HYUNDAI

UPUTSTVO ZA VLASNIKA

Rad
Održavanje
Specifikacije

Sve informacije u ovom Priručniku za vlasnika su aktualne u trenutku objavljivanja. Međutim, HYUNDAI zadržava pravo izmene u bilo kom trenutku, kako bismo mogli da sprovedemo našu politiku stalnog unapređenja proizvoda.

Ovaj priručnik važi za sve modele ovog vozila, uključuje opis i objašnjenja kako opcionalne tako i standardne opreme.
Kao rezultat toga, u ovom priručniku možete pronaći materijal koji se ne odnosi na vaše vozilo.

Molimo vas da zapamtite da su neki modeli opremljeni sa volanom na desnoj strani (RHD). Objašnjenja i ilustracije za neke operacije kod RHD modela su suprotna od onih, koji su napisani, u ovom Uputstvu

OPREZ: MODIFIKACIJE VAŠEG HYUNDAI VOZILA

Vaš HYUNDAI ne sme da se menja ni na koji način. Takve promene mogu negativno da utiču na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg Hyundai vozila, a osim toga time možete prekršiti uslove ograničenih garancija koje pokrivaju vozilo. Određene promene takođe mogu predstavljati i kršenje propisa utvrđenih od strane Ministarstva saobraćaja i drugih vladininih organizacija u vašoj zemlji.

INSTALACIJA RADIO PRIJEMNIKA ILI MOBILNOG TELEFONA

Vaše vozilo opremljeno je elektronskim ubrizgavanjem goriva i drugim elektronskim komponentama. Postoji mogućnost da nepropisno ugrađena/prilagođena radio stanica ili mobilni telefon negativno utiču na elektronske sisteme. Iz tog razloga, preporučujemo vam da pažljivo pratite uputstva proizvođača radija ili da se obratite HYUNDAI distributeru za mere opreza ili posebna uputstva, ako se odlučite da instalirate jedan od tih uređaja.

UPOZORENJA O BEZBEDNOSTI I OŠTEĆENJIMA VOZILA

Ovaj priručnik sadrži informacije pod naslovima OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ i OBAVEŠTENJE.
Ovi naslovi ukazuju na sledeće:

⚠ OPASNOST

OPASNOST ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, mo dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.

⚠ OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može rezultira manjim ili umerenim povredama.

⚠ UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.

OBAVEŠTENJE

OBAVEŠTENJE označava situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vozila.

PREDGOVOR

Čestitamo i zahvaljujemo na izboru HYUNDAI vozila. Sa zadovoljstvom vam želimo dobrodošlicu u sve veći broj ljudi koji voze HYUNDAI. Napredni inžinjering i visok kvalitet proizvodnje svakog HYUNDAI vozila, koji proizvedemo,nešto je na što smo vrlo ponosni.

Vaše Uputstvo za vlasnika će vam predstaviti mogućnosti i rad vašeg novog HYUNDAI vozila. Da biste se upoznali s novim vozilom, tako da možete u potpunosti uživati u njemu, pažljivo pročitajte ovo Uputstvo pre vožnje novog vozila.

Proizvođač takođe preporučuje da servis i održavanje vašeg vozila vrše ovlašćeni HYUNDAI distributeri.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Napomena: S obzirom na to da će i sledećem vlasniku trebati informacije sadržane u ovom Uputstvu, ako prodajete ovaj HYUNDAI, molimo vas da Uputstvo ostavite u vozilu. Hvala! t

⚠ OPREZ
Upotreba goriva lošeg kvaliteta i maziva koje ne zadovoljavaju HYUNDAI specifikacije mogu dovesti do teških oštećenja motora i sklopa menjača. Uvek morate koristiti gorivo visokog kvaliteta i maziva koja zadovoljavaju specifikacije navedene na stranici 8-6 u poglavlju Specifikacije Vozila u ovom Uputstvu.

Copyright 2015 HYUNDAI Motor Company. Sva prava zadržana. Ni jedan deo ove publikacije se ne sme reprodukovati, čuvati u bilo kom sistemu za skladištenje podataka ili prenositi u bilo kom obliku ili na bilo koji način, bez prethodnog pismenog dopuštenja kompanije Hyundai Motor Company.

KAKO DA KORISTITE OVO UPUTSTVO

Želimo da vam pomognemo da dobijete što više zadovoljstva pri vožnji vašeg vozila. Vaše Uputstvo može da vam pomogne na mnogo načina. Čvrsto preporučujemo da pročitate celo uputstvo. Da biste smanjili mogućnost od smrti ili povreda morate pročitati i delove UPOZORENJE ili OPREZ u ovom Uputstvu.
Ilustracije služe kao dopuna tekstu kako bi se bolje objasnilo kako da uživate u vašem vozilu. Čitajući uputstvo saznaćete o karakteristikama, važnim sigurnosnim informacijama i savetima za vožnju pod različitim uslovima.
Da biste dobili bolji uvid u sadržaj vašeg Uputstva, koristite Sadržaj u prednjem delu priručnika. Za brzo pronalaženje informacija o vozilu, koristite indeks, koji se nalazi na kraju ovog Uputstva. To je abecedni popis pojmova koji su u ovom uputstvu.
Odeljci: Ovo Uputstvo ima 8 poglavlja plus Indeks. Prva stranica svakog poglavlja obuhvata detaljan pregled sadržaja tema u tom poglavlju, tako da na prvi pogled možete odrediti da li se tu nalazi tema koja vas zanima.

Vaša bezbednost i bezbednost drugih je veoma važna. Ovo Uputstvo vas informiše o mnogim merama sigurnosti i operativnih postupaka. Ove informacije vas upozoravaju na potencijalne opasnosti koje mogu vas ili druge povrediti, kao i napraviti štetu na vašem vozilu.
Sigurnosne poruke koje se nalaze na oznakama u vozilu i u ovom priručniku opisuju te opasnosti i šta treba učiniti kako bi se izbegle ili kako bi se smanjio rizik.
Upozorenja i uputstva sadržana u ovom Priručniku su za vašu sigurnost. Nepoštovanje sigurnosnih upozorenja i uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

U ovom priručniku će se koristiti OPASNOST,UPOZORENJE, OPREZ, OBAVEŠTENJE i SIMBOL SIGURNOSNOG UPOZORENJA.

Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Koristi se da v upozori na potencijalne opasnosti od fizičkih povreda. Poštujte sve sigurnosne poruke koje prate ovaj simbol kako biste izbegli moguće povrede ili smrt. Simbol sigurnosnog upozorenja prethodi signalnim rečima OPASNOST, UPOZORENJE i OPREZ.

⚠ OPASNOST

OPASNOST ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.

⚠ UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dove ti do smrti ili ozbiljne povrede.

⚠ OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati manjim ili umerenim povredma.

OBAVEŠTENJE

OBAVEŠTENJE označava situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vozila.

VRSTE GORIVA

Benzinski motor

Bezolovni

Za Evropu

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo da koristite bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili noviji. (Nemojte koristiti gorivo s pomešanim metanolom.)
Možete koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON 91-94 / AKI 87-90, ali to može dovesti do blagog smanjenja performansi vozila. (Ne koristite goriva sa pomešanim metanolom).

Osim Evrope

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo da koristite bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili noviji. (Nemojte koristiti gorivo s pomešanim metanolom.)
Vaše novo vozilo je osmišljeno da uz bezolovno gorivo bude maksimalno efikasno, a i da smanji emisiju štetnih gasova kao i prljanje svećica.

⚠ OPREZ

NIKADA NE KORISTITE OLOVNO GORIVO. Upotreba olovnog goriva je štetna za katalizator i oštetiće senzor za kiseonik u sistemu kontrole motora i uticati na kontrolu emisije gasova.
Nikad nemojte dodavati bilo koje sredstvo za čišćenje sistema goriva u rezervoar, osim onog koje je navedeno u specifikacijama (Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dobavljača za pojedinosti.)

⚠ UPOZORENJE

- **Ne “punite do vrha”, nakon što se kod punjenja pištolj automatski isključi.**
- **Uvek proverite da li je čep goriva sigurno i dobro zatvoren, kako bi se sprečilo prosipanje goriva u slučaju nesreće.**

Olovno (ako je u opremi)

Za neke zemlje, vaše vozilo je napravljeno za korišćenje olovnog benzina. Kada rešite da koristite olovni benzin, savetujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera.. Oktanska vrednost kod olovnog benzina je ista kao kod bezolovnog.

Benzin koji sadrži alkohol i metanol

Gasohol, mešavina benzina i etanola (takođe poznat kao zrnasti alkohol) i benzin ili gasohol koji sadrži metanol (takođe poznat kao drvo alkohol) prodaju se, uz ili umesto olovnog ili bezolovnog benzina.
Ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola, i ne koristite benzin ili gasohol koji sadrži metanol. Bilo koje od ovih goriva može izazvati probleme u vožnji i oštetiti sistem goriva, sistem za kontrolu motora i sistem kontrole izduvnih gasova. Prekinite korišćenje bilo koje vrste gasohola ako se pojave problemi sa vožnjom.

Šteta u sistemu goriva ili problemi u vožnji ne mogu biti pokriveni garancijom proizvođača, ako su one proizašle iz upotrebe navedenih goriva.

1. Nikada ne koristite gasohol koji sadrži metanol.
2. Nikada ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola.
3. Nikada ne koristite olovno gorivo ili olovni gasohol.

⚠ OPREZ

Nikada ne koristite gasohol koji sadrži metanol. Prekinite upotrbu bilo kog gasohola koji uzrokuje probleme u vožnji.

Druga goriva:

Korišćenje aditiva za gorivo, kao što su:

- Gorivo koje sadrži silikon (Si),
- Gorivo koje sadrži MMT (Mangan, Mn),
- Gorivo koje sadrži Ferocen (Fe), i
- Gorivo koje sadrži druge metalne aditive

može izazvati štetu vozila i motora ili izazvati začepljenje, probleme pri pokretanju, loše ubrzanje, gubitak brzine, topljenje katalizatora, nenormalnu koroziju, smanjenje životnog ciklusa, itd.

OBAVEŠTENJE

Oštećenja sistema goriva ili problemi s performansama uzrokovani upotrebom ovih goriva možda neće biti pokriveni ograničenom garancijom novog vozila.

Korišćenje MTBE

HYUNDAI preporučuje izbegavanje goriva s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% mase) u vašem vozilu.
Gorivo koje sadrži MTBE preko 15.0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% mase) može smanjiti performanse vozila i proizvodnju pare ili uzrokovati teško pokretanje.

⚠ OPREZ

Ograničena garancija novog vozila ne može pokriti štetu na sistemu za gorivo i probleme s performansama, koje su uzrokovane upotrebom goriva, koji sadrže metanol ili gorivo s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% mase).

Nemojte koristiti metanol

Goriva koja sadrže metanol (drvo alkohol) ne smeju se koristiti u vozilu. Ova vrsta goriva može smanjiti performanse vozila i oštetiti komponente sistema za gorivo, sistem kontrole motora i sistem kontrole emisije.

Aditivi za gorivo

HYUNDAI preporučuje korišćenje bezolovnog benzina koji ima oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Indeks) 91 ili više (za Evropu) ili oktanski broj (RON istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Indeks) 87 ili više (van Evrope). Za korisnike koji ne koriste kvalitetna goriva, uključujući redovno korišćenje aditiva za gorivo, a imaju problema s pokretanjem ili motor ne radi glatko, dodajte jednu bocu aditiva u rezervoar za gorivo na svakih 15.000 km (Evropa) / 5000 km (osim Evrope). Aditivi se mogu dobiti od ovlašćenog HYUNDAI distributera uz informacije o njihovom korišćenju. Ne koristite druge aditive.

Vožnja u inostranstvu

Ako ćete voziti svoje vozilo u drugoj zemlji svakako:

- Poštujte sve propise o registraciji i osiguranju.
- Odredite koje prihvatljivo gorivo je dostupno.

Dizel motor

Dizel gorivo

Dizel motor mora da radi samo na komercijalno dostupnom dizel gorivu, koje je u skladu s EN 590 ili na uporednom nivou. (EN je skraćenica za "evropske norme"). Nemojte koristiti brodska dizel goriva, ulja za grejanje ili neodobrene aditive za gorivo, jer to će povećati potrošnju i dovesti do oštećenja motora i sistema
za gorivo. Upotreba neodobrenih goriva i / ili aditiva za goriva će rezultirati ograničenjima prava vaše garancije.
U vašem vozilu se koristi dizel gorivo s cetanskim brojem iznad 51. Ako su dostupne dve vrste dizel goriva, koristite ispravno sezonsko gorivo prema sledećim temperaturnim uslovima.

- Iznad -5°C (23°F) ... Letnji tip dizel goriva.
- Ispod -5°C (23°F) ... Zimski tip dizel goriva.

Vrlo pažljivo pratite nivo goriva u rezervoaru. Ako se motor zaustavi zbog nedovoljno kvalitetnog goriva, sistem za ubrizgavanje goriva mora biti potpuno ispražnjen i očišćen kako bi se omogućilo ponovno pokretanje motora.

⚠ OPREZ

Ne dopustite da bilo benzin ili voda uđu u rezervoar. Ako se dogodi, morate ga sasvim isceditи napolje kako bi se izbeglo začepljenje pumpe za ubrizgavanje i oštećenje motora.

⚠ OPREZ

Dizel gorivo
(ako je vozilo opremljno DPF)

Preporučljivo je koristiti propisana automobilska goriva za dizel vozilo opremljeno DPF sistemom. Ako koristite dizel koji ima puno sumpora (više od 50 ppm sumpora) i neodređene aditive, to može uzrokovati oštećenja DPF sistema i može doći do emisije belog dima.

Biodizel

Komercijalno isporučeni dizel mešavine ne više od 7% biodizela, opšte poznat kao "B7 Diesel" može se koristiti u vašem vozilu, ako biodizel ispunjava EN 14214 ili ekvivalentne specifikacije. (EN je skraćenica za "evropske norme").
Korišćenje biogoriva iznad 7% izrađenog od repice metil estera
(RME), masne kiseline (FAME), biljnog ulja metil estera (VME) itd. ili mešanje dizela koji prelazi 7% biodizela će izazvati povećanu potrošnju ili oštećenja motora i sistema za gorivo.
Popravka ili zamena istrošenih ili oštećenih delova zbog upotrebe neodobrenog goriva neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

⚠ OPREZ

- **Nikada nemojte koristiti gorivo, bilo dizel, B7 biodizel ili drugi, koji ne ispunjava najnovije specifikacije naftne industrije.**
- **Nikada nemojte koristiti dodatke za gorivo ili tretmane koji nisu preporučeni ili odobreni od proizvođača vozila.**

PROCES RAZRADE VOZILA

Prateći nekoliko jednostavnih mera opreza za 1000 km (600 milja) možete poboljšati performanse, potrošnju i život vašeg vozila.

- Ne turirajte motor.
- Tokom vožnje održavajte brzinu motora (RPM ili obrtaje u minuti) između 2000 rpm i 4000 rpm.
- Nemojte voziti u jednoj brzini duže vreme, bilo da je brza ili spora. Različiti obrtaji motora su potrebni za pravilno razrađivanje motora.
- Izbegavajte naglo kočenje, osim u hitnim slučajevima, kako bi se omogućilo da kočnice legnu ispravno.
- Ne vucite prikolicu tokom prvih 2000 km (1200 milja) rada.

POVRAT KORIŠĆENIH VOZILA (Za Evropu)

HYUNDAI promoviše ekološki kraj života vozila i nudi da vratite svoje korišćeno Hyundai vozilo u skladu sa Direktivom Evropske Unije (EU) za End of Life vozila.

Možete dobiti detaljne informacije na HYUNDAI web stranici. za vašu zemlju.

SADRŽAJ

Vaše vozilo na prvi pogled	1
Sigurnosni sistem vašeg vozila	2
Pogodne karakteristike vašeg vozila	3
Multimedijalni Sistem	4
Vožnja vašeg vozila	5
Šta uraditi u hitnim slučajevima	6
Održavanje	7
Specifikacije & Informacije za korisnika	8
Indeks	I

1 Vaše vozilo na prvi pogled

Pregled spoljašnosti (I) 1-2
Pregled spoljašnosti (II) 1-3
Pregled unutrašnjosti.....1-4
Pregled instrument table..... .1-6
Prostor motora 1-8

2 Sigurnosani sistem vašeg vozila

Važne sigurnosne mere opreza.....2-2
Uvek vežite sigurnosni pojas 2-2
Zaštitite deta 2-2
Opasnosti od vazdušnih jastuka.....2-2
Ometanje vozača 2-2
Kontrolišite svoju brzinu.....2-3
Održavajte vaše vozilo u sigurnom stanju 2-3
Sedišta.....2-4
Sigurnosne mere opreza 2-5
Prednja sedišta.....2-6
Zadnja sedišta 2-12
Naslon za ruke.....2-16
Grejači sedišta i ventilacija sedišta 2-20
Sigurnosni pojasevi.....2-24
Sigurnosne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....2-24
Lampica upozorenja za sigurnosne pojaseve.....2-25
Zaštitni sistem sigurnosnih pojaseva.....2-26
Dodatne sigurnosne mere opreza za sigurnosni pojas..2-31
Održavanje sigurnosnih pojaseva.....2-33
Sigurnosni sistem za dete (CRS) 2-34
Deca uvek pozadi.....2-34
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS) 2-35
Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS).....2-37

Vazdušni jastuk
-dopunski sigurnosni sistem 2-2-46
Gde su vazdušni jastuci? 2-49
Kako rade vazdušni jastuci? 2-52
Šta očekivati nakon aktivacije vazdušnih jastuka.....2-56
Ne montirajte sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačevom sedištu.....2-57
Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao u sudaru.....2-58
SRS nega.....2-63
Dodatne mere opreza.....2-64
Nalepnice upozorenja za vazdušne jastuke.....2-65

3 Pogodne karakteristike vašeg vozila

Pristup vašem vozilu 3-4
Daljinski ključ.....3-4
Smart key .ili Pametan ključ.....3-8
Sistem imobilizatora.....3-13
Zaključavanje vrata.....3-14
Rukovanje bravama vrata van vozila 3-14
Rukovanje bravama kad ste u vozilu 3-16
Karakteristike automatskog zaključavanja/otključavanja...3-18
Zaključavanje zadnjih vrata radi zaštite dece.....3-19
Protivprovalni alarmni sistem.....3-20
Sistem memorije položaja sedišta vozača.....3-21
Pamćenje položaja sedišta 3-21
Funkcija lakog pristupa.....3-22
Volan.....3-23
Električni servo volan (EPS).....3-23
Podesivi volan / Teleskopski volan.....3-24
Zagrevanje volana.....3-25
Truba.....3-25
Retrovizori.....3-26
Unutrašnji retrovizor.....3-26
Spoljašnji retrovizor.....3-27

Prozori.....3-31
Električni prozori.....3-31
Panoramski krov.....3-37
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova.....3-37
Klizanje panoramskog krova.....3-37
Nagib panoramskog krova.....3-38
Štitnik za sunce.....3-39
Resetovanje panoramskog krova.....3-40
Spoljne karakteristike.....3-41
Hauba.....3-41
Gepek.....3-43
Pametni gepek.....3-44
Vrata otvora rezervoara goriva.....3-48
Instrument tabla.....3-51
Upravljanje instrument tablom.....3-53
Merači.....3-54
Brzinometar.....3-57
Indikator lampice i lampice upozorenja.....3-57
Poruke na LCD displeju.....3-71
LCD displej (za digitalnu instrument tablu).....3-82
Upravljanje LCD displejom.....3-82
LCD načini.....3-82
Način korisničkih podešavanja.....3-86
Putni kompijuter 3-90
Konvencionalna instrument tabla.....3-90
Digitalna instrument tabla.....3-94
Svetla.....3-99
Spoljna svetla.....3-99
Sistem dobrodošlice.....3-106
Unutrašnja svetla.....3-107
Brisači i prskalice.....3-110
Brisači vetrobranskog stakla.....3-110
Prskalice vetrobranskog stakla.....3-112
Sistem pomoći vozaču.....3-114
Zadnja kamera.....3-114
Sistem pomoći pri parkiranju unazad.....3-115
Sistem pomoći pri parkiranju.....3-118
Odleđivač.....3-122
odleđivač zadnjeg stakla.....3-122
Sistem ručnog upravljanja klimom.....3-123
Grejanje i klima.....3-124
Rad sistema.....3-129
Održavanje sistema.....3-132
Sistem automatskog upravljanja klimom.....3-134
Automatsko grejanje i klimatizacija.....3-135
Ručno grejanje i klimatizacija.....3-136
Rad sistema.....3-143
Održavanje sistema.....3-146

Odelđivanje i odmagljivanje vetrobranskog stakla.3-148
Ručno upravljanje sistemom klimatizacije.....3-148
Automatsko upravljanje sistemom klimatizacije.....3-149
Logika odmagljivanja.....3-150
Sistem automatskog odmagljivanja.....3-151
Upravljanje klimom - dodatne karakteristike.....3-152
Jonizator.....3-152
Panoramski krov i unutrašnja recirkulacija vazduha....3-152
Kasete za odlaganje 3-153
Kaseta na centralnoj konzoli 3-153
Pokretni naslon za ruke.....3-153
Kaseta za rukavice.....3-154
Držač naočara za sunce.....3-154
Multinamenska kaseta.....3-155
unutrašnje karakteristike.....3-156
Pepeljara.....3-156
Držač za čaše.....3-156
Štitnik za sunce.....3-157
Utičnica..... 3-158
USB punjač..... 3-159
Upaljač..... 3-159
Sat..... 3-160
Vešalica..... 3-160
Fiksatori za patosnice.....3-161
Mreža za prtljag 3-161

4 Multimedijalni sistem

Multimedijalni sistem 4-2
Aux, USB i iPod® ulaz..... 4-2
Antena 4-3
Audio kontrole na volanu 4-4
Audio / Video / Navigacioni sistem (AVN) 4-5
Bluetooth® Bežična tehnologija hands-free 4-5
Kako funkcioniše radio u vozilu.....4-6
Audio (Bez ekrana osetljivog na dodir).....4-9
Karakteristike vašeg audio sistema..... 4-10
Radio Način (Tip A-1, Tip A-2, Tip A-3,
Tip A-4 sa RDS-om).....4-28
Radio Način (Tip A-5, Tip A-6)..... 4-30
Medija Način.....4-31
Način telefona.....4-38
Način podešavanja
(Tip A-1, Tip A-2, Tip A-3, Tip A-4)..... 4-40
Način podešavanja (Tip A-5, Tip A-6).....4-46

Audio (sa ekranom osetljivim na dodir.....4-54
Karakteristike vašeg audio sistema.....4-55
Radio Način
(Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4) 4-72
Radio Način (Tip B-5, Tip B-6)..... 4-74
Medija Način.....4-75
Način telefona.....4-90
Bluetooth® Bežična tehnologija
(Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4) 4-90
Bluetooth® Bežična Tehnologija
(Tip B-5, Tip B-6)..... 4-97
Način podešavanja
(Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4)..... 4-103
Način podešavanja (Tip B-5, Tip B-6) 4-110
Dekleracija o usaglašenosti 4-117
FCC 4-117
CE za EU 4-119
NCC za Tajvan.....4-121
ACMA za Australiju 4-122
ANATEL za Brazil.....4-124
SMA za Jamajku.....4-127
IFETEL za Meksiko.....4-128
MOC za Izrael 4-129

5 Vožnja vašeg vozila

Pre vožnje..... .5-4
Pre ulaska u vozilo 5-4
Pre pokretanja 5-4
Kontakt brava 5-5
Ključ za kontakt bravu.....5-6
Taster motora Start/Stop..... 5-11
Ručni menjač 5-20
Rad ručnog menjača 5-20
Dobre vozačke navike.....5-22
Automatski menjač 5-24
Rad automatskog menjača 5-24
Parkiranje.....5-29
Dobre vozačke navike.....5-29
Menjač sa dvostrukim kvačilom.....5-31
Rad menjača sa dvostrukim kvačilom.....5-31
Parkiranje 5-39
Dobre vozačke navike 5-39

Kočioni sistem 5-41
Radne kočnice električnog tipa.....5-41
Indikator istrošenosti disk kočnica.....5-42
Zadnje bubanj kočnice.....5-42
Parkirna kočnica.....5-42
Anti-lock Kočioni sistem (ABS) 5-45
Kontrola elektronske stabilnosti (ESC).....5-47
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM).....5-50
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HAC).....5-52
Stop svetlo u slučaju nužde (ESS) 5-52
Dobre navike kočenja..... 5-53
ISG (Idle Stop and Go) stani i kreni sistem.....5-54
Aktivacija ISG sistema..... 5-54
Deaktivacija ISG Sistema..... 5-57
Kvar ISG sistema..... ..5-57
Deaktivacija senzora baterije 5-59
Sistem integrisane kontrole načina vožnje 5-60
Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) 5-62
BSD (Detekcija mrtvog ugla) /
LCA (Pomoć pri promeni trake).....5-63
RCTA (Upozorenje o saobraćaju iza vozila, dok vozite unazad).5-66
Ograničenja sistema 5-69
Tempomat 5-71
Rad tempomata 5-71
Posebni uslovi vožnje 5-78
Opasni uslovi vožnje 5-78
Oslobađanje vozila iz blata i snega.....5-78
Glatko skretanje 5-79
Vožnja noću 5-79
Vožnja po kiši 5-79
Vožnja u poplavljenim područjima.....5-80
Vožnja autoputem.....5-80
Zimski uslovi vožnje.....5-81
Snežni i zaleđeni uslovi..... 5-81
Mere opreza zimi.....5-83
Vuča prikolice 5-86
Ako odlučite da vučete prikolicu.....5-87
Oprema za vuču prikolice 5-91
Vožnja sa prikolicom 5-92
Održavanje vozila kada vučete prikolicu.....5-96
Masa vozila..... 5-97
Preopterćenje.....5-97

6 Šta uraditi u hitnim slučajevima

Svetlo upozorenja u slučaju nužde.....6-2
U hitnim slučajevima u toku vožnje 6-2
Ako motor stane dok vozite 6-2
Ako motor stane na raskrsnici ili prelazu 6-3
Ako vam se izduva guma u toku vožnje.....6-3
Ako motor neće da se pokrene.....6-4
Ako se motor ne okreće ili se okreće polako 6-4
Ako se motor okreće normalno, ali se ne pokreće..... 6-4
Pokretanje kablovima.....6-4
Ako se motor pregreje 6-8
Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS).....6-10
Proverite pritisak u gumama.....6-10
Sistem nadzora pritiska u gumama 6-11
Indikator niskog pritiska u gumama.....6-12
Položaj gume s niskim pritiskom i Indikator pritiska u gumama.....6-12
TPMS (Sistem nadzora pritiska u gumama) indikator kvara 6-13
Promena gume sa TPMS.....6-14
Ako vam se izduvala guma.....6-16
Dizalica i alati 6-16
Promena guma 6-17
Nalepnica dizalice.....6-22
EC Dekleracija o usaglašenosti za dizalicu.....6-23
Šlepovanje.....6-24
Šlep služba 6-24
Odvojiva kuka za šlepovanje.....6-25
Šlepovanje u hitnim slučajevima.....6-26
Oprema za hitne slučajeve.....6-28
Aparat za gašenje požara.....6-28
Set za prvu pomoć.....6-28
Reflektujući trougao.....6-28
Merač pritiska u gumama.....6-28

7 ODRŽAVANJE

Prostor motora 7-3
Servisi održavanja..... 7-6
Odgovornost vlasnika 7-6
Održavanje od strane vlasnika - mere opreza.....7-6
Održavanje od strane vlasnika.....7-7
Raspored održavanja za vlasnika 7-8
Planirano servisno održavanje 7-10
Raspored redovnog održavnja
-Benzinski motor (Za Evropu) 7-11
Održavanje pri vožnji u teškim uslovima i uslovima male kilometraže - Benzinski motor (Za Evropu).....7-14
Raspored redovnog održavanja
-Benzinski motor (Osim Evrope).....7-16
Održavanje pri vožnji u teškim uslovima i uslovima male kilometraže - Benzinski motor (Osim Evrope).....7-20
Raspored redovnog održavanja - Dizel motor. 7-22
Održavanje pri teškim uslovima vožnje i uslovima pređene male kilometraže - Diesel motor.....7-26
Objašnjenja stavki planiranog održavanja ..7-28
Motorno ulje.....7-32
Provera nivoa motornog ulja 7-32
Provera motornog ulja i filtera 7-34
Rashladna tečnost motora.....7-35
Provera nivoa rashladne tečnosti motora.....7-35
Zamena rashladne tečnosti.....7-37
Tečnost za kočnice/kvačilo.....7-38
Provera nivoa tečnosti kočnice/kvačila.....7-38
Tečnost za pranje.....7-40
Provera nivoa tečnosti za pranje 7-40
Parkirna kočnica 7-41
Provera parkirne kočnice 7-41
Filter za gorivo (za dizel).....7-41
Pražnjenje vode iz filtera za gorivo.....7-41
Filter za vazduh.....7-42
Zamena filtera 7-42
Filter uređaja za klimatizaciju 7-44
Provera filtera.....7-44
Zamena filtera..... 7-44
Metlice brisača.....7-45
Provera metlica..... 7-45
Zamena metlica 7-45
Akumulator.....7-48
Za najbolji rad akumulatora.....7-48
Nalepnica kapaciteta akumulatora.....7-50
Punjenje akumulatora 7-50
Resetovanje podešavanja.....7-51

Gume i točkovi 7-52
Održavanje guma..... .7-52
Preporučeni pritisak naduvavanja hladne gume..... 7-52
Provera pritiska u gumama..... 7-54
Rotacija gume 7-55
Centriranje trapa i balansiranje točka.....7-56
Zamena gume 7-56
Zamena točka 7-58
Trakcija gume.....7-58
Održavanje gume 7-58
Oznake na bočnoj strani gume.....7-58
Guma malog profila 7-63
Osigurači.....7-64
Osigurač/Opis relej table 7-70
Sijalice..... 7-84
Zamena sijalica oborenih svetala, pozicionog svetla, sijalice signala skretanja i sijalice za svetala maglu 7-85
Zamena bočnih sijalica žmigavca..... 7-91
Ciljanje oborenih svetala i prednjih svetala za maglu (za Evropu) ...7-92
Zamena kombinacije zadnjih sijalica 7-97
Zamena visoko montiranog stop svetla 7-101
Zamena sijalice registarske tablice 7-101
Zamena unurtašnje sijalice.....7-102
Održavanje izgleda vozila.....7-103
Održavanje spoljašnosti.....7-103
Održavanje unutrašnjosti.....7-109
Sistem kontrole emisije..... 7-111
Sistem kontrole emisije kartera..... 7-111
Sistem kontrole emisije isparavanja 7-111
Sistem kontrole izduvnih gasova 7-112

8 Specifikacije i Informacije za kupca

Dimenzije.....8-2
Motor.....8-2
Jačina sijalica.....8-3
Gume i točkovi 8-4
Sistem za klimatizaciju 8-4
Kapacitet opterećenja i brzina guma.....8-5
Zapremina i masa 8-5
Preporučena maziva i kapaciteti 8-6
Preporučen viskozitet ulja (SAE) 8-8
Identifikacioni broj vozila (VIN) 8-9
Sertifikaciona oznaka vozila.....8-9
Specifikacija guma i oznaka pritiska 8-10
Broj motora 8-10
Oznaka kompresora uređaja za klimatizaciju.....8-11
Dekleracija o usaglašenosti 8-11

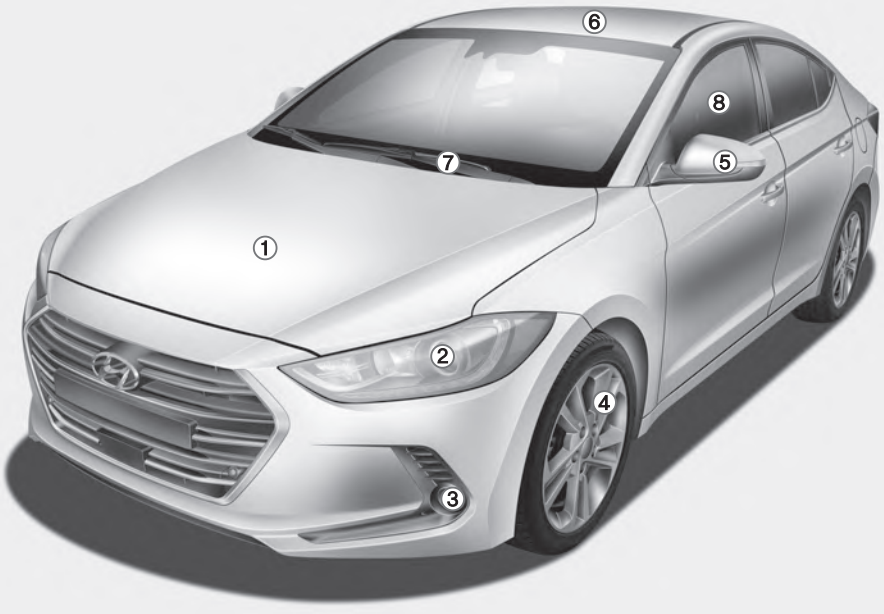
Vaše vozilo na prvi pogled

1

Pregled spoljašnosti (I) 1-2
Pregled spoljašnosti (II) 1-3
Pregled unutrašnjosti.....1-4
Pregled instrument table..... 1-6
Prostor motora..... 1-8

PREGLED SPOLJAŠNOSTI

■ Pregled prednjeg dela



1. Poklopac motora.....3-41
2. Prednje svetlo.....7-85
3. DRL ili svetla za maglu.....7-85
4. Gume i točkovi.....7-52
5. Spoljni retrovizor.....3-27
6. Panoramski krov.....3-37
7. Metlice brisača prednjeg vetrobrana...7-45
8. Prozori 3-31

