazdušni jastuci se mogu aktivirati i ukoliko se karoserija vozila udari o rupe ili predmete na putu. Vozite oprezno na takvim putevima ili na površinama koje nisu namenjene za saobraćaj vozila kako bi sprečili neželjene aktivacije vazdušnog jastuka.

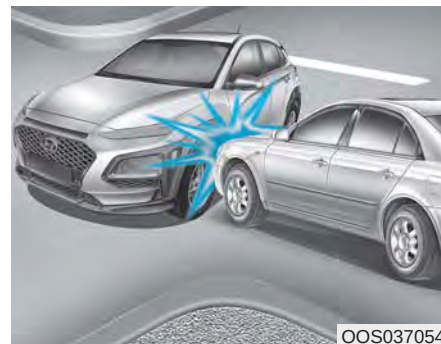
Uslovi za neaktivaciju vazdušnih jastuka



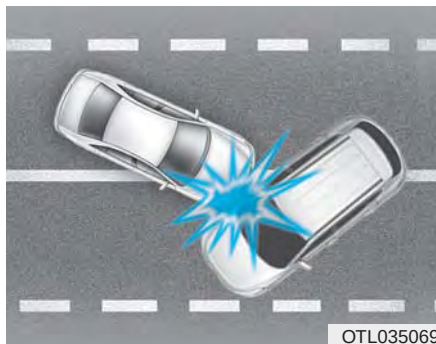
Pri nekim manjim brzinama sudara vazdušni jastuci se neće aktivirati. Vazdušni jastuci su napravljeni da se ne aktiviraju u takvim slučajevima, jer oni ne mogu da pruže dodatnu korist, osim one koju već pruža zaštita sigurnosnim pojasevima.



Prednji vazdušni jastuci nisu napravljeni kako bi se naduvali u sudarima otpozadi, jer se putnici kreću unazad zbog sile udara. U tom slučaju, naduvani vazdušni jastuci ne bi pružili nikakvu dodatnu korist.



Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u bočnim sudarima, jer se putnici kreću u smeru sudara, bočno, tako da prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika. Ipak, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese se mogu naduvati, zavisno od jačine sudara.



U sudaru pod uglom, sila udara može usmeravati putnike u smeru gde vazdušni jastuci ne bi bili u mogućnosti da pruže nikakvu dodatnu korist, pa tako senzori neće aktivirati vazdušne jastuke.



Neposredno pre udara, vozači jako zakoče. Takva jaka kočenja snižavaju prednji deo vozila što uzrokuje da vozilo ode pod više vozilo. Vazdušni jastuci se ne mogu naduvati u ovoj situaciji "podvlačenja" zbog usporavanja snage, koja je otkrivena od strane senzora i koje značajno mogu smanjiti snagu sudara.



Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u nesrećama prevrtanja, jer prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.

i Informacija

- **Vozila opremljena senzorom prevrtanja**
Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zaveses se mogu naduvati prilikom prevrtanja, kada to detektuje senzor prevrtanja.
- **Vozila koja nisu opremljena senzorom prevrtanja**
Bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zaveses se mogu naduvati kada se vozilo prevrne od bočnog udara u sudaru, ako je vozilo opremljeno bočnim vazдушnim jastucima i/ili vazдушnom zavesom.



Vazdušni jastuci se možda neće naduvati ako se vozilo sudari s predmetima kao što su komunalni stubovi ili drveće, gde je tačka udara koncentrisana i struktura vozila apsorbuje energiju sudara.

SRS održavanje

SRS gotovo da i ne treba da se održava i ne postoje delovi koje možete sami sigurno da popravite. Ako lampica upozorenja vazdušnog jastuka ne svetli kada se kontakt brava stavi u ON položaj ili kontinuirano svetli, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer. Preporučujemo da bilo kakve radove na SRS sistemu, kao što su uklanjanje, postavljanje, popravka ili bilo koji rad na volanu, suvozačevoj tabli, prednjim sedištim i krovnim šinama obavi ovlašćeni HYUNDAI distributer. Nepravilno rukovanje SRS sistemom može dovesti do ozbiljnih povreda.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od teških povreda ili smrti preduzmite sledeće mere opreza:

- Ne pokušavajte da menjate ili razdvajate SRS komponente ili ožičenje, uključujući dodavanja bilo čega na poklopce ili da vršite izmene na strukturi karoserije.

- Ne stavljajte predmete na ili u blizini modula vazdušnog jastuka na volanu, instrument tabli i suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice.
- Očistite poklopce vazdušnog jastuka mekom krpom navlaženom čistom vodom. Sredstva i rastvori za čišćenje mogu negativno uticati na poklopac vazdušnog jastuka i pravilnu aktivaciju sistema.
- Preporučujemo da naduvani vazdušni jastuk zameni ovlašćeni Hyundai trgovac.
- Ako komponente sistema vazdušnih jastuka moraju biti otpisane ili ako se vozilo mora otpisati, određene mere opreza se moraju preuzeti. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za neophodne informacije. Nepoštovanje ovih mera opreza može povećati rizik od telesnih povreda.

Dodatne sigurnosne mere opreza

Putnici ne smeju da napuštaju ili menjaju mesta dok se vozilo kreće.

Putnik koji nije vezao pojas tokom nesreće ili naglog zaustavljanja može biti odbačen u unutrašnjost vozila u slučaju sudara ili nesreće.

Ne koristite nikakve dodatke na sigurnosnim pojasevima.

Uređaji za koje tvrde da poboljšavaju udobnost putnika ili menjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati šanse za zadobijanje ozbiljnih povreda u sudaru.

Ne modifikujte prednja sedišta.

Modifikacija prednjih sedišta može ometati rad dodatnog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti ili bočnih vazdušnih jastuka.

Ne stavljajte predmete ispod prednjih sedišta.

Stavljanje predmeta ispod prednjih sedišta može ometati rad dodatnog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti i električne instalacije.

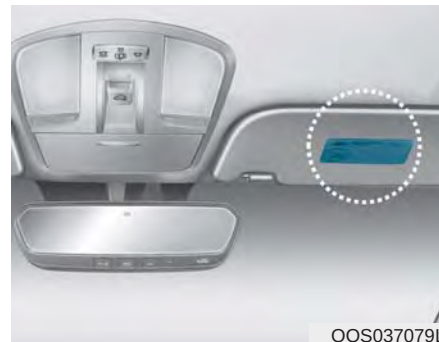
Ne udarajte po vratima.

Udaranje vratima kada je kontakt u ON položaju (upaljen), mogu prouzrokovati naduvavanje vazdušnih jastuka.

Dodavanje opreme ili modifikovanje vašeg vozila opremljenog vazdušnim jastucima

Ako modifikujete svoje vozilo tako što menjate okvir vozila, sistem branika, prednji kraj, bočni lim ili visinu vozila, to može uticati na rad sistema vazdušnih jastuka.

Nalepnice upozorenja vazdušnih jastuka



Nalepnice upozorenja vazdušnih jastuka su postavljene kako bi upozorile vozača i putnike na potencijalne rizike nastalih od sistema vazdušnih jastuka. U ovom Uputstvu za upotrebu obavezno pročitajte sve informacije o vazdušnim jastucima, koji su ugrađeni u vaše vozilo.

Pogodne karakteristike Vašeg vozila

Pristup vašem vozilu.....	3-3	Štitnik za sunce.....	3-29
Daljinski ključ.....	3-3	Resetovanje panoramskog krova.....	3-30
Pametan ključ.....	3-6	Upozorenje na otvoren panoramski krov.....	3-30
Sistem imobilizatora.....	3-10	Spoljne karakteristike.....	3-31
Zaključavanje vrata.....	3-11	Hauba.....	3-31
Upravljanje zaključavanjem vrata izvan vozila.....	3-11	Prtljažnik.....	3-32
Upravljanje zaključavanjem vrata unutar vozila.....	3-12	Vrata za sipanje goriva.....	3-34
Sistem Deadlocks.....	3-14	Instrument tabla.....	3-37
Funkcija automatskog otključavanja/zaključavanja vrata.....	3-15	Upravljanje instrument tablom.....	3-38
Zaključavanje zadnjih vrata za zaštitu dece.....	3-15	Merači.....	3-38
Protivprovalni alarmni sistem.....	3-16	Lampica upozorenja na led na putu.....	3-41
Volan.....	3-17	Indikator promene stepena prenosa.....	3-42
Električni servo volan (EPS).....	3-17	Indikator ručnog menjača.....	3-42
Podesivi volan / Teleskopski volan.....	3-17	Lampice upozorenja i indikatora.....	3-44
Grejanje volana.....	3-18	Poruke na LCD displeju.....	3-57
Sirena.....	3-19	LCD displej (displej tipa B,C).....	3-64
Ogledala.....	3-19	Upravljanje LCD displejem.....	3-64
Unutrašnji retrovizor.....	3-19	Načini rada LCD displeja.....	3-65
Spoljašnji retrovizor.....	3-20	Putni kompjuter i podsetnik servisiranja	
Prozori.....	3-23	(za displej tipa A).....	3-72
Električni prozori.....	3-23	Putni kompjuter.....	3-72
Panoramski krov.....	3-27	Podsetnik servisiranja.....	3-75
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova.....	3-28	Putni kompjuter (tip B, tip C).....	3-77
Klizni panoramski krov.....	3-28	Način vožnje.....	3-77
Nagib panoramskog krova.....	3-29	Navigacioni displej (HUD).....	3-80

Osvetljenje.....	3-83	Sistem ručnog upravljanja klimatizacijom.....	3-124
Spoljna svetla	3-83	Sistem automatskog upravljanja klimatizacijom.....	3-125
Sistem obaranja dugih svetala- Statično svetlo.....	3-92	Sistem automatskog odmagljivanja (samo kod sistema automatskog upravljanja klimatizacijom).....	3-126
Sistem dobrodošlice.....	3-92	Upravljanje klimatizacijom dodatne funkcije....	3-127
Unutrašnja svetla.....	3-93	Jonizator	3-127
Brisači i prskalice.....	3-95	Automatska ventilacija.....	3-127
Brisači vetrobranskog stakla.....	3-96	Panoramski krov -unutrašnja recirkulacija vazduha.....	3-127
Prskalice vetrobranskog stakla.....	3-97	Kasete za odlaganje.....	3-128
Prekidač brisača i prskalice vetrobranskog stakla.....	3-98	Kaseta za odlaganje u centralnoj konzoli.....	3-128
Sistem pomoći vozaču.....	3-99	Kaseta za rukavice.....	3-128
Monitor zadnje kamere.....	3-99	Držać naočara za sunce.....	3-129
Sistem upozorenje na udaljenost pri parkiranju unazad.....	3-100	Višenamenska kaseta.....	3-129
Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (unapred/unazad).....	3-104	Patosnica za prtljag.....	3-130
Grejač za odmrzavanje.....	3-107	Povećajte prtljažni prostor	3-130
Grejač za odmrzavanje zadnjeg stakla.....	3-107	Unutrašnje karakteristike.....	3-131
Sistem ručnog upravljanja klimatizacijom.....	3-108	Držać za čaše.....	3-131
Grejanje i klimatizacija.....	3-109	Štitnik za sunce.....	3-132
Rad sistema.....	3-112	Električna utičnica.....	3-132
Održavanje sistema.....	3-114	Sistem za bežično punjenje mobilnog telefona.....	3-133
Sistem automatskog upravljanja klimatizacijom.....	3-116	Sat	3-135
Automatsko grejanje i klimatizacija.....	3-117	Kuka za odeću.....	3-135
Ručno grejanje i klimatizacija.....	3-117	Fiksatori za patosnice.....	3-136
Rad sistema.....	3-120	Mreža za prtljag (držać).....	3-136
Održavanje sistema.....	3-122	Poklopac prtljažnog prostora.....	3-137
Odmrzavanje i odmagljivanje vetrobranskog stakla.....	3-124	Spoljnje karakteristike.....	3-138
		Krovni nosači.....	3-138

PRISTUP VAŠEM VOZILU

Daljinski ključ (opciono)



Vaš HYUNDAI koristi daljinski ključ, koji možete da koristite da zaključate ili otključate vrata (i prtljažnik), čak i da pokrenete motor.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje prtljažnika

Zaključavanje

Za zaključavanje :

1. Zatvorite sva vrata, haubu i prtljažnik.
2. Pritisnite dugme Zaključavanje vrata (Door Lock) (1) na daljinskom ključu.

3. Vrata će se zaključati, Svetla upozorenja na opasnost će zatreptati. Takođe, spoljni retrovizor će se preklopiti, ako je prekidač za preklapanje spoljnog retrovizora u AUTO položaju.

4. Proverite da li su vrata zaključana proverom položaja dugmeta vrata unutar vozila.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte ključeve u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu staviti ključ u kontakt bravu i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak mogu pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje

Za otključavanje:

1. Pritisnite dugme Otključavanje vrata (Door Unlock) (2) na daljinskom ključu.

2. Vrata će se otključati. Lampice upozorenja na opasnost će trepnuti dva puta. Takođe, spoljni retrovizor će se otklopiti ako je prekidač preklapanja spoljnog retrovizora u AUTO položaju.

i Informacija

Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako vrata nisu otvorena.

Otključavanje prtljažnika

Za otključavanje:

1. Pritisnite dugme Otključavanje Prtljažnika (Tailgate Unlock) (3) na daljinskom ključu duže od 1 sekunde.
2. Svetla upozorenja na opasnost će zatreptati dva puta.

i Informacija

Reč "HOLD" je napisana na dugmetu da Vas obavesti da morate da pritisnete i držite dugme duže od 1 sekunde.

Pokretanje

Za detaljne informacije pogledajte "Kontakt brava sa ključem" u poglavlju 5.

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenja daljinskog ključa:

- Držite daljinski ključ dalje od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost daljinskog ključa navlaži (od tečnosti ili vlage), ili se pregreje, može doći do kvara u strujnom kolu unutar ključa, što nije pokriveno garancijom vozila.
- Izbegavajte ispuštanje ili bacanje daljinskog ključa.
- Zaštitite daljinski ključ od ekstremnih temperatura.

Mehanički ključ



Ako daljinski ključ ne radi ispravno, možete otključati ili zaključati vrata pomoću mehaničkog ključa.

Da biste otklopili ključ pritisnite taster za oslobađanje i ključ će se automatski otklopiti.

Da biste prekllopili ključ, preklopite ga ručno i za to vreme pritisajte tastere za oslobađanje.

Obaveštenje

Ne preklapajte ključ bez pritiskanja dugmeta za otpuštanje. To bi moglo oštetiti ključ.

Mere opreza za daljinski ključ

Daljinski ključ neće raditi ako se nešto od sledećeg dogodi:

- Ključ je u kontakt bravi.
- Ako pređete granicu radne udaljenosti (oko 30 m ili 90 stopa).
- Slaba je baterija daljinskog ključa.
- Ostala vozila ili predmeti blokiraju signal.
- Vreme je izuzetno hladno.
- Daljinski ključ je u blizini radio odašiljača, kao što je radio stanica ili aerodrom koji može ometati normalan rad daljinskog ključa.

Kad daljinski ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem s daljinskim ključem, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako je daljinski ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran zbog normalnog operativnog signala vašeg mobilnog telefona. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/ primanja e-mailova. Izbegavajte stavljanje daljinskog ključa i mobilnog u isti džep pantalone ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

i Informacije

Promene ili izmene, koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, sistem neće biti pokriven garancijom proizvođača vozila.

Obaveštenje

Držite daljinski ključ podalje od elektromagnetnih materijala, koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

Zamena baterije



Ako daljinski ključ ne radi ispravno, pokušajte da zamenite bateriju novom:

Tip baterije: CR2032

Da biste zamenili bateriju:

1. Umetnite tanak predmet u prorez i nežno odvojite poklopac.
2. Uz pomoć šrafcigera uklonite poklopac baterije.

3. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.

4. Ponovo postavite poklopac baterije i ključa obrnutim redosledom od uklanjanja.

Ako sumnjate da je daljinski ključ možda pretrpeo neku štetu, ili primećujete da vaš daljinski ključ ne radi ispravno, preporučuje se da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

i Informacija



Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonom i propisima.

Pametan ključ (opciono)



Vaš HYUNDAI koristi Pametan ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata (i vrata prtljažnika), pa čak i za pokretanje motora.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje prtljažnika

Zaključavanje



Za zaključavanje :

1. Zatvorite sva vrata, haubu i prtljažnik.
2. Pritisnite dugme ručke na vratima ili pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1) na pametnom ključu. Svetla upozorenja na opasnost će zatreptati. Takođe, spoljni retrovizor će se preklopiti, ako je prekidač spoljnog retrovizora u AUTO položaju.
3. Uverite se da su vrata zaključana proverom prekidača za zaključavanje vrata unutar vozila.

i Informacija

Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od spoljne ručice.

Čak i ako pritisnete dugme spoljne brave na ručici, vrata se neće zaključati i zvučni signal će se oglasiti na tri sekunde, ako se dogodi nešto od sledećeg:

- Pametan ključ je u vozilu.
- Prekidač motora Start/Stop je u ACC ili ON položaju.
- Bilo koja vrata osim prtljažnika su otvorena.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte Pametan ključ u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu pritisnuti prekidač motora START/STOP i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak mogu pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje



Za otključavanje:

1. Nosite Pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme na ručici vrata ili pritisnite taster Door Unlock (2) na pametnom ključu.
3. Vrata će se otključati. Svetla upozorenja na opasnost će trepnuti dva puta.

i Informacija

- Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od ručice spoljne brave. Drugi ljudi takode mogu otvoriti vrata bez posedovanja pametnog ključa.
- Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se vrata ne otvore.

Otključavanje prtljažnika:

Za otključavanje:

1. Nosite pametan ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme na ručici prtljažnika ili pritisnite dugme Taligate Unlock (3) na pametnom ključu duže od jedne sekunde.
3. Svetla upozorenja na opasnost će zatreptati dva puta.

i Informacija

- Jedino će dugme za otključavanje prtljažnika (3) otključati prtljažnik. Ono neće otpustiti rezu i otvoriti prtljažnik automatski. Ako se koristi dugme za otvaranje prtljažnika, neko mora da pritisne dugme na ručici na vratima prtljažnika da bi se otvorio prtljažnik.
- Posle otključavanja vrata prtljažnika, prtljažnik će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako su vrata prtljažnika otvorena.

Pokretanje

Možete pokrenuti motor bez umetanja ključa. **Za detaljne informacije pogledajte prekidač motora Start/Stop u poglavlju 5.**

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenja pametnog ključa:

- Držite pametni ključ daleko od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost pametnog ključa navlaži (zbog tečnosti ili vlage), ili se ugreje, može doći do kvara u strujnom kolu unutar ključa, što neće biti pokriveno garancijom vozila.
- Izbegavajte ispuštanje ili bacanje pametnog ključa.
- Zaštitite pametan ključ od ekstremnih temperatura.

Mehanički ključ

Ako pametan ključ ne radi normalno, možete zaključati ili otključati vrata koristeći mehanički ključ.



Pritisnite i držite taster za otpuštanje (1) i uklonite mehanički ključ (2). Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na vratima. Da biste ponovo postavili mehanički ključ, stavite ključ u otvor i gurnite ga dok se ne čuje zvuk klik.

Gubitak pametnog ključa

Najviše dva pametna ključa se mogu registrovati na jedno vozilo. Ako Vam se dogodi da izgubite pametni ključ, preporučuje se da odmah odvezete, ili ako je potrebno da odvučete, vozilo i da preostali pametni ključ odnesete vašem ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

Pametan ključ - mere opreza

Pametan ključ možda neće raditi ako se dogodi nešto od sledećeg:

- Pametni ključ je u blizini radio odašiljača, kao što su radio stanica ili aerodrom, koji mogu ometati normalan rad odašiljača.
- Pametni ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
- Pametni ključ drugog vozila radi u blizini vašeg vozila.

Ako pametan ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem sa pametnim ključem preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako je pametni ključ u neposrednoj blizini Vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran od strane normalnog rada signala Vašeg mobilnog. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/primanja e-mailova.

Izbegavajte stavljanje pametnog ključa i mobilnog u isti džep pantalone ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

i Informacija

Promene ili izmene koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, to neće biti pokriveno garancijom proizvođača vozila.

Obaveštenje

Držite pametni ključ podalje od elektromagnetnih materijala koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

Obaveštenja

Pametni ključ nosite uvek sa sobom kada napuštate vozilo. Ako pametan ključ ostane u blizini vozila, akumulator vozilo se može isprazniti.

Zamena baterije



Ako pametan ključ ne radi ispravno, probajte da zamenite bateriju novom.

Tip baterije: CR2032

Za zamenu baterije:

1. Uklonite mehanički ključ.
2. Umetnite tanak predmet u prerez i nežno odvojite poklopac pametnog ključa.
3. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
4. Ponovo postavite zadnji poklopac pametnog ključa.

Ako sumnjate da je vaš pametni ključ možda pretrpio neku štetu, ili primjećujete da vaš pametni ključ ne radi ispravno, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI distributeru.

Informacija



Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

Sistem imobilizatora (opciono)

Sistem imobilizatora štiti Vaše vozilo od krađe. Ako se koristi nepropisno kodirani ključ (ili neki drugi uređaj), blokira se sistem goriva motora. Kada se kontakt brava stavi u položaj ON, indikator sistema imobilizatora bi trebalo da se uključi na kratko, a onda isključi. Ako indikator počne da trepće, sistem ne prepoznaje kodiranje ključa. Stavite kontakt bravu u položaj LOCK/ OFF, zatim ponovo stavite kontakt bravu u položaj ON. Sistem može da ne prepozna kodiranje ključa, ako je drugi ključ ili drugi metalni predmet (npr. privezak za ključ) u blizini ključa. Motor se ne može pokrenuti, jer metal može prekinuti signal transpondera od normalnog prenosa. Ako sistem opet ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučujemo da se obratite HYUNDAI distributeru.

Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega. Električni problemi mogu da rezultiraju nemogućnošću upravljanja vašim vozilom.



UPOZORENJE

Kako bi se sprečila krađa Vašeg vozila, ne ostavljajte rezervne ključeve nigde u vašem vozilu. Vaša lozinka za imobilizator je jedinstvena lozinka za korisnika i treba da se čuva u tajnosti.

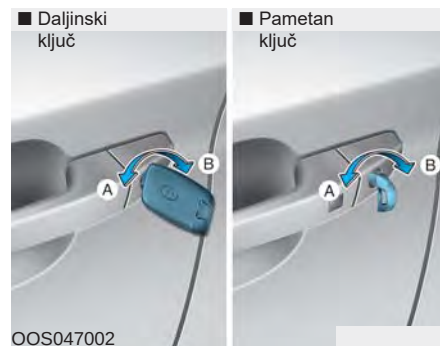
Obaveštenje

Transponder u ključu je važan deo sistema imobilizatora. Osmišljen je kako bi pružio godine usluge bez problema, ali trebalo bi izbegavati izloženost vlazi, statičkom elektricitetu i grubo rukovanje. Može nastati kvar sistema imobilizatora.

Otključavanje i zaključavanje vrata

Rukovanje vratima izvan vozila

Mehanički ključ



[A] : Zaključano, [B] : Otključano

Okrenite ključ prema zadnjem delu vozila za otključavanje i prema prednjem delu vozila za zaključavanje.

Ako zaključavate/otključavate vozačeva vrata ključem, sva vrata na vozilu će se automatski zaključati/otključati.

Nakon što su se vrata otključala, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.

Prilikom zatvaranja vrata, gurnite vrata rukom. Uverite se da su vrata sigurno zatvorena.

Daljinski ključ



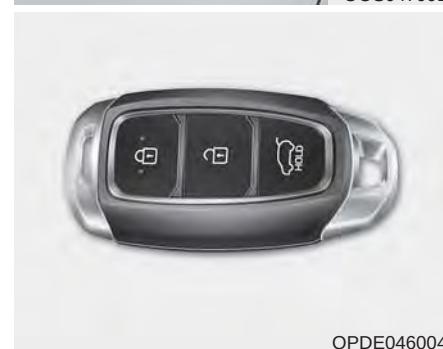
Za zaključavanje vrata, pritisnite taster Door Lock (1) na daljinskom ključu.

Za otključavanje vrata, pritisnite taster Door Unlock (2) na daljinskom ključu.

Nakon što su se vrata otključala, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.

Prilikom zatvaranja vrata, gurnite vrata rukom. Uverite se da su vrata dobro zatvorena.

Pametan ključ



Za zaključavanje vrata, pritisnite dugme na spoljnoj ručici noseći pametni ključ sa sobom ili pritisnite taster za zaključavanje vrata na pametnom ključu.

Za otključavanje vrata, pritisnite dugme na spoljnoj ručici noseći pametni ključ sa sobom ili pritisnite taster za otključavanje vrata na pametnom ključu.

Nakon što su vrata otključala, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.

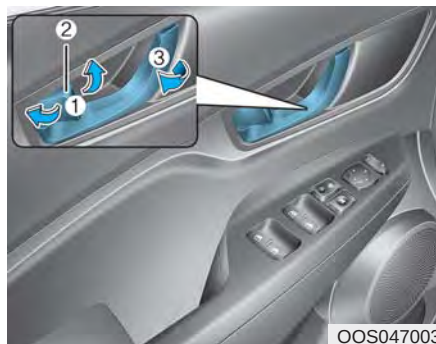
Prilikom zatvaranja vrata, gurnite vrata rukom. Uverite se da su vrata dobro zatvorena.

i Informacija

- U hladnim i vlažnim klimama, mehanizmi zaključavanja vrata možda neće ispravno raditi zbog ledenih uslova.
- Ako se vrata zaključaju/ otključaju brzo više puta zaredom, bilo ključem vozila ili s prekidačem za zaključavanje vrata, sistem može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kola i sprečavanja oštećenja komponenti sistema.

Upravljanje zaključavanjem i otključavanjem vrata iz vozila

Sa prekidačem za zaključavanje



- Za otključavanje vrata povucite prekidač za otključavanje vrata (1) do položaja "Unlock". Crvena oznaka (2) na prekidaču za otključavanje vrata će se videti.
- Za zaključavanje vrata, gurnite prekidač za zaključavanje vrata (1) u položaja "Lock". Ako su vrata pravilno zaključana, crvena oznaka (3) na prekidaču za zaključavanje (2) vrata se neće videti.
- Za otvaranje vrata povucite ručicu na vratima prema spolja (3).

- Prednja vrata se ne mogu zaključati ako je ključ u kontakt bravi i ako su neka od prednjih vrata otvorena.
- Vrata se ne mogu zaključati ako je pametan ključ u vozilu i ako su neka vrata otvorena.

i Informacija

Ako se desi da električno otključavanje vrata nekad ne funkcioniše dok ste u vozilu, probajte jednu od sledećih tehnika kako biste izašli:

Učestalo ponavljajte operacije otključavanja vrata (i ručno i električno) dok istovremeno povlačite ručicu na vratima.

Radite to i sa drugim prekidačima za otključavanje i ručicama, kako na prednjim, tako i na zadnjim vratima. Spustite prednji prozor i pokušajte da mehaničkim ključem otključate vrata spolja.

Sa ručicom vrata

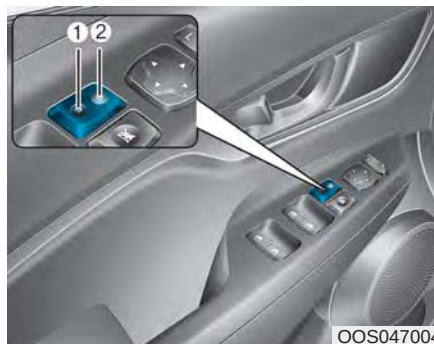
Prednja vrata

Ako se unutrašnja ručica na vratima povuče kad su vrata zaključana, vrata će se otključati i otvoriti.

Zadnja vrata

Ako se unutrašnja ručica na vratima povuče jednom dok su vrata zaključana, vrata će se otključati. Ako se unutrašnja ručica povuče još jednom, vrata će se otvoriti.

Sa prekidačem za centralno zaključavanje/otključavanje vrata



Kada pritisnete () deo (2) prekidača, sva vrata će se zaključati.

- Ako su neka otvorena, vrata se neće zaključati čak i da pritisnete dugme za zaključavanje prekidača za centralno zaključavanje brave (2).
- Ako je pametan ključ u vozilu i ako su neka vrata otvorena, vrata se neće zaključati čak i da pritisnete dugme za zaključavanje prekidača za centralno zaključavanje brave (2).

Kada pritisnete () deo (1) na prekidaču sva vrata na vozilu će se zaključati.

⚠ UPOZORENJE

- Vrata bi uvek trebalo da budu u potpunosti zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu. Ako su Vam vrata otključana, povećana je opasnost od ispadanja iz vozila u sudaru.
- Ne povlačite unutrašnju ručicu vrata na vozačevim i suvozačevim vratima dok je vozilo u pokretu.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje bez nadzora u vozilu. Zatvoreno vozilo može postati vrlo vruće, uzrokujući smrt ili ozbiljne povrede dece bez nadzora ili životinja koje ne mogu da izađu iz vozila. Deca bi mogla da upravljaju opcijama vozila, koje bi ih mogle povrediti ili bi im neko nepoznat, kome omoguće ulazak u vozilo, mogao povrediti.

UPOZORENJE

Ostavljajući vozilo otključano povećavate potencijalni rizik sebi ili drugima od nekoga ko bi se mogao skrivati u vašem vozilu. Da biste osigurali svoje vozilo, dok pritiskate kočnicu, pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) (za vozila sa automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom), ili u prvu brzinu ili R (Rikverc, za vozila sa ručnim menjačem), aktivirajte parkirnu kočnicu i kontakt bravu postavite u položaj LOCK/OFF, zatvorite sve prozore, zaključajte sva vrata i uvek ponesite ključ sa sobom.

UPOZORENJE

Otvaranje vrata kada se nešto približava može uzrokovati štetu ili povredu. Budite oprezni pri otvaranju vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pešake koji se približavaju vratima vozila.

UPOZORENJE

Ako boravite u vozilu duže vreme po veoma vrućem ili hladnom vremenu, postoje rizici od povreda i opasnosti po život. Ne zaključavajte vozilo spolja kada ima nekog u vozilu.

Sistem DEADLOCKS (opciono)

Neka vozila su opremljena sa sistemom DEADLOCKS. Sistem DEADLOCKS sprečava otvaranje vrata i sa unutrašnje i sa spoljašnje strane vozila kada se sistem aktivira, obezbeđujući tako dodatnu sigurnost vozila.

Za zaključavanje vozila pomoću DEADLOCK funkcije, vrata se moraju zaključati pomoću daljinskog ključa ili pametnog ključa. Za otključavanje vozila, transponder ili pametan ključ se moraju upotrebiti ponovo.

UPOZORENJE

Ne zaključavajte vrata daljinskim ključem ili pametnim ključem kada je neko ostao u vozilu. Putnik u vozilu ne može da otključa vrata sa prekidačem za zaključavanje vrata. Na primer, ako su vrata zaključana daljinskim ključem putnik u vozilu ne može da otključa vrata bez transpondera.

Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja vrata

Sistem za otključavanje vrata sa senzorima na udar (opciono)

Sva vrata će se automatski otključati kada udarac aktivira vazdušne jastuke.

Sistem zaključavanja vrata sa senzorima brzine (opciono)

Sva vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila prelazi 15 km/h (9mph).

Možete aktivirati ili deaktivirati automatske opcije zaključavanja/otključavanja vrata u Načinima Korisničkih Podešavanja na LCD displeju. Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.

Zaključavanje zadnjih vrata - zaštita dece na zadnjem sedištu



Brava za bezbednost dece je ugrađena da bi sprečila decu, koja sede na zadnjem sedištu, da slučajno otvore zadnja vrata. Sigurnosne brave zadnjih vrata treba koristiti kad god su deca u vozilu. Brava za bezbednost dece nalazi se na ivici svih zadnjih vrata. Kada je brava za bezbednost dece u položaju zaključavanja, zadnja vrata se neće otvoriti i ako se povuče ručica za otvaranje sa unutrašnje strane vrata.

Za zaključavanje brave za bezbednost dece, umetnite ključ (ili šrafčiger) u otvor (1) i okrenite ga u položaj zaključavanja. Da biste dopustili otvaranje zadnjih vrata iz vozila, otključajte bravu za bezbednost dece.

⚠ UPOZORENJE

Ako deca slučajno otvore zadnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogla bi da ispadnu iz vozila. Zadnju bravu za bezbednost dece uvek treba koristiti kad su deca u vozilu.

PROTIVPROVALNI ALARMNI SISTEM

Ovaj sistem pomaže da zaštitite svoje vozilo i dragocenosti. Sirena će se oglasiti i

svetla upozorenja na opasnost će treptati kontinuirano, kod god se bilo šta od sledećeg dogodi:

- Vrata su otvorena bez upotrebe daljinskog ili pametnog ključa.
- Prtljažnik je otvoren bez upotrebe daljinskog ili pametnog ključa.
- Hauba je otvorena.

Alarm traje 30 sekundi, onda se sistem resetuje. Za isključenje alarma, otključajte vrata sa daljinskim ključem ili pametnim ključem.

Protivprovalni alarmni sistem se automatski uključuje 30 sekundi nakon što se zaključali vrata i prtljažnik. Da bi se sistem aktivirao, morate zaključati vrata i prtljažnik van vozila s daljinskim ili pametnim ključem ili pritiskom na dugme na spoljnoj ručici s pametnim ključem u posedu.

Svetla upozorenja će treptati i zvučni signal će se oglasiti kada je sistem aktiviran. Kad je sigurnosni sistem uključen, otvaranja vrata, vrata gepeka ili poklopca motora bez ključa za daljinsko upravljanje ili pametnog ključa će izazvati aktivaciju alarma.

3-16

Jednom kada se sigurnosni sistem podesi, otvaranje bilo kojih vrata, prtljažnika ili haube bez upotrebe daljinskog ključa ili pametnog ključa će izazvati aktivaciju alarma.

Protivprovalni alarmni sistem se neće podesiti ako hauba, prtljažnik ili bilo koja vrata nisu u potpunosti zatvorena. Ako sistem neće da se podesi proverite da li su hauba, prtljažnik ili vrata dobro zatvoreni.

Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega.

i Informacija

- Ne zaključavajte vrata dok svi putnici ne napuste vozilo. Ako poslednji putnik napusti vozilo kada je sistem uključen, alarm će se aktivirati.
- Ako je na vozilu isključen alarm s daljinskim ključem ili pametnim ključem, ili otvorite vrata pomoću mehaničkog ključa i postavite kontakt bravu u ON položaj (za daljinski ključ) ili pokrenete motor (za pametan ključ) i sačekajte 30 sekundi.
- Kada je sistem isključen, a vrata ili prtljažnik se ne otvore u roku 30 sekundi, sistem će se ponovo uključiti.



OJC040170

i Informacija

Vozila opremljena protivprovalnim alarmnim sistemom će imati nalepnicu na vozilu sa sledećim rečima:

1. UPOZORENJE

2. SIGURNOSNI SISTEM

VOLAN

Električni servo volan (EPS)

Ovaj sistem vam pomaže u upravljanju vozilom. Ako je motor isključen ili ako sistem servo volana prestane da radi, možete i dalje upravljati vozilom, ali to će zahtevati osetno veću snagu. Takođe, biće potrebno uložiti više napora za upravljanje što je brzina vozila veća, i manje napora kako se brzina vozila smanjuje, za bolje upravljanje volanom. Ako primetite bilo kakve promene u potrebnoj snazi za upravljanje tokom normalnog rada vozila, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Obaveštenje

- Ako električni servo volan ne radi normalno lampica upozorenja (⊕!) će svetleti ili treptati na instrument tabli. Volan može postati težak za kontrolisanje ili upravljanje. Preporučujemo da odvezete vaše vozilo ovlašćenom HYUNDAI distributeru da proverí sistem što je pre moguće.

- Kada otkrijete abnormalnosti u radu sistema električnog servo volana, da biste sprečili smrtnu nesreću, funkcija pomoći pri upravljanju će prestati. U to vreme lampica upozorenja se pali ili trepće na instrument tabli. Volan može postati težak za upravljanje i kontrolisanje. Neka vaše vozilo pregledaju momentalno nakon što ga pomerite na bezbedno područje.

i Informacija

Sledeći simptomi mogu se pojaviti tokom normalnog rada vozila:

- Napor prilikom upravljanja može biti visok odmah nakon postavljanja kontakt brave u položaj ON. To se događa jer sistem obavlja dijagnostiku EPS sistema. Kad se dijagnostika završi, volan će se vratiti u normalno stanje.
- Zvuk klik možete čuti iz EPS releja nakon što stavite kontakt bravu u položaje ON ili LOCK/OFF.
- Možete čuti šum motora kada vozilo stoji ili je u niskoj brzini vožnje.

- Kada koristite volan pri niskim temperaturama, može se pojaviti neobičan zvuk. Ako temperatura poraste, buka će prestati. To je normalna pojava.
- Ako pokušate da okrenete volan do kraja u desno ili u levo bez prekida kada vozilo stoji u mestu, otpor volana će se povećavati. Ovo nije kvar sistema. Kako vreme odmiče, otpor volana će se vratiti u svoju normalu.

Nagib volana / Teleskopski volan



UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte volan dok vozite. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i izazvati nesreću, teške povrede ili smrt.

i Informacija

Nakon podešavanja, ponekad ručica za zaključavanje/oslobađanje ne zaključa volan. To nije kvar. To se događa kada se dva zupčanika ne spoje ispravno. U tom slučaju podesite volan ponovo i onda ga zaključajte.



Povucite prema dole ručicu za zaključavanje/oslobađanje (1) na stubu volana i podesite ugao (2) položaj (3) upravljača. Podesite volan tako da bude naspram vaših grudi, ne naspram vašeg lica.

Pobrinite se da možete da vidite svetla upozorenja i merače na instrument tabli.

Nakon podešavanja, povucite ručicu za zaključavanje/oslobađanje (1) da zaključa volan u mestu. Gurnite volan i gore i dole da biste bili sigurni da je zaključan u mestu. Uvek prilagodite položaj volana pre početka vožnje.

Grejanje volana (opciono)



Kada je kontakt brava u položaju ON ili kada motor radi, pritisnite taster za zagrevanje volana kako biste ga zagrejali.

Indikator na tasteru će svetleti. Za isključivanje zagrevanja volana, ponovo pritisnite taster. Indikator na tasteru će se ugasi.

i Informacija

Zagrevanje volana će se automatski isključiti otprilike 30 minuta nakon što je grejanje upaljeno.

Obaveštenje

Nemojte postavljati navlaku ili dodatnu opremu na volan. Takva navlaka ili oprema mogu oštetiti sistem grejanja volana.

Sirena



Da biste svirnuli, pritisnite područje označeno simbolom sirene na vašem volanu (vidi sliku). Sirena će raditi samo kada je to područje pritisnuto.

Obaveštenje

Nemojte jako udarati sirenu da bi radila, ili je udarati šakom. Nemojte pritiskati sirenu oštrim predmetima.

Retrovizori

Unutrašnji retrovizor

Pre vožnje, podesite retrovizore na sredinu pogleda kroz zadnje vetrobransko staklo.

⚠ UPOZORENJE

Proverite ima li smetnji u liniji vašeg pogleda. Ne stavljajte predmete na zadnje sedište, teretni prostor ili iza zadnjih naslona za glavu koji mogu ometati vaš pogled kroz zadnje vetrobransko staklo.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede tokom nesreće ili aktiviranje vazdušnog jastuka, nemojte menjati retrovizor i nemojte instalirati širok retrovizor.

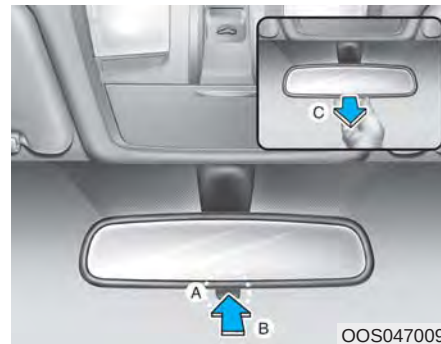
⚠ UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte retrovizore dok vozite. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Obaveštenje

Kada čistite retrovizor, koristite papirnati ubrus ili sličan materijal namočen u sredstvo za čišćenje stakla. Ne prskajte sredstvo za čišćenje stakla direktno na retrovizor kako ne biste uzrokovali da tečnost za čišćenje uđe u kućište.

Retrovizor za dan/noć (opciono)



[A] : Dan/noć ručica [B] : Dan, [C] : Noć

Podesite retrovizor pre nego što počnete da vozite i dok je ručica dan/noć u dan položaju.

Povucite ručicu dan/noć prema sebi kako biste smanjili odsjaj svetla vozila iza vas za vreme noćne vožnje.

Ne zaboravite da ćete izgubiti nešto jasnoće kad posmatrate u noćnom položaju retrovizora.

Električni hromirani retrovizor (ECM) (opciono)

Električni retrovizor automatski kontrolise odsjaj glavnog svetla vozila iza vas u noćnim ili niskim svetlosnim uslovima vožnje. Kad motor radi, senzor montiran u retrovizoru automatski kontrolise odsjaj. Senzor detektuje nivo svetlosti oko vozila i automatski se podešava da bi kontrolisao odsjaj prednjih svetla vozila iza vas. Kad god se ručica menjača nalazi u položaju R (rikverc), retrovizor automatski ide na najsvetlije podešavanje kako bi se poboljšao vozačev pogled iza vozila.



[A] : Indikator

Električni retrovizor automatski kontrolise odsjaj glavnog svetla vozila iza vas u noćnim ili niskim svetlosnim uslovima vožnje. Kad motor radi, senzor montiran u retrovizoru automatski kontrolise odsjaj. Senzor detektuje nivo svetlosti oko vozila i automatski se podešava da bi kontrolisao odsjaj prednjih svetla vozila iza vas. Kad god se ručica menjača nalazi u položaju R (rikverc), retrovizor automatski ide na najsvetlije podešavanje kako bi se poboljšao vozačev pogled iza vozila.

Obaveštenje

Kada čistite retrovizor, koristite papirnati ubrus ili sličan materijal namočen u sredstvo za čišćenje stakla. Ne prskajte sredstvo za čišćenje stakla direktno na retrovizor kako ne biste uzrokovali da tečnost za čišćenje uđe u kućište.

Spoljni retrovizor



Budite sigurni da ste podesili ugao retrovizora pre vožnje. Vaše vozilo je opremljeno spoljnim retrovizorima s leve i desne strane.

Retrovizor se može podesiti na daljinu pomoću daljinskog prekidača. Glave retrovizora se mogu preklopiti kako bi se sprečilo oštećenje tokom pranja u autoparionici ili prilikom prolaska kroz usku ulicu.

UPOZORENJE

- Desni spoljni retrovizor je konveksan. U nekim zemljama, levi retrovizor je takođe konveksan. Objekti vidljivi u retrovizoru bliži su nego što izgleda.
- Upotrebite unutrašnji retrovizor ili okrenite glavu i pogledajte kako biste utvrdili stvarnu udaljenost do drugog vozila pri promeni vozne trake.

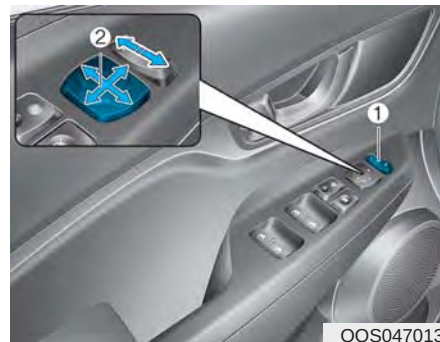
UPOZORENJE

Ne podešavajte i ne preklapajte spoljne retrovizore za vreme vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.

Obaveštenje

- Nemojte strugati led sa retrovizora; to može oštetiti površinu stakla.
- Ako je retrovizor zaleđen, ne prilagođavajte retrovizor na silu. Koristite odobreni sprej za odleđivanje (ne antifriz za hladnjak) ili sunder ili mekanu krpu s vrlo toplom vodom ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.

Podešavanje spoljnih retrovizora

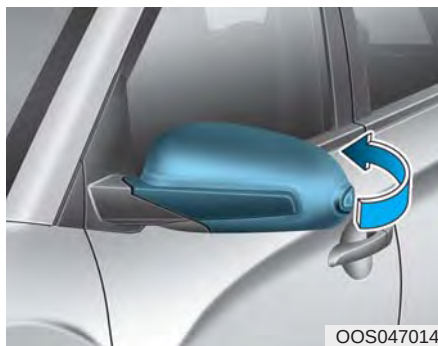


1. Pritisnite ili dugme L (leva strana) ili R (desna strana) (1) da biste izabrali retrovizor koji želite da podesite.
2. Koristite kontrolu podešavanja retrovizora (2) da biste pozicionirali izabran retrovizor gore ili dole, levo ili desno. Posle podešavanja stavite dugme u neutralan (centralni) položaj kako biste sprečili nehotična podešavanja.

Obaveštenje

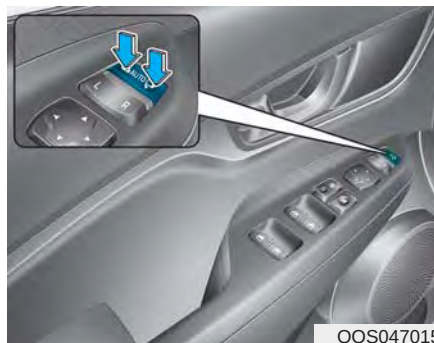
- Retrovizori će prestati da se pomeraju kada dostignu najveći mogući ugao, ali motor i dalje radi dok je prekidač pritisnut. Ne pritiskajte prekidač duže nego što je potrebno, motor može da se oštetiti.
- Ne pokušavajte ručno da podesite spoljni retrovizor, jer se može oštetiti motor.

Preklapanje spoljnog retrovizora



Ručni tip

Za preklapanje spoljnih retrovizora, uhvatite kućište retrovizora, a zatim ga preklopite prema zadnjem delu vozila.



Električni tip

Levo: Retrovizor će se otklopiti.

Right : Retrovizor će se prekllopiti.

Center (AUTO) : Retrovizor će se prekllopiti ili otklopiti automatski kako sledi:

- Bez sistema pametnog ključa
Retrovizor će se prekllopiti ili otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju daljinskim ključem ili "Retrovizorom dobrodošlice" kada je aktiviran u Načinu Korisničkih Podešavanja na LCD displeju.

- Sa sistemom pametnog ključa
 - Retrovizor će se prekllopiti ili otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju pametnim ključem i "Retrovizor dobrodošlice" kada je aktiviran u Načinu Korisničkih Podešavanja na LCD displeju.
 - Retrovizor će se prekllopiti i otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju dugmetom na spoljnoj ručici vrata i kada je "Retrovizor dobrodošlice" aktiviran u Načinu Korisničkih Podešavanja na LCD displeju.

Obaveštenje

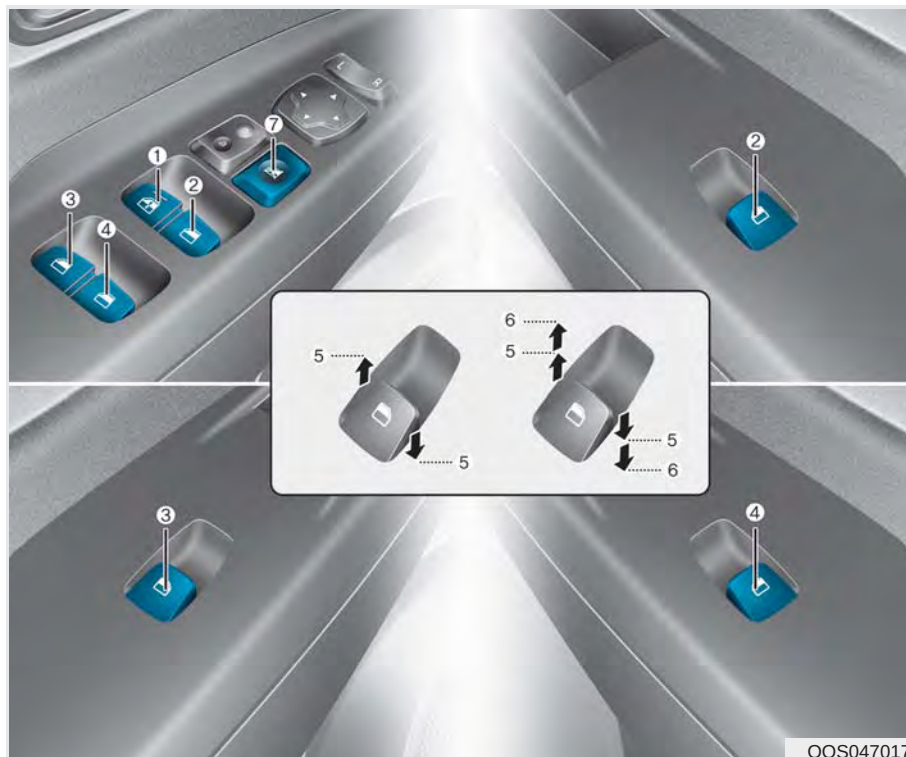
Električni tip spoljnog retrovizora deluje i kad je prekidač za paljenje u položaju OFF. Međutim, kako bi se sprečilo nepotrebno praznjenje akumulatora, nemojte podešavati retrovizore duže nego što je potrebno dok motor ne radi.

Obaveštenje

Ne preklapajte ručno električni tip retrovizora. To može uzrokovati kvar motora.

PROZORI

Električni prozori (opciono)



OOS047017

- (1) Prekidač električnih prozora na vozačevim vratima
- (2) Prekidač električnog prozora na suvozačevim vratima
- (3) Zadnja vrata (levo) prekidač električnog prozora*
- (4) Zadnja vrata (desno) prekidač električnog prozora*
- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatski električni prozor*
- (7) Prekidač zaključavanja električnog prozora

* : opciono

Kontakt brava mora biti u položaju ON da bi mogli da podignemo ili spustimo prozore. Svaka vrata imaju prekidač za kontrolu prozora tih vrata. Vozač ima prekidač za zaključavanje električnih prozora koji može blokirati rad putničkih prozora. Podizanje prozora će raditi otprilike 30 sekundi nakon što se kontakt brava stavi u položaj ACC ili OFF. Međutim, ako su prednja vrata otvorena, električni prozori ne mogu da rade čak ni u periodu od 30 sekundi.

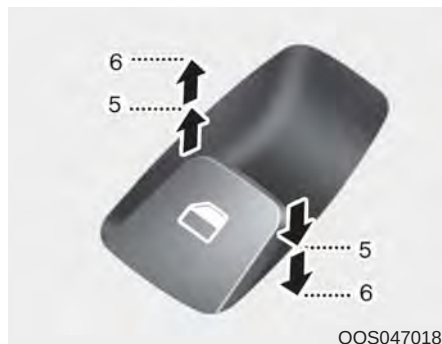
UPOZOPRENJE

Da biste izbegli ozbiljne povrede ili smrt, ne pružajte glavu, ruke ili telo kroz prozor u toku vožnje.

Informacija

- U hladnim i vlažnim klimama, sistem prozora možda neće raditi ispravno zbog izuzetno hladnih uslova.
- Tokom vožnje sa spuštenim zadnjim prozorima ili sa otvorenim (ili delimično otvorenim) panoramskim krovom (ako je u opremi) vaše vozilo može proizvoditi buku ili pulsiranje zbog udara vetra. Ova buka je normalna i može se smanjiti ili ukloniti preduzimanjem sledećih koraka: Ako dođe do smetnje sa spuštenim jednim ili oba zadnja prozora, delimično spustite oba prednja prozora za otprilike 1 inč (2,5cm). Ako se buka javi sa otvorenim panoramskim krovom, lagano zatvorite panoramski krov.

Otvaranje i zatvaranje prozora



Za otvaranje:

Pritisnite dole prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač kada želite da se prozor zaustavi.

Za zatvaranje:

Povucite gore prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač prozora kad želite da se prozor zaustavi.

Automatsko spuštanje prozora (opciono)

Pritiskanjem prekidača električnog prozora momentalno do drugog položaja graničnika (6) prozor će se spustiti do kraja iako je prekidač otpušten. Da biste zaustavili prozor u željenom položaju dok prozor radi povucite ga gore ili pritisnite dole i otpustite prekidač.

Automatsko podizanje/spuštanje prozora (opciono)

Pritiskanjem prekidača električnog prozora momentalno do drugog položaja graničnika (6) sasvim ćete spustiti ili podići prozore iako je prekidač otpušten. Da biste zaustavili prozor u željenom položaju dok prozor radi povucite ga gore ili pritisnite dole i otpustite prekidač.

Resetovanje električnih prozora

Ako električni prozori ne rade normalno, sistem automatskih prozora se mora resetovati na sledeći način:

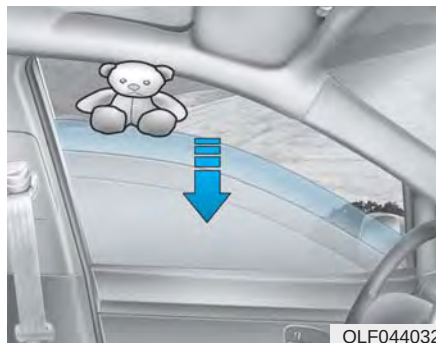
1. Postavite kontakt bravu u položaj ON.
2. Zatvorite prozor i dalje vucite prekidač električnog pokretača prozora najmanje jednu sekundu.

Ako električni prozori ne rade pravilno i nakon resetovanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

Funkcija automatskog prekida zatvaranja neće raditi kada se sistem električnih prozora resetuje. Pobrinite se da su delovi tela ili drugi predmeti sigurni pre zatvaranja električnih prozora kako bi izbegli povrede ili oštećenja vozila.

Automatski prekid zatvaranja (opciono)



Ako prozor oseti nekakvu prepreku dok se automatski zatvara, zaustaviće se i spustiti za oko 30 cm (12 inči) kako bi dozvolio da se objekat ukloni.

Ako prozor detektuje otpor dok se prekidač za električni prozor neprekidno povlači gore, prozor će zaustaviti kretanje prema gore i spustiće se za oko 2.5 cm (1 inč). Ako se prekidač za električni prozor neprekidno podiže ponovo u roku od 5 sekundi nakon što je prozor automatski prekinuo zatvaranje, automatski prekid zatvaranja neće raditi.

i Informacija

Funkcija automatskog prekida zatvaranja je aktivna samo kada se funkcija „Auto Up“ koristi povlačenjem prekidača u potpunosti do drugog položaja graničnika.

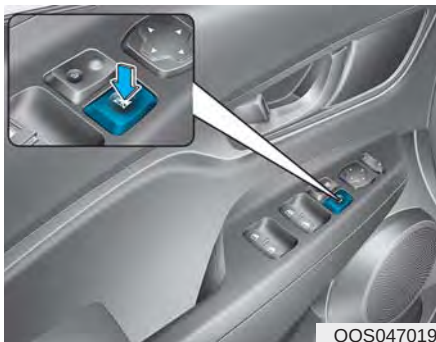
⚠ UPOZORENJE

Pobrinite se da su delovi tela ili drugi predmeti sigurni pre zatvaranja električnih prozora kako bi izbegli povrede ili oštećenja vozila. Objekti manji od 4 mm (0,16 inča) u prečniku uhvaćeni između prozorskog stakla i gornjeg kanala prozora ne mogu biti otkriveni automatskim prekidom zatvaranja prozora i prozor se neće zaustaviti i spustiti.

Obaveštenje

Ne montirajte nikakvu dodatnu opremu na prozore. Automatski prekid zatvaranja možda neće raditi.

Prekidač za zaključavanje električnih prozora



Vozač može da onemogući rad prekidača električnih prozora putnicima na zadnjim vratima pritiskom na prekidač zaključavanja električnih prozora.

Kada je prekidač za zaključavanje električnih prozora pritisnut:

- Glavna vozačeva kontrola može upravljati svim električnim prozorima.
- Suvozačeva kontrola može upravljati suvozačevim električnim prozorima.
- Zadnja putnička kontrola ne može upravljati zadnjim električnim prozorima.

⚠ UPOZORENJE

Ne dopustite deci da se igraju s električnim prozorima. Držite prekidač za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK (pritisnut). Ozbiljne povrede ili smrt mogu da nastupe zbog slučajnog dečjeg upravljanjem prozorima.

Obaveštenje

- Da biste sprečili moguća oštećenja sistema električnih prozora, ne otvarajte ili zatvarajte dva ili više prozora u isto vreme. To će takođe osigurati dugovečnost osigurača.
- Nikada ne pokušavajte da upravljate glavnim prekidačem na vozačevim vratima i individualnim prekidačem prozorskih vrata u suprotnim smerovima u isto vreme. Ako se to učini, prozor će se zaustaviti i neće se moći da se otvori ili zatvori.

⚠ UPOZORENJE

- NIKADA ne ostavljajte ključ u vozilu sa decom bez nadzora kada motor radi.
- NIKADA ne ostavljajte dete bez nadzora u vozilu. Čak i vrlo mala deca mogu slučajno uzrokovati pokretanje vozila, zaglaviti se u prozorima ili na drugi način povrediti sebe ili druge.
- Uvek proverite dvaput kako bi bili sigurni da su sve ruke, glava i druge prepreke sigurne pre zatvaranja prozora.
- Ne dopustite deci da se igraju s električnim prozorima. Držite prekidač za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK (pritisnut). Ozbiljne povrede mogu da nastupe zbog slučajnog dečjeg upravljanjem prozorima.
- Ne provlačite glavu, ruke ili telo kroz prozore za vreme vožnje.

PANORAMSKI KROV (OPCIONO)

Ako je vaše vozilo opremljeno panoramskim prozorom, možete klizati ili nagnuti krov s prekidačem za upravljanje krovom, koji se nalazi na konzoli na plafonu.



Panoramski krov se samo može otvoriti, zatvoriti ili nakriviti ako je kontakt brava u položaju ON. Panoramskim krovom se može upravljati otprilike nakon 30 sekundi što izvadite ključ za paljenje ili ga okrenete u ACC ili LOCK/OFF položaj. Ipak, ako su prednja vrata otvorena nećete moći da upravljate panoramskim krovom ni za tih 30 sekundi.

i Informacija

- U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima panoramski krov možda neće funkcionisati pravilno, zbog izuzetno hladnih uslova.
- Posle pranja vozila ili posle nevremena, pre otvaranja panoramskog krova dobro obrišite svu vodu.

! UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte panoramski krov ili štitnik za sunce dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, koji može rezultirati nesrećom.
- Uverite se da su glave, drugi delovi tela ili objekti van putanje pre upravljanja panoramskim krovom.
- Da biste izbegli ozbiljne povrede, ne izbacujte svoju glavu, ruke ili telo kroz panoramski krov dok vozite.
- Ne ostavljajte motor da radi i decu bez nadzora u vozilu.

(Nastavlja se)

(Nastavak)

Deca bez nadzora mogu upravljati panoramskim krovom, što može rezultirati ozbiljnim povredama.

- Ne sedajte na vrh vozila. To može uzrokovati povrede ili oštećenja vozila.

Obaveštenje

- Ne nastavljajte sa pomeranjem ručice panoramskog krova posle potpunog njegovog otvaranja, zatvaranje ili nagninjanja. Može doći do oštećenja motora ili komponenti sistema.
- Proverite da li je panoramski krov potpuno zatvoren kada napuštate vozilo. Ako je panoramski krov otvoren, kiša ili sneg mogu procureti kroz panoramski krov i nakvasiti unutrašnjost vozila, kao što se može omogućiti krađa vozila.

Zatvaranje i otvaranje panoramskog krova



Za otvaranje:

Pritisnite ručicu za kontrolu panoramskog krova prema nazad do položaja prvog graničnika. Pustite prekidač kada želite da se panoramski krov zaustavi.

Za zatvaranje:

Pritisnite ručicu za kontrolu panoramskog krova prema napred do položaja prvog graničnika. Pustite prekidač kada želite da se panoramski krov zaustavi.

Klizanje panoramskog krova

Pritiskajući napred ili nazad ručicu kontrole panoramskog krova do drugog položaja graničnika, momentalno se do kraja otvara ili zatvara panoramski krov, čak i kada je prekidač pušten. Da biste zaustavili panoramski krov u željenom položaju dok je panoramski krov u pokretu, pritisnite prema nazad ili napred ručicu kontrole panoramskog krova i pustite prekidač.

Informacija

Da biste smanjili buku koja nastaje od vetra dok vozite, preporučuje se da vozite sa malo zatvorenijim panoramskim krovom (zaustavite panoramski krov otprilike 7 cm pre maksimalno otvorenog položaja.)

Automatski prekid zatvaranja (opciono)



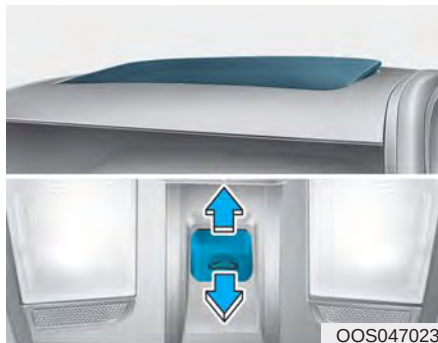
Ako panoramski krov otkrije bilo šta, dok se automatski zatvara, obrnuće smer, a zatim se zaustaviti, kako bi se smetnja uklonila.

Funkcija automatskog prekida zatvaranja ne radi ako je prepreka između kliznog stakla ili štitnika za sunce i okvira krova mala. Trebalo bi uvek proveriti jesu li svi putnici i predmeti daleko od panoramskog krova pre njegovog zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE

Mali predmeti koji mogu biti uhvaćeni između panoramskog stakla i šine prednjeg stakla neće biti detektovani od strane sistema za automatski prekid zatvaranja. U tom slučaju staklo panoramskog krova neće detektovati predmet i neće prekinuti zatvaranje.

Naginjanje panoramskog krova



OOS047023

Naginjanje otvorenog panoramskog krova:

Gurajte ručicu panoramskog krova gore, sve dok se on ne pomeri u željen položaj.

Za zatvaranje panoramskog krova: Pritiskajte ručicu panoramskog krova napred, dok se on ne pomeri u željeni položaj.

Obaveštenje

- Povremeno očistite prljavštinu koja se može skupiti na vođici krovne šine, ili između panoramskog krova i krovnog panela, koja može uzrokovati buku.
- Ne pokušavajte da otvorite panoramski krov kad je temperatura ispod nule ili dok je panoramski krov pokriven snegom i ledom, jer možete oštetiti staklo ili motor. U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima, panoramski krov možda neće raditi ispravno.

Štitnik za sunce



OAD045037

Štitnik za sunce će se automatski otvoriti sa panoramskim krovom kada se stakleni panel pomeri. Ako želite da ga zatvorite, pomerite štitnik za sunce ručno.

Obaveštenje

Panoramski krov je napravljen da klizi zajedno sa štitnikom za sunce. Ne ostavljajte štitnik za sunce zatvoren, dok je panoramski krov otvoren.

Resetovanje panoramskog krova

Panoramski krov treba resetovati ako se nešto od sledećeg dogodi:

- Akumulator je ispražnjen ili diskonektovan ili je srodni osigurač zamenjen ili isključen.
- Ručica za upravljanje panoramskim krovom ne radi kako bi trebalo.

Za resetovanje panoramskog krova, preduzmite sledeće korake:

1. Podesite kontakt bravu na ON položaj ili pokrenite motor. Preporučuje se da resetujete panoramski krov dok motor radi.
 2. Gurnite kontrolnu ručicu napred. Panoramski krov će se sasvim zatvoriti ili nagnuti, u zavisnosti od uslova.
 3. Otpustite kontrolnu ručicu dok se panoramski krov ne pokrene.
 4. - Pritisnite prekidač ka napred otprilike 10 sekundi.
 - Kada je panoramski krov zatvoren :
Staklo će se nagnuti i lagano pomeriti gore ili dole.
5. 30

- Kada je panoramski krov nagnut: Staklo će se lagano pomerati gore i dole.

Ne otpuštajte ručicu dok se proces ne završi.

Ako otpustite rucicu u toku procesa, pokušajte ponovo krećući od tačke 2.

5. U roku od 3 sekunde, gurnite kontrolnu ručicu napred dok panoramski krov radi na sledeći način:

Spustite dole → Klizanje Otvoren
→ Klizanje Zatvoren.

Ne otpuštajte ručicu dok se proces ne završi.

Ako otpustite rucicu u toku procesa, pokušajte ponovo krećući od tačke 2.

6. Otpustite kontrolnu ručicu panoramskog krova kada se svi postupci završe. (Sistem panoramskog krova je resetovan).

Informacija

- Ako se krovni prozor ne resetuje nakon što je akumulator ispražnjen ili isključen, ili nakon što je srodni osigurač pregoreo, krovni prozor možda neće raditi pravilno.
- Za više informacija preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Upozorenje na otvoren panoramski krov (opciono)

- Ako vozač isključi motor kada panoramski krov nije u potpunosti zatvoren, zvuk upozorenja će se oglasiti na otprilike 3 sekunde i upozorenje na otvoren panoramski krov će se pojaviti na LCD displeju.
- Ako vozač ugasi motor i otvori vrata kad panoramski krov nije u potpunosti zatvoren, upozorenje na otvoren panoramski krov će se pojaviti na LCD displeju sve dok se vrata ne zatvore ili se panoramski krov ne zatvori u potpunosti.

Zatvorite bezbedno panoramski krov kada napuštate vozilo.

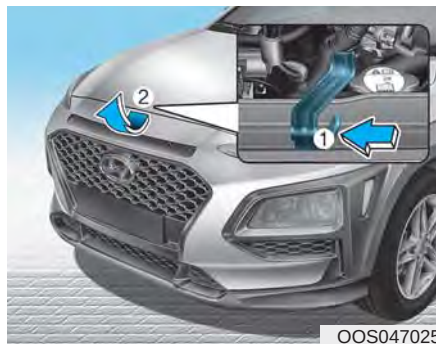
Spoljne karakteristike

Hauba

Otvaranje haube



1. Parkirajte vozilo i podignite parkirnu kočnicu.
2. Povucite ručicu za oslobađanje i otvorite haubu. Hauba bi trebalo da se lagano otvori.



3. Idite do prednjeg dela vozila, lagano podignite haubu, na unutrašnjem centru haube pritisnite na gore sekundarni otvarač (1) i podignite haubu (2).
4. Izvucite potpornu šipku (2).



5. Držite haubu otvorenom sa potpornom šipkom (1).

UPOZORENJE

- Uхватите potpurnu šipku na delu obmotanom gumom. Guma će sprečiti da se opečete vrućim metalom, kada je motor vruć.
- Potporna šipka mora biti u potpunosti umetnuta u rupu predviđenu za to kad god kontrolišete odeljak motora. Potporna šipka će sprečiti da poklopac padne i da vas povredi.

Zatvaranje haube

1. Pre zatvaranje haube proverite sledeće:
 - Svi čepovi u prostoru motora moraju biti ispravno postavljeni.
 - Rukavice, krpe ili bilo koji drugi zapaljivi materijal treba ukloniti iz prostora motora.
2. Vratite potpurnu šipku u okvir kako bi se sprečilo zveckanje.

3. Spustite haubu do pola (podignutu otprilike 30cm od zatvorenog položaja) i gurnite dole da se sigurno zaključa u položaju. Proverite dva puta da li je hauba bezbedno zatvorena.

Ako hauba može malo da se podigne, nije bezbedno zaključana. Otvorite je ponovo i jače zatvorite.

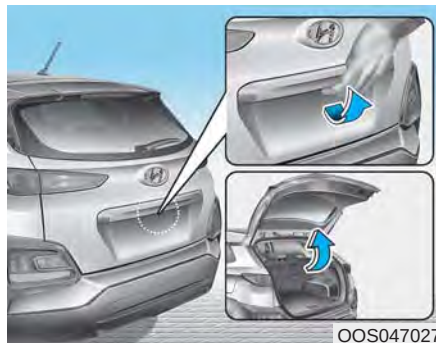
⚠ UPOZORENJE

- Pre zatvaranja haube, proverite da li su sve prepreke uklonjene s otvora haube.
- Pre vožnje uvek dva puta proverite da li je hauba čvrsto pričvršćena. Proverite da na instrument tabli ne svetli lampica upozorenja i ne prikazuje se poruka za otvorenu haubu. Ako se ne zatvori dobro hauba dok se vozilo kreće oglašiće se zvuk upozorenja na otvorenu haubu. Vožnja sa otvorenom haubom može uzrokovati totalni gubitak vidljivosti, što bi moglo rezultirati nesrećom.

- **Nemojte pomerati vozilo s podignutom haubom. Pogled će biti blokiran, a hauba bi mogla da otpadne ili se oštetiti.**

Prtljažnik

Otvaranje prtljažnika



Proverite da li je vozilo u P (Parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Onda uradite nešto od sledećeg:

1. Otključajte sva vrata sa dugmetom Door Unlock na vašem daljinskom ključu ili pametnom ključu. Pritisnite dugme na ručici prtljažnika i otvori prtljažnik.

2. Pritisnite i držite dugme Tailgate Unlock na daljinskom ili pametnom ključu. Pritisnite dugme na ručici prtljažnika i otvorite prtljažnik.
3. Sa Pametnim ključem kod sebe pritisnite dugme na rucici prtljažnika i otvorite prtljažnik.

Zatvaranje prtljažnika



Spustite vrata prtljažnika i pritisnite dole dok se ne zaključaju. Da biste bili sigurni da su se vrata prtljažnika dobro zatvorena, uvek proverite pokušavanjem da podignete vrata bez pritiskanja dugmeta na ručici prtljažnika.

⚠ UPOZORENJE

Prtljažnik mora biti uvek dobro zatvoren dok je vozilo u pokretu. Ako je ostao otvoren ili odškrinut, otrovni izduvni gasovi koji sadrže ugljen monoksid (CO) mogu ući u vozilo i izazvati ozbiljna oboljenja ili smrt.

i Informacija

Kako biste sprečili oštećenja na cilindrima za podizanje vrata prtljažnika i spojenoj mehaničkoj opremi, uvek zatvorite vrata prtljažnika pre vožnje.

Obaveštenje

U hladnim i vlažnim klimama, zaključavanje vrata prtljažnika i mehanizmi prtljažnika možda neće raditi ispravno zbog ledenih uslova.

⚠ UPOZORENJE



Ne držite rukom deo (gasni podizač) koji je potpora prtljažnika. Znajte da deformacija ovog dela može uzrokovati oštećenja vozila i nesreću.

⚠ UPOZORENJE

- **NIKADA** nemojte dozvoliti nikom da bude u prtljažniku vozila bilo kad. Ako se prtljažnik delimično ili sasvim zatvori i osoba ne bude u mogućnosti da izađe, ozbiljne povrede ili smrt mogu nastupiti usled nedostatka ventilacije, izduvnih gasova i pojačanog brzog zagrevanja, ili zbog izloženosti hladnim vremenskim uslovima. Prtljažnik je takođe mesto visokog rizika u slučaju sudara, jer nije zaštićen putnički prostor, već je deo zone sudara vozila.
- Zaključajte svoje vozilo i ključeve držite van domašaja dece. Roditelji bi trebalo da decu nauče o opasnostima igranja u prtljažniku. Koristite ručicu za oslobađanje samo u hitnim slučajevima.