Stvarni oblik se može razlikovati o d ilustracije

OAD015001

PREGLED SPOLJAŠNOSTI (II)

■ Pregled zadnjeg dela

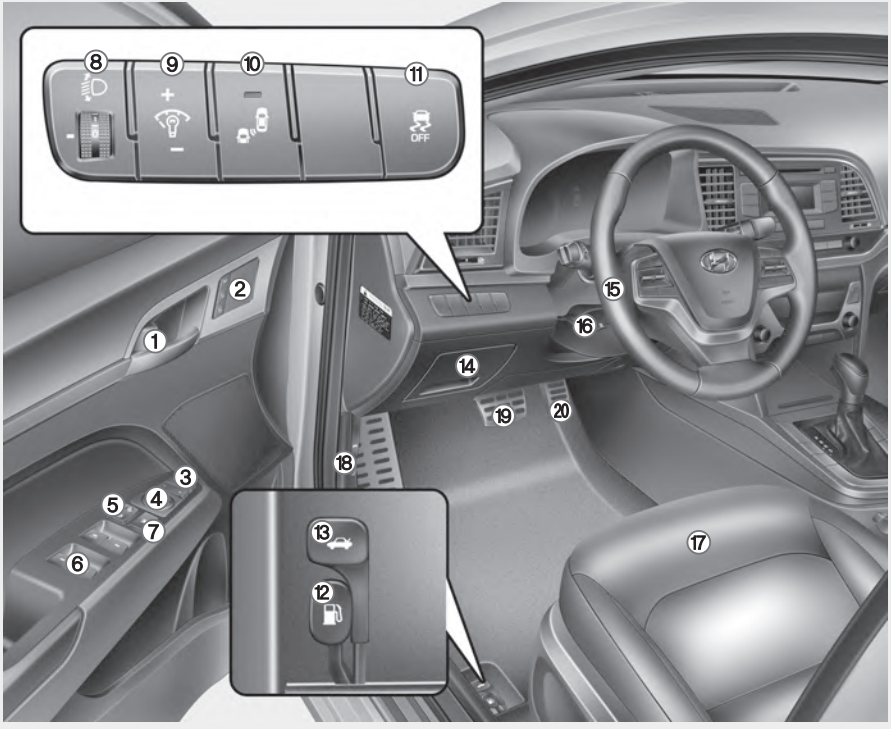
1. Antena 4-3
2. Vrata 3-14
3. Vratanca rezervoara za gorivo.....3-48
4. Sistem pomoći za parkiranje unazad.3-115
5. Komplet zadnjih svetala 7-97
6. Visoko montirano stop svetlo.....7-101
7. Zadnja kamera.... 3-114
8. Vrata gepeka.....3-43

Stvarni oblik se može razlikovati od ilustracije

OAD015002

PREGLED UNUTRAŠNJOSTI (I)

■ Volan s leve strane



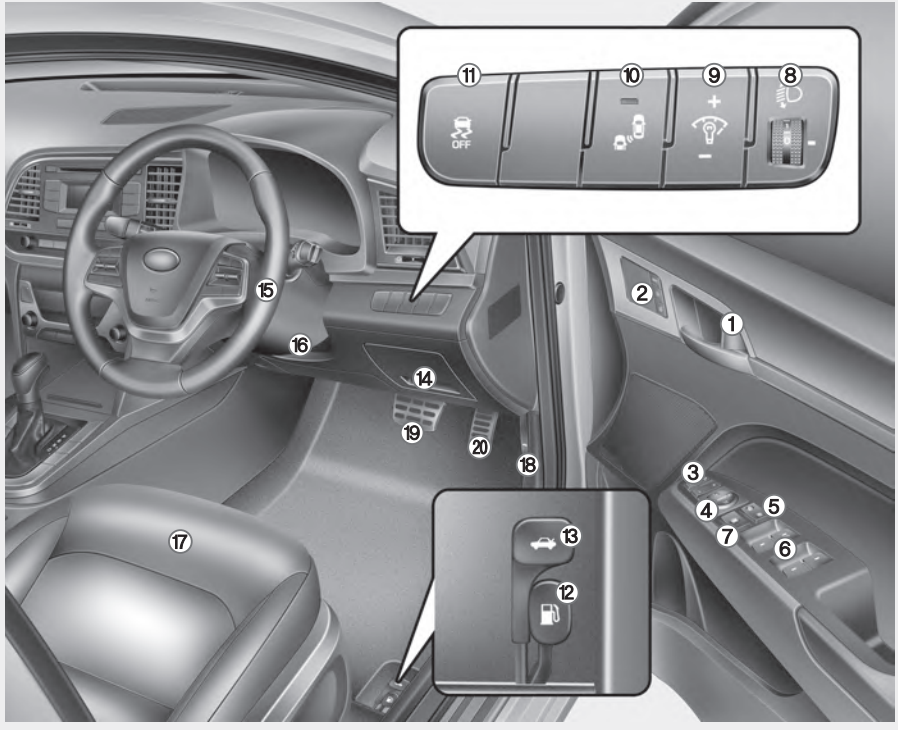
1. Ručica za otvaranje vrata..... 3-16
2. Sistem memorisanja pozicije vozača.....3-21
3. Prekidač za preklapanje spoljašnjeg retrovizora.....3-29
4. Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorom.....3-28
5. Prekidač za centralno zaključavanje vrata 3-17
6. Prekidač električnih prozora 3-31
7. Prekidač za zaključavanje električnih prozora.3-35
8. Uređaj za podešavanje snopa prednjih svetala 3-105
9. Prekidač za kontrolu osvetljenja instrument table 3-53
10. Taster za detekciju mrtvog ugla.....5-63
11. ESC OFF prekidač.....5-47
12. Otvarač vratanca rezervoara za gorivo...3-48
13. Ručica za otvaranje vrata gepeka...3-43
14. Kutija sa osiguračima.....7-66
15. Volan 3-23
16. Poluga za podešavanje nagiba volana.....3-24
17. Sedište 2-4
18. Poluga za otvaranje poklopca motora.....3-41
19. Papučica kočnice 5-41
20. Papučica gasa

Stvarni oblik se može razlikovati od ilustracije

OAD015003L

PREGLED UNUTRAŠNJOSTI (II)

■ Volan s desne strane



Stvarni oblik se može razlikovati od ilustracije

1. Ručica za otvaranje vrata.....3-16
2. Sistem memorije pozicije vozača 3-21
3. Prekidač za preklapanje spoljašnjeg retrovizora.....3-29
4. Prekidač za kontrolisanje spoljašnjeg retrovizora.....3-28
5. Prekidač za centralno zaključavanje vrata..3-17
6. Prekidač električnih prozora 3-31
7. Prekidač za zaključavanje električnih prozora..3-35
8. Uređaj za kontrolu snopa prednjih svetala.3-105
9. Prekidač za kontrolu osvetljenja instrument table.....3-53
10. Prekidač za detekciju mrtvog ugla ..5-63
11. ESC OFF prekidač.....5-47
12. Otvarač vratanca rezervora za gorivo...3-48
13. Poluga za otvaranje vrata gepeka.....3-43
14. Kutija s osiguračima.....7-66
15. Volan 3-23
16. Poluga za podešavanje nagiba volana.....3-24
17. Sedište.....2-4
18. Poluga za otvaranje poklopca motora.....3-41
19. Papučica kočnice 5-41
20. Papučica gasa

OAD015003RE

PREGLED INSTRUMENT TABLE (I)

■ Volan s leve strane

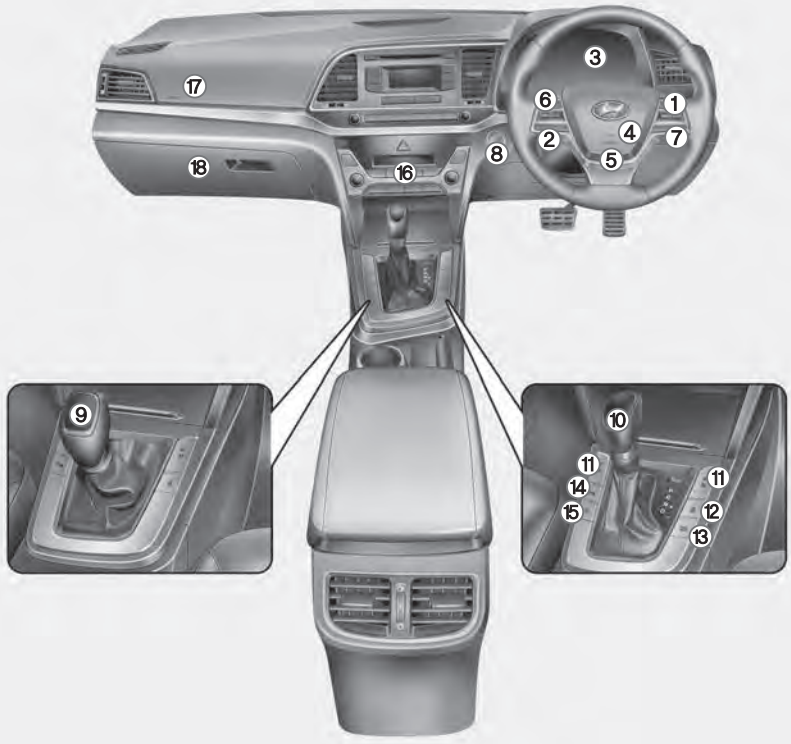
Stvarni oblik se može razlikovati od ilustracije

1. Kontrole svetala/Žmigavci 3-99
2. Audio kontrole na volanu / *Bluetooth*® bežična tehnologija kontrole hands free-a.....4-4, 5
3. Instrument tabla 3-51
4. Sirena 3-25
5. Vozačev prednji vazdušni jastuk 2-49
6. Brisači / Prskalice.....3-110
7. Održavanje stalne brzine.....5-71
8. Kontakt brava / Prekidač Start/Stop motora 5-6, 11
9. Ručni menjač.....5-20
10. Automatski menjač/ Menjač s dvostrukim kvačolom.....5-24, 31
11. Grejač sedišta / Ventilacija sedišta.....2-20
12. Grejanje volana.....3-25
13. Integrisan sistem kontrole načina vožnje..5-60
14. Sistem za pomoć pri parkiranju.....3-118
15. Idle stop and go (ISG) 5-54
16. Ručna kontrola klime / Sistem automatske kontrole klimatizacije..3-123, 134
17. Suvozačev prednji vazdušni jastuk.....2-49
18. Kaseta za rukavice.....3-154

OAD015005L

PREGLED INSTRUMENT TABLE (II)

■ Volan s desne strane



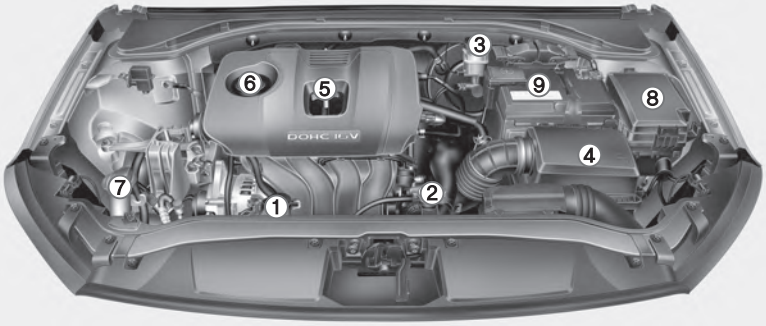
Stvarni oblik se može razlikovati od ilustracije

1. Kontrola svetala/Žmigavci.....3-99
2. Audio kontrole na volanu/ *Bluetooth*® bežična tehnoligija kontrole hands-freee-a.....4-4, 5
3. Instrument tabla.....3-51
4. Sirena.....3-25
5. Vozačev prednji vazdušni jastuk.....2-49
6. Brisači / Prskalice.....3-110
7. Održavanje stalne brzine.....5-71
8. Kontakt brava / Prekidač Start/Stop motora 5-6, 11
9. Ručni menjač.....5-20
10. Automatski menjač / Menjač s dvostrukim kvačilom.....5-24, 31
11. Grejač sedišta / Ventilacija sedišta.....2-20
12. Grejanje volana.....3-25
13. Integrisan sistem kontrole načina vožnje..5-60
14. Sistem pomoći pri parkiranju.....3-118
15. Idle stop and go (ISG) 5-54
16. Ručna kontrola klime / Sistem automatske kontrole klimatizacije..3-123, 134
17. Suvozačev prednji vazdušni jastuk.....2-49
18. Kaseta za rukavice.....3-154

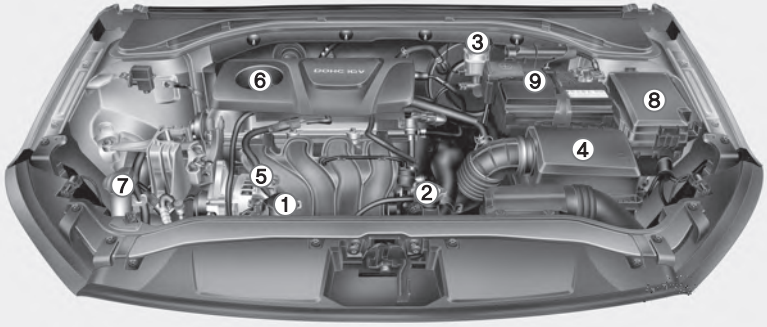
OAD015005RE

PROSTOR MOTORA

■ **Benzinski motor (Nu2.0 MPI)**



■ **Benzinski motor (Gamma 1.6 MPI)**

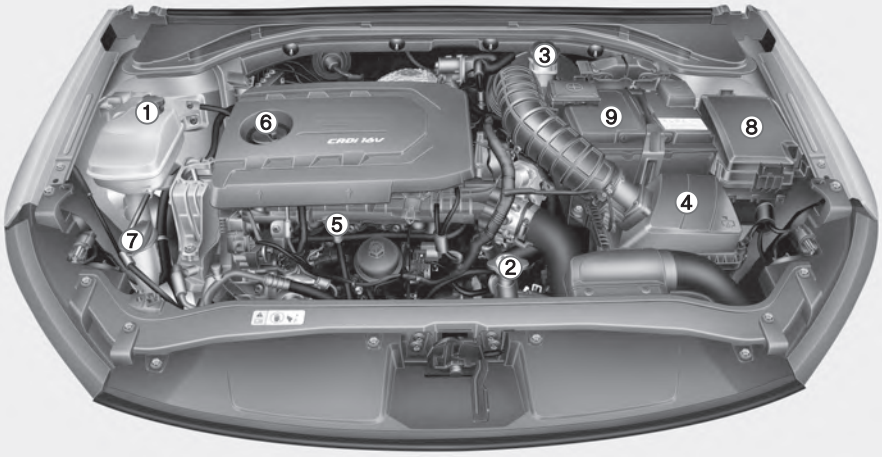


Stvarni prostor motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije

1. Rezervoar rashladne tečnosti motora.....7-36
2. Poklopac hladnjaka.....7-35
3. Rezervoar tečnosti kočnice/kvačila.....7-38
4. Filter za vazduh 7-42
5. Šipka za motorno ulje.....7-32
6. Čep otvora za dolivanje motornog ulja.....7-33
7. Rezervoar tečnosti za pranje stakala.....7-40
8. Kutija sa osiguračima.....7-66
9. Akumulator 7-48

OAD075100L/OAD075101L

■ **Dizel motor (UII 1.6 TCI)**



1. Rezervoar rashladne tečnosti motora...7-36
2. Poklopac hladnjaka.....7-35
3. Rezervoar tečnosti kočnice/kvačila.....7-38
4. Filter za vazduh 7-42
5. Šipka za motorno ulje.....7-32
6. Poklopac otvora za dolivanje motornog ulja 7-33
7. Rezervoar tečnosti za pranje stakala.....7-40
8. Kutija s osiguračima.....7-66
9. Akumulator 7-48

Stvarni prostor motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije

OAD075001

Sigurnosni sistemi vašeg vozila

Ovo poglavlje vam pruža važne informacije o tome kako da zaštite sebe i svoje putnike. U ovom poglavlju je objašnjeno kako da pravilno koristite vaša sedišta i sigurnosne pojaseve, i kako rade vaši vazdušni jastuci.
Osim toga, ovo poglavlje objašnjava kako da pravilno zaštitite odojčad i decu u vašem vozilu.

2

Važna sigurnosna upozorenja.....2-2
Uvek vežite svoj sigurnosni pojas.....2-2
Zaštitite decu..... 2-2
Opasnost od vazdušnih jastuka.....2-2
Ometanje vozača 2-2
Kontrolišite brzinu.. 2-3
Održavajte vozilo u ispravnom stanju.....2-3
Sedišta.....2-4
Sigurnosna upozorenja.....2-5
Prednja sedišta.....2-6
Zadnja sedišta.....2-12
Nasloni za glavu.....2-16
Grejači sedišta i ventilacija sedišta.....2-20
Sigurnosni pojasevi.....2-24
Sigurnosne mere sigurnosnih pojaseva.....2-24
Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa.....2-25
Sistemi zaštite sigurnosnih pojaseva.....2-26
Dodatne sigurnosne mere sigurnosnih pojaseva..2-31
Održavanje sigurnosnih pojaseva.....2-33
Sigurnosni sistemi za decu (CRS) 2-34
Deca uvek na zadnjem sedištu.....2-34
Izbor sigurnosnog sistema za decu (CRS) 2-35
Montiranje sigurnosnog sistema za decu (CRS).....2-37
Vazdušni jastuci
-dopunski sigurnosni sistem.....2-46
Gde se nalaze vazdušni jastuci? 2-49
Kako funkcioniše sistem vazdušnih jastuka?.....2-52
Šta očekivati posle naduvavanja vazdušnog jastuka?...2-56
Ne montirajte sigurnosni sistem za decu na prednjem suvozačevom sedištu.....2-57
Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao u sudaru?.2-58
Održavanje dopunskog sigurnosnog sistema.....2-63
Dodatne sigurnosne mere predostrožnosti.....2-64
Oznake upozorenja vazdušnih jastuka.....2-65

VAŽNE SIGURNOSNE MERE

U ovom poglavlju, kao i kroz ceo ovaj priručnik, naći ćete mnoga sigurnosne mere i preporuke. Sigurnosne mere u ovom poglavlju su među najvažnijima.

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je vaša najbolja zaštita kod svih vrsta nesreća. Vazdušni jastuci su dizajnirani kao dopuna sigurnosnim pojasevima, a ne kao njihova zamena. Dakle, i kada je vaše vozilo opremljeno vazdušnim jastucima, UVEK proverite da li ste vi i vaši putnici vezali pojaseve, kao i da li su ih vezali pravilno.

Zaštita dece

Sva deca mlađa od 13. godina treba da se voze pravilno zaštićena na zadnjem sedištu, a ne na prednjem.

Odojčad i mala deca treba da budu zaštićeni u odgovarajućem sistemom za zaštitu dece. Veća deca treba da koriste booster sedište sa krilnim/ramenim pojasom sve dok ne budu mogli pravilno da koriste sigurnosni pojas bez booster sedišta.

Opasnosti od vazdušnih jastuka

Dok vazdušni jastuci mogu da spasu živote, oni takođe mogu da uzrokuju ozbiljne ili fatalne povrede putnika, koji sede previše blizu njih, ili onih koji nisu pravilno zaštićeni. Odojčad, mala deca ili odrasle osobe niskog rasta su izloženi najvećem riziku od povreda kod naduvavanja vazdušnih jastuka. Pratite sva uputstva i upozorenja u ovom priručniku.

Ometanja vozača

Ometanje vozača predstavlja ozbiljnu i potencijalno smrtonosnu opasnost, posebno kod neiskusnih vozača. Sigurnost bi trebalo da bude vaša prva briga kada ste za volanom i vozači treba da budu svesni mnoštva potencijalnih ometanja, kao što su pospanost, posezanje za predmetima, jelo, doterivanje, ostali putnici i korišćenje mobilnog telefona.
Vozači mogu biti ometani kada sklone pogled i skrenu pažnju s puta ili ruke s volana, kako bi da se koncentrisali na neke druge aktivnosti koje nisu vožnja. Da biste smanjili rizik od ometanja i nesreće:

- UVEK podešavajte mobilne uređaje (tj. MP3 plejere, telefone, navigacione uređaje itd.) kad je vozilo parkirano ili sigurno zaustavljeno.
- Mobilni uređaj koristite SAMO kada to dopuštaju zakoni i uslovi, koji dozvoljavaju sigurno korišćenje. NIKADA ne šaljite poruke ili e-mailove dok vozite. Većina zemalja ima zakone koji zabranjuju vozačima slanje poruka. Neke zemlje i gradovi takođe zabranjuju vozačima korišćenje mobilnog telefona.

- NIKADA ne dopustite da vam korišćenje mobilnog telefona odvrati pažnju od vožnje. Imate obavezu prema svojim putnicima i drugima na putu da uvek vozite sigurno, s rukama na volanu, kao i da vam pogled i pažnja budu usmereni na put.

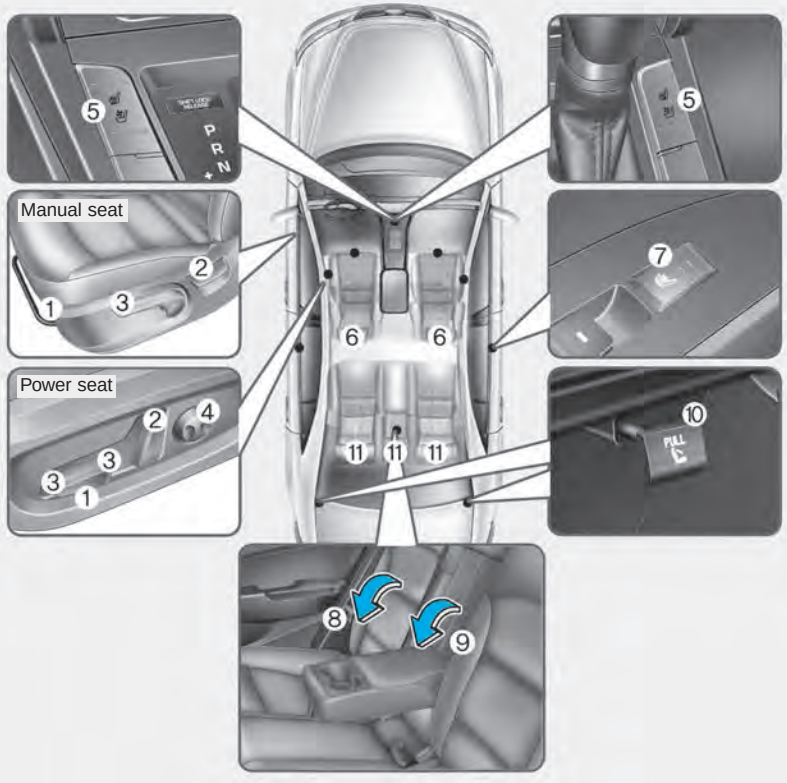
Kontrolišite brzinu

Prevelika brzina je glavni uzrok povreda i smrtnih slučajeva u sudarima. Generalno, što je veća brzina, to je veći rizik, ali ozbiljne povrede se takođe mogu dogoditi i pri nižim brzinama. Nikada ne vozite brže nego što je sigurno za trenutne uslove, bez obzira na istaknutu maksimalnu brzinu.

Održavajte vaše vozilo u sigurnom stanju

Izduvana guma ili mehanički kvar mogu biti jako opasni. Kako biste smanjili mogućnost takvih problema, često proveravajte pritisak u gumama i stanje vozila, i održavajte vozilo redovno prema planiranom rasporedu.

SEDIĠTA



Prednja sediġta

1. Podeġavanje napred i nazad
2. Ugao naslona sediġta
3. Podeġavanje visine sediġta (Vozaļ evo sediġte)
4. Lumbalna potpora (Vozačevo sedište)*
5. Grejači sedišta i ventilacija sedišta *
6. Nasloni za glavu

Zadnja sedišta

7. Grejači sedišta*
8. Nasloni za ruke
9. Vožnja dugačkih/uskih predmeta*
10. Ugao naslona i preklapanje sedišta*
11. Nasloni za glavu

* : ako je u opremi

OAD035001L

Sigurnosne mere

Podešavanje sedišta tako da se sedi u sigurnom, udobnom položaju ima važnu ulogu u sigurnosti vozača i suvozača u nesrećama, zajedno sa sigurnosnim pojasevima i vazdušnim jastucima.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite jastuče, koje smanjuje trenje između sedišta i putnika. Kukovi suvozača mogu da skliznu ispod trbušnog dela sigurnosnog pojasa za vreme nesreće ili naglog zaustavljanja. Može doći do ozbiljnih ili teških unutrašnjih povreda, zato što sigurnosni pojas ne može pravilno da radi.

Vazdušni jastuci

Možete da preduzmete korake kako bi se smanjio rizik od povreda zbog naduvavanja vazdušnih jastuka. Sedenje isuviše blizu vazdušnog jastuka uveliko povećava rizik od povreda kada se vazdušni jastuk naduva. Pomerite svoje sedište što je moguće dalje od prednjih vazdušnih jastuka a da pritom i dalje imate kontrolu nad vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti usled naduvavanja vazdušnih jastuka, preduzmite sledeće mere opreza:

- **Podesite vozačevo sedište nazad što je dalje moguće, ali tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.**
- **Podesite sedište suvozača pozadi što je dalje moguće.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Držite volan rukama u položaju 9 sati ili 3 sata kako biste smanjili rizik od povreda ruku.**
- **NIKADA ne stavljajte ništa između vazdušnog jastuka.**
- **Kako biste umanjili rizik od povreda nogu nemojte dopustiti da suvozač stavlja stopala ili noge na prednju konzolu.**

Sigurnosni pojasevi

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas pre polaska na bilo koji put. Za vreme vožnje, putnici moraju da sede uspravno i da budu pravilno vezani. Odojčad i mala deca moraju biti pravilno zaštićeni u odgovarajućem sigurnosnom sistemu za dete. Deca, koja su prerasla booster sedište, kao i odrasli moraju se vezati sigurnosnim pojasom.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada podešavate svoj pojas:

- **NIKAD ne koristite jedan pojas za vezivanje više od jednog putnika.**
- **Uvek podesite naslon sedišta u uspravan položaj, a krilni deo pojasa udobno prilagodite nisko preko bokova.**
- **NIKADA nemojte da dozvolite da se deca ili odojčad voze u krilu putnika.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Ne usmeravajte sigurnosni pojas preko svog vrata, preko oštrih ivica, i ne preusmeravajte rameni deo pojasa daleko od vašeg tela.**
- **Ne dozvolite da se sigurnosni pojas zaglavi.**

Prednja sedišta

Prednje sedište se može podesiti pomoću kontrolnog prekidača, koji se nalazi na spoljnoj strani sedišta.Pre vožnje, podesite sedište u odgovarajući polažaj, tako da možete lako da upravljate volanom, papučicama i kontrolama na instrument tabli.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada podešavate svoje sedište:

- **NIKAD ne pokušavajte da podesite svoje sedište dok je vozilo u pokretu. Sedište može neočekivano da se pomeri i prouzrokuje gubitak kontrole nad vozilom, koji će rezultirati nesrećom.**
- **Ne stavljajte ništa ispod prednjeg sedišta. Rasuti predmeti u području vozačevih nogu mogu ometati kontrolu papučica i uzrokovati nesreću.**

(Nastavak)

(Nastavak)

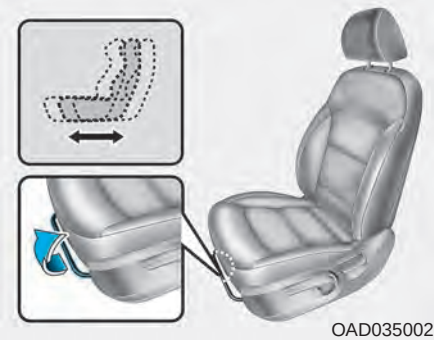
- **Ne dozvolite da bilo šta ometa normalan položaj i pravilno zaključavanje naslona sedišta.**
- **Ne ostavljajte upaljač na podu ili sedištu. Kada nameštate sedište, gas iz upaljača može da iscuri i da prouzrokuje požar.**
- **Budite maksimalno oprezni pri vađenju sitnih predmeta zaglavljenih ispod sedišta ili između sedišta i središnje konzole. Možete se poseći ili povrediti ruku oštrim ivicama na mehanizmu sedišta.**
- **Ako imate putnike na zadnjem sedištu, pažljivo podešavajte položaj prednjeg sedišta**

⚠ OPREZ

Kako biste sprečili povrede:

- **Ne podešavajte sedište dok ste vezani sigurnosnim pojasom. Pomeranje sedišta unapred može uzrokovati snažan pritisak na vaš stomak.**
- **Pazite da vaše ruke ili prsti ne budu uhvaćeni u mehanizam sedišta dok se sedište pomera.**

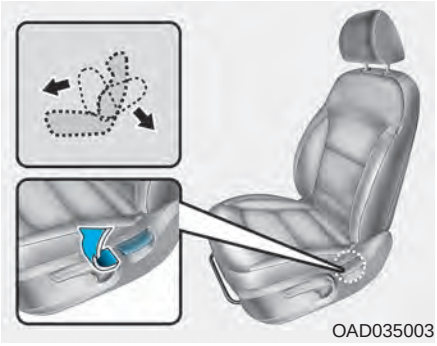
Ručno podešavanje



Podešavanje napred i nazad

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Povucite ručicu za podešavanje sedišta i držite je.
2. Pomerite sedište u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i budite sigurni da se sedište zaključalo u mestu. Pokušajte da pomerite sedište napred-nazad u mestu bez upotrebe ručice. Ako se sedište kreće, znači da se nije pravilno zaključalo.



Podešavanje naslona sedišta

Da biste podesili naslon sedišta:

1. Lagano se nagnite napred i podignite polugu za naslon sedišta.
2. Pažljivo se naslonite na naslon i postavite ga u željeni položaj.
3. Otpustite polugu i uverite se da je naslon zaključan u mestu.(Poluga MORA da se vrati u prvobitni položaj da bi se naslon sedišta zaključao.)

Položen naslon sedišta

Sedenje u sedištu sa položenim naslonom, dok je vozilo u pokretu, može biti veoma opasno. Čak i kad ste vezani, zaštita sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je veoma redukovana kod položenog naslona.

⚠ UPOZORENJE

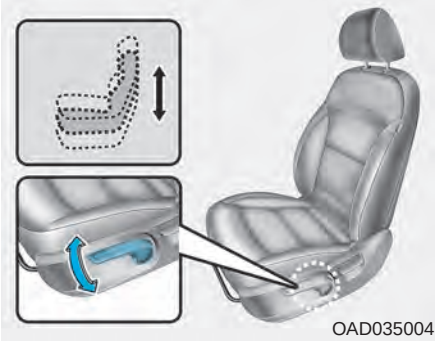
NIKAD se ne vozite sa položenim naslonima.

Vožnja s položenim naslonom povećava šanse za ozbiljne ili fatalne povreda kod sudara ili u slučajevima naglog zaustavljanja.

Vozač i putnici moraju UVEK da pravilno sede u svojim sedištima, s ispravno vezanim pojasom i sa uspravnim naslonom sedišta.

Sigurnosni pojasevi moraju prijanjati uz vaše kukove i grudi kako bi ispravno funkcionisali. Kada je naslon sedišta položen, rameni pojas neće ispravno funkcionisati, jer nije pripijen uz vaše grudi. Umesto toga, biće ispred vas. Tokom nesreće, možete biti odbačeni u sigurnosni pojas, što može prouzrokovati povrede vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta položen, veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da putnik udari vratom u rameni pojas.



Visina sedišta (za prednja sedišta, ako je u opremi)

Da biste promenili visinu sedišta:

- Gurnite dole ručicu više puta, kako biste spustili sedište.
- Povucite ručicu gore više puta, kako biste podigli sedište.

Električna podešavanja

Prednje sedište može se podesiti pomoću kontrolnog prekidača, koji se nalazi na spoljašnjoj strani sedišta. Pre vožnje podesite sedište u pravilan položaj, kako biste mogli lako da upravljate volanom, papučicama i kontrolama na instrument tabli.

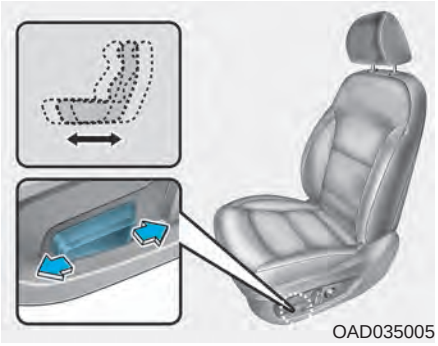
⚠ UPOZORENJE

NIKAD ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu. Električnim sedištima se može rukovati i kada je motor ugašen.

⚠ OPREZ

Da biste sprečili štetu na sedištima:

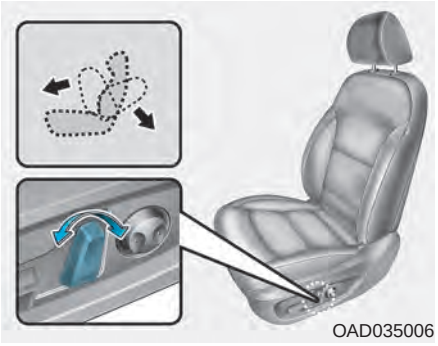
- **Uvek prekinite s podešavanjima kada je sedište dostiglo svoj krajnji prednji ili zadnji položaj.**
- **Ne podešavajte sedište duže nego što je potrebno kada je motor isključen. To može uzrokovati nepotrebno pražnjenje akumulatora.**
- **Ne podešavajte dva ili više sedišta u isto vreme. To može izazvati električni kvar.**


OAD035005

Podešavanje napred i nazad

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Gurnite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada je sedište u željenom položaju


OAD035006

Nagib naslona sedišta

Da biste položili naslon sedišta:

1. Gurnite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada je naslon podešen u željeni položaj.

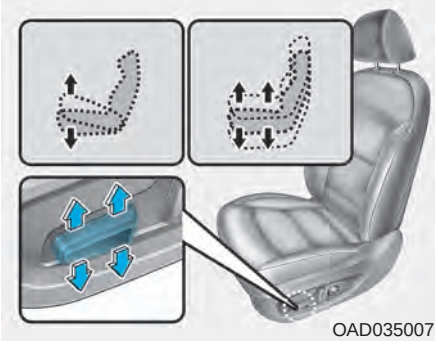
Položen naslon sedišta

Sedenje u sedištu s položenim naslonom kada je vozilo u pokretu može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita sigurnosnih sistema (sigurnosnih pojaseva i/ili vazdušnih jastuka) je znatno redukovana kod položenog naslona sedišta.

⚠ UPOZORENJE

NIKAD se ne vozite sa položenim naslonima.
Vožnja s položenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih telesnih povreda ili za fatalnim ishodom kod sudara ili u slučajevima naglog zaustavljanja.
Vozač i putnici moraju UVEK da pravilno sede u svojim sedištima, s ispravno vezanim pojasom i sa uspravnim naslonom sedišta.

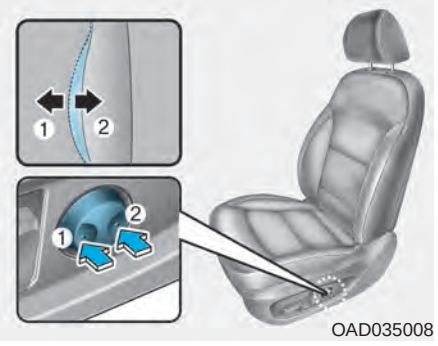
Sigurnosni pojasevi moraju prijanjati uz vaše kukove i grudi kako bi ispravno funkcionisali. Kada je naslon sedišta položen, rameni pojas neće ispravno funkcionisati, jer nije pripijen uz vaše grudi. Umesto toga, biće ispred vas. Tokom nesreće, možete biti odbačeni u sigurnosni pojas, što može prouzrokovati povrede vrata ili druge povrede.
Što je više naslon sedišta položen, veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da putnik udari vratom u rameni pojas.


OAD035007

Visina sedišta

Kako biste podesili visinu sedišta:

1. Gurnite prednji deo prekidača, gore kako biste povisili ili dole kako biste snizili prednji deo sedišta.
2. Gurnite zadnji deo prekidača gore kako biste povisili ili dole kako biste snizili zadnji deo sedišta.
3. Otpustite prekidač kada je sedište u željenom položaju.



OAD035008

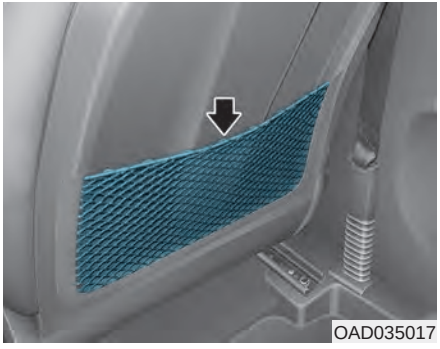
Lumbalna potpora

- Lumbalna potpora se može podesiti pritiskanjem prekidača za lumbalnu potporu.
- Pritisnite prednji deo prekidača (1) za povećanje pritiska ili zadnji deo prekidača (2) za smanjivanje pritiska.

Lumbalna potpora se ne može podešavati kada je prekidač za lumbalnu potporu u krajnjem zadnjem položaju.

U ovom slučaju, da biste mogli da koristite ovaj sistem, lagano povećavajte potporu pritiskajući prednji deo prekidača (1).

Džep na naslonu sedišta (ako je u opremi)



Džep na naslonu sedišta nalazi se zadnje strane prednjih sedišta.

.

⚠ OPREZ

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džep na naslonu sedišta. U slučaju nesreće, oni se mogu rasuti iz džepa i povrediti putnike.

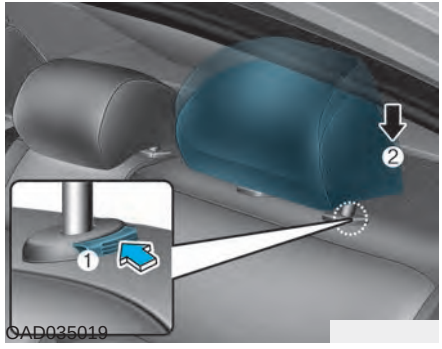
Zadnja sedišta

Preklapanje zadnjih sedišta (ako je u opremi)

Nasloni zadnjih sedišta se mogu preklopiti kako bi olakšali prevoženje dugačkih predmeta ili kako bi se povećao prtljažni prostor vozila.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne dopustite putnicima da sede na vrhu naslona spuštenih sedišta, dok se vozilo kreće. Ovo nije ispravan položaj sedenja i nema sigurnosnih pojaseva dostupnih za upotrebu. To može dovesti do teških povreda ili smrti u slučaju nesreće ili naglog kočenja.
• Predmeti koji se voze na preklopljenim sedištima ne smeju premašivati visinu vrha prednjih naslona. Tako teret može da klizi napred i izazove povrede ili oštećenja usled naglog kočenja.

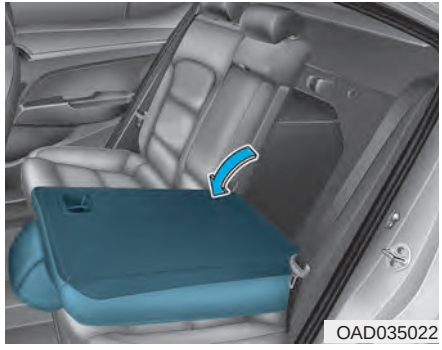


Da biste preklopili naslon zadnjeg sedišta:

1. Podesite naslon prednjeg sedišta u uspravan položaj i ako je potrebno pomerite sedište napred.
2. Spustite naslone za glavu zadnjih sedišta u najniži položaj.

OAD035021

3. Povucite ručicu (1), koja se nalazi u gepeku, za preklapanje naslona.


OAD035022

4. Preklopite naslon prema prednjem delu vozila.
5. Kako biste koristili zadnje sedište, podignite i gurnite naslon nazad. Gurnite naslon čvrsto dok ne klikne i ne legne na svoje mesto. Proverite da li je naslon zaključan u mestu.
   Kada vraćate naslon sedišta u uspravan položaj , uvek se uverite da se naslon zaključao u mestu pritiskom vrha naslona sedišta.

⚠ UPOZORENJE

Kod vraćanja naslona zadnjeg sedišta u uspravni položaj, nakon što je bio preklopljen:
Budite pažljivi da ne oštetite tkaninu sigurnosnog pojasa ili kopču.
Nemojte dopustiti da se kaiš sigurnosnog pojasa ili kopča uhvate ili zarobe zadnjim sedištem. Uverite se da je naslon sedišta u potpunosti zaključan u svom uspravnom položaju pritiskom na vrh naslona sedišta. Inače, u nesreći ili pri naglom kočenju, sedište se može preklopiti i time pustiti da teret uđe u putnički prostor,što bi moglo dovesti do ozbiljne povrede ili smrti.

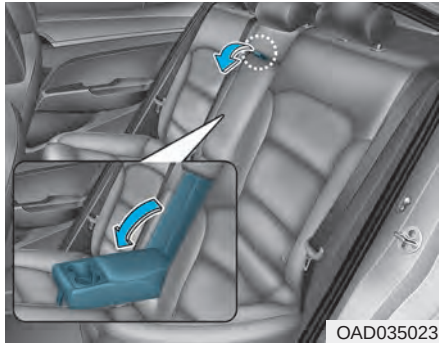
⚠ UPOZORENJE

Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer oni ne mogu biti pravilno pričvršćeni i mogu da udare putnika u slučaju sudara i da izazovu ozbiljne povrede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE

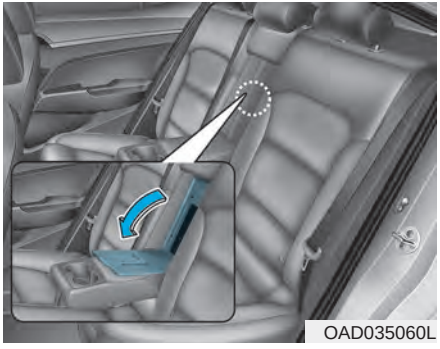
Pri utovaru ili istovaru tereta proverite da li je motor ugašen, ručica menjača u položaju P (parkiranje), a ručna kočnica povučena.
Ako se to sve ne učini, vozilo se može da se pomeri ako se ručica menjača slučajno pomeri u drugi položaj.

Naslon za ruke



Naslon za ruke se nalazi na sredini zadnjeg sedišta. Povucite dole naslon za ruke iz naslona zadnjeg sedišta kako biste mogli da ga koristite.

Prevoz dugačkog/uskog tereta (ako je u opremi)



Dodatni prostor za prtljag je obezbeđen za smeštanje dugačkih/uskih tereta (skije,štapovi, itd.), koji se ne mogu pravilno spakovati kada su vrata gepeka zatvorena.

1. Spustite dole naslon za ruke.
2. Spustite dole poklopac dok pritiskate na dole ručicu za oslobađanje.

⚠ OPREZ

- Budite oprezni dok utovarate teret kroz zadnja putnička sedišta, kako biste sprečili oštećenja unutrašnjosti vozila.
- Kad je utovaren teret kroz zadnja putnička sedišta, uverite se da je teret pravilno pričvršćen, kako biste sprečili pomeranje tereta u toku vožnje.

⚠ UPOZORENJE

Teret uvek mora biti pričvršćen, da bi se sprečilo rasipanje po vozilu u sudaru i kako ne bi uzrokovao povrede putnika u vozilu. Ne stavljajte predmete na zadnje sedište, jer oni ne mogu biti pravilno pričvršćeni i mogu da udare putnike na prednjim sedištima u sudaru.

⚠ UPOZORENJE

Utovar tereta

Pri utovaru ili istovaru tereta proverite da li je motor ugašen, ručica menjača u položaju P (parkiranje), a ručna kočnica povučena.
Ako se to sve ne učini, vozilo se može da se pomeri ako se ručica menjača slučajno pomeri u drugi položaj.

Naslon za glavu

Prednja i zadnja sedišta u vozilu imaju podesive naslone za glavu. Nasloni za glavu pružaju udobnost za putnike, ali još važnije oni su dizajnirani kako bi zaštitili putnike od trzajne povrede i drugih povreda vrata i kičme za vreme nesreće, posebno u sudarima otpozadi.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći, preduzmite sledeće mere opreza kada prilagođavate naslone za glavu:

- **Uvek pravilno podesite naslone za glavu svih putnika PRE pokretanja vozila.**
- **NIKAD ne dozvolite da se iko vozi u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu**

(Nastavak)

(Nastavak)

-

  Podesite naslone za glavu tako da je sredina naslona na istoj visini kao i visina vrha vaših očiju.
- **NIKADA ne podešavajte položaj naslona za glavu vozačevog sedišta dok se vozilo kreće.**
- **Podesite naslone što je moguće bliže glavi putnika. Ne koristite jastuke koji drže telo udaljeno od naslona sedišta.**
- **Proverite da li se naslon za glavu zaključao u položaju nakon podešavanja.**

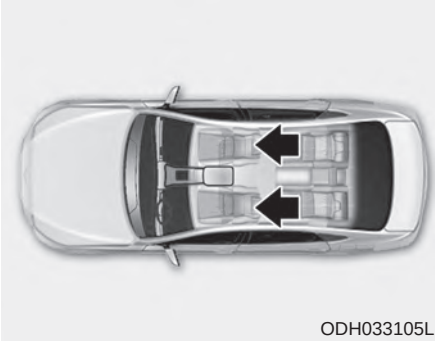
OBAVEŠTENJE

NIKADA ne udarajte ili povlačite naslone za glavu kako biste sprečili njihovo oštećenje.

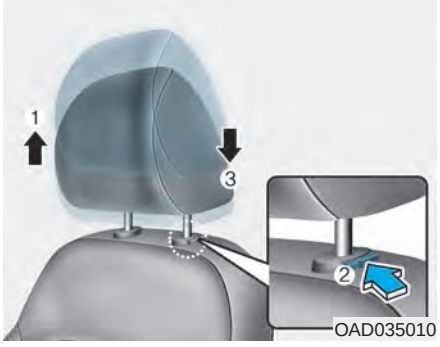
⚠ OPREZ

Kada nema putnika na zadnjim sedištima, podesite visinu naslona za glavu u najniži polažaj. Nasloni za glavu na zadnjim sedištima mogu da smanje vidljivost zadnjeg područja.

Nasloni za glavu na prednjim sedištima



Vozačevo i suvozačevo sedište opremljeni su podesivim naslonima za glavu, radi udobnosti i sigurnosti putnika.



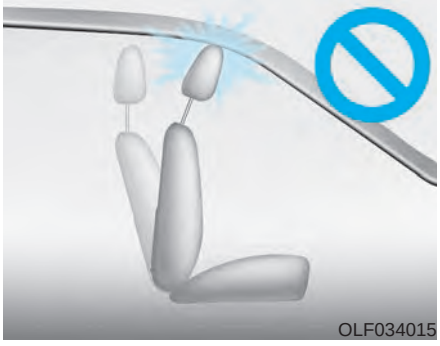
Podešavanja visine gore i dole

Da biste podigli naslon za glavu:

1. Povucite ga u željeni položaj (1).

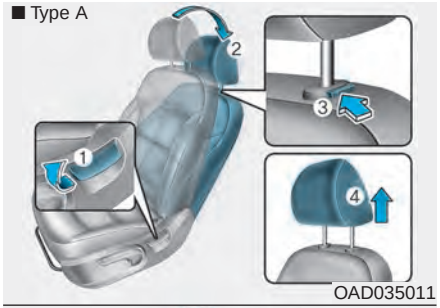
Da biste spustili naslon za glavu:

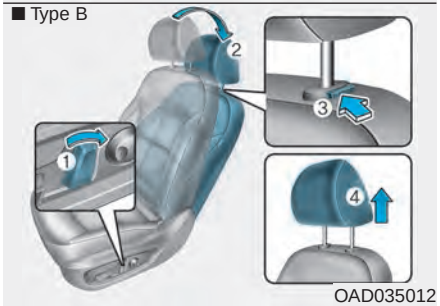
1. Pritisnite i držite prekidač za oslobađanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).



OBAVEŠTENJE

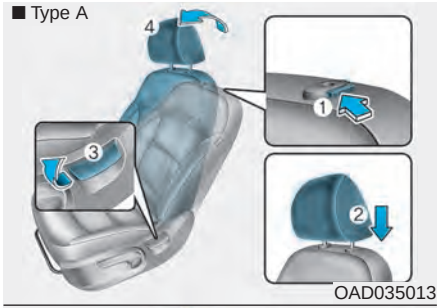
Ako pomerite naslon sedišta napred sa podignutim naslonom za glavu i podignutim sedištem, naslon za glavu može doći u dodir sa štitnikom za sunce ili drugim delovima vozila.

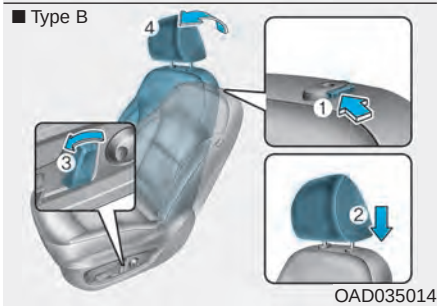




UPOZORENJE

NIKAD ne dozvolite nikom da se vozi u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu.





Uklanjanje/Vraćanje

Da biste uklonili naslon za glavu:

1. Nagnite naslon sedišta (2) koristeći prekidač za podešavanje nagiba naslona sedišta (1).
2. Podignite naslon za glavu koliko god može.
3. Pritisnite dugme za oslobađanje naslona za glavu dok povlačite naslon za glavu prema gore (4).

Da biste ponovo ugradili naslone za glavu:

1. Nagnite naslon sedišta.
2. Stavite šipke naslona za glavu (2) u otvore dok pritiskate dugme za oslobađanje (1).
3. Podesite naslone za glavu na odgovarajuću visinu.

4. Nagnite naslon sedišta (4) pomoću prekidača za podešavanje naslona sedišta (3).

⚠ UPOZORENJE

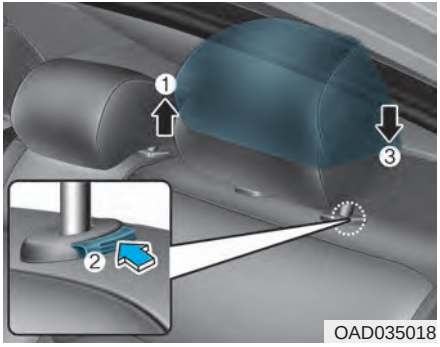
Uvek proverite da su nasloni za glavu zaključan na svom mestu nakon ponovnog postavljanja i ispravnog podešavanja.

Nasloni za glavu na zadnjim sedištima

* : ako su u opremi

ODH033106L

Sva zadnja sedišta su opremljena naslonima za glavu radi sigurnosti i udobnosti putnika.



OAD035018

Podešavanje visine gore i dole (ako su u opremi)

Da biste podigli naslon za glavu:

1. Podignite ga gore u željeni položaj (1).

Da biste spustili naslone za glavu:

1. Gurnite i držite dugme za oslobađanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).

Grejači sedišta i ventilacija sedišta

Grejači prednjeg sedišta (ako su u opremi)

Grejači sedišta obezbeđuju grejanje sedišta tokom hladnog vremena.

⚠ UPOZORENJE

Grejači sedišta mogu da izazovu OZBILJNE OPEKOTINE, čak i pri niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste duži vremenski period.

Putnici moraju biti u mogućnosti da osete ako sedište postaje isuviše toplo, kako bi mogli da ga isključe ako je to potrebno.

Ljudi koji ne mogu da osete promene temperature ili bol kože treba da koriste grejač s velikim oprezom, posebno sledeće vrste putnika:

Odojčad, deca, starije osobe, osobe s invaliditetom, ili bolesnici na vanbolničkom lečenju.

- **Lica sa osetljivom kožom ili oni koji lako izgore.**
- **Umorne osobe.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Opijene osobe.**
- **Lica koja uzimaju lekove, koji mogu izazvati pospanost.**

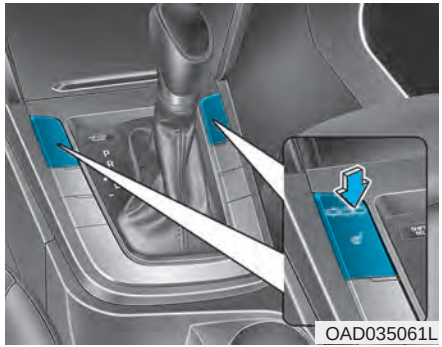
⚠ UPOZORENJE

NIKADA ne stavljajte ništa na sedište što izoluje od toplote, kao što su ćebe ili jastučići, kada su grejači sedišta uključeni. To može prouzrokovati pregrevanje grejača sedišta, što može uzrokovati opekotine ili oštećenja sedišta.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenja grejača sedišta ili sedišta:

- **Za čišćenje sedišta nikada nemojte koristiti rastvore kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin.**
- **Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sedišta, jer mogu oštetiti grejače.**
- **Ne menjajte presvlaku na sedištu. To može da ošteti grejač sedišta.**



Dok motor radi, pritisnite bilo koji od prekidača kako biste zagrejali vozačevo ili suvozačevo sedište. Tokom toplog vremena ili u uslovima u kojima nije potreban rad grejača sedišta, držite prekidače u položaju OFF.

- Svakim pritiskom na prekidač, podešavanje temperature sedišta se menja kako sledi:

OFF → HIGH ( )
↑ ↓
LOW ( ) ← MIDDLE ( )

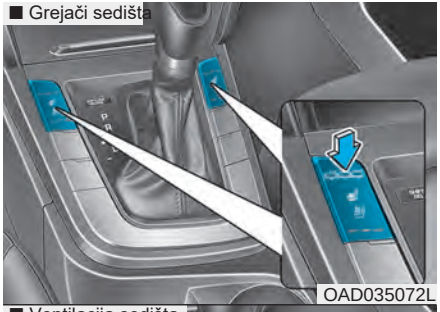
- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekundi, a grejač sedišta radi, grejač sedišta će se isključiti.
- Grejač sedišta podešen je na položaj OFF kad god se kontakt stavlja u položaj ON.

Informacija

S prekidačem grejača sedišta u položaju ON, sistem grejanja u sedištu se isključuje ili uključuje automatski, zavisno od temperature sedišta.

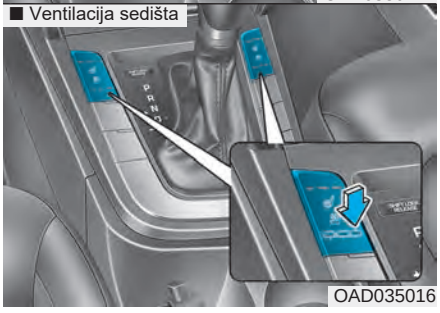
Grejači sedišta i ventilacija sedišta (ako su u opremi)

■ Grejači sedišta



OAD035072L

■ Ventilacija sedišta



OAD035016

Grejači sedišta i ventilacija sedišta omogućavaju grejanje ili hlađenje prednjih sedišta tako što izduvavaju vazduh kroz male ventilacione otvore na površini sedišta i naslona sedišta.

Kada nema potrebe za radom grejača sedišta ili ventilacije sedišta, držite prekidače u OFF položaju.

Dok motor radi, pritisnite prekidač da zagreje ili ohladi vozačevo ili suvozačevo sedište (ako je u opremi).

- Svaki put kada pritisnete prekidač, protok vazduha se menja kako sledi:
  OFF → HIGH ( )

  ↑ ↓

  LOW ( ) ← MIDDLE ( )
- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekundi, a grejač sedišta ili ventilacija sedišta rade, grejač sedišta će se isključiti.
- Grejač sedišta ili ventilacija sedišta postavljeni su u položaj OFF, kad god se prekidač za kontakt stavi u položaj ON.

i Informacija

S prekidačem grejača sedišta u položaju ON, sistem grejanja u sedištu se isključuje ili uključuje automatski, zavisno od temperature sedišta.

⚠ OPREZ

Da biste sprečili štetu na grejačima sedišta, ventilaciji sedišta i sedištima:

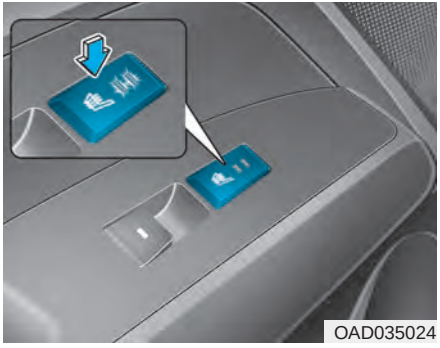
- **Koristite grejače sedišta ili ventilaciju sedišta SAMO kada je kontrola klimatizacije uključena. Korišćenje grejača sedišta i ventilacije sedišta u dužem vremenskom periodu sa isključenom kontrolom klimatizacije može izazvati greške u radu grejača sedišta i ventilacije sedišta.**
- **Za čišćenje sedišta nikada nemojte koristiti rastvore kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Izbegavajte prosipanje tečnosti po površini prednjih sedišta i naslona sedišta; to može da blokira vazdušne ventilacione otvore i uzrokuje nepravilan rad.**
- **Ne stavljajte materijale poput plastičnih kesa ili novina ispod sedišta. Oni mogu blokirati ulaz vazduha i uzrokovati nepravilan rad vazdušnih ventilacionih otvora.**
- **Ne menjajte presvlaku na sedištima. To može oštetiti grejače sedišta ili ventilaciju sedišta.**
- **Ako vazdušni ventilacioni otvori ne rade, restartujte vozilo. U slučaju da nema promene, savetujemo vam da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.**

Grejači zadnjih sedišta (ako su u opremi)



Dok motor radi, pritisnite bilo koji od prekidača kako biste zagrejali zadnje sedište.
Tokom toplog vremena ili u uslovima u kojima nije potreban rad grejača sedišta, držite prekidače u položaju OFF.

Svaki put kada pritisnete prekidač, podešena temperatura sedišta se menja na sledeći način :

OFF → HIGH ( ) → LOW ( )

Grejač sedišta je podešen u položaj OFF kad god se prekidač za kontakt postavi u položaj ON.

Informacija

S prekidačem grejača sedišta u položaju ON, sistem grejanja u sedištu se isključuje ili uključuje automatski, zavisno od temperature sedišta.

SIGURNOSNI POJASEVI

Ovo poglavlje opisuje kako pravilno da koristite pojaseve. Takođe, opisuje neke od stvari koje ne treba činiti kada koristite pojaseve.

Sigurnosni pojasevi mere opreza

Uvek vežite sigurnosni pojas i proverite jesu li svi putnici vezani pre početka putovanja. Vazdušni jastuci (ako su u opremi) su dizajnirani kao dopuna pojasevima i kao dodatni sigurnosni uređaj, ali im oni nisu zamena. U većini zemalja, svi putnici u vozilu moraju da vežu sigurnosne pojaseve.

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosne pojaseve moraju koristiti svi putnici, kad god je vozilo u pokretu. Preduzmite sledeće mere opreza pri prilagođavanju i korišćenju pojaseva:

- **UVEK pravilno zaštitite decu mlađu od 13 godina na zadnjim sedištima.**
- **NIKADA ne dopustite deci da se voze na suvozačevom sedištu. Ako dete od 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedištu, pomerite sedište što je dalje moguće i ispravno ga zaštitite u sedištu.**
- **NIKADA ne dopustite da odojče ili dete putuju u krilu putnika.**
- **NIKADA se ne vozite s položenim naslonom kada se vozilo kreće.**
- **Nemojte dopustiti deci da dele sedište ili sigurnosni pojas.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Ne stavljajte rameni pojas ispod ruke ili iza leđa.**
- **Nikada ne stavljajte sigurnosni pojas preko lomljivih predmeta. U slučaju naglog pokreta, sigurnosni pojas ih može oštetiti.**
- **Ne koristite sigurnosni pojas ako je savijen. Savijeni sigurnosni pojas vas neće ispravno zaštititi u nesreći.**
- **Nemojte koristiti sigurnosni pojas, ako je remen ili mehanizam oštećen.**
- **Ne stavljajte pojas u kopče drugih sedišta.**
- **NIKADA ne odvezujte sigurnosni pojas za vreme vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.**
- **Proverite da ništa nije umetnuto u mehanizam sigurnosnog pojasa. To može sprečiti da se pojas sigurno pričvrsti.**

(Nastavak)

(Nastavak)

Korisnik ne bi trebalo da vrši izmene i dopune koje će sprečiti mehanizam podešavanja da zategne pojas, ili sprečiti sklop sigurnosnog pojasa da bude prilagođen za zatezanje.

⚠ UPOZORENJE

Oštećeni sigurnosni pojasevi i sklopovi sigurnosnog pojasa neće ispravno raditi. Uvek zamenite:

- Izlizane, prljave ili oštećene pojaseve.
- Oštećeni mehanizam.
- Ceo sklop sigurnosnog pojasa nakon nesreće, čak i ako oštećenje nije vidljivo.

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa

Upozorenje za sigurnosni pojas

■ Za vozača na instrument tabli

OLMB033022

Kao podsetnik za vozača, lampica će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada uključite kontakt, bez obzira na to da li ste vezali pojas.
Ako je vozačev sigurnosni pojas nije vezan nakon uključivanja kontakta, ili ako je odvezan nakon što je kontakt stavljen u ON položaj, odgovarajuće svetlo upozorenja sigurnosnog pojasa će svetleti dok se pojas ne veže.

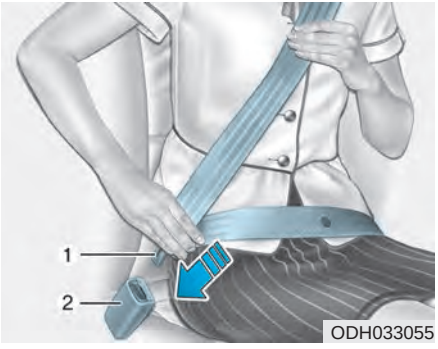
Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite preko 9 km/h,lampica upozorenja će početi da trepće dok ne vozite ispod 6 km/h.
Ako i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas i vozite preko 20 km/h zvuk upozorenja će se čuti otprilike 1 00 sekundi sekundi i odgovarajuća lampica će treptati.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja u nepravilnom položaju nepovoljno utiče na sistem upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača. Važno je da vozač uputi suvozača da pravilno sedi, onako kako je opisano u ovom uputstvu.

Sigurnosni sistem sigurnosnog pojasa

Krilni/rameni pojas



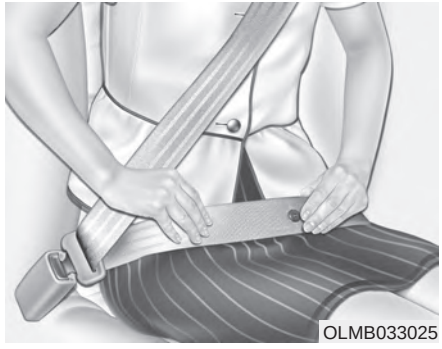
Da biste vezali svoj sigurnosni pojas:

Izvucite ga iz sklopa i ubacite metalni jezičak (1) u kopču (2). Čućete "klik" kada jezičak legne u kopču.

Sigurnosni pojas će se automatski podesiti na odgovarajuću dužinu nakon što se krilni deo ručno podesi tako da bude udoban oko bokova. Ako se naginjete prema napred u sporom, laganom pokretu, pojas će se širiti i kretati s vama. Ako dođe do naglog zaustavljanja ili sudara, pojas će se zaključati u položaju. Takođe će se zaključati ako se prebrzo nagnete napred.

OBAVEŠTENJE

Ako niste u mogućnosti da lagano izvučete iz mehanizma dovoljnu dužinu sigurnosnog pojasa, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.



⚠ UPOZORENJE

Nepravilno postavljen sigurnosni pojas može povećati rizik od ozbiljnih povreda u nesreći. Preduzmite sledeće mere opreza kada podešavate sigurnosni pojas:

- **Podesiti krilni deo sigurnosnog pojasa što je moguće niže preko bedara, a ne preko struka, tako da se udobno uklopi. To će omogućiti jakim karličnim kostima da apsorbuju silinu sudara, smanjujući mogućnost od zadobijanja unutrašnjih povreda.**

(Nastavak)

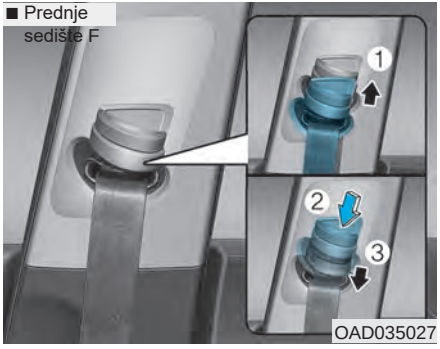
(Nastavak)

- **Stavite jednu ruku ispod ramenog pojasa i drugu a drugu preko pojasa, kao što je prikazano na slici.**
- **Uvek postavite regulator ramenog pojasa u zaključani položaj na odgovarajućoj visini.**
- **Nikada ne prebacujte rameni deo pojasa preko vrata ili lica.**

Podešavanje visine

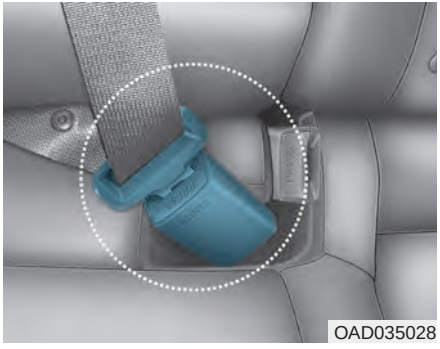
Radi maksimalne udobnosti i sigurnosti, možete podesiti visinu regulatora ramenog pojasa u jedan od četiri različita položaja.

Rameni deo pojasa treba podesiti tako da naleže preko grudi i na pola puta preko ramena, koje je bliže vratima, a ne preko svog vrata.



Za podešavanje visine sigurnosnog pojasa, spustite ili podignite regulator visine u odgovarajući položaj.
Za podizanje regulatora visine povucite ga prema gore (1). Da biste ga spustili, pritisnite ga prema dole (3), dok držite dugme za podešavanje visine (2).
Pustite dugme kako bi se prekidač regulatora zaključao na svom mestu.
Pokušajte da klizite regulatorom visine, kako biste bili sigurni da je zaključan.

Zadnji središnji sigurnosni pojas



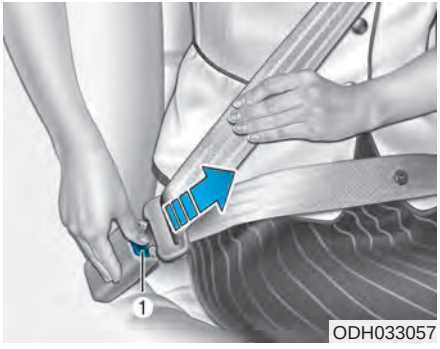
Kad se koristi zadnji središnji sigurnosni pojas, mora se koristiti kopča s natpisom “CENTER”.

⚠ UPOZORENJE

Metalni jezičak mora uvek biti ubačen u kopču pojasa.

Informacija

Ako niste u mogućnosti da lagano izvučete iz sklopa dovoljnu dužinu sigurnosnog pojasa, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.



Za oslobađanje sigurnosnog pojasa:

Pritisnite prekidač za oslobađanje (1) na kopči.