Sigurnosno otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima



Vaše vozilo je opremljeno sigurnosnom ručicom za otvaranje vrata prtljažnika u hitnim slučajevima, koja se nalazi na dnu prtljažnika. Kada je neko slučajno zaključan u prtljažniku, vrata se mogu otvoriti i treba da postupite na sledeći način:

1. Ubacite ključ u rupu.
2. Pritisnite ključem na desno ručicu za otvaranje.
3. Podignite gore vrata prtljažnika.

⚠ UPOZORENJE

- U hitnim slučajevima, treba da znate gde se u vozilu nalazi sigurnosna ručica za otvaranje vrata prtljažnika i kako da otvorite prtljažnik ako slučajno budete zaključani u prtljažnom prostoru.
- Ne dozvolite da iko i bilo kad bude zaključan u prtljažnom prostoru vozila. Prtljažni prostor je je opasno mesto u slučaju sudara.
- **Koristite ručicu za otvaranje samo u hitnim slučajevima. Koristite je sa velikim oprezom, pogotovu dok je vozilo u pokretu.**

Vrata otvora za sipanje goriva

Otvaranje vrata za sipanje goriva



Vrata otvora za sipanje goriva se moraju otvoriti iz unutrašnjosti vozila, povlačenjem otvarača za rezervoar goriva.

1. Ugasite motor.
2. Da biste otvorili vrata za sipanje goriva, povucite gore otvarač vrata za sipanje goriva.



3. Povucite vrata za sipanje goriva u rezervoar (1) napolje da se sasvim otvore.
4. Za uklanjanje čepa rezervoara za gorivo (2), okrenite ga u smeru kazaljke na satu. Možda ćete čuti šum dok se pritisak unutar rezervoara izjednačava.
5. Staviti poklopac na vrata.

i Informacija

Ako se vrata otvora rezervoara goriva ne otvore zbog leda koji se formirao okolo, pritisnite lagano ili gurnite vrata otvora da se led razbije i oslobodite vrata. Nemojte obijati vrata. Ako je potrebno, poprskajte oko vrata rezervoara za gorivo odobrenu tečnost za odleđivanje (ne koristite antifriz za hladnjak) ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.

Zatvaranje vrata za sipanje goriva

1. Da biste postavili čep rezervoara goriva, okrenite ga u smeru kazaljke na satu, dok ne klikne jednom.
2. Zatvarajte vrata otvora za punjenje goriva, dok se bezbedno ne zatvore.

i Informacija

Vrata za sipanje goriva se neće zatvoriti ako su vozačeva vrata zaključana. Ako ste zaključali vozačeva vrata dosk sipate gorivo, otključajte ih pre zatvaranja vrata za sipanje .

⚠ UPOZORENJE

Benzin je vrlo zapaljiv i eksplozivan. Nepridržavanje ovih smernica može rezultirati OZBILJNOM POVREDOM ili SMRCU:

- Pročitajte i pratite sva upozorenja objavljena na benzinskoj pumpi.
- Pre punjenja rezervoara, obratite pažnju na položaj hitnog isključivanja goriva, ako je dostupno, na benzinskoj pumpi.
- Pre dodirivanja pištolja za gorivo, trebalo bi da eliminišete potencijalno nakupljanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela

vozila, na bezbednoj udaljenosti od rezervoara goriva, pištolja, drugog izvora benzina, svojim golim rukama.

- Nemojte koristiti mobilni dok punitelje gorivo. Struja i/ili elektronske smetnje od mobilnog potencijalno mogu zapaliti pare goriva i uzrokovati požar.
- Nemojte se vraćati u vozilo kada započnete s punjenjem. Možete generisati nakupljanje statičkog elektriciteta dodirivanjem, trljanjem ili klizanjem po predmetima ili tkanini sposobnim da proizvedu statički elektricitet. Otpuštanje statičkog elektriciteta bi moglo zapaliti pare goriva i uzrokovati požar. Ako morate ponovo ući u vozilo, trebalo bi ponovo eliminisati opasno otpuštanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, daleko od rezervoara za gorivo, pištolja ili drugog izvora benzina, svojim golim rukama.

- Kad puniti gorivo, uvek pomerite ručicu menjača u položaj P (Parkiranje) (kod automatskog menjača sa dvostrukim kvačilom) ili prvi stepen prenosa ili položaj R (Rikverc, kod ručnog menjača), aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
- Iskre proizvedene električnim komponentama u vezi sa motorom mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar.
- Kada koristite odobreni prenosni rezervoar goriva, postavite posudu sigurno na zemlju pre ponovnog punjenja. Otpuštanje statičkog elektriciteta iz rezervoara može zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Nakon što je punjenje započelo, dodir vaše gole ruke i vozila treba održavati dok se punjenje ne završi.
- Koristite samo odobrene prenosne plastične rezervoare za gorivo, dizajnirane za nošenje i čuvanje benzina.

- Ne koristite šibice ili upaljač i nemojte pušiti ili ostaviti upaljenu cigaretu u vašem vozilu dok ste na benzinskoj pumpi, posebno za vreme punjenja.
- Nemojte previše napuniti ili prepuniti rezervoar vašeg vozila, to može izazvati prolivanje benzina.
- Ako vatra izbije tokom punjenja, odmaknite se od vozila i odmah kontaktirajte upravnika benzinske pumpe, a zatim se obratite lokalnim vatrogascima. Pratite sigurnosna uputstva koja pružaju.
- Ako gorivo pod pritiskom prska napolje, to može poprskati vašu odeću ili kožu, a time vas izložiti opasnosti od požara i opekotina. Uvek pažljivo i polako skinite čep za gorivo. Ako čep propušta gorivo ili ako čujete zvuk šištanja, pričekajte da se to stanje zaustavi pre uklanjanja čepa u potpunosti.
- Uvek proverite da li je čep rezervoara goriva sigurno postavljen kako bi se sprečilo prolivanje goriva u slučaju nesreće.

Informacije

Uverite se da puniti gorivo u vaše vozilo u skladu sa "Propisima za punjenje goriva" predloženim u uvodnom poglavlju.

Obaveštenje

- Ne prolivajte gorivo po spoljašnjim površinama vozila. Bilo koja vrsta goriva prolivena po farbanim površinama može oštetiti boju.
- Ako čep zahteva zamenu, koristite samo pravi HYUNDAI čep ili zamenu odobrenu za vaše vozilo. Nepravilan čep rezervoara goriva može rezultirati ozbiljnim kvarom sistema za gorivo ili sistema izduvnih gasova.

INSTRUMENT TABLA

■ Tip A



■ Tip C



■ Tip B



1. Tahometar
2. Brzinometar
3. Merač temperature rashladne tečnosti motora
4. Merač goriva
5. Lampice upozorenja i indikatora
6. LCD displej (uključujući Putni kompjuter)

Prava instrument tabla u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

Za više detalja pogledajte pod naslovom "Merači" u ovom poglavlju.

OOS047100L/OOS047101L/OOS047102L

Upravljanje instrument tablom

Osvetljenje instrument table



Kada su parking svetla i prednja svetla vozila uključena, pritisnite dugme za kontrolu osvetljenja da biste podesili osvetljenje instrument table.

Kada pritisnete dugme za podešavanje osvetljenja podesićete i jačinu osvetljenja unutrašnjih prekidača.

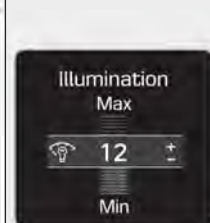
⚠ UPOZORENJE

Nikada ne podešavajte instrument tablu dok vozite. To može rezultirati gubitkom kontrole i dovesti do nesreće, koja može uzrokovati smrt, teške povrede ili oštećenja vozila.

■ Tip A



■ Tip B, C



OGC044138/OPDE046110

- Osvetljenje instrument table je prikazano.
- Ako jačina osvetljenja dosegne maksimalan ili minimalan nivo, alarm će se oglasiti.

Merači

Brzinometar

■ km/h



■ MPH, km/h



OOS047103L/OOS047126

Brzinometar pokazuje brzinu vozila i kalibriran je u kilometrima na sat (km/h) i/ili miljama na sat (MPH).

Tahometar

■ Benzinski motor



OOS047104L

Tahometar prikazuje približan broj obrtaja motora u minuti (rpm). Koristite tahometar za izbor pravog trenutka promene stepena prenosa i sprečavanje vožnje sa prevelikim ili premalim brojem obrtaja.

Obaveštenje

Nemojte koristiti motor kad je merač broja obrtaja u **CRVENOJ ZONI**. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja motora.

Merač temperature rashladne tečnosti motora

■ Osim Evrope



■ Za Evropu



OOS047106/OOS047106L

Ovaj merač pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora kada je kontakt brava u ON položaju.

Obaveštenje

Ako se merač kreće izvan normalnog raspona prema „130 ili H (HOT)“ poziciji, to ukazuje na pregrevanje koje može oštetiti motor.

Ne nastavljajte vožnju s pregrejanim motorom. Ako se vaše vozilo pregrije, pogledajte „Pregrevanje motora“ u poglavlju 6.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne skidajte čep hladnjaka dok je motor vruć. Rashladno sredstvo je pod pritiskom i može da izazove ozbiljne opekotine. Pričekajte dok se motor ne ohladi pre dodavanja rashladnog sredstva u hladnjak.

Merač goriva

■ Osim Evrope



■ Za Evropu



OOS047107/OOS047107L

Ovaj merač pokazuje približnu preostalu količinu goriva u rezervoaru za gorivo.

i Informacije

- Kapacitet rezervoara za gorivo je prikazan u poglavlju 8.
- Merač goriva nadopunjuje lampica za gorivo, koja će svetleti kada je rezervoar goriva gotovo prazan.
- Na nagibima ili krivinama, merač goriva može varirati ili se lampica može upaliti ranije nego obično, zbog pomeranja goriva u rezervoaru.

! UPOZORENJE

Ostanak bez goriva može putnike izložiti opasnosti. Morate se zaustaviti i sipati dodatno gorivo što je pre moguće nakon što se svetlo upozorenja upali ili kada indikator merača dođe blizu nivoa "0 ili E (Prazan)".

Obaveštenje

Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Ostanak bez goriva može uzrokovati prestanak rada motora što bi oštetilo katalizator.

3-40

Merač spoljne temperature



Ovaj merač pokazuje trenutnu spoljnu temperaturu vazduha bilo u Celzijusima (°C) ili Faranhajtima.

- Temperaturni raspon: -40°C ~ 60°C (-104°F ~ 140°F)

Spoljna temperatura na ekranu možda se neće odmah promeniti kao kod običnog termometra da ne ometa vozača. Jedinica za temperaturu (iz °C do °F ili iz °F do °C) može menjati na sledeće načine:

- Načini Korisničkih Podešavanja na instrument tabli:

Možete promeniti temperaturnu jedinicu u „Druge karakteristike – Temperaturna jedinica“.

- Sistem automatskog upravljanja klimatizacijom: Dok pritisnete OFF dugme, pritisnite AUTO dugme na 3 sekunde ili duže.

Temperaturna jedinica na instrument tabli i sistem upravljanja klimatizacijom će se odjednom promeniti.

Merač pređenog puta



Merač pređenog puta pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo i treba da se koristi kako bi se utvrdilo kada treba obaviti periodično održavanje.

Procena kilometraže sa preostalim gorivom



OPD046138

- Procena kilometraže sa preostalim gorivom je procenjena udaljenost koju vozilo može preći sa preostalim gorivom.
- Ako je procenjena udaljenost manja od 1km (1mi.) putni kompjuter će prikazivati “---” kao preostalu kilometražu.

Informacija

- Ako vozilo nije na ravnoj površini ili je prekinut dovod struje iz akumulatora, procena kilometraže sa preostalim gorivom možda neće raditi ispravno.
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom je samo procena i može se razlikovati od stvarne udaljenosti koju vozilo može preći sa preostalim gorivom.

- Putni kompjuter možda neće registrovati ako je sipano u rezervoar manje od 6 litara (1.6 galona) goriva.
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom može varirati u zavisnosti od uslova na putu, vozačkih navika i stanja vozila.

Lampica upozorenja na led na putu (opciono)



OTLE045132

Ova lampica upozorenja upozorava vozača da put može biti zaleđen.

Kada je temperatura na meraču spoljne temperature otprilike ispod 4°C (40°F), Lampica upozorenja na led na putu i Merač spoljne temperature će treptati 10 puta i onda svetleti. Takođe će se 3 puta oglasiti i zvuk upozorenja.

i Informacija

Ako se lampica upozorenja na led na put upali trebalo bi da vozite pažljivije i sigurnije, izbegavajući brzu vožnju, naglo ubrzavanje, naglo kočenje ili oštra skretanja, itd.

Indikator stepena prenosa brzina

Indikator ručnog menjača stepena prenosa (opciono)



Ovaj indikator vas obaveštava o preporučenom stepenu prenosa dok vozite, u cilju uštede goriva.

- Viša brzina : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Niža brzina : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Na primer

▼3 : Ukazuje da treba da prebacite u višu preporučenu 3. brzinu (trenutno je menjač u 1. ili 2. brzini).

▼3 : Ukazuje da treba da spustite brzinu u preporučenu 3. brzinu (trenutno je menjač u 4., 5. ili 6. brzini prenosa).

Kada sistem ne radi ispravno, indikator se ne prikazuje.

Indikator automatskog menjača sa dvostrukim kvačilom (opciono)



Ovaj indikator pokazuje koji stepen prenosa menjača je izabran.

- Parkiranje: P
- Rikverc : R
- Neutralan: N
- V o ž n j a : D
- Način ručnog prenosa brzina : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



Padajući indikator menjača (opciono)

Padajući indikator ukazuje trenutni položaj menjača koji je prikazan na instrument tabli otprilike 2 sekunde kada se prebacuje u drugi položaj (P/R/N/D).

Indikator prenosa brzina menjača sa dvostrukim kvačilom (za Evropu, opciono)



U ručnom načinu prenosa brzina ovaj indikator vas obaveštava koja je željena brzina vožnje radi uštede goriva.

- Indikator prenosa brzina menjača sa dvostrukim kvačilom
 - Viši stepen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
 - Niži stepen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Na primer:

- ▲3 : Ukazuje na prebacivanje u višu 3. željenu brzinu (trenutno je menjač u 2. ili 1. brzini).
- ▼3 : Ukazuje na prebacivanje u nižu 3. željenu brzinu (trenutno je menjač u 4., 5. ili 6. brzini).

Kada sistem ne radi ispravno, indikator nije prikazan.

Lampice upozorenja i indikatora

Informacija

Uverite se da su sve lampice upozorenja isključene (OFF) nakon pokretanja motora. Ako je neka lampica i dalje upaljena (ON) to ukazuje na situaciju kojoj treba da posvetite pažnju.

Lampica upozorenja na vazdušni jastuk



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač START/STOP motora u ON položaj.
 - Svetli oko 6 sekundi i onda se gasi.
- Kada postoji kvar u sistemu SRS-a. U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na sigurnosni pojas



Lampica upozorenja obaveštava vozača da sigurnosni pojas nije vezan.

Za više detalja pogledajte deo "Sigurnosni Pojasevi" u poglavlju 2.

Lampica upozorenja na Parkirnu Kočnicu & Kočionu težnost



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač START/STOP motora u ON položaj.
 - Svetleće otprilike oko 3 sekunde.
 - Ostaje upaljena kada se povuče parkirna kočnica.
- Kada se koristi parkirna kočnica.
- Kada je nivo težnosti za kočnice u rezervoaru nizak.
 - Ako lampica upozorenja svetli sa otpuštenom parkirnom kočnicom, to ukazuje da je nivo težnosti za kočnice u rezervoaru nizak.

Ako je nivo kočione tečnosti u rezervoaru nizak:

1. Pažljivo se odvezite do najbližeg bezbednog mesta i zaustavite vozilo.
2. Kada ugasi motor, odmah proverite nivo kočione tečnosti i dodajte tečnosti koliko je potrebno. **(Za više detalja pogledajte deo "Kočiona Tečnost" u poglavlju 7).** Nakon što dodate tečnost za kočnice, proverite sve delove kočnice zbog curenja tečnosti. Nemojte voziti vaše vozilo ako ustanovite da tečnost za kočnice curi, ili lampica upozorenja i dalje svetli, ili ako kočnice ne rade ispravno. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Sistem dvostrukih-dijagonalnih kočnica

Vaše vozilo je opremljeno sa dvostruko-dijagonalnim sistemom za kočenje. Ovo znači da još uvek imate kočenje na dva točka, iako se jedan iz dvostrukog sistema pokvari. Sa samo jednim sistemom, od dva, koji radi potreban je veći pritisak na papučicu kako biste zaustavili vozilo.

Takođe, vozilo se neće zaustaviti u tako kratkoj udaljenosti sa samo jednom radnom kočnicom sistema. Ako kočnice prestanu da rade dok se vozite, prebacite u nižu brzinu za dodatno kočenje motorim i zaustavite vozilo, čim se stvore bezbedonosni uslovi za to.

UPOZORENJE

Lampica upozorenja Parkirne kočnice & Kočione tečnosti

Voznja vozila s upaljenim lampicom upozorenja je opasna. Ako lampica upozorenja za parkirnu kočnicu i kočionu tečnost u parkirnoj kočnici svetli s otpuštеноm parkirnom kočnicom, to znači da je nivo kočione tečnosti nizak. U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja za Sistem protiv blokada kočnica (ABS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/ Stop u položaj ON.
- Svetli približno 3 sekunde, a zatim se ugasi.
- Kad postoji kvar s ABS-om (normalni sistem kočenja će i dalje raditi bez pomoći sistema protiv blokade kočnica).
- U ovom slučaju, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer pregleda vaše vozilo.

**Sistem Elektronske
Distribucije Snage
Kočenja (EBD) -
Lampica upozorenja**



Ove dve lampice upozorenja svetle istovremeno dok vozite:

- Kada ABS i regularni kočioni sistem ne rade normalno. U ovom slučaju, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

Lampica upozorenja Sistema Elektronske Distribucije Snage Kočenja (EBD)

Kada svetle (ABS) Sistem protiv blokade kočnica i lampica upozorenja Parkirne kočnice i kočione tečnosti, kočioni sistem neće raditi normalno i možete iskusiti neočekivanu i opasnu situaciju tokom iznenadnog kočenja.

U ovom slučaju, izbegavajte vožnju sa velikim brzinama i iznenadnim kočenjem. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

i Informacija - Lampica upozorenja Sistema Elektronske Distribucije Snage Kočenja (EBD)

Kada lampica upozorenja ABS svetli ili obe lampice upozorenja ABS i Parkirna Kočnica & Kočiona Tečnost svetle, brzinometar, merač predenog puta i merač predene kilometraže na putovanju možda neće raditi. Takođe, EPS lampica upozorenja će svetleti i napor pri upravljanju volanom se može povećati ili smanjiti.

U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Lampica upozorenja Električnog Servo Volana (EPS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.

- Kada postoji kvar Električnog Servo Volana.

U ovom slučaju preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica Indikatora Kvara (MIL)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj ON.
 - Ostaje upaljena dok se ne pokrene motor.
- Kada postoji kvar u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova.
- U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Obaveštenje

- **Vožnja s upaljenom lampicom motora (MIL) može uzrokovati oštećenja sistema kontrole emisije izduvnih gasova, koje mogu uticati na mogućnost vožnje i/ili na potrošnju goriva.**

Obaveštenje - Benzinski motor

Ako lampica motora (MIL) svetli, moguća je potencijalna šteta katalizatora, što može dovesti do gubitka snage motora.

U ovom slučaju, preporučujemo da Vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Lampica upozorenja Sistema za paljenje



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postoji kvar ili alternatora ili sistema električnog snabdevanja.

Ako postoji kvar alternatora ili sistema električnog snabdevanja:

1. Dovesite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Ugasite motor i proverite pogonski remen alternatora zbog labavosti ili pucanja. Ako remen deluje normalno, možda je problem u sistemu električnog snabdevanja. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Lampica upozorenja na pritisak motornog ulja



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je pritisak motornog ulja nizak.

Ako je pritisak motornog ulja nizak:

1. Dovesite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Isključite motor i proverite nivo motornog ulja (**Za više detalja pročitajte deo "Motorno Ulje" u poglavlju 7**). Ako je nivo ulja nizak, dodajte propisanu količinu ulja. Ako lampica upozorenja ostaje i dalje upaljena i posle dodavanja ulja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Obaveštenje

- Ako se motor ne zaustavi neposredno nakon paljenja lampice upozorenja za pritisak motornog ulja, može doći do teških oštećenja.
- Ako lampica upozorenja ostane uključena dok motor radi, to ukazuje da može doći do teških oštećenja ili kvara motora. U tom slučaju:
 1. Zaustavite vozilo, što je pre moguće da bezbedno to uradite.
 2. Isključite motor i proverite nivo ulja. Ako je nivo ulja nizak, napunite motorno ulje do odgovarajućeg nivoa.
 3. Ponovo pokrenite motor. Ako lampica upozorenja ostane upaljena nakon pokretanja motora, odmah isključite motor. U ovom slučaju, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na nivo motornog ulja (opciono)



Lampica upozorenja na nivo motornog ulja svetli kad treba proveriti nivo motornog ulja.

Ako se lampica upozorenja upali, proverite nivo motornog ulja što je pre moguće i dodajte preporučeno motorno ulje.

Sipajte polako motorno ulje, malo po malo, u cev za sipanje motornog ulja. (Kapacitet dopune ulja : oko 0.6 ~ 1.0 l)

Koristite samo specificirano motorno ulje. (Pozovite se na "Preporučena maziva i kapaciteti" u poglavlju 8.)

Ne sipajte previše motornog ulja. Uverite se da nivo motornog ulja nije iznad F (Pun) oznake na šipci za merenje nivoa ulja.

i Informacija

- Ako putujete otprilike od 50 km ~100 km nakon čega se motor zagreje i nakon dodavanja motornog ulja, lampica upozorenja će se ugasiti.
- Palite i gasite uzastopno od položaja OFF do ON 3 puta u roku od 10 sekundi, lampica upozorenja će se momentalno ugasiti. Međutim ako ugasite lampicu bez dodavanja motornog ulja, lampica će se ponovo upaliti nakon pređenih otprilike 50 ~ 100 km nakon što se motor zagreje.

Obaveštenje

Ako lampica gori neprestano nakon dodavanja motornog ulja i prelaska oko 50~100 km nakon što se motor zagrejao, preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Čak i ako se ova lampica ne upali nakon pokretanja motora, nivo motornog ulja treba proveravati i povremeno dosipati.

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je rezervoar goriva gotovo prazan. Sipajte gorivo što je pre moguće.

Obaveštenje

Vožnja sa lampicom upozorenja za nizak nivo goriva ili sa nivoom goriva ispod „0“ može uzrokovati prekid rada motora i oštetiti katalizator (ako je u opremi).

Lampica upozorenja na prekoračenje brzine (opciono)

120
km/h

Ova lampica upozorenja će treptati:

- Kad vozite brže od 120 km/h.
- Ona vas preventivno upozorava na prekoračenje brzine.
- Oglasiće se i zvučno upozorenje za prekoračenje brzine na otprilike 5 sekundi.

Glavna lampica upozorenja



Ova lampica indikator svetli:

- Kada postoji kvar dole navedenih sistema.
 - Nizak nivo tečnosti za stakla (opciono)
 - Kvar spoljnog svetla (opciono)
 - Kvar u Sistemu upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) (opciono)
 - Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS, opciono)

Da biste otkrili detalje upozorenja, pogledajte LCD displej.

Lampica upozorenja na nizak pritisak vazduha u gumama (opciono)
Ova lampica upozorenja svetli:



- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u položaj ON.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada su jedna ili više guma značajno izduvane (Položaj izduvanih guma će se prikazati na kontrolnoj tabli LCD displeja).

Za više detalja pogledajte deo "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 6.

Ova lampica ostaje da svetli nakon treptanja otprilike 60 sekundi ili se neprestano treptajući pali gasi u intervalima od otprilike 3 sekunde:

- Kada postoji kvar TPMS-a.
- U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Za više detalja pogledajte deo "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 6.



UPOZORENJE

Bezbedno zaustavljanje

- TPMS ne može da vas upozori na teška i iznenadna oštećenja gume, koja su izazvana spoljnim faktorima.
- Ako primetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, postepeno i s malom snagom pritiskajte kočnicu, i polako se pomerite na bezbedno mesto van puta.

Lampica upozorenja na pogon na sva 4 točka (4WD) (opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar sa 4WD sistemom.
U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator lampica Elektronske Kontrole Stabilnosti (ESC) (opciono)



Ova indikator lampica svetli:

- Kada stavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar ESC sistema.
U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ova indikator lampica trepće:

- Dok ESC radi.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC)" u poglavlju 5.

Indikator lampica Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC) OFF (opciono)



Ova indikator lampica svetli:

- Kada je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada deaktivirate ESC sistem pritiskom na taster ESC OFF.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC)" u poglavlju 5.

Indikator lampica AUTO STOP (opciono)



Ova indikator lampica svetli:

- Ova lampica će svetliti kad motor uđe u način stop praznog hoda u sistemu ISG (Sistem Idle Stop and Go).

Ova indikator lampica svetli:

- Kada se dogodi automatsko kretanje, signal AUTO STOP na instrument tabli će treptati 5 sekundi.

Za više detalja, pogledajte „Sistem ISG (Sistem Idle Stop&Go)“ u poglavlju 5.

Informacija

Kada Sistem ISG automatski pokrene motor, neke lampice upozorenja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ili lampica upozorenja parkirne kočnice) će se uključiti na nekoliko sekundi. Ovo se događa zbog niske voltaže akumulatora. To ne znači da je sistem u kvaru.

Indikator Lampica Imobilizatora (bez pametnog ključa) (opciono)



Ova indikator lampica svetli:

- Kada vozilo detektuje imobilizator u ključu, dok je kontakt brava u položaju ON.
 - U tom trenutku možete pokrenuti motor.
 - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ova indikator lampica trepće:

- Kada je sistem imobilizatora u kvaru.
Preporučujemo da tada ovlašćeni HYUNDAI distributer pregleda vozilo.

Indikator Lampica Imobilizatora (sa pametnim ključem) (opciono)



Ova indikator lampica svetli do 30 sekundi:

- Kada vozilo detektuje pametni ključ u vozilu dok je prekidač motora Start/Stop u položaju ACC ili ON.
 - U tom trenutku možete pokrenuti motor.
 - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ova indikator lampica trepće nekoliko sekundi:

- Kada pametni ključ nije u vozilu.
 - Tog trenutka ne možete da pokrenete motor.

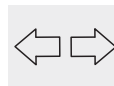
Ova indikator lampica svetli 2 sekunde i onda se gasi:

- Kada vozilo ne može da detektuje pametni ključ koji je u vozilu, dok je prekidač motora Start/Stop u položaju ON. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ova indikator lampica trepće:

- Kad je baterija pametnog ključa slaba.
- U tom trenutku, ne možete pokrenuti motor. Međutim, možete pokrenuti motor ako pritisnete prekidač motora Start/Stop s pametnim ključem. **(Za više detalja, pogledajte „Pokretanje motora“ u poglavlju 5.)**
- Kad postoji kvar u sistemu imobilizatora motora. U ovom slučaju, preporučujemo da Vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Indikator lampica pokazivača smera



Ova indikator lampica trepće:

- Kada radite sa pokazivačima smera.

Ako bilo šta od sledećeg dogodi, može doći do kvara sistema pokazivača smera.

- Indikator lampica pokazivača smera ne trepću, nego svetle.
- Indikator lampice pokazivača smera trepću brže.
- Indikator lampice uopšte ne svetle.

Ako se bilo šta od gorenavedenog dešava, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator lampica oborenih svetala (opciono)



Ova indikator lampica svetli:

- Kada su upaljeni farovi.

Indikator lampica farova



Ova indikator lampica svetli:

- Kada su farovi uključeni i u položaju dugih svetala.
- Kad je ručica pokazivača smera povučena u položaj Flash-to-Pass (Blicanje dugim svetlima).

Indikator lampica Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) (opciono)

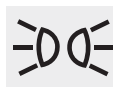


Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada su duga svetla upaljena i kada je prekidač svetla u Auto položaju.
- Ako vaše vozilo detektuje vozilo koje mu dolazi u susret ili vozilo ispred vašeg Sistem Pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) će automatski prebaciti duga na oborena svetla.

Za više detalja pogledajte "Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)" u ovom poglavlju.

Indikator lampica Upaljenih svetala



Ova indikator lampica svetli:

- Kada su prednja ili zadnja svetla upaljena.

Indikator lampica prednjih svetala za maglu (opciono)



Ova indikator lampica svetli:

- Kada su prednja svetla za maglu upaljena.

Indikator lampica zadnjih svetala za maglu



Ova indikator lampica svetli:

- Kada su zadnja svetla za maglu upaljena.

Lampica upozorenja na LED farove (opciono)



Ovo svetlo upozorenja svetli:

- Kada je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
- Kada postoji kvar LED farova.

U ovom slučaju preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ova lampica upozorenja trepće:

Kada je u kvaru deo povezan sa LED farovima.

U ovom slučaju preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Obaveštenje

Kontinuirana vožnja sa upaljenom ili trepćućom lampicom upozorenja na LED farove može smanjiti radni vek LED farova.

Lampica indikator LOCK pogona na 4 točka (4WD) (opciono)



Ova indikator lampica
svetli:

- Kada su kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop stavljeni u ON položaj.
 - Svetleće otprilike 3 sekunde i onda će se ugasi.
- Kada izaberete 4WD Lock način pritiskom na prekidač 4WD LOCK.
 - 4WD LOCK način povećava snagu vožnje kad vozite po mokrom kolovozu, putevima pokrivenim snegom i/ili van puta.

Obaveštenje

Ne koristite 4WD LOCK način na suvim putevima ili autoputevima, to može izazvati buku, vibracije ili štetu na 4WD povezanim delovima.

Lampica indikator Regulatora brzine (opciono)



Ova indikator lampica svetli:

- Kada je sistem regulatora brzine aktivirana.

**Za više detalja pogledajte deo
"Sistem regulatora brzine" u
poglavlju 5.**

Lampica indikator Regulator brzine SET (opciono)

SET

Ova indikator lampica svetli:

- Kada je podešen regulator brzine.

**Za više detalja pogledajte deo
"Sistem regulatora brzine" u
poglavlju 5.**

Lampica indikator Limitera brzine (opciono)



Ova lampica indikator svetli:

- Kad je limiter brzine aktiviran.

**Za više detalja pogledajte deo
"Sistem kontrole limitera brzine"
u poglavlju 5.**

**Indikator lampica
Kočenja na nizbrdici
(DBC) (opciono)**



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada podesite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada aktivirate DBC sistem pritiskom na DBC dugme.

Ova lampica upozorenja trepće:

- Kad DBC radi.

Ova lampica upozorenja svetli žuto:

- Kada postoji kvar u sistemu DBC.

U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

**Za više detalja pogledajte deo
"Kontrola kočenja na nizbrdici" u
poglavlju 5.**

**Indikator lampica
SPORT režima
(opciono)**



Ova indikator lampica svetli:

- Kada izaberete "SPORT" režim kao pogonski režim.

**Za više detalja pogledajte deo
"Sistem integrisane kontrole
pogonskih režima" u
poglavlju 5.**

**Indikator lampica
režima vožnje (opciono)**



Ova indikator lampica svetli

- Kada je izabran "ECO" režim kao pogonski režim.

**Za više detalja pogledajte deo
"Sistem integrisane kontrole
pogonskih režima" u poglavlju
5.**

**Lampica upozorenja na
Sistem pomoći u
izbegavanju sudara
spreda (FCA) (opciono)**



Ova indikator lampica svetli:

- Kada je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar FCA.

U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

**Za više detalja pogledajte deo
"Sistem pomoći u izbegavanju
sudara spreda (FCA)" u
poglavlju 5.**

Indikator lampica Sistema pomoći za ostanak u traci (LKA) (opciono)



Ova indikator lampica svetli :

- [Zeleno] Kada su uslovi za rad sistema zadovoljavajući.
- [Belo] Uslovi rada sistema nisu zadovoljavajući.
- [Žuto] Kada postoji kvar sistema pomoći za ostanak u traci .
U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

**Za više detalja pogledajte deo
"Sistem pomoći za ostanak u traci
(LKA)" u poglavlju 5.**

Lampica upozorenja na led na putu (opciono)



Ova lampica upozorava vozača da je put možda zaleđen.
Kada je temperatura na meraču spoljne temperature otprilike ispod 4° C (40°F), lampica upozorenja na led na putu i merač spoljne temperature će prvo treptati, a onda svetleti. Oglasiće se jedanput i zvučno upozorenje.

i Informacija

Ako se lampica upozorenja na led pojavi dok vozite, trebalo bi da vozite pažljivije i bezbednije, uzdržavajući se od prekoračenja brzine, naglog ubrzavanja i kočenja ili oštih skretanja, itd.

Poruke na LCD displeju

Prebaci u P (za sistem pametnog ključa i menjač sa dvostrukim kvačilom)

Ova poruka upozorenja će se prikazati ako pokušate da ugasisite motor bez prebacivanja ručice menjača u P (Parkiranje) položaj.

Istovremeno, prekidač motora Start/Stop će se prebaciti u ACC položaj. (Ako pritisnete prekidač motora Start/Stop još jednom, on će se prebaciti u ON položaj).

Slaba baterija ključa (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja će se prikazati ako se baterija pametnog ključa ispraznila dok pokušavate da prebacite prekidač motora Start/Stop u OFF položaj.

Pritisnite START dugme dok okrećete volan (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada se volan ne otključa normalno kada je prekidač motora Start/Stop pritisnut.

Treba da pritisnete prekidač motora Start/Stop dok pomerate volan levo i desno.

Volan nije zaključan (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada volan nije zaključan dok se prekidač motora prebacuje u OFF položaj.

Proverite sistem zaključavanja volana (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada se volan ne zaključava normalno, dok se prekidač motora Start/Stop prebacuje u OFF položaj.

Pritisnite papučicu kočnice za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa i menjač sa dvostrukim kvačilom)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada se prekidač motora Start/Stop prebaci u ACC položaj pritiskajući dva puta zaredom prekidač bez otpuštanja papučice kočnice. Moći ćete da pokrenete vozilo otpuštanjem papučice kočnice.

Pritisnite papučicu kvačila za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa i ručni menjač)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada je prekidač motora Start/Stop u ACC položaju pritiskom dva puta zaredom na prekidač bez otpuštanja papučice kvačila.

Otpustite papučicu kvačila za pokretanje motora.

Ključ nije u vozilu (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada pametni ključ nije u vozilu i kada otvorite ili zatvorite vrata dok je prekidač motora u ACC ili ON položaju. Čuće se i zvuk upozorenja kada zatvorite vrata bez pametnog ključa u vozilu.

Kada pokušavate da pokrenete vozilo uvek nosite pametni ključ sa sobom.

Ključ nije detektovan (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pametni ključ nije detektovan kada pritisnete prekidač motora Start/Stop.

Pritisnite START dugme sa ključem (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pritisnete prekidač motora Start/Stop dok se prikazuje poruka upozorenja "Ključ nije detektovan".

Istovremeno indikator lampica imobilizatora trepće.

Pritisnite START dugme ponovo (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka se prikazuje ako niste mogli da pokrenete vozilo kada je prekidač motora Start/Stop bio pritisnut.

Ako se ovo dogodi, pokušajte da pokrenete motor pritiskanjem prekidača motora Start/Stop ponovo.

Ako poruka upozorenja pojavi svaki put kada pritisnete prekidač motora Start/Stop, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Proverite osigurač BRAKE SWITCH (prekidač kočnice) (za sistem pametnog ključa i menjač sa dvostrukim kvačilom)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je osigurač prekidača kočnice diskonetovan.

Treba da zamenite osigurač novim. Ako to nije moguće, možete pokrenuti motor pritiskanjem prekidača motora Start/Stop u roku od 10 sekundi u ACC položaju.

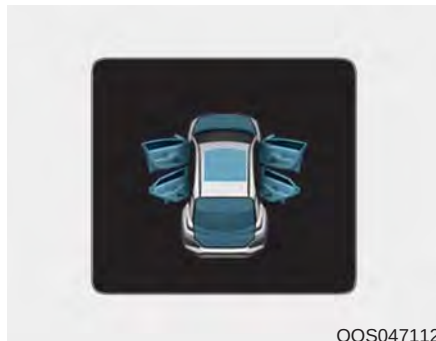
Prebacite menjač u P ili N za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa i menjač sa dvostrukim kvačilom)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada pokušavate da pokrenete motor sa ručicom menjača koja nije u P (Parkiranje) ili N (Neutralnom) položaju.

i Informacija

Možete pokrenuti motor sa ručicom menjača u N (neutralnom) položaju. Ali radi vaše bezbednosti preporučujemo da vozilo uvek pokrećete sa ručicom menjača u P (Parkiranje) položaju.

Vrata, Hauba, Prtljažnik otvoreni



Ovo upozorenje prikazuje koja vrata, ili hauba ili prtljažnik su otvoreni.

Panoramski krov otvoren (opciono)



Ovo upozorenje se prikazuje ako isključite motor kad je panoramski krov otvoren.

Bezbedno zatvorite panoramski krov kada napuštate vozilo.

Način svetala



Ovaj indikator prikazuje koje spoljno svetlo je izabrano pomoću kontrole osvetljenja.

OPREZ

Pre vožnje vozila treba da potvrdite da su vrata/hauba/prtljažnik potpuno zatvoreni. Takođe, proverite da nema lampice upozorenja ili prikazane poruke na displeju na instrument table da nema otvorenih vrata/haube/prtljažnika.

Način Brisača



Ovaj indikator prikazuje koja brzina brisača je izabrana pomoću kontrole brisača.

Nizak pritisak (opciono)



Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je pritisak u gumi nizak. Guma sa niskim pritiskom na vozilu će biti osvetljena.

Za više detalja pogledajte "Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 6.

Uključite Prekidač Osigurača



Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je prekidač osigurača koji se nalazi na kutiji ispod upravljača isključen. To znači da bi trebalo da uključite prekidač osigurača. **Za više detalja, pogledajte "Osigurači" u poglavlju 7.**

Grejanje volana isključeno (opciono)

Ova poruka se prikazuje ako isključite grejanje volana.

Za više informacija pogledajte "Grejanje volana" u ovom poglavlju.

Nizak nivo tečnosti za pranje stakala (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je nivo tečnosti za pranje stakla u rezervoaru skoro prazan.

Dopunite rezervoar tečnošću za pranje stakala.

Nizak nivo goriva

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je rezervoar goriva skoro prazan. Kada je ova poruka prikazana, zasvetleće i lampica upozorenja na nizak nivo goriva.

Preporučujemo da potražite najbližu benzinsku pumpu i dopunite gorivo što je pre moguće.

Motor se pregrijao (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada je temperatura rashladne tečnosti motora iznad 120° C (248°F). Ovo znači da se motor pregrijao i da može biti oštećen.

Ako se vaše vozilo pregrijalo, pogledajte deo "Pregrevanje" u poglavlju 6.

Proverite farove (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada farovi ne rade ispravno. Možda sijalica fara treba da se zameni .

i Informacija

Budite sigurni da ste pregorelu sijalicu zamenili novom iste snage.

Proverite Sistem Pomoći u Obaranju Dugih Svetala (HBA) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada postoji problem u Sistemu Pomoći u Obaranju Dugih Svetala (HBA). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem Pomoći u Obaranju Dugih Svetala (HBA)" u poglavlju 3.

Proverite FCA sistem (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako postoji kvar sa Sistemom Pomoći Izbegavanja Sudara Spređa (FCA). Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više detalja pogledajte "Sistem Pomoći Izbegavanja Sudara Spređa (FCA)" u poglavlju 5.

Proverite Sistem Upozorenja na Pažnju Vozača (DAW) (opciono)

Ova poruka upozorenja je prikazana ako postoji problem sa Sistemom Upozorenja na Budnost Vozača (DAW). Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem Upozorenja na Pažnju Vozača (DAW)" u poglavlju 5.

Proverite Sistem Upozorenja na Frontalni Sudar (opciono)

Ova poruka upozorenja je prikazana kada postoji problem sa Sistemom Upozorenja na Frontalni Sudar (FCW). Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem Upozorenja na Frontalni Sudar (FCW)" u poglavlju 5.

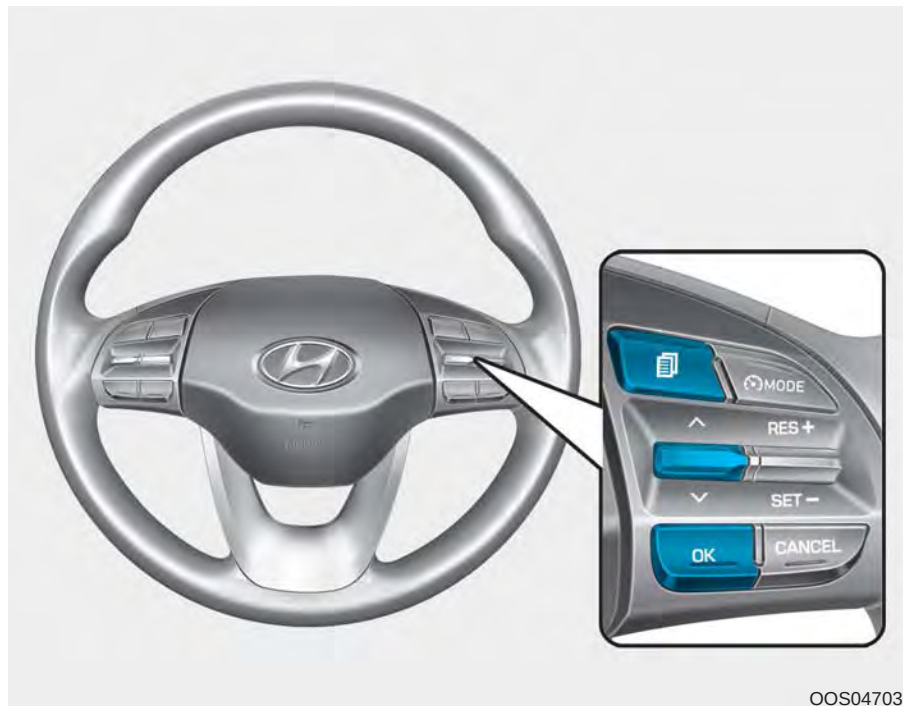
Proverite Sistem Pomoći za Ostanak u Traci (LKA) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada postoji problem sa Sistemom Pomoći za Ostanak u Traci (LKA). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više detalja pogledajte deo "Sistem pomoći za ostanak u Traci (LKA)" u poglavlju 5.

LCD DISPLEJ (INSTRUMENT TABLA TIPA B,C)

Upravljanje LCD displejem



Načini LCD displeja se mogu promeniti korišćenjem kontrolnog dugmeta.

- (1)  : MODE dugme za promenu načina
- (2)  ,  : MOVE prekidač za promenu stavki
- (3) OK : SELECT/RESET dugme za podešavanje ili resetovanje izabranih stavki

Načini LCD displeja

Načini	Simbol	Objašnjenje
Putni kompjuter		Ovaj način prikazuje informacije o vožnji kao što su merenje puta, potrošnja goriva, itd. Za više informacija pogledajte "Putni Kompjuter" u ovom poglavlju.
Turn By Turn (TBT)		Ovaj način prikazuje stanje navigacije..
Pomoći		Ovaj način prikazuje stanja : - Sistema pomoći za ostanak u traci (LKA) - Sistem Upozorenja na budnost vozača (DAW) - Pritisak u gumama Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)", "Sistem Upozorenja na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 5 i "Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 6.
Korisnička podešavanja		U ovom načinu možete promeniti podešavanja vrata, svetala, itd.
Upozorenje		Ovaj način prikazuje poruke upozorenja u vezi sa Regulatorom brzine, itd.

Pružene informacije se mogu razlikovati u zavisnosti koje su funkcije primenjive na Vaše vozilo.

Prebacite u P da bi se prikazala podešavanja / Aktivirajte parkirnu kočnicu da bi se prikazala podešavanja

Ova poruka upozorenja svetli kada pokušate da izaberete stavku iz načina Koričničkih Podešavanja dok vozite.

- Ručni menjač

Radi vaše bezbednosti radite u Koričničkim Podešavanjima nakon aktiviranja parkirne kočnice.

- Menjač sa dvostrukim kvačilom

Radi vaše bezbednosti podešavajte Koričnička podešavanja nakon parkiranja vozila, aktivirajući parkirnu kočnicu i prebacivanja ručice menjača u P (Parkiranje).

Brzi vodič (Pomoć, opciono)

Ovaj način vam pruža brzi vodič kroz sistem načina Koričničkih Podešavanja.

Izaberite stavku, pritisnite i držite OK dugme.

Za više detalja o svakom sistemu, pogledajte ovo Koričničko Uputstvo.

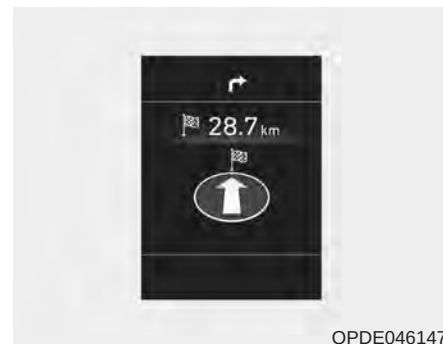
Način Putnog Komputera



Način putnog komputera prikazuje informacije u vezi sa parametrima vožnje koji uključuju potrošnju goriva, informacije o pređenom putu i brzini vozila.

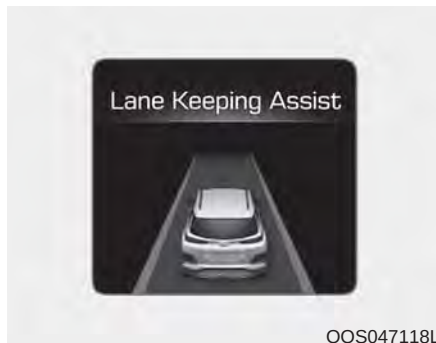
Za više informacija pogledajte "Putni kompjuter" u ovom poglavlju.

Turn By Turn (TBT) način



Ovaj način prikazuje stanje navigacije.

Način pomoći



LKA/DAW

Ovaj način prikazuje stanje Sistema Pomoći za ostanak u traci (LKA) i Sistema upozorenja na budnost vozača (DAW).

Za više informacija pogledajte svaki sistem ponaosob u poglavlju 5.



Pritisak u gumama

Ovaj način prikazuje informacije u vezi sa Pritiskom u gumama.

Za više informacija pogledajte "Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 6.

Način Poruka upozorenja

Ako se nešto od sledećeg dogodi, poruke upozorenja će se prikazati na LCD displeju na nekoliko sekundi.

- Nizak nivo tečnosti za pranje stakala (opciono)
- Kvar spoljnih svetala (opciono)
- Kvar Sistema upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) (opciono)
- Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS, opciono)
- Kvar Pomoći u obaranju dugih svetala (HBA)(opciono)
- Kvar Pomoći izbegavanja sudara sprema (FCA) (opciono)

Načini korisničkih podešavanja

U ovom načinu možete promeniti podešavanja instrument table, vrata, svetala, itd.

1. Navigacioni displej (opciono)
2. Pomoć vozaču
3. Vrata
4. Svetla
5. Zvuk
6. Funkcije
7. Servisni intervali
8. Druge karakteristike
9. Jezici
10. Resetovanje

Pružene informacije se mogu razlikovati u zavisnosti od toga koje su funkcije primenljive u vašem vozilu.

1. Navigacioni displej (opciono)

- Visina displeja
 - Podesite visinu HUD slike na displeju.
- Rotacija
 - Podesite ugao slike.

- Osvetljenje
 - Podesite jačinu osvetljenja HUD-a.
- Izbor sadržaja
 - Turn by Turn
 - Saobraćajne informacije
 - Regulator brzine
 - Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)
 - Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW)
- Veličina slova na brzinometru
 - Izaberite veličinu slova na brzinometru HUD-a. (Velika, Srednja, Mala)
- Boja slova na brzinometru
 - Izaberite boju slova na brzinometru HUD-a. (Bela, Narandžasta, Zelena)

2. Pomoć vozaču

- Sistem upozorenja na budnost vozača (DAW)
 - Isključeno/Normalna osetljivost/Visoka osetljivost

Za podešavanje osetljivosti Upozorenja na budnost vozača (DAW).

Za više informacija pogledajte "Sistem Upozorenja na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 5.

- Sigurnost u traci
 - Upozorenje na napuštanje trake
 - Standardni LKA
 - Aktivan LKA

Za podešavanje funkcije pomoći za ostanak u traci (LKA).

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 5.

- Pomoć u izbegavanju sudara спреда
- Za aktivaciju i deaktivaciju Pomoći za izbegavanje sudara спреда (FCA) .

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći u izbegavanju sudara спреда (FCA)" u poglavlju 5.

- Upozorenje na sudar spreda
 - Kasno/Normalno/Rano

Za podešavanje vremena inicijalnog alarma upozorenja za Pomoć u izbegavanju sudara spreda (FCA).

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći u izbegavanju sudara spreda (FCA)" u poglavlju 5.

- Zvučno upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)

Za aktivaciju i deaktivaciju Zvučnog upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW).

Za više informacija pogledajte "Sistem Upozorenja na Sudar u Mrtvom Uglu (BCW)" u poglavlju 5.

- Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)

Za aktivaciju i deaktivaciju Sistema upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW).

Za više informacija pogledajte "Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW)" u poglavlju 5.

3. Vrata

- Automatsko zaključavanje
- Onemogućiti: Automatsko zaključavanje vrata će biti otkazano.
- Omogućiti pri brzini: Sva vrata će se automatski zaključati kada je brzina vozila veća od 15km/h (9.3mph).
- Omogućiti pri prenosu brzina: Sva vrata će biti automatski zaključana ako su ručica menjača sa dvostrukim kvačilom prebaci iz položaja P (Parkiranje) u R (Rikverc), N (Neutralan) ili D (Vožnja) položaj.
- Automatsko otključavanje
- Onemogućiti: Automatsko otključavanje vrata će biti otkazano.
- Vozilo ugašeno: Sva vrata će se automatski otključati kada se prekidač motora Start/Stop podesi u OFF položaj. Ako je vozilo opremljeno pametnim ključem)

- Motor radi ključ van vozila: Sva vrata će se automatski otključati kada se ključ za paljenje izvadi iz kontakt brave. (ako je vozilo opremljeno daljinskim ključem)
- Motor radi i prebacite u P: Sva vrata će se automatski otključati ako se ručica menjača sa dvostrukim kvačilom prebaci u P (Parkiranje) položaj.
- Vozačeva vrata otvorena: Sva vrata će se automatski otključati kada vozačeva vrata otvore.

- Sirena - povratna informacija

Za aktivaciju i deaktivaciju povratne informacije sirene.

Ako je povratna informacija sirene aktivirana nakon zaključavanja vrata pritiskom na dugme za zaključavanje na daljinskom ključu i ponovljenim pritiskanjem u roku od 4 sekunde, povratna informacija sirene će se oglasiti jednom da ukaže da su sva vrata zaključana. (ako je vozilo opremljeno daljinskim ključem)

4. Svetla

- Signal pokazivača smera na dodir
- Off: Signal pokazivača smera na dodir će biti deaktiviran.
- 3, 5, 7 Bliceva: Signal pokazivača smera će treptati 3,5, ili 7 puta kada se ručica pokazivača smera lagano pomeri.

Za više informacija pogledajte "Svetla" u ovom poglavlju.

- Odlaganje funkcije farova

Za aktivaciju i deaktivaciju odlaganja funkcije farova.

Za više informacija pogledajte "Svetla" u ovom poglavlju.

5. Zvuk

- Sistem jačine zvuka Sistema pomoći pri parkiranju
- Tiše/Glasnije
Za podešavanje jačine zvuka Sistema pomoći pri Pparkiranju.
- Zvuk dobrodošlice
Za aktivaciju i deaktivaciju zvuka dobrodošlice.

6. Funkcije

- Ogledalo za dobrodošlicu
Za aktivaciju i deaktivaciju funkcije ogledala za dobrodošlicu.
Kada su sva vrata (i prtljažnik) zatvoreni i zaključani, spoljno ogledalo će se otklopiti ako se nešto od dolenađenog dogodi.
- Kada se dugme za otključavanje vrata na daljinskom ključu ili pametnom ključu pritisne.
- Kada se dugme na spoljnoj ručici vrata pritisne sa pametnim ključem u posedu.

- Displej Brisača/Svetala

Za aktivaciju ili deaktivaciju načina Brisač/Svetla.

Kada je aktiviran, LCD displej prikazuje izabrani način Brisač/Svetlo kad god promenite način.

Automatski zadnji brisač (kad se krećete u rikverc)

Za aktivaciju ili deaktivaciju zadnjeg brisača dok se vozilo kreće u rikverc sa prednjim brisačem u položaju ON.

- Padajući meni položaja menjača

Za aktivaciju ili deaktivaciju padajućeg menija položaja menjača. Kada je aktiviran položaj menjača će biti prikazan na LCD displeju. (ako je opremljen menjačem sa dvostrukim kvačilom)

- Upozorenje na led na putu

Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije Upozorenje na led na putu.

7. Servisni interval

- Servisni interval

Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije servisnog intervala.

- Podesite interval

Ako je meni servisnog intervala aktiviran moći ćete da podesite vreme i razdaljinu.

i Informacije

Za korišćenje menija servisnog intervala konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Servisni interval je aktiviran i vreme i razdaljina su podešeni, poruke su prikazane u sledećim situacijama svaki put kad se vozilo upali.

- Service in
: Prikazano da bi obavestilo vozača o preostaloj kilometraži i vremenu do servisa.

- Service required
: Prikazano kada su se kilometraža i vreme do servisa približili ili već prošli.

i Informacija

Ako se nešto od sledećeg dogodi kilometraža i broj dana do servisa možda neće biti tačni.

- Kabl akumulatora je diskonektovan.
- Prekidač osigurača je isključen.
- Akumulator je prazan.

8. Druge karakteristike

- Automatsko resetovanje potrošnje goriva
- Off: Prosečna potrošnja goriva se neće automatski resetovati kad sipate gorivo.
- Nakon paljenja: Kada je motor bio ugašen 4 sata i duže prosečna potrošnja goriva će se automatski resetovati.
- Posle sipanja goriva: Prosečna potrošnja goriva će se automatski resetovati nakon sipanja 6 litara (1,6 galona) ili više goriva i nakon što brzina vozila pređe 1 km/h (1 mph).

Za više informacija pogledajte "Putni komjuter" u ovom poglavlju.

- Jedinica potrošnje goriva
Da izaberete jedinicu potrošnje goriva.(km/L, L/100, MPG)

- Temperaturna jedinica
Za izbor temperaturne jedinice.(°C, °F)

- Jedinica pritiska u gumama
Za izbor jedinice pritiska u gumama. (psi, kPa, bar)

9. Jezik

Izaberite jezik.

10. Resetovanje

Možete resetovati menije u načinu Korisničkih podešavanja. Svi meniji u Načinu Korisničkih podešavanja će se resetovati na fabrička podešavanja, osim jezika i servisnog intervala.

PUTNI KOMPJUTER I SERVISNI PODSETNIK (ZA INSTRUMENT TABLU TIP A)

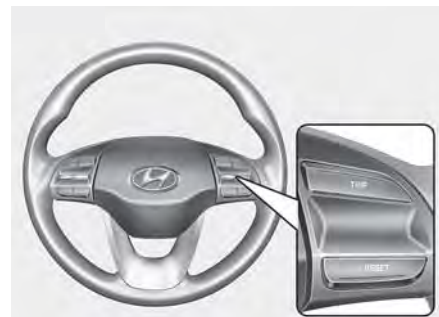
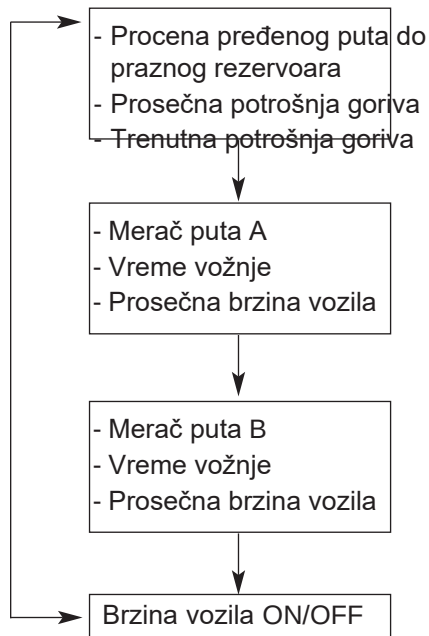
Putni kompjuter

Putni kompjuter je mikrokompjuter koji upravlja sistemom informacija za vozača i koji prikazuje informacije u vezi sa vožnjom.

i Informacije

Neke informacije o vožnji su sačuvane u putnom kompjuteru (na primer Prosečna brzina Vozila) i resetuju se kad se akumulator diskonektuje.

Načini putovanja ■ Tip A



OOS047089L

■ Tip B



OOS047090L

Za promenu putnog načina pritisnite TRIP dugme na upravljaču.



Procena kilometraže sa preostalim gorivom (1)

- Procena kilometraža s preostalim gorivom je procena udaljenosti koju vozilo može da pređe s preostalim gorivom.
- Ako je procenjena kilometraža ispod 1 km, putni računar će prikazati „—” kao kilometražu s preostalim gorivom.

Informacija

- Ako se vozilo ne nalazi na ravnoj podlozi ili je dovod akumulatora prekinut, funkcija kilometraže s preostalim gorivom možda neće raditi ispravno.
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom se može razlikovati od stvarne kilometraže, jer je to procena raspoložive kilometraže.

- Putni kompjuter možda neće registrovati sipano gorivo ako je manje od 6 litara (2 galona) sipano u vozilo.
- Potrošnja goriva i kilometraža s preostalim gorivom mogu varirati u zavisnosti od uslova vožnje, vozačkih navika i stanja vozila.

Prosečna potrošnja goriva (2)

- Prosečna potrošnja goriva se izračunava kao ukupna dužina vožnje i potrošnje goriva od poslednjeg resetovanja prosečne potrošnje goriva.
- Da biste ručno obrisali prosečnu potrošnju goriva, pritisnite taster RESET na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.

Trenutna potrošnja goriva (3)

- Ovaj način prikazuje trenutnu potrošnju goriva dok vozite svoje vozilo brzinom većom od 10km/h.



Merač puta A/B (1)

- Merač puta je ukupna razdaljina u vožnji od poslednjeg resetovanja merača puta.
- Za resetovanje merača puta pritisnite taster RESET na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže merač puta.

Proteklo vreme (2)

- Proteklo vreme je ukupno vreme vožnje od zadnjeg resetovanja proteklog vremena.
- Za resetovanje proteklog vremena, pritisnite taster RESET na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže utrošeno vreme.

Informacija

Proteklo vreme će nastaviti da se računa dok je motor još uvek uključen (na primer kada se vozilo zaustavi u saobraćajnoj gužvi ili se zaustavilo na semaforu).

Prosečna brzina vozila (3)

- Prosečna brzina vozila se izračunava preko ukupne kilometraže i vremena vožnje od poslednjeg resetovanja prosečne brzine vozila.
- Za resetovanje prosečne brzine vozila, pritisnite taster RESET na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna brzina vozila.

Informacije

- Prosečna brzina vozila se ne prikazuje ako je raspon vožnje manji od 300 metara ili je vreme vožnje manje od 10 sekundi od prebacivanje kontakt brave u položaj ON.
- Prosečna brzina vozila će nastaviti da se računa i počeće da opada dok je vozilo zaustavljeno, a motor i dalje radi (na primer u saobraćajnoj gužvi ili se vozilo zaustavilo na semaforu).

Digitalni brzinometer ON/OFF



OOS047130L/OOS047131L

Digitalni brzinometer se može uključiti i isključiti.

Za uključivanje digitalnog brzinometra pritisnite taster RESET na upravljaču duže od 1 sekunde kada se prikazuje "SPEED OFF".

Za isključivanje digitalnog brzinometra pritisnite pritisnite dugme RESET duže od jedne sekunde dok je prikazano "SPEED ON".



OOS047132L

Ova poruka prikazuje brzinu vozila kada je digitalni brzinometer uključen.

Servisni podsetnik



OOS047133L

Ako preostala kilometraža ili vreme dostižu 1500 km ili 30 dana, servisni podsetnik će se prikazati sa zvučnim upozorenjem na nekoliko sekundi svaki put kada postavite kontakt bravu u ON položaj.

Informacija

Za promenu ili deaktivaciju servisnog intervala konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.



Ako jedan od specificiranih servisnih intervala (kilometraža ili dani) dođe do "0", ovaj () servisni simbol će treptati nekoliko sekundi svaki put kad upalite vozilo.



Ako prekoračite specificiran servisni interval, servisni simbol () će treptati nekoliko sekundi kad upalite vozilo.

Za resetovanje servisnog intervala pritisnite taster RESET duže od 5 sekundi i kada kilometraža i dani zatrepere, pritisnite taster RESET duže od 1 sekunde.

Ako servisni interval nije podešen, servisni simbol () neće biti prikazan.

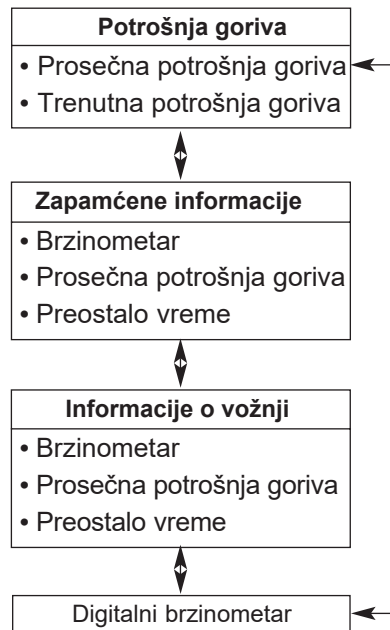
PUTNI KOMPJUTER (TIP B, TIP C)

Putni kompjuter je mikrokompjuter koji upravlja sistemom informacija za vozača i koji prikazuje informacije u vezi sa vožnjom.

i Informacije

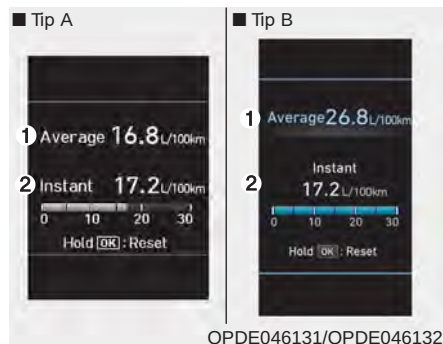
Neke sačuvane informacije o vožnji sačuvane u putnom kompjuteru (na primer Prosečna brzina vozila) se resetuju ako je akumulator odspojen.

Putni načini



Za promenu putnog načina prebacite “^ \” prekidač na upravljaču.

Potrošnja goriva



Prosečna potrošnja goriva (1)

- Prosečna potrošnja goriva izračunava se kao ukupna dužina vožnje i potrošnja goriva od poslednjeg resetovanja prosečne potrošnje goriva.
- Prosečna potrošnja goriva se može resetovati i ručno i automatski.

Ručno resetovanje

Da biste obrisali ručno prosečnu potrošnju goriva, pritisnite taster OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.

Automatsko resetovanje

Za automatsko resetovanje potrošnje goriva nakon sipanja goriva, izaberite način "Automatsko resetovanje" u meniju Korisničkih podešavanja na LCD displeju. (Pogledajte LCD displej u ovom poglavlju).

- Posle paljenja: Prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski uvek kad prođe 4 sata od gašenja motora.
- Posle sipanja goriva: prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski kada brzina vozila pređe 1 km/h, nakon sipanja 6 litara (1.6 galon) goriva ili više.

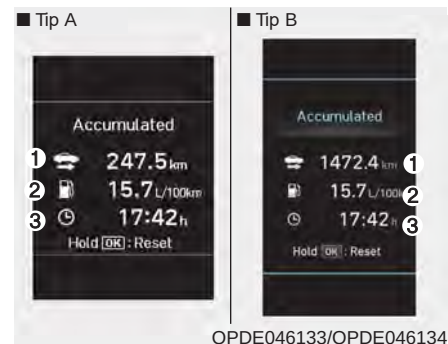
i Informacije

Prosečna potrošnja goriva može biti netačna kad je vozilo voženo manje od 300 metara (0,19 milja) od poslednjeg okretanja prekidača motora Start/Stop u položaj ON.

Trenutna potrošnja goriva (2)

- Ovaj način prikazuje trenutnu potrošnju goriva tokom nekoliko poslednjih sekundi, dok vozite svoje vozilo brzinom većom od 10km/h (6.2 mph).

Ekran zapamćenih informacija



Ovaj ekran prikazuje zapamćenu putnu razdaljinu (1), prosečnu potrošnju goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3).

Zapamćenu su informacije od poslednjeg resetovanja.

Da biste ručno resetovali informacije pritisnite i držite OK taster kad gledate Zapamćene informacije o vožnji. Putna razdaljina, prosečna potrošnja goriva i ukupno vreme vožnje će se momentalno resetovati.

Zapamćene informacije o vožnji će nastaviti da se računaju dok motor još uvek radi (na primer kada je vozilo u saobraćaju ili zaustavljeno na semaforu).

i Informacija

Vozilo mora biti voženo minimum 300 metara (0,19 milja) od poslednjeg okretanja ključa za paljenje pre nego na potrošnja goriva bude ponovo preračunata.

Displej informacija o vožnji



OPDE046135/OPDE046136

Ovaj displej prikazuje putnu razdaljinu (1), prosečnu potrošnju goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3).

Informacija se sračunava za svaki ciklus paljenja. Ako je motor bio isključen 4 sata ili duže ekran Informacija o vožnji će se resetovati.

Za ručno resetovanje informacija pritisnite i držite OK taster dok gledate Informacije o vožnji. Putna razdaljina, prosečna potrošnja goriva i ukupno vreme putovanja će se momentalno resetovati.

Informacije o vožnji će nastaviti da se računaju dok motor još uvek radi (na primer dok je vozilo u saobraćaju ili stoji na semaforu).

i Informacija

Vozilo mora biti voženo minimum 300 metara (0,19 milja) od poslednjeg okretanja ključa za paljenje pre nego na potrošnja goriva bude ponovo preračunata.

Digitalni brzinometer



OPDE046145/OPDE046146

Ova poruka prikazuje brzinu vozila (km/h, MPH).

NAVIGACIONI DISPLEJ (HUD) (OPCIONO)



Navigacioni displej je providan displej koji projektuje senku nekih informacija instrument table i navigacije na displeju koji se nalazi na crash padu.

mere opreza dok upotrebljavate navigacioni displej

Možda će biti teško da pročitate informacije na navigacionom displeju u sledećim situacijama.

- Vozač je nepravilno pozicionirao svoje sedište.
- Vozač nosi naočare za sunce sa filterom za polarizaciju.
- Neki predmet se nalazi iznad poklopca navigacionog displeja.
- Vozilo se vozi po mokrom putu.
- Neka neodgovarajuća svetleća dodatna oprema je montirana unutar vozila ili je svetlo spolja upereno u vozilo.
- Vozač nosi naočare.
- Vozač nosi kontaktna sočiva.

Kada se informacije na navigacionom displeju teško čitaju, podesite ugao navigacionog displeja ili nivo svetline navigacionog displeja u Načinima Korisničkih Podešavanja. Za više informacija pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.

⚠ UPOZORENJE

- Ne postavljajte nikakve nalepnice ili dodatnu opremu na navigacioni displej ili crash pad.
- Ne podešavajte HUD poklopac i kombinator direktno rukama.
- Slika može biti nevidljiva od otisaka prstiju. Takođe, ako primenite veću snagu u toku rada displeja možete oštetiti displej.
- Ne postavljajte nikakve predmete u blizini HUD-a. Mešanje sa ovim predmetima tokom aktivacije može uticati na rad ili izazvati štetu na displeju.
- Ne stavlajte nikakva pića u blizini HUD-a. Ako tečnost uđe u HUD displej se može oštetiti.
- Ne stavlajte nikakve predmete na HUD. Nemojte dodavati ništa (stikeri, itd.) na kombinator, mogu ometati vidljivost slike.

- Ne dozvolite da kombinator bude izložen jakim sunčevim zracima. To može oštetiti kombinator i unutrašnje delove.
- Ne stavljajte delove unutar ili u blizini bez obzira da li je HUD otvoren ili zatvoren. Ne dodajte nikakve predmete na sistem komponenti i ne ubacujte ništa u sistem.
- Koristite mekanu krpu da biste očistili HUD. Ne koristite organske rastvore, deterdžente ili krpe za ribanje.
- Radi vaše bezbednosti pre podešavanja zaustavite vozilo.

⚠ OPREZ

- Kada otvarate ili zatvarate HUD može se čuti buka iz motora ili menjača.
- Kada podešavate visinu slike HUD-a može se čuti buka iz motora ili menjača.

* HUD je skraćenica za Navigacioni Displej.

Navigacioni Displej ON/OFF



Sa upaljenim motorom, možete upaliti/ugasiti HUD pritiskanjem HUD dugmeta na crash padu.

Sa isključenim motorom, HUD će takođe biti automatski zatvoren kada se vrata zaključaju daljinskim ili pametnim ključem.

Ako vaše vozilo koristi pametan ključ, HUD će se automatski zatvoriti kada se vrata zaključaju pritiskom na dugme na spoljnoj ručici vrata.

Ako je motor isključen i vrata se ne otključaju HUD će se automatski zatvoriti nakon otprilike 5 minuta.

Informacije na Navigacionom displeju **i** Informacija



1. Turn By Turn (TBT) navigacione informacije
2. Znakovi na putu
3. Brzinometer
4. Podešena brzina regulatora brzine
5. Informacije Sistema pomoći za ostanak u traci (LKA) (opciono)
6. Informacije Sistema Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) (opciono)
7. Svetla upozorenja
8. Audio/Video informacije

Ako izaberete Turn By Turn (TBT) navigacione informacije kao sadržaj HUD-a, Turn By Turn (TBT) navigacione informacije neće biti prikazane na LCD displeju.

Podešavanja Navigacionog Displeja

Na LCD displeju možete menjati podešavanja navigacionog displeja kako sledi.

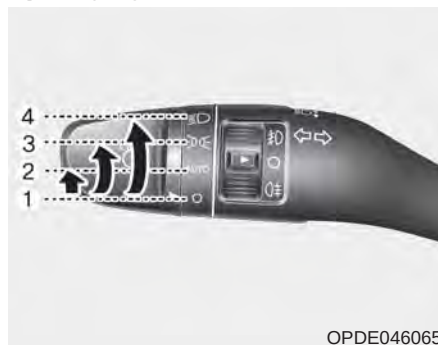
- Visina displeja
- Rotacija
- Osvetljenje
- Izbor sadržaja
- Veličinu brzinometra
- Boju brzinometra

Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.

OSVETLJENJE

Spoljna svetla

Upravljanje svetlima



Za rad sa svetlima okrenite prekidač na kraju kontrolne ručice u sledeće položaje:

- (1) O položaj
- (2) AUTO položaj svetala (opciono)
- (3) Položaj pozicionih svetala
- (4) Položaj prednjih farova



AUTO položaj svetala (opciono)

Kada je prekidač svetala u AUTO položaju, poziciona svetla i prednja svetla će se upaliti ili ugasi automatski, u zavisnosti od količine svetla van vozila.

Čak i kad opcija AUTO svetla radi, preporučuje se da ručno upalite svetla kada vozite noću ili po magli, ili kada ulazite u zatamnjena područja, kao što su tuneli i parking objekti.

Obaveštenje

- Ne pokrivajte i ne prosipajte ništa po senzoru (1) koji se nalazi na instrument tabli.
- Ne čistite senzor tečnošću za stakla, jer može da ostavi tanak premaz, koji može da ometa rad senzora.
- Ako vaše vozilo ima zatamnjena stakla ili druge vrste metalik premaza na prednjem vetrobranskom staklu, sistem AUTO svetala možda neće raditi ispravno.



Položaj pozicionih svetala (☀)

Poziciona svetla, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.



Položaj prednjih svetala (☀)

Prednja svetla, poziciona svetla, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.

i Informacije

Kontakt brava mora biti u položaju ON da biste upalili prednja svetla.

Rad dugih svetala



Da biste upalili duga prednja svetla, gurnite ručicu dalje od sebe. Ručica će se vratiti u svoj prvobitni položaj. Indikator dugih svetala će svetleti kada se duga svetla upale. Da biste isključili duga svetla povucite ručicu prema sebi. Upaliće se oborena svetla.



UPOZORENJE

Ne koristite duga svetla kada vam druga vozila dolaze u susret. Korišćenje dugih svetala ometa pogled drugom vozaču.



OAE046455L

Da biste blicnuli dugim svetlima, povucite ručicu prema sebi i onda je pustite. Duga svetla će biti upaljena sve dok vi držite ručicu prema sebi.

Sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) (opciono)



OPDE046057

Sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) automatski podešava prednja svetla (prebacuje duga svetla na kratka i obrnuto) u skladu sa osvetljenjem drugih vozila i uslova na putu.

Radni uslovi

1. Postavite prekidač svetala u AUTO položaj.
2. Upalite duga svetla guranjem ručice dalje od vas.
3. Indikator Sistema pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) će svetleti. 

4. Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) će se upaliti kada je brzina vozila ispod 45 km/h (25mph).

- 1) Ako je prekidač svetala gurnut nazad kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) radi, Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) će se isključiti i duga svetla će biti upaljena kontinuirano.
- 2) Ako ručicu svetala povučete prema vama kada su duga svetla ugašena, duga svetla će se upaliti bez Pomoći u obaranju dugih svetala (HBA). Kada otpustite prekidač svetala, ručica će se vratiti u sredinu i duga svetla će biti ugašena.
- 3) Ako je prekidač svetala povučen prema vama kada su duga svetla upaljena pomoću Pomoći u obaranju dugih svetala (HBA), upaliće se kratka svetla i Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) će se ugasi.
- 4) Ako se prekidač svetala postavi u položaj kratkih svetala Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) će se isključiti i kratka svetla će raditi kontinuirano.

Kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) radi, duga svetla će se prebaciti na kratka svetla u dole navedenim uslovima.

- Kada se detektuju kratka svetla vozila koje vam dolazi u susret.
- Kada se detektuje zadnje svetlo vozila ispred vas.
- Kada se detektuje prednje/zadnje svetlo bicikla/motocikla.
- Kada je okruženje dovoljno osvetljeno da vam ne trebaju duga svetla.
- Kada se detektuje ulično ili drugo osvetljenje.
- Kada prekidač svetala nije u AUTO položaju.
- Kada je Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) isključena.
- Kada je brzina vozila ispod 35 km/h (22mph).

Lampica i poruka upozorenja



Kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) ne radi ispravno poruka upozorenja će se pojaviti na nekoliko sekundi. Kada poruka nestane, lampica  glavnog upozorenja će svetleti.

Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer i da proverí sistem.



OPREZ

Sistem možda neće raditi normalno u dolenavedenim uslovima.

- ▶ Kada se svetlo vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred vas gasi.
- Kada svetlo vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred vas nije detektovano zbog oštećenja ili skrivenosti, itd. Kada je svetlo vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred vas prekriveno prljavštinom, snegom ili vodom.
- Kada su farovi vozila ispred ugašeni, ali su svetla za maglu upaljena, itd.

► Kada na njega utiču spoljni uslovi

- Kada postoji svetlo sličnog oblika kao prednje svetlo vozila.
- Kada prednja svetla nisu popravljena i zamenjena kod ovlašćenog distributera.
- Kada snop prednjih svetala nije pravilno podešen.
- Kada vozite uskim krivudavim putem ili po neravnom putu.
- Kada vozite uzbrdo ili nizbrdo.
- Kada je samo deo vozila vidljiv, jer se ono nalazi na raskrsnici ili skreće.
- Kada je tu semafor, reflektujući znak, ogledalo ili znak koji sija.
- Kada su uslovi na putu loši, kao kad su putevi mokri ili prekriveni snegom.
- Kada su prednja svetla vozila ispred vas isključena, ali su svetla za maglu upaljena.

• Kada vozilo ispred vas naglo skrene.

- Kada je vozilo nagnuto usled izduvane gume ili je vučeno.
- Kada lampica upozorenja sistema pomoći za ostanak u traci svetli. (opciono)

► Kada je vidljivost ispred slaba

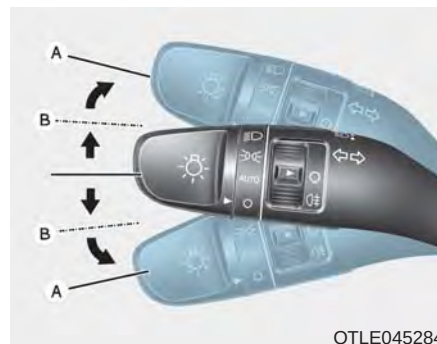
- Kada je svetlo vozila ispred vas ili vozila koje vam dolazi u susret pokriveno prašinom, snegom ili vodom.
- Kada svetlo vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred vas nije detektovano zbog izduvnih gasova, dima, magle, snega, itd.
- Kada je prednje staklo prekriveno stranim česticama.
- Kada je slaba vidljivost zbog magle, pljuska ili snega, itd.

 UPOZORENJE

- Ne rastavljajte privremeno kameru koja gleda ispred vozila zbog bojenja stakala ili stavljanja bilo koje vrste premaza ili dodatne opreme. Ako rastavite kameru i ponovo je sklopite, preporučujemo da odvezete vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera da proveri da li je potrebna kalibracija sistema.
- Kada menjate ili ponovo montirate vetrobransko staklo preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Budite pažljivi da voda ne uđe u jedinicu za obaranje dugih svetala (HBA) i ne uklanjajte oštećene povezane delove Sistema za obaranje dugih svetala (HBA).

- Ne stavljajte predmete koji reflektuju svetlo na crash pad, kao što su ogledala, beli papir, itd. Sistem će možda biti u kvaru ako se sunčeva svetlost reflektuje.
- Sistem u obaranju dugih svetala (HBA) možda povremeno neće raditi kako treba. Vozačeva odgovornost je vozi bezbedno i da uvek prati uslove na putu radi svoje bezbednosti.
- Kada sistem ne radi normalno, promenite položaj dugih svetala u kratka svetla i obrnuto ručno.

Pokazivači smera i pokazivači promene trake



Da biste signalizirali skretanje, povucite dole ručicu za skretanje u levo ili gore za skretanje u desno (A). Da biste signalizirali promenu trake lagano pomerite pokazivač skretanja i ostavite u položaju (B). Ručica će se vratiti u OFF položaj kada je otpustite ili nakon što je skretanje završeno. Ukoliko pokazivač ostane uključen i ne trepće ili trepće neuobičajeno, moguće je da je jedna od sijalica pokazivača skretanja je pregorela i treba je zameniti.

One-touch funkcija signala pokazivača smera

Kako biste aktivirali One-touch funkciju za pokazivača smera pomerite lagano signalnu ručicu i onda je otpustite. Signali za promenu trake će zasvetleti 3, 5 ili 7 puta.

Ovu funkciju možete aktivirati/deaktivirati ili izabrati broj treptaja (3, 5 ili 7) u režimu "Korisničkih podešavanja" na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.**

Prednje svetlo za maglu (opciono)



Svetla za maglu se koriste kako bi poboljšala vidljivost, kada je slaba vidljivost zbog magle, kiše ili snega, itd.

Koristite prekidač pored prekidača prednjih svetala da biste upalili ili ugasili prednja svetla za maglu.

1. Upalite poziciona svetla.
2. Okrenite prekidač svetlala (1) u položaj prednjih svetala za maglu.
3. Da biste isključili prednje svetlo za maglu, okrenite ponovo prekidač svetala u položaj svetala za maglu ili ugasite poziciona svetla.

Obaveštenje

Kada rade, svetla za maglu troše veliku količinu električne energije vozila. Svetla za maglu koristite samo kad je loša vidljivost.

Zadnje svetlo za maglu



OPDE046064

Vozilo sa prednjim svetlom za maglu

Da biste upalili zadnje svetlo za maglu: Postavite prekidač svetala u položaj pozicionih svetala, okrenite prekidač svetala (1) u položaj prednjeg svetla za maglu i onda okrenite prekidač svetala (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Da biste isključili zadnje svetlo za maglu, uradite nešto od sledećeg:

- Isključite prekidač pozicionih svetala.
- Okrenite ponovo prekidač za svetla u položaj zadnjeg svetla za maglu.
- Kada je prekidač za svetla u položaju pozicionih svetala, kada ugasite prednja svetla za maglu, zadnja svetla za maglu će se takođe ugasiti.



OTLE045285

Vozila bez prednjeg svetla za maglu

Da biste upalili zadnja svetla za maglu:

Postavite prekidač svetala u položaj prednjih svetala i onda okrenite prekidač svetala (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Da biste ugasili zadnje svetlo za maglu, uradite nešto od sledećeg:

- Isključite prekidač prednjih svetala.
- Okrenite prekidač svetala u položaj zadnjih svetala za maglu ponovo.

Funkcija štednje akumulatora

Svrha ove opcije je sprečavanje pražnjenje akumulatora. Sistem automatski gasi poziciona svetla ako vozač isključi motor i otvori vozačeva vrata.

S ovom funkcijom, poziciona svetla će se automatski isključiti ako se vozač noću parkira pored puta. Ukoliko je potrebno da ostavite poziciona svetla uključena kada je motor ugašen, uradite sledeće:

- 1) Otvorite vozačeva vrata.
- 2) Isključite poziciona svetla i onda ih opet uključite koristeći prekidač svetla na stubu upravljača.

Funkcija odlaganja prednjih svetala (opciono)

Ako je kontakt brava postavljena u ACC ili OFF položaj dok su prednja svetla u položaju ON, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) će ostati uključena oko 5 minuta.

Ipak, ako je motor ugašen i vozačeva vrata se otvore i zatvore, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) će se ugasiti nakon 15 sekundi.

Prednja svetla (i/ili poziciona svetla) se mogu ugasiti dvostrukim pritiskom na taster za zaključavanje na daljinskom ključu ili pametnom ključu ili okretanjem prekidača svetala u položaj OFF ili AUTO.

Ipak, ako postavite prekidač za svetla u AUTO položaj dok je napolju mrak, prednja svetla se neće isključiti.

Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju odlaganja prednjih svetala iz načina Korisničkih Podešavanja na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.**

Obaveštenje

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata (osim vozačevih), funkcija štednje akumulatora neće raditi i opcija za odlaganje prednjih svetala se neće automatski isključiti. Dakle, to može uzrokovati pražnjenje akumulatora. U ovom slučaju se pobrinite da isključite svetlo pre izlaska iz vozila.

Dnevno svetlo (DRL) (opciono)

Dnevno svetlo (DRL) može olakšati drugima da uoče prednji deo vašeg vozila po danu, posebno posle svitanja ili pre sumraka.

DRL sistem će isključiti pripadajuću svetlo:

1. Kada su prednja svetla i prednja svetla za maglu u položaju ON.
2. Kada je položaj prekidača za svetlo u ON položaju.
3. Kada je motor isključen.

Uređaj za nivelisanje oborenih svetala (opciono)**Ručni tip**

Kako biste prilagodili oborena svetla saglasno broju putnika i utovarenog tereta u gepeku, uključite prekidač za nivelisanje oborenih svetala.

Što je viši broj položaja prekidača, to su oborena svetla niže uperena. Uvek usmerite oborena svetla na odgovarajući nivo kako ne ometala druge učesnike u saobraćaju ili će prednja svetla zaslepljivati druge putnike.

Dole su nabrojani primeri pravilnog podešavanja prekidača za različita opterećenja. Kako biste uneli drugačije opcije od navedenih, podesite položaj prekidača tako da je nivo svetala najbliži nekoj od opcija.

Opterećenje	Položaj prekidača
Samo vozač	0
Vozač + Suvozač	0
Maksimum putnika (sa vozačem)	1
Maksimum putnika (sa vozačem)+ Maksimalno dozvoljeno opterećenje	2
Vozač + Maksimalno dozvoljeno opterećenje	3

Automatski tip

Automatsko podešavanje nivelisanja prednjih svetala prema broju putnika i težini tereta u prtljažnom prostoru.

To takođe podešava adekvatno nivelisanje prednjih svetala u različitim situacijama.

UPOZORENJE

Ako ova funkcija ne radi ispravno preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ne pokušavajte sami da popravljate ili menjate ožičenje.

Pomoć za oborena svetla - Statično svetlo (opciono)

Radi bolje vidljivosti i bezbednosti, kada skrećete bilo levo ili desno, Pomoć za oboreno svetlo - Statično svetlo će se automatski upaliti. Pomoć za oborena svetla - Statično svetlo će se upaliti kada se dogodi nešto od sledećeg.

- Brzina vozila je manja od 10km/h (6mph) i ugao upravljača je okrenut otprilike 80 stepeni kada su upaljena kratka svetla.
- Brzina vozila je između 10km/h (6mph) i 90 km/h (56mph) i upravljač je okrenut otprilike 35 stepeni sa upaljenim kratkim svetlima.
- Kada se vozilo kreće u rikverc sa jednim od gorenavedenih uslova zadovoljenim, svetlo suprotno od pravca okretanja volana će se upaliti.

Sistem dobrodošlice (opciono)

Unutrašnje svetlo

Kada je prekidač unutrašnjeg svetla u položaju VRATA i sva vrata (i prtljažnik) su zatvoreni i zaključani, unutrašnje svetlo će svetleti još 30 sekundi ako se dogodi nešto od dolenađenog:

- Kada je pritisnut taster za otključavanje vrata na daljinskom ili pametnom ključu.
- Kada je dugme na ručici sa spoljne strane vrata pritisnuto sa pametnim ključem u posedu.

Ako tada pritisnete taster zaključavanje ili otključavanje vrata, unutrašnje svetlo će se odmah ugasiti.

Unutrašnja svetla

Obaveštenje

Ne koristite unutrašnja svetla duže vreme kada je motor ugašen, jer to može izazvati pražnjenje akumulatora.

⚠ UPOZORENJE

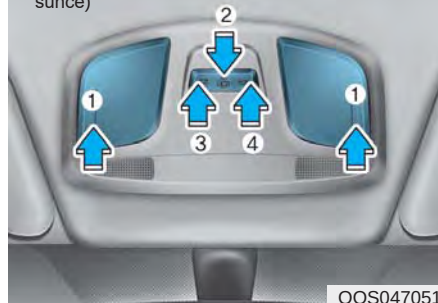
Ne koristite unutrašnja svetla kad vozite u mraku. Unutrašnja svetla mogu da vam ometaju pogled i uzrokuju nesreću.

Unutrašnje svetlo - automatsko gašenje

Unutrašnje svetlo će se automatski ugasi, otprilike 20 minuta nakon gašenja motora i zatvaranja prednjih vrata. Ako su vrata otvorena, svetlo će se ugasi 40 minuta nakon gašenja motora. Ako su vrata zaključana pametnim ključem i vozilo uđe u stanje pripravnosti protivprovalnog alarmnog sistema, svetlo će se ugasi 5 sekundi kasnije.

Prednja svetla

■ Tip A (Bez kutije za naočare za sunce)



■ Tip B (Sa kutijom za naočare za sunce)



Prednje plafonsko svetlo (1)

Pritisnite kućište prednjeg plafonskog svetla (1) da biste upalili plafonsko svetlo. Pritisnite ponovo kućište plafonskog svetla da biste isključili plafonsko svetlo.

Svetlo prednjih vrata () (2) :

Unutrašnja svetla za prednja ili zadnja sedišta se automatski pale na otprilike 30 sekundi kada se otvore vrata. Kad se vrata otključaju daljinskim ključem (pametnim ključem,) unutrašnja svetla za prednja i zadnja sedišta će se upaliti na 15 sekundi. Unutrašnja svetla će se postepeno gasiti kada se kontakt brava postavi u ON položaj na 15 sekundi. Unutrašnja svetla će ostati upaljena do 20 minuta kada se vrata otvore sa kontakt bravom u ACC ili OFF položaju.

Prednje unutrašnje svetlo

-  (3) :

Pritisnite dugme da biste upalili unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta.

-  (4) :

Pritisnite dugme da biste isključili unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta.

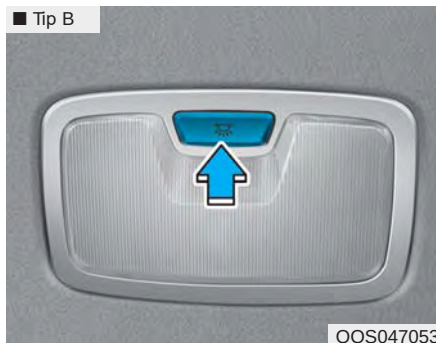
Zadnja svetla

■ Tip A



OOS047321

■ Tip B



OOS047053

Prekidač unutrašnjeg zadnjeg svetla:
Pritisnite ovo dugme da biste upalili ili ugасili unutrašnje svetlo.

Obaveštenje

Ne ostavljajte prekidače svetla upaljene duže vreme kada je motor ugašen.

Svetlo prtljažnog prostora



OOS047054

Svetlo prtljažnog prostora se pali kada se otvore vrata prtljažnika.

Obaveštenje

Svetlo prtljažnog prostora je upaljeno dokle god su vrata prtljažnika otvorena. Da biste sprečili nepotrebno pražnjenje električnog sistema, zatvorite sigurno prtljažnik nakon upotrebe.

Svetlo ogledala za ulepšavanje (opciono)



OOS047055

Pritisnite prekidač da biste upalili ili ugасili svetlo.

-  : Svetlo će se upaliti ako pritisnete ovo dugme.
-  : Svetlo će se ugасiti kada pritisnete ovo dugme.

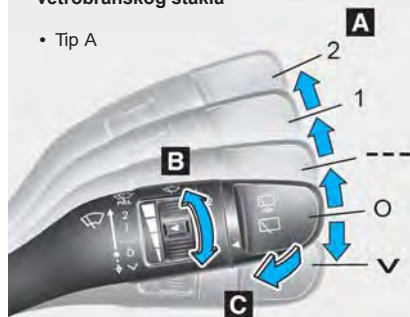
Obaveštenje

Uvek ugасite svetlo kada ne koristite svetlo za ogledalo suvozača. Ako se štitnik za sunce zatvori bez gašenja svetla, može se isprazniti akumulator i oštetiti štitnik za sunce.

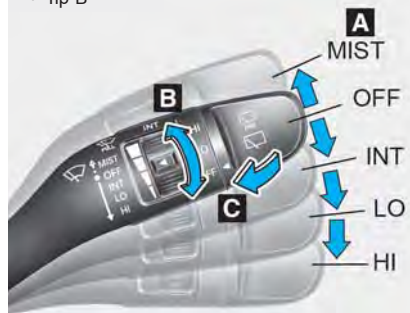
BRISAČI I PRSKALICE

■ Brisač/prskalica prednjeg vetrobranskog stakla

- Tip A

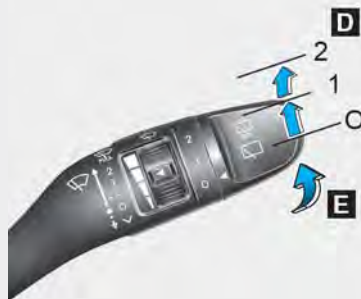


- Tip B



■ Brisač/prskalica zadnjeg stakla

- Tip A



- Tip B



A : Kontrola brzine brisača (prednjih)

- √ / MIST – Jedno brisanje
- O / OFF – Isključeno
- --- / INT – Povremeno brisanje
- AUTO* – Automatska kontrola brisača
- 1 / LO – Niska brzina brisača
- 2 / HI – Visoka brzina brisača

B : Podešavanje vremena povremene kontrole brisača

C : Pranje brzim zamazima (napred)

D : Kontrola zadnjih brisača*

- 2 / HI – Visoka brzina brisača
- 1 / LO – Niska brzina brisača
- O / OFF – Isključeni

E : Pranje brzim zamazima (nazad)

* : opciono

OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

Brisači vetrobranskog stakla

Rade na sledeći način kada je kontakt brava u ON položaju.

✓ /MIST : Za ciklus jednog brisanja, pomerite ručicu dole (✓) ili gore (MIST) i otpustite je. Brisači će raditi bez prekida ako se ručica drži u tom položaju.

O/OFF : Brisač ne radi.

---/INT : Brisač radi povremeno u istim vremenskim intervalima. Koristite ovaj način kad pada slaba kiša ili kad je izmaglica. Da biste promenili brzinu podešavanja okrenite kontrolno dugme za podešavanje.

1/LO : Normalna brzina brisača

2/HI : Visoka brzina brisača

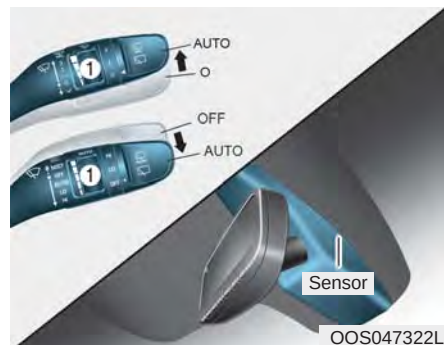
i Informacija

Ako se na vetrobranu nakupila velika količina snega ili leda, odmrzavajte vetrobran desetak minuta ili dok se sneg ili led ne otope sasvim pre nego uključite brisače, kako biste osigurali pravilan rad.

Ako ne uklonite sneg i/ili led pre nego što počnete da koristite brisače i prskalice, možete oštetiti sistem za brisanje i sistem za pranje.

3-96

AUTO (Automatska) kontrola (opciono)



Senzor za kišu, koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla registruje količinu padavina i kontroliše broj zamaha brisača za odgovarajući interval. Što kiša više pada, to će brisač brže raditi. Kada kiša prestane, brisači će se zaustaviti. Za promenu podešavanja brzine okrenite dugme za kontrolu brzine (1).

Ako se prekidač brisača podesi u način AUTO kada je prekidač paljenja u ON položaju, brisač će zamahnuti jednom i tako izvršiti samostalnu proveru sistema. Podesite brisač u OFF položaj kada ga ne upotrebljavate.

⚠ UPOZORENJE

Da biste izbegli telesne povrede nastale usled rada brisača, kada motor radi i kada su brisači podešeni u AUTO način:

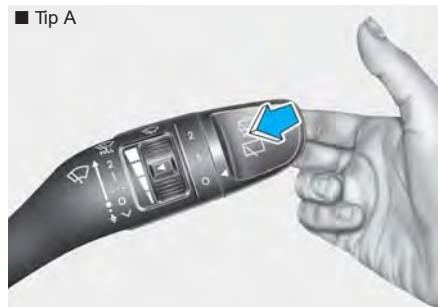
- Ne dirajte gornji kraj vetrobranskog stakla u delu gde je senzor za kišu.
- Ne brišite gornji kraj vetrobranskog stakla vlažnom ili mokrom krpom.
- Ne pritiskajte vetrobransko staklo.

Obaveštenje

- Kada perete auto, podesite prekidač brisača u OFF (O) položaj, da biste isključili automatsku kontrolu brisača. Brisač se može aktivirati i oštetiti, ako je prekidač u AUTO načinu dok perete vozilo.
- Ne pomerajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla ispred suvozačevog sedišta. Mogu nastati oštećenja delova sistema, koji neće biti pokriveni garancijom vozila.

Prskalice vetrobranskog stakla

■ Tip A



OTLE045163

■ Tip B



OTLE045164

U položaju OFF (O) povucite nežno ručicu prema sebi kako biste poprskali vetrobransko staklo i pokrenuli brisače u 1 – 3 kruga.

Prskanje i rad brisača će se nastaviti dok god ne otpustite ručicu. Ako prskalica ne radi, možda ćete morati da dodate tečnost za pranje u rezervoar.

Ako su u opremi prskalice prednjih svetala, tečnost za pranje će se raspršiti i po prednjim svetlima u isto vreme i po vetrobranskom staklu :

1. Kada je kontak brava u ON položaju.
2. Kada je prekidač svetala u položaju prednjih svetala.

⚠ UPOZORENJE

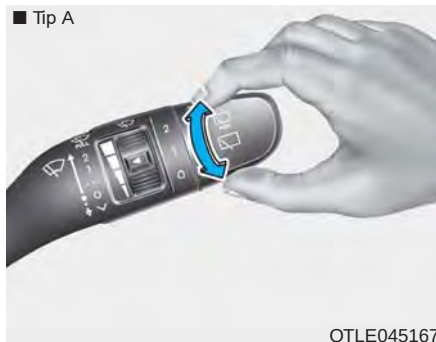
Kada je spoljna temperatura ispod 0, uvek zagrejte svoje vetrobransko staklo, koristeći uređaj za odleđivanje, kako biste sprečili da se tečnost za pranje zaledi na vetrobranskom staklu i ometa vaš pogled, što bi moglo dovesti do nesreće, ozbiljnih povreda ili smrti.

⚠ OPREZ

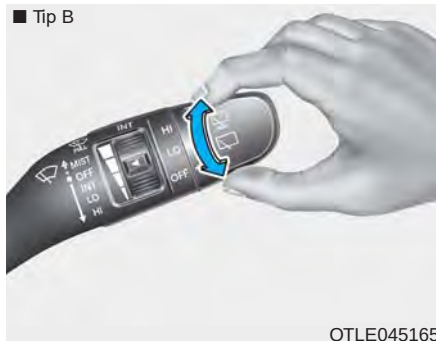
- Da biste sprečili moguća oštećenja pumpe za prskalice, ne koristite prskalice kada je rezervoar tečnosti za pranje prazan.
- Da biste sprečili moguća oštećenja brisača ili vetrobranskog stakla ne koristite brisače kada je vetrobran suv.
- Da biste sprečili oštećenja metlica brisača i drugih komponenti, ne pokušavajte ručno da pomerate brisače.
- Da biste sprečili moguću štetu na sistemu brisača i prskalica, koristite nesmrzavajuću tečnost za pranje zimi i po hladnom vremenu.

Prekidač brisača i prskalice zadnjeg stakla (opciono)

■ Tip A



■ Tip B



Prekidač brisača i prskalice se nalazi na kraju ručice prekidača brisača i prskalice.

Okrenite prekidač u željeni položaj za rad sa zadnjim brisačem i prskalicom.

2 / HI – Viša brzina brisača

1 / LO – Niža brzina brisača

0 / OFF – Isključeno

■ Tip A



■ Tip B



Pomerite ručicu dalje od sebe da biste rasprskali tečnost za pranje na zadnje staklo i da bi zadnji brisač zamahnuo 1-3 puta. Rad prskalice i brisača će se nastaviti dok ne otpustite ručicu. (opciono)

Automatski zadnji brisač (opciono)

Zadnji brisač će raditi dok se vozilo kreće u rikverc sa uključenim prednjim brisačem izborom funkcije na LCD displeju.

Idite na 'Korisnička podešavanja → Pogodnosti

→ Automatski zadnji brisač (rikverc)'.

SISTEM POMOĆI VOZAČU

Zadnja kamera (opciono)



Zadnja kamera će se aktivirati kada motor radi i kada je ručica menjača u R (Rikverc) položaju.

Ovo je dodatni sistem koji omogućava pogled na prostor iza vozila preko ogledala ili navigacionog displeja dok se vozilo kreće u rikverc.

⚠ UPOZORENJE

Displej zadnje kamere nije sigurnosni uređaj. On samo služi kao pomoć vozaču da uoči predmete direktno iza sredine vozila. Kamera **NE** pokriva kompletan prostor iza vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Nikad se ne oslanjajte samo na displej zadnje kamere dok vozite u rikverc.
- **UVEK** pogledajte oko i iza svog vozilada biste se uverili da nema predmeta ili prepreka pre pokretanja vozila u bilo kom pravcu kako biste izbegli sudar.
- Uvek obratite veliku pažnju kada vozilo prolazi blizu predmeta, posebno pešaka i naročito pored dece.

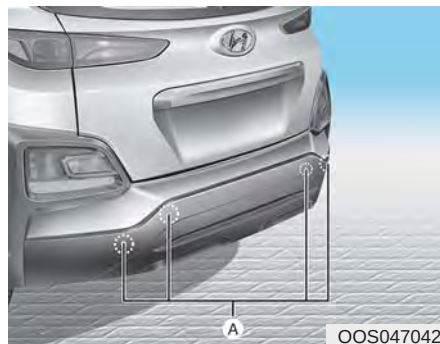
Obaveštenje

- **Ne prskajte kameru i prostor oko kamere direktno prskalicom pod pritiskom.** Udarac vode pod visokim pritiskom će možda uzrokovati nepravilan rad.
- **Ne koristite sredstva za čišćenje koja sadrže kiselo-alkalne deterdžente** kada čistite objektiv kamere. Koristite samo blagu sapunicu ili neutralni deterdžent. Isperite dobro vodom.

i Informacija

Uvek održavajte objektiv kamere čist. Kamera neće normalno raditi kada je objektiv prekriven prljavštinom ili snegom.

Sistem pomoći pri parkiranju unazad (Rikverc) (opciono)



[A] : Senzor

Sistem pomoći pri parkiranju unazad pomaže vozaču tokom kretanja u rikverc tako što se zvučno oglasi ako senzor otkrije bilo kakav objekat na udaljenosti od otprilike 120cm (50in) iza vozila.

Ovaj sistem je pomoćni sistem koji prepoznaje objekte unutar raspona i lokacije senzora, i ne može da detektuje objekte u drugim područjima, gde nisu instalirani senzori.

⚠ UPOZORENJE

- **UVEK** gledajte oko svog vozila kako biste proverili da nema objekata ili prepreka pre nego što pomerite vozilo u bilo kom smeru, kako biste izbegli sudar.
- Uvek dobro obratite pažnju kad vozilom prolazite kraj objekata, posebno pored pešaka i dece.
- Imajte na umu da neki objekti možda neće biti vidljivi na displeju, niti će ih senzori osetiti zbog udaljenosti objekata, veličine ili materijala, svega što može ograničiti efikasnost senzora.

Funkcionisanje sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Rikverc)

Uslovi rada

- Ovaj sistem će se aktivirati kada krenete unazad sa kontakt bravom u ON položaju. Ako vozilo pređe brzinu od 5km/h (3mph), sistem možda neće moći da detektuje objekte.
- Ako brzina vozila pređe 10 km/h (6 mph), sistem vas neće upozoriti, iako su objekti detektovani.
- Kada se detektuju dva i više objekata istovremeno, sistem će prvo prepoznati onaj najbliži.

Vrste zvukova upozorenja i indikatori

Vrste zvukova upozorenja	Indikator
Kada je predmet od 120 cm do 60 cm (47 in. do 24 in.) od zadnjeg branika : Zvučni signal će se povremeno oglašavati.	
Kada je predmet od 60 cm do 30 cm (24 in. do 12 in.) od zadnjeg branika : Zvučni signal će se učestalije oglašavati.	
Kada je predmet udaljen manje od 30 cm (12 in.) od zadnjeg branika: Zvučni signal će se neprestano oglašavati.	

Obaveštenje

- Indikator se može razlikovati od ilustracije što zavisi od predmeta ili statusa senzora. Ako indikator treperi, predlažemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ako se zvučno upozorenje ne oglašava ili se povremeno oglašava zvučni signal prilikom prebacivanja vožnje u rikverc, to može ukazivati na grešku u radu sistema za pomoć pri parkiranju. Ako do ovoga dođe predlažemo da Vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI zastupnik što je pre moguće.

Da biste ugasili Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Rikverc) (opciono)



Pritisnite dugme da biste isključili Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (rikverc). Indikator lampica na dugmetu će se upaliti.

Uslovi u kojima Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju neće raditi (Rikverc)

Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (rikverc) možda neće raditi normalno kad:

- Vлага se zamrzla na senzoru.
- Senzor je prekriven prljavštinom ili materijalom, poput snega ili vode ili je poklopac senzora blokiran.

Postoji mogućnost neispravnog funkcionisanja sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (rikverc) kada:

- Vozite po neravnim podlogama poput makadama, šljunka, ispupčenja, stena.
- Objekti koji proizvode mnogo buke poput sirene u vozilima, glasnih motora motocikala, ili vazdušnih kočnica na kamionu, mogu ometati senzor.
- U slučaju jake kiše ili prskanja vode.
- Bežični uređaji ili mobilni telefoni se nalaze u blizini senzora.
- Senzor je prekriven snegom.
- Montiranje dodataka ili opreme koji nisu fabrički postavljeni, ili ako je menjana visina branika ili modifikovana instalacija senzora.

Raspon detekcije se može smanjiti kad:

- Spoljne temperature su ekstremno visoke ili niske.
- Kod objekata koje je nemoguće detektovati, koji su manji od 1 m (40in) i uži od 14 cm (6 in) u prečniku.

Sledeće predmete senzor možda neće prepoznati:

- Oštre ili uske predmete poput kanapa, lanca ili malih šipki.
- Predmete koji imaju sklonost da apsorbuju frekvenciju senzora, poput odeće, sunderastih materijala ili snega.

UPOZORENJE

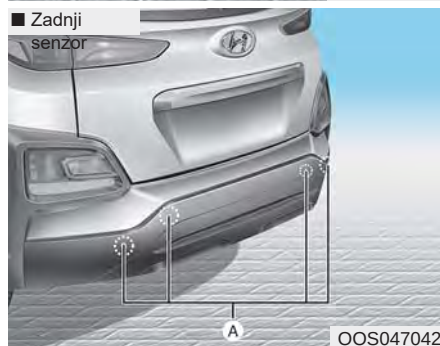
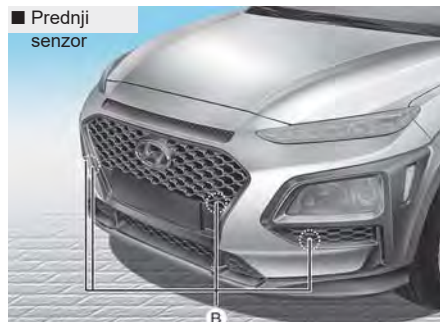
Garancija vašeg novog vozila ne pokriva nikakve nesreće i štetu na vozilu ili povrede putnika izazvane kvarom sistema upozorenja na parkirnu udaljenost (rikverc). Uvek vozite sigurno i oprezno.

Mere opreza sistema upozorenja na parkirnu udaljenost (rikverc)

- Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju možda neće raditi konstantno i u svim uslovima, što zavisi od brzine vozila i od oblika detektovanih objekata.
- Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (rikverc) možda neće ispravno raditi ako je menjana visina branika ili je instalacija senzora modifikovana ili oštećena. Sva nefabrička oprema ili dodaci montirani na vozilo takođe mogu ometati performanse senzora.
- Senzor možda neće prepoznati objekte na udaljenosti manjoj od 30cm (11in) od senzora, ili će ih prepoznati na pogrešnoj udaljenosti. Budite oprezni.
- Kada je senzor zaleđen ili blokiran snegom, prljavštinom, ostacima ili ledom, sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju unazad će biti neoperativan dok se sneg, prljavština, ostaci i led ne uklone. Koristite mekanu krpu da biste očistili senzor.
- Ne gurajte, grebite ili udarajte senzor tvrdim objektima koji bi mogli oštetiti površinu senzora. Moglo bi doći do oštećenja senzora.

- Ne prskajte senzor i okolne površine direktno vodom pod visokim pritiskom. Time možete oštetiti senzor i on neće moći da radi ispravno.

Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred) (opciono)



[A] : Zadnji senzor, [B] : Prednji senzor

Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (nazad/napred) pomaže vozaču da tokom vožnje tako što se oglašava ako je neki predmet prepoznat u rasponu od otprilike 100cm (39in) ispred vozila i rasponu od 120cm (47in) iza vozila. Ovaj sistem je dopunski sistem koji otkriva predmete koji su u rasponu i po mestu gde se senzor nalazi, on ne može detektovati objekte u drugim područjima, gde senzori nisu instalirani.

⚠ UPOZORENJE

- **UVEK** gledajte oko svog vozila kako biste proverili da nema objekata ili prepreka pre nego što pomerite vozilo u bilo kom smeru, kako biste izbegli sudar.
- Uvek dobro obratite pažnju kad vozilom prolazite kraj objekata, posebno pored pešaka i dece.
- Imajte na umu da neki predmeti možda neće biti vidljivi na displeju, niti će ih senzori detektovati zbog udaljenosti predmeta, veličine ili materijala, svega što može ograničiti efikasnost senzora.

Funkcionisanje Sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred)



Uslovi rada

- Ovaj sistem će raditi kada pritisnete dugme Sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred) dok motor radi.

- Dugme Sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Napred/ Nazad) se automatski pali i aktivira Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/ Napred) kada pomerite ručicu menjača u položaj R (Rikverc). Ipak, ako brzina vozila pređe 10km/h (6mph), sistem vas neće upozoriti iako je detektovao objekte, a ako brzina vozila pređe 20km/h (12mph), sistem će se automatski isključiti. Da biste uključili sistem, pritisnite dugme Sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/ Napred).
- Kada se detektuju više od 2 objekta istovremeno, najbliži će biti prvi prepoznat.

Vrste zvukova upozorenja i indikatora

cm (in)

Udaljenost od objekta		Indikator upozorenja		Zvuk upozorenja
		Kada vozite napred	Kada vozite unazad	
61 ~ 100 (24 ~39)	Napred		-	Zvučni signal se oglašava povremeno
61 ~ 120 (24 ~47)	Nazad	-		Zvučni signal se oglašava povremeno
31 ~ 60 (12 ~24)	Napred			Zvučni signal se oglašava učestalo
	Nazad	-		Zvučni signal se oglašava učestalo
30 (12)	Napred			Zvučni signal se oglašava neprekidno
	Nazad	-		Zvučni sistem se oglašava neprekidno

Obaveštenje

- Indikator se može razlikovati od ilustracije zavisno od objekta ili statusa senzora. Ako indikator treperi, predlažemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI zastupnik.
- Ako se zvučno upozorenje ne oglašava ili se povremeno oglašava zvučni signal prilikom prebacivanja u R (rikverc), to može ukazivati na grešku u radu sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred).
Ako do ovoga dođe predlažemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI zastupnik što je pre moguće.

Neoparativni uslovi Sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred)

Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred) neće raditi normalno kad:

- Vлага se zamrzla na senzoru.
- Senzor je prekriven prljavštinom ili materijalom, poput snega ili vode ili je poklopac senzora blokiran.

Postoji mogućnost da je Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred) u kvaru kad:

- Vozite po neravnim podlogama poput makadama, šljunka, ispupčenja, stena.
- Objekti koji proizvode mnogo buke poput sirene u vozilima, glasnih motora motocikala, ili vazdušnih kočnica na kamionu, mogu ometati senzor.
- U slučaju jake kiše ili prskanja vode.
- Bežični uređaji ili mobilni telefoni se nalaze u blizini senzora.
- Ako je senzor prekriven snegom.
- Instalirani su bilo koji dodaci i oprema nefabričke proizvodnje, ili ako je visina branika ili instalacija senzora menjana.

Raspon detekcije se može smanjiti kad: **Mere opreza Sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred)**

- Spoljna temperatura je ekstremno visoka ili niska.
- Objekti koji se ne mogu detektovati manji su od 1m i užu od 14 cm u prečniku.

Sledeće objekte senzor možda neće prepoznati:

- Oštre ili uske objekte poput kanapa, lanca ili malih šipki.
- Objekti koji imaju sklonost da apsorbiraju frekvenciju senzora, poput odeće, sunderastih materijala ili snega.

⚠ UPOZORENJE

Garancija vašeg novog vozila ne pokriva nikakve nesreće i štetu na vozilu ili povredu putnika izazvane kvarom sistema za pomoć pri parkiranju (napred/nazad). Uvek vozite sigurno i oprezno.

- Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Nazad/Napred) možda neće raditi konstantno i u svim uslovima, što zavisi od brzine vozila i od oblika detektovanih objekata. Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Napred/Nazad) možda neće ispravno raditi ako je menjana visina branika ili je instalacija senzora modifikovana ili oštećena. Sva oprema ili dodaci montirani na vozilo takođe mogu ometati performanse senzora.
- Senzori neće prepoznati objekte na udaljenosti manjoj od 30cm (11in) od senzora, ili će ih prepoznati na pogrešnoj udaljenosti. Budite oprezni.
- Kada je senzor zaleđen ili blokiran snegom, prljavštinom, ostacima ili vodom senzor će biti neoperativan dok se prljavština ne ukloni mekom krpom.
- Ne gurajte, grebite ili udarajte senzor. Može doći do oštećenja senzora.
- Ne prskajte senzore i okolne površine direktno vodom pod visokim pritiskom. Time možete oštetiti senzor i on neće moći da radi normalno.

UREĐAJ ZA ODLEĐIVANJE

Obaveštenje

Kako biste sprečili oštećenja na provodnicima vezanim za unutrašnju površinu zadnjeg stakla, nikad za čišćenje ne koristite oštre predmete ili sredstva za čišćenje koja sadrže abrazivne supstance.

i Informacije

Ako želite da odledite i odmaglite prednji vetrobran, pogledajte „Odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana“ u ovom poglavlju.

Uređaj za odleđivanje zadnjeg stakla



Uređaj za odleđivanje greje staklo kako bi uklonio mraz, maglu i tanak led sa unutrašnje i spoljašnje strane zadnjeg stakla, dok je motor upaljen.

- Kako biste aktivirali odleđivanje zadnjeg prozora, pritisnite dugme za odleđivanje zadnjeg prozora, koji se nalazi na centralnoj prednjoj tabli s prekidačama. Indikator zadnjeg uređaja za odleđivanje zasvetli kad je uređaj za odleđivanje uključen.
- Kako biste isključili uređaj za odleđivanje, pritisnite ponovo dugme uređaja za odleđivanje zadnjeg stakla.

i Informacija

- Ako su na zadnjem prozoru veliki nanosi snega, sklonite ga četkom pre nego što uključite zadnji uređaj za odleđivanje.
- Zadnji uređaj za odleđivanje se gasi automatski nakon otprilike 20 minuta ili ako je kontakt brava u položaju OFF.

Uređaj za odleđivanje spoljnog ogledala (opciono)

Ako je vaše vozilo opremljeno uređajima za odleđivanje spoljnih retrovizora, oni će se uključiti u isto vreme kada uključite odleđivanje zadnjeg stakla.

SISTEM RUČNE KONTROLE KLIMATIZACIJE (OPCIONO)



1. Prekidač za kontrolu brzine ventilatora
2. Prekidač za kontrolu temperature
3. Prekidač za izbor načina
4. Prekidač za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla
5. A/C (Klimatizacija) dugme*
6. Prekidač za odleđivanje zadnjeg stakla
7. Prekidač kontrole unosa vazduha

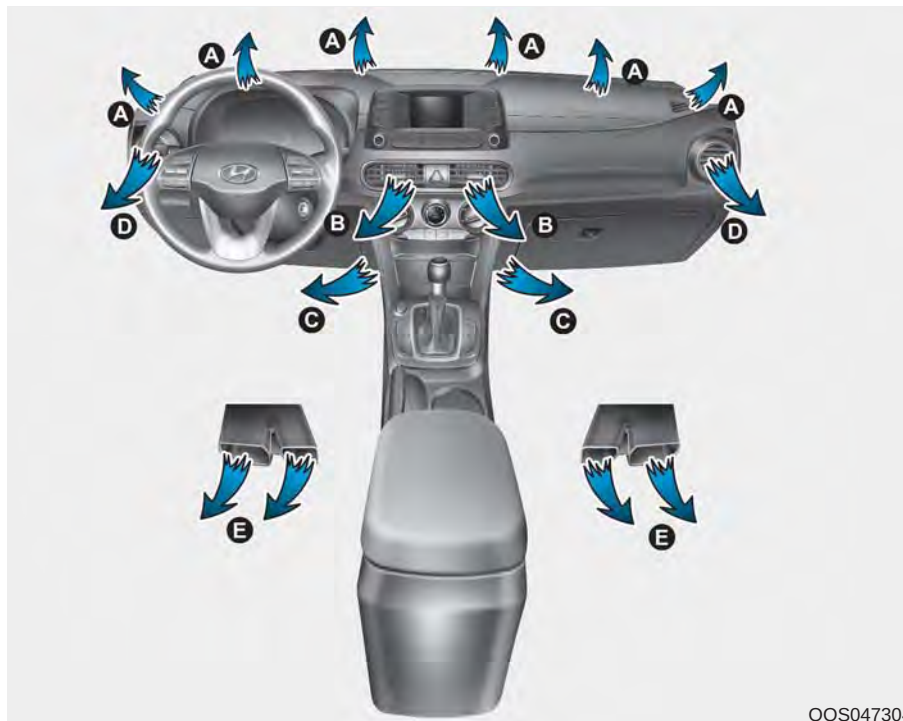
* : opciono

OOS047300L

Grejanje i klimatizacija

1. Upalite motor.
2. Podesite način u željeni položaj.
Da biste poboljšali efikasnost grejanja i hlađenja, izaberite:
 - Grejanje: 
 - Hlađenje: 
3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Podesite unos vazduha u položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
5. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
6. Ako želite klimatizaciju, uključite sistem za klimatizaciju.

Izbor načina



OOS047304

Prekidač za izbor načina kontroliše smer strujanja vazduha kroz sistem ventilacije.

Vazduh može biti usmeren prema podu, kontrolnoj tabli ili vetrobranu.



Pravac Odleđivanja (A, D)

Najveći deo protoka vazduha je usmeren na vetrobransko staklo.



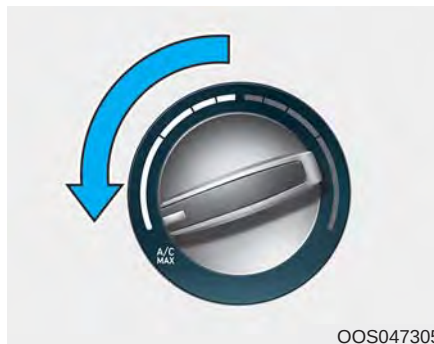
Pravac Lica (B, D)

Sav protok vazduha usmeren je prema gornjem delu tela i lica. Uz to, svaki ispušni vazduha može usmeravati vazduh po potrebi.



Pravac Poda (A, C, D, E)

Najveći deo protoka vazduha je usmeren prema podu.



OOS047305

Maksimalna A/C - Pravac (B, D) (opciono)

Da biste radili s MAX A/C, okrenite prekidač za izbor temperature do kraja u levo. Vazduh duva u pravcu lica i gornjeg dela tela. U ovom načinu, klimatizacija i cirkulisanje vazduha će biti izabrani automatski. Kada se unutrašnjost vozila dovoljno rashladila pomerite temperaturno dugme A/C MAX i pritisnite dugme A/C.



OOS047306

Ventilatori na instrument tabli

Ventilatori za izduvavanje vazduha se mogu (⊗) odvojeno otvoriti ili zatvoriti koristeći točkić.

Možete takođe podesiti pravac izduvavanja vazduha iz ovih ventilatora koristeći kontrolnu ručicu ventila kao što je prikazano.

Kontrola temperature (2)

Povećaćete temperaturu okretanjem prekidača u desno. Smanjićete temperaturu okretanjem prekidača ulevo.

Kontrola unosa vazduha (7)

Ova opcija se koristi za izbor položaja spoljašnjeg (svežeg) vazduha ili položaja recirkulisanja vazduha. Za promenu položaja kontrole unosa vazduha, pritisnite kontrolni taster. Položaj recirkulisanog vazduha



S izabranim kruženjem vazduha, vazduh iz kabine za putnike se uvlači u sistem za grejanje ili hlađenje u skladu s odabranom opcijom.

Položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha



Sa izabranom funkcijom spoljašnjeg (svežeg) vazduha, vazduh ulazi u vozilo spolja, te se greje ili hladi saglasno odabranoj funkciji.

i Informacija

Preporučuje se upotreba položaja spoljašnjeg svežeg vazduha. Produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha (bez izabrane klime) će rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla i bočnih prozora, i da će vazduh unutar putničke kabine postati zagušljiv. Uz to, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.

⚠ UPOZORENJE

- Kontinuirani rad sistema klimatizacije u položaju recirkulisanja može uzrokovati magljenje stakala, što može zamagliti stakla i narušiti vidljivost.
- Nemojte spavati u vozilu dok rade klimatizacija ili sistem za grejanje. To može uzrokovati ozbiljnu štetu ili smrt usled pada nivoa kiseonika i/ili telesne temperature.

- Kontinuirani rad sistema klimatizacije u položaju recirkulisanja može uzrokovati vrtoglavicu ili pospanost, te gubitak kontrole nad vozilom što može rezultirati nesrećom. Postavite unos vazduha u položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha tokom vožnje što je češće moguće.

Kontrola brzine ventilatora (1)

Okrenite prekidač na desno za povećanje brzine ventilatora i protoka vazduha. Okrenite prekidač na levo da biste samnjili brzinu ventilatora i protoka vazduha. Podešavanjem kontrolnog prekidača brzine ventilatora u položaj "0" isključite ventilator.

Obaveštenje

Upravljanje brzinom ventilatora kada je kontakt brava u ON položaju može uzrokovati pražnjenje akumulatora. Upravljajte brzinom ventilatora kada motor radi.

Klimatizacija (A/C) (5) (opciono)

Pritisnite taster A/C kako biste uključili sistem za klimatizaciju (zasvetleće lampica). Ponovo pritisnite taster kako biste isključili sistem za klimatizaciju.

Rad sistema

Ventilacija

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite unos vazduha na položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite unos vazduha na spoljašnji (svež) vazduh.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora na željenu brzinu.

5. Ako želite grejanje sa humidifikacijom, uključite sistem za klimatizaciju (opciono).

Ako vetrobransko staklo zamagli, podesite način u  ili  položaj.

Saveti za rukovanje

Kako biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih mirisa u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite unos vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.

Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI Sistem za Klimatizaciju je napunjen sa R-134a ili R-1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor. Pritisnite dugme za klimatizaciju.
2. Podesite način u  položaj.
3. Podesite kontrolu unosa vazduha u položaj spoljašnjeg ili
4. recirkulisanog vazduha. Prilagodite kontrolu brzine ventilatora i kontrolu temperature radi postizanja maksimalne udobnosti..

Informacije

Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici na unutrašnjosti vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu.

Obaveštenje

- Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničari, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad.
- Servis sistema rashladnog gasa treba sprovoditi u dobro provetrenim mestima.
- Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.

Obaveštenje

- Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite termometar tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako termometar pokaže da se motor pregрева, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvavanje.

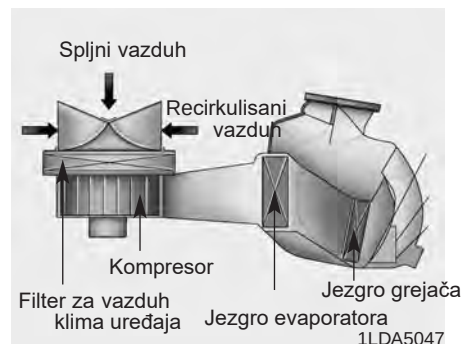
- Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.

Saveti za rukovanje sistemom za klimatizaciju

- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vrući vazduh izašao iz vozila.
- Nakon što ste dovoljno rashladili, prebacite polazaj unosa vazduha sa recirkulisano na spoljašnji svež polazaj.
- Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju dok su prozori i panoramski krov zatvoreni.
- Svakog meseca uključite sistem za klimatizaciju na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu efikasnost sistema.

- Ako preterano koristite klimatizaciju, razlika između spoljne temperature i temperature vetrobranskog stakla može uzrokovati magljenje spoljne površine vetrobranskog stakla i uzrokovati gubitak vidljivosti. Tada, podesite dugme za izbor načina  u položaj i podesite dugme za brzinu ventilatora u najniži položaj.

Održavanje sistema *Filter* *vazduha sistema za klimatizaciju*



Filter za vazduh sistema za klimatizaciju se nalazi iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju.

Preporučujemo da filter vazduha zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer prema rasporedu održavanja.

Ako se auto vozi u teškim uslovima, kao što su prašnjavi ili neasfaltirani putevi, treba češće da proveravate i menjate filter ako je to potrebno.

Ako se količina protoka vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Obaveštenje

Važno je da koristite ispravnu količinu i vrstu ulja i rashladnog gasa. U suprotnom može doći do oštećenja na kompresoru i do nepravilnog rada sistema.

Provera količine rashladnog gasa klima uređaja i maziva kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema.

U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontrolirše ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a



Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira sam obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina maziva i rashladnog gasa, inače, može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-1234yf



Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pod veoma visokim pritiskom, sistem za klimatizaciju treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar.



Važno je da se ispravna

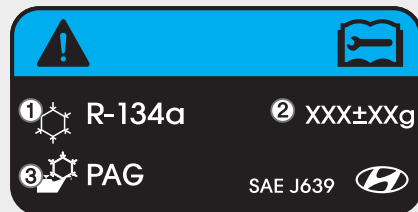
vrsta i količina maziva i rashladnog gasa koriste. U suprotnom, to može da izazove oštećenja vozila i telesne povrede.

Preporučujemo da sistem za klimatizaciju servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Nalepnica rashladnog gasa klimatizacije

■ Primer

• Tip A



ODH044365R

• Tip B



ODH043366

Stvarna nalepnica klimatizacionog rashladnog gasa u vozilu se može razlikovati od slike.

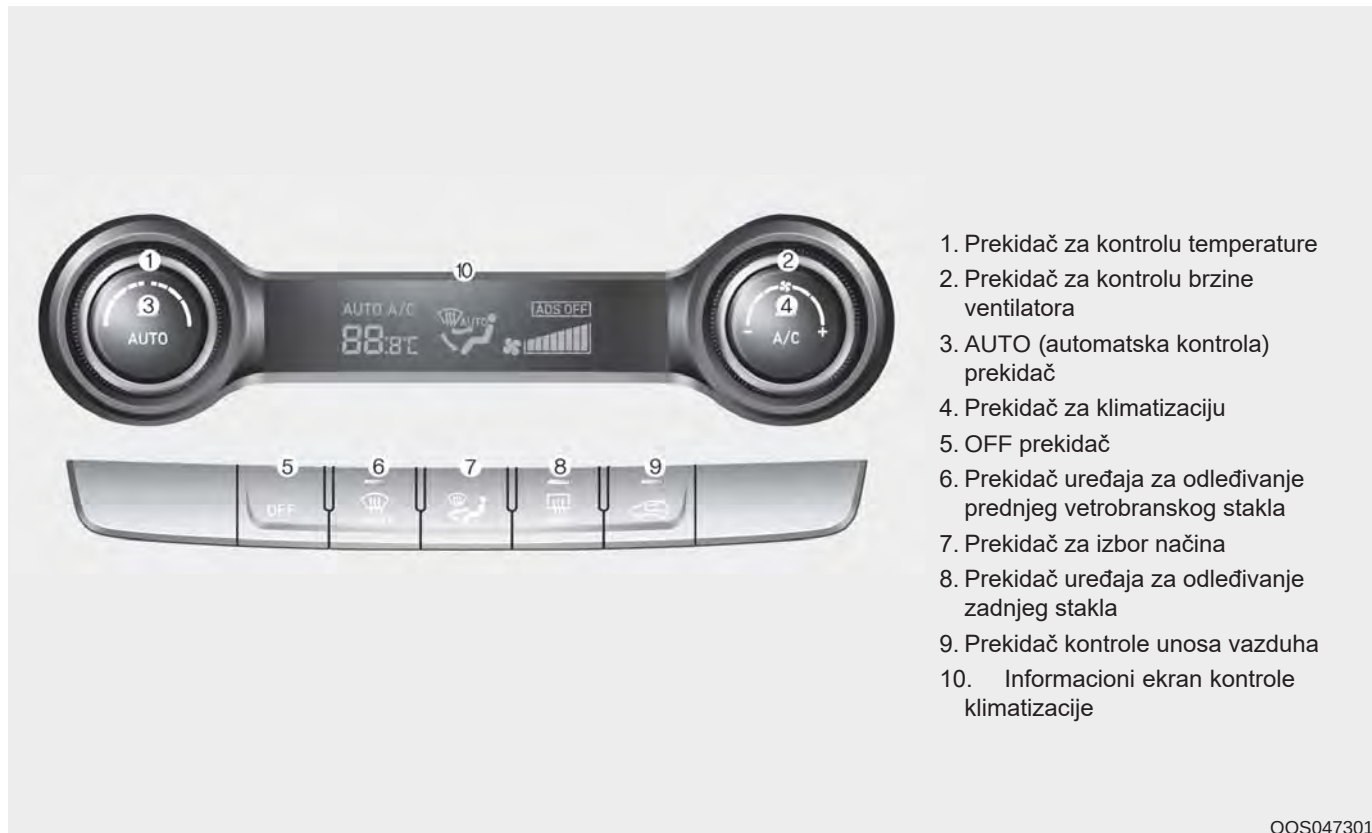
Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija maziva kompresora

Možete da saznate koji je rashladni gas upotrebljen u vašem vozilu na nalepnici koja se nalazi sa unutrašnje strane poklopca motora.

Za više informacija o mestu gde se nalazi nalepnica rashladnog gasa za klimatizaciju pogledajte poglavlje 8.

SISTEM AUTOMATSKE KONTROLE KLIMATIZACIJE (OPCIONO)



OOS047301L

Automatsko grejanje i klimatizacija

Sistem automatske kontrole klimatizacije se kontroliše podešavanjem željene temperature.

1. Pritisnite AUTO prekidač. (3)
Načini, brzina ventilatora, unos vazduha i klimatizacija će biti kontrolisani automatski od strane temperaturnih podešavanja.
2. Okrenite prekidač za kontrolu temperature (1) na željenu temperaturu. Ako je temperatura podešena na najniže (Lo), sistem za klimatizaciju će raditi neprekidno. Nakon što se unutrašnjost vozila dovoljno rashladila, podesite prekidač na višu temperaturu kad god je to moguće.

Da biste isključili automatski rad, izaberite bilo šta od sledećeg:

- Prekidač za izbor načina
- Prekidač uređaja za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla (Pritisnite prekidač još jednom da biste otkazali funkciju uređaja za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla. 'AUTO' znak će zasvetleti na informacionom displeju još jednom.)

-Prekidač za kontrolu brzine ventilatora
Izabrana funkcija će biti kontrolisana ručno, dok će druge funkcije biti kontrolisane automatski.

Radi vaše udobnosti i radi unapređenja efikasnosti kontrole klimatizacije, koristite prekidač AUTO i podesite temperaturu na 23°C (73° F).



i Informacije

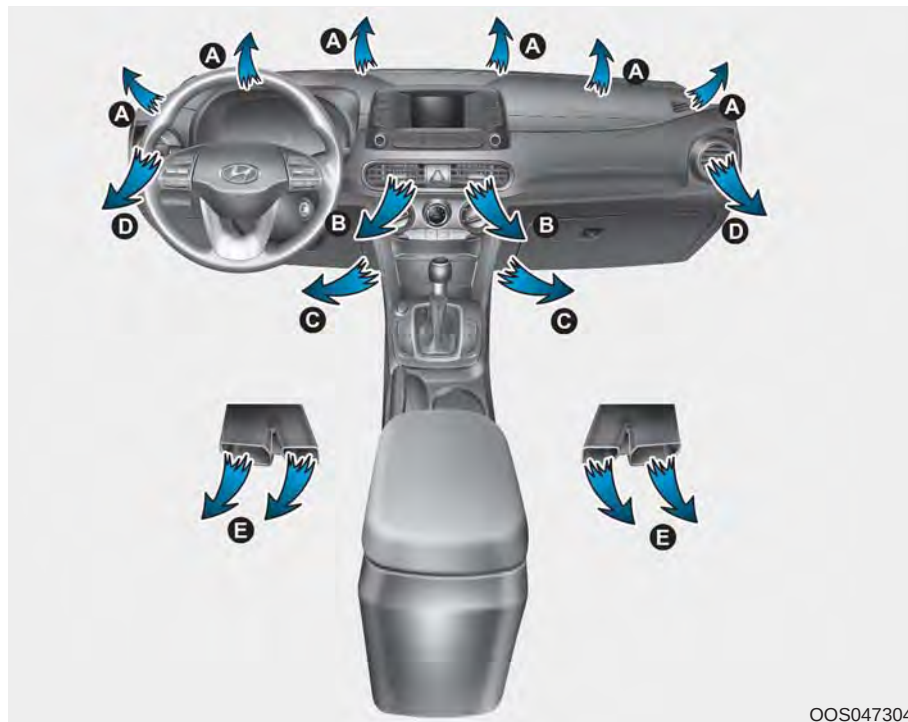
Nikad ne stavljajte ništa pored senzora kako biste osigurali bolju kontrolu sistema za grejanje i hlađenje.

Ručna kontrola grejanja i klimatizacije

Sistem za grejanje i hlađenje se može ručno kontrolisati pritiskom na drugi taster, koji nije AUTO taster. U ovom slučaju sistem radi prema redosledu izabranih tastera. Pritiskom na bilo koji taster, osim AUTO tastera, dok koristite automatski način rada, funkcije koje nisu odabrane će biti kontrolisane automatski.

1. Pokrenite motor.
2. Podesite način u željeni položaj. Za unapređenje efikasnosti sistema za grejanje i hlađenje izaberite:
 - Grejanje:
 - Hlađenje:
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite ulaz vazduha na položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha.
5. Podesite kontrolu brzine ventilatora u željeni položaj.
6. Ako želite hlađenje, uključite sistem za klimatizaciju.
7. Pritisnite AUTO taster kako biste u potpunosti prebacili kontrolu sistema u automatski način.

Izbor načina



Dugme za izbor načina kontroliše pravac protoka vazduha kroz ventilacioni sistem.



Pravac Odmrzavanje (A, D)

Najveći deo protoka vazduha je usmeren prema vetrobranskom staklu.



Pravac -Lice (B, D)

Protok vazduha je usmeren prema gornjem delu tela i licu. Pored toga, svaki izlazni otvor se može odvojeno kontrolisati da usmeri vazduh iz izlaza.



Pravac - Pod (A, C, D, E)

Većina protoka vazduha je usmerena na pod.

Pravac - Odmrzavanje (A) (6)

Veći deo protoka vazduha je usmeren na vetrobransko staklo sa malom količinom vazduha usmerenom prema bočnim prozorima radi odmrzavanja.



OOS047306

Ventilatori na instrument tabli

Izlazni otvori ventilatora se mogu otvoriti ili ⊗ zatvoriti pojedinačno pomoću točkića.

Takođe, možete podesiti pravac izduvavanja vazduha iz ovih ventilatora pomoću kontrolne ručice kao što je prikazano.

Kontrola temperature (1)

Temperatura će se povećati okretanjem prekidača na desno. Temperatura se samnjuje okretanjem prekidača na levo.

Kontrola unosa vazduha (9)

Ovu opciju koristite da izaberete spoljni (svež) vazduh ili položaj recirkulisanog vazduha.

Da biste promenili položaj unosa vazduha, pritisnite kontrolno dugme.

Položaj recirkulisanog vazduha



Sa izabranim položajem recirkulisanog vazduha, vazduh iz kabine vozila će biti uvučen kroz sistem za grejanje i biće ugrejan ili rashlađen u skladu sa izabranom funkcijom.

Položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha



Sa izabranim spoljašnjim (svežim) vazduhom, vazduh u vozilo ulazi spolja i onda se greje ili hladi, u skladu sa izabranom funkcijom.

i Informacija

Preporučujemo korišćenje sistema položaja spoljašnjeg svežeg vazduha.

Dugotrajno korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha (bez izabrane klime) će rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla i bočnih prozora, i vazduh unutar putničke kabine će postati zagušljiv.

Uz to, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.

UPOZORENJE

- Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju može dovesti do povećanja vlage u vozilu što može uzrokovati magljenje stakala i smanjiti vidljivost.
- Nemojte spavati u vozilu dok rade klimatizacija ili sistem za grejanje. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja ili smrt usled pada nivoa kiseonika i/ili telesne temperature.
- Kontinuirani rad sistema klimatizacije u položaju recirkulisanja može uzrokovati vrtoglavicu ili pospanost, te gubitak kontrole nad vozilom. Postavite ulaz vazduha u položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha tokom vožnje što je češće moguće.

Kontrola brzine ventilatora (2)

Kontrola brzine ventilatora se može podesiti pritiskanjem tastera za kontrolu brzine ventilatora.

Što je veća brzina ventilatora, više se vazduha se izbacuje.

Pritiskanjem OFF tastera isključujete ventilator.

Obaveštenje

Rad sa ventilatorom kad je kontakt brava u ON položaju može da uzrokuje pražnjenje akumulatora. Upravljajte ventilatorom kada motor radi.

Klimatizacija (4)

Pritisnite A/C taster da biste uključili sistem za klimatizaciju (indikator lampica će svetleti).

Pritisnite taster ponovo da biste isključili sistem za klimatizaciju.

OFF način (5)

Pritisnite OFF taster na prednjem delu kako biste isključili sistem kontrole klimatizacije. Ipak, moći ćete da rukujete načinima i tasterima za unos vazduha dokle god je kontakt brava u ON položaju.

Rad sistema

Ventilacija

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite kontrolu unosa vazduha u položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha.
3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Podesite kontrolu brzine ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. Podesite način u  položaj.
 2. Podesite kontrolu unosa vazduha u položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha.
 3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
 4. Podesite kontrolu brzine ventilatora u željenu brzinu.
 5. Ako želite grejanje sa dehumidifikacijom uključite sistem za klimatizaciju.
- Ako vetrobransko staklo magli podesite način u  ili  položaj.

Saveti za rukovanje

- Kako biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih mirisa u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite ulaz vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.
- Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI Sistemi za klimatizaciju punjeni su sa R-134a or R1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor. Pritisnite dugme za klimatizaciju.
2. Podesite način u  položaj.
3. Podesite kontrolu unosa vazduha na spoljašnji ili recirkulisani vazduh.

4. Prilagodite kontrolu brzine ventilatora i kontrolu temperature radi održavanja maksimalne udobnosti.

Informacija

Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici na unutrašnjosti vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu. Pogledajte poglavlje 8 kako biste videli gde se nalazi nalepnica rashladnog gasa klimatizacije.

Obaveštenje

- Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad.
- Servis sistema rashladnog gasa treba sprovoditi u dobro provetrenim mestima.
- Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.

Obaveštenje

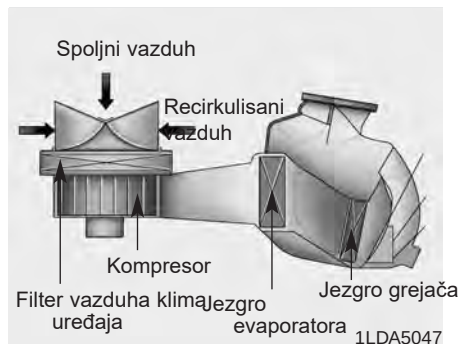
- Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite termometar tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako termometar pokaže da se motor pregрева, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvavanje.
- Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.

Saveti za rukovanje sistemom za klimatizaciju

- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vrući vazduh izašao iz vozila.
- Nakon što ste dovoljno rashladili kabinu vozila, prebacite prekidač iz položaja recirkulisanog vazduha u položaj spoljašnjeg svežeg vazduha.
- Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju dok su prozori zatvoreni.
- Svakog meseca uključite sistem za klimatizaciju na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu efikasnost sistema.
- U slučaju preterane upotrebe sistema za klimatizaciju razlika između spoljne temperature vazduha i temperature vetrobranskog stakla može uzrokovati magljenje spoljne površine stakla, uzrokujući gubitak vidljivosti. U tom slučaju, podesite dugme izbora načina u  položaj i podesite dugme kontrole brzine ventilatora na najnižu brzinu.

Održavanje sistema

Filter vazduha za kontrolu klime



Filter za vazduh klimatizacije se nalazi iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju. Preporučujemo da filter za vazduh klime zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja. Ako se auto vozi u teškim uslovima kao što su prašnjavi i neasfaltirani putevi, potrebne su češće provere i zamene filtera za vazduh.

Ako se protok vazduha iznenada smanji preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Provera količine rashladnog gasa klime i maziva kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema. U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontrolišu ovlašćeni HYUNDAI distributer.



UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a



Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa, inače, može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.

⚠ UPOZORENJE

Vozilo je opremljeno sa R-1234yf



Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pri visokom pritisku, sistem za klimatizaciju sme da servisira jedino obučeni i sertifikovani tehničar. Važno je da



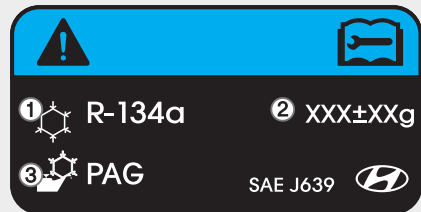
koristite tačnu vrstu i količinu maziva i rashladnog gasa. U suprotnom, može doći do oštećenja na vozilu ili telesnih povreda.

Preporučujemo da sistem za klimatizaciju servisira samo ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Nalepnica rashladnog gasa klime

■ Primer

• Tip A



ODH044365R

• Tip B



ODH043366

Stvarna nalepnica rashladnog gasa u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

Svaki simbol i specifikacija na nalepnici rashladnog gasa klime znači sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija maziva kompresora

Na nalepnici koja se nalazi unutar haube možete videti koji se rashladni gas za sistem klimatizacije koristi u vašem vozilu. U poglavlju 8 pogledajte gde se tačno nalazi nalepnica rashladnog gasa.