Kada se oslobodi, pojas bi trebao automatski da se vrati nazad u mehanizam. Ako se to ne dogodi, proverite pojas da nije negde savijen, pa pokušajte ponovo.

Zatezači sigurnosnih pojaseva (Za vozača i suvozača, ako su u opremi)

ODH033058

Vaše vozilo je opremljeno zatezačima sigurnosnih pojaseva na vozačevom i suvozačevom sedištu. Svrha zatezača je da obezbedi da sigurnosni pojasevi čvrsto stoje uz tela putnika u frontalnim sudarima. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati kad je frontalni sudar dovoljno jak, zajedno sa vazdušnim jastucima.
Kad se vozilo naglo zaustavi, ili ako se putnik prebrzo nagne napred, zatezač pojasa će se zaključati u položaju. U određenim frontalnim sudarima, zatezači će se aktivirati i povući sigurnosni pojas čvršće uz telo putnika.

Kad se vozilo naglo zaustavi, ili ako se putnik prebrzo nagne napred, zatezač pojasa će se zaključati u položaju. U određenim frontalnim sudarima, zatezači će se aktivirati i povući sigurnosni pojas čvršće uz telo putnika.

⚠ UPOZORENJE

- Uvek vežite sigurnosni pojas i sedite pravilno na sedištu.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako je labav ili zapetljan. Labav ili zapetljan sigurnosni pojas vas neće pravilno zaštititi u nesreći.
- Ne stavljajte ništa u blizini kopče. To može uticati na kopču i uzrokovati da ne funkcioniše ispravno.
- Uvek zamenite zatezače nakon aktivacije ili nesreće.
- NIKADA ne pregledavajte, ne servisirajte, ne popravljajte i ne menjajte zatezače sami. To mora da učini ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

(Nastavak)

(Nastavak)

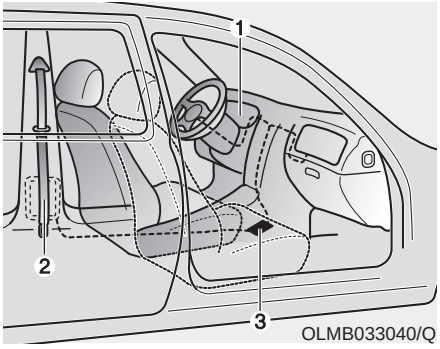
- **Ne udarajte mehanizam sigurnosnog pojasa.**

⚠ UPOZORENJE

Ne dirajte zatezače sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon aktivacije. Kad se mehanizam zatezača sigurnosnog pojasa aktivira tokom sudara, zatezači postaju vrući i mogu vas opeći.

⚠ OPREZ

Rad na karoseriji prednjeg dela vozila može da ošteti sistem zatezača sigurnosnog pojasa. Stoga, preporučujemo da vam sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI trgovac.



Sistem zatezača sigurnosnih pojaseva se uglavnom sastoji od sledećih komponenti. Njihov položaj je prikazan na slici gore:

(1) Svetlo upozorenja za SRS vazdušnog jastuka

(2) Mehanizam zatezača

(3) SRS kontrolni modul

OBAVEŠTENJE

Senzor koji aktivira SRS sistem vazdušnih jastuka povezan je sa zatezačima sigurnosnih pojaseva. Svetlo upozorenja vazdušnih jastuka na instrument tabli će svetleti 6 sekundi nakon što se uključi kontakt, a onda bi trebalo da se isključi.
Ako zatezači ne rade ispravno, kontrolna lampica će svetleti čak i ako vazdušni jastuci rade ispravno. Ako lampica ne svetli, ostaje upaljena ili svetli kad je vozilo u pokretu, preporučujemo da zatezače sigurnosnih pojaseva i / ili SRS vazdušne jastuke pregleda ovlašćeni HYUNDAI I trgovac što je pre moguće.

- **I vozačev i suvozačev zatezač sigurnosnih pojasa se mogu aktivirati u određenim frontalnim ili bočnim sudarima.**
- **Zatezači će se aktivirati čak i ako se sigurnosni pojasevi nisu koristili u trenutku sudara.**
- **Kada se aktivira sistem zatezača sigurnosnih pojaseva, može se čuti glasan zvuk i videti fina prašina, što može izgledati kao dim vidljiv u putničkom prostoru. To su normalni uslovi rada i nisu opasni.**
- **Iako je netoksična, fina prašina može uzrokovati iritaciju kože i ne sme se udisati duže vreme. Temeljno operite svu izloženu površinu kože nakon nesreće u kojoj su aktivirani zatezači sigurnosnih pojaseva.**

Dodatne sigurnosne mere opreza sigurnosnih pojaseva

Upotreba sigurnosnog pojasa tokom trudnoće

Sigurnosni pojas treba uvek vezivati tokom trudnoće. Najbolji način da zaštitite svoje nerođeno dete je da zaštitite sebe, tako što ćete vezati sigurnosni pojas.
Trudnice treba uvek da koriste krilno-rameni pojas. Postavite rameni pojas preko prsa, usmeren između grudi i podalje od vašeg vrata. Krilni pojas postavite ispod stomaka, tako da udobno naleže preko bokova i karlične kosti. a ispod zaobljenog dela stomaka.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti deteta u slučaju nesreće, trudnice nikada ne smeju da stavljaju krilni deo pojasa iznad ili preko područja stomaka, gde se nalazi nerođeno dete.

Upotreba sigurnosnog pojasa i deca

Odojčad i mala deca

Većina zemalja ima zakone o sistemu zaštite za dete, koji zahtevaju da deca putuju u odobrenom sistemu za dete, uključujući booster sedišta. Uzrast u kojoj se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sistema za dete se razlikuje od zemlje do zemlje, tako da bi trebalo da poznajete zakon u vašoj zemlji, i zemlji u kojoj ste na putovanju. Sistem za odojčad i sistem za dete moraju biti pravilno postavljeni i ugrađeni na zadnjem sedištu.
Za više informacija pogledajte “Sigurnosni sistemi za decu” u ovom poglavlju.

⚠ UPOZORENJE

UVEK ispravno zaštitite odojčad i malu decu u sistemu za dete u skladu sa detetovom visinom i težinom.

(Nastavak)

(Nastavak)

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti deteta i drugih putnika, NIKADA ne držite dete u krilu ili naručju kada je vozilo u pokretu. Sila inercije nastala tokom nesreće će izbaciti dete iz ruku i odbaciti dete u unutrašnjost vozila.

Mala deca su najbolje zaštićena od povreda u nesreći kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu sistemom za dete koje zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje. Pre kupovine bilo kog sistema za dete, pobrinite se da ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava standarde sigurnosti u vašoj zemlji. Sigurnosni standardi moraju biti u skladu sa visinom i težinom vašeg deteta. Za ove informacije proverite nalepnicu na sistemu za dete. Pogledajte “Sigurnosni sistemi za decu” u ovom poglavlju.

Veća deca

Deca mlađa od 13 godina, koja su prevelika za booster sedište moraju uvek sedeti na zadnjem sedištu i koristiti dostupne krilno/ramene pojaseve. Sigurnosni pojas treba da leži preko bedara i bude udoban preko ramena i prsa, kako bi sigurno zaštitio dete. Povremeno proverite kako pojas naleže i da li odgovara. Detetovo vrpoljenje može pomeriti pojas iz pravilnog položaja. U slučaju nesreće, deca su najsigurnija kada su vezana pravilnim sigurnosnim sistemom i/ili sigurnosnim pojasom na zadnjem sedištu.
Ako starije dete uzrasta preko 13 mora da sedi na prednjem sedištu, dete mora biti čvrsto vezano raspoloživim krilno/ramenim pojasom i sedište treba da bude pomereno do kraja unazad.
Ako pojas dodiruje detetov vrat ili lice, smestite dete bliže sredini vozila. Ako pojas još uvek dotiče lice ili vrat, oni moraju biti vraćeni na odgovarajuće booster sedište na zadnjem sedištu.

⚠ UPOZORNJE

- **Uvek proverite jesu li pojesevi za veće dete istrošeni i ispravno podešeni.**
- **NIKADA ne dopustite da rameni pojas dodiruje detetov vrat ili lice.**
- **Ne dopustite da više dece koristi jedan sigurnosni pojas.**

Upotreba sigurnosnog pojasa kod povređene osobe

Sigurnosni pojas treba koristiti i kada se prevozi povređena osoba. Konsultujte lekara za određene preporuke.

Jedan pojas za jednu osobu

Dvoje ljudi (uključujući i decu) ne bi smeli da pokušavaju da koriste jedan sigurnosni pojas. To može povećati težinu povreda u slučaju nezgode.

Nemojte ležati u sedištu

Sedenje u sedištu sa skroz spuštenim naslonom kada je vozilo u pokretu može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vašeg sigurnosnog sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) znatno je smanjena na položenom sedištu. Sigurnosni pojasevi moraju biti udobno uz kukove i prsa kako bi radili pravilno. Tokom nesreće, mogli biste biti bačeni u sigurnosni pojas, što može uzrokovati povrede vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta položen, veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da putnik udari vratom u rameni pojas.

⚠ UPOZORENJE

- **NIKADA se ne vozite sa položenim naslonima sedišta kada se vozilo kreće.**
- **Vožnja s položenim sedištima povećava šanse od ozbiljnih ili smrtonosnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.**
- **Vozač i putnici uvek treba da sede dobro naslonjeni u svojim sedištima, propisno vezani, i sa uspravnim naslonom sedišta.**

Održavanje sigurnosnog pojasa

Sistem sigurnosnih pojaseva se nikada ne treba rastavljati ili modifikovati. Osim toga, treba paziti da sigurnosni pojasevi i mehanizam nisu oštećeni šarkama sedišta, vratima ili drugim nepravilnim postupanjem.

Periodični pregled

Svi pojasevi se trebaju povremeno pregledati zbog istrošenosti ili oštećenja bilo koje vrste. Oštećeni delovi se moraju zameniti u najkraćem mogućem roku.

Održavajte pojaseve čistim i suvim

Sigurnosni pojasevi trebaju biti čisti i suvi. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se čistiti blagom sapunicom i toplom vodom. Izbeljivač, boja, jaki deterdženti ili abrazivna sredstva se ne smeju koristiti, jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada da zamenite sigurnosne pojaseve

Ceo sklop pojasa ili sklopove treba zameniti ako je vozilo učestvovalo u nesreći. To bi trebalo učiniti, čak i ako nema vidljivih oštećenja. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

SIGURNOSNI SISTEM ZA DECU (CRS)

Deca uvek na zadnjem sedištu

⚠ UPOZORENJE

Uvek pravilno zaštitite decu na zadnjim sedištima vozila, osim ako prednji vazdušni jastuk suvozačevog sedišta nije deaktiviran. Deca svih uzrasta su sigurnija kada su vezana na zadnjem sedištu. Dete koje se vozi u sedištu suvozača može biti jako udareno aktiviranim vazdušnim jastukom, što može rezultirati OZBILJNIM POVREDAMA ili SMRĆU.

Deca mlađa od 13 godina uvek se moraju voziti na zadnjim sedištima i uvek moraju biti pravilno zaštićena kako bi se smanjila opasnost od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.
Prema statistikama u sudarima, deca su sigurnija kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu nego na prednjem sedištu. Čak i sa vazdušnim jastucima, deca mogu biti ozbiljno povređena ili mogu poginuti. Deca koja su prevelika za sistem za dete moraju koristiti postojeće sigurnosne pojaseve.

Većina zemalja ima Sigurnosne sisteme za decu koji zahtevaju da decu putuju u odobrenim Sigurnosnim sistemima za dete. Zakoni koji regulišu uzrast ili ograničenja visine/težine na kojima se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sistema za decu se razlikuju od zemlje do zemlje, tako da bi trebalo da budete svesni posebnih zahteva u vašoj zemlji i u zemlji u koju putujete.
Sigurnosni sistemi za decu moraju biti pravilno podešeni i ugrađeni na zadnjem sedištu. Morate koristiti komercijalno dostupan sigurnosni sistem za dete, koji zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje.
Sigurnosni sistemi za dete obično su dizajnirani da se dete u vozilu osigura krilnim pojasom ili krilnim delom pojasa od krilno/ramenog pojasa, ili pomoću gornjeg pojasa i/ili ISOFIX mehanizma na zadnjim sedištima vašeg vozila.

Sigurnosni sistem za dete (CRS) uvek na zadnjem sedištu

Odojčad i mlađa deca moraju biti zaštićeni na odgovarajući način s CRS-om okrenutim nazad ili napred, koji je ispravno pričvršćen na zadnjem sedištu vozila. Pročitajte i pridržavajte se uputstva za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač sigurnosnog sistema za dete.

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek se pridržavajte uputstva za ugradnju i upotrebu Sigurnosnog sistema za dete.**
- **Uvek pravilno zaštitite svoje dete u Sigurnosnom sistemu za dete.**
- **Nikada nemojte koristiti nosiljku deteta ili sigurnosno sedište na “kuke” preko naslona, jer one ne mogu pružiti odgovarajuću zaštitu u nesreći.**
- **Nakon nesreće, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI trgovac proveri Sigurnosni sistem za dete, sigurnosne pojaseve, ISOFIX donje i gornje priključke.**

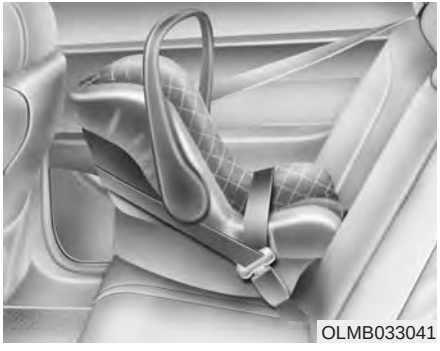
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS)

Prilikom izbora CRS za vaše dete, uvek:

- Proverite ima li CRS oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava primenjive sigurnosne standarde vaše zemlje.
- Odaberite Sistem na temelju visine i težine vašeg deteta. Nalepnica ili uputstva za upotrebu obično pružaju ove informacije.
- Odaberite sistem za dete koji odgovara položaju u vozilu, gde će se koristiti.
- Pročitajte i pridržavajte se upozorenja i uputstava za ugradnju i upotrebu koje ste dobili sa Sigurnosnim sistemom za dete.

Vrste sigurnosnih sistema za dete

Postoje tri glavne vrste Sigurnosnih sistema za dete: Sedišta okrenuta prema nazad, sedišta okrenuta prema napred i booster sedišta. Oni su klasifikovani prema detetovom uzrastu, visini i težini.



Sistem okrenut prema nazad

Sistem za dete okrenut prema nazad pruža zaštitu s površinom za sedenje uz leđa deteta. Sistem pojaseva drži dete na mestu, a u nesreći, zadržava dete u sedištu sistema za dete i smanjuje pritisak na krhki vrat i kičmenu moždinu.

Sva deca mlađa od jedne godine moraju se uvek voziti u sistemu za dete okrenutom prema nazad. Postoje različite vrste nazad okrenutih Sigurnosnih sistema za dete: Sistemi samo za odojčad se mogu koristiti samo okrenuti prema nazad. Konvertibilni i 3-u-1 sistemi za dete obično imaju veća ograničenja visine i težine za nazad okrenut položaj, omogućujući vam da zadržite svoje dete okrenuto prema nazad duži vremenski period.
Koristite Sigurnosne sisteme za dete u položaju okrenutom prema nazad dok se god deca uklapaju u granice visine i težine koje dopušta proizvođač sistema.

Sistem za dete okrenut prema napred

Napred okrenut sistem za dete pruža naslon za telo deteta s pojasevima. Držite decu u ovom sistemu dok ne dođu do gornje granice visine ili težine dozvoljene od strane proizvođača vašeg sistema.
Kada vaše dete preraste ovaj sistem, spremno je za booster sedište.

Booster sedište

Booster sedište sigurnosni sistem za dete osmišljen je kako bi poboljšali prijanjanje sistema sigurnosnog pojasa vozila. Booster sedište postavlja sigurnosni pojas, tako da prijanja ispravno na jačim delovima tela vašeg deteta. Držite svoje dete u booster sedištu dok nije dovoljno velik da ispravno veže pojas.
Da se sigurnosni pojas pravilno veže, krilni pojas mora ležati udobno preko butina, a ne na stomaku. Rameni pojas treba biti udoban preko ramena i prsa, a ne preko vrata ili lica. Deca mlađa od 13 godina moraju uvek biti pravilno zaštićena da bi se smanjio rizik od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS)

⚠ UPOZORENJE

Pre ugradnje sistema za dete uvek:
• Pročitajte i pratite uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za dete.
• Pročitajte i sledite uputstva vezana za sigurnosne sisteme u ovom Priručniku.
Nepoštovanje svih upozorenja i uputstava može povećati rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI, ako dođe do nesreće.

⚠ UPOZORENJE

Ako naslon za glavu sprečava pravilnu ugradnju sistema za dete, naslon za glavu na tom mestu za sedenje treba ponovo namestiti ili sasvim ukloniti.

Nakon izbora odgovarajućeg sistema jastuka i provere da se sistem uklapa pravilno u zadnjem delu vozila, spremni ste za ugradnju sistema prema uputstvima proizvođača. Postoje tri opšta koraka u pravilnoj ugradnji sistema za dete:

- **Ispravno osigurajte sistem za dete u vozilu**
  Svi sistemi za dete moraju biti osigurani u vozilu krilnim pojasom ili krilnim delom krilno/ramenog pojasa ili s ISOFIX konektorima za gornji pojas i/ili ISOFIX donjim konektorima.
- **Proverite da li je sistem za dete čvsto pričvršćen**
  Nakon ugradnje sistema za dete u vozilo, gurnite i povucite sedište napred i sa strane kako biste proverili da li je bezbedno postavljen na sedište. Sistem osiguran pojasom treba ugraditi što je čvršće moguće. Međutim, neki bočni pokreti se mogu očekivati.

Prilikom ugradnje sistema za dete, podesite sedišta vozila (gore i dole, napred i nazad), tako da vaše dete udobno sedne u sistem.

- **Osigurajte dete u sigurnosnom sistemu**
  Proverite da li je dete pravilno I vezano u sistemu za dete u skladu s uputstvima proizvođača sistema.

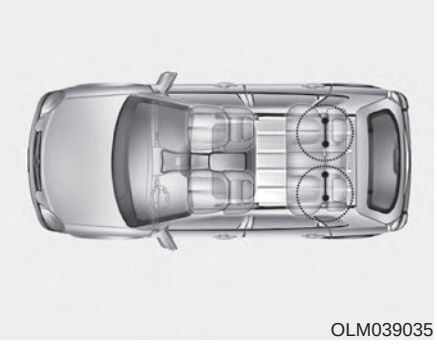
⚠ OPREZ

Sistem za dete u zatvorenom vozilu može postati vrlo vruć. Da biste sprečili opekotine, proverite površinu za sedanje i kopče pre nego što stavite dete u sistem.

ISOFIX priključci i gornji konektori (ISOFIX sistem konektora/priključaka) za decu

ISOFIX sistem drži sistem za dete tokom vožnje i u nesreći. Ovaj sistem je dizajniran kako bi olakšao ugradnju sistema za dete i smanjio mogućnost nepropisne ugradnje. ISOFIX sistem koristi priključke u vozilu i konektore na sistemu za dete. ISOFIX sistem eliminiše potrebu za korišćenjem sigurnosnih pojaseva kako bi se osigurao sistem za dete na zadnjim sedištima. ISOFIX priključci su metalne šipke ugrađene u vozilu. Postoje dva donja priključka za svaki ISOFIX položaj sedenja, na koje će se montirati sistem za dete s donjim konektorima.

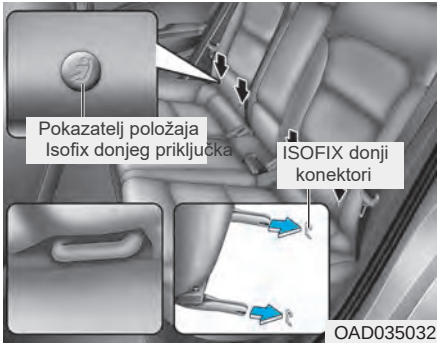
Za korišćenje ISOFIX sistema u vašem vozilu, morate imati sistem za dete s ISOFIX konektorima. (Sistem ISOFIX za dete može se ugraditi samo ako vozilo ima specifično ili univerzalno odobrenje u skladu sa zahtevima ECE-R44 or ECE-R129.) Proizvođač sistema za dete će vam dati uputstva o tome kako koristiti sistem za dete sa svojim konektorima za ISOFIX priključke.



ISOFIX priključci su dostupni na levom i desnom bočnom zadnjem sedištu. Njihova mesta su prikazana na slici. Nema ISOFIX priključaka koji su predviđeni za srednje zadnje sedište.

⚠ UPOZORENJE

Ne pokušavajte da ugradite sistem za dete s korišćenjem ISOFIX konektora u srednjem zadnjem sedištu. Na tom sedištu nema ISOFIX priključaka.
Korišćenje konektora bočnih sedišta, za ugradnju CRS na zadnjem srednjem sedištu može oštetiti konektore.



Simboli ISOFIX konektora nalaze se na levom i desnom jastuku zadnjeg sedišta kako bi se vidio položaj ISOFIX konektora u vozilu (vidite strelice na slici).
Oba zadnja bočna sedišta opremljena su parom ISOFIX priključaka, kao i odgovarajućim gornjim priključkom,koji se nalazi na zadnjoj strani zadnjih sedišta.
(Sistem za dete s univerzalnim odobrenjem prema ECE-R44 treba da se dodatno fiksira konektorima spojenim na zadnjoj strani zadnjih sedišta).
ISOFIX donji priključci se nalaze između naslona i sedišta na levoj i desnoj strani zadnjih bočnih sedišta.

ISOFIX donji priključci se nalaze između naslona i sedišta na levoj i desnoj strani zadnjih bočnih sedišta.
Da biste koristili ISOFIX priključke, gurnite gornji deo poklopca ISOFIX priključka.

Obezbeđivanje sistema za dete s "ISOFIX priključcima"

Da biste montirali ISOFIX-kompatibilan sistem za dete na jednom od zadnjih bočnih sedišta:

1. Pomerite kopču pojasa daleko od ISOFIX priključaka.
2. Pomerite sve predmete dalje od priključaka, koji bi mogli sprečiti čvrstu vezu između sistema za dete i ISOFIX priključaka.
3. Postavite sistem za dete na sedište vozila, a zatim pričvrstite sedište na ISOFIX priključke u skladu s uputstvima proizvođača sistema za dete.
4. Pratite uputstva proizvođača sistema za dete za pravilnu ugradnju i povezivanje ISOFIX konektora na sistemu za dete sa ISOFIX priključcima na sedištu vozila.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite ISOFIX sistem:

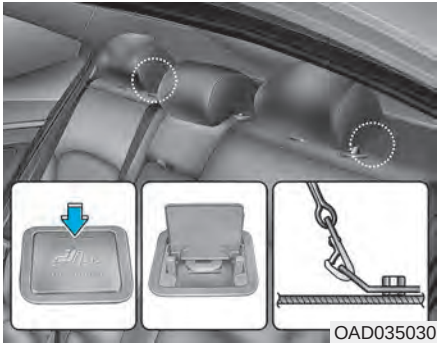
- **Pročitajte i pratite sva uputstva za ugradnju sigurnosnog sistema za dete.**
- **Kako biste sprečili dete da dosegne i povuče neuvučeni sigurnosni pojas, zavežite sve neiskorišćene zadnje sigurnosne pojaseve i uvucite tkaninu sigurnosnog pojasa iza deteta. Deca se mogu udaviti ako rameni pojas obmotaju oko vrata i pojas se zategne.**
- **NIKADA ne povezujte više od jednog sistema za dete na jedan priključak. To bi moglo prouzrokovati da se priključak**
- **ili konektor olabave ili slome.**

(Nastavak)

(Nastavak)

Uvek nakon nesreće, neka ISOFIX sistem pregleda vaš ovlašćeni trgovac. Nesreća može oštetiti ISOFIX sigurnosni sistem i možda neće pravilno osigurati sistem za dete.

Osiguravanje sistema za dete sistemom “Konektora gornjeg pojasa"



Držači za kuke sigurnosnog sistema za dete se nalaze ispod poklpca na zadnjoj strani naslona.

1. Usmerite pojas sistema za dete preko naslona sedišta. Za vozila koja imaju podesive naslone za glavu, preusmerite gornji pojas ispod naslona za glavu i između držača naslona za glavu, ili preko vrha naslona sedišta.
2. Kako biste čvrsto pričvrstili sistem za dete na sedište, spojite gornji pojas na gornji priključak, a zatim zategnite gornji pojas prema uputstvima proizvođača sistema za dete.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada povezujete gornji konektor:

- **Pročitajte i pratite uputstva za ugradnju, preporučena od strane proizvođača sistema za dete.**
- **NIKADA ne stavljajte više od jednog sistema za dete na jedan konektor. To bi moglo dovesti da se priključak ili konektor olabave ili slome.**
- Ne spajajte gornji pojas ni na šta drugo osim na ispravan gornji priključak konektora. Možda neće raditi **ispravno ako je priključen na nešto drugo.**
- **Priključci sistema za dete su**
- **dizajnirani da izdrže opterećenja samo na pravilno ugrađenom sistemu za dete. Ni pod kojim uslovima se ne smeju koristiti za pojaseve odraslih ili pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilu.**

Sigurnosni sistem za dete za vozila sa ISOFIX priključcima na sedištima

Tabela pogodnosti svakog sedišta za ISOFIX Sigurnosni sistem za dete u skladu sa ECE propisima.

Težinska grupa	Veličinske klase	Učvršćivanje	ISOFIX Položaji			
			Suvozačevo	Zadnje bočno (vozačeva strana)	Zadnje bočno (suvozačeva strana)	Zadnje središnje
Nosiljka	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : DO 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : DO13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : od 9 do 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

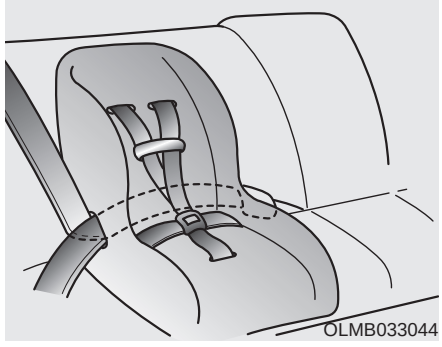
IUF = Pogodno za ISOFIX sistem za dete okrenut prema napred univerzalne kategorije odobren za upotrebu u težinskoj grupi.

IL = Pogodno za određene ISOFIX Sigurnosne sisteme za dete, koji su navedeni u listi u prilogu. Ovi ISOFIX CRS su oni iz "specifično vozilo", "ograničeni" ili "polu-univerzalne" kategorije.

X = ISOFIX položaji koji nisu pogodni za ISOFIX Sigurnosni sistem za dete u težinskoj grupi i/ili klasi veličine.

Obezbeđivanje Sigurnosnog sistema za dete sa krilno/ ramenim pojasom

Kada ne koristite ISOFIX sistem, svi Sigurnosni sistemi za dete moraju biti osigurani na zadnjem sedištu s krilnim delom krilno/ramenog pojasa.



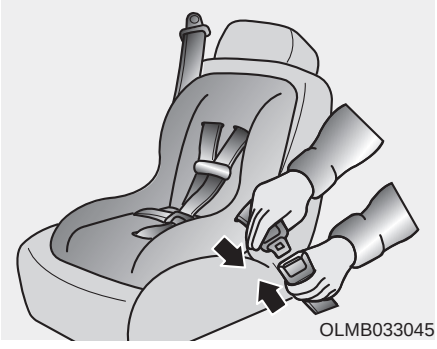
Ugradnja Sigurnosnog sistema za dete sa krilno/ramenim pojasom

Za ugradnju sistema za dete na zadnjem sedištu, učinite sledeće:

1. Postavite Sigurnosni sistem za dete na zadnje sedište i usmerite krilno/ rameni pojas oko ili kroz sistem prema uputstvima proizvođača. Proverite da kaiš sigurnosnog pojasa nije uvrnut.

Informacija

Kada koristite zadnji središnji sigurnosni pojas, takođe se pozovite na "Pojas zadnjeg središnjeg sedišta u 3-tačke" u ovom poglavlju.


OLMB033045

2. Pričvrstite krilno/rameni pojas umetanjem u kopču. Treba da se čuje “klik” zvuk.

Informacija

Postavite taster za oslobađanje tako da mu se može lako pristupiti u hitnim slučajevima.

OLMB033046

3. Uklonite labavost iz pojasa gurajući dole sistem za dete, a pojas vraćate nazad u sklop.

4. Gurnite i povucite sistem za dete da potvrdite da ga sigurnosni pojas drži čvrsto na mestu.

Ako vaš CRS proizvođač upućuje ili preporučuje da koristite ISOFIX konektore gornjeg pojasa uz krilno/rameni pojas, vidi str. 2-41.

Da biste uklonili Sigurnosni sistem za dete, pritisnite taster za otpuštanje na kopči, a zatim povucite krilno/rameni pojas iz sistema i pustite da se u potpunosti vrati u sklop.

Pogodnost postavljanja Sigurnosnog sistema za dete na sedištima sa korišćenjem sigurnosnog pojasa

Tabela pogodnosti svakog sedišta za "univerzalnu" kategoriju Sigurnosnog sistema za dete pričvršćenog pojasom u skladu s ECE propisima

Koristite Sigurnosni sistem za dete koji je službeno odobren i prikladan za vašu decu.

Kada koristite Sigurnosni sistem za dete, pogledajte sledeću tabelu:

Težinska grupa			
	Suvozačevo sedište	**Zadnje bočno sedište**	**Zadnje srednje sedište**
0 : do 10 kg (0 - 9 meseci)	X	U	U
0+ : do 13 kg (0 - 2 godine)	X	U	U
I : od 9 kg do 18 kg (9 meseci - 4 godine)	X	U	U
II & III : od 15 kg do 36 kg (4 - 12 godina)	X	U	U

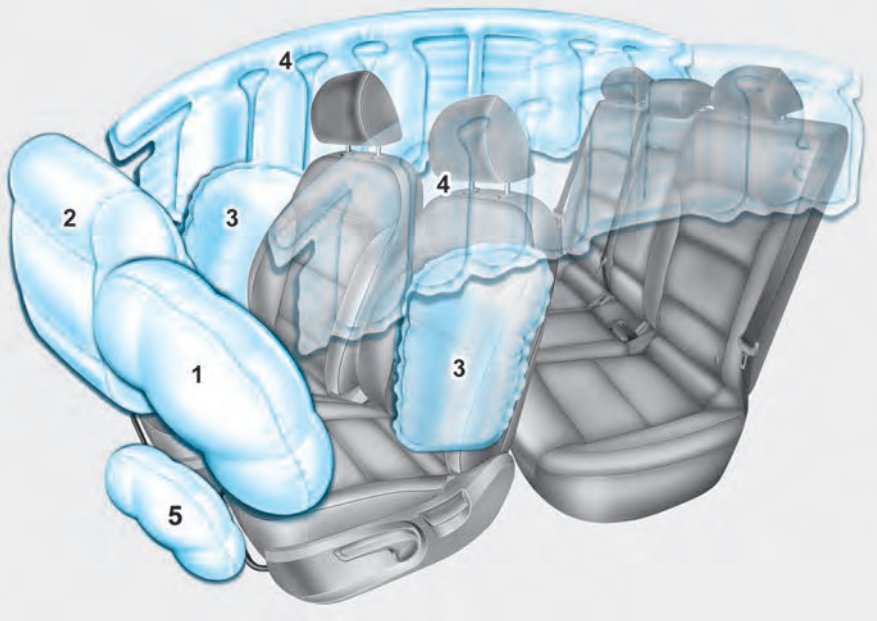
U : Pogodno za "univerzalnu" kategoriju sistema odobrenog za korišćenje u ovoj težinskoj grupi

UF : Pogodno za sisteme okrenute prema napred "univerzalne" kategorije CRS-a odobrenog za korišćenje u ovoj težinskoj grupi

X : Sedište nije pogodno za decu ove težinske grupe

VAZDUŠNI JASTUK – DODATNI SIGURNOSNI SISTEM

■ Volan s leve strane



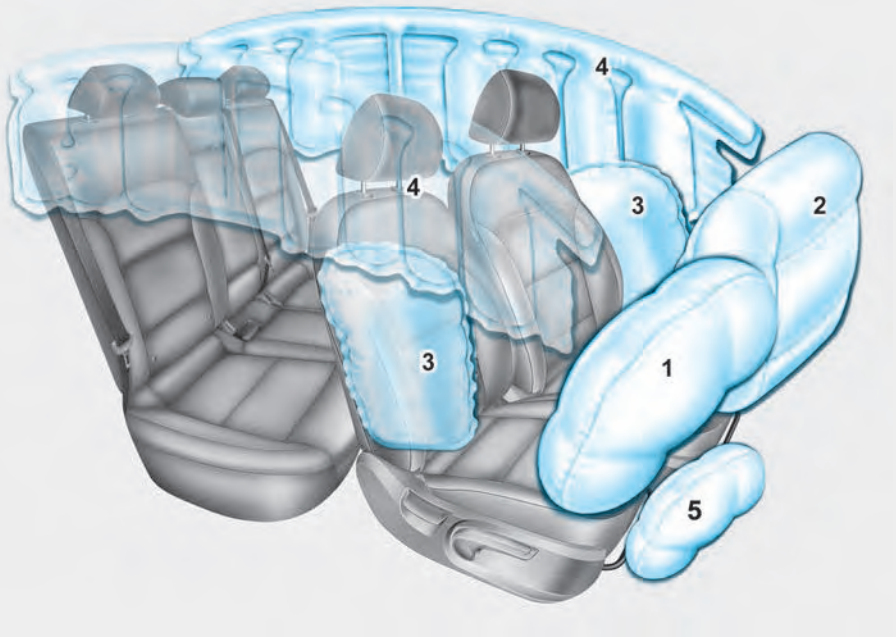
1. Vozačev prednji vazdušni jastuk*
2. Suvozačev prednji vazdušni jastuk*
3. Bočni vazdušni jastuk*
4. Vazdušna zavesa*
5. Vozačev vazdušni jastuk za kolena *

* :ako su u opremi

Stvarni vazdušni jastuci u vozilu mogu se razlikovati od prikazanih na slici

OAD035033L

■ Volan s desne strane



1. Vozačev prednji vazdušni jastuk*
2. Suvozačev prednji vazdušni jastuk*
3. Bočni vazdušni jastuk*
4. Vazdušna zavesa*
5. Vozačev vazdušni jastuk za kolena *

* : ako su u opremi

Stvarni vazdušni jastuci u vozilu mogu se razlikovati od prikazanih na slici

OAD035033R

Vozila su opremljena dopunskim sistemom vazdušnih jastuka za vozačevo i suvozačevo sedište. Prednji vazdušni jastuci namenjeni su kao dopuna sigurnosnih pojaseva u tri tačke. Kako bi ovi vazdušni jastuci pružili zaštitu, pojasevi moraju biti vezani sve vreme tokom vožnje. Ako niste vezali sigurnosni pojas, u nesreći možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti. Vazdušni jastuci su dizajnirani kao dopuna sigurnosnim pojasevima, a ne i kao njihova zamena. Takođe, vazdušni jastuci nisu napravljeni da se naduvaju u svakom sudaru. U nekim nesrećama, sigurnosni pojasevi su jedina vaša zaštita.