ODLEĐIVANJE I ODMAGLJIVANJE VETROBRANSKOG STAKLA

⚠ UPOZORENJE

Grejanje vetrobranskog stakla

Ne koristite  ili  položaj tokom rada hlađenja po ekstremno vlažnom vremenu. Razlika između spoljne temperature vazduha i temperature vetrobranskog stakla može uzrokovati da spoljna površina stakla zamagli, uzrokujući gubitak vidljivosti. U tom slučaju podesite dugme ili točkić načina izbora u položaj  i točkić ili dugme kontrole brzine ventilatora u nižu brzinu.

- Za maksimalni učinak odmrzavanja podesite točkić za kontrolu temperature na najvišu temperaturu i točkić kontrole brzine ventilatora na najvišu brzinu. Izaberite dugme za prednje odmagljivanje na displeju kontrole klimatizacije. Nakon perioda zagrevanja motora, vruć vazduh će biti usmeren na prednje vetrobransko staklo.
- Ako je topli vazduh prema podu poželjan za vreme odmrzavanja ili odmagljivanja, postavite način u pod-odmrzavanje položaj.
- Pre vožnje uklonite sav sneg i led s vetrobrana, zadnjeg stakla, spoljnih bočnih retrovizora i svih bočnih prozora.
- Očistite sav sneg i led s poklopca motora i rešetki za ulaz vazduha na dnu vetrobrana da biste poboljšali efikasnost grejanja ili odmrzavanja i kako biste smanjili mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane vetrobranskog stakla.

i Informacija

Ako je temperatura motora još uvek hladna nakon pokretanja, onda će kratak period zagrevanja motora biti potreban da bi protok ventiliranog vazduha postao topao ili vruć.

Sistem ručne kontrole klimatizacije

Za odmagljivanje unutrašnje strane vetrobrana



1. Izaberite bilo koju brzinu ventilatora, osim "0" položaja.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Izaberite  ili  položaj.
4. Spoljni (svež) vazduh će automatski biti izabran. Pored toga, klimatizacija (ako je u opremi) će automatski raditi ako je izabran položaj .

Ako položaj klimatizacije i spoljašnjeg (svežeg) vazduha nisu automatski izabrani, pritisnite odgovarajuće dugme ručno.

Za odmrzavanje spoljašnjosti vetrobrana



1. Postavite brzinu ventilatora u najviši (do kraja desno) položaj.
2. Podesite temperaturu u najviši položaj.
3. Izaberite položaj.
4. Spoljni (svež) vazduh i klimatizacija (opciono) će biti automatski izabrani.

Sistem kontrole automatske klimatizacije

Za odmagljivanje unutrašnjosti vetrobrana



1. Izaberite željenu brzinu ventilatora.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite dugme za odmrzavanje ().
4. Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom temperaturom unutar vozila, spoljašnji (svež) vazduh i veća brzina ventilatora će biti automatski izabrani.

Ako klimatizacija, spoljašnji (svež) vazduh i veća brzina ventilatora se ne selektuju automatski, podesite ih ručno pritiskom na ogovarajući prekidač. Ako je položaj izabran, niža brzina

ventilatora će biti prebačena u višu brzinu ventilatora.

Za odmrzavanje spoljne strane vetrobrana



1. Podesite brzinu ventilatora na najjače.
2. Podesite temperaturu na krajnji vrući (HI) položaj.
3. Pritisnite dugme za odmrzavanje ().
4. Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom temperaturom unutar vozila i položaj spolnog (svežeg) vazduha će biti izabran automatski.

Ako je položaj izabran, niža brzina ventilatora će biti prebačena u višu brzinu ventilatora.

Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatske kontrole klimatizacije, ako je u opremi)

Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost od zamagljivanja unutrašnjosti vetrobranskog stakla, tako što automatski detektuje vlagu s unutrašnje strane vetrobrana. Sistem automatskog odmagljivanja radi kada su grejanje ili klimatizacija upaljeni.

i Informacije

Sistem automatskog odmagljivanja možda neće raditi dobro, kada je spoljna temperatura ispod -10°C .

Da biste otkazali ili podesili Sistem automatskog odmagljivanja držite dugme za prednje odmrzavanje pritisnuto 3 sekunde. "ADS OFF" simbol će biti prikazan na displeju klimatizacije da vas obavesti da je sistem deaktiviran. Da biste ponovo aktivirali sistem automatskog odmagljivanja, pratite gore pomenutu proceduru i "ADS OFF" simbol će nestati.

Ako se akumulator diskonektuje ili isprazni, resetovaće se status automatskog odmagljivanja.

i Informacije

Zbog efikasnosti, ne birajte položaj recirkulisanja vazduha, dok radi Sistem za automatsko odmagljivanje.

Obaveštenje

Ne uklanjajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla sa vozačke strane.

Mogu nastati oštećenja delova sistema koja neće biti pokrivena garancijom vozila.

DODATNE KARAKTERISTIKE KONTROLE KLIMATIZACIJE

Jonizator (opciono)

Kada je kontakt brava u položaju ON, funkcija čistog vazduha se automatski uključuje.

Takođe, funkcija čistog vazduha se automatski isključuje, kada se prekidač paljenja okrene u OFF položaj.

Automatska ventilacija (opciono)

Da biste povećali kvalitet vazduha u kabini i smanjili izmaglicu na vetrobranskom staklu, automatski će se isključiti način recirkulacije vazduha nakon otprilike 5-30 minuta, u zavisnosti od spoljne temperature i unos vazduha će se promeniti na spoljašnji (svež) vazduh.

Da biste otkazali ili podesili funkciju automatske ventilacije izaberite  Lice - pravac način i pritisnite 3 sekunde dugme za način recirkulisanog vazduha.

Kada se automatska ventilacija podesi, indikator recirkulisanog vazduha će treptati 6 puta. Kada je otkazana indikator će treptati 3 puta.

Panoramski krov unutrašnja recirkulacija vazduha (opciono)

Ako se panoramski krov otvori dok sistemi grejanja i klimatizacije rade, spoljašnji (svež) vazduh će automatski biti izabran za ventilaciju auta. Ako posle toga izaberete recirkulisanje vazduha, spoljašnji (svež) vazduh će biti automatski izabran nakon 3 minuta.

Ako zatvorite panoramski krov, način unosa će biti promenjen u prethodni izabran način.

KASETE ZA ODLAGANJE

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne čuvajte u vozilu upaljače, propanske cilindre ili druge zapaljive/eksplozivne materijale. Ovi predmeti se mogu zapaliti i/ili eksplodirati, ako je vozilo izloženo visokim temperaturama duže vreme.

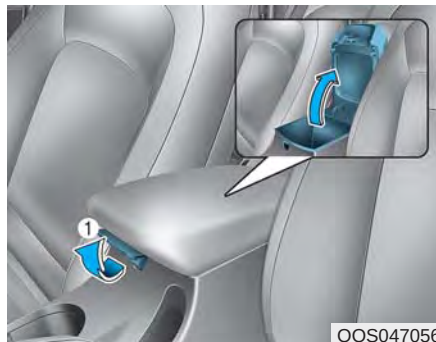
⚠ UPOZORENJE

UVEK držite poklopce na kasetama dobro zatvorene tokom vožnje. Predmeti u vašem vozilu kreću se jednakom brzinom kao i vozilo. Ako budete morali naglo da zaustavite ili skrenete ili dođe do sudara, predmeti mogu izleteti iz kaseti i povrediti vozača i putnike.

Obaveštenje

Kako biste izbegli krađu, ne ostavljajte vredne stvari u kasetama.

Kaseta na centralnoj konzoli



Za otvaranje :
Povucite ručicu (1).

Kaseta za rukavice

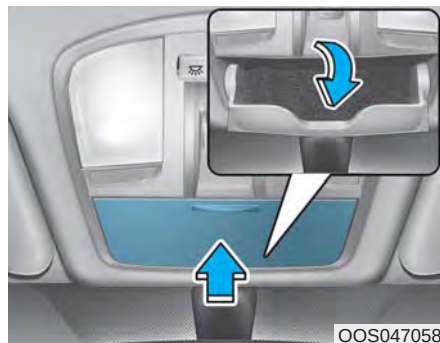


Da biste otvorili kasetu za rukavice povucite ručicu (1) i kasetu za rukavice će se automatski otvoriti. Zatvorite kasetu za rukavice posle upotrebe.

⚠ UPOZORENJE

UVEK zatvorite poklopac kasete za rukavice posle upotrebe. Otvorena kasetu za rukavice može da uzrokuje ozbiljne povrede putnika u nesreći, čak i ako putnici imaju vezan sigurnosni pojas.

Držač naočara za sunce (opciono)



Za otvaranje:

Pritisnite vrata i držač će se polako otvoriti. Stavite svoje naočare u vrata kasete, sa staklima okrenutim ka spolja.

Za zatvaranje:

Vratite nazad u položaj. Pobrinite se da je držač za naočare za sunce zatvoren dok vozite.

UPOZORENJE

- Ne držite ništa osim naočara u držaču za naočare za sunce. Drugi predmeti mogu biti izbačeni iz držača u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili nesreće, i verovatno naneti povrede putnicima u vozilu.
- Ne otvarajte držač za naočare za sunce dok se vozilo kreće. Retrovizor može biti blokiran otvaranjem držača za sunčane naočare.
- Ne gurajte na silu naočare u držač sunčanih naočara. To može izazvati telesne povrede ako pokušate da vrata na silu otvorite kada su naočare zaglavljene u držaču.

Višenamenska kaset (opciono)



Male predmete možete staviti u višenamensku kasetu.

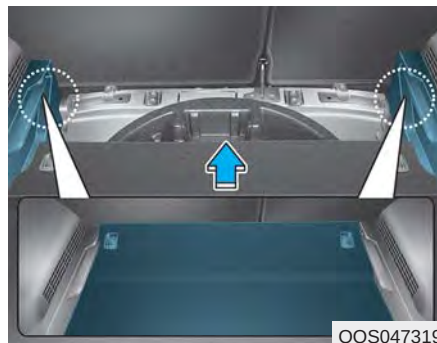
Kadica prtljažnika (opciono)



Tu možete smestiti prvu pomoć, reflektujući trougao (prednja kadica), alat, itd. u kutiju radi lakšeg pristupa.

- Uhvatite ručicu na vrhu patosnice i podignite je.

Za povećanje prtljažnog prostora



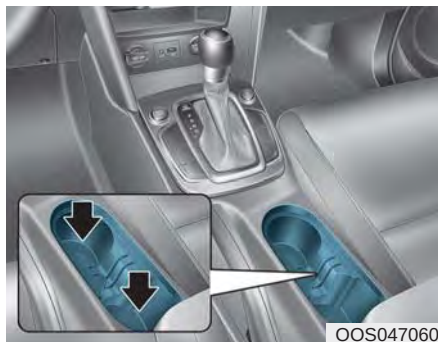
1. Uhvatite ručicu na vrhu patosnice i povucite dasku sa kadicom prtljažnika nazad.

2. Povucite sasvim napolje dasku sa kadicom prtljažnika i uklonite kadica prtljažnika (ako je kadica prtljažnika u opremi).
3. Gurnite dasku sa kadicom prtljažnika u niži klizni ulaz prema napred.

UNUTRAŠNJE KARAKTERISTIKE

Držač za čaše

Napred



OOS047060

Šolje ili manje čaše sa napicima mogu da se stave u držače za čaše.

Nazad (opciono)



OOS047061

Izvucite naslon za ruke dole da biste koristili držače za čaše.

⚠ UPOZORENJE

- Izbegavajte naglo pokretanje ili kočenje kada koristite držače za čaše, kako biste izbegli prosipanje napitaka. Možete se opeći, ako se vrela tečnost prolje. Takva opekotina kod vozača, može da izazove gubitak kontrole nad vozilom i da rezultira nesrećom.
- Ne stavljajte nepoklopljene i neosigurane šolje, flaše, limenke, itd., sa vrelom tečnošću u držač za čaše,

dok je vozilo u pokretu. Usled naglog kočenja ili sudara mogu nastati telesne povrede.

- Koristite samo mekane šolje u držaču za čaše. Tvrdi objekti vas mogu povrediti u sudaru.

⚠ UPOZORENJE

Ne držite limenke ili flaše na direktnoj sunčevoj svetlosti i ne unosite ih u vrelo vozilo. Mogu eksplodirati.

Obaveštenje

- Tokom vožnje držite pića zatvorena kako se ne bi prolivala. Prolivena tečnost može ući u električni/elektronski sistem vozila i oštetiti delove električnog/elektronskog sistema.
- Tokom čišćenja prolivenih tečnosti, nemojte sušiti držač na visokoj temperaturi. Može doći do oštećenja držača za čaše.

Štitnik za sunce



Da biste koristili štitnik za sunce, povucite ga prema dole. Kako biste ga postavili na bočni prozor, povucite ga dole, izvadite iz držača (1) i okrenite na stranu (2). Kako biste koristili ogledalo, spustite štitnik za sunce i pomerite poklopac za ogledalo (3). Koristite držač za kartice (4) da biste držali kartice.

i Informacije

Zatvorite sigurno poklopac ogledala i vratite štitnik za sunce u prvobitan položaj posle korišćenja.

⚠ UPOZORENJE

Ne zaklanjajte sebi pogled dok koristite štitnik za sunce zbog svoje sigurnosti.

Obaveštenje

Ne stavljajte istovremeno više kartica u držač kartica. To može oštetiti držač kartica.

Električna utičnica (opciono)



Ova utičnica dizajnirana je kako bi snabdela energijom mobilne ili druge uređaje dizajnirane za korišćenje električnog sistema vozila.

Uređaji bi trebalo da vuku manje od 180 W (wati) dok motor radi.

⚠ UPOZORENJE

Izbegavajte strujne udare. Nemojte gurati prste ili druge predmete (šnale, itd.) u priključak za punjač i nemojte ga dirati mokrim rukama.

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenja električne utičnice:

- Utičnicu koristite samo dok motor radi i uklonite priključene uređaje nakon korišćenja. Korišćenje električne utičnice duže vreme dok je motor ugašen bi moglo dovesti do praznjenja akumulatora.
- Koristite samo 12 V dodatke čiji je kapacitet manji od 180 W (Watt) električnog kapaciteta.
- Tokom korišćenja utičnice podesite klimu ili grejanje na najniži nivo.
- Kada ne koristite utičnicu, zatvorite je.

- Neki elektronski uređaji mogu uzrokovati elektronske smetnje dok su priključeni na utičnicu vozila. Mogu uzrokovati preteranu statičku buku i poremećaje u drugim elektronskim sistemima i uređajima dok se koriste u vozilu.
- Gurnite utičnicu unutra koliko god je to moguće. Ako kontakt nije dobar, utičnica se može pregrijati, a osigurač iskočiti.
- Spajajte električne/elektronske uređaje opremljene baterijom sa zaštitom od povratne struje. Povratna struja iz baterije može ulaziti u električni/elektronski sistem vozila i uzrokovati nepravilnosti u radu.

Sistem za bežično punjenje mobilnih telefona (opciono)



Unutar prednje konzole se nalazi i bežični punjač mobilnih telefona. Sistem je dostupan kada su sva vrata zatvorena i kada je kontakt brava u ACC/ON položaju.

Za punjenje mobilnog telefona

Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona radi samo za mobilne telefone koji zadovoljavaju standard Qi

Proverite oznaku mobilnog telefona ili posetite web stranicu proizvođača vašeg mobilnog kako biste proverili podržava li vaš aparat Qi tehnologiju.

Proces bežičnog punjenja počinje kada staviti Qi-osposobljen mobilni telefon na bežičnu jedinicu za punjenje.

1. Uklonite druge predmete, uključujući i pametan ključ, sa jedinice za bežično punjenje. Ako to ne učinite, proces bežičnog punjenja može biti prekinut. Stavite mobilni telefon na centar postolja za punjenje.
2. Indikator zasvetli narandžasto dok je proces punjenja u toku. Kad je punjenje završeno, indikator svetli zeleno.
3. Sistem bežičnog punjenja može se uključiti i isključiti u korisničkim podešavanjima (za više informacija pogledajte LCD načini Korisničkih podešavanja na instrument tabli. Za više informacija pogledajte "Načini LCD Displeja" u ovom poglavlju.

Ako se vaš mobilni telefon ne puni :

- Malo pomerite mobilni telefon na postolju za punjenje.
- Proverite da je lampica indikatora narandžasta.

Indikator lampica će treptati narandžasto 10 sekundi ako postoji kvar sistema bežičnog punjenja.

U tom slučaju privremeno zaustavite proces punjenja i pokušajte ponovo da napunite svoj mobilni telefon.

Sistem će vas upozoriti porukom na LCD displeju ako je mobilni telefon još uvek na jedinici bežičnog punjenja nakon što je motor ugašen i prednja vrata otvorena.

Obaveštenje

- **Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona možda neće podržati punjenje nekih mobilnih koji nisu provereno sertifikovani za Qi standard.(Qi)**
- **Smestite dobro mobilni telefon u sredinu sistema bežičnog punjenja mobilnih telefona. Ako je mobilni telefon i malo pomeren u stranu, brzina punjenja baterije će se smanjiti i telefon se može pregrejati tokom punjenja.**

- **Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad se koristi pametan ključ (otvaranje /zatvaranje vrata, pokretanje motora i sl.)**
- **Kod nekih mobilnih indikator se možda neće promeniti u zeleno, čak i ako je baterija napunjena.**
- **Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad temperatura unutar sistema bežičnog punjenja mobilnog nenormalno poraste. Proces bežičnog punjenja se nastavlja kad temperatura opet postane normalna.**
- **Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti ako se između mobilnog i sistema bežičnog punjenja mobilnog telefona nađe neki metalni predmet poput kovanice ili ključeva.**
- **Kod nekih mobilnih telefona koji imaju svoju zaštitu, brzina bežičnog punjenja se može smanjiti i može se zaustaviti bežično punjenje.**

- **Ako mobilni telefon ima gustu masku, bežično punjenje telefona neće biti moguće.**
- **Ako mobilni telefon nema potpun kontakt sa postoljem za bežično punjenje, bežično punjenje možda neće biti moguće.**
- **Neki namagnetisani predmeti (kreditne kartice, telefonske kartice, karte i štedne knjižice) se mogu oštetiti tokom procesa bežičnog punjenja.**

Sat

⚠ UPOZORENJE

Ne podešavajte sat dok vozite. Možete izgubiti kontrolu nad volanom i uzrokovati teške telesne povrede ili nesreće.

Vozila sa Audio sistemom

Izaberite [SETUP/CLOCK] dugme na na audio sistemu ➡ Izaberite [Date/Time].

- Podesite vreme: Podesite vreme prikazano na audio ekranu.
- Format vremena: Izaberite između 12-časovnog i 24-časovnog formata vremena.

Vozila sa navigacionim sistemom

Izaberite Settings meni u Navigacionom sistemu ➡ Izaberite [Date/Time].

- GPS vreme: Prikazuje vreme u skladu sa primljenim GNSS vremenom.
- 24-sata: Prebacuje iz 12 ili 24 sata.

Za više detalja pogledajte odvojeno korisničko uputstvo koje ste dobili uz vozilo.

Kuka za odeću (opciono)



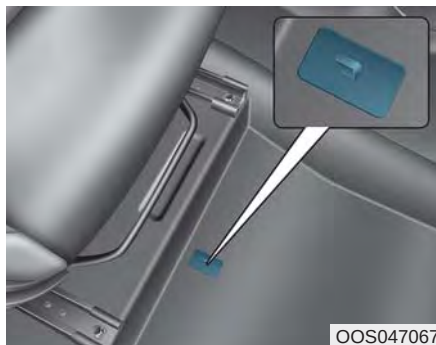
Ove kuke nisu namenjene za vešanje velike i teške odeće.

⚠ UPOZORENJE



Ne vešajte ništa drugo osim odeće. Ne vešajte druge predmete kao što su ofingeri ili drugi teški predmeti. Takođe nemojte stavljati teške, oštre ili lomljive predmet u džepove odeće. U nesreći ili kad se vazdušna zavesa naduva to može uzrokovati oštećenje vozila ili telesne povrede.

Fiksatori za patosnice (opciono)



UVEK koristite fiksatore za patosnice da biste pričvrstili prednje patosnice za vozilo. Fiksatori na prednjim patosnicama sprečavaju da patosnice klize napred.

⚠ UPOZORENJE

Morate razmotriti sledeće kada montirate bilo kakve patosnice u vozilo.

- Pobrinite se da patosnice budu sigurno pričvršćene fiksatorima za pod vozila pre vožnje.
- Ne koristite patosnice koje ne mogu biti čvrsto pričvršćene fiksatorima za pod vozila.
- Ne stavljajte patosnice jednu preko druge (na primer gumenu patosnicu preko obične patosnice). Samo jedna patosnica treba da bude ispred svakog sedišta.

VAŽNO - Vaše vozilo je proizvedeno sa fiksatorima na vozačevom mestu, koji sigurno drže patosnicu pričvršćenu za pod. Kako biste izbegli smetnje u radu s papučicama HYUNDAI preporučuje da koristite HYUNDAI patosnice dizajnirane za upotrebu u vašem vozilu.

Mreža za prtljag (držač)



Kako biste sprečili pomeranje predmeta u gepeku, možete koristiti 4 držača, koji se nalaze u gepeku, za pričvršćivanje mreže za prtljag. Ako je potrebno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI zastupnika da vam obezbedi mrežu za prtljag.

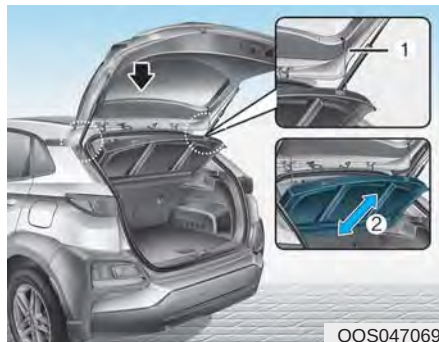
OPREZ

Da biste sprečili oštećenja tereta ili vozila, treba da vodite računa dok prevozite lomljive ili kabaste predmete u prtljažniku.

UPOZORENJE

Kako biste izbegli povredu oka, **NE NATEŽITE mrežu za prtljag. UVEK držite podalje vaše lice i telo od trzajnog puta mreže. NE KORISTITE mrežu za prtljag kada su na trakama vidljivi znaci habanja i oštećenja.**

Poklopac prtljažnog prostora (opciono)



Koristite poklopac da biste sakrili predmete koje držite u prtljažnom prostoru.

Poklopac prtljažnog prostora će se podići kada otvorite prtljažnik.

Odvojite traku od držača (1) kada želite da vratite poklopac u originalan položaj. Da biste sasvim uklonili poklopac prtljažnog prostora podignite poklopac pod uglom od 50 stepeni i izvucite ga napolje (2).

Obaveštenje

Pošto poklopac prtljažnog prostora može oštetiti ili deformisati, ne stavljajte prtljag na njega.

UPOZORENJE

- Ne stavljajte predmete na poklopac prtljažnog prostora dok vozite. Ti predmeti mogu biti odbačeni u unutar vozila i možda mogu povrediti putnike tokom nesreće ili naglog kočenja. Nikad ne dozvolite nikom da se vozi u prtljažnom prostoru. On je osmišljen samo za prtljag.
- Održavajte balans vozila i pozicionirajte prtljag što je dalje moguće.

SPOLJNE KARAKTERISTIKE

Krovni nosači (opciono)



OOS047317

Ako vozilo ima krovne nosače, možete natovariti prtljag na vrh vašeg vozila.

Obaveštenje

Ako je vozilo opremljeno panoramskim krovom, postavite prtljag na krov tako da ne ometa funkcionisanje panoramskog krova.

Obaveštenje

- Kada prevozite prtljag na krovnom nosaču preduzmite potrebne mere opreza da prtljag ne ošteti krov vozila.
- Kada prevozite velike predmete na krovnom nosaču uverite se da ne premašuju ukupnu dužinu i širinu krova vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Sledeća specifikacija pruža obaveštenja o maksimalnoj težini koja se može natovariti na krovne nosače. Ravnomerno raspodelite teret na krovni nosač i čvrsto ga privežite.

Krovni Nosač	80 kg (176 lbs.) Ravnomerno raspoređeno
-----------------	--

Utovar tereta ili prtljaga koji prekoračuje specificiranu granicu težine na krovnom nosaču može oštetiti vaše vozilo.

- Centar gravitacije vozila će biti viši kada ste natovarili prtljag na krovni nosač. Izbegavajte nagla kretanja, kočenja, oštra skretanja, iznenadne manevre ili velike brzine koje mogu rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom ili prevrtanjem.
- Uvek vozite polako i pažljivo skrećite kada prevozite prtljag na krovnom nosaču. Jaki vazdušni udari uzrokovani drugim vozilima koja pored vas prolaze ili prirodnim nepogodama, mogu uzrokovati pritisak na gore na prtljag natovaren na krovnim nosačima. Ovo posebno važi kada prevozite velike ravne predmete, kao što su drveni paneli ili dušeci. Ovo može uzrokovati da predmeti padnu sa krovnog nosača i prouzrokuju štetu na vašem vozilu ili drugim vozilima oko vas.
- Da biste sprečili oštećenja ili gubitak tereta dok vozite, učestalo proveravajte da li su predmeti koje prevozite sigurno pričvršćeni pre vožnje ili u toku vožnje.

MULTIMEDIJALNI SISTEM

Multimedijalni sistem.....	4-2
AUX, USB i iPod® ulaz.....	4-2
Antena	4-2
Audio kontrole na volanu.....	4-3
<i>Bluetooth</i> ® Bežična Tehnologija hands-free	4-4
Audio / Video / Navigacioni sistem (AVN)	4-4
Kako radi radio u vozilu.....	4-4
AUDIO (Bez ekrana osjetljivog na dodir)	4-7
Karakteristike vašeg audio sistema.....	4-8
Radio.....	4-13
Medija.....	4-14
Telefon.....	4-23
Podešavanja.....	4-31
Izjava o usaglašenosti.....	4-33
CE za EU	4-33

MULTIMEDIJALNI SISTEM

i Informacija

- Ako koristite HID prednja svetla od drugog proizvođača, može doći do neispravnog funkcionisanja audio i elektronskih uređaja vašeg vozila.
- Izbegavajte kontakt unutrašnjih delova s hemikalijama, poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstava za pranje ruku i osveživača vazduha, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promenu boje.

AUX, USB i iPod® ulazi

Možete koristiti AUX ulaz za spajanje audio uređaja i USB ulaz za spajanje na USB i iPod® izlaza.



i Informacija

Kad koristite prenosni audio uređaj spojen na električnu utičnicu, tokom reprodukcije može doći do pojave buke. Ako se to dogodi upotrebite izvor napajanja prenosnog audio uređaja.

* iPod® je registrovana robna marka kompanije Apple Inc.

Antena

Krovna antena



Krovna antena prima prenosne podatke. (Na primer: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)
Okrećite krovnu antenu u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu da biste je uklonili.

Okrećite je u pravcu kretanja kazaljke na satu da biste je ponovo postavili.

Obaveštenje

- Pre ulaska na mesta sa malom visinom ili perionicu uklonite antenu okrećući je suprotno od kretanja kazaljke na satu. Ako to ne uradite, antena se može oštetiti.
- Kada ponovo postavljate antenu važno je da je do kraja zategnete i postavite u uspravan položaj kako biste osigurali dobar prijem.

Obaveštenje

- Ne čistite unutrašnju stranu zadnjeg stakla sa sredstvom za čišćenje ili ne koristite strugalicu da biste uklonili nepoznate nanose, jer to može izazvati oštećenja delova antene.
- Izbegavajte dodavanje metalnih slojeva, kao što su Ni, Cd, itd. To može umanjiti prijem AM i FM emitovanih signala.

Audio kontrole na volanu (opciono)

■ Tip A



■ Tip B



Prekidači audio kontrole na vašem volanu su ugrađeni zbog vaše udobnosti.

Obaveštenje

Nemojte istovremeno pritisnuti dugmiće na daljinskom upravljaču.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Pomerite VOLUME prekidač gore da biste pojačali jačinu zvuka.
- Pomerite VOLUME prekidač dole da biste smanjili jačinu zvuka.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Ako se SEEK/PRESET prekidač pomeri gore ili dole i drži 0.8 sekundi i duže, funkcionisaće na sledeće načine.

RADIO način

Funkcionisaće kao AUTO SEEK (automatsko pretraživanje) prekidač za selekciju. Pretraživanje će trajati sve dok ne otpustite prekidač.

MEDIJA način

Funkcionisaće kao FF / REW (brzo premotavanje unapred/unazad) prekidač.

Ako SEEK / PRESET prekidač držite pritisnut kraće od 0,8 sekundi, funkcionisaće na sledeće načine.

RADIO način

Funkcionisaće kao prekidač GORE/DOLE za odabir memorisane stanice (PRESET STATION).

MEDIJA način

Funkcionisaće kao taster TRACK GORE/DOLE.

MODE (3)

Pritisnite MODE dugme da izaberete Radio, Disc ili AUX.

MUTE (4)

- Pritisnite taster da biste isključili zvuk.
- Pritisnite taster ponovo da biste aktivirali zvuk.

i Informacija

Detaljne informacije za audio kontrolne tastere nalaze se na sledećim stranicama u ovom poglavlju.

Bluetooth® hands-free bežična tehnologija



OOS047075



OOS047076

Telefon možete koristiti bežično pomoću Bluetooth® bežične tehnologije.

(1) Poziv / Taster za preuzimanje poziva

(2) Taster za prekidanje poziva

(3) Mikrofon (RHD vozilo: desna strana)

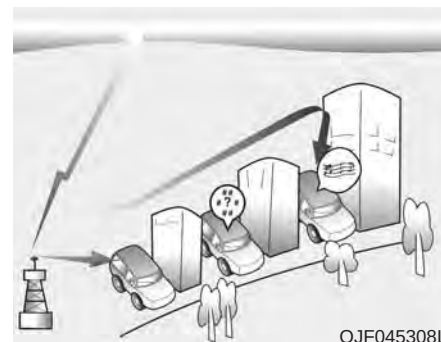
- Audio: Za detaljnije informacije, pogledajte "AUDIO" u ovom poglavlju.
- AVN: Detaljne informacije za Bluetooth® bežičnu tehnologiju - handsfree nalaze se u posebnom dodatnom korisničkom uputstvu.

Audio / Video / Navigacioni sistem (AVN) (opciono)

Detaljne informacije za AVN sistem su opisane u posebnom korisničkom uputstvu.

Kako radi radio u vozilu

FM prijem



OJF045308L

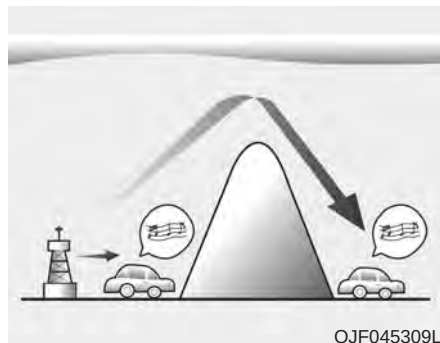
AM i FM radio signali emituju se iz odašiljača koji se nalazi u okolini grada. Njih presreće radio antena na vašem vozilu. Radio potom obrađuje signal i šalje ga na zvučnike vašeg vozila.

Kad snažan radio signal dođe do vašeg vozila, precizna tehnika vašeg audio sistema osigurava najbolji mogući kvalitet reprodukcije.

Međutim, u nekim slučajevima signal koji dolazi do vašeg vozila ne može biti jak i čist.

Uzrok ovome mogu biti različiti faktori, poput udaljenosti od radio stanice, blizine drugih jakih radijskih stanica ili prisutnosti građevina, mostova i drugih velikih prepreka na tom području.

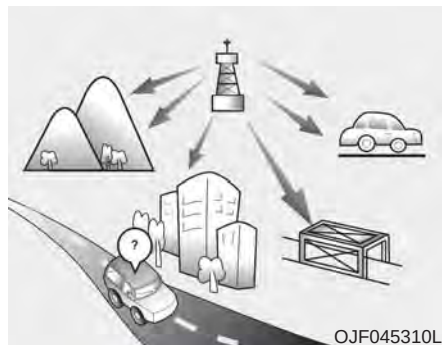
AM (MW, LW) prijem



AM emitovanje može se uhvatiti na većim udaljenostima od FM emitovanja. To je moguće zato što se AM radio talasi prenose na niskim frekvencijama. Ovi radio talasi velike udaljenosti i niske frekvencije mogu pratiti zakrivljenost zemlje. Osim toga, oni zaobilaze prepreke i ne idu pravo kroz atmosferu.

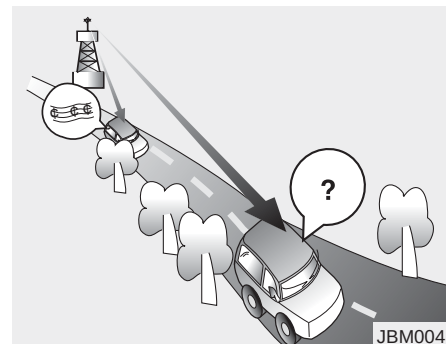
Uz to, oni zaobilaze prepreke i pružaju bolji kvalitet signala.

FM radio stanica

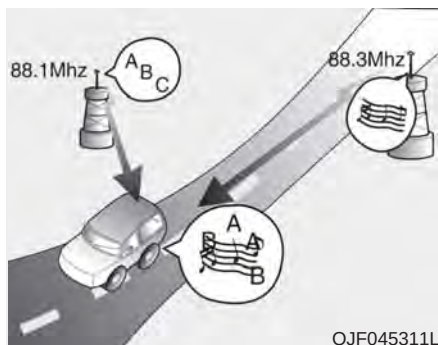


FM emitovanje prenosi se na visokim frekvencijama i nema tendenciju da prati zakrivljenost zemljine površine. Zbog toga FM prijem uopšteno počinje da se gubi na kraćim udaljenostima od stanice. Takođe, na FM signal utiču građevine, planine i druge prepreke. To može dovesti do neželjenih ili neugodnih uslova slušanja i mogli biste da zaključite da nešto nije u redu s radio prijemnikom.

Sledeći uslovi su normalni i ne ukazuju na radio probleme:



- Slabljenje signala - Kako se vaše vozilo udaljava od radio stanice, signal će oslabiti i zvuk će početi da se gubi. Kad se to dogodi, predlažemo da odaberete stanicu sa jačim signalom.
- Podrhtavanje / Smetnje - Slabi FM signali ili velike prepreke između odašiljača i vašeg radio prijemnika može poremetiti signal i uzrokovati statički ili podrhtavajući zvuk. Smanjivanje nivoa visokih tonova može ublažiti taj efekat dok prepreka ne nestane.



- Mešanje radio stanica - Kako FM signal slabi, snažniji signal u blizini iste frekvencije može preuzeti funkciju. To se događa zato što je vaš radio dizajniran za preuzimanje najčistijeg signala. Ako se to dogodi, odaberite drugu stanicu s jačim signalom.
- Multi-Path otkazivanje – Primanje radio signala iz nekoliko pravaca može uzrokovati izobličenje ili podrhtavanje zvuka. To može biti uzrokovano direktnim i reflektovanim signalom iste stanice ili signalima dve stanice s bliskim frekvencijama. Ako se to odaberite drugu stanicu, dok se stanje ne raščisti.

Upotreba mobilnog telefona ili dvosmernog radija

Kada se mobilni telefon koristi unutar vozila, može se proizvesti krčanje unutar audio sistema. To ne znači da nešto nije u redu sa audio opremom. U ovim slučajevima, koristite mobilni na što je moguće udaljenijem mestu od audio sistema.

Obaveštenje

Kada koristite komunikacioni sistem, kao što je mobilni telefon ili radio unutar vozila, posebna spoljna antena se mora postaviti. Kada se mobilni telefon ili radio postavljen unutar vozila koriste sa samo unutrašnjom antenom, to se može ometati električni sistem vozila i negativno uticati na bezbednost rukovanja vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite mobilni telefon dok vozite. Zaustavite se na bezbednom mestu da biste koristili mobilni.

iPod®

iPod® je registrovani znak kompanije Apple Inc.

Bluetooth® Bežična Tehnologija

Bluetooth® reč i logo su registrovane trgovačke marke u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc. i HYUNDAI koristi ove trgovačke marke sa dozvolom.

Druge trgovačke marke i imena su vlasništvo njihovih poštovanih vlasnika.

Bluetooth® Bežična Tehnologija omogućava mobilnom telefonu da koristi Bluetooth® Bežičnu Tehnologiju.



AUDIO (BEZ EKRANA OSETLJIVOG NA DODIR)



(Sa *Bluetooth®* Bežičnom Tehnologijom)

J9G4H0000EE

Karakteristike vašeg Audio sistema

Glavna jedinica



*Stvarne karakteristike u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

(1) SEEK/TRACK

- Tražite sledeću stanicu u DAB/FM* i AM radio načinu.
- Promenite trenutnu pesmu u medija načinu.

* sa DAB (opciono)

(2) RADIO

- Startujte DAB/FM* i AM radio.

* sa DAB (opciono)

(3) MEDIJA

- Izaberite USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio ili AUX.
- Prikazuje medija meni kada su dva ili više medija povezani ili kada je dugme [MEDIA] pritisnuto u medija načinu.

(4) TELEFON

- Pokrenite Bluetooth® Telefon način.

(5) POWER/VOLUME točkić

- Okrenite ga da biste podesili jačinu zvuka.
- Pritisnite da biste uključili ili isključili uređaj.

(6) RESET

- Ugasite i restartujte sistem.



(7) **PRESET**

- Pomerite na prethodnu/sledeću memorisanu stanicu u radio načinu.

(8) **SETUP/CLOCK**

- Uđite na Access Display, Sound, Date/Time, Bluetooth, System i Display Off podešavanja.
- Pritisnite i držite da biste podesili datum i vreme.

(9) **MENU**

- Prikazuje dodatne menije dostupne na trenutnom ekranu.

(10) **BACK**

- Vraća na prethodni ekran.

(11) **TUNE** točkić

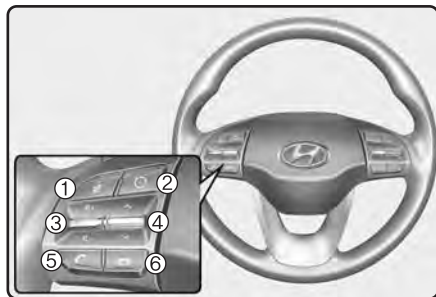
- Okrenite da biste prošli kroz listu stanica/pesama.
- Pritisnite i izaberite stavku.



(12) **[1] ~ [6]** (Memorisano)

- Sačuvajte/reprodukujte u radio načinu.
- Izaberite/pokrenite numerički meni prikazan na ekranu.

Daljinske kontrole na volanu



* Stvarne karakteristike u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

(1) MUTE

- Isključuje zvuk audio sistema.
- Isključuje zvuk mikrofona tokom poziva.

(2) MODE

- Pritisnite dugme da biste promenili način sledećim redosledom: Radio → Media.

(3) VOLUME

- Pritisnite da biste podesili jačinu zvuka.

(4) UP/DOWN

- Pritisnite dugme u radio načinu da biste pretražili memorisane stavke.
- Pritisnite i držite dugme u radio načinu da biste pretražili frekvencije.
- Pritisnite dugme u medija načinu da biste promenili trenutnu pesmu. (osim AUX)
- Pritisnite i držite dugme u medija načinu za brzu pretragu pesama. (osim Bluetooth®(BT), Audio i AUX)

(5) CALL

- Pritisnite dugme
 - Ako nije u Bluetooth® Handsfree načinu ili u primanju telefonskog poziva.
 - Prvo pritisnite: Automatski prikazuje poslednji pozivan broj.
 - Kao drugo pritisnite: Birajte uneseni telefonski broj.
 - Pritisnite u Incoming Call obaveštajnom ekranu da biste prihvatili poziv.

- Pritisnite u Bluetooth® Handsfree načinu da prebacite na poziv na čekanju.

- Pritisnite i držite dugme (duže od 1.0 sekunde)

- Ako nije u Bluetooth® Handsfree načinu ili primanju telefonskog poziva, poslednji pozivan broj će biti pozvan.

- Pritisnite u Bluetooth® Handsfree načinu da biste prebacili poziv na svoj mobilni telefon.

- Pritisnite u mobilnom telefonu da prebacite na Bluetooth® Handsfree način.

(6) END

- Pritisnite u Bluetooth® Handsfree načinu da prekinete telefonski poziv.
- Pritisnite na ekranu dolaznih poziva da odbijete poziv.

UPOZORENJE

- Ne gledajte u ekran dok vozite. Dugotrajno gledanje u ekran može uzrokovati saobraćajne nesreće.
- Nemojte rastavljati, sastavljati ili modifikovati audio sistem. Navedene radnje mogu dovesti do nesreće, požara ili strujnog udara.
- Korišćenje telefona tokom vožnje može dovesti do smanjenja pažnje prilikom vožnje i povećati verovatnoću nesreće. Koristite telefon nakon zaustavljanja vozila.
- Pazite da ne prolijete vodu po uređaju i nemojte umetati druge predmete u uređaj. Takve radnje mogu dovesti do pojave dima, vatre ili kvara proizvoda.

- Molimo vas da se uzdržite od upotrebe ako je ekran prazan ili se ne mogu čuti zvukovi, jer ti znakovi ukazuju na kvar proizvoda. Kontinuirana upotreba pri ovim uslovima vodi do nesreće (požar, električni udar) ili kvara proizvoda.
- Ne dirajte antenu dok grmi i seva, jer takav postupak može prouzrokovati strujni udar.
- Ne zaustavljajte se i ne parkirajte se na zabranjenim za to mestima kako biste rukovali proizvodom. Takvi postupci mogu prouzrokovati saobraćajnu nesreću.
- Koristite sistem sa kontakt bravom u položaju ON. Dužom upotrebom kada je uključen kontakt može rezultirati pražnjenjem akumulatora.

UPOZORENJE

Vožnja u stanju uznemirenosti i rastrojenosti može da rezultira gubitkom kontrole nad vozilom i uzrokuje sudar, teške telesne povrede i smrt. Vozačeva osnovna odgovornost je da bezbedno i u skladu s propisima upravlja vozilom. Korišćenje bilo kakvih ručnih uređaja, druge opreme ili sistema vozila, koji mu mogu odvratiti pogled, pažnju ili fokus od bezbednog upravljanja vozilom ili uređaja koji nisu dozvoljeni zakonom, ne treba nikad koristiti tokom upravljanja vozilom.

Obaveštenje

- Rukovanje uređajem dok vozite može prouzrokovati nesreću usled nedostatka pažnje prema spoljašnjem okruženju. Parkirajte vozilo pre rukovanja uređajem.
- Podesite nivo zvuka koji omogućava vozaču da čuje zvukove izvan vozila. Vožnja u uslovima u kojima se spoljni zvukovi ne mogu čuti može dovesti do nesreće.
- Obratite pažnju na jačinu zvuka u trenutku uključivanja uređaja. Ekstremno glasan zvuk prilikom uključivanja uređaja može dovesti do oštećenja sluha. (Podesite jačinu zvuka na odgovarajući nivo pre isključivanja uređaja).
- Upalite auto pre korišćenja sistema. Ne rukujte dugo audio sistemom kad je auto ugašen, jer to može dovesti do pražnjenja akumulatora.
- Ne izlažite uređaj jakim udarcima. Direktni pritisak na prednju stranu monitora može uzrokovati oštećenja LCD ekrana. Kada čistite uređaj, pobrinite se da uređaj isključite i za čišćenje koristite samo suhu i mekanu krpu. Nikad ne koristite grube materijale, krpe natopljene hemikalijama ili rastvorima (alkohol, benzen, razređivač, itd.), jer takve materije mogu oštetiti panel uređaja i izazvati uništavnje boje/kvaliteta.
- Nemojte odlagati pića u neposrednoj blizini audio sistema. Proliveno piće može dovesti do kvara sistema.
- U slučaju kvara proizvoda, kontaktirajte prodajno mesto ili ovlašćenog servisera.
- Postavljanje audio sistema u elektromagnetnom okruženju može prouzrokovati smetnje sa zvukom. Sprečite da rastvori kao što su parfemi i kozmetička ulja dođu u kontakt sa instrument tablom, jer mogu da izazovu diskoloraciju.

Informacije na statusnim ikonama

Ikone koje prikazuju audio status su prikazane u gornjem desnom uglu ekrana.

Ikona	Opis
	Mute Zvuk isključen
	Baterija Preostala snaga baterije konektovanog Bluetooth® uređaja
	Handsfree + Audio striming povezivanje Bluetooth® Handsfree poziv i audio striming omogućeni
	Handsfree povezivanje Bluetooth® Handsfree poziv omogućen
	Bluetooth® audio striming Bluetooth® audio striming omogućen
	Preuzimanje kontakata Preuzimanje kontakata preko Bluetooth® bežične komunikacije
	Preuzimanje istorije poziva Preuzimanje istorije poziva preko Bluetooth® bežične komunikacije
	Linija zauzeta Telefonski poziv u progresu
	Isključiti zvuk mikrofona Isključen zvuk mikrofona tokom poziva (sagovornik vas ne čuje)
	Jačina signala telefona Prikazuje jačinu signala telefona za mobilni telefon konektovan preko Bluetooth®.

Radio

FM/AM (sa RDS (opciono))



Prebacivanje između FM i AM

- Pritisnite dugme **[RADIO]** na audio sistemu da biste prebacili sa FM na AM i obrnuto.

Pretraga stanica

Pritisnite dugme **[SEEK/TRACK]** za pretragu stanica.

Memorisanje stanice

Sačuvajte do 36 najčešće slušanih stanica.

1. Pritisnite i držite željeni slot od 1 do 36. Time ćete sačuvati trenutnu stanicu na izabranom slotu. Ako je slot prazan, jednostavnim pritiskom ćete sačuvati stanicu na slotu.
2. Da biste sačuvali na slotu broj 7 ili višem, pritisnite dugme **[PRESET]** da biste pomerili na prethodnu/ sledeću stanicu i sačuvali.

Za slušanje memorisane stanice, pritisnite željenu stanicu na listi.

Meni

Pritisnite dugme **[MENU]** i izaberite željenu funkciju.

- List: Prikazuje se lista svih dostupnih stanica na trenutnoj lokaciji vozila.
- Traffic Announcement (TA): Uključite ili isključite Saobraćajna obaveštenja.
- Scan: Sve dostupne stanice će se reprodukovati na po 5 sekundi svaka.
- Sound Settings: Audio podešavanja zvuka se mogu promeniti.

DAB/FM (sa DAB)



Izbor između DAB/FM i AM

- Pritisnite dugme na audio sistemu da izaberete između DAB/FM i AM.

Pretraga stanica

Pritisnite dugme **[SEEK/TRACK]** za pretragu stanica.

Memorisanje stanice

Sačuvajte do 36 najčešće slušanih stanica.

1. Pritisnite i držite željeni slot od 1 do 36. Time ćete sačuvati trenutnu stanicu na izabranom slotu. Ako je slot prazan jednostavnim pritiskom ćete sačuvati stanicu na slotu.
2. Da biste sačuvali na slotu broj 7 ili višem, pritisnite dugme [PRESET] da biste pomerili na prethodnu/sledeću stranicu i sačuvali.

Za slušanje memorisane stanice, pritisnite željenu stanicu na listi.

Meni

Pritisnite dugme [MENU] i izaberite željenu funkciju.

- List: Prikazuje se lista svih dostupnih stanica na trenutnoj lokaciji vozila. Pritisnite željenu stanicu.
- Traffic Announcement (TA): Uključite ili isključite Saobraćajna obaveštenja.
- Region: Uključite ili isključite automatsko prebacivanje između regionalnih stanica.
- Sound Settings: Audio podešavanja zvuka se mogu promeniti.
- Scan: Sve dostupne stanice se reprodukuju na po 5 sekundi svaka.
- Manual tune FM Pretražite frekvencije ručno.

Medija

Informacija - Upotreba MP3

Podržani audio formati

Audio formati	WAVEform audio format
Kompresovani audio formati	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

Obaveštenje

Formati fajlova različiti od gore navedenih možda neće biti prepoznati ili neće moći da se reprodukuju. Informacije poput imena fajla možda neće biti prikazane.

Raspon podržanih kompresovanih tipova fajlova

1. Bitrejt raspon (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
WAV				
PCM(Stereo)		IMA ADPCM	MS ADPCM	
24		4	4	

2. Primeri frekvencija (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAV
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- Kvalitet zvuka MP3/WMA kompresovanih i WAV fajlova može varirati u zavisnosti od bitrejt.

(Viši bitrejt može da ima bolji kvalitet zvuka.)

- Proizvod prepoznaje samo fajlove sa MP3, WMA ili WAV ekstenzijom. Fajlovi bez gore navedenih ekstenzija neće biti prepoznati.

3. Broj prepoznatljivih foldera i fajlova

- Folderi: 2,000 za USB
- Fajlovi: 6,000 za USB
- Nema limita za prepoznavanje za hijerarhiju foldera.

4. Raspon prikazanih karaktera (Unicode)

- Nazivi fajlova: Do 64 engleska karaktera (64 korejska karaktera)
- Nazivi foldera: Do 32 engleska karaktera (32 korejska karaktera)

Podržani jezici (Unicode podrška)

- Korejski: 2,604 karaktera
- Engleski: 94 karaktera
- Uobičajni kineski karakteri: 4,888 karaktera
- Specijalni simboli: 986 karaktera

Obaveštenje

Japanski/Pojednostavljen i Kineski karakteri nisu podržani.

i Informacija

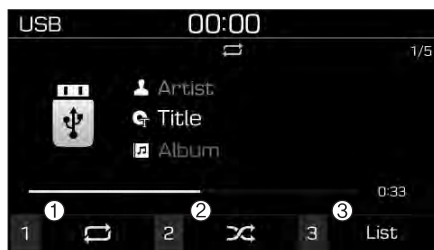
- Upotreba USB uređaja

- Pokretanje vozila sa konektovanim USB uređajem može oštetiti uređaj. Diskonektujte USB uređaj pre pokretanja vozila.
- Pokretanje vozila ili gašenje motora dok je eksterni USB uređaj konektovan može rezultirati nemogućnošću rada eksternog USB uređaja.
- Mislite na statički elektricitet kada konektujete/diskonektujete eksterni USB uređaj.
- Šifrovani MP3 plejer neće biti prepoznat kada se konektuje kao eksterni uređaj.
- Eksterni USB uređaji možda neće biti prepoznati, što zavisi od stanja eksternog USB uređaja.
- Samo proizvodi sa bajt/sektorima formatirani u 4KB ili manje su prepoznatljivi.
- Samo USB uređaji u FAT12/16/32 formatu su prepoznatljivi; NTFS i ExFAT fajl sistemi nisu prepoznatljivi.
- Neki USB uređaji neće biti prepoznati zbog nekompatibilnosti.
- Ne dirajte USB konekcije.
- Brzo konektovanje i diskonektovanje USB uređaja u kratkom vremenskom periodu može uzrokovati neoperativnost opreme.
- Čudni zvukovi se mogu čuti kada diskonektujete USB uređaj.
- Isključite audio sistem pre konektovanja ili diskonektovanja eksternog USB uređaja.
- Prepoznavanje može trajati duže što zavisi od tipa, kapaciteta ili formata fajla eksternog USB uređaja. Tu se ne radi o kvaru proizvoda.
- Upotreba USB uređaja u druge svrhe osim u reprodukciju muzike je zabranjena.
- Prikazivanje slika i video sadržaja nije podržano.
- Upotreba USB dodatne opreme uključujući uređaje koji generišu toplotu USB I/F, ipak mogu izazvati smanjenje performansi proizvoda ili kvar. Ne koristite USB uređaje ili dodatnu opremu u druge svrhe.
- Upotreba neoriginalnih USB hubova i produžnih kablova mogu rezultirati neoperativnošću vašeg audio sistema i USB uređaj neće biti prepoznat. Konektujte USB uređaj direktno u multimedijalni ulaz vašeg vozila.
- Kada koristite USB uređaje visokog kapaciteta sa divizijama logičkih drajvova, samo fajlovi sačuvani na najvišem nivou logičkog drajva će biti reprodukovani. Ako je aplikacija sačuvana na USB drajvu, reprodukcija fajla možda neće uspeti.
- Neki MP3 plejeri, mobilni telefoni, digitalne kamere itd. (USB uređaji koji nisu prepoznati kao pokretna memorija) možda neće raditi normalno kada se konektuju.
- USB punjenje možda neće biti podržano kod nekih mobilnih uređaja.
- Funkcionisanje je garantovano samo za standardne (Vrsta s metalnim poklopcem) USB memorijske drajvove.

- Rad uređaja HDD, CF, SD i memorijskih štapića nije garantovan.
- DRM (Digital Rights Management) fajlovi se ne mogu reprodukovati.
- USB memorije SD-tipa, CF-tipa i drugi uređaji USB memorija koji zahtevaju adaptere za konekciju nisu podržani.
- Ispravan rad USB HDD-ova ili USB drajvova sa konektorima koji se rasklimaju od vibracija vozila nije garantovan. (iStick, itd.)
- USB proizvodi koji se koriste kao privesci za ključeve ili dodatna oprema mobilnih telefona mogu oštetiti USB ulaz i uticati na ispravnu reprodukciju fajla. Uzdržite se od njihove upotrebe. Koristite samo proizvode sa utičnim konektorom kao što je prikazano na ilustraciji.
- Kada su MP3 uređaji ili mobilni telefoni direktno konektovani preko AUX, BTAudio i USB načina, mogu se pojaviti pucketav zvuk ili kvar.



USB



(1) Repeat

Omogućite/onemogućite ponavljanje pritiskom na dugme [1].

(2) Shuffle

Omogućite/onemogućite nasumičnu reprodukciju pritiskom na dugme [2].

(3) List

Pogledajte listu svih pesama pritiskom na dugme [3].

Playback

Pritisnite dugme [MEDIA] i izaberite [USB].

- Konektujte USB drajv na USB ulaz da biste automatski reprodukovali fajlove na USB drajvu.

Promena pesama

Pritisnite dugme [SEEK/TRACK] za reprodukciju prethodne ili sledeće pesme.

Pritisnite i držite dugme [SEEK/TRACK] prebacite unazad ili unapred pesmu koja se trenutno reprodukuje.

Pretražite pesme okretanjem točkića TUNE i pritisnite točkić za reprodukciju.

Izbor pesme sa liste

Izaberite [List] da biste videli listu pesama koje se mogu reprodukovati.

Izaberite i pustite željenu pesmu.

Repeat play (Ponovljena reprodukcija)

Izaberite [Repeat] da biste omogućili ili onemogućili 'Repeat all', 'Repeat current song', 'Repeat folder' or 'Repeat category' reprodukciju.

-  Repeat all: Ponavlja sve pesme.
-  Repeat current song: Pesma koja se trenutno reprodukuje se ponavlja.
-  Repeat folder: Sve pesme iz trenutnog foldera se ponavljaju.
-  Repeat category: Ponavljaju se sve pesme iz trenutne kategorije.

i Informacija

Ponavljanje foldera je funkcija koja je dostupna samo kada se pesme reprodukuju iz [File] kategorije pod [List].

Shuffle play

Izaberite [Shuffle] da biste omogućili ili onemogućili 'Shuffle', 'Shuffle folder' ili 'Shuffle category' reprodukciju.

-  Shuffle: Pesme se reprodukuju po nasumičnom redosledu.
-  Shuffle folder: Pesme u trenutnom folderu se reprodukuju po nasumičnom redosledu.
-  Shuffle category: Pesme iz trenutne kategorije se reprodukuju po nasumičnom redosledu.

Menu

Pritisnite dugme [MENU] i izaberite željenu funkciju.

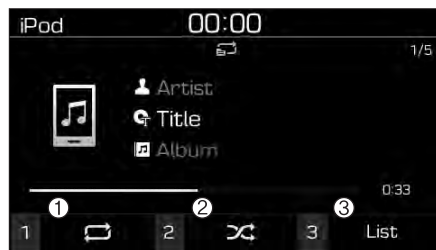
- Information: Detaljne informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje se prikazuju.
- Sound Settings: Audio podešavanja zvuka se mogu promeniti.

i Informacije**- Upotreba iPod® uređaja**

- Da biste koristili iPod® kontrolnu funkciju audio sistema, koristite odgovarajući kabal obezbeđen uz vaš iPod®.
- Povezivanje iPod® na vozilo u toku reprodukcije može rezultirati glasnom bukom koja traje jednu do dve sekunde. Povežite iPod® na vozilo posle zaustavljanja ili pauziranja reprodukcije.
- Konektujte iPod® sa vozilom u ACC ON stanju da bi počelo punjenje.
- Kada konektujete iPod® kabal, uverite se da ste sasvim gurnuli kabal u ulaz.
- Kada su EQ efekti omogućeni direktno na eksternom uređaju, kao iPod®s i audio sistemu, EQ efekti se mogu preklapati, uzrokujući podrhtavanje ili distorziju kvaliteta zvuka. Deaktivirajte EQ funkciju za eksterne uređaje, ako je to moguće.
- Može nastati buka kada se vaš iPod® ili drugi AUX ulaz konektuju. Diskonektujte i čuvajte odvojeno kada se ne upotrebljava.

- Može nastati buka kada se audio sistem upotrebljava sa iPod® ili AUX eksternim uređajem konektovanim na električnu utičnicu. U tom slučaju, diskonektujte iPod® ili eksterni uređaj sa električne utičnice.
- Reprodukcija može biti prekinuta ili može doći do kvara uređaja u zavisnosti od karakteristika vašeg iPod®/iPhone®.
- Reprodukcija možda neće uspeti ako je vaš iPhone® konektovan i preko Bluetooth® i preko USB. U tom slučaju izaberite Dock konektor ili Bluetooth® na vašem iPhone® da biste zamenili podešavanja izlaza zvuka.
- Ako vaša softverska verzija ne podržava komunikacioni protokol ili vaš iPod® nije prepoznat zbog kvara ili nedostataka, iPod® način neće moći da se koristi.
- iPod® nano (5. generacija) uređaji mogu biti neprepoznati ako je baterija slaba. Napunite uređaj dovoljno pre upotrebe.
- Pretraga i redosled reprodukcije pesama na iPod® uređaju se mogu razlikovati od redosleda pretrage u audio sistemu.
- Ako iPod® nije operativan usled unutrašnjeg nedostatka, resetujte iPod® (pogledajte iPod® korisničko uputstvo).
- U zavisnosti od softverske verzije iPod® možda neće uspeti da se sinhronizuje sa sistemom. Ako se medija pomeri ili diskonektuje pre prepoznavanja prethodni način možda neće biti ponovo uspostavljen (iPad® neće moći da se napuni).
- Kabal drugačiji od kabala od 1-og metra koji vam obezbeđuju iPod®/iPhone® proizvodi možda neće biti prepoznat.
- Kada koristite druge muzičke aplikacije na vašem iPod®, sistem funkcije sinhronizacije možda neće biti operativan zbog neispravnosti iPod® aplikacije.

iPod®



(1) Repeat

Uključite/isključite ponavljenje pritiskom na dugme [1].

(2) Shuffle

Uključite/isključite nasumičnu reprodukciju pritiskom na dugme [2].

(3) List

Pregledajte listu svih pesama pritiskom na dugme [3].

Reprodukcija

Konektujte vaš iPod® na audio USB izlaz, pritisnite dugme **[MEDIA]** i izaberite [iPod].

Promena pesme

Pritisnite dugme **[SEEK/TRACK]** da biste pustili prethodnu ili sledeću pesmu.

Pritisnite i držite dugme **[SEEK/TRACK]** za prebacivanje unazad ili unapred od pesme koja se trenutno reprodukuje.

Tražite pesme okretanjem točkića **TUNE** i pritisnite točkić za reprodukciju.

Izbor pesme sa liste

Izaberite [List] da biste videli listu pesama dostupnu za puštanje. Izaberite i pustite željenu pesmu.

Repeat play

Izaberite [Repeat] da biste uključili ili isključili 'Repeat category', 'Repeat current song' reprodukciju.

-  Repeat category: Ponavlja sve pesme iz trenutne kategorije.
-  Repeat current song: Ponavlja pesmu koja je trenutno puštena.

Shuffle play

Izaberite [Shuffle] da biste omogućili ili onemogućili reprodukciju 'Shuffle category'.

-  Shuffle category: Pesme iz trenutne kategorije se reprodukuju nasumičnim redosledom.

Menu

Pritisnite dugme **[MENU]** i izaberite željenu funkciju.

- Information: Detaljne informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje se prikazuju.
- Sound Settings: Podešavanja audio zvuka se mogu promeniti.

Kada rade drugi muzički programi



Kada se pesme sačuvane na vašem iPod® reprodukuju preko odvojene muzičke aplikacije prikazaće se gornji ekran.

- (1) Play/Pause: Pauzirajte ili pustite muziku pritiskom na dugme **[1]**.
- (2) iPod files: Pustite muzičke fajlove sačuvane na vašem iPod® pritiskom na dugme **[2]**.
- (3) Sound Settings: Podešavanja audio zvuka mogu biti promenjena pritiskom na dugme **[3]**.

Reprodukcija iPod fajlova

Izaberite [iPod files] za reprodukciju sačuvanih na vašem iPod®. Ako nema pesama sačuvanih na vašem iPod®, [iPod files] je isključen.

i Informacije

Reprodukcija neće biti ispravne zbog neispravnosti iPod® aplikacije.

i Informacije

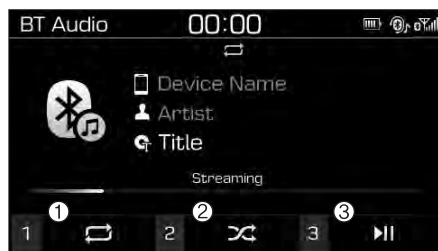
- Upotreba Bluetooth® (BT) Audio

- Bluetooth® Audio način može biti korišćena samo sa konektovanim telefonom koji podržava Bluetooth®. Mogu se koristiti samo uređaji koji podržavaju Bluetooth® audio.
- Ako se telefon koji podržava Bluetooth® diskonektuje tokom reprodukcije, muzika će se zaustaviti.
- Kada se dugmad TRACK UP/DOWN koriste tokom Bluetooth® audio striminga, čuće se pucketav zvuk ili će se pojaviti prekidanja, što zavisi od mobilnog telefona.
- U zavisnosti od modela mobilnog telefona audio striming funkcija možda neće biti podržana.
- Ako uputite ili primite poziv tokom reprodukcije muzike u Bluetooth® Audio načinu, poziv se može pomešati sa muzikom.
- Kada se vraćate na Bluetooth® Audio način posle prekidanja poziva, reprodukcija se možda neće produžiti automatski kod nekih modela mobilnih telefona.

Obaveštenje

- Bluetooth® Handsfree je funkcija koja vozačima pruža bezbednu vožnju. Povezivanje audio sistema vozila sa Bluetooth® telefonom omogućava korisniku da lagodno telefonira i rukuje telefonskim imenikom. Pre upotrebe Bluetooth® bežične tehnologije, pažljivo pročitajte sadržaj ovog korisničkog uputstva.
- Prekomerna upotreba tokom vožnje vodi ka nepažljivoj vožnji i može uzrokovati nesreću.
- Ne rukujte preterano sa uređajem dok vozite.
- Gledanje u ekran duže vreme je opasno i može dovesti do nesreća.
- Kad vozite, pogledajte ekran samo na kratko.

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Repeat

Uključite/isključite ponavljanje pritiskom na dugme [1].

(2) Shuffle

Uključite/isključite nasumičnu reprodukciju pritiskom na dugme [2].

(3) Play/Pause

Pauzira ili pušta muziku pritiskom na dugme [3].

i Informacije

Neki mobilni telefoni ne podržavaju ovu funkciju.

Reprodukcija

Pritisnite dugme [MEDIA] i izaberite [BT Audio].

Promena pesama

Pritisnite dugme [SEEK/TRACK] za puštanje prethodne ili sledeće pesme.

i Informacije

Neki mobilni telefoni ne podržavaju ovu funkciju.

Repeat play

Izaberite [Repeat] da biste uključili ili isključili ponavljanje 'Repeat all', 'Repeat current song' ili 'Repeat category'.

- Repeat all: Ponavlja sve pesme.
- Repeat current song: Ponavlja pesmu koja je trenutno puštena.
- Repeat category: Ponavlja sve pesme u trenutnoj kategoriji.

i Informacije

Funkcija ponavljanje pesme je aktivirana u zavisnosti od rada konektovanog Bluetooth® uređaja.

Shuffle play

Izaberite [Shuffle] da biste uključili ili isključili puštanje 'Shuffle', 'Shuffle category'.

- Shuffle: Pesme se puštaju po nasumičnom redosledu.
- Shuffle category: Pesme unutar trenutne kategorije se puštaju u nasumičnom redosledu.

i Informacije

Kada je funkcija nasumične reprodukcije aktivirana u zavisnosti od rada konektovanog Bluetooth® uređaja.

Menu

Pritisnite dugme [MENU] i izaberite željenu funkciju.

- Connections: Trenutno povezani Bluetooth® uređaj se može promeniti.
- Sound Settings: Podešavanja zvuka audio sistema se mogu promeniti.

AUX



Pokretanje AUX

Pritisnite dugme **[MEDIA]** i izaberite **[AUX]**.

- Povežite utičnicu eksternog uređaja na AUX terminal da biste pokrenuli AUX.

Meni

Pritisnite dugme **[MENU]** i izaberite željenu funkciju.

- Sound Settings: Podešavanja zvuka audio sistema se mogu promeniti.

Telefon

i Informacija

- Upotreba Bluetooth® (BT) telefona
- Bluetooth® je bežična mrežna tehnologija koja omogućava povezivanje na maloj udaljenosti i koristi 2.4 GHz frekvenciju da bežično poveže različite uređaje na određenoj udaljenosti.
- Ova tehnologija se koristi kod računara, perifernih jedinica, Bluetooth® telefona, PC tableta, uređaja za domaćinstvo i automobila. Uređaji koji podržavaju Bluetooth® mogu razmenjivati podatke pri visokim brzinama bez fizičke kablovske konekcije.
- Bluetooth® Handsfree uređaji omogućavaju lak pristup telefonskim funkcijama preko mobilnih telefona opremljenih Bluetooth®-om.
- Neki Bluetooth® uređaji možda neće biti podržani od Bluetooth® Handsfree funkcije.
- Kada je Bluetooth® konektovan i poziv je pokušao preko konektovanog telefona izvan vozila, poziv će biti konektovan preko Bluetooth® Handsfree funkcije vozila.

- Budite sigurni da ste diskonektovali Bluetooth® Handsfree funkciju preko vašeg Bluetooth® uređaja ili audio ekrana.
- Bluetooth® Handsfree funkcija pomaže vozaču da vozi bezbedno. Povezivanjem Bluetooth® telefona koji podržava audio sistem vozila, pozivi će se usmeravati i primati preko audio sistema i moći ćete da upravljate kontaktima. Pročitajte ovo korisničko uputstvo pre upotrebe.
- Preterana upotreba kontrola tokom vožnje će vas ometati da pažljivo gledate ispred vozila i to može dovesti do nesreće. Ne preterujte sa korišćenjem uređaja dok vozite.
- Gledanje u ekran duže vreme je opasno i može dovesti do nesreća. Kad vozite, pogledajte ekran samo na kratko.

Mere opreza kod konektovanja Bluetooth® uređaja

- Vozilo podržava sledeće Bluetooth® funkcije.
Neki Bluetooth® uređaji možda neće podržati neke funkcije.
- 1) Bluetooth® Handsfree telefonski poziv
- 2) Rad tokom poziva (private način, prebacivanje, kontrole jačine zvuka mikrofona)
- 3) Preuzimanje istorije poziva sačuvane na Bluetooth® uređaju
- 4) Preuzimanje kontakata sačuvanih na Bluetooth® uređaju
- 5) Automatsko preuzimanje kontakata/istorije poziva kada je Bluetooth® konektovan.
- 6) Automatsku konekciju Bluetooth® uređaja kada se vozilo pokrene.
- 7) Bluetooth® audio striming reprodukciju.
- Pre konektovanja audio sistema na vaš uređaj uverite se da vaš uređaj podržava Bluetooth®.

- Čak i kad vaš uređaj podržava Bluetooth®, Bluetooth® konekcija neće moći da se uspostavi ako je funkcija Bluetooth® isključena na vašem uređaju.
- Uparite ili konektujte Bluetooth® uređaje na audio sistem dok se vozilo ne kreće.
- Ako je Bluetooth® konekcija izgubljena zbog loših uslova kad je Bluetooth® uređaj konektovan (prevelik komunikacioni raspon, isključeno napajanje uređaja, komunikacione greške, itd.) diskonektovan Bluetooth® uređaj se traži i automatski se ponovo konektuje.
- Ako želite da onemogućite funkciju automatske konekcije Bluetooth® uređaja, isključite funkciju Bluetooth® na vašem uređaju. Pročitajte korisničko uputstvo za pojedinačne uređaje da biste saznali da li podržavaju Bluetooth®.
- Handsfree kvalitet poziva i jačina zvuka mogu zavisiti od vrste Bluetooth® uređaja.

- Neki Bluetooth® uređaji su podložni isprekidanoj Bluetooth® nemogućnošću da se konektuju. U tom slučaju, koristite sledeći metod.

- 1) Isključite funkciju Bluetooth® na vašem Bluetooth® uređaju → Uključite ga i pokušajte ponovo.
- 2) Obrišite uparene sisteme i sa audio sistema i sa Bluetooth® uređaja i onda ih uparite ponovo.
- 3) Isključite vaš Bluetooth® uređaj → upalite ga i pokušajte ponovo.
- 4) Sasvim uklonite bateriju sa vašeg Bluetooth® uređaja; ubacite je ponovo, restartujte i pokušajte konektovanje.
- 5) Restartujte vozilo i ponovo pokušajte povezivanje.

Uparivanje Bluetooth® uređaja

Informacije o uparivanju Bluetooth® uređaja

- Uparivanje se povezuje sa procesom uparivanja Bluetooth® mobilnih telefona ili uređaja sa sistemom prioritetne konekcije. Ova procedura je neophodna za Bluetooth® konektovanje i korišćenje.
- Do 5 uređaja može biti upareno.
- Uparivanje Bluetooth® uređaja nije dozvoljeno dok se vozilo kreće.

Uparivanje prvog Bluetooth® uređaja

Pritisnite dugme **[PHONE]** na audio sistemu ili dugme **[CALL]** daljinskim kontrolama na upravljaču.

⇒ Tražite vozilo sa Bluetooth® uređaja i uparite ⇒ Unesite lozinku na Bluetooth® uređaj ili potvrdite lozinku ⇒ Bluetooth® uparivanje završeno.

1. Kada je dugme **[PHONE]** na audio ili dugme **[CALL]** na daljinskim komandama na upravljaču pritisnuto, prikazaće se sledeći ekran. Uređaji sada mogu biti upareni.



- (1) Naziv vozila: Pretražen naziv u Bluetooth® uređaju.

i Informacije

Naziv vozila na slici iznad je samo primer. Pozovite se na svoj uređaj za pravi naziv vozila.

2. Pretražite dostupne Bluetooth® uređaje na Bluetooth® meniju vašeg Bluetooth® uređaja (mobilni telefon, itd.).
3. Potvrdite da se naziv vozila u vašem Bluetooth® uređaju poklapa sa nazivom vozila prikazanom na vašem audio ekranu i onda ga izaberite.

- 4-1. Za uređaje koji zahtevaju lozinku za ulaz, ekran za lozinku za ulaz je prikazan na vašem Bluetooth® uređaju.

- Unesite lozinku '0000', u vaš Bluetooth® uređaj.

- 4-2. Za uređaj koji zahteva potvrdu lozinke, sledeći ekran će biti prikazan na audio sistemu. Ulazni ekran sa lozinkom od 6-cifara je prikazan na Bluetooth® uređaju.



- Nakon potvrde da su lozinke sa 6 cifara na audio ekranu i Bluetooth® uređaju identične, izaberite **[OK]** na vašem Bluetooth® uređaju.

i informacija

Lozinka sa cifara na slici iznad je samo primer. Vaše vozilo ima svoju odgovarajuću lozinku.

Uparivanje drugog Bluetooth® uređaja

Pritisnite dugme **[SETUP/CLOCK]** na audio sistemu → Izaberite **[Bluetooth]** → Izaberite **[Connections]** → Izaberite **[Add new device]**.



- Procedura uparivanja od ove tačke je identična kao **[Uparivanje prvog Bluetooth uređaja]**.

i Informacija

- Bluetooth® način mirovanja traje 3 minuta. Ako se uređaj ne upari za 3 minuta, uparivanje će biti otkazano. Počnite sve iz početka.
- Za većinu Bluetooth® uređaja, konekcija se automatski uspostavlja nakon uparivanja. Ipak, neki uređaji zahtevaju posebnu potvrdu nakon uparivanja. Budite sigurni i proverite vaš Bluetooth® uređaj nakon uparivanja da biste se uverili da je konektovan.

Povezivanje Bluetooth® uređaja

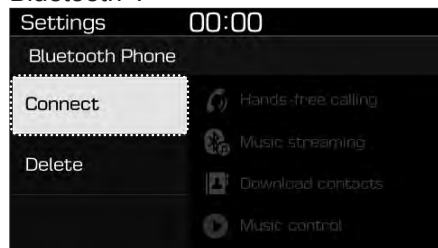
Ako nema konektovanih uređaja

Pritisnite dugme **[PHONE]** na audio sistemu ili dugme **[CALL]** na daljinskim kontrolama upravljača → Pregled liste Bluetooth® uređaja → Izaberite željeni Bluetooth® uređaj sa liste → Konektujte Bluetooth®.



Ako ima konektovanih uređaja

Pritisnite dugme **[PHONE]** na audio sistemu → Izaberite **[Settings]** → Izaberite **[Connections]** → Izaberite Bluetooth® uređaj za konektovanje → Izaberite **[Connect]** → Izaberite Bluetooth®.



i Informacija

- Ne mogu se konektovati dva Bluetooth® uređaja istovremeno. Mogu biti konektovani samo jedan po jedan.
- Kada je Bluetooth® uređaj konektovan drugi uređaji ne mogu biti upareni.

Prihvatanje/odbijanje telefonskog poziva

Primanje telefonskih poziva sa konektovanim Bluetooth®.



- (1) Caller name: Ako je broj osobe koja vas poziva u vašim kontaktima, odgovarajuće ime će se prikazati.
- (2) Incoming phone number: Telefonski broj dolaznog poziva se prikazuje.
- (3) Accept: Prihvatanje poziva.
- (4) Reject: Odbijanje poziva.

i Informacija

- Kada se prikazuje ekran dolaznog poziva, audio način i podešavanja ekrana ne mogu biti prikazani. Podržana je samo kontrola jačine zvuka.
- Neki Bluetooth® uređaji možda neće podržati funkciju odbijanja poziva.
- Neki Bluetooth® uređaji možda neće podržati funkciju prikazivanja telefonskog broja.

Upravljanje tokom poziva

Dolazni poziv sa konektovanim Bluetooth® ➔ Izaberite [Accept].



- (1) Call duration: Prikazuje trajanje poziva.
- (2) Caller name: Ako je ime osobe koja vas poziva u vašim kontaktima, odgovarajuće ime će biti prikazano.
- (3) Incoming phone number: Prikazuje se telefonski broj dolaznog poziva.
- (4) Private: Poziv se prebacuje na mobilni telefon.
- (5) End: Kraj poziva.
- (6) Mute: Blokira izlazni glas.

Meni

Pritisnite dugme [MENU] i izaberite željenu funkciju.

Switch: Prebacuje između poziva ako je konektovan na dva ili više poziva.

Jačina zvuka mikrofona: Podešava jačinu izlaznog zvuka.



Informacija

Neki Bluetooth® uređaji možda ne podržavaju funkciju Private.

Jačina zvuka izlaznog poziva može varirati u zavisnosti od vrste Bluetooth® uređaja. Ako je jačina izlaznog zvuka isuviše visoka ili niska, podesite jačinu zvuka mikrofona.

Switch meni će biti prikazan samo ako su povezana dva ili više poziva.

Favourites (Favoriti)

Pritisnite dugme [PHONE] na vašem audio sistemu ➔ Izaberite [Favourites] ➔ Lista favorita se prikazuje.



- (1) Add to favourites: Dodajte preuzet telefonski broj u favorite.
- (2) Favourites list: Lista uparenih favorita se prikazuje - povežite poziv kada ga izaberete.

Menu

Pritisnite dugme [MENU] i izaberite željenu funkciju.

- Delete: Izbrišite sačuvane favorite.

i Informacija

- Do 20 favorita može biti sačuvano za svaki konektovan Bluetooth® uređaj.
- Favoritima možete pristupiti kada je Bluetooth® uređaj sa kojim su bili upareni konektovan.
- Audio sistem ne preuzima favorite sa Bluetooth® uređaja. Favoriti moraju biti skorije sačuvani pre korišćenja.
- Da bi se dodali u favorite kontakti moraju biti prvo preuzeti.
- Sačuvani favoriti neće biti ažurirani čak i ako su kontakti konektovanog Bluetooth® uređaja promenjeni. U ovom slučaju favorite treba izbrisati i dodati ponovo.

Call history (Istorija poziva)

Pritisnite dugme **[PHONE]** na audio sistemu ➔ Izaberite **[Call history]** ➔ Call history je prikazana.



- (1) Call history: Prikazuje listu preuzete istorije poziva. Nakon izbora povežite poziv.
- (2) Call duration: Prikazuje vreme kada je poziv bio konektovan.

Meni

Pritisnite dugme **[MENU]** i izaberite željenu funkciju.

- All calls: Prikazuje istoriju svih poziva.
- Missed calls: Prikazuje propuštene pozive.
- Dialed calls: Prikazuje pozivane brojeve.
- Received calls: Prikazuje primljene pozive.
- Download: Preuzima istoriju poziva sa konektovanih Bluetooth® uređaja

Informacije

- Do 50 biranih, primljenih i propuštenih poziva može biti sačuvano.
- Kada je poslednja istorija poziva primljena, postojeća istorija poziva će biti obrisana.

Kontakti

Pritisnite dugme **[PHONE]** na audio sistemu ➡ Izaberite **[Contacts]** ➡ Izaberite slova (ABC) ➡ Kontakti su prikazani.



(1) Contacts: Prikazuje preuzete kontakte.

Ako je jedan telefonski broj sačuvan, broj će biti pozvan kada se izabere.

Ako su dva ili više telefonskih brojeva sačuvani, lista sačuvanih brojeva će se prikazati kada se izabere.

Meni

Pritisnite dugme **[MENU]** i izaberite željenu funkciju.

Download: Preuzima kontakte sa konektovanog Bluetooth® uređaja.

! Informacija

Samo podržani formati kontakata mogu biti preuzeti i prikazani na Bluetooth uređaju, kontakti sa nekih aplikacija neće biti uključeni.

Do 2,000 kontakata može biti sačuvano.

U nekim slučajevima, dodatna potvrda sa vašeg Bluetooth® uređaja je neophodna kada preuzimate kontakte. Ako preuzimanje kontakata ne uspe, proverite podešavanja vašeg Bluetooth® uređaja ili audio ekran da odobrite preuzimanje.

Kontakti bez telefonskog broja neće biti prikazani.

Podešavanja

Pritisnite dugme **[PHONE]** na audio sistemu ➡ Izaberite **[Settings]**.

- Za više informacija pogledajte Setup ➡ Bluetooth deo.

Podešavanja



Pristupite Access Display, Sound, Date/Time, Bluetooth, System i Display Off podešavanjima.

Pritisnite dugme **[SETUP/CLOCK]** na audio sistemu.

Displej

Pritisnite dugme **[SETUP/CLOCK]** na audio sistemu → Izaberite [Display].

- Dimming mode: Osvetljenje se automatski podešava prema upotrebi farova.
- Brightness: Osvetljenje audio ekrana se može promeniti.
- Screensaver: Podesite prikazane informacije kada je audio sistem isključen ili kada je ekran isključen.

Sound (Zvuk)

Pritisnite dugme **[SETUP/CLOCK]** na audio sistemu → Izaberite [Sound].

- Position: Balans zvuka i regulator jačine se mogu podesiti.
- Equaliser: Boja tonaliteta zvuka se može podesiti.
- Speed dependent volume control: Automatski podešava jačinu zvuka na osnovu brzine vozila.
- Rear parking sensors prioritised: Automatski snižava jačinu zvuka dok vozite u rikverc.

Date/Time (Datum/Vreme)

Pritisnite dugme **[SETUP/CLOCK]** na audio sistemu → Izaberite [Date/Time].

- Set time: Podesite vreme prikazano na audio ekranu.
- Time format: Izaberite između 12-časovnog i 24-časovnog formata vremena.
- Set date: Podesite datum prikazan na audio ekranu.

Bluetooth

Pritisnite dugme [SETUP/CLOCK]

→ Izaberite [Bluetooth].

- Connections: Kontrolise uparivanje, brisanje, konektovanje i diskonektovanje Bluetooth® uređaja.
- Auto connection priority: Podesite prioritet konektovanja Bluetooth® uređaja kada se vozilo pokrene.
- Update contacts: Kontakti se mogu pružiti sa konektovanog Bluetooth® uređaja.
- Bluetooth voice guidance: Pustite ili isključite zvuk glasovnih uputstava za uparivanje, konektovanje i greške Bluetooth® uređaja.

Informacije

- Kada se upareni uređaji izbrišu, istorija poziva i kontakti uređaja sačuvanih na audio sistemu se brišu.
- Za Bluetooth® konektovanje sa niskim prioritetom konekcije, će neki put tražiti da se konekcija uspostavi.
- Kontakti se mogu preuzeti samo sa trenutno konektovanog Bluetooth® uređaja.
- Ako nema konektovanih Bluetooth® uređaja, Download Contacts (preuzimanje kontakata) je isključen.
- Ako je jezik podešen na slovački ili mađarski, Bluetooth glasovna uputstva nisu podržana.

Sistem

Pritisnite dugme [SETUP/CLOCK] na audio sistemu → Izaberite [System].

- Language: Promenite jezik korisnika.
- Default: Resetuje audio sistem.

Informacija

Sistem se resetuje standardne postavke i svi sačuvani podaci i podešavanja će se izgubiti.

Display Off (Displej isključen)

Da biste sprečili bleštanje, ekran se može isključiti kad audio sistem radi. Pritisnite dugme [SETUP/CLOCK] na audio sistemu → Izaberite [Display Off].

Informacija

Koristite 'Screensaver' da biste podesili prikaz informacija kada je ekran ugašen.

IZJAVA O USAGLAŠENOSTI

CE za EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product:

Model: ACB1129EE
Additional Model: ACB10P9UG, ACB10P9EE
Type: Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 99/5/EC:

Radio	EN 300 328 V1.9.1
EMC	EN 301 404-1/47 EN 55020:2007+A11:2011 EN 55013:2013+A1:2016
Safety	EN 60965 2002 + A1:2006+A11:2008+A2:2010 + A12:2011 EN 62311:2008

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: MCT CO., LTD.

74, Seonheon-ro 978beon-gil, Mulsan-myeon, Ichon-si, Gyeonggi-do, Korea 367-811
Tel. +82-31-645-6663 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

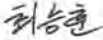
HYUNDAI MORIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-277, Korea
Tel. 82-31-280-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MORIS Co., Ltd. Tel. 82-31-280-0098 / Fax 82-31-899-1788
Seoul, Korea / Feb 22, 2017





/ S. H. Choe
/ Director

Pre vožnje.....	5-4	Pogon na 4 točka (4WD).....	5-41
Pre ulaska u vozilo.....	5-4	Rad 4WD.....	5-42
Pre pokretanja.....	5-4	Mere opreza u hitnim slučajevima.....	5-45
Kontakt brava.....	5-6	ISG sistem (Idle Stop and Go).....	5-47
Ključ kontakt brave.....	5-6	Aktivacija ISG sistema.....	5-47
Prekidač motora Start/Stop.....	5-9	Deaktivacija ISG sistema.....	5-51
Ručni menjač.....	5-16	Kvar ISG sistema.....	5-51
Rad ručnog menjača.....	5-16	Deaktivacija senzora akumulatora.....	5-52
Dobre vozačke navike.....	5-18	In tegrisan sistem kontrole pogonskih režima...5-53	
Menjač sa dvostrukim kvačilom.....	5-19	Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) 5-55	
Rad menjača sa dvostrukim kvačilom.....	5-19	BCW.....	5-56
Parkiranje.....	5-26	RCCW (Upozorenje na sudar otpozadi).....	5-58
Dobre vozačke navike.....	5-26	Senzor za detekciju.....	5-60
Kočioni sistem.....	5-28	Ograničenja sistema.....	5-61
Kočnica električnog tipa.....	5-28	Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara	
Indikator istrošenosti kočionog diska.....	5-29	(FCA)–tip fuzije senzora	
Parkirna kočnica.....	5-29	(Prednji radar + Prednja kamera).....	5-63
Sistem protiv blokade kočnica (ABS).....	5-31	Sistem podešavanja i aktivacije.....	5-63
Kontrola elektronske stabilnosti (ESC).....	5-33	FCA poruka upozorenja i kontrola sistema.....	5-65
Upravljanje stabilnošću vozila.....	5-36	FCA senzor.....	5-67
Kontrola pomoći pri kretanju uzbrdo (HAC).....	5-37	Sistem kvara.....	5-69
Signal zaustavljanja u hitnim slučajevima (ESS).....	5-37	Ograničenja sistema.....	5-70
Kontrola pomoći u kočenju na nizbrdici (DBC).....	5-38		
Dobre vozačke navike.....	5-40		

Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA).....	5-76
Rad LKA.....	5-77
Lampica i poruka upozorenja.....	5-81
Ograničenja sistema.....	5-82
Promena funkcije LKA sistema.....	5-83
Sistem upozorenja na pažnju (DAW) vozača...5-84	
Podešavanja sistema i aktivacija.....	5-84
Resetovanje sistema.....	5-85
Mirovanje sistema.....	5-86
Kvar sistema.....	5-86
Sistem kontrole ograničenja brzine.....	5-88
Rad kontrole ograničenja brzine.....	5-88
Tempomat	5-90
Rad tempomata.....	5-90
Posebni uslovi vožnje.....	5-96
Opasni uslovi vožnje.....	5-96
Oslobađanje vozila.....	5-96
Nežno skretanje.....	5-97
Vožnja noću.....	5-97
Vožnja po kiši.....	5-97
Vožnja u poplavljenim područjima.....	5-98
Vožnja na auto putu.....	5-98
Smanjenje rizika od prevrtanja	5-99

Zimska vožnja.....	5-100
Snežni ili ledeni uslovi.....	5-100
Mere opreza zimi.....	5-102
Vuča prikolice (za Evropu).	5-104
Ako odlučite da vučete prikolicu?.....	5-105
Oprema za vuču prikolice.....	5-108
Vožnja sa prikolicom.....	5-109
Održavanje kad vučete prikolicu.....	5-112
Masa vozila.....	5-113
Preopterećenje.....	5-113

UPOZORENJE

Gas ugljen monoksid (CO) je otrovan. Udisanje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt. Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid koji se ne može videti ili namirisati.

Ne udišite izduvne gasove motora.

Ako u bilo kojem trenutku osetite miris izduvnih gasova unutar vozila, odmah otvorite prozore. Izlaganje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt gušenjem.

Budite sigurni da izduvni sistem ne propušta.

Izduvni sistem treba proveriti svaki put kada se vozilo podiže radi promene ulja ili bilo kog drugog razloga. Ako čujete promenu u zvuku auspuha ili ako pređete preko nečega što je udarilo u podvozje vozila, preporučujemo da izduvni sistem proverite što je pre moguće ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru.

Opasno je da motor radi u garaži, čak i s otvorenim garažnim vratima. Držite motor upaljen dovoljno dugo za pokretanje motora i izlazak vozila iz garaže.

Izbegavajte rad motora u mestu duže vreme s putnicima unutar vozila.

Ako je potrebno da motor radi u mestu duže vreme s ljudima unutar vozila, budite sigurni i to učinite samo na otvorenom prostoru sa ventilacijom vazduha podešenim na "fresh" i kontrolu ventilatora podešenu na visok nivo, tako da svež vazduh uvlači u unutrašnjost.

Održavajte čistim dotok vazduha.

Da bi se osigurao pravilan rad ventilacionog sistema održavajte ventilacione otvore za unos vazduha, koji se nalaze ispred vetrobrana čistim od snega, leda, lišća ili drugih prepreka.

Ako morate da vozite sa otvorenim vratima gepeka:

Zatvorite sve prozore.

Otvorite otvore za provetravanje na instrument tabli.

Podesite kontrolu ubacivanja vazduha na "sveže", kontrole protoka vazduha na "pod" ili "lice", a kontrolu ventilatora podesite na najviši nivo.

Pre vožnje

Pre ulaska u vozilo

- Budite sigurni da su svi prozori, spoljni retrovizor (i), i spoljna svetla čisti i bez prepreka.
- Uklonite mraz, sneg ili led.
- Vizuelno proverite gume za neravnomerna trošenja i oštećenja.
- Proverite ispod vozila za bilo koji znak curenja.
- Budite sigurni da ne postoje prepreke iza vas, ako nameravate da vozite unazad.

Pre pokretanja

- Proverite jesu li hauba, gepek i vrata sigurno zatvoreni i zaključani.
- Podesite položaj sedišta i volana.
- Podesite unutrašnje i spoljne retrovizore.
- Proverite rade li sva svetla.
- Vežite sigurnosni pojas. Proverite jesu li svi putnici pričvrstili svoje sigurnosne pojaseve.
- Kada je kontakt brava u položaju ON proverite merače i indikatore na instrument tabli i poruke na displeju instrument table.
- Proverite jesu li svi predmeti koje vozite pravilno namešteni ili sigurno pričvršćeni.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI, preduzmite sledeće mere opreza:

- **Uvek vežite sigurnosni pojas. Svi putnici moraju biti propisno vezani svaki put kada se vozilo kreće. Za više informacija, pogledajte "Sigurnosni pojasevi" u 2. poglavlju.**
- **Uvek vozite zaštitnički. Pretpostavite da drugi vozači ili pešaci mogu da budu bezbrižni i da greše.**
- **Budite koncentrisani na vožnju. Ometanje vozača može uzrokovati nesreću.**
- **Ostavite dovoljno prostora između vas i vozila ispred vas.**

UPOZORENJE

NIKADA nemojte piti ili uzimati drogu i voziti. Konzumiranje alkohola ili droge i vožnja su opasni i može doći do nesreće i **OZBILJNE POVREDE** ili **SMRTI**.

Vožnja u pijanom stanju je uzrok smrti broj jedan svake godine na autoputevima. Čak i mala količina alkohola utiče na vaše reflekse, percepciju i procenu. Samo jedno piće može smanjiti sposobnost reagovanja na promene uslova i hitne slučajeve i vaše vreme reakcije postaje gore sa svakim sledećim pićem.

Vožnja pod uticajem droga je opasna ili opasnija od vožnje pod uticajem alkohola.

Postoji velika verovatnoća da ćete imati tešku nesreću ako pijete/se drogirate i vozite. Ako ste pili ili uzeli drogu, nemojte voziti. Nemojte se voziti s vozačem koji je pio ili se drogirao. Odaberite savesnog vozača ili pozovite taksi.

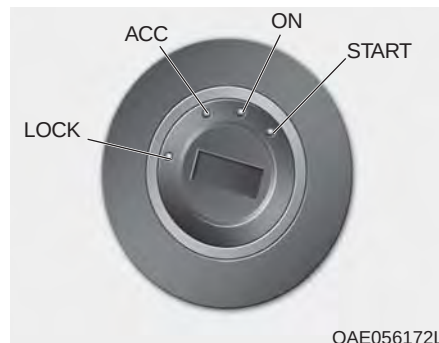
KONTAKT BRAVA

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od **OZBILJNIH POVREDA** ili **SMRTI** preduzmite sledeće mere opreza:

- **NIKAD** ne dozvolite deci ili osobama koje ne poznaju vozilo, da diraju kontakt bravu ili povezane delove. Mogu neočekivano i iznenada pokrenuti vozilo.
- **NIKAD** ne pokušavajte da kroz volan dohvatite kontakt bravu ili bilo koje druge kontrole, dok je vozilo u pokretu. prisustvo vaših šaka ili ruku u ovom delu može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i **rezultirati nesrećom.**

Ključ kontakt brave (opciono)



Kad god se prednja vrata otvore, kontakt brava će svetleti, pod uslovom da kontakt brava nije u ON položaju. Svetlo će se momentalno ugasi kada se kontakt brava uključi ili će se ugasi nakon otprilike 30 sekundi posle zatvaranja vrata. (ako je u opremi).

⚠ UPOZORENJE

- **NIKAD** ne okrećite kontakt bravu u položaje **LOCK** ili **ACC** dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima.

To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema za upravljanje i kočioni sistema. To može dovesti do gubitka direkcione kontrole, kao i funkcija kočenja, što može uzrokovati nesreću.

- Pre napuštanja sedišta vozača, uvek proverite da li je ručica menjača u 1. brzini (za vozila s ručnim menjačem) ili P položaju (parkiranje, za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom), povučenom parkirnom kočnicom i kontakt bravom u položaju **LOCK**. Može doći do neočekivanog kretanja vozila ako ove mere opreza nisu preduzete.

Obaveštenje

Nikad ne upotrebljavajte poklopce sumnjive proizvodnje za otvor kontakt brave. Oni mogu izazvati kvar u pokretanju vozila zbog komunikacione neispravnosti.

Položaji ključa kontakt brave

Položaj Prekidača	Radnja	Napomene
LOCK	Da biste okrenuli kontakt bravu u LOCK položaj, stavite ključ u ACC položaj i okrenite ključ u pravcu LOCK položaja. Ključ kontakt brave se može ukloniti u položaju LOCK. Volan se zaključava da bi se zaštitilo vozilo od krađe. (ako je u opremi)	
ACC	Neki električan pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako se pojave poteškoće u okretanju kontakt brave u ACC položaj, okrenite ključ dok okrećete volan desno i levo kako biste ga oslobodili napetosti.
ON	Ovo je normalan položaj ključa kada se motor pokrene. Sve funkcije i pribori se mogu koristiti. Svetla upozorenja se mogu proveriti kada okrenete kontakt bravu sa ACC na ON.	Ne ostavljajte kontakt bravu u položaju ON kada motor ne radi, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.
START	Za pokretanje motora, okrenite kontakt bravu u položaj START. Prekidač se vraća u položaj ON kada otpustite ključ.	Motor neće biti stavljen u pogon dok ne otpustite ključ.

Pokretanje motora

UPOZORENJE

- Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancerice, sandale, japanke, itd., mogu uticati na mogućnost korišćenja papučica kočnice, kvačila i gasa.
- Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nesreće.
- Pričekajte dok obrtaji motora nisu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice puštena kada je broj obrtaja visok.

Pokretanje benzinskog motora

Vozilo sa ručnim menjačem:

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u neutralnom položaju.
3. Pritisnite papučicu kvačila i kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u START položaj. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) dok ne pokrenete motor i otpustite ga.

Vozilo sa menjačem sa dvostrukim kvačilom:

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora i otpustite ga.

Informacija

- Ne čekajte da se motor zagreje dok vozilo miruje. krenite sa vožnjom pri umerenim brzinama. (Nagla ubrzanja ili kočenja treba izbegavati).
- Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.

Obaveštenje

Da biste sprečili štetu na vozilu:

- Ne držite kontakt ključ u položaju START duže od 10 sekundi. Pričekajte 5 do 10 sekundi pre nego što pokušate ponovo.
- Ne okrećite kontakt bravu u START položaj s upaljenim motorom. To može oštetiti starter.
- Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralan) položaj dok se vozilo još uvek kreće i okrenite kontakt bravu u položaj START u pokušaju da ponovo pokrenete motor.
- Nemojte gurati ili vući vozilo kako biste pokrenuli motor.

Prekidač motora Start/ Stop (ociono)



OOS057001

Kad god su prednja vrata otvorena, prekidač motora Start / Stop će svetleti i ugasiće se 30 sekundi nakon zatvaranja vrata.

⚠ UPOZORENJE

Za isključivanje motora u hitnim slučajevima:

Pritisnite i držite prekidač motora Start / Stop više od dve sekunde ili brzo pritisnite i otpustite prekidač motora Start / Stop tri puta (za tri sekunde).

Ako se vozilo još uvek kreće, možete resetovati motor bez pritiskanja papučiце kočnice pritiskom na prekidač motora Start / Stop s ručicom menjača u N (neutralnom) položaju.

⚠ UPOZORENJE

- **NIKADA** ne pritiskajte prekidač motora Start / Stop, dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema upravljanja i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkcionih kontrola, kao i kontrola kočenja, što može uzrokovati nesreću.
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u P (parkiranje) položaju, aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite prekidač motora Start / Stop u položaj OFF, i ponesite Pаметan ključ sa sobom. Ako ne sledite ove mere opreza, može doći do iznenadnog pokretanja vozila.

Položaji prekidača motora Stop/Start -

Vozila sa ručnim menjačem

Položaj prekidača	Radnja	Napomene
OFF 	Za gašenje motora, zaustavite vozilo, i zatim pritisnite prekidač motora Start / Stop. Volan se zaključava kako bi se zaštitilo vozilo od krađe. (ako je u opremi)	Ako volan nije ispravno zaključan ogласиće se zvuk upozorenja kada otvorite vozačeva vrata.
ACC 	Pritisnite prekidač motora Start / Stop, kada je prekidač u položaju OFF bez pritiskanja papučice kvačila. Neki električan pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako ostavite prekidač motora Start / Stop u položaju ACC duže od jednog sata, akumulator će se automatski isključiti kako bi se izbeglo pražnjenje. Ako se volan ne otključa pravilno, prekidač motora Start / Stop neće raditi ispravno. Pritisnite prekidač motora Start / Stop okrećući volan desno i levo za oslobađanje napetosti.

- Vozila sa ručnim menjačem

Položaj prekidača	Radnja	Napomene
ON 	Pritisnite prekidač motora Start / Stop dok je u položaju ACC bez pritiskanja papučice kvačila. Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja motora.	Ne ostavljajte prekidač motora Start/Stop u položaju ON kada motor ne radi, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.
START 	Da biste pokrenuli motor, pritisnite papučice kvačila i kočnice i pritisnite prekidač motora Start / Stop, sa ručicom menjača u neutralnom položaju.	Ako pritisnete prekidač motora Start/Stop bez pritiskanja papučice kvačila, motor se neće pokrenuti i prekidač motora Start/Stop se menja na sledeći način: OFF → ACC → ON → OFF ili ACC

Položaji prekidača motora Stop/Start -
Vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom

Položaj menjača	Radnja	Napomena
OFF 	Za isključivanje motora, pritisnite prekidač motora Start / Stop s menjačem u položaju P (parkiranje). Kad pritisnete prekidač motora Start / Stop bez ručice menjača u položaju P (parkiranje), prekidač motora Start / Stop ne prelazi u položaj OFF, nego se okreće u položaj ACC. Volan se zaključava kako bi se zaštitilo vozilo od krađe. (ako je u opremi)	Ako volan nije ispravno zaključan ogласиće se zvuk upozorenja kada otvorite vozačeva vrata.
ACC 	Pritisnite prekidač motora Start / Stop, kada je prekidač u položaju OFF bez pritiskanja papučice kočnice. Neki električni pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako ostavite prekidač motora Start /Stop u položaju ACC duže od jednog sata, akumulator će se automatski isključiti kako bi se izbeglo pražnjenje. Ako se volan ne otključa pravilno, prekidač motora Start / Stop neće raditi. Pritisnite prekidač motora Start / Stop okrećući volan desno i levo za oslobađanje napetosti.

- Vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom

Položaj prekidača	Radnja	Napomena
ON 	Pritisnite prekidač motora Start/Stop dok je u položaju ACC bez pritiskanja papučice kočnice. Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja motora.	Ne ostavljajte prekidač motora Start/Stop u položaju ON kada motor ne radi, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.
START 	Za pokretanje motora, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač motora Start / Stop dok je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili u N (neutralnom) položaju. Radi vaše sigurnosti, pokrenite motor s ručicom mjenjača u položaju P (parkiranje).	Ako pritisnete prekidač motora Start/Stop bez pritiskanja papučice kočnice, motor se neće pokrenuti i prekidač motora Start/Stop se menja na sledeći način: OFF → ACC → ON → OFF ili ACC

Pokretanje motora

UPOZORENJE

- Uvek nosite prikladnu obuću dok upravljate svojim vozilom. Neodgovarajuće cipele, kao što su cipele sa visokom štiklom, pancerice, sandale, japanke, itd., mogu smetati u korišćenju papučica kočnice, gasa i kvačila.
- Ne pokrećite vozilo sa pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti, što može uzrokovati nesreću.
- Pričekajte dok obrtaji motora ne postanu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice otpuštena kada je broj obrtaja visok.

Informacija

- Motor će se pokrenuti pritiskom na prekidač motora Start / Stop, samo kada je pametan ključ u vozilu.
- Čak i ako je pametan ključ u vozilu i ako je daleko od vozača, motor se možda neće pokrenuti.
- Kada je prekidač motora Start/Stop u ACC ili ON položaju ako su neka vrata otvorena, sistem vrši proveru pametnog ključa. Ako pametan ključ nije u vozilu "  " indikator će treptati i pojaviće se upozorenje "Ključ nije u vozilu" i ako su sva vrata zatvorena, ogласиće se zvuk upozorenja na 5 sekundi. Držite pametan ključ u vozilu kada koristite ACC položaj ili ako je motor upaljen.

Pokretanje benzinskog motora

Vozila sa ručnim menjačem:

1. Uvek nosite pametan ključ sa sobom.
2. Proverite da je aktivirana parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u neutralanom položaju.
4. Pritisnite paučice kvačila i kočnice.
5. Pritisnite prekidač motora Start / Stop.

Vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom:

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je aktivirana parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje).
4. Pritisnite papučicu kočnice.
5. Pritisnite prekidač motora Start/ Stop.

i Informacija

- Ne čekajte da se motor zagreje dok vozilo stoji u mestu.
- Počnite vožnju sa umerenom brzinom motora. Izbegavajte oštra i nagla dodavanja gasa ili kočenja.
- Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenja vozila:

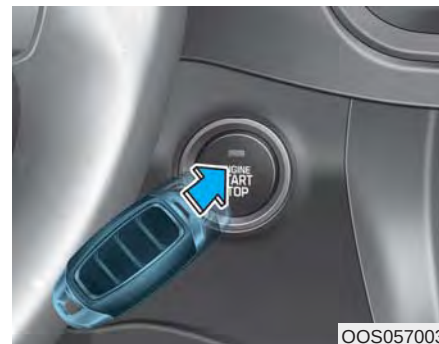
- Ako se motor ugasi, dok ste u pokretu, ne pokušavajte da pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
- Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralno) položaj dok se vozilo još uvek kreće i pritisnite prekidač motora Start / Stop u pokušaju da ponovo pokrenete motor.
- Ne gurajte i ne vucite vaše vozilo da biste pokrenuli motor.

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenja vozila: Ne pritiskajte prekidač motora Start/Stop duže od 10 sekundi, osim ako je osigurač stop svetla pregoreo.

Kada je osigurač stop svetla pregoreo, nećete moći normalno da pokrenete automobil. Zamenite osigurač novim. Ako niste u mogućnosti da zamenite osigurač, možete pokrenuti motor pritiskanjem i držanjem prekidača motora Start/Stop na 10 sekundi sa prekidačem motora Start/Stop u ACC položaju.

Radi vaše bezbednosti uvek pritisnite kočnicu pre pokretanja motora.



OOS057003

i Informacija

Ako je baterija pametnog ključa slaba ili pametni ključ ne radi ispravno, možete pokrenuti motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop s pametnim ključem usmerenim kao na slici gore.

RUČNI MENJAČ (OPCIONO)



Rad ručnog menjača

Ručni menjač ima 6 stepeni prenosa za vožnju unapred. Menjač je u potpunosti sinhronizovan na svim stepenima prenosa unapred, tako da je jednostavno prebaciti, bilo na viši ili niži stepen prenosa.

⚠ UPOZORENJE

Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u 1. stepenu prenosa kada je vozilo parkirano na uzbrdici ili u položaju R (rikverc) na nizbrdici, aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do neočekivanog pokretanja vozila.

Za pomeranje u položaj R (rikverc), proverite da li je vozilo u potpunosti zaustavljeno, a zatim pomerite ručicu menjača u neutralni položaj pre pomeranja u R (rikverc). Kada ste se potpuno zaustavili i ako je teško promeniti u 1. stepen prenosa ili R (rikverc):

1. Stavite ručicu menjača u neutralni položaj i otpustite papučicu kvačila.
2. Pritisnite papučicu kvačila, a ubaciti u prvu brzinu ili R (rikverc).

i Informacija

Tokom hladnog vremena, pomeranje menjača može biti teško dok se mazivo menjača ne zagreje.

Upotreba kvačila

Papučica kvačila treba da se pritisne do poda pre:

- Pokretanje motora
Motor se ne može pokrenuti bez pritiskanja papučice kvačila. Promene brzine
Prebacivanje gore za sledeću višu brzinu ili dole za prebacivanje u sledeću nižu brzinu.
- Zaustavljanje motora
Bezbedno zaustavite vozilo i pritisnite papučicu kočnice i kvačila. Onda prebacite u N (neutralan) položaj i ugasite motor.

Kada otpuštate papučicu kvačila, otpustite je polako. Papučica kvačila uvek treba da bude otpuštena tokom vožnje.

Obaveštenje

Kako biste sprečili nepotrebno trošenje ili oštećenje kvačila:

- Ne naslanjajte nogu na papučicu kvačila dok vozite.
- Ne držite kvačilo dok je vozilo na uzbrdici, dok čekate na semaforu, itd.
- Kako biste sprečili buku ili oštećenja uvek pritisnite papučicu kvačila do kraja.
- Nemojte kretati u 2. (drugoj) brzini, osim kad vozite po klizavom putu.
- Ne vozite više natovarenog prtljaga nego što je dozvoljeno.
- Budite sigurni da ste pritisnuli kvačilo pre potpunog pokretanja motora. Ako otpustite papučicu kvačila pre potpunog pokretanja motora, motor se može zaustaviti.

⚠ UPOZORENJE

- U slučaju da vozilo nije opremljeno kontakt bravom koja se zaključava, ako pokrenete motor u dole nabrojanim uslovima vozilo se može iznenada pomeriti.
 - Parkirna kočnica je otpuštena.
 - Ručica menjača nije u N (neutralnom) položaju. - Kvačilo nije do kraja pritisnuto.

Prebacivanje stepena prenosa u niži stepen

Prebacite u nižu brzinu kada morate da usporite u gustom saobraćaju ili vozite na strmom brežuljku kako bi se sprečilo opterećenje motora.

Takođe, prebacivanje u nižu brzinu smanjuje mogućnost mirovanja i može se lakše ubrzati kada je potrebno ponovo povećati brzinu. Kad je vozilo ide nizbrdo, prebacivanje u nižu brzinu pomaže u održavanju sigurne brzine pružajući kočenje snagom motora i omogućuje manje trošenje kočnica.

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenja motora, kvačila i menjača:

- Kad prebacujete iz 5. stepena prenosa u 4. stepen, budite oprezni da slučajno ne gurnete ručicu menjača u 2. stepen prenosa. Drastično prebacivanje stepena prenosa može uzrokovati povećanje obrtaja motora do tačke kada brzinomer ulazi u crvenu zonu i kada može da uzrokuje oštećenje motora.
- Nemojte prebacivati u nižu brzinu više od dva stepena prenosa odjednom ili prebacivati u nižu brzinu kada motor radi pri velikoj brzini (5000 RPM ili više). Takvo prebacivanje može oštetiti motor, kvačilo i menjač.

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte izbaciti vozilo iz brzine kada idete nizbrdo. To je vrlo opasno.
- Nemojte "nalegati" na kočnice. To može uzrokovati pregrevanje i kvar kočnica i srodnih delova. Kada se vozite dugo nizbrdo, usporite i prebacite u nižu brzinu. Kočenje motorom pomoći će da usporite vozilo.
- Usporite pre prebacivanja u nižu brzinu. To će pomoći da se izbegne prekomerno opterećenje motora, koje može prouzrokovati štetu.
- Usporite kada naiđete na bočne vetrove. To vam daje puno bolju kontrolu nad vozilom.
- Budite sigurni da je vozilo u potpunosti zaustavljeno pre nego što prebacite u položaj R (rikverc) kako biste sprečili oštećenje menjača.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina.

Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.

UPOZORENJE

Ne koristite naglo kočenje motorom (prebacivanje iz višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) po klizavim putevima. Vozilo može da sklizne i uzrokuje nesreću.

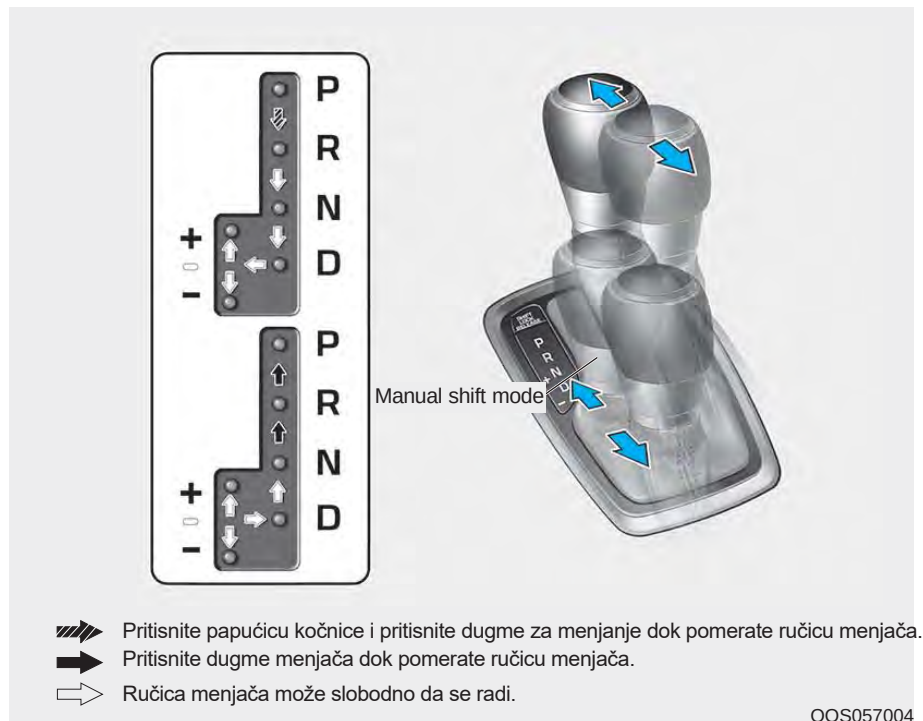
UPOZORENJE

Da biste izbegli rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI:

- **UVEK vežite svoj sigurnosni pojas. U slučaju sudara, nevezan putnik će najverovatnije biti znatno više povređen ili će poginuti za razliku od pravilno vezanog putnika.**
- **Izbegavajte velike brzine kada skrećete ili vozite po krivinama.**

- **Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju. Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza, nagla skretanja.**
- **Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.**
- **Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.**
- **U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.**
- **Hyundai preporučuje da poštujete sva istaknuta ograničenja brzine.**

MENJAČ SA DVOSTRUKIM KVAČILOM (OPCIONO)



Rad menjača sa dvostrukim kvačilom

Menjač sa dvostrukim kvačilom ima sedam brzina za kretanje unapred i jednu brzinu za unazad.

Pojedinačne brzine biraju se automatski u D (Vožnja) položaju.

- Na menjač sa dvostrukim kvačilom se može gledati kao na automatsko menjanje ručne promene prenosa. Stvara utisak vožnje s ručnim menjačem, a pruža jednostavnost i lakoću kao s automatskim menjačem.
- Kada je D (vožnja) izabran, menjač će automatski da se prebaci kroz brzine, slično konvencionalnom automatskom menjaču. Za razliku od konvencionalnog automatskog menjača, može se ponekad osetiti i čuti kako pokretač angažuje kvačilo i brzine su izabrane.
- Menjač sa dvostrukim kvačilom udružuje mehanizam dvostrukog kvačila suvog tipa, koji pruža bolje performanse pri ubrzavanju i poboljšanu ekonomičnost u potrošnji goriva dok vozite. Ali on se razlikuje od konvencionalnog automatskog menjača tome što on ne sjedinjuje konvertor obrtnog momenta. Umesto toga, prelazom iz jedne brzine u sledeću upravlja klizanje kvačila naročito pri nižim brzinama.

Kao rezultat toga, promene su nekad uočljivije i lagana vibracija se može osetiti, kako se osovinska brzina poklapa sa osovinskom brzinom motora. To je normalna pojava u radu menjača sa dvostrukim kvačilom.

- Suvi tip kvačila prebacuje direktnije obrtni momenat i obezbeđuje direktan vozački osećaj, koji se može razlikovati od konvencionalnog automatskog menjača.

- Ovo može biti izraženije kada

pokrećete vozilo iz položaja stop ili kada vozite pri niskim, kreni-stani brzinama.

- Kad se naglo ubrzava pri niskoj brzini vozila, broj obrtaja motora može da se jako povisi, kao rezultat klizanja kvačila, jer menjač sa dvostrukim kvačilom bira tačnu brzinu. To je normalna pojava u radu.
- Za ispravno pokretanje uzbrdo, lagano i postepeno pritisnite papučicu gasa, kako biste izbegli bilo kakav drhtavi osećaj ili trzanje.

- Kada vozite pri niskim brzinama, ako otpustite brzo papučicu gasa, osetićete kočenje motora, pre nego što menjač promeni brzine. Ovaj osećaj kočenja motora je sličan radu sa ručnim menjačem pri niskim brzinama.
- Kada vozite nizbrdo, možda ćete želeti prenos ručice menjača u Režimu ručnog menjanja brzina i da prebacite u nižu brzinu, kako biste kontrolisali brzinu bez preterane upotrebe papučice kočnice. Kad uključite motor i isključite, možete čuti zvukove klika jer sistem prolazi kroz samotestiranje. To je normalan zvuk za menjače sa dvostrukim kvačilom.
- U prvih 1,500 km možda ćete osetiti da vozilo ne ide glatko kada ubrzavate pri niskim brzinama. Tokom ovog probnog perioda kvalitet promene prenosa i performanse vašeg novog vozila će se kontinuirano optimizovati.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- Uvek proverite okolna područja oko vašeg vozila zbog ljudi, posebno dece, pre prebacivanja menjača u položaje D (vožnja) ili R (rikverc).
- Pre napuštanja sedišta vozača, uvek proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje), a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do iznenadnog kretanja vašeg vozila.
- Ne koristite naglo kočenje motorom, (promena menjača iz visokog stepena prenosa na niži stepen prenosa) po klizavim putevima. Vozilo može da prokliza i to može rezultirati nesrećom.

Obaveštenje

- Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u D (vožnja) ili R (vožnja unazad) položaj.
- Ne stavlajte ručicu menjača u N (neutralno) tokom vožnje.

⚠ UPOZORENJE

Zbog neispravnosti menjača možda nećete moći da nastavite vožnju i i indikator položaja i indikator položaja (D,P) na instrument tabli će treptati. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera da proverí sistem.

Poruke upozorenja za menjač sa dvostrukim kvačilom

Ova poruka upozorenja se prikazuje kad vozite polako na nizbrdici i vozilo detektuje da nije pritisnuta papučica kočnice.



OTLE055019

Strmi usponi

Vožnja uzbrdo ili na strmim usponima:

- Da biste zadržali vozilo na nagibu koristite papučicu kočnice ili parkirnu kočnicu.
- Kada vozite u kreni - stani saobraćaju na nagibu, dozvolite da se formira međuprostor između vaseg i vozila ispred vas pre nego što pokrenete vozilo napred. Onda održavajte vozilo na nagibu sa nožnom kočnicom.

- Ako se vozilo zadržava ili mili napred na nagibu aktiviranjem papučice gasa, kvačilo i menjač se mogu pregrijati što može uzrokovati oštećenja. Tada će se na LCD displeju pojaviti poruka upozorenja.
- Ako je upozorenje na LCD ekranu aktivno, nožna kočnica se mora primeniti.
- Ignorisanje upozorenja može dovesti do oštećenja menjača.

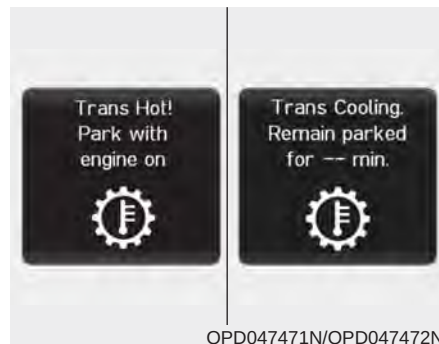


Visoka temperatura menjača

- Pod određenim okolnostima kao što su ponovljeno pokretanje na strmim usponima u kreni-stani uslovima, iznenadno oduzimanje gasa ili drugi grubi uslovi vožnje, temperatura kvačila menjača će naglo porasti.
- Kada je temperatura kvačila suviše visoka, poruka upozorenja "Temperatura menjača je visoka! Bezbedno zaustavite!" će se pojaviti na LCD displeju, signal upozorenja će se oglasiti prenos brzina možda neće ići glatko.
- Ako se ovo desi pomerite vozilo na bezbedno mesto, zaustavite vozilo dok motor radi, aktivirajte kočnicu i prebacite vozilo u P (Parkiranje) i dozvolite da se menjač ohladi.

5-22

- Ako ignorišete upozorenje, uslovi vožnje će se pogoršati. Možda ćete osetiti nagle promene brzina, učestale promene brzina ili podrhtavanje.
- Kada se pojavi poruka "Menjač se rashladio. Nastavite vožnju." možete nastaviti s vožnjom.
- Vozite glatko svoj auto kad god je to moguće.



Menjač se pregrejavao

- Ako nastavite sa vožnjom auta i temperatura dostigne maksimalnu granicu, prikazaće se upozorenje "Menjač vreo! Parkirajte sa upaljenim motorom!". Kada se ovo upozorenje pojavi kvačilo će se isključiti dok se ne ohladi do normalne temperature.

- Na upozorenju će biti prikazano koliko treba vremena da bi se menjač ohladio.
- Ako se ovo desi, pomerite vozilo na bezbedno mesto, zaustavite vozilo sa upaljenim motorom, aktivirajte kočnice i prebacite menjač u P (Parkiranje) i dozvolite da se menjač ohladi.
- Kada se prikaže poruka "Menjač se ohladio. Nastavite vožnju." možete nastaviti sa vožnjom.
- Vozite glatko vaš auto kad god je to moguće.

Ako se bilo koja poruka upozorenja nastavi da trepće na LCD displeju, zbog vaše bezbednosti preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera i proverite sistem.

Položaji menjača

Indikator na instrument tabli će prikazati položaj ručice menjača kada je kontakt brava u ON položaju.

P (Parkiranje)

Pre prebacivanja u položaj P uvek potpuno zaustavite vozilo.

Za prebacivanje iz P (Parkiranje), morate čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i proveriti je li noga pomerena s papučice gasa.

Ako ste učinili sve gore navedeno, a još uvek ne možete pomeriti ručicu iz položaja P (parkiranje), pogledajte “Otključavanje ručice menjača” u ovom poglavlju.

Ručica menjača mora biti u P (parkiranje) pre isključivanja motora.

UPOZORENJE

- Prebacivanje u P, dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Nakon što je vozilo zaustavljeno, uvek proverite da li je ručica menjača u P, aktivirajte ručnu kočnicu i isključite motor.

- Kada parkirate na usponu, prebacite ručicu menjača u P (Parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu da biste sprečili da vozilo sklizne nizbrdo.

- Radi bezbednosti, uvek aktivirajte parkirnu kočnicu sa ručicom menjača u P (Parkiranje) položaju, osim u hitnim slučajevima parkiranja.

R (Rikverc)

Koristite ovaj položaj kada se vozilo kreće unazad.

Obaveštenje

Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u ili iz R (rikverc); možete oštetiti menjač ako prebacite u R (rikverc), dok je vozilo u pokretu.

N (Neutralan)

Točkovi i menjač nisu aktivirani.

Koristite N (neutralan) ako je potrebno da ponovo pokrenete motor ili ako je potrebno da se zaustavi s upaljenim motorom.

Prebacite u položaj P (parkiranje), ako je potrebno izaći iz vozila iz bilo kog razloga. Uvek pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz položaja (neutralan) u neku drugu brzinu.

D (Vožnja)

To je normalan položaj vožnje. Menjač će se automatski prebaciti kroz niz od 7 stepeni prenosa, pružajući najbolju efikasnost u potrošnji goriva i snazi. Za dodatnu snagu kada pretičete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja.

Menjač će se automatski prebaciti u sledeći niži stepen prenosa (ili stepene, prema potrebi).



OOS057069

Ručni način menjanja stepena prenosa

Bilo da vozilo miruje ili je u pokretu, ručni način prebacivanja bira se pritiskom na ručicu menjača iz D (vožnja) položaja na ručni izlaz. Za povratak na D (vožnja), gurnite ručicu menjača nazad u glavni ulaz. U ručnom načinu prebacivanja, pomeranjem ručice menjača prema napred i nazad omogućići će vam da brže menjate brzine.

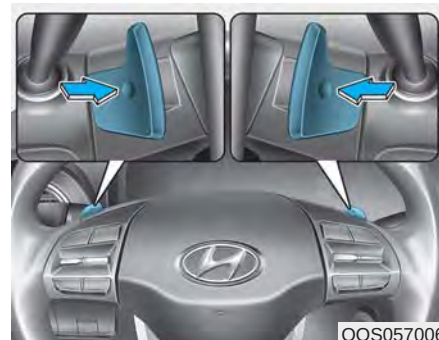
Gore (+): Gurnite ručicu jednom napred da biste prebacili u prvu sledeću višu brzinu.

Dole (-): Povucite ručicu jednom nazad da biste prebacili u prvu sledeću nižu brzinu.

i Informacije

- Može biti izabrano samo sedam stepeni prenosa prema napred. Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomerite ručicu menjača u R (rikverc) ili P (parkiranje) položaj prema potrebi.
- Prebacivanje brzina prema dole se vrši automatski kada vozilo usporava. Kada se vozilo zaustavi, automatski je odabran 1. stepen prenosa.
- Kad broj obrtaja motora dostigne crvenu zonu menjač će se automatski prebaciti u viši stepen.
- Ako vozač pritisne ručicu na + (viša brzina), ili - položaj (niža brzina), menjač ne može izvršiti zatraženu promenu brzine, ako je sledeća brzina izvan dopuštenog raspona obrtaja motora. Vozač mora izvršiti menjanje u skladu s uslovima na putu, pazeći da zadrži broj obrtaja motora ispod crvene zone.

Sekvencijalni menjač (opciono)



OOS057006

Sekvencijalni menjač je funkcionalan kada je ručica menjača u D (Vožnja) položaju i u režimu ručnog menjača.

Sa ručicom menjača u D položaju

Sekvencijalni menjač će raditi kada je brzina vozila veća od 10km/h.

Povucite jednom [+] ili [-] da biste prabacili u jednu višu ili nižu brzinu i sistem se menja sa automatskog režima na ručni režim.

Kada je brzina vozila veća od 10 km/h i kada pritisnete papučicu gasa duže od 5 sekundi ili ako pomerite ručicu menjača iz D (Vožnja) u režim ručnog menjača i pomerite iz režima ručnog menjača u D (Vožnja) ponovo, sistem se menja iz režima ručnog prenosa brzina u automatski režim.

Sa ručicom menjača u režimu ručnog prenosa brzina

Povucite jednom [+] ili [-] sekvencijalnog menjača da biste prebacili za jednu višu ili nižu brzinu.

i Informacija

Ako su istovremeno povučeni [+] i [-] sekvencijalnog menjača, do promene brzine možda neće doći.

Sistem za zaključavanje menjača

Za vašu sigurnost, menjač sa dvostrukim kvačilom ima sistem zaključavanja menjača, koji sprečava prebacivanje menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc), osim ako se pritisne papučica kočnice. Da biste prebacili ručicu menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili postavite kontakt bravu u položaj ON.
3. Pomerite ručicu menjača.

Otključavanje menjača

Ako se ručica menjača ne može prebaciti iz P (parkiranje) položaja u R (rikverc) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite da pritiskate kočnicu, a zatim uradite sledeće:



1. Postavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite poklopac (1) na otvoru za zaključavanje menjača.
4. Ubacite alat (na pr. ravni šrafciger) u otvor i pritisnite dole alat.
5. Pomerite ručicu menjača dok držite dole šrafciger.
6. Uklonite alat iz otvora za zaključavanje menjača i montirajte poklopac.
7. Pritisnite papučicu kočnice i ponovo pokrenite motor.

Ako postoji potreba da koristite Otključavanje menjača, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI servis.

Interlock sistem ključa kontakt brave (opciono)

Ključ kontakt brave se ne može izvući, osim ako je ručica menjača u P (parkiranje) položaju.

Parkiranje

Uvek u potpunosti zaustavite vozilo i nastavite da pritiskate papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u P (parkiranje) položaj, podignite parkirnu kočnicu i postavite kontakt bravu LOCK/OFF položaj. Ponesite Ključ sa sobom kada napuštate vozilo.

UPOZORENJE

Kad ostanete u vozilu s upaljenim motorom, budite oprezni i ne pritiskajte papučicu gasa u dužem vremenskom periodu. Motor i izduvni sistem se mogu pregrijati i zapaliti vatru. Izduvni gasovi i izduvni sistem su vrlo vrući. Držite se podalje od komponenti izduvnog sistema. Nemojte se zaustaviti ili parkirati na zapaljivom materijalu, kao što je suva trava, lišće ili papir. Oni se mogu zapaliti i izazvati požar.

Dobre vozačke navike

- Nikada ne prebacujte ručicu menjača iz P (parkiranje) ili N (neutralno) na bilo koji drugi položaj s pritisnutom papučicom gasa.
- Nikada ne prebacujte ručicu menjača u P (parkiranje), kada je vozilo u pokretu.
- Budite sigurni da je vozilo u potpunosti zaustavljeno pre nego što pokušate da prebacite u R (rikverc) ili D (vožnja).
- Nemojte pomerati ručicu menjača u N (neutralan) tokom vožnje. To bi moglo dovesti do nesreće zbog gubitka kočenja motorom i do oštećenja menjača.
- Ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali stalni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda čak i kvara.
- Kada vozite u režimu ručnog prenosa brzina, usporite pre prebacivanja u nižu brzinu. U suprotnom, niža brzina neće biti aktivirana ako je broj obrtaja motora van dozvoljenog raspona.

- Uvek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se osloniti da će stavljanje menjača u P (parkiranje) zadržati vozilo od kretanja.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.
- Optimalne performanse vozila i potrošnje goriva se postižu laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI:

- Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti, za razliku od putnika koji je pravilno vezan.
- Izbegavajte velike brzine u krivinama ili skretanjima.
- Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza, nagla skretanja.
- Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.
- Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.

- U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.
- Hyundai preporučuje da poštujete sva istaknuta ograničenja brzine.

Informacija - Kickdown Mehanizam (opciono)

Koristite kick down mehanizam za maksimalno ubrzanje. Pritisnite papučicu gasa do krajnje tačke pritiska. Menjač sa dvostrukim kvačilom će prebaciti u niži stepen prenosa koji zavisi od brzine motora.

KOČIONI SISTEM

Radna kočnica električnog tipa

Vaše vozilo ima električno potpomognute kočnice koje se podešavaju automatski putem normalnog korišćenja. Ako motor ne radi ili je isključen tokom vožnje, električna pomoć za kočnice neće raditi. Još uvek možete zaustaviti svoje vozilo primenom veće sile nego inače na papučicu kočnice. Zaustavni put će, međutim, biti duži nego s električnim kočnicama.

Kad motor ne radi, snaga rezervne kočnice delimično je potrošena svaki put kada se papučica kočnice pritisne. Nemojte pumpati kočnicu kada nema električne pomoći. Pumpajte kočnicu samo kada je to potrebno za održavanje kontrole nad vozilom na klizavim površinama.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ne vozite sa nogom naslonjenom na papučicu kočnice. To će stvoriti abnormalno visoku temperaturu kočnica, prekomerno trošenje kočionih obloga i kočionih pločica, kao i povećani zaustavni put.**
- **Kad se spuštate dugo ili strmim brežuljkom, prebacite ručicu menjača u ručni režim i ručno ubacite u nižu brzinu, kako biste izbegli kontinuiranu upotrebu kočnica. Konstantna upotreba kočnice će uzrokovati pregrevanje i može rezultirati privremenim gubitkom kočionih performansi.**

- **Mokre kočnice mogu oslabiti sposobnost vozila za sigurno usporavanje; vozilo takođe može vući na jednu stranu, kada se koči. Lagano pritiskanje kočnice će pokazati jesu li pogođene na taj način. Uvek testirajte kočnice na taj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Za sušenje kočnica, lagano dodirnite papučicu kočnice za zagrevanje kočnica održavajući sigurnu brzinu sve dok se performanse kočnica ne vrate u normalu. Izbegavajte vožnju pri velikim brzinama dok kočnice ne funkcionišu ispravno.**

Indikator istrošenosti disk kočnica

Kada su pločice kočnica istrošene i potrebne su nove pločice, čućete visoke tonove upozorenja iz vaših prednjih ili zadnjih kočnica. Može se desiti da taj zvuk dođe i prođe, ili se to može dogoditi kad god pritisnete papučicu kočnice. Imajte na umu neki uslovi vožnje ili klima mogu uzrokovati cviljenje kočnica kada se prvi put primeni (ili se lagano primjenjuje) kočnica. To je normalno i ne ukazuje na problem sa kočnicama.

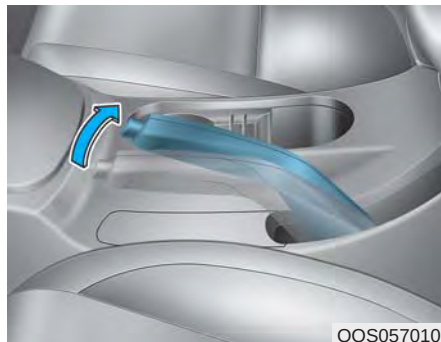
Obaveštenje

Kako bi izbegli skupe popravke kočnica, ne vozite s istrošenim pločicama kočnica.

Informacije

Uvek zamenite pločice kočnica kao potpuni prednji ili zadnji osovinski komplet.

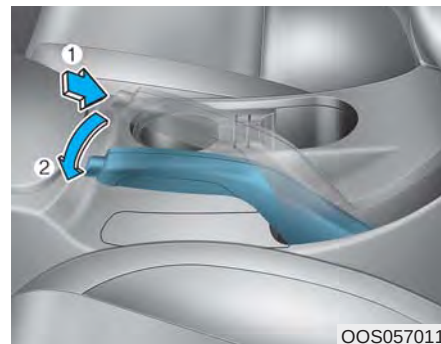
Parkirna kočnica



Uvek povucite parkirnu kočnicu pre napuštanja vozila, da biste to učinili: Čvrsto pritisnite papučicu kočnice. Povucite ručicu parkirne kočnice koliko je to moguće.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI, ne koristite parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do nesreće.



Za otpuštanje:
Čvrsto pritisnite papučicu kočnice. Lagano povucite ručicu parkirne kočnice. Dok pritisnete dugme za oslobađanje (1), lagano povucite ručicu parkirne kočnice i onda je spustite (2).

Ako se parkirna kočnica ne otpusti ili se ne otpusti u potpunosti, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u 1. brzinu (za vozila s ručnim menjačem) ili P (parkiranje, za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom), a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede.
- NIKADA ne dopustite da bilo ko, ko nije upoznat s vozilom dira parkirnu kočnicu. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti, mogu se dogoditi ozbiljne povrede.
- Kada se parkirate na usponu, blokirajte točkove da biste sprečili da vozilo krene dole.

- Otpustite parkirnu kočnicu samo onda kada sedite u vozilu s nogom čvrsto na papučici kočnice.

Obaveštenje

- Nemojte primenjivati papučicu gasa dok se koristi parkirna kočnica. Ako pritisnete papučicu gasa s parkirnom kočnicom, čućete zvuk upozorenja. Može doći do oštećenja na parkirnoj kočnici.
- Vožnja s parkirnom kočnicom može pregrijati kočioni sistem i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočionih delova. Pre vožnje se uverite da je parkirna kočnica otpuštena i da je Lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena.



Proverite Lampicu upozorenja na parkirnu kočnicu postavljanjem kontakt brave u ON položaj (ne pokrećite motor).

Ta lampica će svetleti kada je parkirna kočnica povučena i kada je kontakt brava u položaju START ili ON.

Pre vožnje, uverite se da je parkirna kočnica otpuštena i Lampica upozorenja za parkirnu kočnicu isključena.

Ako lampica upozorenja ostane i nakon što se parkirna kočnica otpusti dok motor radi, to može ukazivati na kvar u sistemu kočenja. Potrebna je momentalna pažnja. Ako je ikako moguće, odmah zaustavite vozilo. Ako to nije moguće, vozite s velikim oprezom dok ne dođete na sigurno mesto za zaustavljanje.

Anti-lock kočioni sistem (ABS)

UPOZORENJE

Anti-Lock Kočioni Sistem (Sistem protiv blokiranja točkova) (ABS) ili elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) neće sprečiti nesreće zbog nepravilnih ili opasnih manevara u vožnji. Iako je kontrola vozila poboljšana tokom naglog kočenja, uvek održavajte sigurnu udaljenost između vas i objekata ispred vas. Brzina vozila mora uvek biti smanjena tokom ekstremnih uslova na putu. Zaustavni put za vozila opremljenih s ABS ili ESC sistemima može biti duži od onih bez tih sistema. Vozite svoj auto smanjenom brzinom tokom sledećih uslova na putu:

- Neravan put, šljunkom ili snegom pokriven put.

- Na putevima gde je površina puta s rupama ili je površina puta različite visine.
- Na vašem vozilu su montirani lanci za sneg.

Sigurnosne funkcije u ABS ili ESC opremljenim vozilima se ne smeju ispitivati brзом vožnjom ili u krivinama. To bi moglo ugroziti vašu i tuđu bezbednost.

ABS je elektronski sistem kočenja koji pomaže sprečavanju zanošenja kočenjem. ABS omogućava vozaču da skrene i koči u isto vreme.

Korišćenje ABS

Da biste dobili maksimalnu korist od svog ABS-a u vanrednoj situaciji, ne pokušavajte da prepravljate pritisak kočnica i nemojte pumpati kočnice. Pritisnite papučicu kočnice što jače. Kada se primene kočnice pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove iz kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. To je normalna pojava i znači da je ABS aktivan. ABS ne smanjuje vreme ili udaljenost potrebno da se zaustavi vozilo. Uvek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred vas. ABS neće sprečiti zanošenje koje proizlazi iz nagle promene smera, kao što su pokušaji prebrzog skretanja u krivini ili nagla promena trake. Uvek vozite sigurnom brzinom prema uslovima na putu i vremenskim uslovima.

ABS ne može sprečiti gubitak stabilnosti. Uvek umereno upravljajte pri naglom kočenju. Nagli ili oštar pokret volana još uvek može uzrokovati da vaše vozilo skrene u nadolazeće vozilo ili da sleti puta. Na neasfaltiranim ili neravnim putevima, rad ABS-a može dovesti do većeg zaustavnog puta nego kod vozila koja su opremljena konvencionalnim sistemom kočenja.

Lampica upozorenja ABS (ABS) će ostati upaljena nekoliko sekundi nakon što se prekidač motora Start / Stop stavi u položaju ON.

Tokom tog vremena, ABS će proći kroz samo- dijagnostiku i svetlo će se ugasi ako je sve normalno. Ako lampica ostane upaljena, možda imate problem s vašim ABS-om.

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

UPOZORENJE

Ako je lampica upozorenja ABS upaljena i nastavlja da svetli možda imate problem sa ABS-om. Vaše radne kočnice električnog tipa i dalje funkcionišu normalno. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti, preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru što je pre moguće.

Obaveštenje

Kada vozite na putu i točkovi imaju slabu trakciju kao što je na zaleđenom putu, a kontinuirano primenjujete kočnice, ABS će biti stalno aktivan i lampica ABS može da svetli.

Pomerite vaše vozilo na sigurno mesto i ugasi motor.

Ponovo pokrenite motor. Ako je lampica ABS isključena, ABS sistem radi normalno. U suprotnom, možda imate problem s ABS sistemom. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Informacija

Kada pokrećete vozilo kablovima zbog ispražnjenog akumulatora, ABS lampica upozorenja se može upaliti istovremeno. Ovo se događa zbog male voltaže akumulatora. To ne znači da je sistem ABS u kvaru. Ponovo napunite akumulator pre vožnje vozila.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) (opciono)



Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) pomaže stabilizaciji vozila u manevrima u krivini.

ESC proverava kuda upravljate i kuda vozilo zapravo ide. ESC primenjuje kočioni pritisak na bilo koju kočnicu vozila i interveniše u sistemu upravljanja motorom, kako bi pomogao vozaču u održavanju vozila na nameravanom putu. To nije zamena za praksu sigurne vožnje. Uvek prilagodite brzinu i vožnju uslovima na putu.

UPOZORENJE

Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu ili ne ulazite prebrzo u krivine. ESC sistem neće sprečiti nesreću. Prevelika brzina u krivinama, nagli manevri, te vožnja po baricama na mokrom putu može rezultirati teškim nesrećama.

Rad ESC

ESC ON - ESC uključen - uslovi

Kada je kontakt brava u ON položaju, ESC i ESC OFF lampice indikatori svetle oko tri sekunde i tada se gasе. Nakon gašenja obe lampice ESC je uključen.

Kad radi



Kada ESC radi, ESC svetlosni indikator trepće:

- Kada zakočite pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da je ESC aktivan.

- Kada se ESC aktivira, motor ne može odgovoriti na pritiskanje papučice gasa, kao što to čini u uobičajenim uslovima.
- Ako je Regulator brzine bio u upotrebi kada se ESC aktivirao, tempomat se automatski isključuje. Tempomat se može ponovo uključiti kada to uslovi na putu dopuštaju. **Pogledajte "Tempomat" kasnije u ovom poglavlju. (ako je u opremi)** Kada izlazite iz blata ili vozite po klizavom putu, broj obrtaja motora se ne može povećati čak i ako jako pritisnete papučicu gasa. To je radi održavanja stabilnosti i trakcije vozila i ne ukazuje na problem.

ESC OFF - ESC isključen uslovi



Za otkazivanje ESC-a :

• Slučaj 1

Kratko pritisnite ESC OFF taster. ESC OFF indikator lampica svetli i poruka "Kontrola Trakcije Isključena" svetli. U tom slučaju, kontrola trakcije ESC-a (upravljanje motorom) je isključena, ali funkcija kontrole kočnica ESC-a (upravljanje kočnicama) i dalje radi.

• Slučaj 2

Pritisnite taster ESC OFF bez prekida na 3 sekunde. ESC OFF lampica indikator i poruka "Trakcija & Kontrola stabilnosti isključene" će svetleti i signal upozorenja će se oglasiti. U ovom slučaju funkcija kontrole trakcije ESC-a (upravljanje motorom) i funkcija kontrole kočnica ESC-a (upravljanje kočnicama) su isključene.

Ako se kontakt brava stavi u LOCK / OFF položaju kada je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESC će se automatski ponovno uključiti.

Indikatori svetle

■ ESC indikator svetli (treptaje)



■ ESC OFF indikator svetli (svetli)



Kada se kontakt brava prebaci u položaj ON, ESC indikator zasvetli, a zatim se isključuje ako ESC sistem radi normalno.

ESC indikator treperi kad god ESC radi.

Ako ESC lampica ostane upaljena, vaše vozilo može imati kvar ESC sistema. Kada to svetlo upozorenja svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

ESC OFF lampica se pali kada je ESC isključen pomoću prekidača.

UPOZORENJE

**Kada ESC treperi, to znači da je aktivan:
Vozite polako i NIKAD ne pokušavajte da ubrzate.
NIKADA ne isključujte ESC dok lampica indikator treperi, jer možete izgubiti kontrolu nad vozilom što može rezultirati nesrećom.**

Obaveštenje

Vožnja s gumama ili točkovima različitih veličina sprečava normalan rad ESC sistema. Pre zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume za to vozilo. Nikad ne vozite sa instaliranim točkovima i gumama različite veličine.

Upotreba ESC OFF

Kad vozite

Način rada s ESC OFF sistemom treba koristiti samo na kratko kako bi se vozilo oslobodilo ako zaglavi u snegu ili blatu tako da se privremeno zaustavi rad ESC-a radi održavanja obrtnog momenta točkova. Za isključivanje ESC-a tokom vožnje, pritisnite ESC OFF taster dok vozite po ravnoj površini puta.

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenja menjača:

- **Ne dopustite da se točak(ovi) jedne osovine preterano vrte dok su prikazane lampice upozorenja ESC, ABS i parkirne kočnice. Popravka neće biti pokrivena garancijom vozila. Smanjite snagu motora i ne vrtite točak(ove) preterano, dok se prikazuju ta svetla.**
- **Kada je vozilo na dinamometru, proverite da je ESC isključen (ESC OFF lampica svetli).**

Informacija

Isključivanje ESC ne utiče na ABS ili standardni rad kočionog sistema.

Upravljanje Stabilnošću Vozila (opciono)

Upravljanje stabilnošću vozila (Vehicle Stability Management VSM) je funkcija sistema Elektronske Kontrole Stabilnosti (ESC). Ona osigurava da vozilo ostane stabilno prilikom ubrzavanja ili naglog kočenja na mokrim, klizavim i grubim putevima gde trakcija sve četiri gume može postati neujednačena.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Upravljanje Stabilnošću Vozila (VSM):

- Uvek proverite brzinu i udaljenost od vozila ispred vas. VSM nije zamena za praksu sigurne vožnje.
- Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu. VSM sistem neće sprečiti nesreću. Preterana brzina po lošim vremenskim uslovima, klizavi i neravnim putevima može dovesti do teške nesreće.