⚠ UPOZORENJE

VAZDUŠNI JASTUCI - MERE OPREZA

UVEK koristite sigurnosne pojaseve i sistem za dete - svako putovanje, svaki put, svi! Čak i sa vazdušnim jastucima, možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti u sudaru, ako nepropisno vežete pojas ili ga uopšte ne vežete, kada se vazdušni jastuci naduvaju.

NIKADA ne stavljajte dete u bilo koji sistem za dete ili booster sedište na suvozačevom sedištu. Naduvavanje vazdušnog jastuka može prejako udariti odojče ili dete uzrokujući teške ili smrtonosne povrede.
ABC - (Always Buckle Children) Uvek Vežite Decu mlađu od 13 godina na zadnjem sedištu. To je najbezbednije mesto za vožnju za decu bilo kog uzrasta. Ako dete starosti 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedištu, on ili ona moraju biti pravilno vezani pojasom i sedište mora biti pomereno unazad što je više moguće.
Svi putnici moraju sedeti uspravno sa naslonima sedišta u uspravnom položaju, na sredini sedišta, vezani pojasom, s nogama udobno pruženim i stopalima na podu, sve dok se vozilo ne parkira, a motor isključi. Ako putnik ne sedi pravilno za vreme nesreće, brzo aktiviranje vazdušnog jastuka može prejako udariti putnika i uzrokovati ozbiljne ili teške telesne povrede.
Vi i vaši putnici nikada ne bi trebalo da sedite preblizu vazdušnih jastuka ili se nepotrebno naginjete prema njima ili da se naslanjate na vrata ili središnju konzolu. Pomerite sedište što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.

Gde su vazdušni jastuci?

Vozačev i suvozačev vazdušni jastuk (ako su u opremi)

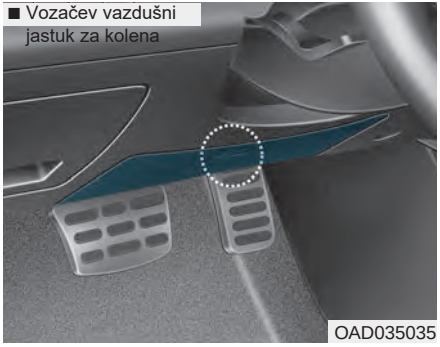
■ Vozačev prednji vazdušni jastuk

OAD035034

■ Suvozačev prednji vazdušni jastuk

OAD035039

■ Vozačev vazdušni jastuk za kolena



OAD035035

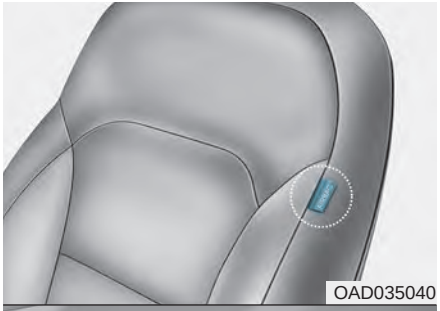
Vaše vozilo je opremljeno sistemom dopunske zaštite (SRS) i krilno/ramenim pojasevima na vozačevom i suvozačevom sedištu.
SRS se sastoji od vazdušnih jastuka koji se nalaze u sredini volana i sa suvozačeve strane na prednjoj konzoli iznad kasete za rukavice.
Vazdušni jastuci su označeni slovima “AIR BAG” utisnutim na poklopcu vazdušnog jastuka.
Svrha SRS-a je da pruži vozaču i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sistem sigurnosnog pojasa, a u slučaju frontalnog sudara dovoljne jačine.

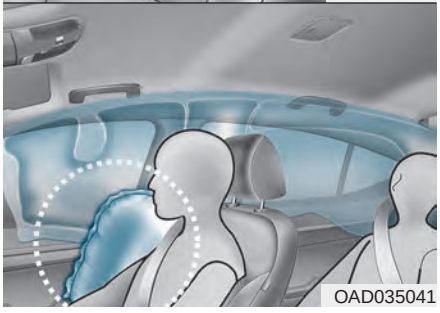
⚠ UPOZORENJE

Kako bi se smanjio rizik od teških povreda ili smrti zbog naduvavanja prednjih vazdušnih jastuka, preduzmite sledeće mere opreza:

- **Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme kako bi putnici sedeli ispravno.**
- **Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.**
- **Nikada se ne naslanjajte na vrata ili središnju konzolu.**
- **Ne dopustite suvozaču da stavi svoja stopala ili noge na instrument tablu.**
- **Nikakvi predmeti se ne smeju nalaziti preko ili u blizini modula vazdušnih jastuka na volanu, instrument tabli i prednjoj suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice. Takvi predmeti mogu uzrokovati povrede ako vozilo učestvuje u sudaru dovoljno jakom da izazove aktivaciju vazdušnih jastuka.**

Bočni vazdušni jastuci (ako su u opremi)





Vaše vozilo je opremljeno bočnim vazdušnim jastukom za svako prednje sedišt. Svrha vazdušnog jastuka je da pruži vozaču vozila i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sam pojas.

Bočni vazdušni jastuci namenjeni su da se aktiviraju tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine udara, ugla, brzine i tačke udara. Bočni vazdušni jastuci nisu napravljeni za aktivaciju u svim bočnim sudarima ili prevrtanjima.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrtl usled aktiviranja bočnog vazdušnog jastuka, preduzmite sledeće mere opreza:

- **Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme kako bi putnici sedeli pravilno.**
- **Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.**
- **Držite volan na 9:00 ili 3:00 položajima, kako bi se smanjila opasnost od povreda ruku.**

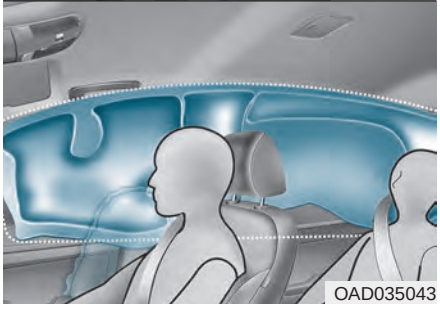
(Nastavak)

(Nastavak)

•Ne koristite dodatne navlake na sedištima. To može smanjiti ili sprečiti efikasnost sistema.

- **Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnog jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe.**
- **Ne stavljajte nikakve predmete između vrata i sedišta. Oni mogu postati opasni projektili, ako se naduva bočni vazdušni jastuk.**
- **Nemojte instalirati nikakve dodatke bočno ili u blizini bočnih vazdušnih jastuka.**
- **Ne uzrokujte udarce vratima kada je kontakt paljenja u položaju ON, jer to može izazvati aktivaciju bočnih vazdušnih jastuka.**
- **Ako su sedište ili navlaka na sedištu oštećeni, preporučujemo vam da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI trgovac.**

Vazdušne zavese (ako su u opremi)



Vazdušne zavese se nalaze duž obe strane krovnih šina iznad prednjih i zadnjih vrata.

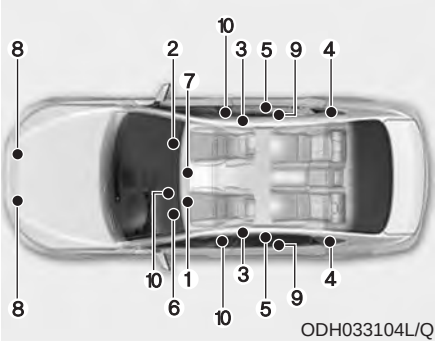
One su dizajnirane kako bi zaštitile glave putnika na prednjim sedištima i glave putnika na bočnim zadnjim sedištima u određenim bočnim sudarima.
Vazdušne zavese namenjene su za aktivaciju samo tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine sudara, ugla, brzine i udara.
Vazdušne zavese nisu napravljene za aktivaciju u svim bočnim sudarima.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od aktiviranja vazdušnih zavesa, preduzmite sledeće mere opreza:

- **Svi putnici moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima sve vreme, kako bi sedeli pravilno u svojim sedištima.**
- **Pravilno obezbedite sigurnosni sistem za dete što je moguće dalje od vrata.**
- **Ne dopuštajte putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti da stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.**
- **Nemojte otvarati i popravljati vazdušne zavese.**

Kako funkcioniše sistem vazdušnih jastuka?



SRS se sastoji od sledećih komponenti:

(1) Modul prednjeg vozačevog vazdušnog jastuka
(2) Modul prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka
(3) Moduli bočnog vazdušnog jastuka
(4) Moduli vazdušnih zavesa
(5) Sistem zatezača sigurnosnih pojaseva
(6) Svetlo upozorenja vazdušnih jastuka
(7) SRS kontolni modul (SRSCM)/ Senzor prevrtanja
(8) Senzori prednjeg sudara
(9) Senzori bočnog sudara
(10) Senzori bočnog pritiska

Kada je kontakt upaljen, SRSCM stalno nadzire sve delove SRS-a kako bi se utvrdilo da li je uticaj sudara dovoljno jak da zahteva upotrebu vazdušnog jastuka ili aktivaciju zatezača sigurnosnog pojasa.

SRS svetlo upozorenja

SRS (Dopunski sigurnosni sistem) svetlo upozorenjana instrument tabli vazdušnih jastuka svetleće 6 sekundi nakon što se upali kontakt, nakon toga bi trebalo da se ugasi.

⚠ UPOZORENJE

Ako je vaš SRS neispravan, vazdušni jastuk se možda neće ispravno naduvati tokom sudara, što povećava rizik od ozbiljnih povreda ili smrti.
Ako se bilo šta od sledećeg dogodi, vaš SRS je neispravan:

- **Kada je kontakt u položaju ON, a svetlo se ne upali nakon otprilike 6 sekundi.**

(Nastavak)

(Nastavak)

Kada svetlo ostane upaljeno nakon šest sekundi.
• Svetlo se pali kada je vozilo u pokretu.
• Svetlo trepće kada motor radi.

Ako se bilo šta od navedenog dešava, preporučujemo da SRS sistem preglada ovlašćeni HYUNDAI trgovac, što je pre moguće.

Tokom frontalnog sudara, senzori će detektovati usporavanje vozila. Ako je stopa usporavanja dovoljno visoka, kontrolna jedinica će naduvati prednje vazdušne jastuke, na vreme i s potrebnom snagom.
Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača od odgovarajućeg frontalnog sudara u kom sigurnosni pojasevi sami ne mogu pružiti adekvatnu zaštitu. Kada je to potrebno, bočni vazdušni jastuci će pružiti zaštitu u slučaju bočnog sudara ili prevrtanja podupirući gornji bočni deo tela.

- Vazdušni jastuci se aktiviraju (mogu se naduvati ako je potrebno) samo kada je kontakt u položaju ON.
- Vazdušni jastuci će se naduvati u slučaju određenih frontalnih ili bočnih sudara kako bi zaštitili putnike od ozbiljnih telesnih povreda.
- Uopšteno, vazdušni jastuci su napravljeni za aktiviranje na osnovu jačine sudara, smera sudara, itd. Ova dva faktora određuju hoće li senzori proizvesti elektronski signal za aktiviranje/naduvavanje.
- Aktiviranje vazdušnog jastuka zavisi od niza uzroka, uključujući brzinu vozila, ugao udarca i gustinu i čvrstinu vozila ili objekta koje udari u vaše vozilo tokom sudara. Uslovljavajući uzročnici nisu ograničeni samo na gore navedene.
- Prednji vazdušni jastuci potpuno će se naduvati i izduvati u trenu. Gotovo je nemoguće da vidite kako se vazdušni jastuci naduvavaju tokom sudara. Veća je verovatnoća da ćete videti izduvane vazdušne jastuke kako vise iz svojih pregrada nakon sudara.

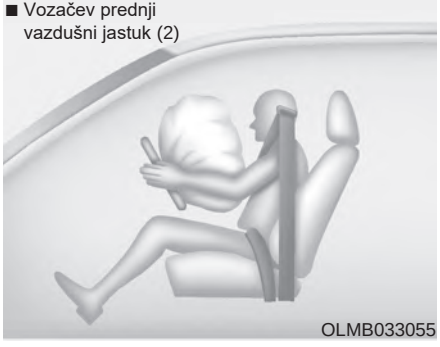
- Kako bi pružili pravu zaštitu, vazdušni jastuci se moraju naduvati jako brzo. Brzina naduvavanja vazdušnih jastuka je posledica izuzetno kratkog vremena u kom se jastuci naduvaju između putnika i strukture vozila i to pre nego što putnik udari u te strukture. Ova brzina naduvavanja smanjuje rizik od ozbiljne ili smrtonosne povrede te je stoga neophodan deo vazdušnih jastuka. Međutim, brzo naduvavanje jastuka takođe može uzrokovati povrede koje mogu uključivati ogrebotine lica, modrice i slomljene kosti, jer brzina naduvavanja uzrokuje širenje vazdušnih jastuka s velikom snagom.
- Postoje čak i okolnosti pod kojima kontakt sa vazdušnim jastukom može uzrokovati teške telesne povrede, pogotovo ako se putnik nalazi suviše blizu vazdušnog jastuka.

Možete preduzeti korake kako bi se smanjio rizik od povreda koje može uzrokovati naduvavanje vazdušnog jastuka. Najveći rizik je sedenje preblizu vazdušnog jastuka. Vazdušnom jastuku treba prostor da se naduva. Preporučuje se da vozač sedi tako da je što veća udaljenost između središta volana i grudi vozača, a da pri tom zadrži punu kontrolu nad vozilom

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (1)

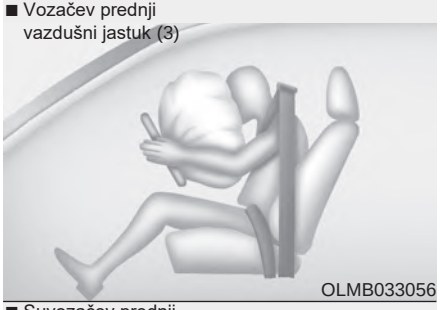
Kada SRSCM otkrije dovoljno ozbiljan udarac na prednjem delu vozila, automatski će aktivirati prednje vazdušne jastuke.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (2)



Nakon aktivacije, šavovi poklopca će se odvojiti pod pritiskom širenja vazdušnih jastuka. Dalje otvaranje poklopca omogućuje potpuno naduvavanje vazdušnih jastuka. Potpuno naduvani vazdušni jastuk, u kombinaciji s pravilno vezanim pojasom, usporava vozačevo ili suvozačevo pomeranje prema napred, smanjujući rizik od povrede glave i grudnog koša.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (3)



■ Suvozačev prednji vazdušni jastuk

Nakon potpunog naduvavanja, vazdušni jastuk se odmah počinje izduvavati, omogućavajući vozaču da zadrži vizuelni pregled i da može da upravlja vozilom ili drugim kontrolama.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili da predmeti postanu opasni projektili vazdušni jastuk suvozača naduva:

- **Nemojte ugrađivati ili stavljati nikakve predmete (držač za čašu, držač CD, nalepnice, itd.) na suvozačevoj tabli iznad pregrade u kojoj se nalazi vazdušni jastuk suvozača.**
- **Ne instalirajte bočice tečnog osveživača u blizini ili na površini instrument table.**
-

Šta očekivati kada se vazdušni jastuk naduva

Nakon što se prednji ili bočni vazdušni jastuk naduva, jako brzo će se izduvati. Vazdušni jastuk neće sprečiti vozača da vidi kroz vetrobran ili da upravlja vozilom. Vazdušne zavese mogu ostati delimično naduvane neko vreme nakon što se aktiviraju.

⚠ UPOZORENJE

Posle naduvavanja vazdušnih jastuka jpreduzmite sledeće mere opreza:

- **Otvorite prozore i vrata što je pre moguće nakon udara kako bi se smanjila produžena izloženost dimu i prahu koji se oslobode kad se vazdušni jastuk naduva.**
- **Ne dirajte skladišni prostor vazdušnog jastuka i**
- **unutrašnje delove vazdušnog jastuka odmah nakon naduvavanja. Delovi koji dolaze u dodir s naduvanim vazdušnim jastukom mogu biti veoma vrući.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Uvek temeljno operite izložena područja kože mlakom vodom i blagim sapunom.**
- **Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI trgovac zameni vazdušni jastuk odmah nakon aktivacije. Vazdušni jastuci su**
- **namenjeni za jednokratnu upotrebu.**

Buka i dim iz naduvanog vazdušnog jastuka

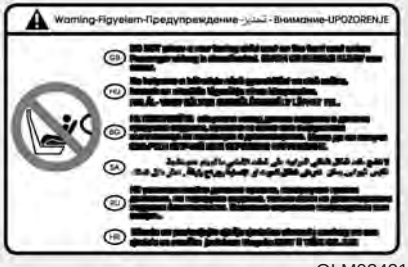
Kada se vazdušni jastuci naduvaju, oni naprave buku i mogu proizvesti dim i prah u vazduhu unutar vozila. To je normalna pojava i rezultat je aktivacije vazdušnog jastuka za naduvavanje. Nakon što se vazdušni jastuk naduva, možda ćete osetiti nelagodu u disanju zbog kontakta grudi sa sigurnosnim pojasom i vazdušnim jastukom, kao i zbog udisanja dima i praha. Prah nekim ljudima može pogoršati astmu. Ako imate problema s disanjem nakon aktivacije vazdušnog jastuka, odmah potražite lekarsku pomoć.
Iako su dim i prah netoksični, oni mogu izazvati iritaciju kože, očiju, nosa, grla, itd. Ako se to dogodi, operite se i odmah isperite hladnom vodom i potražite lekarsku pomoć ako se simptomi ne povlače.

Ne ugrađujte sigurnosni sistem za dete na suvozačkom sedištu

■ Type A

OYDESA2042

■ Type B



OLM034310

Nikad ne ugrađujte sistem za dete na suvozačevo sedište. Naduvavanje vazdušnog jastuka može snažno udariti dete ili sedište za dete uzrokujući teške posledice ili smrtonosne povrede.

⚠ UPOZORENJE

- **Ekstremna opasnost! Nemojte koristiti sistem za dete okrenut prema nazad na sedištu zaštićenom vazdušnim jastukom ispred njega!**
- **NIKADA nemojte koristiti sistem za dete usmeren prema nazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, može doći do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA.**
- **Nikada ne stavljajte sistem za dete na suvozačko sedište. Ako se suvozačev vazdušni jastuk naduva, to može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne povrede.**

Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao u sudaru?

Vazdušni jastuci nisu osmišljeni kako bi se aktivirali u svakom sudaru.

Postoje određene vrste nesreća u kojima ne treba očekivati da vazdušni jastuk pruži dodatnu zaštitu. To uključuje udarce otpozadi, ili drugi ili treći sudar u lančanom sudaru, kao i sudare pri niskoj brzini. Šteta na vozilu pokazuje apsorpciju energije sudara, i nije pokazatelj da li se vazdušni jastuk trebao naduvati ili ne.

Senzori sudara vazdušnih jastuka (ako su u opremi)

⚠ UPOZORENJE

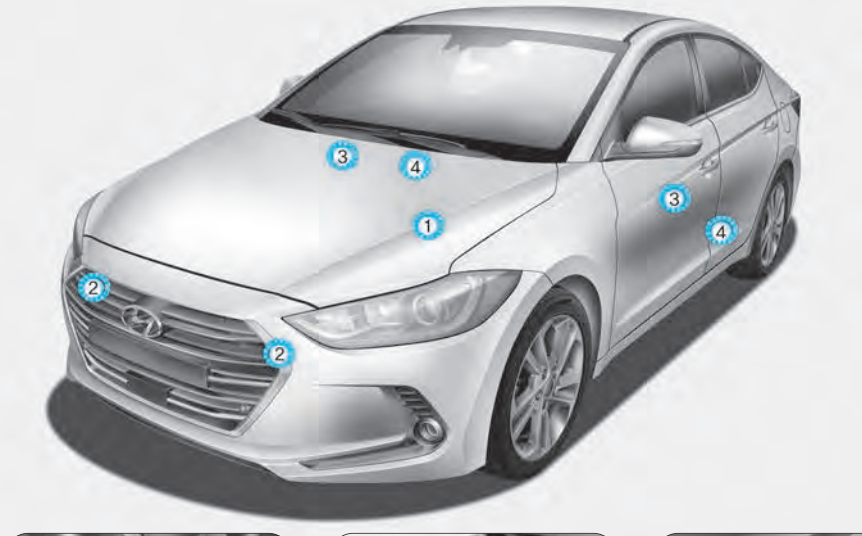
Kako bi se smanjila opasnost od neočekivane aktivacije vazdušnog jastuka i nastanka ozbiljne povrede ili smrti:

- **Nemojte udarati ili dopustiti da predmeti udaraju na mesta gde su instalirani vazdušni jastuci ili senzori.**
- **Nemojte servisirati vozilo na ili oko mesta senzora vazdušnih jastuka. Ako se mesto ili ugao senzora promeni, vazdušni jastuci se mogu aktivirati kad ne bi trebalo ili se neće aktivirati kada bude trebalo.**
- **Nemojte montirati branik ili menjati branik s neoriginalnim delovima. To može negativno uticati na performanse aktivacije sistema vazdušnih jastuka.**

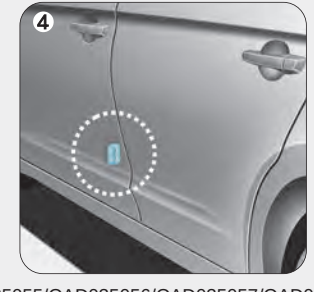
(Nastavak)

(Nastavak)

- **Stavite kontakt paljenja u LOCK / OFF ili ACC položaj, kada se vozilo vuče kako bi se sprečilo slučajno aktiviranje vazdušnog jastuka.**
- **Preporučujemo da sve popravke vazdušnog jastuka sprovode ovlašćeni HYUNDAI trgovac.**



1. SRS kontrolni modul
2. Senzor prednjeg sudara
3. Senzor bočnog pritiska (Prednja vrata)
4. Bočni senzor sudara (B-stub)

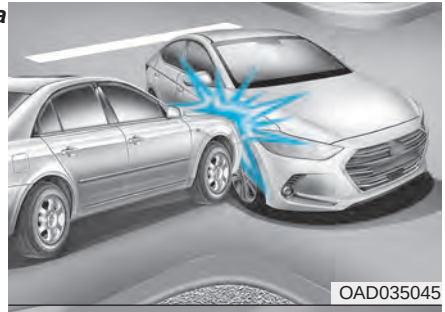


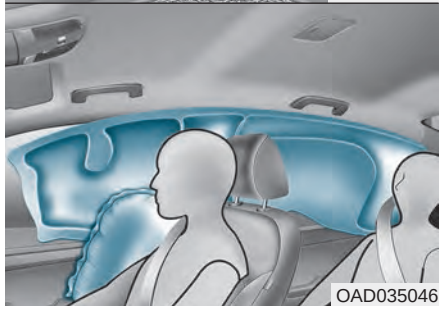
OAD035044/OAD035055/OAD035056/OAD035057/OAD035058

Uslovi za naduvavanje vazdušnih jastuka

Prednji vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci namenjeni su da se naduvaju pri frontalnom sudaru, zavisno od jačine udara prednjeg sudara.



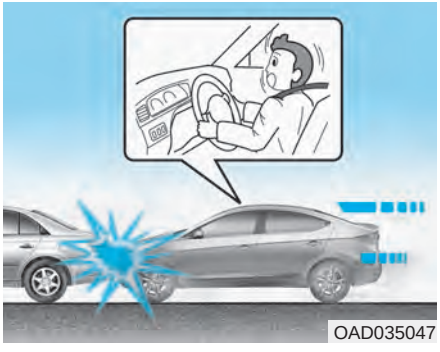


Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese

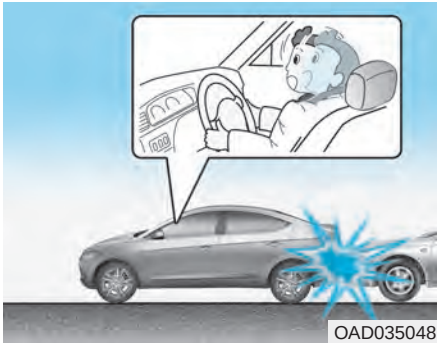
Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju kada senzor detektuje bočni sudar, zavisno od težine, brzine i ugla udarca bočnog sudara.

Iako su vazdušni jastuci vozača i suvozača dizajnirani da se naduvaju u slučaju frontalnog sudara, oni se takođe mogu naduvati u drugim vrstama sudara, ako prednji senzor sudara detektuje dovoljan udarac. Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju u bočnom sudaru, ali se mogu naduvati i u drugim sudarima ako senzori sudara detektuju dovoljno jak udarac.Vazdušni jastuci se mogu aktivirati i ukoliko je karoserija vozila udarana zbog rupa ili objekata na putu. Vozite oprezno na takvim putevima ili na površinama koje nisu namenjene za saobraćaj vozila kako bi sprečili neželjene aktivacije vazdušnog jastuka.

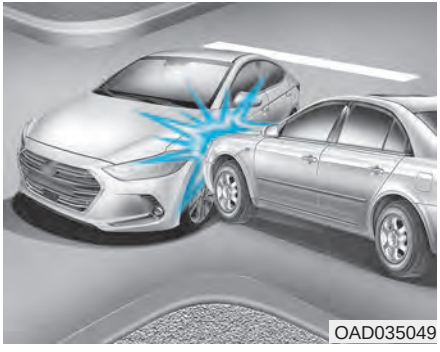
Uslovi za neaktivaciju vazdušnih jastuka


OAD035047

U nekim manjim brzinama sudara vazdušni jastuci se neće aktivirati. Vazdušni jastuci su napravljeni da se ne aktiviraju u takvim slučajevima, jer oni ne mogu da pruže dodatnu korist, osim one koju već pruža zaštita sigurnosnim pojasevima.


OAD035048

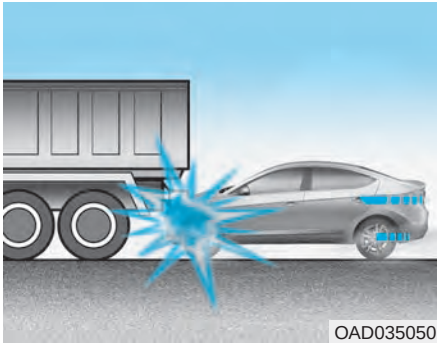
Prednji vazdušni jastuci nisu napravljeni kako bi se naduvali u sudarima otpozadi, jer se putnici kreću unazad zbog sile udara. U tom slučaju, naduvani vazdušni jastuci ne bi pružili nikakvu dodatnu korist.


OAD035049

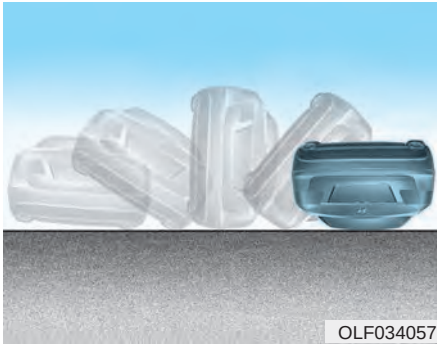
Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u bočnim sudarima, jer se putnici kreću u smeru sudara, bočno, tako da prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.
Ipak, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese se mogu naduvati, zavisno od jačine sudara.

ODH033076

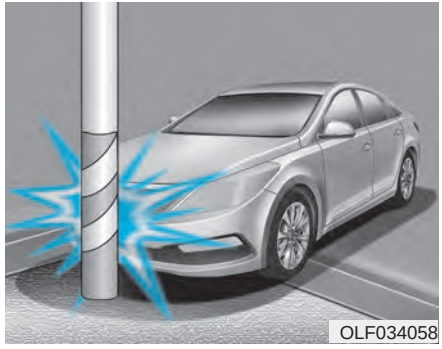
U sudaru pod uglom, sila udara može usmeravati putnike u smeru gde vazdušni jastuci ne bi bili u mogućnosti da pruže nikakvu dodatnu korist, pa tako senzori neće aktivirati vazdušne jastuke.


OAD035050

Neposredno pre udara, vozači jako zakoče. Takva jaka kočenja snižavaju prednji deo vozila što uzrokuje da vozilo ode pod više vozilo.
Vazdušni jastuci se ne mogu naduvati u ovoj situaciji “podvlačenja” zbog usporavanja snage, koja je otkrivena od strane senzora i koje značajno mogu smanjiti snagu sudara.


OLF034057

Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u nesrećama prevrtanja, jer prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.



Vazdušni jastuci se možda neće naduvati ako se vozilo sudari s predmetima kao što su komunalni stubovi ili drveće, gde je tačka udara koncentrisana i struktura vozila apsorbuje energiju sudara.

SRS održavanje

SRS gotovo da i ne treba da se održava i ne postoje delovi koje možete sami sigurno da popravite. Ako svetlo upozorenja vazdušnog jastuka ne svetli kada se kontakt uključi na ON ili kontinuirano ostaje upaljeno, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.
Preporučujemo da bilo kakve radove na SRS sistemu, kao što su uklanjanje, postavljanje, popravka ili bilo koji rad na volanu, suvozačevoj tabli, prednjim sedištima i krovnim šinama obavi ovlašćeni HYUNDAI trgovac. Nepravilno rukovanje SRS sistemom može dovesti do ozbiljnih povreda.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od teških povreda ili smrti preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ne pokušavajte da menjate ili razdvajate SRS komponente ili ožičenje, uključujući dodavanja bilo čega na poklopce ili da vršite izmene na strukturi karoserije.**
- **Ne stavljajte predmete na ili u blizini modula vazdušnog jastuka na volanu, instrument tabli i suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice.**
- **Očistite poklopce vazdušnog jastuka mekom krpom navlaženom čistom vodom. Sredstva i rastvori za čišćenje mogu negativno uticati na poklopac vazdušnog jastuka i pravilnu aktivaciju sistema.**
- **Preporučujemo da naduvani vazdušni jastuk zameni ovlašćeni Hyundai trgovac.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Ako komponente sistema vazdušnog jastuka moraju biti odbačene, ili ako se vozilo mora otpisati, moraju se poštovati određene mere opreza.**
- **Posavetujte se sa ovlašćenim HYUNDAI trgovcem za potrebne informacije. Nepoštovanje ovih mera opreza može povećati rizik od od telesnih povreda.**

Dodatne sigurnosne mere opreza

Putnici ne bi trebalo da napuštaju sedišta ili menjaju mesta dok se vozilo kreće.

Putnik koji nije vezao pojas tokom nesreće ili naglog zaustavljanja može biti odbačen prema unutrašnjosti vozila, prema drugim putnicima, ili ispsti iz vozila.

Nemojte koristiti nikakve dodatke na sigurnosnim pojasevima.
Uređaji za koje tvrde da poboljšavaju udobnost putnika ili menjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati šanse za zadobijanje ozbiljnih povreda u sudaru.
Ne menjajte prednja sedišta.

Modifikacija prednjih sedišta može ometati rad dopunskog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti ili bočnih vazdušnih jastuka.

Ne stavljajte predmete ispod prednjih sedišta. Stavljanje predmeta ispod prednjih sedišta može ometati rad dopunskog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti i električne instalacije.

Ne udarajte po vratima.

Udaranje vratima kada je kontakt u ON položaju (upaljen), mogu prouzrokovati naduvavanje vazdušnih jastuka.

Dodavanje opreme ili modifikovanje vašeg vozila opremljenog vazdušnim jastucima
Ako modifikujete svoje vozilo tako što menjate okvir vozila, sistem branika, prednji kraj, bočni lim ili visinu vozila, to može uticati na rad sistema vazdušnih jastuka.

Nalepnice upozorenja vazdušnih jastuka (ako su u opremi)

Nalepnice upozorenja vazdušnih jastuka su postavljene kako bi upozorile vozača i putnike na potencijalne rizike nastalih od sistema vazdušnih jastuka.
U ovom Uputstvu za upotrebu za vlasnika vozila obavezno pročitajte sve informacije o vazdušnim jastucima, koji su ugrađeni u vaše vozilo.