Rad VSM

VSM ON - uslovi

VSM radi kad:

- Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC) je uključena.
- Brzina vozila je iznad 15km/h (9mph) na krivudavim putevima.
- Brzina vozila je otprilike iznad 20km/h (12mph) kada vozilo koči na neasfaltiranim putevima.

Kad radi

Kada zakočite pod uslovima koji mogu aktivirati ESC, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajuću osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da je VSM aktivan.

Informacija

VSM ne radi kad:

- Vožnja na putu pod nagibom, kao što su strme uzbrdice ili nizbrdice.
- Vožnja unazad.
- ESC OFF indikator svetli.
- Lampica upozorenja EPS-a (električnog  servo volana) je upaljena ili trepće.

UPOZORENJE

Ako indikator lampica ESC  ili lampica upozorenja EPS  svetle ili trepću, možda je došlo do kvara VSM sistema na vašem vozilu. Kada lampica upozorenja svetli preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Obaveštenje

Vožnja sa točkovima i gumama različite veličine mogu izazvati kvar sistema VSM. pre zamene gume uverite se da su sve četiri gume i sva četiri točka iste veličine. Nikad ne vozite auto sa gumama i točkovima različite veličine.

Kontrola pomoći za kretanje na uzbrdici (HAC) (opciono)

Kontrola pomoći za kretanje na uzbrdici (HAC) vam pomaže da sprečite kretanje vozila unazad nakon zaustavljanja na uzbrdici. Sistem automatski aktivira kočnice na otprilike 2 sekunde i otpušta kočnice nakon 2 sekunde ili kada se pritisne papučica gasa.

UPOZORENJE

Uvek budite spremni da pritisnete papučicu gasa kada pokrećete zaustavljeno vozilo na uzbrdici. HAC se aktivira samo na otprilike 2 sekunde.

Informacije

- HAC ne radi kada je ručica menjača u P (Parkiranje) ili N (Neutralan).
- HAC se aktivira čak i kada je ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) isključena. Međutim, neće se aktivirati kada ESC ne radi ispravno.

Stop svetlo u hitnim slučajevima (ESS)(opciono)

Sistem Stop svetla u hitnim slučajevima upozorava vozača iza vas, treptanjem stop svetala kada oštro i naglo kočite.

Sistem je aktiviran:

- Kad se vozilo naglo zaustavi. (Sila usporavanja prelazi 7 m/s^2 , i brzina vožnje je veća od 55km/h (34mph)).
- ABS je aktiviran kada brzina vozila veća od 55 km/h (34mph).

Svetla upozorenja na opasnost se automatski pale nakon treptanja stop svetala:

- Kad je brzina vožnje ispod 40 km/h (25mph).
- Kad je ABS deaktiviran, i
- Kada situacija iznenadnog kočenja prođe.

Svetla upozorenja na opasnost se isključuju:

- Kad se vozilo kreće malom brzinom neki određeni vremenski period.

Vozač može ručno da isključi svetla upozorenja na opasnost pritiskom na dugme.

i Informacija

Sistem stop svetla u hitnim slučajevima (ESS) se neće aktivirati, kada su svetla upozorenja na opasnost već upaljena.

Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC) (opciono)



Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC) pomaže vozaču da siđe niz strmu nizbrdicu bez pritiskanja papučice kočnice.

Ona usporava vozilo ispod 8km/h (5mph) (za vozila sa menjačem sa dvostukim kvačilom) i dozvoljava vozaču da se koncentriše na upravljanje vozilom.

! UPOZORENJE

Isključite uvek DBC na ravnom putu. DBC se slučajno može aktivirati iz režima pripravnosti kada vozite preko ležećih policajaca ili naglo skrećete.

Obaveštenja

- DBC je podrazumevano u OFF položaju kad god se kontakt brava postavi u ON položaj.
- Buka ili vibracija mogu nastati od kočnica kada je DBC aktiviran.
- Zadnja stop svetla se pale kada je DBC aktiviran.

Rad DBC-a

Režim	Indikator lampica	Opis
Pripravnost	 svetli	Pritisnite DBC dugme kada je brzina vozila ispod 40km/h (25mph). DBC sistem će se uključiti i ući u režim pripravnosti. Sistem se neće upaliti kada je brzina vozila preko 40km/h (25mph).
Aktivirano	 trepće	U režimu pripravnosti, ako je brzina vozila ispod 35km/h (22mph) i vozite niz strmo brdo DBC će se automatski aktivirati.
Privremeno deaktivirano	 svetli	U aktiviranom režimu DBC će se privremeno deaktivirati pod sledećim uslovima: • Nizbrdica nije dovoljno strma. • Pritisnuta je papučica kočnice ili papučica gasa. Kada gore navedeni uslovi nestanu, DBC će se aktivirati automatski ponovo.
Isključeno	 ne svetli	DBC će se isključiti pod sledećim uslovima: • DBC dugme je pritisnuto ponovo. • Brzina vozila je iznad 60km/h (38mph).

UPOZORENJE

Ako svetli crvena indikator lampica, sistem se pregrejava ili je u kvaru. Kada lampica upozorenja svetli čaki kad se DBC sistem ohladio, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Obaveštenje

- DBC se možda neće deaktivirati strmom usponu kad čak i kada su papučice gasa ili kočnice pritisnute.
- Ne uključujte DBC kada je ručica menjača u 3. brzini (i višoj) za vozila sa ručnim menjačem. Motor se može zaustaviti ako se DBC sistem aktivira.
- DBC ne radi kad:
 - Ručica menjača je u P (Parkiranje).
 - ESC je aktiviran.

Dobre navike kod kočenja

UPOZORENJE

Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek potpuno zaustavite vozilo i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u položaj LOCK/OFF.

Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se i slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede vozača i drugih. UVEK aktivirajte parkirnu kočnicu pre izlaska iz vozila.

Mokre kočnice mogu biti opasne! Kočnice se mogu nakvasiti ako se vozilo vozi kroz vodu ili ako je oprano. Vaše vozilo se neće tako brzo zaustaviti ako su kočnice mokre. Mokre kočnice mogu uzrokovati zanošenje vozila na jednu stranu. Kako biste osušili kočnice, kočite lagano dok se akcija kočenja ne vrati

u normalu, pazeći da držite vozilo pod kontrolom u svako doba. Ako se funkcija kočenja ne vrati u normalu, stanite čim se za to stvore sigurni uslovi i preporučujemo da nazovete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć na putu. NE VOZITE s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali konstantni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda i do kvara.

Ako se guma izduva u toku vožnje, kočite lagano i zadržavajte vozilo da ide ravno dok usporavate. Kad dovoljno usporite i kada bude sigurno da to učinite, sidite s puta i zaustavite se na sigurnom mestu. Držite nogu čvrsto na papučici kočnice kada je vozilo zaustavljeno kako biste sprečili proklizavanje napred.

POGON NA 4 TOČKA (4WD) (OPCIONO)



Sistem Pogona na 4 točka (4WD) raspoređuje snagu motora na sve prednje i sve zadnje točkove za maksimalnu trakciju. 4WD je koristan kada je potrebna dodatna trakcija na klizavim, blatnjavim, mokrim ili snegom pokrivenim putevima.

Povremeno korišćenje po zemljanim putevima, kao što su neasfaltirani putevi i staze je OK. Važno je da vozač uvek pažljivo smanji brzinu na nivo kojim se ne prevazilazi bezbedno upravljanje vozilom za te uslove.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI:

- Ne vozite u uslovima koji prevazilaze nameravano projektovanje vozila, kao što su nisu predviđeni za vožnju vozila u izazovnim uslovima na zemljanom putu.
- Izbegavajte velike brzine kada skrećete ili u krivinama.
- Ne pravite nagle pokrete upravljačem, kao što su oštra promena trake ili brza, oštra skretanja.
- Rizik od prevrtanja je znatno povećan ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama vožnje kao na autoputu.
- Gubitak kontrole često može nastati kada dva ili više točkova slete s puta i vozač naglim pokretom upravljača pokuša da vrati vozilo na put.
- U slučaju da vaše vozilo siđe s puta nemojte oštro upravljati. Umesto toga, usporite pre povratka nazada u saobraćajnu traku.

Obaveštenje

- Ne vozite u vodi čiji je nivo viši od dna vašeg vozila.
- Kad izađete iz vode ili iz blata proverite kočione uslove. Pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta dok se sporo krećete, odnosno dok ne osetite da kočnice ponovo normalno rade.
- Skratite interval rasporeda održavanja ako vozite po zemljanim putevima, kao što su pesak, blato ili voda (pogledajte "Održavanje kod korišćenja u teškim uslovima vožnje" u poglavlju 7).
- Uvek operite detaljno svoje vozilo nakon vožnje po zemljanom putu, naročito podvozje vozila.
- Uverite se da je vozilo opremljeno sa četiri gume iste veličine i istog tipa. Uverite se da je 4WD vozilo sve vreme vuče na kamionu sa ravnom površinom za vuču.

Rad 4WD-a

Izbor režima pogona na 4 točka (4WD)

Način prebacivanja	Dugme za izbor	Indikator lampica	Opis
4WD AUTO (4WD LOCK je deaktiviran)		 (ne svetli)	U 4WD AUTO režimu, pod normalnim uslovima rad, vozilo radi na sličan način kao konvencionalna 2WD vozila. Ako sistem otkrije da postoji potreba za pogonom na 4 točka, snaga motora će se automatski distribuirati na sva 4 točka. Koristite ovaj način kada vozite po normalnim putevima.
4WD LOCK		 (svetli)	U 4WD LOCK režimu, sistem je deaktiviran kada je brzina vozila preko 30 km/h (19mph) i režim se prebaci u 4WD AUTO režim. Ako se brzina vozila spusti na 30km/h (19mph), režim će se ponovo prebaciti u 4WD LOCK režim. Koristite ovaj način kada vozite uz ili niz strme uspone, po zemljanim putevima, po peščanim ili blatnjavim putevima, itd. za maksimalizovanje trakcije.

⚠ UPOZORENJE

Ako lampica upozorenja  4WD svetli na instrument tabli, sistem 4WD na vašem vozilu je možda u kvaru. Kada lampica upozorenja 4WD svetli () preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

OPREZ

Kada vozite po normalnom putu, deaktivirajte 4WD LOCK režim pritiskom na dugme 4WD LOCK (4WD LOCK lampica indikatora se gasi). Vožnja na normalnim putevima sa 4WD režimom, a posebno kada skrećete, može uzrokovati mehaničku buku ili vibraciju. Buka i vibracija će nestati kada se 4WD LOCK režim deaktivira. Produžavanje vožnje sa bukom i vibracijom će izazvati oštećenja nekih delova pogonskih sklopova.

Obaveštenje

Kada je 4WD LOCK režim deaktiviran možete osetiti kako se snaga vožnje raspoređuje samo na prednje točkove.

Za bezbedan rad 4WD-a

Pre vožnje

- Uverite se da su svi putnici vezali sigurnosne pojaseve. Sedite uspravno i bliže volanu nego što je uobičajeno. Prilagodite volan u položaj koji vam je udoban za vožnju.

Vožnja po snegom i ledom pokrivenim putevima

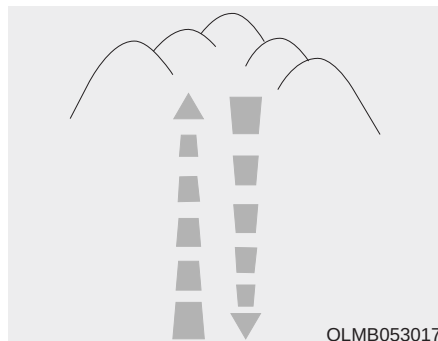
- Lagano pokrenite vozilo nežnim pritiskom na papučicu gasa.
- Koristite zimske gume ili lance za sneg.
- Održavajte dovoljnu razdaljinu između vas i vozila ispred vas. Koristite kočenje motorom tokom usporavanja.
- Izbegavajte brzu vožnju, nagla ubrzavanja, naglu primenu kočnica i oštra skretanja kako biste sprečili zanošenje.

Vožnja po pesku ili blatu

- Održavajte sporu i konstantnu brzinu.
- Koristite lance za točkove dok vozite po blatu ako je potrebno.
- Održavajte dovoljnu razdaljinu između vas i vozila ispred vas.
- Smanjite brzinu vozila i uvek proveravajte uslove na putu.
- Izbegavajte brzu vožnju, nagla ubrzavanja, naglu primenu kočnica i oštra skretanja kako se ne biste zaglavili.

OPREZ

Kada se vozilo zaglavi u snegu, pesku ili blatu, stavite neklizajući materijal ispod pogonskih točkova da biste obezbedili trakciju Ili polako vrtite točkove napred i nazad koje može uzrokovati pokret koji može osloboditi vozilo. Međutim, izbegavajte rad motora pri konstantnom visokom broju obrtaja, jer ako to učinite možete oštetiti sistem 4WD.



Vožnja uz ili niz brdo

- Vožnja uzbrdo
 - Pre kretanja, proverite da li je moguće voziti uzbrdo.
 - Vozite pravo što je više moguće.
- Vožnja nizbrdo
 - Ne menjajte brzinu dok vozite nizbrdo. Izaberite brzinu pre vožnje nizbrdo.
 - Vozite što je sporije moguće koristeći kočenje motorom dok vozite nizbrdo.
 - Vozite pravo što je više moguće.

 **UPOZORENJE**

Obratite izuzetnu pažnju u vožnji uz ili niz strme uspone. Vozilo može da se prevrne u zavisnosti od stepena nagiba terena i uslova količine vode/blata.



 **UPOZORENJE**

Ne vozite preko strmih ivica brda. Mala promena ugla točka može destabilizovati vozilo ili se stabilnost vozila može izgubiti ako vozilo stane pri kretanju unapred. Vaše vozilo se može prevrnuti i dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili smrti.

Vožnja kroz vodu

- Pokušajte da izbegnete vožnju kroz duboku stajaću vodu. To može zaustaviti vaš motor ili zapušiti izduvne cevi vozila.
- Ako baš morate da vozite kroz vodu, zaustavite vozilo, podesite 4WD LOCK režim i vozite ispod 8km/h (5mph).
- Ne menjajte brzinu dok vozite kroz vodu.

 **OPREZ**

Uvek vozite polako po vodi. Ako vozite prebrzo, voda može ući u prostor motora i nakvasiti sistem paljenja, uzrokujući naglo zaustavljanje vozila.

Dodatni uslovi vožnje

- Upoznajte se sa uslovima vožnje po zemljanim putevima pre vožnje.
- Uvek obratite pažnju kada vozite po zemljanom putu i izbegavajte opasna područja.
- Vozite polako kada vozite po jakom vetru.
- Smanjite brzinu vozila kada skrećete. Centar gravitacije 4WD vozila je viši nego kod konvencionalnih 2WD vozila, samim tim se mogu lakše prevrnuti kada naglo skrećete.



- Uvek držite čvrsto volan kada vozite po zemljanim putevima.

UPOZORENJE

Ne provlačite ruke unutar volana kada vozite po zemljanom putu. Možete povrediti ruku iznenadnim pokretom volana ili iznenadnim odbijanjem volana zbog udaraca o objekte na tlu. Možete izgubiti kontrolu nad volanom što može voditi do ozbiljne povrede ili smrti.

Mere opreza u hitnim slučajevima

Gume

Ne koristite gume i točkove različite veličine i različitog tipa od onih originalno montiranih na vozilu. To može uticati na bezbednost i performanse vašeg vozila i može voditi ka nemogućnosti upravljanja ili ka prevrtanju, što može uzrokovati ozbiljne telesne povrede.

Kada menjate gume, uverite se da zamenite sve 4 gume sa gumama i točkovima iste veličine, tipa, gazišta, brenda i kapaciteta opterećenja. Ako zamenite gume na vozilu sa bilo kojom gumom/točkom koji nije odobrio HYUNDAI za vožnju po zemljanim putevima, ne smete koristiti one gume koje su za vožnju po autoputevima.

UPOZORENJE

Nikad ne pokrećite motor dok je 4WD vozilo na dizalici. Vozilo može skliznuti ili se prevrnuti sa dizalice, uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt osoba u blizini.

Vuča

4WD vozila se moraju vući sa podignutim točkovima i prikolicama ili opremom na kom vozilo stoji ravno i točkovima koji ne smeju da dodiruju tlo. Za više informacija pogledajte deo "Vuča" u poglavlju 6.

Testiranje na dinamometru

Vozila kod kojih je 4WD sve vreme aktivan moraju biti testirani na specijalnom dinamometru sa test valjkovima namenjenim za sva 4 točka.



Vozila kod kojih je 4WD aktivan sve vreme se ne smeju testirati na 2WD test valjkovima. Ako 2WD test valkovi moraju da se koriste, poštuju sledeću proceduru:

1. Proverite preporučeni pritisak u gumama za vaše vozilo.
2. Postavite prednje točkove na test valjak kao što je prikazano na slici za testiranje brzinometra.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Postavite zadnje točkove na privremeno slobodan roler kao što je prikazano na ilustraciji.

OPREZ

- Nikada ne aktivirajte parkirnu kočnicu dok testirate vozilo.
- Kada je vozilo podignuto ne vrćite prednje i zadnje točkove odvojeno. Sva četiri točka treba da rade istovremeno.

UPOZORNJE

Udaljite se od vozila dok je vozilo u brzini na dinamometru. Vozilo može odskočiti napred i uzrokovati ozbiljne telesne povrede ili smrt.

SISTEM ISG (IDLE STOP AND GO) (OPCIONO)

Sistem ISG smanjuje potrošnju goriva tako što automatski isključuje motor kada je vozilo u stoji u mestu (tj. crveno svetlo na semaforu, stop znak ili zastoј u saobraćaju).

Motor se automatski pokreće nakon što se ispune uslovi za kretanje.

ISG sistem je uvek aktivan, kada motor radi.

i Informacija

Kada motor automatski pokrenut ISG sistemom, neke lampice upozorenja (tj. ABS, ESC, ESC OFF, EPS i lampica upozorenja parkirne kočnice) i svetlo parkirne kočnice mogu svetliti nekoliko sekundi zbog niskog napona akumulatora. Međutim, to ne ukazuje na kvar ISG sistema.

Aktivacija sistema ISG

Preduslovi za aktivaciju

ISG sistem radi u sledećim uslovima:

- Vozačev sigurnosni pojas je vezan.
 - Vozačeva vrata i hauba su zatvoreni.
 - Pritisak vakuuma kočnice je adekvatan.
 - Akumulator je dovoljno napunjen.
 - Spoljna temperatura je između -20 °C i 35 °C (-4 °F i 95 °F). Temperatura rashladne tečnosti motora nije previše niska.
- Sistem nije u dijagnostičkom režimu.
- Volanom se ne upravlja naglo i agresivno (za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom)
- Vozilo se kreće po strmom usponu (za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom)

i Informacija



- ISG sistem nije aktiviran kada nisu zadovoljeni preduslovi za aktiviranje sistema. U tom slučaju, ISG OFF dugme indikator svetli i indikator auto stop svetli žuto (A) na instrument tabli.
-
- Kada gore navedeni indikator ostaje da svetli na instrument tabli, preporučujemo da ISG sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Auto stop



Da biste zaustavili motor u idle stop režimu
Vozila sa ručnim menjačem

1. Smanjite brzinu vozila na 5 km/h (3 mph).
2. Postavite menjač u N (Neutralan).
3. Otpustite papučicu kvačila.

Auto stop indikator (A) svetli zeleno na instrument tabli, kada se motor zaustavi.

i Informacija

Brzina vožnje mora dostići minimum 10 km/h (6 mph) nakon idle stopa da bi se motor zaustavio u idle stopu ponovo.

Vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom

1. Smanjite brzinu vozila na 0 km/h.
2. Pritisnite papučicu kočnice sa menjačem u D (Vožnja) ili N (Neutralan).

Auto stop indikator (A) svetli zeleno na instrument tabli, kada se motor zaustavi.

i Informacija

Brzina vožnje mora dostići minimum 8 km/h (5 mph) nakon idle stopa da bi se motor zaustavio u idle stopu ponovo.

U auto stop režimu kada vozač otvori haubu ISG sistem će se deaktivirati.

Kada se sitem deaktivira:



ISG OFF dugme indikator svetli.



OTLE055036

Poruka "Auto Stop deactivated. Start manually" (Auto Stop deaktiviran. Pokrenite ručno.) će se pojaviti na LCD displeju sa zvučnim signalom.

Tada pokrenite vozilo ponovo:

Vozila sa ručnim menjačem

Pritisnitea papučicu kvačila i kočnice sa menjačem izbačenim iz brzina (u leru).

Vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom

Pritisnite papučicu kočnice sa ručicom menjača u P (Parkiranje) ili N (Neutralan). Ali zbog vaše bezbednosti, pokrenite vozilo u P (Parkiranje) položaju.

Auto start

Da biste ponovo pokrenuli motor u auto stop režimu

Vozila sa ručnim menjačem

- Pritisnite papučicu kvačila sa menjačem u N (Neutralan).

Auto Stop indikator (A) se gasi na instrument tabli kad se motor ponovo pokrene.

Vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom

- Otpustite papučicu kočnice.
- Ako otpustite papučicu kočnice dok je Auto Hold aktiviran, motor će biti u auto stop režimu. Ipak, ako pritisnete pedal gasa, motor će se ponovo zaustaviti.

Indikator auto stop se (A) gasi na instrument tabli, kada se motor ponovo pokrene.

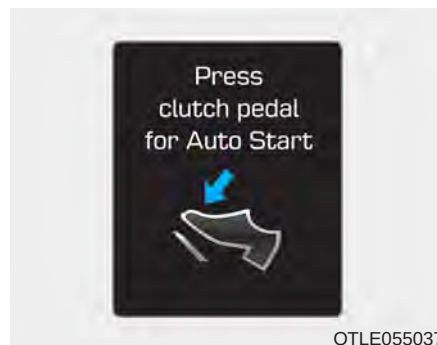
Motor će se automatski ponovo pokrenuti u sledećim situacijama.

- Brzina ventilatora sistema ručne kontrole klimatizacije je podešena iznad 3. pozicije sa uključenom klimom.
- Brzina ventilatora sistema automatske kontrole klimatizacije je podešena iznad 6. položaja sa uključenom klimatizacijom.
- Prošao je određeni vremenski period sa uključenom klimatizacijom.
- Aktiviran je uređaj za odleđivanje.
- Pritisak vakuuma kočnice je nizak.
- Napon akumulatora je slab.
- Brzina vozila prelazi 5 km/h (3 mph). (za vozila sa ručnim menjačem)
- Brzina vozila prelazi 2 km/h (1.2 mph). (za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom)
- Vozilo je prebačeno u P (Parkiranje) ili R (Rikverc) kada je papučica kočnice pritisnuta.

- Vrata su otvorena ili je pojas odvezan kada je pritisnuta papučica kočnice.

Indikator auto stop (A) trepće zeleno na 5 sekundi na instrument tabli i poruka "Auto Start" će se pojaviti na LCD displeju.

Auto start je privremeno deaktiviran u sledećim situacijama.



Vozila sa ručnim menjačem

Kada se menjač prebaci bez pritiskanja papučice kvačila. Poruka "Pritisnite papučicu kvačila za Auto Start" će se pojaviti na LCD displeju. Da biste aktivirali auto start, prebacite u 1er i pritisnite papučicu kvačila.



Vozilo sa menjačem sa dvostrukim kvačilom

Kada se ručica menjača prebacuje iz N (Neutralan) u R (Rikverc), D (Vožnja) ili režim ručnog menjača bez pritisnute papučice kočnice. Poruka "Pritisnite papučicu kočnice za Auto Start" će se pojaviti na LCD displeju. Za aktivaciju auto start, pritisnite papučicu kočnice.

Za deaktivaciju ISG sistema

- Pritisnite ISG OFF taster za deaktivaciju ISG sistema. Nakon toga, indikator ISG OFF tastera svetli i pojaviće se poruka "Auto Stop Off" na LCD displeju.
- Pritisnite ISG OFF taster da biste ponovo aktivirali ISG sistem. Nakon toga, indikator ISG OFF taster će se ugasiiti.

Kvar sistema ISG

ISG sistem možda neće raditi:

Kada postoji kvar ISG senzora ili ISG sistema.

Ako se dogodi sledeće kada postoji kvar sa ISG sistemom:

- Indikator auto stop će (A) treptati žuto na instrument tabli.
- Svetlo na ISG OFF dugmetu će svetleti.

Informacija

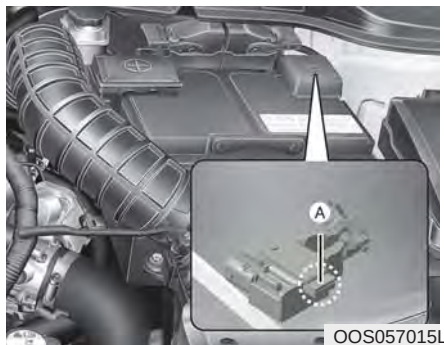
- Kada ne možete da isključite indikator ISG OFF pritiskom na dugme ISG OFF, ili kada kvar s ISG sistemom i dalje postoji, savetujemo vam da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.
- Možete isključiti ISG OFF dugme indikatora vozeći preko 80 km/h (50mph) do 2 sata s brzinom ventilatora manjom od 2. pozicije. Ako indikator ISG OFF dugmeta ostaje upaljen, preporučujemo vam da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI prodavca.



UPOZORENJE

Kada je motor u auto stop načinu, motor se može ponovo pokrenuti. Pre napuštanja vozila ili provere prostora motora, zaustavite motor postavljanjem kontakt brave u LOCK / OFF položaj ili izvadite ključ iz kontakt brave.

Deaktivacija senzora baterije



[A] : Senzor baterije

Senzor baterije će biti isključen, kada se baterija diskonektuje sa negativnog pola radi održavanja.

U ovom slučaju, ISG sistem radi sa ograničenjima, jer je senzor baterije isključen. Vozači treba da ispoštuju sledeću proceduru da bi ponovo aktivirali senzor baterije nakon njenog odspajanja.

Preduslovi za ponovnu aktivaciju senzora baterije

Isključite motor na 4 sata, a nakon toga probajte 3-4 puta da ponovo pokrenete motor, da biste ponovo aktivirali senzor baterije.

Posebno obratite pažnju da ne priključujete bilo kakvu dodatnu opremu (na pr. navigacija i crna kutija) na vozilo kada je motor isključen. U suprotnom, senzor baterije se neće ponovo pokrenuti.

i Informacije

ISG sistem neće raditi u sledećim situacijama:

- Postoji kvar ISG sistema.
- Akumulator je slab.
- Pritisak vakuuma u kočnicama je nizak.

Ako se ovo desi, preporučujemo da ISG sistem proveri ovlašćeni Hyundai distributer.

Obaveštenje

- **Za zamenu koristite samo specijalnu HYUNDAI ISG bateriju. U suprotnom, ISG sistem možda neće normalno raditi.**
- **Ne punite ISG bateriju sa običnim punjačem baterija. U suprotnom, mogao bi da je ošteti ili bi baterija mogla da eksplodira.**
- **Ne uklanjajte poklopac baterije. U suprotnom, mogao bi da iscuri elektrolit baterije, koji je štetan po čoveka.**

SISTEM INTEGRISANE KONTROLE POGONSKIH REŽIMA (OPCIONO)



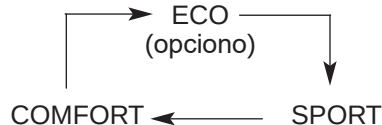
Pogonski režim može biti izabran u skladu sa željama vozača ili uslovima na putu.

Sistem se resetuje u KOMFOR režim (osim ako je u ECO režimu) kada se motor ponovo pokreće.

i Informacija

Ako postoji problem sa instrument tablom, pogonski režim će biti u režimu KOMFOR i neće moći da se promeni u SPORT režim.

Režim se menja po dole navedenoj šemi, kad god se pritisne DRIVE MODE dugme.



Kada je KOMFOR režim izabran, tada ništa neće biti prikazano na instrument tabli.

ECO režim (opciono)



Kada je pogonski režim podešen u ECO režim, kontrolna logika motora i menjača se menja kako bi se postigla maksimalna efikasnost u potrošnji goriva.

- Kada je izabran ECO režim pritiskom na dugme DRIVE MODE ECO indikator će svetleti.
- Ako je vozilo podešeno u ECO režim, kada se motor ugasi i ponovo pokrene pogonski režim će ostati u ECO režimu.

i Informacija

Efikasnost potrošnje goriva zavisi od vozačkih navika vozača i od uslova na putu.

Kad je ECO režim aktiviran:

- Ubrzanje će biti blago smanjeno, jer se papučica gasa pritiska umereno.
- Performanse rada klimatizacije će biti ograničene.
- Položaj ručica menjača sa dvostrukim kvačilom prenoosa brzina se menja.
- Buka iz motora postaje glasnija.

Gore navedene situacije su normalni radni uslovi, kada je aktiviran ECO način radi efikasnosti u potrošnji goriva.

Ograničenja ECO režima rada:

Ako se sledeći uslovi pojave dok je ECO režim operativan, sistem rada je ograničen čak i ako nema promena na ECO indikatoru.

- Kada je temperatura rashladne tečnosti niska:
Sistem će biti ograničen dok performanse motora ne dođu u normalu.
- Kad vozite uzbrdo:
Sistem će biti ograničen kao bi postigao snagu za vožnju uzbrdo, jer je obrtni momenat motora ograničen.
- Kada vozite auto sa menjačem sa dvostrukim kvačilom pomerajte ručicu menjača u ručnom režimu prebacivanja brzina:
Sistem će biti ograničen u skladu sa položajem menjača.
- Kada je papučica gasa jako pritisnuta na nekoliko sekundi:
Sistem će biti ograničen, ako proceni da vozač želi da ubrza.

SPORT režim



SPORT režim upravlja dinamikom vožnje, tako što sam automatski podešava upravljački napor i logičku kontrolu motora i menjača za poboljšanje performansi vožnje.

- Kada je SPORT režim izabran pritiskom na taster DRIVE MODE, SPORT indikator će svetleti.
- Kad god se motor ponovo pokrene, Drive Mode će se vratiti nazad u COMFORT režim. Ako želite SPORT režim, ponovo izaberite SPORT režim pritiskom dugmeta DRIVE MODE
- Kada je SPORT režim aktiviran:
- Broj obrtaja motora teži ka povećanju posle nekog vremena, čak i nakon otpuštanja gasa.
- Kada dodajete gas, promene brzine na više su odložene

Informacije

U SPORT režimu efikasnostu potrošnje goriva se može smanjiti.

COMFORT režim

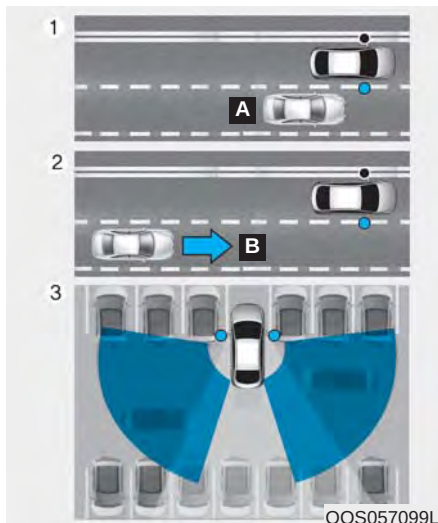


COMFORT režim je osnovni režim.

Kada je izabran COMFORT režim pritiskom na dugme DRIVE MODE COMFORT indikator će svetleti.

Ako je vozilo podešeno u COMFORT režim sa isključenim motorom i kada ponovo pokrenete motor Drive Mode podešavanja će ostati COMFORT režimu.

SISTEM UPOZORENJA NA SUDAR U MRTVOM UGLU (BCW) (OPCIONO)



[A] : Područje mrtvog ugla

[B] : Približavanje velikom brzinom

Sistem upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW) koristi radarske senzore u zadnjem braniku za monitoring i upozoravanje vozača na vozilo koje prilazi području vozačevog mrtvog ugla.

Sistem nadgleda područje iza vozila i obaveštava vozača zvučnim upozorenjem i indikatorom na spoljnim bočnim retrovizorima.

- (1) BCW : Područje mrtvog ugla
BCW raspon detekcije mrtvog ugla varira u zavisnosti od brzine vozila. Zapamtite da ako vozite znatno većom brzinom od brzine vozila oko vas, upozorenja neće biti.
- (2) BCW : Približavanje velikom brzinom
BCW- Funkcija približavanja velikom brzinom će vas upozoriti na približavanje vozila velikom brzinom u susednoj traci. Ako vozač uključi signal za skretanje kada sistem detektuje vozilo koje vam približava, sistem će se oglasiti zvučnim alarmom. Razdaljina od vozila koje vam prilazi može biti različito viđena, u zavisnosti od relativne brzine.

- (3) RCCW (Upozorenje na sudar sa zadnje strane vozila)
RCCW funkcija nadgleda poprečno kretanje vozila sa leve i desne strane vozila, kada vozite u rikverc. Opcija će raditi kada se vozilo kreće unazad brzinom manjom od 10kn/h (6mph). Ako se detektuje unakrsni saobraćaj alarm upozorenja će se oglasiti. Razdaljina od vozila koje vam prilazi može biti različito viđena, u zavisnosti od relativne brzine.

⚠ UPOZORENJE

- Uvek budite oprezni i pazite na uslove na putu dok vozite i na upozorenja na neočekivane situacije, čak i kada Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) radi.
- Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) nije zamena za ispravnu i sigurnu vožnju. Uvek vozite bezbedno i budite oprezni pri promeni traka ili pri vožnji unazad. Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) možda neće detektovati svaki predmet pored vozila.

BCW (opciono)

Uslovi rada



Za uključivanje:

Pritisnite prekidač BCW sa ON položajem kontakt brave. Indikator na prekidaču BCW će svetleti. Kada brzina vozila prelazi 30km/h (20mph), sistem će se aktivirati.

Za isključivanje:

Pritisnite prekidač BCW ponovo. Indikator na prekidaču će se isključiti. Kada se sistem ne koristi, isključite ga na prekidaču.

i Informacija

- Ako je motor isključen, pa ponovo upaljen, BCW se vraća u prethodni način rada.
- Kada je sistem uključen, lampica upozorenja će svetleti 3 sekunde na spoljašnjem ogledalu.

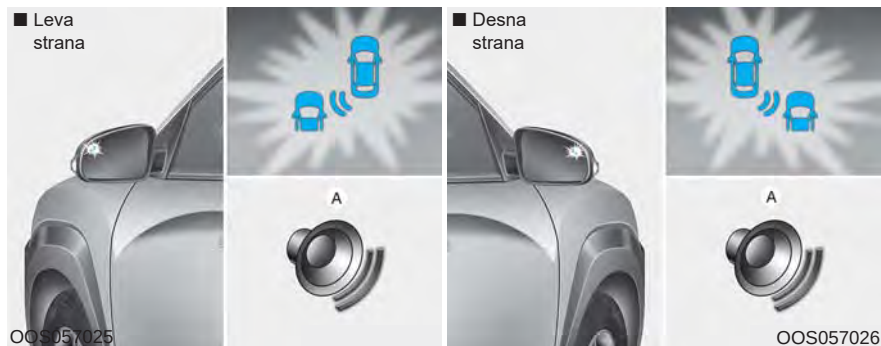
Funkcija će se aktivirati kad je:

1. Sistem upaljen.
2. Brzina vozila iznad otprilike 30 km/h (20 mph).
3. Prilazeće vozilo je detektovano u području mrtvog ugla.



Prvi stepen upozorenja

Ako je detektovano vozilo na granici sistema, žuta lampica upozorenja će svetleti na spoljnim retrovizorima. Kada detektovano vozilo ne bude više u okviru područja mrtvog ugla, upozorenje će se isključiti u skladu sa uslovima vožnje.



[A] : Zvuk upozorenja

Drugi stepen upozorenja

Signal zvučnog upozorenja, koje alarmira vozača, će se uključiti kada:

1. Radarski sistem je detektovao vozilo u području mrtvog ugla i lampica upozorenja će svetleti na spoljnom ogledalu (prvi stepen upozorenja) I
2. Signal skretanja je uključen (na istoj strani na kojoj je vozilo bilo detektovano).

Kada se ovaj alarm aktivira, lampica upozorenja na spoljnom ogledalu će takođe trepereti.

Kada isključite indikator signala skretanja, drugi stepen upozorenja, (signal zvučnog upozorenja i lampica upozorenja na spoljašnjem ogledalu koja trepće) će se deaktivirati.

- Signal zvučnog upozorenja će se možda deaktivirati.

- Za deaktivaciju zvučnog upozorenja:

Idite na "User Settings → Driver Assistance i poništite izbor Blind-spot Collision Warning sound" na LCD displeju.

- Za aktivaciju zvučnog upozorenja:

Idite na "User Settings → Driver Assistance i izaberite Blind-spot Collision Warning sound" na LCD displeju.

i Informacija

Funkcija zvučnog upozorenja pomaže u alarmiranju vozača. Deaktivirajte ovu funkciju samo kad je to potrebno.

Za više informacija pogledajte "Način Korisničkih Podešavanja" u poglavlju 3.

RCCW (Upozorenje na sudar od unakrsnog kretanja vozila iza) (opciono)

Upozorenje na sudar od unakrsnog kretanja vozila iza nadgleda prilazanje vozila sa leve i desne strane dok se vaše vozilo kreće unazad.

Uslovi rada

Za uključivanje:

Idite na 'User Settings → Driver Assistance i izaberite Rear Cross-Traffic Collision warning' na LCD displeju.

Sistem će se uključiti i biti u režimu pripravnosti da bi se aktivirao. Ako deaktivirate ovu funkciju na instrument tabli sistem će se zaustaviti.

Za više informacija pogledajte u poglavlju 3 "Način korisničkih podešavanja".

i Informacija

Ako je vozilo isključeno pa ponovo uključeno, BCW se vraća na prethodno stanje.

Sistem će se aktivirati kada je brzina vozila ispod 10 km/h (6.2 mph) i sa ručicom menjača u R (rikverc).

Raspon detekcije Upozorenja na sudar od unakrsnog kretanja vozila iza je otprilike od 0.5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 ft) u pravcima sa obe bočne strane vozila. Vozilo koje vam prilazi biće detektovano ako mu je brzina između 4 km/h ~ 36 km/h (2.5 ~ 22 mph).

Zapamtite da se raspon detekcije može razlikovati pod određenim uslovima. Kao i uvek, budite oprezni i obratite posebnu pažnju na vaše okruženje kada vozite unazad vaše vozilo.

Vrste upozorenja



Ako vozilo koje su detektovali senzori prilazi vašem vozilu, zvučni signal upozorenja će se oglasiti, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se prikazati na LCD displeju.

i Informacija

- Signal zvučnog upozorenja će se ugasisi ako je:
 - Detektovano vozilo je izvan područja detekcije ili
 - kada je vozilo tik iza vašeg vozila ili
 - kada vozilo ne prilazi vašem vozilu ili
 - kada druga vozila usporavaju.
- Sistem možda neće raditi ispravno zbog drugih faktora ili okolnosti. Uvek obratite pažnju na vaše okruženje.
- Ako je područje detekcije blizu zadnjeg branika blokirano zidom ili drugim preprekama ili parkiranim vozilom, područje detekcije sistema će biti smanjeno.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je BCW aktiviran, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru će svetleti kad god sistem detektuje vozilo sa zadnje strane.
Da biste izbegli nesreće, ne oslanjajte se samo na lampicu upozorenja i obavezno pogledajte okruženje oko vozila.
- Vozite bezbedno čak i kad je vozilo opremljeno Sistemom upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) i Sistemom upozorenja na unakrsni saobraćaj iza vozila (RCTA). Ne oslanjajte se samo na ove sisteme, već uvek pogledajte oko vozila kad god menjate traku ili vozite u rikverc.
Sistem vas neće upozoriti u nekim uslovima, zato uvek gledajte oko sebe dok vozite.

- Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) i Upozorenja na sudar od unakrsnog kretanja vozila iza (RCCW) nisu zamena za sigurnu vožnju i poštovanje propisa. Uvek vozite sigurno i oprezno kada menjate trake ili kada vozite unazad. Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) možda neće detektovati svaki predmet pored vašeg vozila.

Obaveštenje

- Sistem možda neće raditi ispravno ako je branik oštećen, ili ako je zadnji branik menjan ili popravljan.
- Raspon opažanja senzora se donekle razlikuje, što zavisi od širine puta. Kada je put uzak, sistem će možda detektovati druga vozila u susednoj traci ili kada je put širok sistem možda neće detektovati vozila u susednoj traci.
- Sistem će se možda isključiti usled delovanja jakih elektromagnetnih talasa.

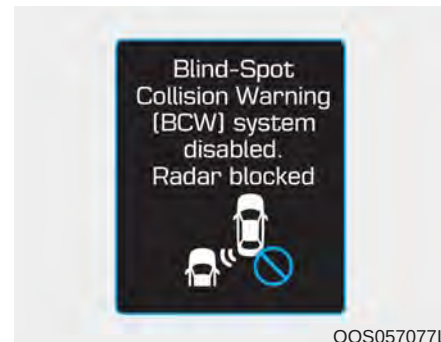
Senzor za detekciju



Senzori se nalaze u zadnjem braniku.

Uvek održavajte čistim zadnji branik za ispravan rad sistema.

Poruka upozorenja



Isključen Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW). Radar blokiran.

- Ova poruka upozorenja može da se pojavi kad:
 - Jedan ili oba senzora na zadnjem braniku su blokirana prijavštinom, snegom ili stranim objektima.
 - Vozite u ruralnim sredinama u kojima BCW senzor ne detektuje drugo vozilo duže vreme.
 - Po surovim vremenskim uslovima kao što su jaka kiša ili veliki sneg.

- Instalirana je prikolica ili trejler.
Za upotrebu BCW sistema odspojite trejler ili prikolicu.

Ako se bilo šta od ovog dogodi, svetlo na BCW prekidaču i sistem će se automatski ugasi.

Kada je BCW otkazan poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli, proverite i uverite se da zadnji branik nije zaprljan prljavštinom ili snegom u delu gde se senzori nalaze. Uklonite prljavštinu, sneg i strane objekte koji mogu da ometaju rad radara senzora.

Nakon uklanjanja prljavštine ili naslaga BCW sistem bi trebao nakon 10 minuta vožnje da počne normalno da radi.

Ako sistem i dalje ne radi normalno neka vaše vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije

Isključite sistem pritiskom na prekidač BCW i poništite izbor Upozorenja na sudar od unakrsnog kretanja vozila iza (RCCW) u načinu Korisničkih Podešavanja na instrument tabli kada su instalirani trejler ili prikolica.



Proverite Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW)

Ako postoji problem sa sistemom BCW-a, poruka upozorenja će se prikazati na i svetlo na prekidaču će se isključiti. Sistem će se automatski isključiti. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ograničenja sistema

Vozač mora biti oprezan u dole navedenim situacijama, jer sistem možda neće detektovati druga vozila ili predmete u određenim uslovima.

- Kada su instalirani prikolica ili trejler.
- Vozilo se kreće po jakom nevremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
- Senzor je zaprljan kišom, snegom, blatom, itd.
- Zadnji branik na kom se senzor nalazi je prekriven drugim predmetima, kao što su nalepnice za branik, zaštitom branika, nosač za bicikl, itd.
- Zadnji branik je oštećen ili je senzor van originalnog fabričkog položaja.
- Visina vozila je smanjena ili povećana, usled teških opterećenja gepeka, nenormalnog pritiska u gumama, itd.
- Kada je temperatura oko zadnjeg branika visoka ili niska.

- Kada su senzori blokirani drugim vozilima, zidovima ili parking stubićima.
 - Vozilo vozi krivudavim putem ili prolazi kroz naplatnu rampu.
 - Kada vozite u blizini područja u kojima ima metalnih materijala kao što su gradilište, pruga, itd.
 - Pored vozila se nalazi ograde, ljudi, životinje, itd.
 - Kada vozite niz ili uz strm uspon gde su visine traka različite.
 - Kad vozite uskom ulicom u kojoj ima puno drveća i žbunja.
 - Kada vozite po mokrim kolovozima.
 - Kada vozite kroz prostrana područja sa nekoliko vozila ili građevina okolo, kao što su pustinja, ruaralna područja, itd.
 - Veliko vozilo poput autobusa ili kamiona je pored vas.
 - Kada su druga vozila suviše blizu vašeg.
 - Kada vam se drugo vozilo približava suviše blizu.
 - Kada se detektovano vozilo takođe kreće unazad kao vaše vozilo.
 - Dok menjate trake.
 - Kada je vozilo krenulo istovremeno kao vozilo pored vas i kada ubrzava.
 - Kada druga vozila prolaze pored vašeg veoma brzo.
 - Kada se vozilo u susednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susednu traku.
 - Vozilo skreće levo ili desno na raskrsnici.
 - U blizini su motocikl ili bicikl.
 - U blizini je ravna prikolica.
 - Ako postoje mali predmeti u području detekcije, kao što su kolica za kupovinu ili kolica za bebe.
 - Ako je pored vas vozilo niske visine, kao što je sportski auto.
- BCW indikator na spoljnom ogledalu možda neće svetleti ispravno kad:**
- Kućište spoljnog retrovizora je oštećeno.
 - Retrovizor je pokriven prljavštinom, snegom ili ostacima.
 - Prozor je pokriven prljavštinom, snegom ili ostacima.
 - Prozor je obojen.

SISTEM POMOĆI U IZBEGAVANJU FRONTALNOG SUDARA (FCA) - SENZOR TIPa FUZIJE (PREDNJI RADAR+PREDNJA KAMERA) (OPCIONO)

Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) je osmišljen da pomegne da se detektuju i nadgledaju vozila ispred vas ili da se detektuju pešaci (opciono) na putu preko radarskih signala i prepoznavanja kamere da bi upozorile vozača na izvestan sudar i ako je neophodno da aktivira kočenje u hitnim slučajevima.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudra (FCA):

Ovaj sistem je samo dodatni sistem i nije osmišljen niti je zamena za vozačevu potrebnu izuzetnu brigu i pažnju. Raspon opažanja i detektovanja objekata od strane senzora je ograničen. Obraćajte pažnju na uslove na putu sve vreme.

- **NIKAD ne vozite suviše brzo u odnosu na uslove na putu ili kad skrećete.**
- **Uvek vozite oprezno da biste sprečili nastanak neočekivanih i iznenadnih situacija. FCA neće u potpunosti zaustaviti vozilo i nije sistem za izbegavanje sudara.**

Podešavanja sistema i aktivacija

Podešavanja sistema

- Vozač može da aktivira FCA postavljanjem kontakt brave u ON položaj izborom:
"User Settings → Driver assistance → Forward Collision-avoidance Assist (FCA)"

FCA se deaktivira kad vozač otkaže podešavanja sistema:



Lampica upozorenja svetli na LCD displeju kad otkažete FCA sistem. Vozač može da nadgleda

FCA ON/OFF status na LCD displeju. Takođe, lampica upozorenja svetli kad je ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) isključen. Ako lampica nastavlja da svetli kad je FCA aktivan, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

- Vozač može da izabere inicijalno vreme aktivacije upozorenja na LCD displeju.
Idite na "User Settings → Driver assistance → Forward Collision Warning → Late/Normal/Early".

Opcije za inicijalno pojavljivanje Upozorenja na frontalni sudar mogu biti sledeće:

- Early / Rano:

Kada se ovaj uslov izabere inicijalno Upozorenje na frontalni sudar se aktivira ranije nego normalno. Ovo podešavanje povećava udaljenost između vozila ili pešaka ispred vas pre nego što se upozorenje pojavi.

Čak iako je 'Early' izabran i ako vozilo ispred iznenada stane vreme aktivacije inicijalnog upozorenja neće izgledati tako brzo.

Ako osećate da se upozorenje aktivira suviše brzo, podesite Upozorenje na frontalni sudar na "Normal".

- Normal / Normalno:

Kada je ovaj uslov izabran inicijalno Upozorenje na frontalni sudar se aktivira normalno. Ovo podešavanje dozvoljava nominalno udaljenost rastojanja između vozila ili pešaka ispred pre nego što se inicijalno upozorenje pojavi.

- Late / Kasno:

Kada je ovaj uslov izabran inicijalno Upozorenje na frontalni sudar se aktivira kasnije nego normalno. Ovo podešavanje smanjuje iznos udaljenosti između vozila ili pešaka ispred pre nego što se upozorenje pojavi. Izaberite "Late" kada je slab saobraćaj i kada sporo vozite.

Preduslovi za aktivaciju

FCA se sprema za aktivaciju, kada je izabran FCA na LCD displeju, i kada su sledeći preduslovi ispunjeni.

- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je uključena.
- Brzina vozila je iznad 10 km/h (6 mph). (FCA je samo aktivan u određenom rasponu brzina) .
- Sistem detektuje pešaka ili vozilo ispred, koji mogu da se sudare sa vašim vozilom. (FCA se možda neće aktivirati ili oglasiti zvučni signal u skladu sa uslovima vožnje ili stanjem vozila).

UPOZORENJE

- U potpunosti zaustavite vozilo na bezbednoj lokaciji pre rukovanja sa prekidačem za aktivaciju / deaktivaciju FCA sistema na volanu.
- FCA se automatski aktivira postavljanjem prekidača motora Start/Stop u ON položaj. Vozač može otkazati FCA otkazivanjem sistema podešavanja na LCD displeju.
- FCA se automatski deaktivira nakon otkazivanja ESC (Elektronske kontrole stabilnosti). Kada je ESC otkazan FCA se ne može aktivirati na LCD displeju. FCA lampica upozorenja će svetleti, što je normalno.

FCA poruka upozorenja i kontrola sistema

FCA proizvodi poruke upozorenja i alarm upozorenja u skladu sa visinom rizika od sudara, kao što su naglo kočenje vozila ispred, nedovoljna kočiona udaljenost ili detekcija pešaka. Takođe, kontroliše kočnice u skladu s visinom rizika od sudara.

Vozač može da izabere vreme aktivacije inicijalnog upozorenja u Korisničkim podešavanjima na LCD displeju. Opcije inicijalnog upozorenja na frontalni sudar su Early, Normal ili Late vreme inicijalnog upozorenja.

Upozorenje na sudar (Prvo upozorenje)



Ova poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju sa zvučnim signalom. Pored toga, desiće se neki sistemi intervencije vozila kojima upravlja sistem upravljanja motorom da bi pomogli u usporavanju vozila.

- Brzina vašeg vozila se može smanjivati umereno.
- FCA sistem ograničeno kontroliše kočnice da unapred ublaži udar u sudaru.

Kočenje u hitnim slučajevima (Drugo upozorenje)



Ova poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju sa zvučnim signalom. Pored toga, desiće se neki sistemi intervencije vozila kojima upravlja sistem upravljanja motorom da bi pomogli u usporavanju vozila.

- FCA sistem ograničeno kontroliše kočnice da bi preventivno ublažio udar u sudaru. Kontrola kočnica je maksimalna tik pre sudara.

Rad kočnica

- U hitnom slučaju, kočioni sistem ulazi u stanje spremnosti za brzu reakciju uz vozačevo pritiskanje papučice kočnice.
- FCA pruža dodatnu snagu kočenja za optimalno kočenje, kada vozač pritisne papučicu kočnice.
- Kontrola kočenja se automatski isključuje, kada vozač naglo pritisne papučicu gasa, ili kada vozač naglo okrene volan.
- FCA kontrola kočnica se automatski otkazuje, kada nestanu faktori rizika.

⚠ OPREZ

Vozač uvek mora da obrati veliku pažnju na rad vozila, iako nema poruka upozorenja ili alarma upozorenja FCA sistema.

⚠ UPOZORENJE

Kontrola kočenja ne može u potpunosti zaustaviti vozilo, niti izbeći sve sudare. Vozač treba da bude odgovoran za sigurnu vožnju i upravljanje vozilom.

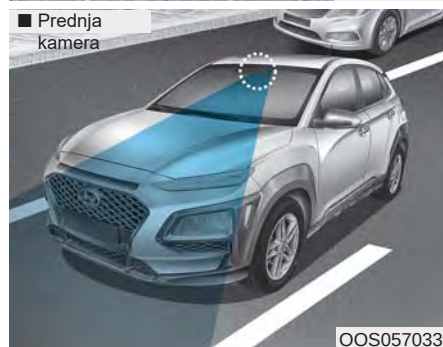
⚠ UPOZORENJE

FCA logički sistem radi u okvirima određenih parametara, kao što su udaljenost od vozila ili pešaka ispred i brzina vozila vozača. Određeni uslovi kao što su loše vreme i uslovi na putu mogu da utiču na rad FCA sistema.

⚠ UPOZORENJE

Nikad namerno ne vozite opasno da biste aktivirali sistem.

FCA senzor



U cilju da FCA sistem radi ispravno, uvek se uverite da su poklopac senzora ili senzor čisti i da nema prljavštine, snega ili naslaga.

Prljavština, sneg ili strani objekti na objektivu mogu negativno da utiču na opažanje performanse senzora.

Obaveštenje

- Ne postavljajte nikakve dodatke, kao što su stikeri za branik ili štitinici branika u blizini senzora. Ne menjajte sami branik. Time možete negativno uticati na performanse opažanja senzora.
- Uvek održavajte područje radarskog senzora i poklopca čistim i bez prljavštine i naslaga.
- Koristite samo mekanu krpu za pranje vozila. Takođe, ne prskajte vodu koja je pod visokim pritiskom direktno na senzore ili poklopce senzora.

- Budite oprezni da se ne primenjuje nepotrebna sila na radarskom senzoru ili poklopcu senzora. Kad se senzor nasilno pomeri iz ispravnog položaja FCA sistem neće moći normalno da radi. U tom slučaju neće biti ni poruke upozorenja. Neka vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ako se prednji branik ošteti u području radarskog senzora FCA sistem neće raditi ispravno. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Koristite samo originalne delove da biste popravili ili zamenili oštećeni senzor ili poklopac senzora. Ne nanosite boju na poklopac senzora.

Obaveštenje

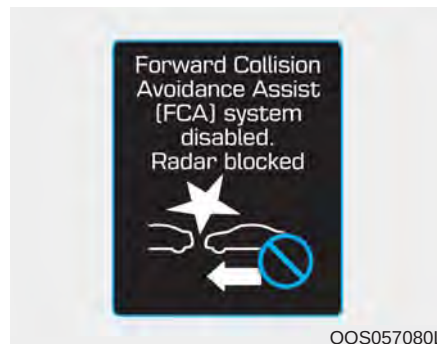
- **NIKAD** ne instalirajte nikakvu dodatnu opremu ili stikere na prednjem vetrobranskom staklu, i nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo.
- **NIKAD** ne postavljajte predmete koji reflektuju svetlo (na pr. beli papir, ogledalo) preko instrument table. Svaka refleksija svetla može da utiče na kvar sistema.
- Obratite izuzetnu pažnju da kamera ne bude pod vodom.
- **NIKAD** nemojte proizvoljno rastavljati sklop kamere, niti udarati sklop kamere.
- Glasna reprodukcija audio sistema vozila može neutralizovati sistem zvučnih upozorenja.

i Informacija

Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni **HYUNDAI** distributer kad:

- je vetrobransko staklo zamenjeno.
- su radarski senzor ili poklopac oštećeni ili zamenjeni.

Poruka upozorenja i lampica upozorenja



Isključen Sistem upozorenja na izbegavanje frontalnog sudara (FCA). Radar blokiran.

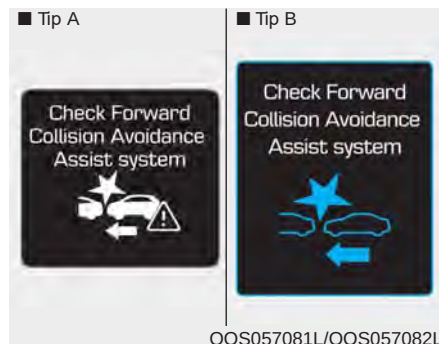
Kada je poklopac senzora blokiran prljavštinom, snegom ili naslagama, rad FCA sistema će se privremeno zaustaviti. Ako se ovo desi, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju.

Uklonite prljavštinu, sneg ili naslage i očistite poklopac radarskog senzora pre upotrebe FCA sistema.

Sistem će raditi normalno tek kada se prljavština, sneg ili naslage uklone.

FCA neće ispravno raditi na području (na pr. prazan prostor) gde nikakve materije nisu detektovane nakon paljenja motora.

Kvar sistema



Proverite sistem pomoći za izbegavanje frontalnog sudara

- Kada FCA ne radi ispravno, FCA lampica upozorenja će svetleti i poruka upozorenja će se pojaviti na nekoliko sekundi. Kada poruka nestane, glavna lampica upozorenja će svetleti.  U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- FCA poruka upozorenja se može pojaviti zajedno sa lampicom upozorenja ESC (Elektronska stabilnost vozila) koja svetli.

⚠ UPOZORENJE

- FCA je samo dodatni sistem namenjen da olakša vozaču. Vozač je isključivo odgovoran za kontrolisanje upravljanja vozilom. Nemojte se samo oslanjati na FCA sistem. Umesto toga, održavajte bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu. U određenim slučajevima i pod određenim okolnostima FCA sistem se može slučajno aktivirati. Ova inicijalna poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju zajedno sa zvučnim signalom. Takođe, u određenim slučajevima sistem prednjeg radara senzora ili kamere za prepoznavanje neće detektovati vozilo ili pešaka ispred. FCA sistem se neće aktivirati i neće se prikazati poruka upozorenja.

- Čak i ako postoji problem sa funkcijom kontrole kočenja FCA sistema, osnovne performanse kočenja vozila će raditi normalno. Ipak, funkcija kontrole kočenja za izbegavanje sudara se neće aktivirati.
- Ako se vozilo ispred vas iznenada zaustavi, imaćete manju kontrolu kočionog sistema. Zbog toga, uvek održavajte bezbednu razdaljinu između vašeg i vozila ispred vas.
- FCA sistem se može aktivirati tokom kočenja i vozilo se može iznenada zaustaviti razbacujući rasute predmete u pravcu putnika. Uvek držite rasute predmete na sigurnom mestu.
- FCA sistem se možda neće aktivirati ako vozač pritisne papučicu kočnice da bi izbegao sudar.
- Kontrola kočenja će možda biti nedovoljna uzrokujući mogući sudar ako se vozilo ispred vas iznenada zaustavi. Uvek obratite izuzetnu pažnju.

- Putnici se mogu povrediti ako vozilo naglo zaustavi FCA sistem . Obratite izuzetnu pažnju.
- FCA sistem funkcioniše samo u otkrivanju vozila ili pešaka ispred vas.

UPOZORENJE

- FCA sistem ne radi kada vozilo ide u rikverc.
- FCA sistem nije osmišljen da detektuje druge stvari na putu, kao što su životinje.
- FCA sistem ne detektuje vozila u suprotnoj traci.
- FCA sistem ne detektuje unakrsno kretanje vozila koja vam dolaze u susret.
- FCA sistem ne detektuje vozača koji vam prilazi bočno od parkiranog vozila (na primer u slepoj ulici).

U ovim slučajevima morate da održavate bezbednu kočionu razdaljinu i ako je neophodno da pritisnete papučicu kočnice da biste smanjili brzinu kako bi održali bezbednu razdaljinu.

Ograničenja sistema

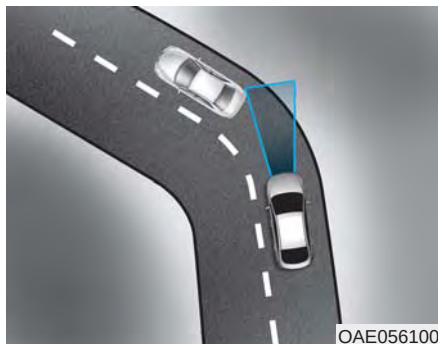
Sistem pomoći upozorenja na frontalni sudar (FCA) je osmišljen da nadgleda vozila ispred ili pešake na putu pomoću radarskih signala i prepoznavanja kamere i upozori vozača na izvestan sudar i ako je neophodno da primeni kočenje u hitnim slučajevima.

U određenim situacijama radarski senzor ili kamera neće biti u mogućnosti da detektuju vozilo ili pešaka ispred. U ovim slučajevima FCA sistem neće raditi ispravno. Vozač mora da obrati izuzetnu pažnju na sledeće situacije u kojima je rad FCA sistema ograničen.

Detektovanje vozila

Senzor može biti ograničen kad:

- Radarski senzor ili kamera su blokirani stranim predmetom ili naslagama.
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog bojenja ili stavljanja obojenog premaza ili filma na vetrobransko staklo, oštećenja stakla ili stranog predmeta na staklu (stiker, buba, itd.).
- Nepovoljni vremenski uslovi kao što su jaka kiša ili sneg koji smanjuju vidno polje radarskog senzora ili kamere. Postoji mešanje elektromagnetnih talasa.
- Postoji jaka nepravilna refleksija sa radarskog senzora.
- Prepoznavanje senzora radara/kamere je ograničeno.
- Vozilo ispred je suviše malo da bi bilo detektovano (na pr. motocikl ili bicikl, itd.).
- Vozilo ispred vas je preveliko ili je prikolica suviše velika da bi je sistem prepoznavanja kamere detektovao (na pr. prikolica traktor, itd.).
- Vozačevo vidno polje nije dobro osvetljeno (ili je suviše tamno ili je refleksija velika ili je previše pozadinskog osvetljenja koje ometa vidno polje).
- Vozilo ispred vas nema pravilno uključena zadnja svetla.
- Spoljno osvetljenje se iznenada menja, na primer kada ulazite ili izlazite iz tunela.
- Kada ulično svetlo ili svetlo vozila koje vam dolazi u susret se reflektuju na mokroj površini puta, kao što je osvetljenje bara na putu.
- Vidno polje ispred je narušeno sijajnjem sunca.
- Vetrobransko staklo je zamagljeno; jasan pogled na put je narušen.
- Vozilo ispred vas se kreće nepravilno.
- Vozilo je na neasfaltiranoj ili neravnoj gruboj površini, kao što su putevi sa iznenadnom promenom stepena nagiba.
- Vozilo se kreće u blizini područja na kojima su metalni materijali, kao što su gradilišta, pruge, itd
- Vozilo se kreće unutar zgrade, kao što su podrumski parkinzi.
- Loši uslovi na putu koji izazivaju prekomerne vibracije vozila tokom vožnje.
- Prepoznavanje senzora se naglo menja kada prolazi preko ležećeg policajca.
- Vozilo ispred vas se vertikalno kreće u odnosu na pravac vožnje.
- Vozilo ispred vas se vertikalno zaustavilo.
- Vozilo ispred vas se kreće prema vama ili u rikverc.
- Vi ste na kružnom toku a vozilo ispred vas kruži.



- Vožnja u krivini

Performansa FCA sistema su ograničene dok vozite po krivudavom putu. Na krivudavom putu druga vozila u istoj traci nisu prepoznata i performanse FCA sistema su smanjene. Sistem može nepotrebno proizvesti poruku upozorenja i alarm upozorenja, ili ne može proizvesti poruku upozorenja i alarm upozorenja u svim situacijama. Tokom vožnje u krivini, budite jako oprezni i, ako je potrebno, pritisnite papučicu kočnice.

Ovo može rezultirati nepotrebnim alarmom ili kočenjem, kao i neoglašavanjem alarma ili neaktiviranjem kočnica kada je to neophodno. Takođe u nekim određenim slučajevima prednji senzor radara ili prepoznavanje kamere neće detektovati vozilo na krivudavom putu.

U ovim slučajevima, vozač mora da održava bezbednu kočionu razdaljinu i ako je neophodno da pritisne papučicu kočnice da smanji brzinu i kako bi održao bezbednu razdaljinu.



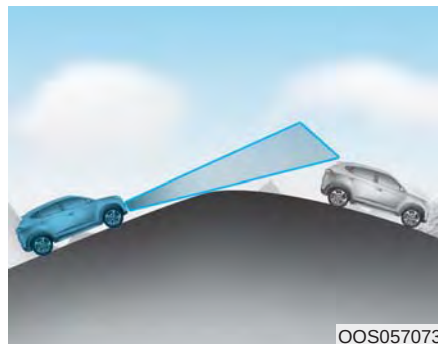
FCA sistem možda neće prepoznati vozilo u susednoj traci kada vozite na krivudavom putu.

U ovom slučaju, sistem će nepotrebno alarmirati vozača i primeniti kočnicu.

Uvek obratite pažnju na put i uslove na putu dok vozite. Ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i održali bezbednu razdaljinu.

Takođe kada je potrebno pritisnite papučicu gasa kako biste sprečili sistem od nepotrebnog usporavanja vašeg vozila.

Proverite kako biste bili sigurni da uslovi na putu dozvoljavaju bezbedan rad FCA.

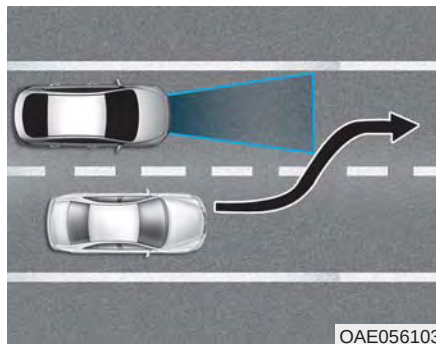


- Vožnja na nagibu

Performanse FCA se smanjuju dok vozite uzbrdo ili nizbrdo na nagibu i ne prepoznaje vozilo ispred vas u istoj traci. To može nepotrebno da aktivira poruku upozorenja i alarm upozorenja, ili da uopšte ne aktivira poruku upozorenja i alarm upozorenja.

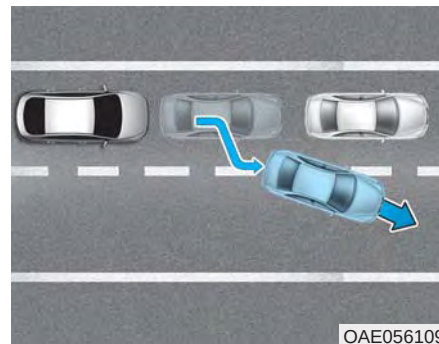
Kada FCA iznenada prepozna vozilo ispred vas dok prelazite uspon možete iskusiti oštro kočenje.

Uvek gledajte ispred sebe dok vozite uzbrdo ili nizbrdo na usponu ili ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i održali potrebnu razdaljinu.

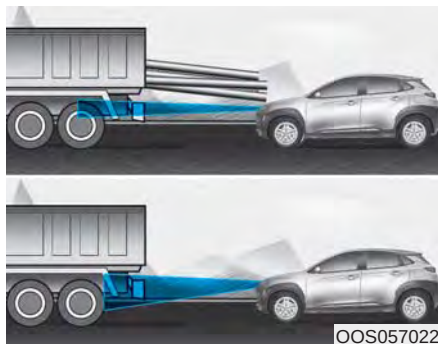


- Promena trake

Kada vozilo menja trake ispred vas, FCA neće odmah detektovati vozilo, naročito ako vozilo naglo menja trake. U tom slučaju morate održavati bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu u cilju održavanja bezbedne razdaljine.



Kada vozite u kreni-stani uslovima i zaustavljeno vozilo ispred vas napusti traku, FCA sistem neće odmah detektovati novo vozilo koje je sada ispred vas. U ovom slučaju morate održavati bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu u cilju održavanja bezbedne razdaljine.



- Detektovanje vozila ispred vas

Ako je vozilo ispred kamion čiji se deo proteže pozadi iza kabine ili kada vozilo ispred vas ima višu udaljenost od tla, potrebna je dodatna specijalna pažnja. FCA sistem neće moći da detektuje prikolicu kamiona koja se produžava iza vozila. U ovim slučajevima morate održavati bezbednu kočionu udaljenost od zadnjih objekata i ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice kako biste samnjili brzinu i održali potrebnu razdaljinu.

Detektovanje pešaka

Senzor će raditi ograničeno kad:

- Kad pešaci nisu u potpunosti otkriveni sistemom prepoznavanja kamere, na primer kada se naginju ili kada ne hodaju sasvim uspravno.
- Pešak se kreće veoma brzo ili se iznenada pojavio u području detekcije kamere.
- Pešak nosi odeću koja se lako stapa sa okolinom otežavajući detekciju sistemu prepoznavanja kamere.
- Spoljno osvetljenje je suviše sjajno (na pr. kada vozite po jakom suncu) ili kada je suviše mračno (na pr. kada vozite mračnim ruralnim putevima noću).
- Teško je detektovati pešaka i razlikovati od drugih objekata u okolini, na pr. kada je grupica pešaka ili velika grupa ljudi.
- Tu je predmet slične građe kao čovek.
- Pešak je nizak.
- Pešak se otežano kreće.
- Prepoznavanje senzora je ograničeno.
- Senzor radara ili kamera su blokirani stranim materijama ili naslagama.
- Loši vremenski uslovi kao što su jaka kiša ili sneg koji smanjuju vidno polje senzora radara ili kamere.
- Kada se ulično svetlo ili svetlo vozila koje vam dolazi u susret reflektuju na mokroj površini puta, kao što su barice na putu.
- Vidno polje ispred je smanjeno od sunčevog sjaja.
- Vetrobransko staklo je zamagljeno; jasan pogled na put je narušen.
- Loši uslovi na putu koji uzrokuju vibracije vozila dok se kreće.

UPOZORENJE

- Ne koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) kada vučete vozilo. Primena FCA sistema dok vučete može negativno uticati na bezbednost vašeg vozila ili vozila koje vučete.
- Obratite izuzetnu pažnju kada vozilo ispred vas teret koji se proteže iza kabine ili kada vozilo ispred vas ima viši klirens.
- FCA sistem je dizajniran da detektuje i nadgleda vozila ispred ili da detektuje pešake na putu preko signala radara ili prepoznavanja kamere. Sistem nije osmišljen da detektuje bicikle, motocikle ili manje objekte na točkovima kao što su kolica za kupovinu, torbe na točkićima ili kolica za bebe.

- Nikad ne pokušavajte da testirate rad FCA sistema. Ako to uradite možete uzrokovati teške telesne povrede ili smrt.
- Ako su prednji branik, prednje staklo, radar ili kamera zamenjeni ili popravljani preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Informacija

U nekim slučajevima FCA sistem će možda biti isključen kada je pod elektromagnetnim uticajem.

SISTEM POMOĆI ZA OSTANAK U VOZNOJ TRACI (LKA)



Sistem pomoći za ostanak u voznoj traci (LKA) sa kamerom na prednjem vetrobranskom staklu pomaže u detekciji linija na putu, a pomaže vozačevom upravljanju kako bi držao vozilo u traci.

Kada sistem primeti da vozilo šeta van svoje trake, on upozorava vozača vizuelnim i zvučnim upozorenjem, dok primenjuje blagi momenat kontra upravljanja, pokušavajući da spreči vozilo da napusti svoju traku.

⚠ UPOZORENJE

Sistem pomoći za ostanak u voznoj traci - Lane Keeping Assist System (LKAS) nije zamena za praksu sigurne vožnje, ali je praktična funkcija. Odgovornost vozača je da uvek bude svestan okruženja i upravljanja vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere kada koristite Sistem pomoći za ostanak u voznoj traci (LKA):

- Nemojte naglo upravljati volanom kada je pod uticajem upravljanja sistema.
- LKA sprečava vozača da slučajno izađe iz trake pomažući vozaču da upravlja. Međutim, vozač se ne sme isključivo oslanjati na sistem, nego uvek mora da obraća pažnju na volan kako bi ostao u traci.

- Rad sistema LKA se može isključiti ili neće raditi ispravno što zavisi od uslova na putu i u okruženju. Uvek budite oprezni kada vozite.
- Nemojte privremeno rastavljati kamere sistema LKA da biste obojili staklo ili stavili premaz ili neku dodatnu opremu. Ako rastavite kameru i sastavite je ponovo preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer i da proveriti kalibraciju sistema.
- Kada menjate vetrobransko staklo, kamere sistema LKA ili delove povezane sa volanom preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer i da proveriti kalibraciju sistema.

- **Sistem detektuje linije trake i kontroliše volan kamerom, tako da ako je se linije trake teško detektuju sistem možda neće raditi ispravno. Molimo vas da pogledate deo "Ograničenja sistema".**
- **Ne uklanjajte i ne nanosite štetu delovima povezanim sa LKA sistemom.**
- **Možda nećete čuti zvučno upozorenje LKA sistema zbog glasne reprodukcije audio sistema.**
- **Ne stavljajte predmete koji reflektuju svetlost na instrument tablu, kao što su ogledala, beli papir, itd. Sistem se može pokvariti ukoliko se reflektuje sunčeva svetlost.**
- **Uvek držite ruke na volanu, dok je aktiviran LKA sistem. Ako i dalje vozite s rukama pomerenim s volana, nakon poruke "Keep hands on steering wheel / Držite ruke na volanu", sistem će se automatski isključiti.**

- **Sistem ne kontroliše neprestano volan, zato ako je brzina vozila viša kada napuštate traku vozilo neće biti pod kontrolom sistema. Vozač mora uvek da prati ograničenja brzine dok koristi sistem.**
- **Ako zakačite predmete na volan, sistem neće pomagati u upravljanju ili HANDS OFF alarm neće raditi ispravno.**
- **Kada vučete prikolicu proverite da je sistem LKA isključen.**

Rad LKA



Za aktivaciju/deaktivaciju sistema LKA:

Sa kontakt bravom u ON položaju pritisnite dugme LKA sistema koje se nalazi na instrument tabli sa strane leve ruke od volana. (Sa strane desne ruke od volana za vozila sa volanom na desnoj strani).

Indikator na instrument tabli će u početku svetleti belo. To ukazuje da je LKA sistem u položaju SPREMAN ali još uvek NIJE U UKLJUČEN režimu.

Zapamtite da brzina vozila mora biti najmanje oko 60 km/h (40 mph) da bi se sistem LKA UKLJUČIO. Indikator na instrument tabli će tada svetleti zeleno.



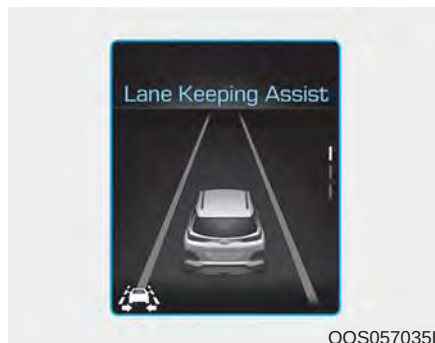
Boja indikatora će se menjati što zavisi od uslova LKA sistema.

- Belo : Senzor ne detektuje linije trake ili je brzina vozila ispod 60 km/h (40mph).
- Zeleno : Senzor detektuje linije trake i sistem može da kontroliše upravljanje vozilom.

i Informacija

Ako je indikator (beo) aktivan iz prethodnog ciklusa paljenja, sistem će se uključiti bez dodatnog upravljanja. Ako pritisnete LKA dugme ponovo indikator na instrument tabli će se isključiti.

LKA aktivacija



- Da biste videli ekran sistema LKA na LCD displeju na instrument tabli, izaberite ASSIST  režim. Za više detalja pogledajte "LCD režimi displeja" u poglavlju 3.
- Kada su obe linije trake detektovane i svi uslovi za aktivaciju sistema ispunjeni zeleni volan indikator će svetleti i indikator lampica LKA sistema će se promeniti iz bele u zelenu. Ovo ukazuje na to da je LKA sistem u stanju UKLJUČEN i da će sistem moći da kontroliše volan.

UPOZORENJE

Sistem pomoći za ostanak u voznoj traci (LKA) je sistem koji sprečava vozača da napusti voznu traku. Ipak, vozač ne treba samo da se oslanja na sistem, nego treba uvek da proverava uslove na putu dok vozi.

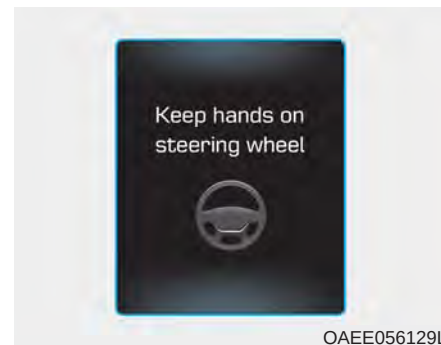


- Ako je brzina vozila iznad 60 km/h (40 mph) i sistem detektuje linije trake boja će se promeniti iz sive u belu.
- Ako sistem detektuje levu liniju trake boja će se promeniti iz sive u belu.
- Ako sistem detektuje desnu liniju trake boja će se promeniti iz sive u belu.
- Obe linije trake moraju biti detektovane da bi sistem u potpunosti bio aktivan.
- Ako brzina vašeg vozila prelazi 60 km/h (40 mph) i dugme sistema LKA je uključeno, sistem je aktivan. Ako vaše vozilo napušta projektovanu traku ispred vas LKA sistem radi na sledeći način:



Pojavljuje se vizuelno upozorenje na LCD displeju instrument table. Leva ili desna linija trake na LCD displeju instrument table će treptati u zavisnosti u kom pravcu skrenulo vaše vozilo.

Ako se volan pojavi, sistem će kontrolisati upravljanje vozilom da bi sprečio vozilo da pređe liniju trake.



Držite ruke na volanu

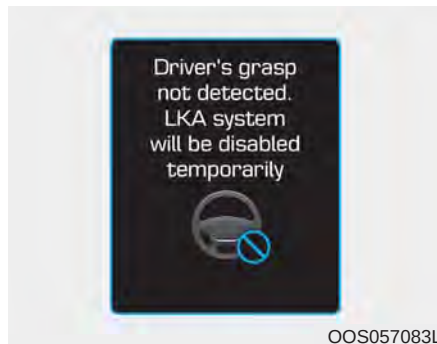
Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi dok je LKA sistem aktivan, sistem će upozoriti vozača.

i Informacija

Ako slabo držite volan poruka se takođe može pojaviti, jer sistem LKA možda neće prepoznati da vozač drži ruke na volanu.

⚠ UPOZORENJE

Poruka upozorenja u odnosu na uslove na putu se može kasno pojaviti. Zato uvek držite ruke na volanu dok vozite.



Vozačevo držanje nije detektovano. LKA sistem će biti privremeno deaktiviran

Ako vozač i dalje ne drži rukama volan nakon poruke "Držite ruke na volanu." sistem neće kontrolisati upravljanje i upozoriće vozača samo kad vozač pređe liniju trake.

Ipak, ako vozač ponovo stavi ruke na volan, sistem će početi ponovo da kontroliše volan.

⚠ UPOZORENJE

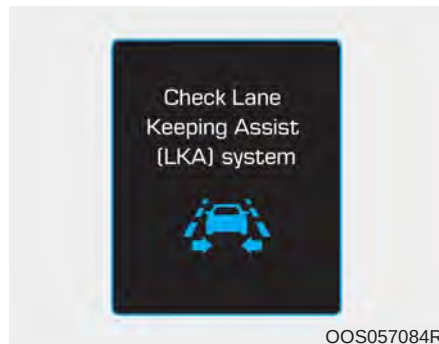
- **Vozač je odgovoran za pažljivo upravljanje.**
- **Isključite sistem i upravljajte vozilom u dole navedenim situacijama.**
 - Po lošem vremenu
 - Kada su loši uslovi na putu.
 - Kada vozač treba učestalo da kontroliše volan.

i Informacija

- Čak i kad sistem pomaže u upravljanju vozač mora da kontroliše volan.
- Možda će upravljanje volanom biti teže kad sistem kontroliše volan, nego kada ga ne kontroliše.

Lampice i poruke upozorenja

Proverite LKA sistem



Ako postoji problem sa sistemom pojaviće se poruka na par sekundi. Ako se problem nastavi svetleće indikator kvara LKA sistema.

Indikator kvara LKA sistema



Kvar LKA sistema (žuta) će svetleti ako LKA sistem ne radi ispravno. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Kada postoji problem sa sistemom uradite nešto od sledećeg:

- Uključite sistem nakon što isključite i uključite motor ponovo.
- Proverite da li je kontakt brava u ON položaju.
- Proverite da li su vremenski uslovi izvršili uticaj na sistem (magla, jaka kiša, itd.).
- Proverite da nema stranih materija na objektivu kamere.

Ako se problem ne reši preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

LKA sistem neće biti u AKTIVNOM stanju i neće pomagati u upravljanju volanom kad:

- Signal skretanja je uključen pre promene trake. Ako menjate traku bez uključenog signala skretanja sistem će možda kontrolisati volan.
- Vozilo se ne kreće sredinom trake kad je sistem uključen ili odmah nakon promene trake. ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) ili VSM (Upravljanje stabilnošću vozila) su aktivirani.
- Vozilo se kreće u oštroj krivini.
- Brzina vozila je ispod 60 km/h (37 mph) i preko 180 km/h (112 mph).
- Vozilo naglo menja trake.
- Vozilo naglo koči.
- Samo jedna linija trake je detektovana.
- Traka je veoma široka ili uska.
- Postoje više od dve linije trake na putu. (na pr. građevinska zona).

- Vozilo se kreće po strmom usponu.
- Volan je iznenada okrenut.

Ograničenja sistema

LKA sistem možda neće prevremeno raditi čak i kada vozilo ne napušta željenu traku ILI LKA sistem neće pomagati volanu ili vas upozoriti kada vozilo napusti željenu traku pod sledećim uslovima:

Kada su uslovi na putu i linije traka loše

- Veoma teško se razlikuju linije trake od površine puta ili su linije trake izbledele ili nisu jasno iscrtane.
- Teško se razlikuje boja linija trake od puta.
- Postoje linije na površini puta koje izgledaju kao linije trake koje će kamera slučajno detektovati.
- Linije trake su spojene ili podeljene. (na primer naplatna rampa).

- Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije traka komplikovano ukrštaju.
- Postoje više od dve linije trake na putu ispred vas.
- Linija trake je suviše uska ili suviše široka.
- Trake ispred vas se ne vide zbog kiše, snega, vode na putu, put je oštećen ili sa mrljama ili drugih faktora.
- Senka od drveta, srednje trake, itd. pada na liniju trake
- Trake su nepotpune ili se krećete kroz zonu rekonstrukcije puta.
- Postoje znakovi pešačkog prelaza ili drugi simboli na putu.
- Linija trake u tunelu je zamrljana uljem, itd.
- Traka iznenada nestaje, kao na raskrsnici.

Kada sistem ometaju spoljni uslovi

- Osvetljenje izvan vozila se naglo menja kao pri ulasku ili izlasku iz tunela ili kad prolazite ispod mosta.
- Osvetljenje spolja je toliko slabo, kao kad farovi noću nisu upaljeni ili kad vozilo prolazi kroz tunel.
- Postoji granična struktura na putu kao što je čelična pregrada, ograda ili bandera, koje će kamera slučajno detektovati.
- Kada se osvetljenje od ulične rasvete ili vozila koje vam dolazi u susret reflektuje na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
- Vidno polje ispred vas je narušeno sunčevim sjajem.
- Razdaljina između vas i vozila ispred je nedovoljna da bi bila moguća detekcija linije trake ili vozilo ispred vozi po liniji trake.

- Vožnja po strmom usponu, preko brda ili kad vozite po krivudavom putu.
- Loši uslovi na putu uzrokuju prekomerne vibracija vozila dok se vozilo kreće.
- Deo oko unutrašnjeg retrovizora je pod visokom temperaturom, zbog direktnih sunčeve svetlosti, itd.

Kada je vidljivost ispred vas loša

- Vetrobransko staklo ili objektiv kamere LKAS je blokiran prljavštinom i naslagama.
- Vetrobransko staklo je zamagljeno; narušen je jasan pogled na put.
- Postavljanje predmeta na prednju konzolu, itd.
- Senzor ne može da detektuje traku zbog magle, jake kiše ili snega.

Promena funkcije LKA sistema

Vozač može da menja LKA u Sistem Upozorenja na napuštanje trake (LDW) ili da menja sistem LKA režima između Standardnog LKA i Aktivnog LKA na LCD displeju. Idite na "User Settings → Driver Assistance

→ Lane Keeping Assist → Lane Departure Warning/Standard LKA/Active LKA".

Sistem će se automatski podesiti na Standardni LKA ako funkcija nije izabrana.

Upozorenje na napuštanje trake

LDW sistem će alarmirati vozača vizuelnim upozorenjem i alarmom upozorenja kada sistem detektuje da vozilo napušta traku. Volan neće biti kontrolisan.

Standardni LKA

Standardni LKA režim pomaže vozaču da zadrži vozilo u traci. Retko kontroliše volan kada se vozilo kreće unutar linija trake. Ipak, počće da kontroliše volan kad je vozilo kreće ka ivici trake.

Aktivan LKA

Aktivan LKA režim pruža učestaliju kontrolu volana u poređenju sa Standardnim LKA režimom. Aktivan LKA može da smanji umaranje vozača tako što će pomoći u upravljanju da se vozilo održi u sredini vozne trake.

SISTEM UPOZORENJA NA PAŽNJU VOZAČA (DAW) (OPCIONO)

Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) prikazuje stanje i nivo vozačevog umora i nepažnje u vozačkoj praksi.

Podešavanja i aktivacija sistema

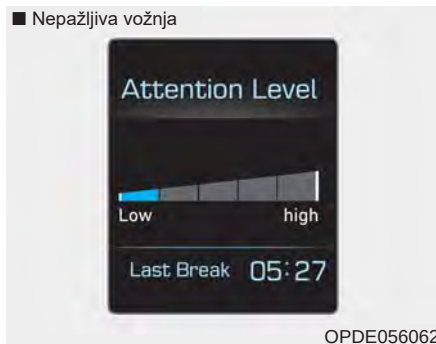
Podešavanja sistema

- Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) je podešen da bude u OFF položaju kada se vozilo prvi put isporuči iz fabrike. Da biste uključili Sistem
- upozorenja na pažnju vozača (DAW), upalite motor i onda izaberite "User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity" na LCD displeju.

- Vozač može da izabere režim Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW).
 - Off : Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) je deaktiviran.
 - Normal Sensitivity : Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) alarmira vozača na njegov/njen nivo umora ili na nepažljivu vozačku praksu.
 - High Sensitivity : Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) alarmira vozača na njegov/njen nivo umora ili na nepažljivu vozačku praksu brže nego u Normal režimu.
- Izabrana podešavanje Sistema upozorenja na pažnju vozača (DAW) će biti zadržana i sačuvana kada se motor ponovo pokrene.

Displej nivoa pažnje vozača

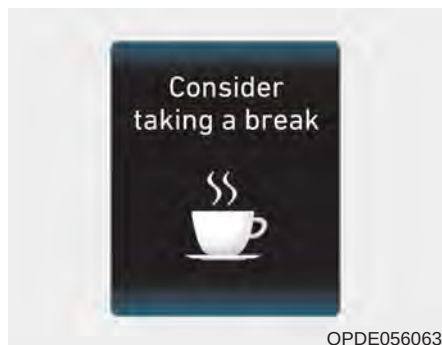




- Vozač može da prati uslove vožnje na LCD displeju. DAW ekran će se pojaviti kada izaberete tab režima ASSIST na LCD displeju  ako je sistem aktiviran. **(Za više informacija pogledajte "Režimi LCD displeja" u poglavlju 3.)**
- Nivo pažnje vozača je prikazan skalom od 1 do 5. Što je niži nivo, vozač je nepažljiviji.
- Nivo se smanjuje kada vozač ne pravi pauzu određen vremenski period.
- Nivo se povećava kada vozač pažljivo vozi određen vremenski period.

- Kada vozač uključi sistem dok vozi, sistem će prikazati 'Last Break time' (Vreme poslednje pauze) i nivo.

Napravite pauzu



- "Consider taking a break" / "Razmislite o tome da napravite pauzu" poruka se pojavljuje na LCD displeju i zvuk upozorenja će se oglasiti kako bi sugerisali vozaču da napravi pauzu kada je nivo pažnje ispod 1.
- Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) ne sugerise vozaču da napravi pauzu kada je vreme vožnje kraće od 10 minuta.

Resetovanje sistema

- Poslednje vreme pauze je podešeno na 00:00 i nivo pažnje vozača je podešen na 5 (veoma pažljiv) kada vozač resetuje Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW).
- Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) resetuje poslednje vreme pauze na 00:00 i nivo pažnje vozača na 5 u sledećim situacijama.
 - Motor je isključen.
 - Vozač odveže sigurnosni pojas i otvori vozačeva vrata.
 - Vozilo je zaustavljeno na duže od 10 minuta.
- Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) radi ponovo kada vozač ponovo krene da vozi.

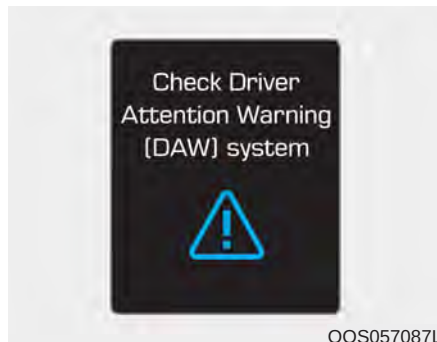
Sistem u stanju pripravnosti



Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) ulazi u režim spremnosti i prikazuje 'Standby' ekran u sledećim situacijama.

- Kamera ne detektuje trake.
- Brzina vožnje ostaje ispod 60 km/h (40 mph) ili preko 200 km/h (125 mph).

Kvar sistema



Proverite Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW)

Kada se pojavi poruka upozorenja "Proverite Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW)", sistem ne funkcioniše ispravno. U tom slučaju preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

- Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) nije zamena za bezbednu vozačku praksu, već je samo dodatna pogodna funkcija. Vozačeva odgovornost je da uvek pažljivo vozi kako bi sprečio nastanak neočekivanih i iznenadnih situacija. Sve vreme vodite računa i obraćajte pažnju na uslove na putu.
- Sistem može sugerisati pauzu u skladu sa obrascem ili navikama vožnje vozača čak i ako se vozač ne oseća umorno.
- Vozač koji oseti umor treba da napravi pauzu čak i onda kada nema sugestije o pauzi od strane Sistema upozorenja na pažnju vozača (DAW).

Obaveštenje

Sistem upozorenja na pažnju vozača koristi senzor kamere na prednjem vetrobranskom staklu za svoj rad. Da biste održali senzor kamere u najboljem stanju treba da znate sledeće:

- NIKAD ne instalirajte bilo kakvu dodatnu opremu ili stikere na prednje vetrobransko staklo i nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo.
- NIKAD ne stavljajte predmete koji reflektuju svetlost (na pr. beli papir, ogledalo) preko prednje konzole. Svaka svetlost može izazvati kvar Sistema upozorenja na pažnju vozača (DAW).
- Obratite posebnu pažnju da senzor kamere ne dođe u kontakt sa vodom.
- NIKAD nemojte proizvoljno rastavljati sklop kamere, niti vršiti pritisak na sklop kamere.

- Nemojte privremeno rastavljati kameru da biste obojili staklo ili stavili premaz ili neku dodatnu opremu. Ako rastavite kameru i sastavite je ponovo preporučujemo da vozilo odvezete na proveru kod ovlašćenog HYUNDAI distributera, kao i da proverite kalibraciju sistema.

OPREZ

Sistem upozorenja na pažnju vozača (DAW) možda neće ispravno raditi i alarmiranje će biti ograničeno u sledećim situacijama:

- Performanse detekcije trake su ograničene. (Za više detalja pogledajte "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)" u ovom poglavlju).
- Vozilom se agresivno upravlja ili naglo skreće kako bi se izbegla prepreka (na pr. zona rekonstrukcije, druga vozila, pali objekti, neravan put).

- Mogućnost dalje vožnje je teško izvodljiva (moguće zbog velike razlike u pritisku u gumama, nejednake istrošenosti guma, geometrije i poravnjanja točka).
- Vozilo se kreće po krivudavom putu.
- Vozilo se kreće kroz vetrovito područje.
- Vozilo se kreće po neravnom putu.
- Vozilo je kontrolisano od strane sledećih sistema pomoći u vožnji:
 - Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)
 - Sistem upozorenja na izbegavanje frontalnog sudara (FCA)

OPREZ

Veoma glasna reprodukcija audio sistema može da neutrališe zvučna upozorenja Sistema upozorenja na pažnju vozača (DAW).

SISTEM KONTROLE OGRANIČENJA BRZINE (OPCIONO)

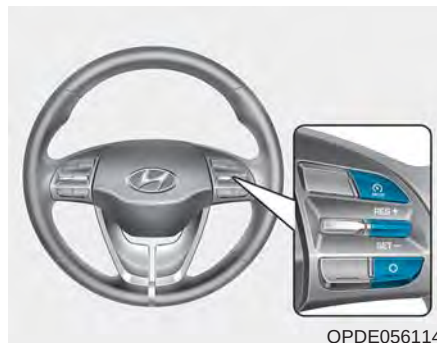
Rad kontrole ograničenja brzine

Možete podesiti ograničenje brzine kada ne želite da vozite preko određene brzine. Ako vozite preko prethodno podešenog ograničenja brzine sistem upozorenja radi (podešeno ograničenje brzine će treptati i oglašiće se zvučni signal) dok se brzina vozila ne vrati u okvir ograničenja brzine.

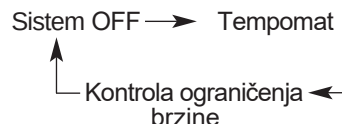
i Informacija

Dok radi kontrola ograničenja brzine, sistem tempomata neće moći da se aktivira.

Prekidač kontrole ograničenja brzine Podešavanje ograničenja brzine



MODE: Promena načina između sistema tempomata i sistema kontrole ograničenja brzine.



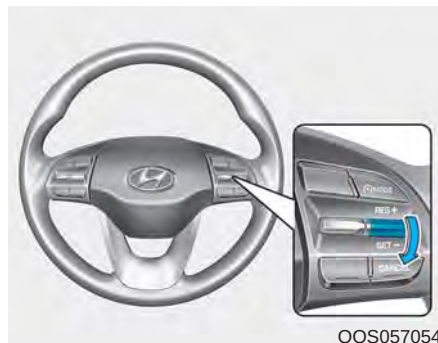
RES+: Produžava ili povećava brzinu kontrole ograničenja brzine.

SET-: Podešava ili smanjuje brzinu kontrole ograničenja brzine.

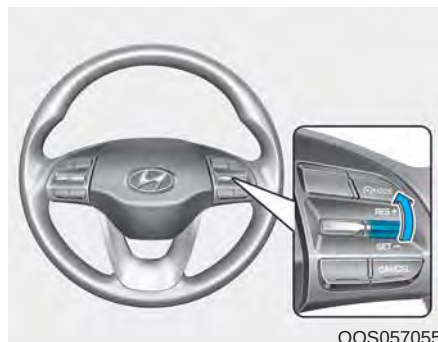
O (Cancel): Otkazuje podešavanja ograničenja brzine.



1. Pritisnite **MODE** dugme da biste uključili sistem. Indikator ograničenja brzine će svetleti na instrument tabli.



OOS057054



OOS057055

2. Gurnite ručicu prekidača dole (SET-).

3. • Gurnite ručicu prekidača gore (RES+) ili dole (SET-), i pustite je na željenoj brzini.

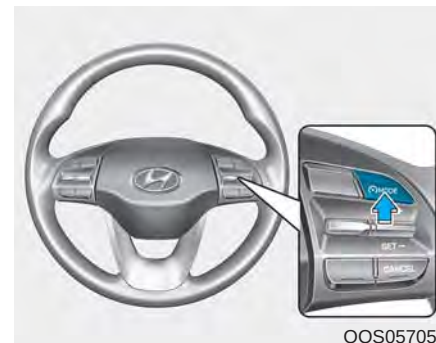
- Gurnite ručicu prekidača gore (RES+) ili dole (SET-) i držite je. Brzina će se povećavati ili smanjivati za po 5 km/h.

Podešeno ograničenje brzine će se prikazati na instrument tabli. Ako želite da vozite preko unapred podešenog ograničenja brzine i pritisnete papučicu kočnice manje od oko 50% i brzina vozila će ostati

u okvirima ograničenja brzine.

Ipak, ako pritisnete papučicu gasa više od oko 70% moći ćete da vozite preko ograničenja brzine. Onda će podešeno ograničenje brzine treptati i oglašavaće se zvučni signal upozorenja dok ne vratite brzinu vozila u okvire ograničenja brzine.

Da biste isključili kontrolu ograničenja brzine uradite nešto od sledećeg:

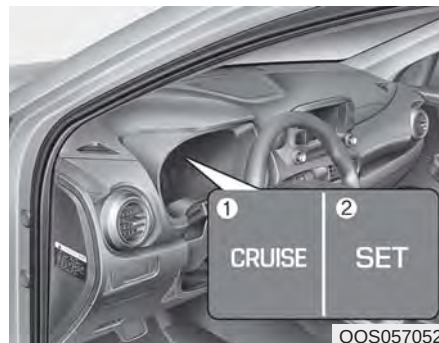


OOS057053

- Pritisnite  MODE dugme.
- Ako pritisnete O (otkazivanje) dugme jednom, podešeno ograničenje brzine će biti otkazano, ali sistem neće biti isključen. Ako želite da produžite ograničenje brzine gurnite +RES ili SET- ručicu prekidača na vašem volanu u željenu brzinu.

TEMPOMAT (OPCIONO)

Rad tempomata



1. CRUISE () indikator

2. SET indikator

Sistem tempomata vam omogućava da vozite brzinama iznad 30 km/h (20mph) bez pritiskanja papučice gasa.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Uvek podesite brzinu vozila ispod ograničenja brzine u vašoj zemlji.
- Ako tempomat ostavljen da radi, (CRUISE () indikator lampica je osvetljena na instrument tabli) Tempomat se može slučajno aktivirati. Držite sistem tempomata isključen (CRUISE indikator lampica OFF) kada tempomat nije u upotrebi, kako biste izbegli nenamerno podešavanje brzine.
- Koristite sistem tempomata samo kada putujete na otvorenim autoputevima po lepom vremenu.
- Nemojte koristiti tempomat, kada može biti nesigurno da zadržite vozilo na konstantnoj brzini :
 - Kada vozite u gustom saobraćaju ili saobraćaju u kom je teško održati konstantnu brzinu.

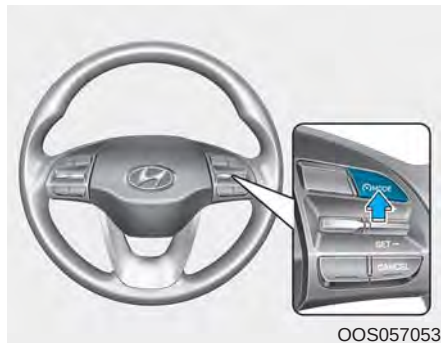
- Kada vozite po klizavim putevima od kiše, leda ili pokrivenim snegom.
- Kada vozite po brdskim ili vetrovitim putevima.
- Kada vozite u vetrovitim zonama.
- Ne koristite tempomat kad vučete prikolicu.

Obaveštenje

Tokom vožnje sa tempomat kontrolom brzine vozila sa ručnim menjačem, ne prebacujte u neutralni položaj (1er) bez pritiskanja papučice kvačila, jer će motor naglo ubrzati. Ako se ovo dogodi pritisnite papučicu kvačila ili pritisnite dugme kontrole tempomata ON/OFF.

i Informacija

- Tokom normalnog rada tempomata, kada je prekidač SET aktivira ili reaktiviran posle pritiskanja kočnice, tempomat će se aktivirati nakon otprilike 3 sekunde. Ovo zakašnjenje je normalno.
- Pre aktiviranja funkcije tempomata, sistem će izvršiti proveru radi potvrde da prekidač kočnice radi normalno. Pritisnite papučicu kočnice barem jednom nakon paljenja i pokretanja vozila.



Prekidač tempomata

O (Cancel): Otkazuje rad tempomata.

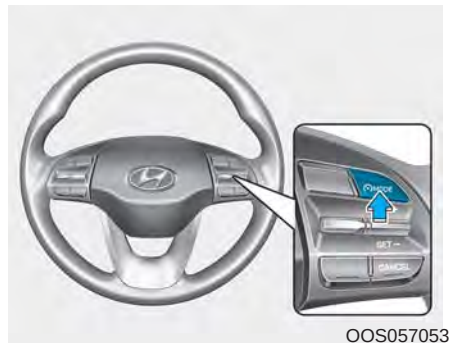
CRUISE (⏸), (⏻) MODE:

Uključuje ili isključuje sistem tempomata.

RES+: Produžava ili povećava brzinu tempomata.

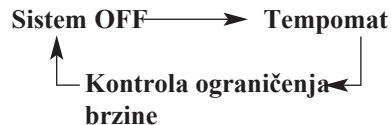
SET-: Podešava ili smanjuje brzinu tempomata.

i Informacija

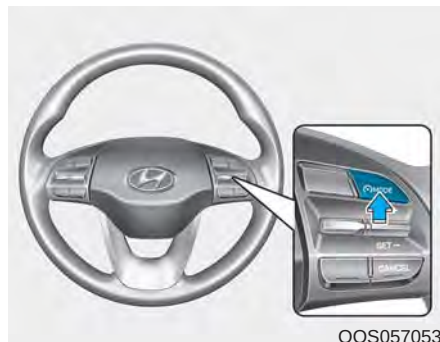


Prvo, prebacite način na tempomat pritiskom na dugme (⏻) MODE ako je opremljeno Sistemom kontrole ograničenja brzine.

Način se menja kao dole kad god je (⏻) MODE dugme pritisnuto.



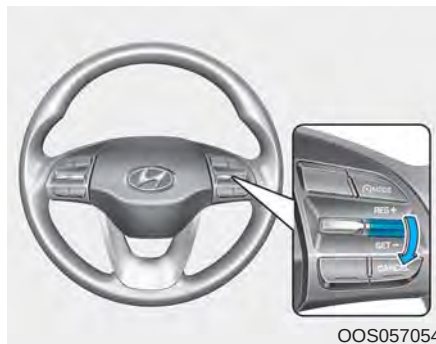
Za podešavanje brzine Tempomata



1. Pritisnite (CRUISE) dugme na volanu za uključivanje sistema. (CRUISE) indikator će svetleti.
2. Ubrzajte do željene brzine koja mora biti veća od 30 km/h (20 mph).

Informacija - Ručni menjač

Za vozila sa ručnim menjačem, treba da pritisnete papučicu kočnice barem jednom da biste podesili tempomat nakon pokretanja motora.

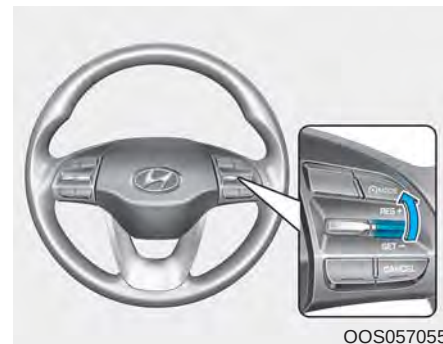


3. Gurnite ručicu prekidača dole (SET-), i otpustite je. SET indikator lampica će svetleti.
4. Otpustite papučicu gasa.

Informacija

Na strmim putevima, vozilo može lagano da uspori ili ubrza, dok vozite uzbrdo ili nizbrdo.

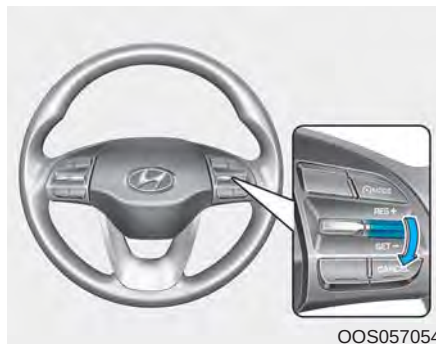
Za povećanje brzine tempomata



- Gurnite prekidač gore (RES+) i držite ga, dok posmatrate podešavanje brzine na instrument tabli. Otpustite ručicu prekidača kada se prikaže željena brzina i vozilo će ubrzati do te brzine.

- Gurnite ručicu prekidača gore (RES+) i otpustite je odmah. Brzina tempomata će se povećati za 2.0 km/h (1.2 mph) svaki put kada prekidač radi na ovaj način.
- Pritisnite papučicu gasa. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, gurnite ručicu prekidača dole (SET-).

Za smanjenje brzine tempomata



- Gurnite prekidač dole (SET-) i držite. Vaše vozilo postepeno usporava. Otpustite mehanizam prekidača na brzini koju želite da održite.
- Gurnite ručicu prekidača dole (SET-) i otpustite je odmah. Brzina tempomata će se smanjiti za 2.0 km/h (1.2 mph) svaki put kada ručicom prekidača radite na ovaj način.
- Lagano pritisnite papučicu kočnice. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, gurnite ručicu prekidača dole (SET-).

Za privremeno ubrzanje sa uključenim tempomatom

Pritisnite papučicu gasa. Kada sklonite stopalo sa gasa, vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu. Ako gurnete prekidač dole (SET-) pri povećanoj brzini, tempomat će zadržati povećanu brzinu.

Tempomat će biti otkazan kada:



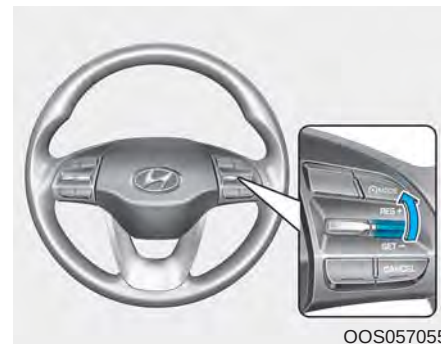
- Pritisnete papučicu kočnice.
- Pritisnete papučicu kvačila (za vozila sa ručnim menjačem).
- Pritisnete dugme O (Cancel) koji se nalazi na volanu.
- Pritisnete  (CRUISE) dugme. Isključiće se  (CRUISE) indikator i SET indikator.
- Pritinite  MODE dugme.  (CRUISE) indikator i SET indikator će se isključiti. (ako je vozilo opremljeno sa Kontrolom ograničenja brzine)

- Pomerite ručicu menjača u N (neutralno). (za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom).
- Smanjite brzinu vozila na manje od oko 30 km/h (20mph).
- ESC (Electronic Stability Control) radi.
- Prebacite u 2. brzinu kod ručnog režima prebacivanja (za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom).

Informacija

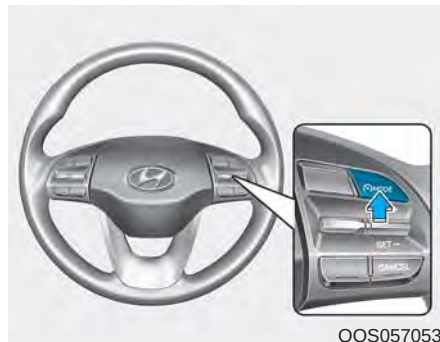
Svaka od gore navedenih radnji će otkazati rad tempomata (indikator SET na instrument tabli će se ugasiti), ali samo pritiskom na dugme  (CRUISE) ćete isključiti sistem. Ako želite da produžite rad tempomata gurnite ručicu prekidača gore (RES+) koja se nalazi na vašem volanu. Vratićete se na prethodno podešenu brzinu, osim ako sistem nije bio ugašen korišćenjem dugmeta  (CRUISE).

Za produžavanje prethodno podešene brzine tempomata



Gurnite ručicu prekidača gore (RES+). Ako je brzina vozila preko 30 km/h (20 mph), vozilo će nastaviti da se kreće prethodno podešenom brzinom.

Za isključivanje tempomata



OOS057053

i Informacija

Način se menja kao dole kad god se dugme MODE pritisne.



- Pritisnite (CRUISE) dugme (CRUISE) indikator lampica će se ugasiti.
- Pritisnite MODE dugme indikator lampica tempomata će se ugasiti). (ako je opremljeno Kontrolom ograničenja brzine)
 - Sa uključenim tempomatom, jedan pritisak na dugme će ugasiti tempomat i uključiti Kontrolu ograničenja brzine.
 - Sa isključenim tempomatom i uključenom Kontrolom ograničenja brzine pritisak na dugme će isključiti oba sistema.

POSEBNI USLOVI VOŽNJE

Opasni uslovi vožnje

Kada naiđete na opasne elemente vožnje, kao što su voda, sneg, led, blato i pesak, preduzmite neke mere opreza:

- Vožite oprezno i držite veći razmak.
- Izbegavajte naglo kočenje ili upravljanje.
- Kada se vaše vozilo zaglavi u snegu, blatu ili pesku, koristite drugu brzinu. Polako ubrzavajte kako bi se izbeglo nepotrebno proklizavanje točkova.
- Stavite pesak, kamenu so, lance za sneg ili druge neklizajuće materijale pod točkove za pružanje dodatne trakcije dok je vozilo zaglavljeno na ledu, u snegu ili blatu.

UPOZORENJE

Prebacivanje u nižu brzinu s menjačem sa dvostrukim kvačilom za vreme vožnje na klizavim površinama može izazvati nesreću. Iznenadna promena brzine guma može izazvati proklizavanje guma. Budite oprezni kada prebacujete u nižu brzinu na klizavim površinama.

Oslobađanje zaglavljelog vozila

Ako je neophodno ljuljanje vozila kako biste izašli iz snega, peska ili blata, najpre okrenite volan levo i desno kako biste očistili područje oko prednjih točkova. Zatim, prebacujte nazad i napred između položaja R (rikverc) i brzine za kretanje unapred. Pokušajte izbeći proklizavanje točkova i ne forsirajte motor. Kako bi se sprečilo trošenje menjača, pričekajte dok točkovi zaustave okretanje, pre prebacivanja brzina. Otpustite papučicu gasa dok prebacujete brzine, i pritisnite lagano na papučicu gasa, dok je menjač u brzini. Polagano okretanje točka napred i nazad uzrokuje ljuljanje koje može da oslobodi vozilo.

UPOZORENJE

Ako se vozilo zaglavilo i dođe do prekomernog okretanja točkova, temperatura u gumama će porasti veoma brzo. Ako se gume oštete, mogu da puknu ili da eksplodiraju. Ovaj postupak je opasan i može naneti povrede vama i drugima. Ne pokušavajte ovo ako su ljudi ili predmeti negde u blizini vozila.

Ako pokušavate da oslobodite vozilo, ono se može pregrejati uzrokujući požar u prostoru motora ili drugu štetu. Pokušajte da izbegnete prekomerno okretanje točkova koliko je to moguće da biste sprečili pregrevanje bilo guma bilo motora. NE DOZVOLITE da vozilo okreće točkove pri brzini preko 56km/h (35 mph).

i Informacija

ESC sistem (ako je u opremi) mora biti isključen pre ljučenja vozila .

Obaveštenje

Ako ste još uvek zaglavljani nakon ljučenja vozila nekoliko puta, neka vaše vozilo izvuče vučno vozilo kako bi se izbeglo pregrevanje motora, moguće oštećenje menjača i oštećenje guma. Pogledajte “Vuča” u 6. poglavlju.

Glatko skretanje

Izbegavajte kočenje ili menjanje brzina u krivinama, posebno kad su putevi mokri. U idealnom slučaju, krivine uvek treba preći s blagim ubrzanjem.

Vožnja noću

Noćna vožnja je opasnija od vožnje po danu. Evo nekoliko važnih saveta, koje bi trebalo da zapamtite:

- Usporite i držite veću udaljenost između vas i drugih vozila, jer je teže videti noću, posebno u područjima gde ne postoji ulična rasveta.
- Prilagodite retrovizore kako biste smanjili odsjaj od prednjih svetala ostalih vozača.
- Održavajte prednja svetla čista i pravilno usmerena. Prljava ili nepravilno usmerena prednja svetla će otežati vidljivost noću.
- Ne gledajte direktno u svetla nadolazećih vozila. Možete biti privremeno oslepljeni, i trebaće nekoliko sekundi da se oči ponovo prilagode na mrak.

Vožnja po kiši

Kiša i mokri putevi mogu vožnju učiniti opasnom. Evo nekoliko stvari koje treba razmotriti prilikom vožnje po kiši ili po klizavom kolovozu:

- Usporite i omogućite dodatnu veću udaljenost. Jaka kiša otežava vidljivost i povećava udaljenost potrebnu za zaustavljanje vozila.
 - Isključite tempomat (ako je u opremi).
 - Zamenite metlice brisača vetrobranskog stakla kad počnu pokazivati crtice ili promašena područja na vetrobranskom staklu.
 - Budite sigurni da vaše gume imaju dovoljno gazišta. Ako nemaju, brzo zaustavljanje na mokrom putu može uzrokovati proklizavanje i eventualno dovesti do nesreće.
- Pogledajte “Profil gume” u poglavlju 7.**
- Uključite svoja svetla, kako bi vas drugi lakše videli.
 - Prebrza vožnja kroz velike bare može da utiče na vaše kočnice. Ako morate da prođete kroz bare, vozite kroz njih što sporije.

- Ako mislite da vaše kočnice mogu biti mokre, lagano ih pritiskajte tokom vožnje dok se kočnice ne vrate u normalan rad.

Akwaplaning

Ako je put suviše mokar, a vi vozite suviše brzo, vaše vozilo će imati malo ili neće imati uopšte kontakt sa površinom puta i vi ćete zapravo voziti na vodi. Najbolji savet je da USPORITE kada su putevi mokri.

Rizik od akwaplaninga se povećava kako se dubina šare na gumi smanjuje, pogledajte u "Šara Gume" u poplavlju 7.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako ste sigurni da je voda nije veća od dna poklopca točkova. Kroz bilo kakvu vodu vozite polako. Dopustite adekvatni zaustavni put, jer performanse kočnica mogu biti smanjene. Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice lagano ih primenjujući nekoliko puta dok se vozilo polako kreće.

Vožnja na auto putu

Gume

Prilagodite pritisak u gumama kao što je naznačeno u specifikaciji. Manji pritisak može da dovede do pregrevanja ili oštećenja gume.

Ne montirajte istrošene ili oštećene gume, koje mogu da smanje trakciju ili da izazovu zakazivanja rada kočnica.

i Informacija

Nikad ne prenapumpavajte vaše gume iznad maksimalnog pritiska naduvavanja, kao što je specificirano na vašim gumama.

Gorivo, rashladna tečnost motora i motorno ulje

Vožnja pri većim brzinama na auto putevima troši više goriva i manje je ekonomična, nego vožnja pri nižim, umerenijim brzinama. Održavajte umerenu brzinu kako biste uštedeli gorivo kad vozite na autoputu.

Budite sigurni i proverite pre vožnje obe stavke: rashladnu tečnost motora i motorno ulje.

Pogonski kaiš

Labav ili oštećen pogonski kaiš može uzrokovati pregrevanje motora.

Smanjenje rizika od prevrtanja

Vaš višenamenski putnički automobil je definisan kao Sports Utility Vehicle (u prevodu Sportski Svestran Automobil) (SUV). SUV vozila imaju viši klirens i uzak trag što omogućava ispunjavanje raznovrsnih zahteva van asfalta. Specifične dizajnerske karakteristike im pružaju viši centar gravitacije nego kod običnih automobila, što znači da se mogu lakše prevrnuti ako naglo skrećete. SUV automobili imaju veću stopu prevrtanja nego obični automobili. Zbog ovog rizika vozačima i putnicima strogo preporučujemo da vežu i zakopčaju svoje sigurnosne pojaseve. U sudaru s prevrtanjem nevezana osoba ima znatno veće šanse da pogine nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.

Postoje koraci koje vozač može da preduzme da bi smanjio rizik od prevrtanja. Ako je moguće izbegavajte oštra skretanja ili nagle manevre, ne tovarite na krov vozila težak teret i nikad nemojte modifikovati svoje vozilo na bilo koji način.

UPOZORENJE

SUV automobili imaju značajno višu stopu prevrtanja nego drugi tipovi vozila. Da biste sprečili prevrtanje ili gubitak kontrole:

- Skrećite pri nižim brzinama nego što biste uradili sa putničkim automobilom.
- Izbegavajte oštra skretanja i nagle manevre.
- Ne modifikujte vaše vozilo ni na jedan način koji bi povišio centar gravitacije.
- Održavajte gume pravilno naduvane.
- Ne prevozite težak teret na krovu.

UPOZORENJE

U sudaru sa prevrtanjem, nevezana osoba ima znatno veće šanse da pogine nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas. Proverite da li su svi putnici vezali sigurnosne pojaseve.

VOŽNJA ZIMI

Teški vremenski uslovi zimi mogu brzo da istroše gume i uzrokuju druge probleme. Kako biste smanjili zimske probleme vožnje, treba da prihvatite sledeće sugestije.

Informacija

Informacije o zimskim gumama i lancima za sneg na bugarskom, mađarskom, islandskom i poljskom jeziku su obezbeđene u dodatku.

Snežni ili ledeni uslovi

Morate držati dovoljnu udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Kočite nežno. Ubrzavanje, brzo ubrzanje, naglo kočenje i oštre krivine su potencijalno vrlo opasni. Tokom usporavanja, koristite kočenje motorom u najvećoj meri. Naglo kočenje na snežnim ili ledenim putevima može uzrokovati proklizavanje.

Za vožnju vozila u dubokom snegu, možda će biti potrebno koristiti zimske gume ili na gume postaviti lance za sneg. Uvek nosite potrebnu opremu. Neki od predmeta koje ćete hteti da imate uključuju lance, trake ili lance za vuču, svetiljka, lampe za nuždu, pesak, lopata, pomoćne kablove, grebalica za prozore, rukavice, tkanina, kombinezoni, čebe, itd.

Zimske gume



UPOZORENJE

Zimske gume treba da budu jednake po veličini i tipu kao standardne gume vozila. Inače, sigurnost i upravljanje vašim vozilom može biti ugrožena.

Ako montirate zimske gume na vaše vozilo, pobrinite se da koristite gume iste veličine i opsega opterećenja kao standardne originalne gume. Stavite zimske gume na sva četiri točka za ravnotežu upravljanja vašeg vozila u svim vremenskim uslovima. Trakcija sa zimskim gumama na suvom putu može biti manja nego sa standardnim gumama vašeg vozila. Upitajte prodavca guma za preporuke maksimalne brzine.



Informacija

Nemojte ugrađivati gume s kramponima, bez prethodne provere lokalnih i regionalnih regulativa zbog moguće zabrane njihovog korišćenja.

Lanci za sneg



Budući da su bočni zidovi radijalnih guma tanji od drugih vrsta guma, gume mogu biti oštećene montažom nekih vrsta lanaca za sneg na njih. Stoga, preporučuje se upotreba zimskih guma umesto lanaca.

Nemojte montirati lance na vozilima opremljenim aluminijskim točkovima; ako je neizbežno upotrebite žičani tip lanaca. Ako morate koristiti lance, koristite originalne HYUNDAI delove i stavite lance nakon što ponovo pročitate uputstava koje vam je pružio proizvođač lanaca za sneg. Šteta na vozilu uzrokovane nepravilnom upotrebom lanaca za sneg nisu pokrivena garancijom proizvođača vašeg vozila.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba lanaca za sneg može negativno uticati na upravljanje vozilom:

- Vozite brzinom manjom od 30 km/h ili preporučenom brzinom proizvođača lanaca, zavisno od toga što je niže.
- Vozite oprezno i izbegavajte neravnine, rupe, oštre skretanja, i druge opasnosti na putu, koje mogu uzrokovati da vozilo odskoči.
- Izbegavajte nagla skretanja ili kočenja blokiranim točkovima.

i Informacija

- Stavite lance za sneg na prednje gume. Treba napomenuti da će postavljanje lanaca za sneg na gume osigurati veću pokretačku snagu, ali neće sprečiti bočna proklizavanja.
- Nemojte ugrađivati gume s kramponima, a da prvo ne proverite lokalne i regionalne zakone o mogućoj zabrani njihove upotrebe.

Montiranje lanaca za sneg

Kada montirate lance za sneg, pratite uputstva proizvođača i pričvrstite ih što je više moguće. Vozite polako (manje od 30 km/h) s lancima. Ako čujete da lanci dodiruju šasiju ili karoseriju, zaustavite se i zategnite ih. Ako se i dalje dodiruju, usporite dok buka ne prestane.

Skinite lance za sneg čim počnete da vozite po čistim putevima.

Kada postavljate lance za sneg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od saobraćaja. Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i stavite trougao iza vozila (ako je dostupan). Ručicu menjača stavite u položaj P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite motor pre postavljanja lanaca za sneg.

Obaveštenje

Kada koristite lance za sneg:

- Pogrešna veličina lanaca ili nepropisno montirani lanci mogu oštetiti kočione vodove, trap, karoseriju i točkove.
- Koristite SAE "S" klase ili žičane lance.
- Ako čujete buku uzrokovanu kontaktom lanaca i karoserije, zategnite lanac kako bi se sprečio kontakt s karoserijom vozila.
- Kako biste sprečili oštećenje limarije tokom vožnje, zategnite lance nakon 0,5 ~ 1.0 km (0.3~0.6 milje).
- Ne koristite lance za sneg na vozilima opremljenim aluminijским točkovima. Ako je to neizbežno, koristite žičani tip lanaca.
- Koristite žičane lance širine manje od 12 mm (0,47 in) kako bi se sprečilo oštećenje od upotrebe lanaca.

Mere opreza zimi

Koristite kvalitetnu etilen glikol rashladnu tečnost

Vaše vozilo se isporučuje s visokokvalitetnom etilen glikol rashladnom tečnošću u sistemu hlađenja. To je jedina vrsta rashladne tečnosti koju treba da koristite, jer to pomaže u sprečavanju korozije u sistemu hlađenja, podmazuje pumpu za vodu i sprečava smrzavanje. Budite sigurni da menjate ili punitelje vašu rashladnu tečnost u skladu s rasporedom održavanja u poglavlju 7. Pre zime, testirajte vašu rashladnu tečnost kako biste bili sigurni da je njena tačka smrzavanja dovoljna za predviđene zimske temperature.

Proverite akumulator i kablove

Temperature zimi utiču na performanse akumulatora. **Proverite akumulator i kablove, kao što je navedeno u poglavlju 7.** Nivo punjenja akumulatora se može proveriti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera ili u servisnoj radionici.

Ako je neophodno sipajte ulje "zimske težine"

U nekim krajevima tokom zime, preporučuje se korišćenje ulja "zimske težine" s nižim viskozitetom. Dodatne informacije potražite u poglavlju 8. Kada niste sigurni koju vrstu ulja zimske težine treba da koristite, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Proverite svećice i sistem paljenja

Pregledajte svećice, kao što je navedeno u poglavlju 7. Ako je potrebno, zamenite ih. Takođe, proverite sve žice i komponente za paljenje zbog pukotina, istrošenosti i oštećenja.

Zaštita brava od zamrzavanja

Da biste zaštitili brave od zamrzavanja, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje ili glicerol u rupe za ključ. Kada otvarate bravu već pokrivenu ledom, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje preko leda da biste ga uklonili. Kad se unutrašnji deo brave zamrzne, pokušajte ga otopiti s grejanim ključem. Pažljivo koristite grejani ključ kako biste izbegli povrede.

Koristite odobrenu tečnost za stakla sa rastvorom protiv smrzavanja

Da biste sprečili da prskalice za stakla smrznú, dodajte odobren rastvor protiv smrzavanja za pranje prozora, kao što je navedeno na rezervoaru tečnosti za pranje prozora. Rastvor protiv smrzavanja za tečnost za pranje prozora je dostupan kod ovlašćenog HYUNDAI distributera, ali i u većini prodavnica autoopreme. Nemojte koristiti tečnost za hlađenje motora ili druge vrste antifrizu, kako bi se sprečilo oštećenje boje vozila.

Ne dozvolite da se parkirna kočnica zaledi

Pod nekim uslovima vaša parkirna kočnica može da zamrzne u aktiviranom položaju. To će se najverovatnije dogoditi kada postoji akumulacija snega ili leda oko ili u blizini zadnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Kad postoji opasnost da se vaša parkirna kočnica može da zamrzne, privremeno je primenjujte s ručicom menjača u položaju P (parkiranje). Takođe, blokirajte unapred zadnje točkove, tako da vozilo ne može da krene. Onda otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dozvolite da se sneg i led akumuliraju na podvozju

U nekim uslovima sneg i led se mogu nakupiti ispod krila vozila i ometati upravljanje vozilom. Kada vozite u uslovima kao tokom jake zime, treba da regularno proverite podvozje vozila, tako da pokretanje prednjih točkova i upravljačkih komponenti ne bude blokirano.

Nosite opremu za hitne slučajeve

U skladu s vremenskim uslovima, trebali biste da nosite odgovarajuću potrebnu opremu, dok vozite. Neki od predmeta koje ćete hteti da nosite uključuju lance za sneg, trake ili lance za vuču, baterijsku lampu, lampe za nuždu, pesak, lopatu, pomoćne kablove, grebalicu za prozore, rukavice, tkaninu, kombinezon, čebe, itd.

Ne stavljajte predmete ili materijale u prostor motora

Stavljanje predmeta ili materijala u prostor motora može izazvati kvar motora ili sagorevanje, jer oni mogu blokirati hlađenje motora. Takva šteta neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

VOČA PRIKOLICE (ZA EVROPU)

Ako razmišljate o vuči sa svojim vozilom, prvo biste trebali da proverite zakonske uslove vaše zemlje. Budući da su zakoni različiti, uslovi za vuču prikolice, automobila, li drugih vrsta vozila ili uređaja mogu se razlikovati. Pitajte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje detalje pre vuče.

Zapamtite da je vuča prikolice drugačija od vožnje samog vozila. Vuča prikolice znači promene u postupanju, trajnosti i potrošnji goriva. Uspešno, sigurna vuča prikolice zahteva ispravnu opremu, i treba se koristiti ispravno. Štete na vozilu uzrokovane nepravilnom vučom prikolice nisu obuhvaćene garancijom proizvođača vašeg vozila.

Ovo poglavlje sadrži mnoge važne savete i sigurnosna pravila. Mnogi od njih su važni za vašu sigurnost i sigurnost vaših putnika. Molimo pročitajte ovaj odeljak pažljivo pre vuče prikolice.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ako ne koristite ispravnu opremu i / ili vozite nepropisno, možete izgubiti kontrolu nad vozilom kada se vuče prikolica. Na primer, ako je prikolica preteška, mogućnosti kočenja će se smanjiti. Vi i Vaši putnici mogli biste ozbiljno ili smrtno nastradati. Vucite prikolicu samo uz pridržavanje svih preporuka u ovom poglavlju.**
- **Pre vuče, proverite da ukupna težina prikolice, GCW (ukupna kombinovana masa), GVW (masa vozila), GAW (Bruto osovinsko opterećenje), opterećenje jezika prikolice budu u okviru ograničenja.**
- **Kada vučete prikolicu obavezno isključite ISG sistem.**

i Informacije - Za Evropu

- Tehnički dopušteno opterećenje na zadnjoj osovini može se prekoračiti manje od 15%, a tehnički najveća dopuštena masa vozila može se prekoračiti ne više od 10% ili 100 kg (220,4 lbs), zavisno od toga koja je vrednost niža. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) za vozila kategorije M1 ili 80 km/h (49,7 mph) za vozila kategorije N1.
- Kad vozilo kategorije M1 vuče prikolicu, dodatno opterećenje nametnuto na prikolicu može uzrokovati premašaj maksimalnog opterećenja guma, ali ne više od 15%. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) i povećajte pritisak vazduha u gumama za najmanje 0,2 bara.

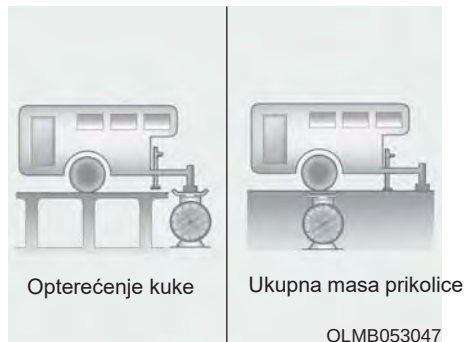
Da li ste odlučili da vučete prikolicu?

Evo nekih važnih informacija, ako se odlučite da vučete prikolicu:

- Razmislite o korišćenju kontrole njihanja. Pitajte prodavca o kontroli njihanja.
- Nemojte ništa vući svojim vozilom tokom prvih 2000 km (1200 milja) kako bi se omogućilo ispravno razrađivanje motora. Ako se ne pridržavate ovog može doći do ozbiljnih oštećenja motora ili menjača.
- Kada vučete prikolicu, budite sigurni i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje informacije o dodatnim zahtevima kao što je pribor za vuču, itd.
- Uvek vozite umerenom brzinom (manje od 100 km/h (60 mph)) ili prema ograničenjima brzine za vuču.

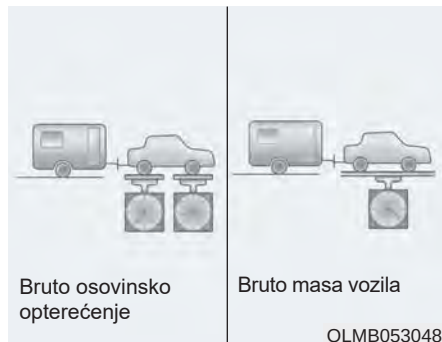
- Na uzbrdici, ne vozite više od 70 km/h (45 mph) ili više od objavljenog ograničenja brzine za vuču, zavisno od toga što je niže.
- Pažljivo proučite težine i ograničenja opterećenja na sledećim stranicama.

Masa prikolice



Šta je maksimalno sigurna masa prikolice? Ne bi smela da teži više od maksimalne težine prikolice s kočnicama prikolice. Ali čak i to može biti preteško. To zavisi od toga kako nameravate da koristite prikolicu. Na primer važno je sledeće, brzina, visina, uspon na putu, spoljna temperatura i koliko često vaše vozilo koristi prikolicu. Idealna masa prikolice takođe može da zavisi od posebne opreme koju imate u svom autu.

Opterećenje kuke



Opterećenje kuke je važno za merenje mase, jer utiče na ukupnu bruto masu vozila (GVW). Kuka za prikolicu mora težiti najviše 10% od ukupne mase natovarene prikolice, u granicama maksimalnog dozvoljenog opterećenja kuke prikolice.

Nakon što ste natovarili prikolicu, izvagajte prikolicu, a zatim kuku, odvojeno, da vidite jesu li mase ispravne. Ako nisu, možda ćete to moći da ispravite jednostavnim pomeranjem nekih predmeta u prikolicu.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Nikada ne teretite prikolicu s više težine na zadnjem nego u prednjem delu. Prednji deo treba da bude opterećen s oko 60% ukupnog opterećenja prikolice; zadnji deo s oko 40% od ukupnog opterećenja. Nikada ne prelazite
- maksimalne granice mase prikolice ili prikolice s opremom za vuču. Nepravilno opterećenje može oštetiti vaše vozilo i/ili vas povrediti. Proverite mase i opterećenje na komercijalnoj skali ili kancelariji za patroliranje auto puta koje su opremljene ovim skalama.



Informacija

Sa povećanjem nadmorske visine performanse motora se smanjuju. Od nadmorske visine 1000m i na svakih dodatnih 1000m, 10% mase vozila/prikolice (masa prkolice +bruto masa vozila) se mora oduzeti.

Referentne mase i udaljenosti kada vučete prikolicu (za Evropu)

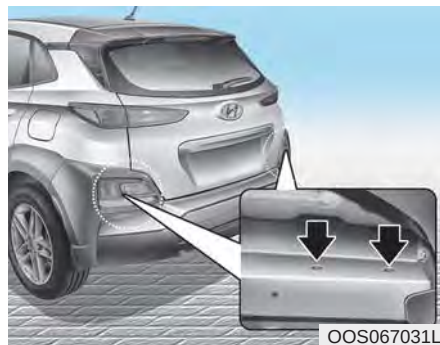
Stavka		Benzinski motor	
		1.0 T-GDI	1.6 T-GDI
		M/T	DCT
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Sa kočionim sistemom	1200 (2645)	1250 (2756)
	Bez kočionog sistema	600 (1322)	
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje kuke kg (lbs.)		80 (176)	
Preporučena razdaljina od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm (inch)		820 (32.3)	

M/T : Ručni menjač

DCT : Menjač sa dvostrukim kvačilom

Oprema za vuču prikolice

Kuke



i Informacija

Montirani otvori za kuke se nalaze sa obe strane podvozja, iza zadnjih guma.

Važno je imati ispravnu opremu za kuke. Bočni vetar, prolazak velikih kamiona i neravan put neki su od razloga zbog kojih vam treba prava kuka. Evo nekih pravila koja treba poštovati:

- Treba li napraviti neke rupe na limariji vašeg vozila prilikom instalacije kuke za vuču? Ako to učinite, onda budite sigurni da ste zatvorili rupe kasnije kada uklonite kuke. Ako ih ne zatvorite, ugljen monoksid (CO) iz vašeg auspuha može ući u vaše vozilo, kao i prljavština i voda.
- Branici na vašem vozilu nisu namenjeni za kuke. Na njih nemojte kačiti unajmljene kuke ili druge branike koji su predviđeni za kuke. Koristite samo uokvirene montirane kuke koje se ne kače na branik. HYUNDAI oprema za vučnu kuku je dostupna kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Sigurnosni lanci

Uvek bi trebalo priključiti lance između vašeg vozila i prikolice. Uputstva o sigurnosnim lancima mogu se dobiti od strane proizvođača kuke ili proizvođača prikolice. Sledite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite dovoljno prostora, tako da možete okretati prikolicom. I, nikada ne dopustite da se sigurnosni lanci vuku po zemlji.

Kočnice prikolice

Ako je vaša prikolica opremljena sistemom kočenja, uverite se da sistem odgovara propisima vaše zemlje i da je ispravno instaliran i da ispravno radi.

Ako vaša prikolica teži više od maksimalne mase prikolice bez kočnica, onda ona treba da ima svoje kočnice i one moraju biti adekvatne. Svakako pročitajte i pratite uputstva za kočnice prikolice tako da budete u mogućnosti da ih pravilno montirate, podesite i održavate. Budite sigurni i ne modifikujte kočioni sistem vašeg vozila.



UPOZORENJE

Ne koristite prikolicu sa njenim kočnicama, osim ako ste apsolutno sigurni da ste pravilno podesili kočioni sistem. Ovo nije zadatak za amatere. Angažujte iskusnu i kompetentnu prodavnicu prikolica za ovaj posao.

Vožnja sa prikolicom

Vuča prikolice zahteva određeno iskustvo. Pre postavljanja i odlaska na otvoren put, morate upoznati svoju prikolicu. Upoznajte se s osećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. I uvek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada duže i ni približno ne reaguje kao vaše vozilo samo po sebi.

Pre nego što krenete, proverite vuču i platforme, sigurnosne lance, električni priključak (ke), svetla, gume i kočnice. Tokom ovog putovanja, povremeno proverite kako bi bili sigurni da li je teret siguran, da li svetla i kočnice i dalje rade.

Razdaljina

Ostanite barem dvostruko dalje od vozila ispred nego pri vožnji vozila bez prikolice. To vam može pomoći da izbegnete situacije koje zahtevaju naglo kočenje i naglo skretanje.

Preticanje

Trebaće vam veća preticajna udaljenost kada vučete prikolicu. A, zbog povećane dužine vozila, moraćete da odete mnogo dalje od vozila koje ste prošli pre nego što budete mogli da se vratite u svoju traku.

Vožnja u rikverc

Držite donji deo volana jednom rukom. Zatim da biste premestili prikolicu ulevo, pomerite ruku u levo. Za pomeranje prikolice u desno, pomerite ruku u desno. Uvek polako vozite unazad i, ako je moguće, neka vas neko usmerava.

Skretanje

Kada skrećete sa prikolicom, napravite šire zaokrete nego bez prikolica. Uradite tako da vaša prikolica ne bi udarila u ivičnjake, ograde, znakove i druge predmete. Izbegavajte nagle i iznenadne manevre. Dobro je uvek signalizirati unapred.

Pokazivači smera

Kada vučete prikolicu, vaše vozilo mora imati različita signalna svetla skretanja i dodatne električne instalacije. Zelene strelice na vašoj instrument tabli će treptati kad god uključite signale skretanja ili promene trake. Pravilno povezana, svetla prikolice će takođe treptati kako bi upozorila ostale vozače o skretanju, promeni trake ili zaustavljanju.

Kada vučete prikolicu zelene strelice na vašoj instrument tabli će svetleti, čak iako je pregorela lampica na

prikolici. Stoga, možete misliti da vozači iza vas vide signale, dok u stvari ne vide. važno je povremeno proveriti ispravnost sijalica na prikolici. Takođe, morate proveriti svetla svaki put kada odspajate i ponovo spajate žice.

UPOZORENJE

Ne spajajte sistem rasvete prikolice direktno na sistem svetala u vozilu. Koristite odobreni kablovski svežanj prikolice. Ako to ne učinite može doći do oštećenja električnog sistema vozila i / ili telesnih povreda. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Vožnja na uzbrdici/nizbrdici

Smanjite brzinu i spustite u nižu brzinu pre nego što počnete dugo ili strmo spuštanje. Ako ne prebacite brzinu, možda ćete morati da koristite kočnice toliko da će se pregrejeti i neće moći efikasno da rade.

Kad vozite uzbrdo, prebacite brzinu prema dole i smanjite brzinu na oko 70 km/h (45mph) kako bi se smanjila mogućnost pregrevanja motora i menjača.

Ako je vaša prikolica teža od maksimalne težine prikolice bez kočnice prikolice i imate menjač sa dvostrukim kvačilom, trebali biste da vozite u D (vožnja) kada vučete prikolicu.

Vožnja u D (vožnja) kada vučete prikolicu će smanjiti mogućnost pregrevanja i produžiti život vašeg menjača.

Obaveštenje

Da biste sprečili pregrevanje motora i/ili menjača:

- Kada vučete prikolicu na strmim putevima (više od 6%) obratite pažnju na merač temperature rashladne tečnosti kako bi se osiguralo da se motor ne pregreje. Ako igla na meraču temperature rashladne tečnosti kreće prema "H" (Vrelo), skrenite i zaustavite se čim je sigurno da to učinite, i dopustiti da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti nakon što se motor dovoljno ohladio.

- Ako vučete prikolicu sa maksimalnom bruto težinom vozila i maksimalnom težinom prikolice, to može da izazove pregrevanje motora ili menjača. kada vozite u ovim uslovima pustite da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti kada se motor ili menjač dovoljno ohladi.
- Kada vučete prikolicu, brzina vašeg vozila može biti mnogo manja, od saobraćajnog toka generalno, pogotovo kada vozite uzbrdo. Vozite u desnoj traci kada vučete prikolicu uzbrdo. Izaberite brzinu vozila prema najvišem propisanom ograničenju brzine za vozila sa prikolicom, nagibu puta i težini vaše prikolice.
- Vozači vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom kada vuku prikolicu na strmom usponu treba da budu svesni da kvačilo u menjaču može da se pregreje.

Kada se kvačilo pregreje, sigurnosni zaštitni režim se aktivira. Kada se sigurnosni zaštitni režim aktivira indikator položaja menjača na instrument tabli trepće i oglašava se zvučni signal.

Istovremeno se pojavljuje poruka upozorenja na LCD displeju i dalja vožnja neće biti glatka.

Ako ignorišete ovo upozorenje uslovi za vožnju će samo postajati gori.

Da biste se vratili na normalne uslove vožnje, zaustavite se na ravnom putu i pritisnite papučicu kočnice nekoliko minuta pre nego što produžite vožnju.

Parkiranje na uzbrdici/nizbrdici

Uopšteno, ako imate priključenu na vaše vozilo, ne bi trebalo da parkirate vozilo na brdu. Međutim, ako ćete ikada morati da parkirate priključnu na brdu, evo kako da to uradite:

1. Pomerite vozilo na parking mesto. Okrenite volan u smeru ivičnjaka (desno ako ste okrenuti nizbrdo, levo ako ste okrenuti uzbrdo). Prebacite menjač u položaj P
2. (Parkiranje, za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili neutralan (za vozila s ručnim menjačem).
3. Podesite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
4. Postavite podupirače pod točkove prikolice, s donje strane.
5. Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u neutralni položaj, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnicu dok podupirači prikolice ne preuzmu opterećenje.

6. Ponovo zakočite i aktivirajte parkirnu kočnicu.
7. Prebacite menjač u položaj P (parkiranje, za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili 1. stepen prenosa (za vozila s ručnim menjačem) kad je vozilo parkirano na uzbrdici i R (vožnja unazad) na nizbrdici .
8. Ugasite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali ostavite aktiviranu parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne ili fatalne povrede:

- **Nemojte izaći iz vozila bez čvrsto povučene parkirne kočnice. Ako ste ostavili motor da radi, vozilo može iznenada krenuti, a vi i drugi možete biti ozbiljno ili fatalno povređeni.**
- **Ne pritisakajte papučicu gasa da biste zadržali vozilo na uzbrdici.**

Spremni da krenete nakon parkiranja na uzbrdici/nizbrdici

1. S ručicom menjača u P (parkiranje, za vozila s menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili neutralno (za vozila s ručnim menjačem), primenite kočnice i držite papučicu kočnice dole dok:
 - Pokrećete motor;
 - Prebacujete u brzinu; i
 - Otpuštate parkirnu kočnicu.
2. Polako sklonite nogu sa papučice kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne odvoji od podupirača.
4. Stanite da neko pokupi i odloži podupirače.

Održavanje vozila kad vučete prikolicu

Kada redovno vučete prikolicu vaše vozilo treba češće servisirati. Važno je obratiti posebnu pažnju na motorno ulje, tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom, maziva za osovine i tečnost sistema za hlađenje. Stanje kočnica je još jedna važna stavka za čestu proveru. Ako ćete vući prikolicu, dobra je ideja da pregledate ove stavke pre nego što počnete vaše putovanje. Ne zaboravite takođe da održavate prikolicu i kuku. Pratite plan održavanja prikolice i proverite je povremeno. Poželjno je sprovoditi proveru na početku vožnje svakog dana. Ono što je najvažnije, sve matice i vijci od kuke treba da budu pravilno osigurani i zategnuti.