Pogodne karakteristike vašeg vozila

Pristup vašem vozilu 3-4
Daljinski ključ.....3-4
Pametan ključ.....3-8
Sistem imobilizatora.....3-13
Brave za vrata.....3-14
Upravljanje bravama izvan vozila..... 3-14
Upravljanje bravama unutar vozila.....3-16
Karakteristika automatskog otključavanja/zaključavanja..3-18
Brave na zadnjim vratima za zaštitu dece.....3-19
Protivprovalni alarmni sistem.....3-20
Sistem memorije položaja sedišta vozača...3-21
Memorisanje položaja sedišta.....3-21
Funkcija lakog pristupanja.....3-22
Volan.....3-23
Električni servo volan (EPS).....3-23
Podesivi volan / teleskopski volan.....3-24
Zagrejani volan.....3-25
Sirena.....3-25
Retrovizori.....3-26
Unutrašnji retrovizor.....3-26
Spoljašnji retrovizor..... 3-27
Prozori.....3-31
Električni prozori.....3-31
Panoramski krov.....3-37
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova.....3-37
Klizni panoramski krov 3-37
Nagib panaoramskog krova.....3-38
Štitnik za sunce.....3-39
Resetovanje panoramskog krova.....3-40
Spoljašnje karakteristike.....3-41
Hauba 3-41
Gepek.....3-43
Pametni gepek.....3-44
Vratanca otvora rezervoara goriva.....3-48
Instrument tabla.....3-51
Kontrole instrument table.....3-53
Merači 3-54
Merač pređene kilometraže.....3-57
Indikator lampice i lampice upozorenja.....3-57
Poruke na LCD displej.....3-71
LCD displej (komande instrument table) 3-82
Kontrole LCD displeja.....3-82
LCD načini 3-82
Načini korisničkih podešavanja.....3-86

3

Putni računar 3-90
Konvencionalna instrument tabla.....3-90
Digitalna instrument tabla.....3-94
Svetla 3-99
Spoljna svetla.....3-99
Sistem dobrodošlice.....3-106
Unutrašnja svetla.....3-107
Brisači i prskalice 3-110
Brisači vetrobranskog stakla.....3-110
Prskalice vetrobranskog stakla.....3-112
Sistem pomoći vozaču 3-114
Zadnja kamera 3-114
Sistem pomoći pri parkiranju unazad.....3-115
Sistem pomoći pri parkiranju.....3-118
Grejač za odmrzavanje.....3-122
Grejač zadnjeg stakla 3-122
Ručni sistem kontrole klimatizacije.....3-123
Grejanje i klimatizacija.....3-124
Rad sistema.....3-129
Rukovanje sistemom 3-132
Automatski sistem kontrole klimatizacije.3-134
Automatsko grejanje i klimatizacija.....3-135
Ručno grejanje i klimatizacija.....3-136
Rad sistema.....3-143
Rukovanje sistemom.....3-146
Odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana.....3-148
Ručni sistem kontrole klimatizacije.....3-148
Automatski sistem kontrole klimatizacije.....3-149
Logično odmagljivanje.....3-150
Sistem automatskog odmagljivanja.....3-151
Dodatne karakteristike kontrole klimatizacije...3-152
Jonizator.....3-152
Panoramski krov unutrašnja cirkulacija vazduha...3-152
Kasete za odlaganje 3-153
Kaseta ,na sredini konzole.....3-153
Kaseta kliznog naslona za ruke.....3-153
Kaseta za rukavice.....3-154
Držač naočara za sunce.....3-154
Multifunkcionalna kaseta.....3-155

Unutrašnje karakteristike.....3-156
Pepeljara.....3-156
Držač čaša.....3-156
Štitnik za sunce.....3-157
Električna utičnica.....3-158
USB punjač 3-159
Upaljač.....3-159
Sat.....3-160
Ofinger za odeću.....3-160
Fiksatori za patosnice.....3-161
Mreža (držač) za prtljag.....3-161

PRISTUP VAŠEM VOZILU

Daljinski ključ

OHG040006L

Vaš HYUNDAI koristi daljinski ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata (i vrata gepeka), pa čak i za paljenje motora.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje gepeka

Zaključavanje

Za zaključavanje :

1. Zatvorite sva vrata, haubu i vrata gepeka.
2. Pritisnite taster za zaključavanje vrata (1) na daljinskom ključu Vrata
3. će se zaključati. Svi žmigavci će zatreptati. Takođe, spoljni retrovizor će se preklopiti, ako je prekidač za preklapanje retrovizora u položaju AUTO (ako je u opremi).
4. Uverite se da su vrata zaključana proverom prekidača za zaključavanje, koji se nalazi unutar vozila.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte ključeve u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu staviti ključ u kontakt bravu i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak mogu pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje

Za otključavanje:

1. Pritisnite taster za otključavanje vrata (2) na daljinskom ključu.
2. Svi žmigavci će zatreptati dva puta. Takođe, spoljni retrovizor će se otklopiti, ako je prekidač preklapanja retrovizora u položaju AUTO (ako je u opremi).

i Informacija

Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundii, ako se vrata ne otvore.

Otključavanje vrata gepeka
Za otključavanje:

1. Pritisnite taster otključavanje gepeka (3) na daljinskom ključu ne više od jedene sekunde.
2. Sva četiri žmigavca će trepnuti dva puta. Kada jednom otvorite gepek i onda zatvorite, gepek će se automatski zaključati.

Informacija

- **Nakon otključavanja vrata gepeka, ona će se automatski zaključati.**
- **Reč "HOLD"je napisana na tasteru da bi vas obavestila da morate da pritisnete i zadržite taster pritisnut duže od jedne sekunde.**

Pokretanje

Za detaljne informacije pogledajte "Prekidač za paljenje ključem" u poglavlju 5.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenje daljinskog ključa:

- **Držite daljinski ključ daleko od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost daljinskog ključa navlaži (od tečnosti ili vlage), ili se pregreje, može doći do kvara u strujnom kolu unutar ključa, što nije pokriveno garancijom vozila.**
- **Izbegavajte ispuštanje ili bacanje daljinskog ključa.**
- **Zaštitite daljinski ključ od ekstremnih temperatura.**

Mehanički ključ

OAD045041L

Ako daljinski ključ ne radi normalno, možete zaključati ili otključati vrata pomoću mehaničkog ključa.

Da biste otklopili ključ pritisnite taster za oslobađanje i ključ će se automatski otklopiti.
Da biste preklopili ključ, preklopite ga ručno i za to vreme pritiskajte tastere za oslobađanje.

OBAVEŠTENJE

Ne preklapajte bez pritiskanja tastera za oslobađanje ključa. To može ošteti ključ.

Daljinski ključ mere opreza

Daljinski ključ neće raditi ako se bilo šta od sledećeg dogodi:

- Ključ je u kontakt bravi.
- Ako pređete granicu radne udaljenosti (oko 30 m).
- Slaba je baterija daljinskog ključa.
- Ostala vozila ili predmeti blokiraju signal.
- Vreme je izuzetno hladno.
- Daljinski ključ je u blizini radio odašiljača, kao što je radio stanica ili aerodrom koji može ometati normalan rad daljinskog ključa.

Kad daljinski ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem s daljinskim ključem, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

(Nastavak)

(Nastavak)

Ako je daljinski ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran zbog normalnog operativnog signala vašeg mobilnog telefona. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/primanja e-pošte. Izbegavajte stavljanje daljinskog ključa i mobilnog u isti džep pantalona ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

Informacija

Promene ili izmene, koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, sistem neće biti pokriven garancijom proizvođača vozila.

OBAVEŠTENJE

Držite daljinski ključ podalje od elektromagnetnih materijala, koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

Zamena baterije

Ako daljinski ključ ne radi ispravno, pokušajte zameniti bateriju novom.

OLM042302

Vrsta baterije: CR2032

Da biste zamenili bateriju:

1. Umetnite tanak predmet u prorez i nežno odvojite poklopac.
2. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
3. Ponovo postavite zadnji poklopac daljinskog ključa.

Ako sumnjate da je daljinski ključ za možda pretrpeo neku štetu, ili primećujete da vaš daljinski ključ ne radi ispravno, preporučuje se da se obratite ovlašćenom HYUNDAI trgovcu.

Informacija

Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonom i propisima.

Pametan ključ/Smart key

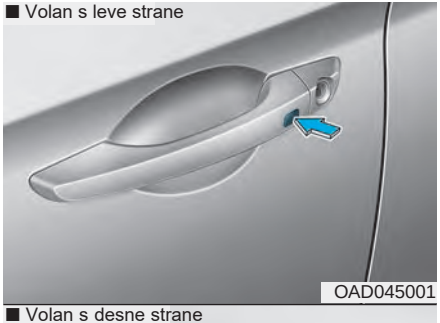
OBA043222IN

Vaš HYUNDAI koristi Pametan ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata (i vrata gepeka), pa čak i za pokretanje motora.

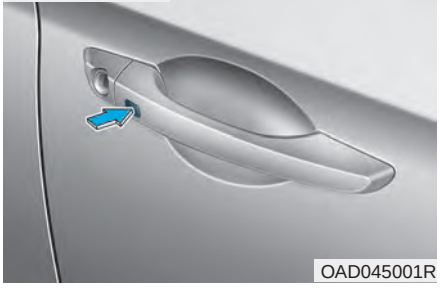
1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje gepeka

Zaključavanje

■ Volan s leve strane


OAD045001

■ Volan s desne strane


OAD045001R

Za zaključavanje :

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i vrata gepeka.
2. Pritisnite dugme ručke na vratima ili pritisnite taster za zaključavanje vrata (1) na pametnom ključu.
3. Sva četiri žmigavca će zatreptati. Takođe, spoljni retrovizor će se preklopiti, ako je prekidač spoljnog retrovizora u AUTO položaju (ako je u opremi).
4. Uverite se da su vrata zaključana proverom prekidača za zaključavanje vrata unutar vozila.

i Informacija

Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od spoljne ručice.

Čak i ako pritisnete dugme spoljne brave na ručici, vrata se neće zaključati i zvučni signal će se oglasiti na tri sekunde, ako se dogodi nešto od sledećeg:

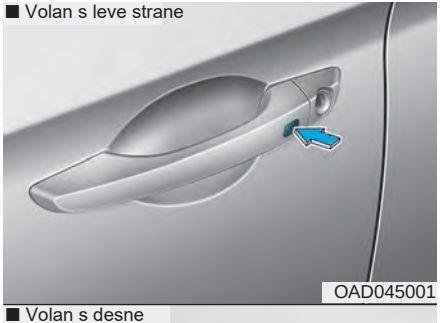
- Pametan ključ je u vozilu.
- Prekidač Start/Stop motora je u ACC ili ON položaju.
- Neka vrata, osim vrata gepeka, su otvorena.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte Pametni ključ u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu pritisnuti prekidač Start/Stop motora i mogu pokretati električne prozore i druge kontrole, ili čak mogu pokrenuti vozilo što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

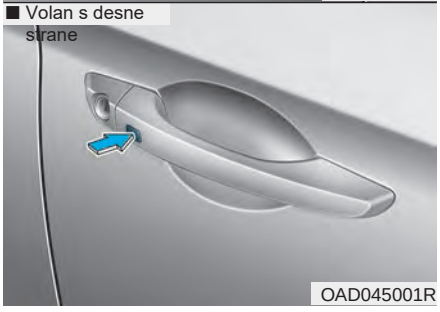
Otključavanje

■ Volan s leve strane



OAD045001

■ Volan s desne strane



OAD045001R

Za otključavanje:

1. Nositi Pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme na ručici vrata ili pritisnite taster Door Unlock (2) na pametnom ključu.
3. Vrata će se otključati. Sva četiri žmigavca će zatreperiti dva puta. Takođe, spoljni retrovizor će se otklopiti, ako je prekidač spoljnog retrovizora u AUTO položaju. (ako je u opremi)

i Informacija

- **Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od ručice spoljne brave. Drugi ljudi takođe mogu otvoriti vrata bez posedovanja pametnog ključa.**
- **Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se vrata ne otvore.**

Otključavanje gepeka

Za otključavanje:

1. Nosite pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme na ručici gepeka ili pritisnite taster Trunk Unlock (3) na pametnom ključu duže od jedne sekunde.
3. Sva četiri žmigavca će zatreptati dva puta.

Jednom kada se vrata gepeka otvore i zatim zatvore, gepek će se automatski zaključati.

i Informacija

Posle otključavanja vrata gepeka, gepek će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako su vrata gepeka otvorena.

Pokretanje

Možete pokrenuti motor bez umetanja ključa. Za detaljne informacije pogledajte prekidač motora Start/Stop u poglavlju 5.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenja pametnog ključa:

- **Držite pametni ključ daleko od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost pametnog ključa navlaži (zbog pića ili vlage), ili se ugreje, može doći do kvara u strujnom kolu unutar ključa, što neće biti pokriveno garancijom vozila.**
- **Izbegavajte ispuštanje ili bacanje pametnog ključa.**
- **Zaštite pametni ključ od ekstremnih temperatura.**

Mehanički ključ

Ako pametni ključ ne radi normalno, možete zaključati ili otključati vrata koristeći mehanički ključ.

Pritisnite i držite taster za otpuštanje (1) i uklonite mehanički ključ (2).
Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na vratima.
Da biste ponovo postavili mehanički ključ, stavite ključ u otvor i gurnite ga dok se ne čuje zvuk klik.

Gubitak pametnog ključa

Najviše dva pametna ključa se mogu registrovati na jedno vozilo. Ako Vam se dogodi da izgubite pametni ključ, preporučuje se da odmah odvezete, ili ako je potrebno da odvučete, vozilo i preostali pametni ključ vašem ovlašćenom HYUNDAI trgovcu.

Pametni ključ - mere opreza

Pametni ključ neće raditi ako se bilo šta od sledećeg dogodi:

- Pametni ključ je u blizini radio odašiljača, kao što su radio stanica ili aerodrom, koji mogu ometati normalan rad odašiljača.
- Pametni ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
- Pametni ključ drugog vozila radi u blizini vašeg vozila.

Kad pametni ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problema s pametnim ključem, preporučljivo je da se obratite ovlašćenom HYUNDAI trgovcu.

Ako je pametni ključ u neposrednoj blizini Vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran od strane normalnog rada signala Vašeg mobilnog. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/primanja e-pošte. Izbegavajte stavljanje pametnog ključa i mobilnog u isti džep pantalona ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

Informacija

Promene ili izmene koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, to neće biti pokriveno garancijom proizvođača vozila

OBAVEŠTENJE

Držite pametni ključ podalje od elektromagnetnih materijala koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

Zamena baterije

Ako Smart Key ne radi ispravno, pokušajte zameniti bateriju novom.
Vrsta baterije: CR2032

Za zamenu baterije:

1.Umetnite tanak predmet u prorez i nežno odvojite poklopac.
2.Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
3.Ponovo postavite zadnji poklopac pametnog ključa.

Ako sumnjate da je vaš pametni ključ možda pretrpio neku štetu, ili primjećujete da vaš pametni ključ ne radi ispravno, preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI trgovcu.

Informacija

Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

Sistem blokade (ako je u opremi)

Sistem blokade štiti Vaše vozilo od krađe. Ako se koristi nepropisno kodirani ključ (ili neki drugi uređaj), blokira se sistem goriva motora. Kada se prekidač paljenja stavi u položaj ON, indikator sistema blokade bi trebalo da se uključi na kratko, a onda isključi. Ako indikator počne da trepće, sistem ne prepoznaje kodiranje ključa. Stavite prekidač paljenje u položaj LOCK/ OFF, zatim ponovo stavite prekidač paljenja u položaj ON. Sistem može da ne prepozna kodiranje ključa, ako je drugi ključ ili drugi metalni predmet (npr. privezak za ključ) u blizini ključa. Motor se ne može pokrenuti, jer metal može prekinuti signal transpondera od normalnog prenosa. Ako sistem opet ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučljivo je obratiti se HYUNDAI trgovcu.

Ako sistem često ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučljivo je obratiti se HYUNDAI trgovcu. Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega. Električni problemi mogu da rezultiraju nemogućnošću upravljanja vašim vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Kako bi se sprečila krađa Vašeg vozila, ne ostavljajte rezervne ključeve nigde u vašem vozilu. Vaša lozinka za blokadu je jedinstvena lozinka za korisnika i treba da se čuva u tajnosti.

OBAVEŠTENJE

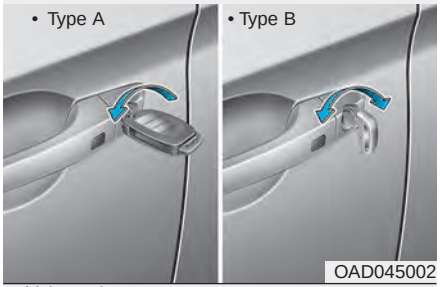
Transponder u ključu je važan deo sistema blokade. Osmišljen je kako bi pružio godine usluge bez problema, ali trebalo bi izbegavati izloženost vlazi, statičkom elektricitetu i grubo rukovanje. Može nastati kvar sistema blokade.

BRAVE NA VRATIMA

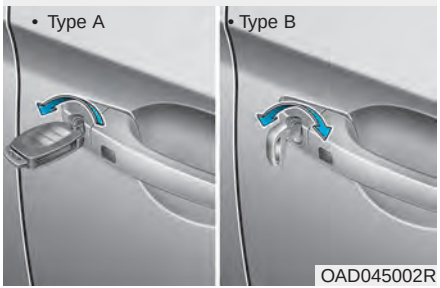
Rukovanje bravama van vozila

Mehanički ključ

■ Volan s leve strane



■ Volan s desne strane



Okrenite ključ prema zadnjem delu vozila za otključavanje i prema prednjem delu vozila za zaključavanje.

Ako zaključavate/otključavate vozačeva vrata ključem, sva vrata na vozilu će se automatski zaključati/otključati. (ako je vozilo opremljeno sistemom centralne brave)
Nakon što su se vrata otključala, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.

Prilikom zatvaranja vrata, gurnite vrata rukom. Uverite se da su vrata sigurno zatvorena.

Daljinski ključ

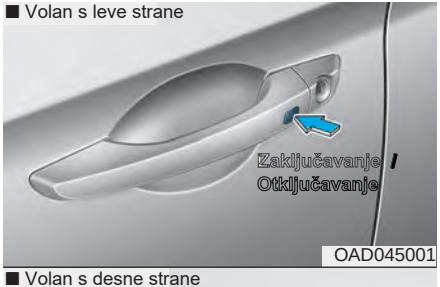
Za zaključavanje vrata, pritisnite taster Door Lock (1) na daljinskom ključu.
Za otključavanje vrata, pritisnite taster Door Unlock (2) na daljinskom ključu.
Nakon što su se vrata otključala, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.
Prilikom zatvaranja vrata, gurnite vrata rukom. Uverite se da su vrata dobro zatvorena.

Informacija

- **U hladnim i vlažnim klimama, mehanizmi zaključavanja vrata možda neće ispravno raditi zbog ledenih uslova.**
- **Ako se vrata zaključaju/ otključaju brzo više puta zaredom, bilo ključem vozila ili s prekidačem za zaključavanje vrata, sistem može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kola i sprečavanja oštećenja komponenti sistema.**

Pametni ključ

■ Volan s leve strane



OAD045001

■ Volan s desne strane

OAD045001R

OBA043224IN

Za zaključavanje vrata, pritisnite dugme na spoljnoj ručici noseći pametni ključ sa sobom ili pritisnite taster za zaključavanje vrata na pametnom ključu.
Za otključavanje vrata, pritisnite dugme na spoljnoj ručici noseći pametni ključ sa sobom ili pritisnite taster za otključavanje vrata na pametnom ključu.
Nakon što su vrata otključala, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.
Prilikom zatvaranja vrata, gurnite vrata rukom. Uverite se da su vrata dobro zatvorena.

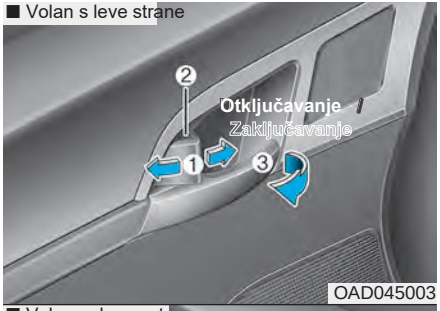
Informacije

- **U hladnim i vlažnim klimama, mehanizmi zaključavanja vrata možda neće ispravno raditi zbog ledenih uslova.**
- **Ako se vrata zaključaju/ otključaju brzo više puta zaredom, bilo ključem vozila ili s prekidačem za zaključavanje vrata, sistem može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kola i sprečavanja oštećenja komponenti sistema.**

Rukovanje bravama iz vozila

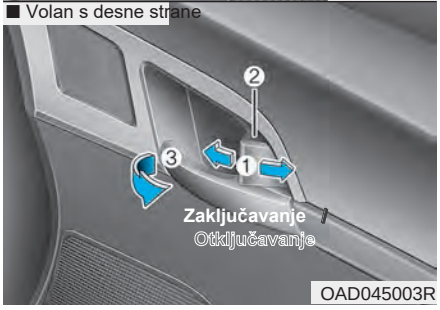
S prekidačem za zaključavanje vrata

■ Volan s leve strane



OAD045003

■ Volan s desne strane



OAD045003R

- Za otključavanje vrata povucite prekidač za otključavanje vrata (1) do položaja “Unlock”. Crvena oznaka (2) na prekidaču za otključavanje vrata će se videti.
- Za zaključavanje vrata, gurnite prekidač za zaključavanje vrata (1) u položaja “Lock”. Ako su vrata pravilno zaključana, crvena oznaka (2) na prekidaču za zaključavanje vrata se neće videti.
- Za otvaranje vrta povucite ručicu na vratima prema spolja (3).
- Ako je unutrašnja ručica na vozačevim (ili suvozačevim) vratima povučena kada je prekidač za zaključavanje vrata u "LOCK" (zaključanom) položaju, prekidač će se otključati i vrata će se otvoriti.
- Prednja vrata se ne mogu zaključati ako je ključ u kontakt bravi i ako su neka prednja vrata otvorena.
- Vrata se ne mogu zaključati ako je pametan ključ u vozilu i ako su neka vrata otvorena.

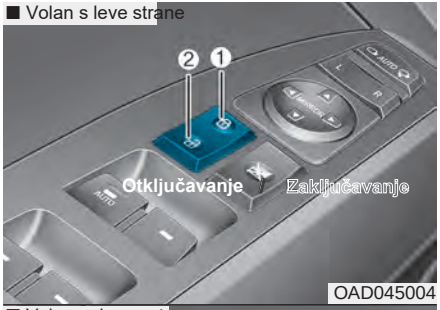
i Informacija

Ako se desi da električno zaključavanje vrata nekad ne funkcioniše dok ste u vozilu, probajte jednu od sledećih tehnika kako biste izašli:
Učestalo ponavljajte operacije otključavanja vrata (i ručno i električno) dok istovremeno povlačite ručicu na vratima.
Radite to i sa drugim prekidačima za zaključavanje i ručicima, kako na prednjim, tako i na zadnjim vratima.

Spustite prednji prozor i pokušajte da mehaničkim ključem otključate vrata spolja.

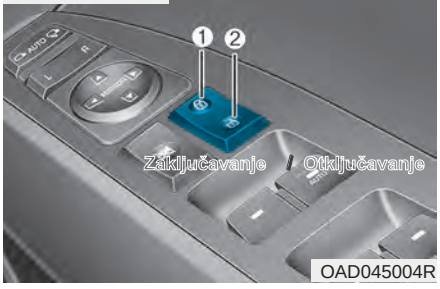
Sa centralnim prekidačem za zaključavanje vrata

■ Volan s leve strane



OAD045004

■ Volan s desne strane



OAD045004R

Kada pritisnete 🔒) deo (1) prekidača, sva vrata u vozilu će se zaključati.

- Ako je ključ u kontakt bravi i ako su neka vrata otvorena, vrata se neće zaključati čak i ako je dugme za zaključavanje vrata (1) centralnog prekidača za zaključavanje vrata pritisnuto.
- Ako je pametan ključ u vozilu i ako su neka vrata otvorena, vrata se neće zaključati čak i ako dugme za zaključavanje (1) centralnog prekidača za zaključavanje pritisnuto.

Kada pritisnete 🔓 deo (2) prekidača, sva vrata će se otključati.

⚠ UPOZORENJE

Vrata bi uvek trebalo da budu u potpunosti zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu. Ako su Vam vrata otključana, povećana je opasnost od ispadanja iz vozila ukoliko dođe do sudra.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje bez nadzora u vozilu. Zatvoreno vozilo može postati vrlo vruće, uzrokujući smrt ili ozbiljne povrede dece bez nadzora ili životinja koje ne mogu da izađu iz vozila. Deca bi mogla da upravljaju opcijama vozila, koje bi ih mogle povrediti ili bi im neko nepoznat, kome omoguće ulazak u vozilo. mogao nauditi,

⚠ UPOZORENJE

Uvek obezbedite svoje vozilo.

Ostavljajući vozilo otključano povećavate potencijalni rizik sebi ili drugima od nekoga ko bi se mogao skrivati u vašem vozilu. Da biste osigurali svoje vozilo, dok pritiskate kočnicu, pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) (za vozila sa automatskim menjačem), ili u prvu brzinu ili R (Rikverc, za vozila sa ručnim menjačem), podignite ručnu kočnicu i kontakt bravu postavite u položaj LOCK/OFF, zatvorite sve prozore, zaključajte sva vrata i uvek ponesite ključ sa sobom.

⚠ UPOZORENJE

Otvaranje vrata kada se nešto približava može uzrokovati štetu ili povredu. Budite oprezni pri otvaranju vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pešake koji se približavaju vozilu ka vratima.

Automatske opcije zaključavanja/otključavanja vrata

Sistem za otključavanje vrata sa senzorima na udar (ako je u opremi)

Sva vrata će se automatski otključati kada udarac aktivira vazdušne jastuke.

Sistem zaključavanja vrata sa senzorima brzine (ako je u opremi)

Sva vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila prelazi 15 km/h (9mph).

Možete aktivirati ili deaktivirati automatske opcije zaključavanja/otključavanja vrata u Načinima Korisničkih Podešavanja na LCD displeju. Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.

Brave na zadnjim vratima za zaštitu dece

Brava za bezbednost dece je ugrađena da bi sprečila decu, koja sede na zadnjem sedištu, da slučajno otvare zadnja vrata. Sigurnosne brave zadnjih vrata treba koristiti kad god su deca u vozilu.

Brava za bezbednost dece nalazi se na ivici svih zadnjih vrata. Kada je brava za bezbednost dece u položaju zaključavanje, zadnja vrata se neće otvoriti i ako se povuče ručica za otvaranje sa unutrašnje strane vrata.

Za zaključavanje brave za bezbednost dece, umetnite ključ (ili šrafciger) u otvor (1) i okrenite ga u položaj zaključavanja.
Da biste dopustili otvaranje zadnjih vrata iz vozila, otključajte bravu za bezbednost dece.

⚠ UPOZORENJE

Ako deca slučajno otvore zadnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogla bi ida ispadnu iz vozila. Zadnju bravu za bezbednost dece uvek treba koristiti kad su deca u vozilu.

PROTIVPROVALNI ALARMNI SISTEM

Ovaj sistem pomaže da zaštitite svoje vozilo i dragocenosti. Sirena će se oglasiti i sva četiri žmigavca će treptati kontinuirano, kod god se bilo šta od sledećeg dogodi:

- Vrata su se otvorila bez daljinskog ili pametnog ključa.
- Gepek je otvoren bez upotrebe daljinskog ili pametnog ključa.
- Poklopac motora je otvoren.

Alarm traje 30 sekundi, onda se sistem resetuje. Za isključenje alarma, otključajte vrata sa daljinskim ključem ili pametnim ključem.
Protivprovalni alarmni sistem se automatski uključuje 30 sekundi nakon što se zaključali vrata i gepek. Da bi se sistem aktivirao, morate zaključati vrata i gepek van vozila s daljinskim ili pametnim ključem ili pritiskom na dugme na spoljnoj ručici s pametnim ključem u posedu.
Sva četiri žmigavca će treptati i zvučni signal će se oglasiti kada je sistem aktiviran. Kad je sigurnosni sistem uključen, otvaranja vrata, vrata gepeka ili poklopca motora bez ključa za daljinsko upravljanje ili pametnog ključa će izazvati aktivaciju alarma.
Kad je sigurnosni sistem uključen, otvaranja vrata, gepeka ili poklopca motora bez ključa za daljinsko upravljanje ili pametnog ključa će izazvati aktivaciju alarma.
Protivprovalni alarmni sistem se neće uključiti ako poklopac motora, vrata gepeka ili bilo koja vrata nisu potpuno zatvorena. Ako se sistem ne uključuje, proverite jesu li poklopac motora, gepek ili vrata u potpunosti zatvoreni.
Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega.

Informacija

- **Ne zaključavajte vrata dok svi putnici ne napuste vozilo. Ako poslednji putnik napusti vozilo kada je sistem uključen, alarm će se aktivirati.**
- **Ako vozilo nema uključen alarm s ključem za daljinsko upravljanje ili otvorite vrata pomoću mehaničkog ključa i postavite kontakt bravu u ON položaj (za daljinski ključ) ili pokrenete motor (za pametan ključ) i sačekajte 30 sekundi.**
- **Kada je sistem isključen, a vrata ili gepek se ne otvore u roku 30 sekundi, sistem će se ponovo uključiti.**

OJC040170

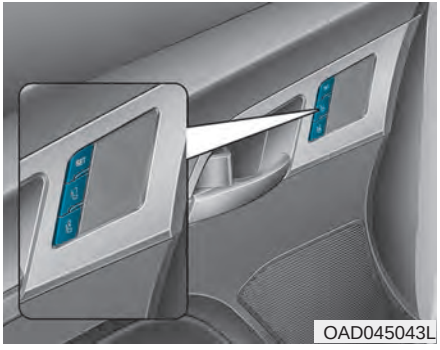
Informacija

Vozila opremljena protivprovalnim alarmnim sistemom će imati nalepnicu na vozilu sa sledećim rečima:

1. UPOZORENJE

2. SIGURNOSNI SISTEM

SISTEM MEMORIJE POLOŽAJA SEDIŠTA VOZAČA (ako je u opremi)



Sistem memorije položaja sedišta vozača je ugrađen da sačuva i ponovo vrati sledeća memorijska podešavanja jednostavnim pritiskom na dugme:

- Položaj vozačevog sedišta
- Položaj spoljnog retrovizora
- Jačinu osvetljenja instrument table

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne pokušavajte da rukujete sistemom memorije položaja sedišta vozača dok je vozilo u pokretu.
To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećom, koja može da bude uzrok smrti, teške povrede ili štete na vozilu.

i Informacija

- **Ako se akumulator diskonektuje, memorijska podešavanja će biti izbrisana.**
- **Ako Sistem Memorije Položaja Sedišta Vozača ne radi kako treba, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI trgovac.**

Kako memorisati položaj

1. Pomerite ručicu menjača u P (za automatski menjač/menjač dvostrukog kvačila) ili izbacite iz brzinel (za ručni menjač) dok je kontakt brava ili prekidač START/STOP motora u ON položaju.
2. Podesite položaj vozačevog sedišta, položaj spoljnog retrovizora i jačinu osvetljenja instrument table u željeni položaj.
3. Pritisnite SET. Sistem će se oglasiti sa jednim "bip" i obavestiti vas "Pritisnite taster da sačuvate podešavanja" na LCD ekranu.
4. Pritisnite jednom memorijski taster (1 ili 2) u roku od 5 sekundi. Sistem će dva puta "bipnuti" kada je memorisanje uspešno sačuvano.
5.

OLF044403L/OLF044404L

"Vozač 1 (ili 2) sačuvana podešavanja" će se pojaviti na LCD displeju.

Ponovno aktiviranje memorisanog položaja

1. Pomerite ručicu menjača u P (za automatski menjač/menjač s dvostrukim kvačilom) ili ler (za ručni menjač) dok je kontakt brava ili prekidač motora START/STOP u ON položaju.
2. Pritisnite željeni memorisani taster (1 or 2). Sistem će "bipnuti" jednom, a zatim će se sedište vozača, spoljni retrovizor i jačina osvetljenja instrument table automatski podesiti na sačuvan položaj (ako je u opremi).
3.

   "Vozač 1(ili 2) podešavanja su primenjena" će se pojaviti na LCD displeju.

Informacija

- **Dok ponovo aktivirate "1" memorisani položaj, pritiskajući SET ili 1 taster, privremeno se prekidaju podešavanja za ponovno aktiviran memorisan položaj. Pritiskajući taster "2 " ponovo aktivirate "2" memorisani položaj.**
- **Dok ponovo aktivirate "2" memorisan položaj, pritiskajući SET ili 2 taster privremeno se prekidaju podešavanja ponovno aktiviranog memorisanog položaja. Pritiskajući taster "1"ponovo aktivirate "1" memorisani položaj.**
- **Kada ponovo aktivirate sačuvane položaje, pritiskom na jedan od kontrolnih tastera za vozačevo sedište, spoljni retrovizor ili osvetljenje instrument table će uzrokovati da se komponente pokrenu ili zaustave u pravcu koji im je zadat pritisnutim kontrolnim tasterom.**

Funkcija lakog pristupa (ako je u opremi)

Sistem će pomeriti vozačevo sedište kako sledi:

Ručica menjača je u P ili N (za automatski menjač/menjač sa dvostrukim kvačilom) ili u leru (za ručni menjač).

- Bez sistema pametnog ključa
  - Pomeriće vozačevo sedište nazad kad je ključ za paljenje izvađen.
  - Pomeriće vozačevo sedište napred kada se ključ za paljenje ubaci.
- Sa sistemom pametnog ključa
  - Pomeriće vozačevo sedište nazad kada se prekidač START/STOP motora postavi u OFF položaj.
  - Pomeriće vozačevo sedište napred kada se prekidač START/STOP motora postavi u ACC ili START položaj.

Možete aktivirati ili deaktivirati Funkciju Lakog Pristupa u Načinu Korisničkih Podešavanja na LCD displeju. Za više informacija pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.