Obaveštenje

Da biste sprečili oštećenje vozila:

- **Zbog povećanog opterećenja pri vući prikolice, može doći do pregrevanja za vreme vrućih dana ili vožnje uzbrdo. Ako merač rashladne tečnosti ukazuje na pregrevanje, isključite klima uređaj i zaustavite vozilo na sigurnom mestu da se motor ohladi.**
- **Ne gasite motor kada merač rashladne tečnosti pokazuje pregrevanje. (Pustite da motor radi u mestu da bi se rashladio.)**
- **Kada vučete proveravajte češće tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom.**
- **Ako vaše vozilo nije opremljeno klima uređajem, trebali biste instalirati ventilator kondenzatora za poboljšanje performansi motora pri vući prikolice.**

MASA VOZILA

Dve nalepnice na pragu vozačevih vrata pokazuju za koliku masu nošenja je proizvedeno vaše vozilo: Oznaka gume i Oznaka informacije o opterećenju i Sertifikaciona nalepnica. Pre opterećivanje vašeg vozila, upoznajte se sa sledećim terminima za određivanje mase vozila težine iz specifikacije vozila i Sertifikacione nalepnice:

Base Curb Weight / Bazna masa praznog vozila

To je masa vozila uključujući pun rezervoar goriva i svu standardnu opremu. Ne uključuje putnike, teret ili dodatnu opremu.

Vehicle Curb Weight / Masa praznog vozila

To je masa novog vozila kada ga kupite od svog prodavca sa svom dodatnom opremom.

Cargo Weight / Masa tereta

Ova brojka uključuje svu masu dodatu baznoj masi praznog vozila uključujući teret i dodatnu opremu.

GAW (Gross Axle Weight) (Bruto osovinsko opterećenje)

To je ukupna masa stavljena na svaku osovinu (prednja i zadnja) - uključujući masu praznog vozila i svog tereta.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (Stepen bruto osovinskog opterećenja)

To je maksimalna dopuštena masa koja se može prevoziti na samo jednoj osovini (prednja ili zadnja). Ovi brojevi su prikazani na Sertifikacionoj nalepnici. Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne sme premašiti svoj GAWR.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto masa vozila)

To je bazna masa praznog vozila plus stvarna masa tereta plus putnici.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Stepen bruto mase vozila)

To je maksimalna dopuštena masa ukupno natovarenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret). GVWR prikazan na Sertifikacionoj nalepnici i nalazi se na pragu vozačevih vrata.

Preopterećenje

UPOZORENJE

Stepen bruto osovinskog opterećenja (GAWR) i stepen mase vozila (GVWR) za vaše vozilo nalazi se na Sertifikacionoj nalepnici na vozačevim (ili suvozačevim) vratima. Prekoračenje ovih stepeni može izazvati nesreću ili oštećenja vozila. Možete izračunati masu vašeg tereta vaganjem predmeta (i ljudi) pre nego ih stavite u vozilo. Budite oprezni da ne preopterete vaše vozilo.

6. Ako ne možete pronaći uzrok pregrevanja, pričekajte dok se temperatura motora ne vrati u normalu. Zatim, ako rashladne tečnosti više nema, pažljivo je dodajte kako bi nivo tečnosti u rezervoaru došao do oznake na polovini rezervoara.
7. Nastavite s oprezom, imajući na umu upozorenja za dalje znakove pregrevanja. Ako se pregrevanje ponovi, preporučujemo vam da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

⚠ OPREZ

- **Ozbiljan gubitak rashladne tečnosti pokazuje curenje u sistemu hlađenja, stoga preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.**
- **Kada se motor pregrije zbog niskog nivoa rashladne tečnosti, naglo dodavanje rashladne tečnosti može da stvori pukotine na motoru. Da biste sprečili oštećenja, dodajte rashladnu tečnost motora polako i u malim količinama.**

SISTEM NADZORA PRITISKA U GUMAMA (TPMS, OPCIONO) (TIP A)



(1) Indikator niskog pritiska u gumama/
TPMS indikator kvara

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba mesečno proveriti kada je hladna i naduvati na preporučeni pritisak od strane proizvođača vozila, koji je naveden na tabli vozila ili etiketi pritiska vazduha u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume druge veličine od veličine označene na nalepnici, treba da odrediti pravilan pritisak za te gume.)

Kao dodatna mera sigurnosti, vaše vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u gumama (TPMS), koji osvetljava indikator niskog pritiska u gumama kada su jedna ili više guma više nego nedovoljno naduvane. Prema tome, kada znak niskog pritiska u gumama svetli, treba se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće i naduvati ih na ispravan pritisak. Vožnja sa prilično izduvanom gumom uzrokuje pregrevanje gume i može dovesti do pucanja gume. Nedovoljna naduvanost gume takođe povećava potrošnju goriva i skraćuje radni vek šare na gumi i može uticati na sposobnost upravljanja ili zaustavljanja vozila.

Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost da održava ispravan pritisak u gumama, čak i ako izduvanost nije dostigla nivo da se aktivira osvetljenje TPMS indikatora niskog pritiska.

Vaše vozilo je takođe opremljeno indikatorom kvara TPMS da ukaže kada sistem ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS radi u kombinaciji sa indikatorom niskog pritiska u gumama. Kada sistem detektuje kvar, indikator trepće otprilike jedan minut, a zatim ostaje da svetli. Ovaj redosled će se nastaviti posle ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne otkloni. Kad indikator kvara svetli, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nizak pritisak u gumama kako je zamišljeno. TPMS kvarovi se mogu pojaviti iz raznoraznih razloga, uključujući montiranje zamenskih ili alternativnih guma ili točkova na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno. Uvek proverite znak TPMS kvara nakon zamene jedne ili više guma ili točka na vozilu kako bi se osiguralo da zamenske ili alternativne gume i točkovi omogućavaju nastavak pravilnog funkcionisanja TPMS-a.

Obaveštenje

Ako TPMS indikator ne svetli 3 sekunde i duže kada se kontakt brava postavi u položaj ON ili kada motor radi ili kada se upali nakon treptanja od otprilike 1 minuta, preporučujemo da da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Indikator niskog pritiska



Kad indikator upozorenja sistema nadzora pritiska u gumama svetle i prikazuje se poruka upozorenja na LCD displeju instrument table, jedna ili više guma su značajno izduvane.

Ako indikator svetli, odmah smanjite brzinu, izbegavajte oštro skretanje i predvidite povećani zaustavni put. Trebalo bi se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće. Gume naduvajte na pravilan pritisak kao što je navedeno na oznaci vozila ili nalepnici koja se nalazi na vozačevoj strani središnjeg stuba spoljne table. Ako ne možete doći do servisa ili ako guma ne može da zadrži napumpan vazduh, zamenite izduvanu gumu s rezervnom gumom. Indikator niskog pritiska u gumama može da treperi otprilike jedan minut i da nastavi da svetli i da nastavi da svetli nakon ponovnog pokretanja kada se vozilo kontinuirano kretalo oko 10 minuta pre nego što ste popravili gumu sa niskim pritiskom ili je zamenili.

⚠ OPREZ

Po zimi ili hladnom vremenu, indikator niskog pritiska u gumama se može upaliti ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak vazduha za toplo vreme. To ne znači da je vaš TPMS u kvaru, jer smanjena temperatura dovodi do snižavanja pritiska u gumama. Kada vozite iz toplog mesta u hladno mesto ili iz hladnog mesta u toplo mesto, ili je spoljna temperatura viša ili niža, trebalo bi da proverite pritisak vazduha u gumama i prilagodite ga preporučenom pritisku.

⚠ UPOZORNJE**Šteta od niskog pritiska**

Značajno nizak pritisak u gumama čini vozilo nestabilnim i može doprineti gubitku kontrole nad vozilom i povećanoj udaljenosti kočenja. Duža vožnja sa gumama s niskim pritiskom može dovesti do pregrevanja gume i njenog pucanja


**TPMS (Sistem nadzora
pritiska u gumama)
indikator kvara**

Kada postoji problem sa sistemom nadzora pritiska u gumama indikator kvara TPMS će svetleti nakon što treperi oko jedan minut.

Ako je sistem u mogućnosti da detektuje upozorenje na izduvanu gumu u isto vreme kad i kvar sistema onda će svetleti indikator kvara TPMS.

Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

⚠ OPREZ

- Indikator kvara TPMS može svetleti ako se vozilo kreće oko električnih kablova za napajanje ili radio odašiljača, npr. u policijskim stanicama, vladi i javnim službama, koje emituju stanice, vojne instalacije, aerodromi, ili prenosni tornjevi, itd. To može ometati normalan rad Sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS). Indikator kvara TPMS može da trepće oko 1 minut i da nastavi neprekidno da svetli ako se zimi koriste lanci ili ako se u vozilu koriste neki elektronski uređaji kao što su laptop, mobilni, punjač, daljinski ili navigacija, itd. To može ometati normalan rad sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS).

Promena gume sa TPMS

Ako je guma izduvana, upaliće se pokazivači niskog pritiska. Preporučujemo da izduvanu gumu popravi ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.



OPREZ

Preporučujemo da koristite sredstvo za lepljenje koje je odobrio HYUNDAI distributer. Lepak na senzoru pritiska gume i točka treba ukloniti kada menjate gumu sa novom.

Svaki točak opremljen je senzorom pritiska u gumama montiranim unutar gume iza ventila. Morate koristiti TPMS posebne točkove.

Preporučuje se da vaše gume servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Čak i ako zamenite gumu sa niskim pritiskom, Indikator niskog pritiska u gumama će treptati ili svetleti sve dok se guma sa niskim pritiskom ne popravi i postavi na vozilo.

Nakon što ste zamenili gumu sa niskim pritiskom sa rezervnom gumom, Indikator niskog pritiska u gumama će možda treptati ili svetleti nakon nekoliko minuta zato što TPMS senzor montiran na rezervnoj gumi nije aktiviran.

Kada gumu niskog pritiska naduvate na preporučeni pritisak i postavite vozilo, preporučujemo da TPMS senzor montiran na zamenjenom rezervnom točku aktivira ovlašćeni HYUNDAI distributer, TPMS indikator kvara i indikator niskog pritiska u gumama će se ugasi nakon par minuta vožnje.

Ako se indikator ne ugasi nakon nekoliko minuta vožnje, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.



OPREZ

Ako se originalno montirana guma menja sa rezervnom, TPMS senzor na zamenjenom rezervnom točku treba da se aktivira i preporučujemo da senzor TPMS na originalno montiranom točku deaktivira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ako je još uvek aktivan TPMS senzor koji se nalazi na originalno montiranom točku na nosaču rezervne gume, sistem za nadzor pritiska u gumama neće raditi ispravno. Preporučujemo da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Možda nećete moći da identifikujete gumu niskog pritiska prosto gledanjem. Uvek koristite kvalitetne merače pritiska u gumama. Zapamtite da će guma koja je vruća (od vožnje) imati viši pritisak nego hladna guma.

Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo kretalo manje od 1,6km (1m) u periodu od 3 sata.

Dopustite gumi da se ohladi pre merenja pritiska. Uvek budite sigurni da je guma hladna pre naduvavanja do preporučenog pritiska.

⚠ OPREZ

Preporučujemo da koristite sredstvo za zaptivanje koji je odobren od HYUNDAI kompanije, ako je vaše vozilo opremljeno Sistemom za nadzor pritiska u gumama. Sredstvo za zaptivanje može da ošteti senzore pritiska.

⚠ UPOZORENJE**TPMS**

- TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovane spoljnim uzrocima poput eksera ili otpada na putu.
- Ako osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, kočite postupno i polako se pomerite na sigurno mesto pored puta.

⚠ UPOZORENJE**TPMS zaštita**

Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu uticati na sposobnost sistema da upozori vozača o uslovima slabog pritiska u gumama i/ili TPMS kvarovima. Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu poništiti garanciju za taj deo vozila.

⚠ UPOZORENJE**Z a EVROPU**

- Nemojte modifikovati vozilo; to može uticati na funkciju TPMS-a.
- Točkovi na tržištu nemaju TPMS senzor. Zbog vaše bezbednosti savetujemo da koristite delove za zamenu koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

- Ako koristite točkove s tržišta, koristite senzor TPMS odobren od strane HYUNDAI distributera. Ako vaše vozilo nije opremljeno senzorom TPMS ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći tehnički pregled u vašoj zemlji.

*Sva vozila prodana na evropskom tržištu tokom doleavedenog perioda moraju biti opremljena TPMS.

- Novi model vozila : Nov. 1, 2012 ~
- Trenutni model vozila: Nov. 1, 2014~ (Na osnovu registracije vozila)

SISTEM NADZORA PRITISKA U GUMAMA (TPMS) (OPCIONO) (TIP B)



- (1) Indikator pritiska u gumama/
Indikator kvara TPMS
- (2) Indikator niskog pritiska u
gumama i Indikator pritiska u
gumama (Prikazani na LCD
displeju)

Proverite pritisak u gumama



- Prikazane vrednosti pritiska u gumama se mogu razlikovati od onih izmerenih na meraču pritiska u gumama.
- Možete da promenite jedinicu za merenje pritiska u gumama u User Settings Mode na instrument tabli.
 - psi, kpa, bar (**Pozovite se na "LCD načine" u poglavlju 3).**
- Možete proveriti pritisak guma u načinu Pomoći na instrument tabli . **Pozovite se na "LCD displej načini" u poglavlju 3.**
- Pritisak u gumama se prikazuje nakon nekoliko minuta vožnje posle inicijalnog pokretanja motora.
- Ako se pritisak u gumama ne prikaže kada se vozilo zaustavi, pojaviće se poruka "Vozite da bi se prikazalo". Posle vožnje, proverite pritisak.

Sistem nadzora pritiska u gumama

UPOZORENJE

Prenapumpavanje ili slabo napumpavanje skraćuje vek trajanja gume, negativno utiče na upravljanje vozilom, i vodi ka iznenadnom pucanju gume, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba mesečno proveriti kada je hladna i naduvati na preporučeni pritisak od strane proizvođača vozila, koji je naveden na tabli vozila ili nalepnici pritiska vazduha u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume druge veličine od veličine označene na nalepnici, treba da odrediti pravilan pritisak za te gume.)

Kao dodatna mera sigurnosti, vaše vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u gumama (TPMS), koji osvetljava indikator niskog pritiska u gumama kada su jedna ili više guma više nego nedovoljno naduvane. Prema tome, kada indikator niskog pritiska u gumama svetli, treba se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće i naduvati ih na ispravan pritisak. Vožnja sa prilično izduvanom gumom uzrokuje pregrevanje gume i može dovesti do pucanja gume. Nedovoljna naduvanost gume takođe povećava potrošnju goriva i skraćuje radni vek šare na gumi i može uticati na sposobnost upravljanja ili zaustavljanja vozila.

Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost da održava ispravan pritisak u gumama, čak i ako izduvanost nije dostigla nivo da se aktivira osvetljenje TPMS indikatora niskog pritiska.

Vaše vozilo je takođe opremljeno indikatorom kvara TPMS da ukaže kada sistem ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS radi u kombinaciji sa indikatorom niskog pritiska u gumama. Kada sistem detektuje kvar, indikator trepće otprilike jedan minut, a zatim ostaje da svetli. Ovaj redosled će se nastaviti posle ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne otkloni. Kad indikator kvara svetli, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nizak pritisak u gumama kako je zamišljeno. TPMS kvarovi se mogu pojaviti iz raznoraznih razloga, uključujući montiranje rezervnih ili alternativnih guma ili točkova na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno. Uvek proverite znak TPMS kvara nakon zamene jedne ili više guma ili točka na vozilu kako bi se osiguralo da rezervne ili alternativne gume i točkovi omogućavaju nastavak pravilnog funkcionisanja TPMS-a.

Obaveštenje

Ako se bilo šta od dolenaavedenog dogodi, neka sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

1. Ako TPMS indikator neispravnosti/TPMS pritiska u gumama ne svetli 3 sekunde kada se kontakt brava okrene na ON ili motor radi.
2. TPMS indikator kvara ostaje da svetli nakon što treperi oko 1 minut.
3. Indikator položaja niskog pritiska u gumama nastavlja da svetli.



Indikator niskog pritiska u gumama



Indikator položaja niskog pritiska u gumama i indikator pritiska u gumama

Kad indikator upozorenja sistema nadzora pritiska u gumama svetle i prikazuje se poruka upozorenja na LCD displeju instrument table, jedna ili više guma su znatno izduvane. Kontrolno svetlo indikatora položaja niskog pritiska u gumama će navesti koja guma je nedovoljno naduvana osvetljavanjem odgovarajuće pozicije.

Ako bilo koji indikator svetli, odmah smanjite brzinu, izbegavajte oštro skretanje i predvidite povećani zaustavni put. Trebalo bi se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće. Gume naduvajte na pravilan pritisak kao što je navedeno na oznaci vozila ili nalepnici koja se nalazi na vozačevoj strani središnjeg stuba spoljne table. Ako ne možete doći do servisa ili ako guma ne može da zadrži napumpan vazduh, zamenite izduvanu gumu s rezervnom gumom. Ako vozite 10 minuta pri brzini većoj od 25km/h nakon zamene gume sa niskim pritiskom rezervnom gumom, dogodiće se sledeće:

- TPMS indikator kvara će treptati otprilike oko 1 minut i onda će kontinuirano svetleti, zato što TPMS senzor nije montiran na rezervnom točku.

Obaveštenje

Rezervna guma nije opremljena senzorom pritiska u gumama.

 OPREZ

Po zimi ili hladnom vremenu, indikator niskog pritiska u gumama se može upaliti ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak vazduha za toplo vreme. To ne znači da je vaš TPMS u kvaru, jer smanjena temperatura dovodi do snižavanja pritiska u gumama. Kada vozite iz toplog mesta u hladno mesto ili iz hladnog mesta u toplo mesto, ili je spoljna temperatura viša ili niža, trebalo bi da proverite pritisak vazduha u gumama i prilagodite ga preporučenom pritisku.

 UPOZORENJE**Šteta od niskog pritiska**

Značajno nizak pritisak u gumama čini vozilo nestabilnim i može doprineti gubitku kontrole nad vozilom i povećanoj udaljenosti kočenja. Duža vožnja sa gumama s niskim pritiskom može dovesti do pregrevanja gume i njenog pucanja.

**Indikator kvara TPMS (Sistem za nadzor pritiska u gumama)**

Kada postoji problem sa sistemom nadzora indikator kvara TPMS (Sistem nadzora pritiska u gumama) će svetleti nakon što treperi oko jedan minut. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Obaveštenje

Ako postoji kvar TPMS, Indikator Položaja gume s niskim pritiskom se neće prikazati, čak iako je na vozilu nedovoljno naduvana guma.

OPREZ

- **Indikator kvara TPMS može da treperi otprilike 1 minut da nastavi konstantno da svetli ako se vozilo kreće oko električnih kablova za napajanje ili radio odašiljača, npr. u policijskim stanicama, vladi i javnim službama, koje emituju stanice, vojne instalacije, aerodromi, ili prenosni tornjevi, itd. Ovo može da ometa normalan rad Sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS).**
- **Indikator kvara TPMS može da trepće otprilike 1 minut i da nastavi neprekidno da svetli ako se zimi koriste lanci za sneg ili ako se u vozilu koriste neki elektronski uređaji kao što su laptop, mobilni, punjač, daljinski ili navigacija, itd. To može ometati normalan rad sistema nadzora pritiska u gumama (TPMS).**

Promena gume sa TPMS

Ako je guma prazna, upaliće se TPMS indikatori niskog pritiska. Preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI distributer.

OPREZ

NIKAD ne koristite sredstvo za zaptivanje koje nije odobrio HYUNDAI distributer da biste popravljali i/ili naduvali izduvanu gumu. Zaptivač za gume koji nije odobrio HYUNDAI distributer može oštetiti senzor pritiska gume. Ako ga koristite, moraćete da zamenite senzor pritiska u gumama.

Svaki točak opremljen je senzorom pritiska u gumama montiranim unutar gume iza ventila (osim rezervne gume). Morate koristiti TPMS posebne točkove. Preporučuje se da vaše gume servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ako vozite oko 10 minuta pri brzini iznad 25 km/h nakon zamene gume sa niskim pritiskom, desiće se dole navedeno:

- Indikator kvara TPMS može da trepće oko 1 minut i posle toga da neprekidno svetli, zato što TPMS senzor nije montiran na rezervnom točku.

Možda nećete moći da identifikujete gumu sa niskim pritiskom samo gledanjem. Uvek koristite kvalitetan merač pritiska naduvanosti u gumama. Zapamtite da će guma koja je vrela (od vožnje) imati viši pritisak nego hladna guma (koja je mirovala najmanje 3 sata i koja je vožena manje od 1,6 km (1 milja) tokom ta 3 sata).

Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo kretalo manje od 1,6 km (1 m) u periodu od 3 sata.

Dopustite gumi da se ohladi pre merenja pritiska. Uvek budite sigurni da je guma hladna pre naduvavanja do preporučenog pritiska.

UPOZORENJE

- TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovane spoljnim uzrocima poput eksera ili otpada na putu.
- Ako osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, kočite postupno i polako se pomerite na sigurno mesto pored puta

UPOZORENJE

Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu uticati na sposobnost sistema da upozori vozača o uslovima slabog pritiska u gumama i/ili TPMS kvarovima.

Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu poništiti garanciju za taj deo vozila.

UPOZORENJE

Za EVROPU

- Nemojte modifikovati vozilo; to može uticati na funkciju TPMS-a.
- Točkovi na tržištu nemaju TPMS senzor. Zbog vaše bezbednosti savetujemo da koristite delove za zamenu koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Ako koristite točkove s tržišta, koristite senzor TPMS odobren od strane HYUNDAI distributera. Ako vaše vozilo nije opremljeno senzorom TPMS ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći tehnički pregled u vašoj zemlji.

*Sva vozila prodana na evropskom tržištu tokom doleavedenog perioda moraju biti opremljena TPMS-om.

- Novi model vozila :
Nov. 1, 2012 ~
- Trenutni model vozila :
Nov. 1, 2014~ (Na osnovu registracije vozila)

AKO SE GUMA IZDUVALA (SA REZERVNOM GUMOM, OPCIONO)

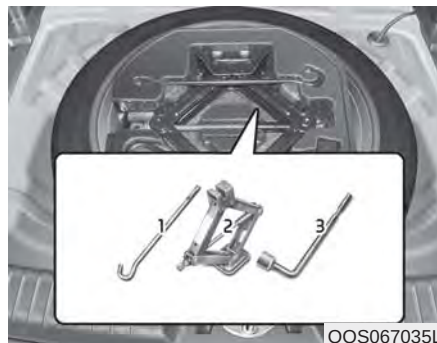
⚠ UPOZORENJE

Promena gume može biti opasna. Pratite uputstva u ovom odeljku pri promeni gume kako bi se smanjila opasnost od ozbiljnih povreda ili smrti.

⚠ OPREZ

Budite oprezni kada koristite ručicu dizalice da ste na dovoljnoj udaljenosti od osnovne ploče. Osnovna ploča ima oštre ivice na koje biste mogli da se posećete.

Dizalica i alati



- (1) Ručica dizalice
- (2) Dizalica
- (3) Ključ za matice točka

Dizalica, ručica dizalice, ključ za matice spakovani u gepeku ispod poklopca prtljažne kutije. Podignite podni poklopac u gepeku kako biste došli do dizalice i rezervne gume (ako je u opremi). Dizalica je namenjena za upotrebu samo u hitnim slučajevima menjanja gume.



Okrenite sigurnosni vijak u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste izvadili rezervnu gumu. Vratite rezervnu gumu na mesto okretanjem sigurnosnog vijka u smeru kazaljke na satu. Da biste sprečili "zveckanje" rezervne gume i alata dok je vozilo u pokretu, spakujte ih pravilno i na njihovo mesto.



Ako je teško odviti sigurnosni vijak rukom, možete ga lako odvrnuti koristeći ključ za matice točka.

Okrenite sigurnosni vijak suprotno od smera kazaljke na satu ključem za matice točka.

Promena guma

⚠ UPOZORENJE

Vozilo može da sklizne ili padne sa dizalice, uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt vas i drugih u okolini. Preduzmite sledeće sigurnosne mere opreza:

- Ne podvlačite se pod vozilo, koje je na dizalici.
- **NIKAD ne pokušavajte da zamenite točak u saobraćajnoj traci. Uvek pomerite vozilo potpuno van puta na ravnu, čvrstu površinu, daleko od saobraćaja, kako biste zamenili gumu. Ako ne možete da nađete ravno i čvrsto mesto van puta, pozovite šlep službu za pomoć na putu.**
- Budite sigurni i koristite samo dizalicu koja je obezbeđena uz vozilo.
- **UVEK postavite dizalicu na mesto predodređeno za nju na vozilu i NIKAD je ne stavljajte ispod branika ili drugih delova vozila.**

- Ne pokrećite i ne puštajte motor u rad, dok je vozilo na dizalici.
- Ne dozvolite nikom da ostane vozilu dok je vozilo na dizalici.
- Držite decu podalje od puta i od vozila.

Pratite ove korake kako biste promenili točak:

1. Parkirajte na ravnoj, čvrstoj površini.
2. Pomerite ručicu menjača u P (Parkiranje, kod menjača sa dvostrukim kvačilom) ili u neutralan (za vozila s ručnim menjačem), aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
3. Aktivirajte svetla upozorenja u slučaju opasnosti.
4. Izvadite ključ za matice točka, dizalicu, ručku dizalice, i rezervnu gumu iz vozila.



[A] : Blokiranje

5. Blokirajte prednje i zadnje točkove dijagonalno suprotne od gume koju menjate.



6. Otpustite matice točka u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu jedan okret prema redosledu prikazanom gore, ali ne uklanjajte sve matice dok guma nije podignuta sasvim od zemlje.



7. Postavite dizalicu na položaj predviđen za to, ispod okvira najbliže gumi koju menjate. Položaji dizalice su ploče zavarene za okvir s dva ureza. Nikada ne stavljajte dizalicu na bilo koji drugi položaj ili deo vozila. To može oštetiti vozilo.



OOS067020

8. Umetnite ručicu dizalice u dizalicu i okrenite suprotno od smera kazaljke na satu podižući auto dok se guma ne odvoji od tla. Proverite da li je automobil stabilan na dizalici.
9. Otpustite matice točka ključem i uklonite ih prstima. Uklonite točak sa šipke osovine i položite ga na zemlju kako ne bi bio na putu. Uklonite prljavštinu i ostatke sa osovine, montažnih površina i točka.
10. Montirajte rezervni točak na šipku osovine.

11. Zategnite matice prstima na osovinu, sa manjom stranom matice bliže točku.
12. Spustite auto na tlo okretanjem ručice dizalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.



OOS067019L

13. Koristite ključ za matice točka da biste zategli matice po prikazanom redosledu. Dvapat proverite svaku maticu, dok se ne uverite da su dobro zategnute. Posle promene guma, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zategne matice na njihov ispravan obrtni momenat što je pre moguće. Matice bi trebalo da budu zategnute na 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

Ako imate merač, proverite pritisak u gumama (pogledajte "Točkovi i gume" u poglavlju 8. za uputstva u vezi sa pritiskom u gumama.). Ako je pritisak viši ili niži od preporučenog, vozite sporije do prve benzinske pumpe i podesite na preporučeni pritisak. Uvek vratite na mesto kapicu ventila posle provere ili podešavanja pritiska u gumama. Ako se kapica ne vrati, iz gume može izlaziti vazduh. Ako ste izgubili kapicu, kupite drugu i stavite je što je pre moguće. Posle promene guma, obavezno izduvanu gumu, dizalicu i alat vratite na njihovo mesto za odlaganje.

Obaveštenje

- **Proverite pritisak u gumi što je pre moguće posle montiranja rezervnog točka. Podesite preporučeni pritisak.**
- **Proverite i zategnite matice nakon što pređete 50km ako su gume zamenjene. Ponovo proverite matice nakon što pređete 1,000 km.**

OPREZ

Vaše vozilo ima metričke navoje na osovini i na maticama. Budite sigurni, da ste tokom promene gume, na isto mesto na kom su bili i sa kog su uklonjeni matice, ponovo ih instalirali. Ako ima potrebe za zamenom matica, proverite da li imaju metričke navoje, kako biste izbegli oštećenje osovine i osigurali da se točak pravilno pričvrsti za čvorište. Preporučujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Ako bilo šta od opreme, kao što su dizalica, matice, osovine ili neke druge, je oštećeno ili u lošem stanju, ne pokušavajte da zamenite gumu i pozovite pomoć.

Upotreba kompaktne rezervne gume (opciono)

Kompaktna rezervna guma je napravljena samo za hitne slučajeve. Vozite oprezno na kompaktnoj rezervnoj gumi i uvek pratite sigurnosne mere opreza.

UPOZORENJE

Da biste sprečili pucanje kompaktne rezervne gume i gubatak kontrole nad autom što može rezultirati nesrećom:

- **Koristite rezervnu kompaktnu gumu samo u hitnim slučajevima.**
- **NIKAD ne vozite vaš auto preko 80 km/h (50 mph).**
- **Nemojte prekoračiti maksimalnu količinu tereta ili nosivost prikazane na boku kompaktne rezervne gume.**
- **Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu neprekidno. Popravite ili zamenite originalnu gumu što je pre moguće kako biste izbegli pucanje kompaktne rezervne gume.**

Kada vozite sa montiranom kompaktnom rezervnom gumom na vašem autu:

- Proverite pritisak u gumi posle montiranja kompaktne rezervne gume. Kompaktna rezervna guma treba da bude naduvana na 420 kPa (60 psi).
- Ne vozite auto kroz automatsku perionicu dok je instalirana kompaktna rezervna guma.
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu na nekom drugom vozilu, jer je ova guma dizajnirana posebno za vaše vozilo.
- Životni vek profila kompaktne rezervne gume je kraći od obične gume. Pregledajte svoju kompaktnu rezervnu gumu redovno i zamenite istrošene s istim oblikom i veličinom i postavite je na isti točak.
- Nemojte koristiti više od jedne kompaktne rezervne gume u isto vreme.
- Nemojte vući prikolicu dok je montirana kompaktna rezervna guma.

Obaveštenje

Kada su originalna rezervna guma i točak popravljeni i ponovo montirani na vozilo, matica obrtnog momenta mora da bude pravilno zategnuta. Pravilno zatezanje obrtnog momenta matice je 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).



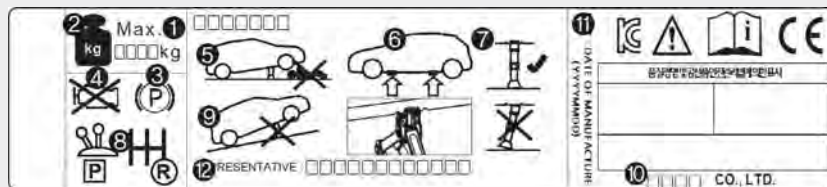
OPREZ

Da biste sprečili oštećenje kompaktne rezervne gume i vašeg auta:

- Vozite dovoljno sporo i prilagođeno uslovima na putu kako bi se izbegle sve opasnosti, kao što su rupe ili dubre.
- Izbegavajte vožnju preko prepreka. Prečnik kompaktnih rezervnih guma je manji od prečnika konvencionalne gume i smanjuje klirens auta oko 25mm (1 inč).
- Ne koristite lance za sneg na kompaktnoj rezervnoj gumi. Zbog manjih dimenzija, lanac ne naleže pravilno.
- Nemojte postavljati kompaktnu rezervnu gumu na bilo koji drugi točak. Gume za sneg, felne ili trim prstenove ne koristite sa kompaktnim rezervnim točkom.

Nalepnica dizalice

■ Primer



OOS067043

Stvarna nalepnica dizalice u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

Detaljnije specifikacije potražite na nalepnici dizalice.

1. Naziv modela
2. Najveća dopuštena opterećenja
3. Kada koristite dizalicu, aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Kada koristite dizalicu, zaustavite motor.
5. Ne idite pod vozilo koje drži dizalica.
6. Određena mesta za dizalicu ispod okvira.
7. Kada podupire vozilo, osnovna ploča dizalice mora biti vertikalna ispod tačke podizanja.
8. U vozilima s ručnim menjačem, ručicu menjača pomerite u položaj vožnje u rikverc, a u vozilima s menjačem sa dvostrukim kvačilom pomerite ručicu menjača u P položaj.
9. Dizalica se sme koristiti na čvrstom ravnom tlu.
10. Proizvodnja dizalice
11. Datum proizvodnje
12. Predstavništvo kompanije i adresa

EC Izjava o usaglašenosti za dizalicu

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKIND CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture : 2013	
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or moveable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Dook Cho President  (Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)	
= T.C.F. Compiling Person: <u>Safest Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

AKO SE GUMA IZDUVALA (SA REPARACIONIM SETOM ZA GUME, OPCIONO) - TIP A



Za bezbednu upotrebu, pažljivo pročitajte i pratite instrukcije u ovom korisničkom uputstvu pre upotrebe.

(1) Kompresor

(2) Boca sa sredstvom za zaptivanje

Reparacioni set za gume služi za privremenu popravku gume i preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

OPREZ

Kada su se izduvale dve ili više guma, ne koristite reparacioni set za gume, jer se sredstvo za zaptivanje iz seta može koristiti samo za jednu gumu.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set za gume za popravku rupa na bočnim zidovima guma. To može dovesti do nesreće zbog pucanja gume.

UPOZORENJE

Ondesite točak na popravku što je pre moguće. Nakon napumpavanja sa reparacionim setom za gume, guma može izgubiti pritisak vazduha u bilo kom trenutku.

Uvod

Uz reparacioni set za gume ostajete mobilni i nakon što guma pukne. Sistem kompresora i sredstva za zaptivanje efikasno i udobno zatvara većinu rupa u gumama putničkih vozila, a koji su uzrokovani ekserima ili sličnim objektima i ponovo naduvava gumu.

Nakon što ste se uverili da je guma pravilno zaptivena možete voziti oprezno na toj gumi (udaljenost do 200 km (120 milja)) na maksimalnoj brzini od 80 km/h (50mph), kako biste došli do servisa ili prodavca guma da zamenite gumu. Moguće je da neke gume, posebno s većim rupama ili oštećenjima na boku, ne mogu biti zatvorene u potpunosti.

Gubitak pritiska u gumi može negativno da utiče na performanse gume.

Iz tog razloga, trebali biste da izbegavate nagla upravljanja ili druge manevre, pogotovo ako je vozilo teško opterećeno ili ako je prikolica u upotrebi.

Reparacioni set za gume nije dizajniran ili namenjen kao metoda za stalni popravak gume, niti da se koristi za više od jedne gume. Ova uputstva vam pokazuju korak po korak kako privremeno zapečatiti probušenu gumu jednostavno i pouzdano. Pročitajte poglavlje "Napomene o sigurnoj upotrebi Reparacionog seta za gume".

UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha.

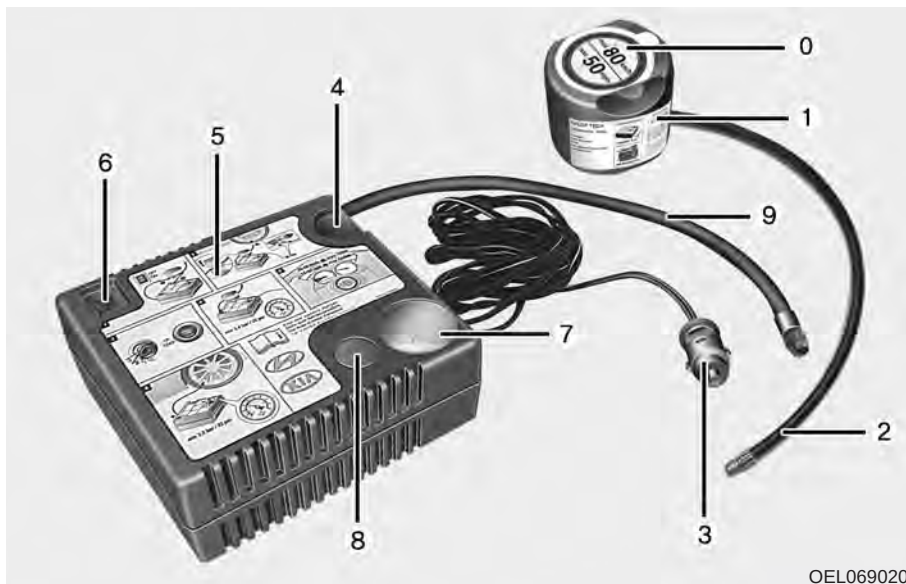
Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.

Napomene o sigurnoj upotrebi reparacionog seta za gume

- Parkirajte auto pored puta, tako da možete raditi sa setom udaljeni od saobraćaja.
- Da biste bili sigurni da se vaš auto neće pomeriti, čak i kada ste na prilično ravnoj podlozi, uvek aktivirajte ručnu kočnicu.
- Set koristite samo za zaptivanje/ naduvavanje gume putničkog auta. Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.

- Ne koristite ga na motociklima, biciklima ili bilo kojim drugim vrstama guma.
- Kad su guma i točak oštećeni, ne koristite reparacioni set radi vaše bezbednosti.
- Korišćenje seta ne može biti efikasno za oštećenja gume veća od približno 6 mm. Ako se guma ne može osposobiti za put pomoću seta, preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni HYUNDAI servis.
- Ne koristite set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha.
- Nemojte vaditi strana tela, kao što su ekseri ili vijci koji su prodrli u gumu.
- Ukoliko je vozilo napolju, ostavite motor da radi. Inače, kompresor, na kraju može isprazniti akumulator vozila.
- Dok se koristi, nikada ne ostavljajte set bez nadzora.
- Ne ostavljajte kompresor da radi više od 10 minuta odjednom jer može pregrijati.
- Ne koristite set, ako je spoljna temperatura ispod -30°C (-22°F).
- U slučaju kontakta sredstva za zaptivanje sa kožom, dobro isperite ruke tekućom vodom. Ako se iritacija kože pojavi, potražite lekarsku pomoć.
- U slučaju kontakta sredstva za zaptivanje i očiju ispirajte oči najmanje 15 minuta. Ako se iritacija pojavi, potražite lekarsku pomoć.
- U slučaju gutanja sredstva za zaptivanje, isperite usta i popijte puno vode. Ipak, nemojte ništa davati osobi bez svesti i momentalno potražite lekarsku pomoć.
- Dugotrajna izloženost uticaju sredstva za zaptivanje može oštetiti telesna organe, kao što su bubrezi, itd.

Komponente reparacionog seta za gume



OEL069020

1. Nalepnica ograničenja brzine

1. Boca sa sredstvom za zaptivanje i nalepnica ograničenja brzine

2. Crevo za popunjavanje od bace sredstva za zaptivanje do točka

3. Priključci i kabal za direktno povezivanje sa utičnicom

6-30

4. Držać bace sredstva za zaptivanje

5. Kompresor

6. ON/OFF prekidač

7. Merač pritiska za prikazivanje pritiska naduvanosti u gumama

8. Dugme za smanjenje pritiska naduvanosti u gumama.

9. Crevo za povezivanje kompresora i bace sa sredstvom za zaptivanje ili kompresora i točka.

Konektori, kabal i priključak za crevo se pakuju u kućište kompresora.

Strogo pratite određeni redosled, inače lepak može pobeći pod visokim pritiskom.

⚠ UPOZORENJE

Istekao rok upotrebe za sredstvo za zaptivanje

Nemojte koristiti lepak nakon isteka roka trajanja (tj. zalepljenog datuma isteka na boci lepka). To može povećati rizik od pucanja gume.

⚠ UPOZORENJE

Sredstvo za zaptivanje

- Držite van domašaja dece.
- Izbegavajte kontakt s očima.
- Nemojte gutati.

Upotreba reparacionog seta

 **OPREZ**



Odvojite nalepnicu za ograničenje brzine (0) sa boce sa sredstvom za lepljenje (1), i stavite je na vrlo vidljivo mesto u vozilu, kao što je volan, kako bi se vozač podsetio da ne vozi prebrzo.

1. Promućkajte bocu sa sredstvom za zaptivanje.



2. Zategnite priključak za crevo (9) na priključak za zaptivanje na boci.
3. Uverite se da taster (8) na kompresoru nije pritisnut.



4. Odvrnite kapicu ventila sa ventila neispravnog točka i zategnite crevo (2) boce sredstva za zaptivanje na ventil.



5. Umetnite bocu sa sredstvom za zaptivanje u kućište kompresora (4), tako da je boca uspravna.
6. Proverite da li je kompresor isključen, u položaju 0.

OPREZ

Sigurno instalirajte crevo za punjenje sredstva za zaptivanje u ventil. Ako to ne uradite, sredstvo za zaptivanje može da izleti nazad i verovatno zapuši otvor za punjenje.



7. Spojite kompresor u utičnicu vozila (3) pomoću kabla i konektora.

Obaveštenje

Prilikom spajanja kabla za napajanje koristite samo utičnicu na suvozačevoj strani.

8. Sa kontakt bravom u ON položaju uključite kompresor i pustite ga da radi oko 5 ~ 7 minuta da ispuni lepak s pravilnim pritiskom. (Pogledajte poglavlje 8, "Gume i točkovi"). Pritisak vazduha u gumi nakon punjenja je nevažan i on će se proveravati /ispraviti kasnije. Budite oprezni da ne prenaduvate gumu i odmaknite se od gume prilikom punjenja.

OPREZ

Pritisak u gumama

Ne pokušavajte voziti svoje vozilo ako je pritisak u gumi ispod 200 kpa (29psi). To može rezultirati nesrećom zbog iznenadnog pucanja gume.

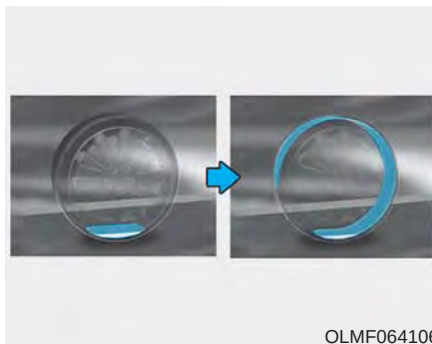
9. Isključite kompresor.
10. Odvojite creva iz priključka boce i ventila gume.

Vratite reparacioni set za gume na svoje mesto za odlaganje u vozilu.

UPOZORENJE

Ugljen monoksid

Ne ostavljajte vozilo da radi u slabo provetrenom prostoru na duži vremensko period. Može doći do trovanja ugljen monoksidom i gušenja.



OLMF064106

Distribucija sredstva za zaptivanje

11. Odmah vozite oko 7-10 km (4~6 milja, oko 10min) da biste podjednako distribuirali sredstvo za zaptivanje u gumi.

Nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h (50mph). Ako je moguće, ne vozite sporije od 20 km/h (12mph).

Tokom vožnje, ako osetite bilo kakve neobične vibracije, poremećaj u vožnji ili buku, smanjite brzinu i vozite oprezno dok se sigurno možete pomeriti pored puta.

Nazovite pomoć na putu ili šlep službu.

Provera pritiska vazduha u gumama



OOS067038L

1. Nakon vožnje oko 7~10 km (4~6 milje ili oko 10 min), zaustavite se na sigurnom mestu.
2. Spojite creva konektore (9) od kompresora direktno na vazdušni ventil.
3. Priključite kabal za napajanje kompresora u električnu utičnicu vozila.
4. Podesite pritisak u gumi na preporučeni pritisak. Uz upaljen kontakt postupite na sledeći način.

- **Za povećanje pritiska vazduha:** Pritisnite na kompresoru položaj I. Za proveru podešenog pritiska vazduha brzo isključite kompresor.
- **Za smanjenje pritiska vazduha:** Pritisnite dugme (8) na kompresoru.

Obaveštenje

Ne dozvolite da kompresor radi duže od 10 minuta. U suprotnom uređaj se može pregrejati i oštetiti.

Informacija

Merač pritiska može pokazivati viši pritisak nego što je očitani kad kompresor radi. Da biste dobili tačno očitani pritisak kompresor treba da se ugasi.

OPREZ

Ako pritisak nije zadržan, provozajte auto drugi put pozivajući se na Distribuciju sredstva za zaptivanje. Onda ponovite korake o 1 do 4.

Upotreba seta može biti neefikasna za oštećenja gume veća od otprilike 4mm (0,16 inča).

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera ako guma ne može da se osposobi za put sa setom.

UPOZORENJE

Pritisak vazduha u gumi mora biti najmanje 220 kPa (32 psi). Ako nije, ne nastavljajte vožnju. Pozovite pomoć na putu ili šlep službu.

OPREZ

Senzor pritiska u gumi (opciono sa TPMS-om)

Sredstvo za zaptivanje na senzoru pritiska gume i točku treba da bude uklonjena kada menjate gumu novom i proverite senzor pritiska gume kod ovlašćenog distributera.

Informacija

Kada ponovo montirate popravljani ili zamenjenu gumu i točak na autu, zategnite matice točka do 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

AKO SE IZDUVALA GUMA (SA REPARACIONIM SETOM ZA GUME, OPCIONO) - TIP B



Za bezbednu upotrebu, pažljivo pročitajte i pratite instrukcije u ovom korisničkom uputstvu pre upotrebe.

(1) Kompresor

(2) Boca sa sredstvom za zaptivanje

Reparacioni set za gume služi za privremenu popravku gume i preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ OPREZ

Kada su se izduvale dve ili više guma, ne koristite reparacioni set za gume, jer se sredstvo za zaptivanje iz seta može koristiti samo za jednu gumu.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set za gume za popravku rupa na bočnim zidovima guma. To može dovesti do nesreće zbog pucanja gume.

⚠ UPOZORENJE

Odnosite točak na popravku što je pre moguće. Nakon napumpavanja sa reparacionim setom za gume, guma može izgubiti pritisak vazduha u bilo kom trenutku.

Uvod

Sa reparacionim setom za gume ostajete mobilni čak i kad vam pukne guma.

Sistem kompresora i sredstva za zaptivanje efikasno i udobno zaptiva sva napuknuća na gumama putničkog automobila, a koja su uzrokovana ekserima ili sličnim predmetima, i ponovo naduvava gumu.

Nakon što ste se uverili da je guma pravilno zaptivena možete voziti oprezno na toj gumi (udaljenost do 200 km (120 milja)) na maksimalnoj brzini od 80 km/h (50mph), kako biste došli do servisa ili prodavca guma da zamenite gumu.

Moguće je da neke gume, posebno s većim rupama ili oštećenjima na bočnom zidu, ne mogu biti zaptivene u potpunosti.

Gubitak pritiska u gumi može negativno da utiče na performanse gume.

Iz tog razloga, trebali biste da izbegavate nagla upravljanja ili druge manevre, pogotovo ako je vozilo teško opterećeno ili ako je prikolica u upotrebi.

Reparacioni set za gume nije dizajniran niti namenjen kao metoda za stalni popravak gume, i koristi se samo za jednu gumu. Ova uputstva vam pokazuju korak po korak kako privremeno zatvoriti probušenu gumu jednostavno i pouzdano. Pročitajte poglavlje "Napomene o sigurnoj upotrebi Reparacionog seta za gume".

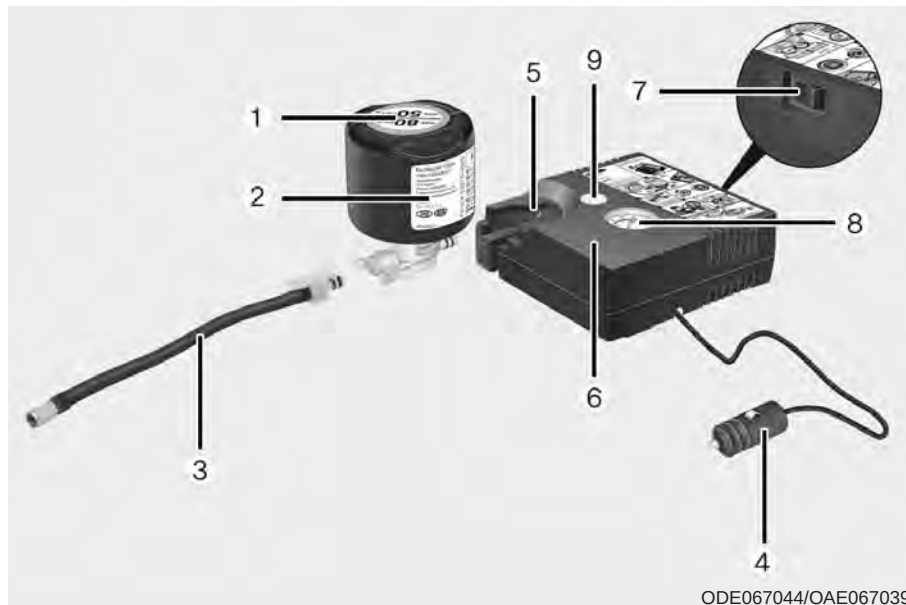
UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha. Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.

Napomene o bezbednoj upotrebi reparacionog seta za gume

- Parkirajte auto pored puta, tako da možete raditi sa reparacionim setom udaljeni od saobraćaja.
- Da biste bili sigurni da se vaš auto neće pomeriti, čak i kada ste na prilično ravnoj podlozi, uvek aktivirajte ručnu kočnicu. Set koristite samo za zaptivanje/naduvavanje gume putničkog auta. Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.
- Ne koristite ga na motociklima, biciklima ili bilo kojim drugim vrstama guma.
- Kad su guma i točak oštećeni, ne koristite reparacioni set zarad vaše bezbednosti.
- Korišćenje seta ne može biti efikasno za oštećenja gume veća od oko 6 mm (0,24 inča). Ako se guma ne može osposobiti za put pomoću seta, preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni HYUNDAI servis
- Ne koristite set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha.
- Nemojte vaditi strana tela, kao što su ekseri ili vijci koji su prodrli u gumu.
- Ukoliko je vozilo napolju, ostavite motor da radi. Inače, kompresor, na kraju može isprazniti akumulator vozila.
- Dok se koristi, nikada ne ostavljajte set bez nadzora.
- Ne ostavljajte kompresor da radi više od 10 minuta odjednom jer može pregrejeti.
- Ne koristite set, ako je spoljna temperatura ispod -30 °C (-22°F).
- U slučaju kontakta sredstva za zaptivanje sa kožom, dobro isperite ruke tekućom vodom. Ako se iritacija kože pojavi, potražite lekarsku pomoć.
- U slučaju kontakta sredstva za zaptivanje sa očima ispirajte oči najmanje 15 minuta. Ako se iritacija pojavi, potražite lekarsku pomoć.
- U slučaju gutanja sredstva za zaptivanje, isperite usta i popijte puno vode. Ipak, nemojte ništa davati osobi bez svesti i momentalno potražite lekarsku pomoć.
- Dugotrajna izloženost uticaju sredstva za zaptivanje može oštetiti telesna organe, kao što su bubrezi, itd.

Komponente reparacionog seta za gume



1. Nalepnica ograničenja brzine
2. Boca sa sredstvom za zaptivanje i nalepnica ograničenja brzine
3. Crevo za popunjavanje od boce sredstva za zaptivanje do točka
4. Priklučci i kabal za direktno povezivanje sa utičnicom

5. Držač boce sredstva za zaptivanje
6. Kompresor
7. ON/OFF prekidač
8. Merač pritiska za prikazivanje pritiska naduvanosti u gumama
9. Dugme za smanjenje pritiska naduvanosti u gumama.

Konektori, kabal i priključak za crevo se pakuju u kućište kompresora.

Strogo pratite određeni redosled, inače lepak može izleteti pod visokim pritiskom.

⚠ UPOZORENJE

Istekao rok upotrebe za sredstvo za zaptivanje

Nemojte koristiti lepak nakon isteka roka trajanja (tj. zalepljenog datuma isteka na boci lepka). To može povećati rizik od pucanja gume.

⚠ UPOZORENJE

Sredstvo za zaptivanje

- Držite van domašaja dece.
- Izbegavajte kontakt s očima.
- Nemojte gutati.

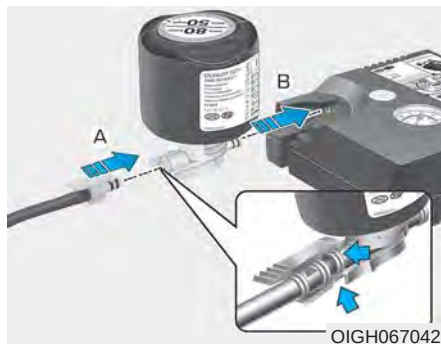
Upotreba reparacionog seta

! OPREZ



Odvojite nalepnicu za ograničenje brzine (1) iz boce sa sredstvom za lepljenje (2), i stavite je na vrlo vidljivo mesto unutar vozila, kao na primer na volan, da podseti vozača da ne vozi suviše brzo.

1. Promućkajte bocu sa sredstvom za zaptivanje (2).



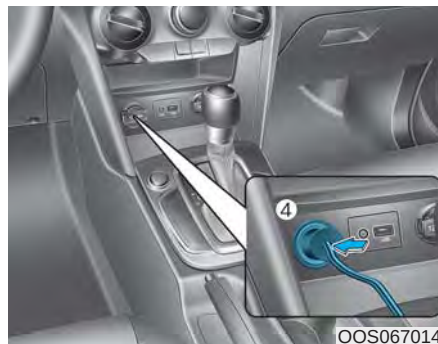
2. Povežite crevo za punjenje (3) na bocu sa sredstvom za zaptivanje (2) u pravcu (A) i konektujte bocu sa sredstvom za zaptivanje na kompresor (6) u pravcu (B).
3. Budite sigurni da je kompresor isključen.

4. Odvrnite kapicu ventila sa ventila izduvane gume i zavrnite crevo za punjenje (3) boce sa sredstvom za zaptivanje na ventil.



! OPREZ

Bezbedno instalirajte crevo za punjenje sredstva za zaptivanje na ventil. Ako to ne uradite, sredstvo za zaptivanje može da izleti nazad i verovatno zapuši otvor za punjenje.



5. Uključite kabal za napajanje kompresora (4) u utičnicu vozila.

Obaveštenje

Prilikom spajanja kabla za napajanje koristite samo utičnicu na suvozačevoj strani.

6. Sa kontakt bravom u ON položaju uključite kompresor i pustite ga da radi oko 5 ~ 7 minuta da ispuni lepak s pravilnim pritiskom. (Pogledajte poglavlje 8, "Gume i točkovi"). Pritisak vazduha u gumi nakon punjenja je nevažan i on će se proveravati /ispraviti kasnije.

Budite oprezni da ne prenaduvate gumu i odmaknite se od gume prilikom punjenja.

⚠ OPREZ

Pritisak u gumama

Ne pokušavajte voziti svoje vozilo ako je pritisak u gumi ispod 200 kpa (29psi). To može rezultirati nesrećom zbog iznenadnog pucanja gume.

7. Isključite kompresor.
8. Odvojite creva iz priključka boce i ventila gume.

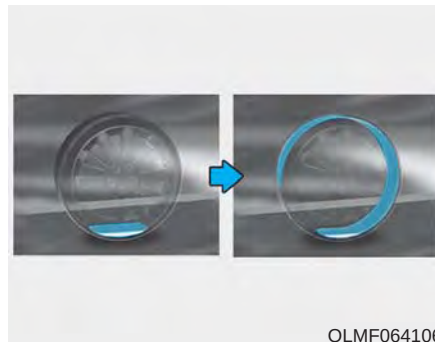
Vratite reparacioni set za gume na svoje mesto za odlaganje u vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Ugljen monoksid

Ne ostavljajte vozilo da radi u slabo provetrenom prostoru na duži vremensko period. Može doći do trovanja ugljen monoksidom i gušenja.

Distribucija sredstva za zaptivanje



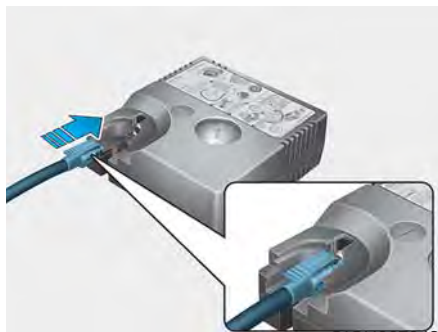
9. Momentalno provozajte auto oko 7~10 km (4~6 milja ili oko 10 min) da bi se pravilno rasporedilo sredstvo za zaptivanje u gumi.

Nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h (50mph). Ako je moguće, ne vozite sporije od 20 km/h (12mph).

Tokom vožnje, ako osetite bilo kakve neobične vibracije, poremećaj u vožnji ili buku, smanjite brzinu i vozite oprezno dok se sigurno možete pomeriti pored puta.

Nazovite pomoć na putu ili šlep službu.

Provera pritiska vazduha u gumi



OIGH067043



OOS067011

1. Nakon vožnje od oko 7-10 km (4~6 milja ili oko 10 min), zaustavite se na bezbednoj lokaciji.

2. Konektujte crevo za punjenje (3) kompresora direktno na ventil gume.
3. Uključite kabal za napajanje u utičnicu vozila.
4. Podesite pritisak vazduha gume na preporučeni pritisak. Sa kontakt bravom u ON položaju postupite na sledeći način.
5. **Za povećanje pritiska vazduha:** Uključite kompresor. Za proveru podešenog pritiska vazduha brzo isključite kompresor.
6. **Za smanjenje pritiska vazduha:** Pritisnite dugme (9) na kompresoru.

Obaveštenje

Ne dozvolite da kompresor radi duže od 10 minuta. U suprotnom bi se mogao pregrejati i oštetiti.

i Informacija

Merač pritiska može pokazivati viši pritisak nego što je očitano kad kompresor radi. Da biste dobili tačno očitano pritisak kompresor treba da se ugasi.

! OPREZ

Ako pritisak nije zadržan, provozajte auto drugi put pozivajući se na Distribuciju sredstva za zaptivanje. Onda ponovite korake o 1 do 4. Upotreba seta može biti neefikasna za oštećenja gume veća od otprilike 4mm (0,16 inča). Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera ako guma ne može da se osposobi za put sa setom.

⚠ UPOZORENJE

Pritisak vazduha u gumi mora biti najmanje 220 kPa (32 psi). Ako nije, ne nastavljajte vožnju. Pozovite pomoć na putu ili šlep službu.

⚠ OPREZ

Senzor pritiska u gumama (opciono sa TPMS)

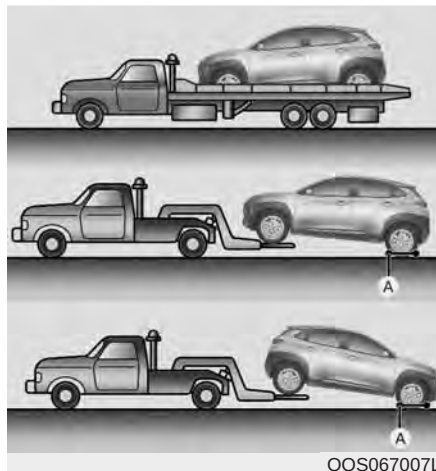
Sredstvo za zaptivanje na senzoru pritiska gume i točku treba da bude uklonjeno kada menjate gumu novom i proverite senzor pritiska gume kod ovlašćenog distributera.

i Information

Kada ponovo montirate popravljanu ili zamenjenu gumu i točak na autu, zategnite matice točka do 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ŠLEPOVANJE

Šlep služba



[A] : Kolica

Ako je potrebno hitno šlepanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI servis ili komercijalna služba za šlepanje. Pravilno podizanje i procedure šlepanja su potrebne kako bi se sprečilo oštećenje vozila. Koristite kolica ili šlep vozila sa ravnim nosačem.

⚠ OPREZ

4WD automobili nikad ne treba da se šlepuju sa točkovima na tlu. Ovo može da izazove ozbiljna oštećenja menjača ili 4WD sistema.

Na 2WD automobilima prihvatljivo je da šlepujete auto sa zadnjim točkovima na tlu (bez kolica) i sa prednjim točkovima podignutim od tla.

Ako su bilo koji od pogonskih točkova ili delova trapa oštećeni ili se vozilo šlepuje s prednjim točkovima na tlu, koristite kolica za šlepanje ispod prednjih točkova.

Kad vas šlepuje komercijalno šlep vozilo i ne koriste se kolica za točkove, prednji deo vozila treba uvek da bude podignut, a ne zadnji

⚠ OPREZ

- Nemojte šlepovati vozilo s prednjim točkovima na tlu, jer to može dovesti do oštećenja vozila.



- Ne šlepejte s opremom remenog tipa. Koristite podizanje točkova ili ravnu prikolicu.



⚠ UPOZORENJE

Ako je vaš auto opremljen senzorom prevrtanja, postavite kontakt bravu u LOCK/OFF ili ACC položaj kada se auto šlepuje. Bočni udar može da naduva vazdušnu zavesu ako senzor detektuje situaciju kao prevrtanje.

Kada šlepujete vaš auto u hitnim slučajevima bez kolica za točkove:

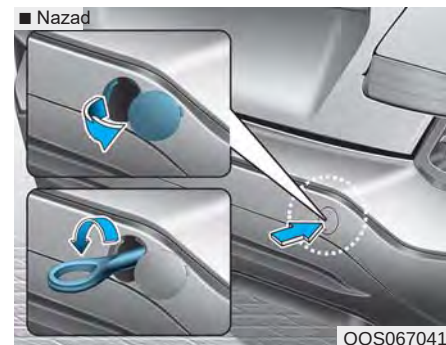
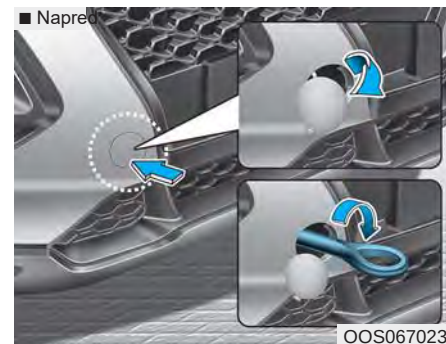
1. Postavite kontakt bravu u položaj ACC.
2. Podesite ručicu menjača u N (Neutralan).
3. Otpustite parkirnu kočnicu.

⚠ OPREZ

Ako ne stavite ručicu menjača u N (neutralno) možete uzrokovati unutrašnje oštećenje menjača.

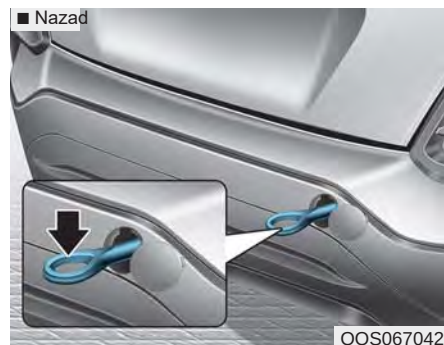
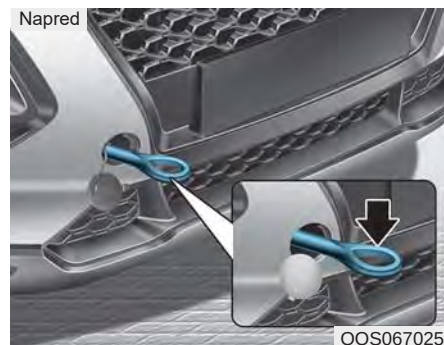
Odvojiva kuka za vuču

1. Otvorite gepek i izvadite kuku za vuču iz kutije sa alatom.



2. Uklonite poklopac na otvoru pritiskom na donji deo poklopca na braniku.
3. Instalirajte kuku za šlepovanje okretanjem u smeru kazaljke na satu u rupu dok potpuno ne legne i bude bezbedna.
4. Uklonite kuku za vuču i montirajte poklopac nakon upotrebe.

Šlepovanje u hitnim slučajevima



Ako je potrebna hitno šlepovanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI servis ili komercijalna šlep služba.

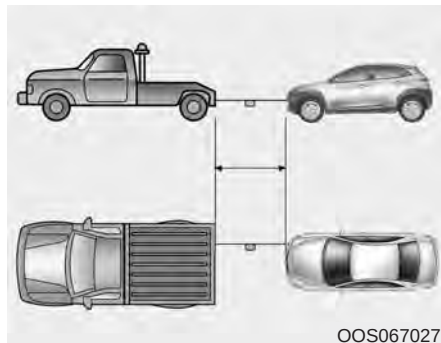
Ako nije dostupna šlep služba u hitnim slučajevima, vaše se vozilo može privremeno šlepovati pomoću kabla ili lanca pričvršćenog na hitnoj vučnoj kuki na prednjem (ili zadnjem) delu vozila.

Budite maksimalno oprezni pri šlepovanju vozila s kablom ili lancem. Vozač mora biti u vozilu kako bi upravljao ili kočio.

Šlepovanje na ovaj način može se obaviti samo na tvrdoj podlozi, na kratkim udaljenostima i pri malim brzinama. Takođe, točkovi, osovine, pogonski sklop, volan i kočnice moraju biti u dobrom stanju.

Uvek pratite ove mere opreza prilikom šlepanja u hitnim slučajevima:

- Postavite kontakt bravu u ACC položaj tako da volan nije zaključan.
- Postavite ručicu menjača u N (neutalan). Otpustite parkirnu kočnicu.
- Pritiskajte papučicu kočnice s više snage nego inače jer ćete imati smanjeni učinak kočenja.
- Biće potreban veći trud za upravljanje jer će sistem servo volana biti onemogućen.
- Kad šlepujete svoj auto, neka vozilo koje vas šlepuje bude teže od vašeg.
- Vozači oba vozila moraju često međusobno da komuniciraju
- Pre šlepanja u hitnim slučajevima, proverite da kuka nije oštećena i polomljena.
- Zategnite kabal ili lanac za vuču i obezbedite kuku.
- Ne vucite kuku. Postavite je čvrsto i snažno.



- Koristite kabal ili lanac za šlepanje dužine kraće od 5 m (16 feet). Prikačite belu ili crvenu tkaninu (oko 30 cm ili 12 inča široku) na sredinu kabla ili lanca zbog bolje uočljivosti.
- Vozite pažljivo, tako da lanac ili kabal ostanu zategnuti tokom šlepanja.
- Pre šlepanja proverite menjač sa dvostrukim kvačilom radi curenja tečnosti ispod vašeg vozila. Ako tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom curi, moraju se koristiti kolica ili prikolica za šlepanje.

OPREZ

Da biste izbegli štetu na autu ili njegovim delovima kad šlepujete:

- Uvek vucite pravo napred kada koristite kuke za šlepanje. Ne vucite sa strane ili pod vertikalnim uglom.
- Ne koristite kuke za šlepanje da biste izvukli vozilo iz blata, peska ili drugih uslova iz kojih vozilo ne može da se izveze pomoću svoje snage.
- Ograničite brzinu vozila na 15 km/h (10 mph) i vozite kraće od 1.5 km (1 mile) kada šlepujete da biste izbegli oštećenja menjača sa dvostrukim kvačilom.

OPREMA ZA HITNE SLUČAJEVE (OPCIONO)

Vaše vozilo je opremljeno opremom koja vam može pomoći u hitnim slučajevima.

Aparat za gašenje požara

Ako postoji mala vatra a vi znate kako se koristi aparat za gašenje požara, pratite ove korake pažljivo:

1. Izvucite sigurnosni osigurač sa vrha aparata, koji sprečava da ručica bude pritisnuta slučajno prilikom rukovanja.
2. Uperite crevo prema centru požara.
3. Stanite od vatre otprilike 2.5 m (8 ft) i pritisnite ručicu kako biste ispraznili aparat za gašenje požara. Ako otpustite ručicu, pražnjenje će se zaustaviti.
4. Povucite crevo nazad i usmerite ga na centar vatre. Ako izgleda kao da se vatra ugasila, budite oprezni, jer može da se ponovo zapali.

Set za prvu pomoć

Obezbeđuje opremu potrebnu za pružanje prve pomoći, kao što su makaze, zavoj, adhezivne gaze i trake, itd.

Reflektujući trougao

Postavite reflektujući trougao na put kako biste upozorili ostale vozače tom hitnih slučajeva, kao kad je vozilo parkirano pored puta zbog problema.

Merač pritiska u gumama (opciono)

Normalno je da gume gube po malo vazduha u svakodnevnoj upotrebi i da ih povremeno treba naduvati, i to obično nije znak da guma pušta, već je to uobičajno trošenje gume. Uvek proverite pritisak u gumama kada su gume hladne, jer pritisak u gumama raste sa temperaturom.

Za proveru vazduha u gumama, preduzmite sledeće korake:

1. Odvrnite kapicu ventila koji se nalazi na ivici gume.
2. Pritisnite i držite merač nasuprot ventila za vazduh. Nešto vazduha će isticati dok ne počnete, a još više će isticati ako ne pritisnete čvrsto merač.
3. Čvrst pritisak bez izlaska vazduha će aktivirati merač.
4. Pročitajte s merača pritisak u gumi i odredite da li je pritisak visok ili nizak.
5. Podesite pritisak u gumama kao što je određeno u specifikaciji. Pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 8.
6. Ponovo postavite kapicu ventila za vazduh.

GUME I TOČKOVİ

Stavka	Veličina gume	Veličina točka	Pritisak Bar (kPa, psi)				Zatezni momenat matice točka kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normalno opterećenje		Maksimalno opterećenje		
			Napred	Nazad	Napred	Nazad	
Guma pune veličine	205/60 R16	6.5J x 16	2.3 (230,33)		2.5 (250,36)		11~13 (79~94,107~127)
	215/55 R17	7.0J x 17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Kompaktna rez guma	T125/80 D16	4.0T x 16	4.2 (420,60)				

- **Dozvoljeno je dodati 20 kPa (3 psi) na standardan pritisak gume po specifikaciji ako se hladnije vreme očekuje uskoro. Gume obično gube 7 kPa (1 psi) na svakih 7°C (12°F) pada temperature. Ako se očekuju ekstremne promene, proverite ponovo pritisak guma kako je neophodno da bi imale ispravan pritisak.**
- **Uopšteno pritisak vazduha opada kako se penjete na što višu nadmorsku visinu. Tako da ako planirate vožnje u planinske predele proverite pritisak u gumama unapred. (Pritisak vazduka po visini: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mi)).**
- **Ne smete premašivati maksimalni pritisak gume prikazan na bočnom zidu gume kojom je opremljeno vaše vozilo.**

OPTEREĆENJE I KAPACITET BRZINE GUME (OPCIONO)

Stavka	Veličina gume	Veličina točka	Kapacitet opterećenja		Kapacitet brzine	
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h
Guma pune veličine	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Kompaktna rezervna guma	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*¹ LI : Indeks opterećenja

*² SS : Simbol brzine



Ovlašćeni distributer i serviser za Srbiju i Crnu Goru

HYUNDAI SRBIJA D.O.O.

Milutina Milankovića 7v, 11070 Beograd, Srbija

Direkcija: +381 11 2252 301, office@hyundai.co.rs

Salon: +381 11 2252 500, salon@hyundai.co.rs

Servis: +381 11 2252 400, servis@hyundai.co.rs

www.hyundai.rs