VOLAN

Električni servo volan (EPS)

Ovaj sistem vam pomaže u upravljanju vozilom. Ako je motor isključen ili ako sistem servo volana prestane da radi, možete i dalje upravljati vozilom, ali to će zahtevati osetno veću snagu. Takođe, biće potrebno uložiti više napora za upravljanje što je brzina vozila veća, i manje napora kako se brzina vozila smanjuje, za bolje upravljanje volanom.
Ako primetite bilo kakve promene u potrebnoj snazi za upravljanje tokom normalnog rada vozila, preporučujemo da se sistem proveri kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

OBAVEŠTENJE

Ako električni servo volan ne radi normalno, svetlo upozorenja ⊛! će svetleti na instrument tabli. Volan može postati težak za kontrolisanje ili upravljanje. Preporučujemo da odvezete vaše vozilo ovlašćenom HYUNDAI trgovcu da proveri sistem što je pre moguće.

i Informacija

Sledeći simptomi mogu se pojaviti tokom normalnog rada vozila:

- **Napor prilikom upravljanja može biti visok odmah nakon postavljanja kontakt brave ili prekidača START/STOP motora u položaj ON.
  To se događa jer sistem obavlja dijagnostiku EPS sistema. Kad se dijagnostika završi, volan će se vratiti u normalno stanje.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Zvuk klika možete čuti iz EPS releja nakon što stavite kontakt bravu u položaje ON ili LOCK/OFF (bez sistema pametnog ključa). Klik zvuk se može čuti iz EPS releja i posle postavljanja prekidača motora START/STOP u ON ili OFF položaj (sa sistemom pametnog ključa).**
- **Možete čuti šum motora kada vozilo stoji ili je u niskoj brzini vožnje.**
- **Kada koristite volan pri niskim temperaturama, može se pojaviti neobičan zvuk. Ako temperatura poraste, buka će prestati. To je normalna pojava.**
- **Ako pokušate da okrenete volan do kraja u desno ili u levo bez prekida kada vozilo stoji u mestu, otpor volana će se povećavati. Ovo nije kvar sistema. Kako vreme odmiče, otpor volana će se vratiti u svoju normalu.**

Podesivi volan /Teleskopski volan

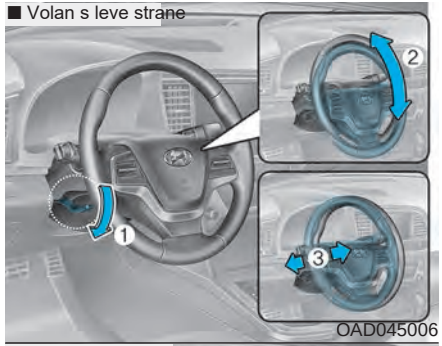
⚠ UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte volan dok vozite. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i izazvati nesreću, teške povrede ili smrt.

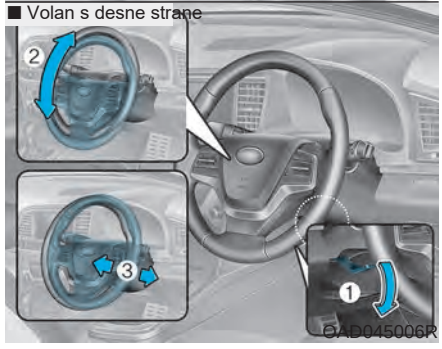
Informacija

Nakon podešavanja, ponekad ručica za zaključavanje/oslobađanje ne zaključa volan. To nije kvar. To se događa kada se dva zupčanika ne spoje ispravno. U tom slučaju podesite volan ponovo i onda ga zaključajte.

■ Volan s leve strane



■ Volan s desne strane

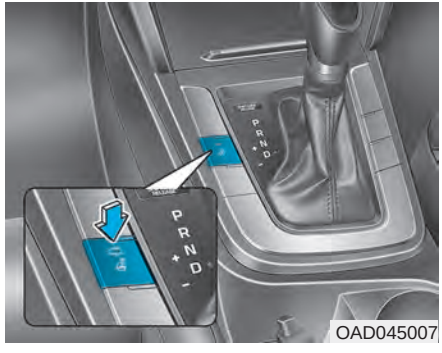


Povucite prema dole ručicu za zaključavanje/oslobađanje (1) na stubu volana i podesite ugao (2) i položaj (3, ako je u opremi) volana. Podesite volan tako da bude naspram vaših grudi, ne naspram vašeg lica.

Pobrinite se da možete da vidite svetla upozorenja i merače na instrument tabli.

Nakon podešavanja, povucite ručicu za zaključavanje/oslobađanje (1) da zaključa volan u mestu. Gurnite volan i gore i dole da biste bili sigurni da je zaključan u mestu. Uvek prilagodite položaj volana pre početka vožnje.

Zagrevanje volana (ako je u opremi)



Kada je kontakt brava u položaju ON ili kada motor radi, pritisnite taster za zagrevanje volana kako biste ga zagrejali. Indikator na tasteru će svetleti.
Za isključivanje zagrevanja volana, ponovo pritisnite taster. Indikator na tasteru će se ugasiti.

Informacije

Zagrevanje volana će se automatski isključiti otprilike 30 minuta nakon što je grejanje upaljeno.
Ako se motor ugasi dok je grejanje volana uključeno, tajmer rada grejanja volana će se resetovati.

Kako biste ponovo koristili grejanje volana pritisnite taster ponovo.

OBAVEŠTENJE

Nemojte postavljati navlaku ili dodatnu opremu na volan. Takav poklopac ili oprema mogu oštetiti sistem grejanja volana.

Sirena

Da biste svirnuli, pritisnite područje označeno simbolom sirene na Vašem volanu (vidi sliku). Sirena će raditi samo kada je to područje pritisnuto.

OBAVEŠTENJE

Nemojte jako udarati sirenu da bi radila, ili je udarati šakom.
Nemojte pritiskati sirenu oštrim predmetima.

RETROVIZORI

Unutrašnji retrovizor

Pre vožnje, podesite retrovizore na sredinu pogleda kroz zadnje vetrobransko staklo.

⚠ UPOZORENJE

Proverite ima li smetnji u liniji vašeg pogleda. Ne stavljajte predmete na zadnje sedište, teretni prostor ili iza zadnjih naslona za glavu koji mogu ometati vaš pogled kroz zadnje vetrobransko staklo.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede tokom nesreće ili aktiviranje vazdušnog jastuka, nemojte menjati retrovizor i nemojte instalirati širok retrovizor.

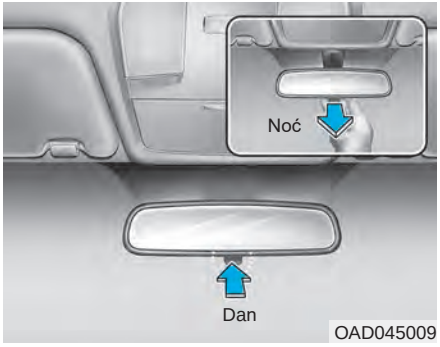
⚠ UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte retrovizore tokom vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

OBAVEŠTENJE

Kada čistite retrovizor, koristite papirnati ubrus ili sličan materijal namočen u sredstvo za čišćenje stakla. Ne prskajte sredstvo za čišćenje stakla direktno na retrovizor kako ne biste uzrokovali da tečnost za čišćenje uđe u kućište.

Retrovizor za dan/noć (ako je u opremi)



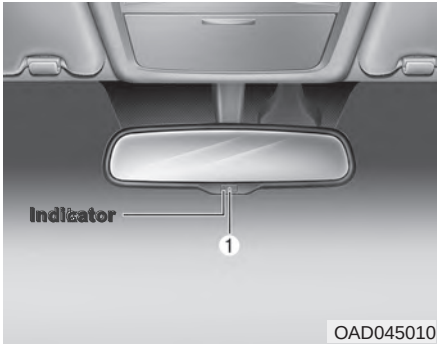
Podesite retrovizor pre nego počnete da vozite i dok je ručica dan/noć u dan položaju.
Povucite ručicu dan/noć prema sebi kako biste smanjili odsjaj svetala vozila iza vas za vreme noćne vožnje.
Ne zaboravite da ćete izgubiti nešto jasnoće kad posmatrate u noćnom položaju retrovizora.

Električni hromirani retrovizor (ECM) (ako je u opremi)

Električni retrovizor automatski kontroliše sjaj glavnog svetla vozila iza vas u noćnim ili niskim svetlosnim uslovima vožnje.

Kad motor radi, senzor montiran u retrovizoru automatski kontroliše odsjaj. Senzor detektuje nivo svetlosti oko vozila i automatski se podešava da bi kontrolisao odsjaj prednjih svetala vozila iza vas.

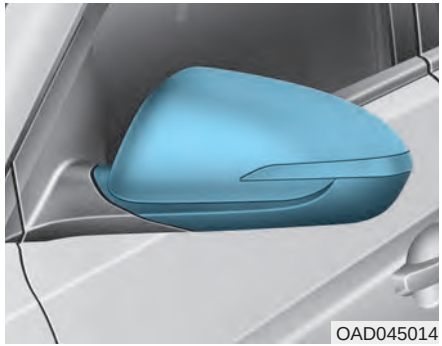
Kad god se ručica menjača nalazi u položaju R (rikverc), retrovizor automatski ide na najsvetlije podešavanje kako bi se poboljšao vozačev pogled iza vozila.



Za rukovanje električnim retrovizorom:

- Pritisnite taster ON/OFF (1) kako biste isključili automatsku funkciju zatamnjenja. Indikator svetla u retrovizoru će se ugasiti. Pritisnite taster ON/OFF (1) kako biste uključili automatsku funkciju zatamnjenja. Indikator svetla u retrovizoru će se upaliti.
- Retrovizor se postavlja u položaj ON kad god se kontakt ili prekidač motora START/STOP postavi u ON položaj.

Spoljni retrovizor



Budite sigurni da ste podesili ugao retrovizora pre vožnje.

Vaše vozilo je opremljeno spoljnim retrovizorima s leve i desne strane.

Retrovizor se može podesiti na daljinu pomoću daljinskog prekidača. Glave retrovizora se mogu preklopiti kako bi se sprečilo oštećenje tokom pranja u autoperionici ili prilikom prolaska kroz usku ulicu.

⚠ UPOZORENJE

- **Desni spoljni retrovizor je konveksan. U nekim zemljama, levi retrovizor je takođe konveksan. Objekti vidljivi u retrovizoru bliži su nego što zaista jesu.**
- **Upotrebite unutrašnji retrovizor ili okrenite glavu i pogledajte kako biste utvrdili stvarnu udaljenost do drugog vozila pri promeni vozne trake.**

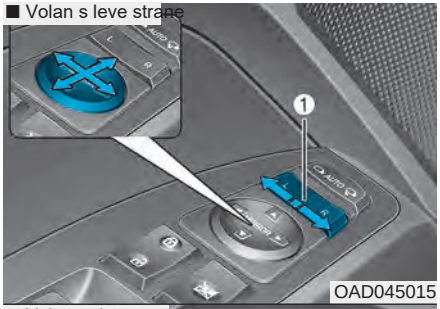
⚠ UPOZORENJE

Ne podešavajte i ne preklapajte spoljne retrovizore za vreme vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.

⚠ OPREZ

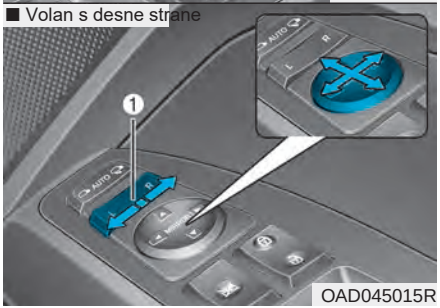
- **Nemojte strugati led sa retrovizora; to može oštetiti površinu stakla.**
- **Ako je retrovizor zaleđen, ne prilagođavajte retrovizor na silu. Koristite odobreni sprej za odleđivanje (ne antifriz za hladnjak) ili sunđer ili mekanu krpu s vrlo toplom vodom ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.**

■ Volan s leve strane



OAD045015

■ Volan s desne strane



OAD045015R

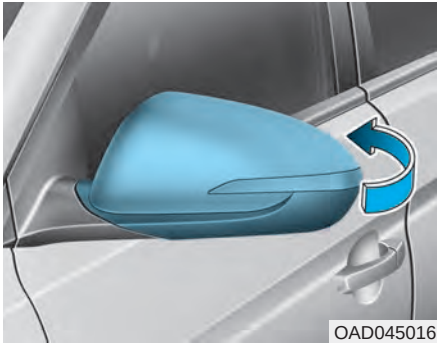
Podešavanje retrovizora:
Pomerite ručicu (1) prema L (Levo) ili R (Desno) da biste izabrali retrovizor koji želite da podesite.
Koristite kontrolu podešavanja retrovizora da biste pozicionirali izabran retrovizor gore ili dole, levo ili desno.

Posle podešavanja, pomerite ručicu (1) na sredinu, da biste sprečili nenamerna podešavanja.

OBAVEŠTENJE

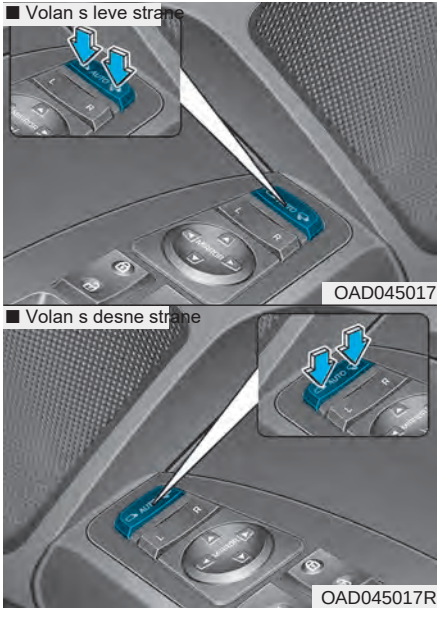
- **Retrovizori će prestati da se pomeraju kada dostignu najveći mogući ugao, ali motor i dalje radi dok je prekidač pritisnut. Ne pritiskajte prekidač duže nego što je potrebno, motor može da se oštetiti.**
- **Ne pokušavajte ručno da podesite spoljni retrovizor, jer se može oštetiti motor.**

Preklapanje spoljnog retrovizora



Ručni tip

Za preklapanje spoljnih retrovizora, uhvatite kućište retrovizora, a zatim ga preklopite prema zadnjem delu vozila.



Električni tip (ako je u opremi)

Levo: Retrovizor će se otklopiti.

Desno: Retrovizor će se preklopiti.

Automatsko centriranje :
Retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kako sledi:

- Bez smart key sistema
- Retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju pomoću odašiljača.
- Sa smart key sistemom
- Retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju pomoću pametnog ključa.
  - Retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju pomoću dugmeta na spoljnoj ručici vrata.
  - Retrovizor će se otklopiti kada priđete vozilu (sva vrata zatvorena i zaključana) sa pametnim ključem u posedu. (ako je u opremi)

OBAVEŠTENJE

Električni tip spoljnog retrovizora deluje i kad je prekidač za paljenje u položaju OFF. Međutim, kako bi se sprečilo nepotrebno pražnjenje akumulatora, nemojte podešavati retrovizore duže nego što je potrebno dok motor ne radi.

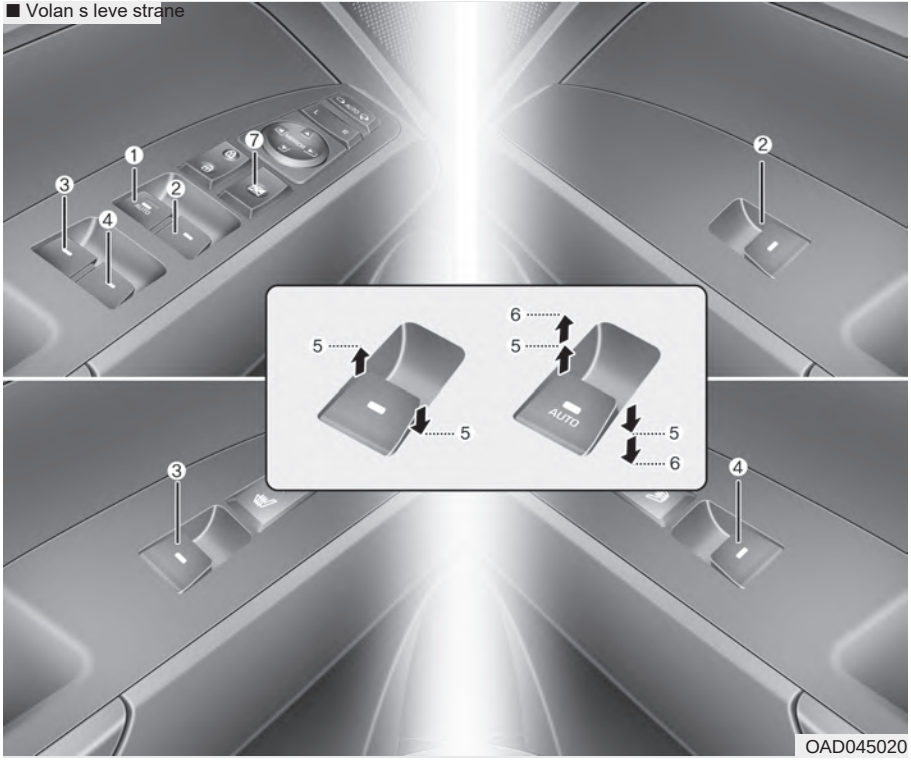
OBAVEŠTENJE

Ne preklapajte ručno električni tip retrovizora. To može uzrokovati kvar motora.

PROZORI

Električni prozori (ako su u opremi)

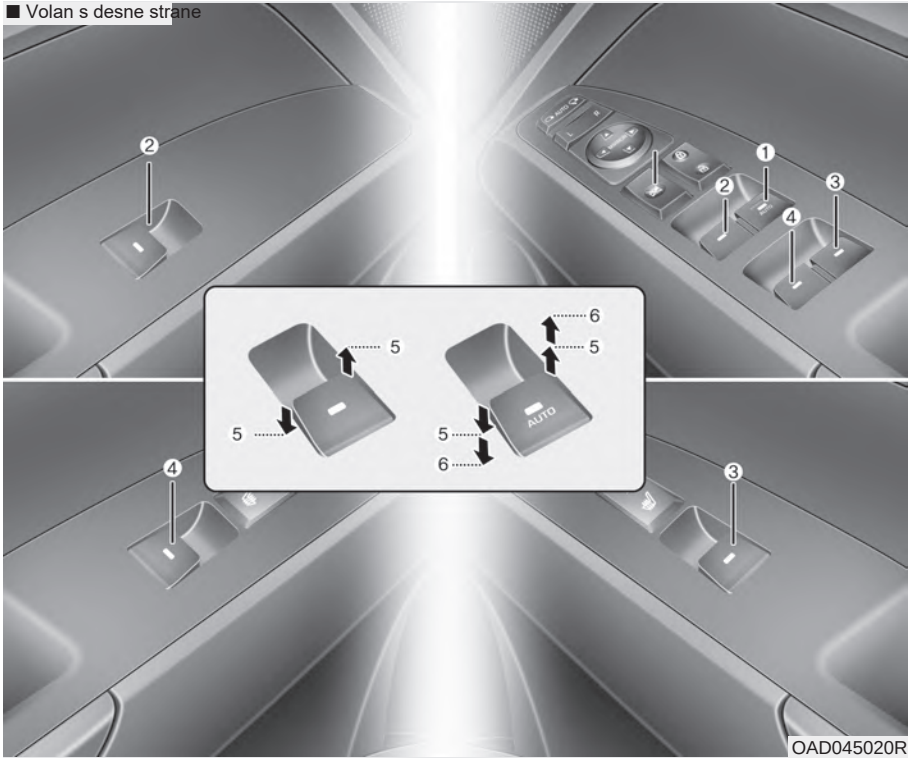
■ Volan s leve strane



(1) Prekidač električnih prozora na vozačevim vratima
(2) Prekidač električnih prozora na prednjim suvozačevim vratima
(3) Prekidač električnih prozora na zadnjim vratima (levo)
(4) Prekidač električnih prozora na zadnjim vratima (desno)
(5) Otvaranje i zatvaranje prozora
(6) Automatski električni prozori*
(7) Prekidač za zaključavanje prozora

* : ako je u opremi

■ Volan s desne strane



(1) Prekidač električnih prozora na vozačevim vratima
(2) Prekidač električnih prozora na prednjim suvozačevim vratima
(3) Prekidač električnih prozora na zadnjim vratima (desno)
(4) Prekidač električnih prozora na zadnjim vratima (levo)
(5) Otvaranje i zatvaranje prozora
(6) Automatski električni prozor*
(7) Prekidač za zaključavanje prozora

* : ako je u opremi

Prekidač paljenja mora biti u položaju ON da bi mogli da podignemo ili spustimo prozore. Svaka vrata imaju prekidač za kontrolu prozora tih vrata. Vozač ima prekidač za zaključavanje električnih prozora koji može blokirati rad putničkih prozora. Podizanje prozora će raditi otprilike 30 sekundi nakon što se kontakt brava stavi u položaj ACC ili OFF. Međutim, ako su prednja vrata otvorena, električni prozori ne mogu da rade čak ni u periodu od 30 sekundi.

⚠ UPOZORENJE

Da biste izbegli ozbiljne povrede ili smrt, ne pružajte glavu, ruke ili telo kroz prozor u toku vožnje.

i Informacije

- **U hladnim i vlažnim klimama, sistem prozora možda neće raditi ispravno zbog izuzetno hladnih uslova.**
- **Tokom vožnje sa spuštenim zadnjim prozorima ili sa otvorenim panoramskim krovom (ako je u opremi) vaše vozilo može proizvoditi buku ili pulsiranje zbog udara vetra. Ova buka je normalna i može se smanjiti ili ukloniti preduzimanjem sledećih koraka:**
- **Ako dođe do smetnje sa spuštenim jednim ili oba zadnja prozora, delimično spustite oba zadnja prozora za otprilike 1 inč (2,5cm).**
- **Ako dolazi do buke sa otvorenim panoramskim krovom, lagano zatvorite panoramski krov.**

Otvaranje i zatvaranje prozora

Za otvaranje:

Pritisnite dole prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač kada želite da se prozor zaustavi.

Za zatvaranje:

Povucite gore prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač prozora kad želite da se prozor zaustavi.

Automatsko spuštanje prozora (ako je u opremi)

Pritiskanjem prekidača električnog prozora momentalno do drugog položaja graničnika (6) do kraja spuštate prozor, čak i ako je prekidač pušten. Da biste zaustavili prozor u željenoj poziciji dok prozor radi povucite gore ili pritisnite dole i otpustite prekidač.

Automatsko podizanje/spuštanje prozora (ako je u opremi)

Pritiskom ili povlačenjem prekidača električnog prozora momentalno do drugog položaja graničnika (6) sasvim spuštate ili podižete prozor čak i kada je prekidač pušten. Za zaustavljanje prozora u željenom položaju dok prozor radi, povucite prema gore ili pritisnite dole i pustite prekidač.

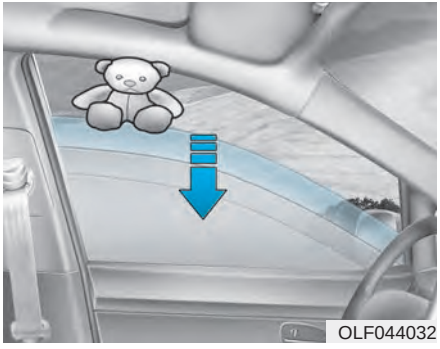
Resetovanje električnih prozora

Ako električni prozori ne rade normalno, sistem automatskih prozora se mora resetovati na sledeći način:

1. Postavite prekidač paljenja u položaj ON.
2. Zatvorite prozor i dalje vucite prekidač električnog pokretača prozora najmanje jednu sekundu nakon što je prozor u potpunosti zatvoren.

Ako električni prozori ne rade pravilno i nakon reetovanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Automatski prekid zatvaranja (ako je u opremi)



Ako prozor oseti nekakvu prepreku dok se automatski zatvara, zaustaviće se i spustiti za oko 30 cm (12 inči) kako bi dozvolio da se objekat ukloni.
Ako prozor detektuje otpor dok se prekidač za električni prozor neprekidno povlači gore, prozor će zaustaviti kretanje prema gore i spustiće se za oko 2.5 cm (1 inč).
Ako se prekidač za električni prozor neprekidno podiže ponovo u roku od 5 sekundi nakon što je prozor automatski prekinuo zatvaranje, automatski prekid zatvaranja neće raditi.

Informacija

Funkcija automatskog prekida zatvaranja je aktivna samo kada se funkcija „Auto Up“ koristi povlačenjem prekidača u potpunosti do drugog položaja graničnika.

UPOZORENJE

Pobrinite se da su delovi tela ili drugi predmeti sigurni pre zatvaranja električnih prozora kako bi izbegli povrede ili oštećenja vozila.
Objekti manji od 4 mm (0,16 inča) u prečniku uhvaćeni između prozorskog stakla i gornjeg kanala prozora ne mogu biti otkriveni automatskim prekidom zatvaranja prozora i prozor se neće zaustaviti i obrnuti smer.

Prekidač za zaključavanje električnih prozora

■ Volan s leve strane

OAD045021

■ Vilan s desne strane

OAD045021R

Vozač može onemogućiti prekidače električnih prozora putnicima na zadnjim vratima pritiskom na prekidač zaključavanja električnih prozora.

Kada je prekidač za zaključavanje električnih prozora pritisnut:

- Glavna vozačeva kontrola može upravljati svim električnim prozorima.
- Suvozačeva kontrola može upravljati suvozačevim električnim prozorima.
- Zadnja putnička kontrola ne može upravljati zadnjim električnim prozorima.

UPOZORENJE

Ne dopustite deci da se igraju s električnim prozorima. Držite prekidač za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK (pritisnut). Ozbiljne povrede mogu da nastupe zbog slučajnog dečjeg upravljanjem prozorima.

OBAVEŠTENJE

- **Da biste sprečili moguća oštećenja sistema električnih prozora, ne otvarajte ili zatvarajte dva ili više prozora u isto vreme. To će takođe osigurati dugovečnost osigurača.**
- **Nikada ne pokušavajte upotrebiti glavni prekidač na vozačevim vratima i individualni prekidač prozorskih vrata u suprotnim smerovima u isto vreme. Ako se to učini, prozor će se zaustaviti i neće se moći da se otvori ili zatvori.**

⚠ UPOZORENJE

- **NIKADA ne ostavljajte ključ u vozilu sa decom bez nadzora kada motor radi.**
- **NIKADA ne ostavljajte dete bez nadzora u vozilu. Čak i vrlo mala deca mogu slučajno uzrokovati pokretanje vozila, zaglaviti se u prozorima ili na drugi način povrediti sebe ili druge.**
- **Uvek proverite dvaput kako bi bili sigurni da su sve ruke, glava i druge prepreke sigurne pre zatvaranja prozora.**
- **Ne dopustite deci da se igraju s električnim prozorima. Držite prekidač za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK (pritisnut). Ozbiljne povrede mogu da nastupe zbog slučajnog dečjeg upravljanjem prozorima.**
- **Ne gurajte glavu, ruke ili telo kroz prozore za vreme vožnje.**

Panoramski krov (ako je u opremi)

OAD045022

Ako je vaše vozilo opremljeno panoramskim prozorom, možete klizati ili nagnuti krov s prekidačem za upravljanje krovom, koji se nalazi na konzoli na plafonu.
Panoramski krov se samo može otvoriti, zatvoriti ili nakriviti ako je kontakt brava u položaju ON.

Zatvaranje i otvaranje panoramskog krova

OAD045023

Za otvaranje:
Pritisnite ručicu za kontrolu panoramskog krova prema nazad do položaja prvog graničnika. Pustite prekidač kada želite da se panoramski krov zaustavi.

Za zatvaranje:
Pritisnite ručicu za kontrolu panoramskog krova prema nazad do položaja prvog graničnika. Pustite prekidač kada želite da se panoramski krov zaustavi.

Klizanje panoramskog krova

Pritiskajući napred ili nazad ručicu kontrole panoramskog krova do drugog položaja graničnika, momentalno se do kraja otvara ili zatvara panoramski krov, čak i kada je prekidač pušten. Da biste zaustavili panoramski krov u željenom položaju dok je panoramski krov u pokretu, pritisnite prema nazad ili napred ručicu kontrole panoramskog krova i pustite prekidač.

Informacija

Da biste redukovali buku od vetra dok je vozilo u pokretu, preporučuje se da vozite sa malo zatvorenim panoramskim krovom (zaustavite panoramski krov otprilike 5cm pre maksimalno otvorenog položaja.)

OBAVEŠTENJE

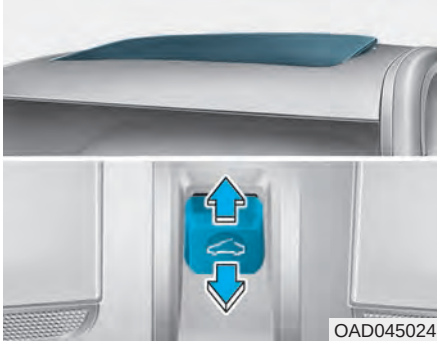
Da biste sprečili štetu na panoramskom krovu i na motoru, ne nastavljajte s pritiskanjem ručice kontrole panoramskog krova, kada je on u potpunosti otvoren, zatvoren ili u nagnutom položaju.

Automatski prekid zatvaranja

OLFC044035CN

Ako panoramski krov otkrije bilo šta, dok se automatski zatvara, obrnuće smer, a zatim se zaustaviti, kako bi se smetnja uklonila.
Funkcija automatskog prekida zatvaranja ne radi ako je prepreka između kliznog stakla ili štitnika za sunce i okvira krova mala.
Trebalo bi uvek proveriti jesu li svi putnici i predmeti daleko od panoramskog krova pre njegovog zatvaranja.

Naginjanje panoramskog krova


OAD045024

Naginjanje otvorenog panoramskog krova:
Gurajte ručicu panoramskog krova gore, sve dok se on ne pomeri u željen položaj.
Za zatvaranje panoramskog krova:
Pritiskajte ručicu panoramskog krova napred, dok se on ne pomeri u željeni položaj.

⚠ UPOZORENJE

- **Proverite da li su glave, drugi delovi tela ili drugi predmeti bezbedno uklonjeni pre zatvaranja panoramskog krova, kako biste izbegli povrede ili oštećenja vozila..**
- **Nikada ne podešavajte panoramski krov ili štitnik za sunce dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, koji može rezultirati nesrećom.**
- **Da biste izbegli ozbiljne povrede ili smrt, ne izbacujte svoju glavu, ruke ili telo kroz panoramski krov dok vozite.**

OBAVEŠTENJE

- **Povremeno očistite prljavštinu koja se može skupiti na vođici krovne šine, ili između panoramskog krova i krovnog panela, koja može uzrokovati buku.**
- **Ne pokušavajte da otvorite panoramski krov kad je temperatura ispod nule ili dok je panoramski krov pokriven snegom i ledom, jer možete oštetiti staklo ili motor. U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima, panoramski krov možda neće raditi ispravno.**

Informacija

Nakon pranja vozila ili posle kiše, obavezno obrišite vodu sa panoramskog krova pre njegovog pomeranja.

Štitnik za sunce

Štitnik za sunce će se automatski otvoriti sa panoramskim krovom kada se stakleni panel pomeri. Ako želite da ga zatvorite, pomerite štitnik za sunce ručno.

OBAVEŠTENJE

Panoramski krov je napravljen da klizi zajedno sa štitnikom za sunce. Ne ostavljajte štitnik za sunce zatvoren, dok je panoramski krov otvoren.

Resetovanje panoramskog krova

Panoramski krov treba resetovati ako (u sledećim situacijama):

- Akumulator je ispražnjen ili diskonektovan ili je srodni osigurač zamenjen ili isključen.
- Funkcija otvaranja panoramskog krova jednim dodirom ne radi normalno.

1. Podesite kontakt bravu na ON položaj ili pokrenite motor. Preporučuje se da resetujete panoramski krov dok motor radi.
2. Gurnite kontrolnu ručicu napred. Panoramski krov će se sasvim zatvoriti ili nagnuti, u zavisnosti od uslova.
3. Pustite kontrolnu ručicu dok se panoramski krov ne pokrene.
4. Pritisnite prekidač ka napred otprilike 10 sekundi.
   .
   - Kada je panoramski krov zatvoren :
     Staklo će se nagnuti i lagano pomeriti gore ili dole.
   - Kada je panoramski krov nagnut:
     Staklo će se lagano pomerati gore i dole.

Ne otpuštajte ručicu dok se proces ne završi.

Ako otpustite rucicu u toku procesa, pokušajte ponovo krećući od tačke 2.

5. U roku od 3 sekunde, gurnite kontrolnu ručicu napred, dok panoramski krov radi na sledeći način:

   Spustite → Klizanje otvoreno → Klizanje zatvoreno.

Ne otpuštajte ručicu dok se proces ne završi.

Ako otpustite rucicu u toku procesa, pokušajte ponovo krećući od tačke 2.

6. Otpustite kontrolnu ručicu panoramskog krova nakon završetka procesa.(Sistem panoramskog krova je resetovan.)

Informacija

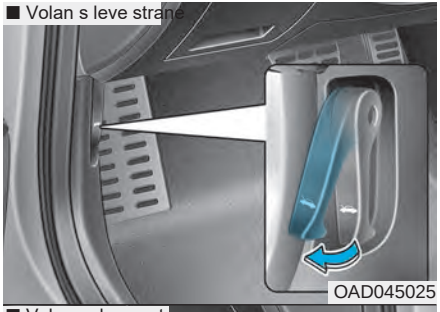
- **Ako se krovni prozor ne resetuje nakon što je akumulator ispražnjen ili isključen, ili je srodni osigurač zamenjen ili isključen, krovni prozor možda neće raditi pravilno.**
- **Za više informacija preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI trgovca.**

SPOLJNE KARAKTERISTIKE

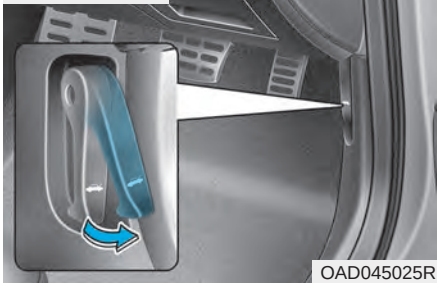
HAUBA

Otvaranje haube

■ Volan s leve strane

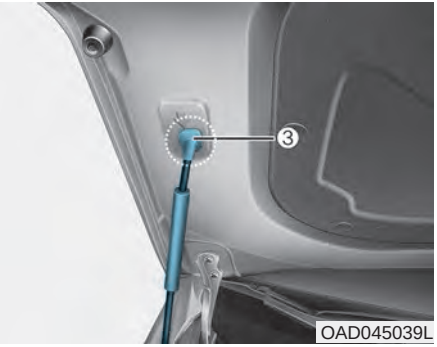


■ Volan s desne strane



1. Parkirajte vozilo i podignite parkirnu kočnicu.
2. Povucite ručicu za oslobađanje i otvorite haubu. Hauba bi trebalo da se lagano otvori.

3. Idite do prednjeg dela vozila, lagano podignite haubu, pritisnite sekundarni otvarač, na unutrašnjem centru haube, gore (1) i podignite haubu (2).
4. Izvucite potpornu šipku.



5. Držite poklopac otvorenim pomoću potporne šipke (3).

⚠ UPOZORENJE

Potporna šipka

- **Uhvatite potpornu šipku na delu obmotanom gumom. Guma će sprečiti da se opečete vrućim metalom, kada je motor vruć.**
- **Potporna šipka mora biti u potpunosti umetnuta u rupu predviđenu za to kad god kontrolišete odeljak motora. Potporna šipka će sprečiti da poklopac padne i da vas povredi.**

Zatvaranje haube

1. Pre zatvaranje haube proverite sledeće:
   -Svi čepovi u prostoru motora moraju biti ispravno postavljeni.
   -Rukavice, krpe ili bilo koji drugi zapaljivi materijal treba ukloniti iz prostora motora.
2. Vratite potpornu šipku u okvir kako bi se sprečilo zveckanje.
3. Spustite haubu do pola i pustite je. Proverite da li se hauba zaključala u mestu.

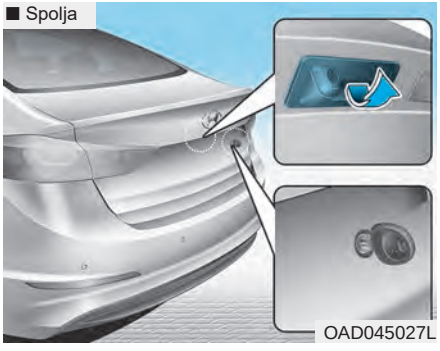
⚠ UPOZORENJE

- **Pre zatvaranja haube, proverite da su sve prepreke uklonjene s otvora haube.**
- **Pre vožnje uvek dva puta proverite da li je hauba čvrsto pričvršćena. Ako se ne zatvori, hauba bi se mogla otvoriti dok je vozilo u vožnji, uzrokujući potpuni gubitak vidljivosti, što bi moglo rezultirati nesrećom.**
- **Nemojte pomerati vozilo s podignutom haubom. Pogled će biti blokiran, a hauba bi mogla da otpadne ili se oštetiti.**

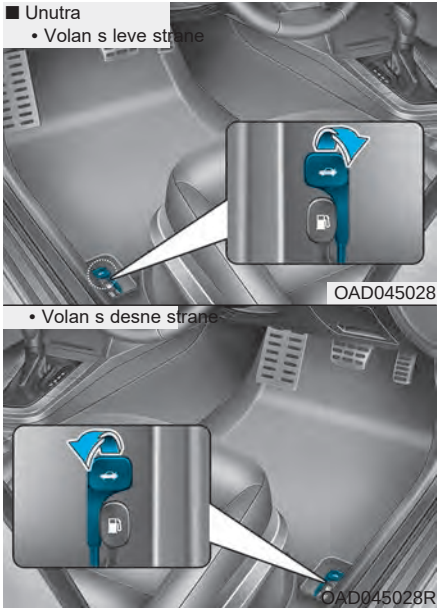
Gepek

Otvaranje gepeka

1. Proverite da je ručica menjača u P (Parkiranje, za automatski menjač) ili u prvoj brzinu ili u R (Rikverc, za ručni menjač) i podignite parkirnu kočnicu.



2. Posle toga, uradite nešto od sledećeg:
   - Pritisnite na Daljinskom ključu ili Pametnom ključu taster Trunk Unlock (otvaranje gepeka) duže od jedne sekunde.
   - Pritisnite dugme na gepeku sa Pametnim ključem u posedu.
   - Koristite mehanički ključ.



   - Koristite ručicu za otvaranje gepeka.

3. Podignite gore vrata gepeka.

Zatvaranje gepeka

Spustite vrata gepeka i gurnite čvrsto prema dole da se zaključaju. Uvek se uverite da su vrata gepeka dobro zatvorena, pokušavajući ponovo da ih podignete.

⚠ UPOZORENJE

Uvek držite vrata gepeka sasvim zatvorena dok je vozilo u pokretu. Ako ih ostavite otvorena ili otškrinuta, otrovni izduvni gasovi koji sadrže ugljen-monoksid (CO) mogu ući u vozilo i rezultirati ozbiljnom bolešću ili smrću.

⚠ UPOZORENJE

Proverite da nema ljudi ili predmeta u blizini gepeka pre otvaranja i zatvaranja električnog gepeka. Sačekajte da se vrata gepeka sasvim otvore i zaustave pre utovara ili istovara tereta iz vozila.

Informacije

Kako biste sprečili oštećenja na cilindrima za podizanje vrata gepeka i spojenoj mehaničkoj opremi, uvek zatvorite vrata gepeka pre vožnje.

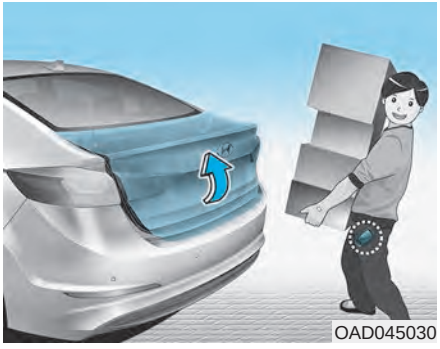
OBAVEŠTENJE

U hladnim i vlažnim klimama, zaključavanje vrata gepeka i mehanizmi gepeka možda neće raditi ispravno zbog ledenih uslova.

⚠ UPOZORENJE

- **NIKADA nemojte dozvoliti nikom da bude u gepeku vozila bilo kad. Ako se gepek delimično ili sasvim zatvori i osoba ne bude u mogućnosti da izađe, ozbiljne povrede ili smrt mogu nastupiti usled nedostatka ventilacije, izduvnih gasova i pojačanog brzog zagrevanja, ili zbog izloženosti hladnim vremenskim uslovima. Gepek je takođe mesto visokog rizika u slučaju sudara, jer nije zaštićen putnički prostor, već je deo zone sudara vozila.**
- **Zaključajte svoje vozilo i ključeve držite van domašaja dece. Roditelji bi trebalo da decu nauče o opasnostima igranja u gepeku.**
- **Koristite ručicu za oslobađanje samo u hitnim slučajevima.**

Pametni gepek (ako je u opremi)



U vozilu opremljenim pametnim ključem, gepek možete otvoriti koristeći sistem Pametnog Gepeka.

Kako da koristite Pametni Gepek

Gepek možete da otvorite bez dodirivanja, ako ispunite sve dolenavedene uslove.

- 15 sekundi nakon što su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Pozicionirajte se u području detekcije duže od 3 sekunde.

Informacije

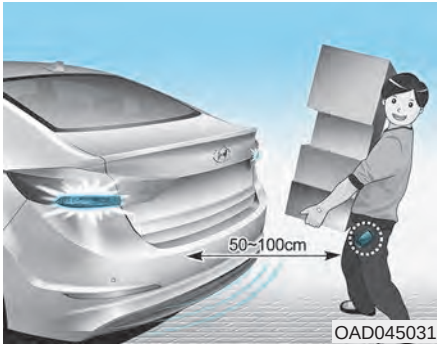
- **Pametan gepek ne radi kada:**

  - **Pametni ključ se detektuje u periodu od 15 sekundi nakon zatvaranja i zaključavanja vrata i zatim ostaje konstantno detektovan.**
  - **Pametan ključ je detektovan u roku od 15 sekundi nakon zatvaranja i zaključavanja vrata i u udaljenosti od 1,5m od ručica na prednjim vratima. (za vozila opremljena Svetlom Dobrodošlice).**
  - **Vrata nisu zaključana ili zatvorena.**
  - **Pametan ključ je u vozilu.**

1. Podešavanja

Da biste aktivirali Pametni Gepek, idite u Način Korisničkih Podešavanja i izaberite Pametni Gepek na LCD displeju.

Detaljnije pročitajte u "LCD Displej" u ovom poglavlju.

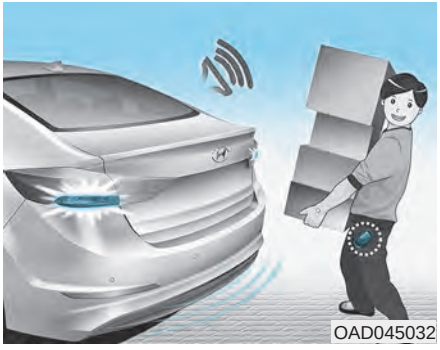


2. Detektovanje i Obaveštavanje

Ako se nalazite u području detekcije (50-100cm iza vozila) i imate pametan ključ kod sebe, sva četiri žmigavca će trepnuti i zvuk će se oglasiti na otprilike 3 sekunde, da bi vas obavestio da je detektovan pametan ključ i da će se gepek otvoriti.

Informacija

Ne prilazite području detekcije ako ne želite da se gepek otvori. Ako ste slučajno ušli u zonu detekcije i sva četiri žmigavca i zvuk počinju da rade, napustite područje detekcije sa pametnim ključem. Gepek će ostati zatvoren.



3. Automatsko otvaranje

Sva četiri žmigavca će zatreptati i zvuk će se dva puta oglasiti i onda će se gepek lagano otvoriti.

⚠ UPOZORENJE

- **Uverite se da ste dobro zatvorili gepek pre vožnje.**
- **Uverite se da nema ljudi ili objekata u blizini vrata gepeka, pre nego što otvorite ili zatvorite gepek.**
- **Uverite se da predmeti iz vašeg gepeka neće poispadati kada otvorite gepek na uzbrdici. To može izazvati ozbiljne povrede.**
- **Uverite se da ste deaktivirali Pametan Gepek kada perete svoje vozilo u autoperionici. U suprotnom, gepek se može slučajno otvoriti.**
- **Ključ treba držati van domašaja dece. Deca mogu slučajno da otvore Pametni Gepek dok se igraju oko zadnjeg dela vozila.**

Kako da deaktivirate funkciju Pametnog Gepeka koristeći pametni ključ

1. Vrata zaključana
2. Vrata otključana
3. Gepek otvoren

Ako pritisnete bilo koji taster na pametnom ključu tokom faze Detekcije i Obaveštavanja, funkcija Pametnog Gepeka će se deaktivirati.

Treba da znate kako da deaktivirate funkciju Pametnog Gepeka u hitnim slučajevima.

Informacije

- **Ako pritisnete taster za otključavanje vrata (2), funkcija Pametnog Gepeka će biti privremeno deaktivirana. Ali, ako ne otvorite nijedna vrata u periodu od 30 sekundi, pametni gepek će se ponovo aktivirati.**
- **Ako pritisnete taster za otvaranje gepeka (3) duže od 1 sekunde, gepek će se otvoriti.**
- **Ako pritisnete taster za zaključavanje vrata (1) ili otključavanje gepeka (3) (3) kada funkcija Pametnog Gepeka nije u fazi Detektuj i Obavesti, funkcija pametnog gepeka neće biti deaktivirana.**
- **U slučaju da ste deaktivirali funkciju Pametnog Gepeka pritiskom na taster pametnog ključa i otvorili vrata, funkcija pametnog gepeka se može ponovo aktivirati zatvaranjem i zaključavanjem svih vrata.**

Područje detekcije

- Pametan Gepek se oglašava alarmom dobrodošlice, ako je pametan ključ detektovan u rasponu od 50-100cm od gepeka.
- Alarm će se odjednom zaustaviti ako je pametan ključ izvan područja detekcije za vreme faze Detektovanja i Obaveštavanja.

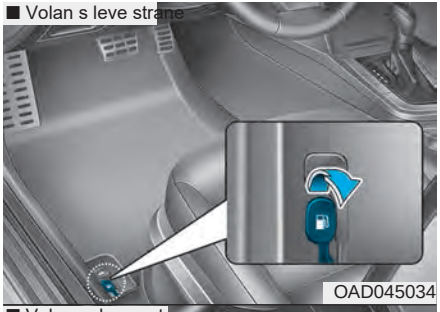
Informacije

- **Funkcija Pametnog Gepeka neće raditi ako se dogodi bilo šta od sledećeg:**
  - **Pametan ključ se nalazi blizu radio odašiljača, kao što je radio stanica ili aerodrom, koji može ometati normalan rad odašiljača.**
  - **Pametan ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.**
  - **Pametan ključ drugog vozila je aktivan u blizini vašeg vozila.**
- **Nivo detekcije može da se smanjuje ili povećava kada:**
  - **Jedna strana pneumatika je podignuta da bi se zamenila guma ili da bi se prekontrolisalo vozilo.**
  - **Vozilo je koso parkirano na uzbrdici/nizbrdici ili na neasfaltiranom putu, itd.**

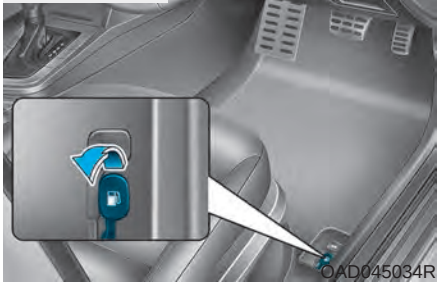
Vrata otvora za punjenje goriva

Otvaranje vrata otvora za punjenje goriva

■ Volan s leve strane

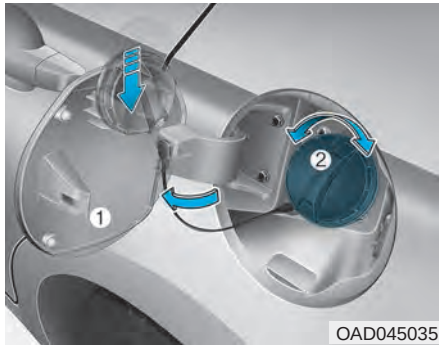


■ Volan s desne strane



Vratanca otvora za punjenje goriva se moraju otvoriti iz unutrašnjosti vozila, povlačenjem na otvarača rezervoara goriva.

1. Ugasite motor.
2. Povucite gore polugu otvarača za vratanca rezervoara goriva.



3. Povucite vrata rezervoara goriva (1) da bi se potpuno otvorila.
4. Za uklanjanje čepa rezervoara za gorivo (2), okrenite ga u smeru kazaljke na satu. Možda ćete čuti šum dok se pritisak unutar rezervoara izjednačava.
5. Stavite poklopac na vratanca rezervoara goriva.

⚠ UPOZORENJE

- **Vaše dizel vozilo opremljeno je specijalno dizajniranim ventilom za razdvajanje unutar otvora za punjenje, kako bi sprečio da se gorivo slučajno ne pomeša sa benzinom.**

(Nastavak)

(Nastavak)

U otvor za gorivo vašeg dizel vozila ne može da stane standardni pištolj za benzin. Nemojte na silu ubacivati standardni pištolj za benzin u otvor za gorivo vašeg dizel vozila. To može oštetiti vaše vozilo.

- **Neke benzinske pumpe još uvek koriste standardne benzinske pištolje za sipanje dizel goriva. Ako uočite da je dizel pištolj uži nego prečnik ulaza otvora za gorivo vašeg vozila, preporučujemo vam da posetite/nađete drugu benzinsku stanicu, koja je opremljena standardnim dizel pištoljima.**
- **Ubacite do kraja standardni dizel pištolj u ulaz za punjenje kako biste otvorili ventil za razdvajanje. Ako pištolj nije do kraja ubačen u ulaz za punjenje, može da prouzrokuje da dizel gorivo isteče van rezervora za gorivo.**

Informacija

Ako se vrata otvora rezervoara goriva ne otvore zbog leda koji se formirao okolo, pritisnite lagano ili gurnite vrata otvora da se led razbije i oslobodite vrata. Nemojte obijati vrata. Ako je potrebno, poprskajte oko vrata rezervoara za gorivo odobrenu tečnost za odleđivanje (ne koristite antifriz za hladnjak) ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.

Zatvaranje vrata otvora za punjenje goriva

1. Da biste postavili čep rezervoara goriva, okrenite ga u smeru kazaljke na satu, dok ne klikne jednom.
2. Zatvarajte vrata otvora za punjenje goriva, dok se bezbedno ne zatvore.

⚠ UPOZORENJE

Benzin je vrlo zapaljiv i eksplozivan. Nepridržavanje ovih smernica može rezultirati OZBILJNOM POVREDOM ili SMRĆU.

- **Pročitajte i pratite sva upozorenja objavljena na benzinskoj pumpi.**
- **Pre punjenja rezervoara, obratite pažnju na položaj hitnog isključivanja goriva, ako je dostupno, na benzinskoj pumpi.**
- **Pre dodirivanja pištolja za gorivo, trebalo bi da eliminišete potencijalno nakupljanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, na sigurnoj udaljenosti od rezervoara goriva, pištolja, drugog izvora benzina, svojim golim rukama.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Nemojte koristiti mobilni dok punite gorivo. Struja i/ili elektronske smetnje od mobilnog potencijalno mogu zapaliti pare goriva i uzrokovati požar.**
- **Nemojte se vraćati u vozilo kada započnete s punjenjem. Možete generisati nakupljanje statičkog elektriciteta dodirom, trljanjem ili klizanjem po predmetima ili tkanini sposobnim da proizvedu statički elektricitet. Otpuštanje statičkog elektriciteta bi moglo zapaliti pare goriva i uzrokovati požar.**
  Ako morate ponovo ući u vozilo, trebalo bi ponovo eliminisati opasno otpuštanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, daleko od rezervoara za gorivo, pištolja ili drugog izvora benzina, svojim golim rukama.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Kad punite gorivo, uvek pomerite polugu menjača u položaj P (Park) (kod automatskog menjača) ili prvi stepen prenosa ili položaj R (Rikverc, kod ručnog menjača), podignite ručnu kočnicu i stavite prekidač paljenja u LOCK/OFF položaj.
- Iskre proizvedene električnim komponentama u vezi sa motorom mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar.
- Kada koristite odobreni prenosni rezervoar goriva, postavite posudu sigurno na zemlju pre ponovnog punjenja. Otpuštanje statičkog elektriciteta iz rezervoara može zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Nakon što je punjenje započelo, dodir vaše gole ruke i vozila treba održavati dok se punjenje ne završi.
- Koristite samo odobrene prenosne plastične rezervoare za gorivo, dizajnirane za nošenje i čuvanje benzina.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Ne koristite šibice ili upaljač i nemojte pušiti ili ostaviti upaljenu cigaretu u vašem vozilu dok ste na benzinskoj pumpi, posebno za vreme punjenja.
- Nemojte previše napuniti ili prepuniti rezervoar vašeg vozila, to može izazvati prolivanje benzina.
- Ako vatra izbije tokom punjenja, odmaknite se od vozila i odmah kontaktirajte upravnika benzinske pumpe, a zatim se obratite lokalnim vatrogascima. Pratite sigurnosna uputstva koja pružaju.
- Ako gorivo pod pritiskom prska napolje, to može poprskati vašu odeću ili kožu, a time vas izložiti opasnosti od požara i opekotina. Uvek pažljivo i polako skinite čep za gorivo. Ako čep propušta gorivo ili ako čujete zvuk šištanja, pričekajte da se to stanje zaustavi pre uklanjanja čepa u potpunosti.

(Nastavak)

(Nastavak)

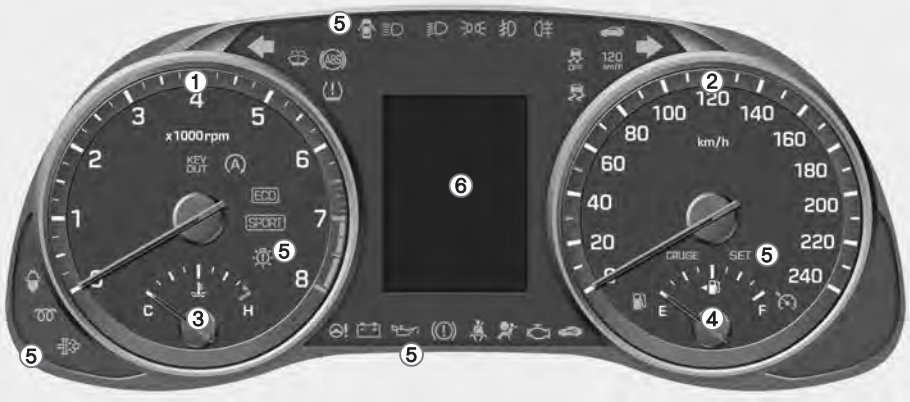
- Uvek proverite da li je čep rezervoara goriva sigurno postavljen kako bi se sprečilo prolivanje goriva u slučaju nesreće.

Informacija

Uverite se da punite gorivo u vaše vozilo u skladu sa "Propisima za punjenje goriva" predloženim u uvodnom poglavlju.

- Ne prolivajte gorivo po spoljašnjim površinama vozila. Bilo koja vrsta goriva prolivena po farbanim površinama može oštetiti boju.
- Ako čep zahteva zamenu, koristite samo pravi HYUNDAI čep ili zamenu odobrenu za vaše vozilo. Nepravilan čep rezervoara goriva može rezultirati ozbiljnim kvarom sistema za gorivo ili sistema izduvnih gasova.

■ **Konvencionalna instrument tabla**

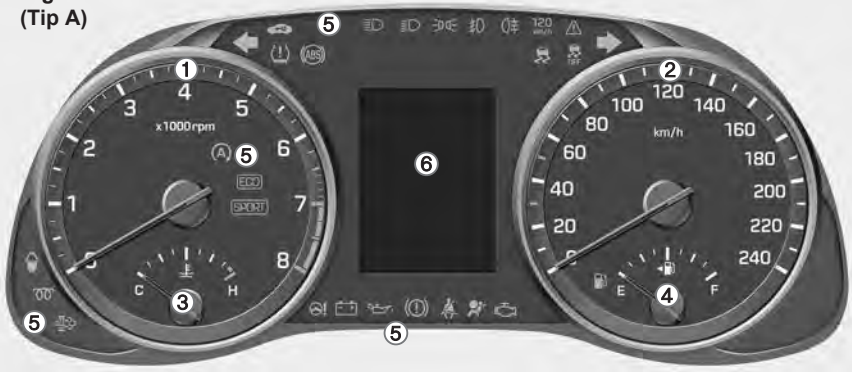


1. Tahometar
2. Brzinometar
3. Merač temperature rashladne tečnosti motora
4. Merač goriva
5. Indikator svetla i svetla upozorenja
6. LCD displej (uključujući i Putni kompijuter)

Stvarni izgled instrument table u vozilu se može razlikovati od slike.
Za više detalja pogledajte "MERAČI" u ovom poglavlju.

OAD045100L

■ **Digitana Instrument tabla (Tip A)**



■ **Digitalna Instrument tabla (Tip B)**

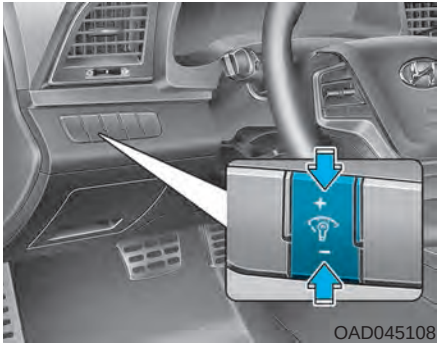
1. Tahometar
2. Brzinometar
3. Merač rashladne tečnosti motora
4. Merač goriva
5. Indikator svetla i svetla upozorenja
6. LCD displej (uključujući Putni kompijuter)

Stvarna instrument tabla u vozilu se može razlikovati od slike.
Za više detalja pogledajte deo "MERAČI" u ovom poglavlju.

OAD045101L/OAD045102L

Kontrole instrument table

Osvetljenje instrument table



OAD045108

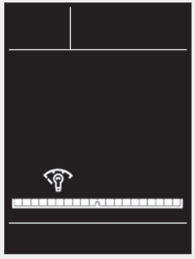
Kada su parking svetla i prednja svetla vozila uključena, pritisnite taster za kontrolu osvetljenja da biste podesili osvetljenje instrument table.

Kada pritiskate taster za kontrolu osvetljenja instrument table, podesićete i jačinu prekidača unutrašnjeg osvetljenja.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne podešavajte instrument tablu dok vozite. To može rezultirati gubitkom kontrole i dovesti do nesreće, koja može uzrokovati smrt, teške povrede ili oštećenja vozila.

■ Konvencionalna instrument tabla


OAD045115

■ Digitalna instrument tabla (Tip A)

■ Digitalna instrument tabla (Tip B)

OTL045150L/OTL045151L

- Osvetljenje instrument table je prikazano.
- Ako jačina osvetljenja doseže maksimalan ili minimalan nivo, alarm će se oglasiti.

MERAČI

Brzinometar

OAD045103/OAD045103L

Brzinometar pokazuje brzinu vozila i kalibriran je u kilometrima na sat (km/h) i/ili u miljama na sat (MPH).

Tahometar

OAD045105/OAD045104

Tahometar pokazuje približan broj obrtaja motora u minuti. Koristite tahometar za izbor pravog trenutka promene stepena prenosa i sprečavanje vožnje sa premalim ili prevelikim brojem obrtaja.

OBAVEŠTENJE

Nemojte koristiti motor kad je merač broja obrtaja u CRVENOJ ZONI. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja motora.

Merač temperature rashladne tečnosti motora

OAD045106/OAD045106L

Ovaj merač pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora kada je prekidač paljenja u ON položaju.

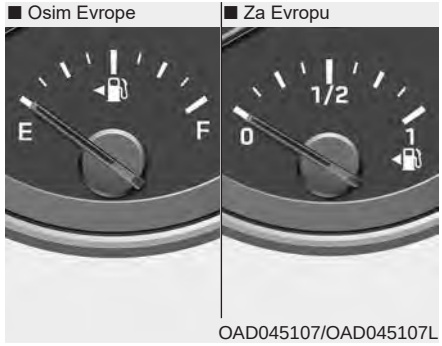
OBAVEŠTENJE

Ako se merač kreće izvan normalnog raspona prema „130 ili H (HOT)“ poziciji, to ukazuje na pregrevanje koje može oštetiti motor.
Ne nastavljajte vožnju s pregrejanim motorom. Ako se Vaše vozilo pregreje, pogledajte „Ako se motor pregreva“ u poglavlju 6.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne skidajte čep hladnjaka dok je motor vruć. Rashladno sredstvo je pod pritiskom i može da izazove ozbiljne opekotine. Pričekajte dok se motor ne ohladi pre dodavanja rashladnog sredstva u hladnjak.

Merač goriva



OAD045107/OAD045107L

Ovaj merač pokazuje približnu količinu goriva u rezervoaru za gorivo.

i Informacije

- **Kapacitet rezervoara za gorivo je prikazan u poglavlju 8.**
- **Merač goriva nadopunjuje lampica za gorivo, koja će svetleti kada je rezervoar goriva gotovo prazan.**
- **Na nagibima ili krivinama, merač goriva može varirati ili se lampica može upaliti ranije nego obično, zbog pomeranja goriva u rezervoaru.**

⚠ UPOZORENJE

Ostanak bez goriva može putnike izložiti opasnosti. Morate se zaustaviti i sipati dodatno gorivo što je pre moguće nakon što se svetlo upozorenja upali ili kada indikator merača dođe blizu nivoa "0 ili E (Prazan)" .

OBAVEŠTENJE

Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Ostanak bez goriva može uzrokovati prestanak rada motora što bi oštetilo katalizator.

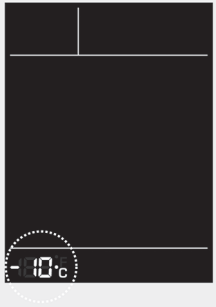
Merač spoljne temperature

Ovaj merač pokazuje trenutnu spoljnu temperaturu vazduha bilo u Celzijusima (°C) ili u Faranhajtima.

- Temperaturni raspon :
  -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Spoljna temperatura na ekranu možda se neće odmah promeniti kao kod običnog termometra da ne ometa vozača. Jedinica za temperaturu (iz ° C do ° F ili iz ° F do ° C) može menjati na sledeće načine:

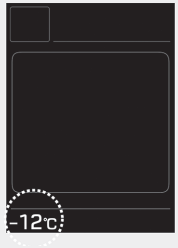
■ Konvencionalna instrument tabla



OAD045116

- Pritisnite taster TRIP na volanu duže od 5 sekundi.

■ Digitalna instrument tabla (Tip A)



■ Digitalna instrument tabla (Tip B)

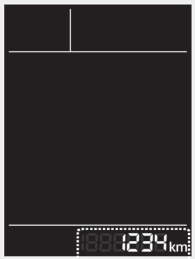
OTL045130/OTL045131

- Korisnička podešavanja rada na na instrument tabli:
  Možete promeniti jedinicu temperature u „Druge karakteristike – Jedinica temerature".
- Sistem automatske kontrole klime: dok pritiskate OFF taster, pritisnite AUTO taster na 3 sekunde ili duže.

Jedinica temperature na instrument tabli i sistem kontrole klime će se odjednom promeniti.

Merač pređenog puta

■ Konvencionalna instrument tabla



OAD045119

■ Digitalna instrument tabla (Tip A)

■ Digitalna instrument tabla (Tip B)

OTL045136/OTL045137

Merač pređenog puta pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo i treba da se koristi kako bi se utvrdilo kada treba obaviti periodično održavanje.

Indikator lampica i lampica upozorenja

Informacija

Uverite se da su sve lampice u OFF položaju nakon pokretanja motora. Ako je neka lampica u ON položaju, to ukazuje na situaciju na koju treba obratiti pažnju.

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka

Ovo lampica upozorenja svetli :

- Kada okrenete prekidač paljenja ili prekidač START/STOP motora u ON položaj.
- Svetli oko 6 sekundi i onda se gasi.
- Kada postoji kvar u sistemu SRS-a.
  U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa

Lampica upozorenja obaveštava vozača da sigurnosni pojas nije vezan.

Za više detalja pogledajte deo "Sigurnosni Pojasevi" u poglavlju 2.

Lampica upozorenja Parkirne kočnice & Kočione tečnosti

Ova lampica upozorenja će svetleti:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster Start/Stop motora u ON položaj.
  - Svetleće otprilike oko 3 sekunde.
  - Ostaje upaljena kada se povuče parkirna kočnica.
  - Kada se koristi parkirna kočnica.
- Kada je nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru nizak.
  - Ako lampica upozorenja svetli sa otpuštenom parkirnom kočnicom, to ukazuje da je nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru nizak.

Ako je nivo kočione tečnosti u rezervoaru nizak:

1. Pažljivo se odvezite do najbližeg bezbednog mesta i zaustavite vaše vozilo.
2. Kada ugasite motor, odmah proverite nivo kočione tečnosti i dodajte tečnosti koliko je potrebno. **(Za više detalja pogledajte deo "Kočiona Tečnost" u poglavlju 7).** Nakon što dodate tečnost za kočnice, proverite sve delove kočnice zbog curenja tečnosti. Nemojte voziti vaše vozilo ako ustanovite da tečnost za kočnice curi, ili lampica upozorenja i dalje svetli, ili ako kočnice ne rade ispravno. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Sistem dvostrukog-dijagonalnog sistema za kočenje

Vaše vozilo je opremljeno sa dvostruko-dijagonalnim sistemom za kočenje. Ovo znači da još uvek imate kočenje na dva točka, iako se jedan iz dvostrukog sistema pokvari.
Sa samo jednim sistemom, od dva, koji radi potreban je veći pritisak na papučicu kako biste zaustavili vozilo.

Takođe, vozilo neće stati u tako kratkoj udaljenosti sa samo jednom radnom kočnicom sistema.
Ako kočnice prestanu da rade dok se vozite, prebacite u nižu brzinu za dodatno kočenje motorim i zaustavite vozilo, čim se stvore bezbedonosni uslovi za to.

⚠ UPOZORENJE

Lampica upozorenja za kočnicu i kočionu tečnost

Vožnja vozila s upaljenim lampicom upozorenja je opasna. Ako lampica upozorenja za kočnicu i tečnost u parkirnoj kočnici svetli s otpuštenom parkirnom kočnicom, to znači da je nivo kočione tečnosti nizak.U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Lampica upozorenja za sistem protiv blokade kočnica (ABS)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postavite kontakt bravu ili taster motora Start/ Stop u položaj ON.
- Svetli približno 3 sekunde, a zatim se ugasi.
- Kad postoji kvar s ABS-om (normalni sistem kočenja će i dalje raditi bez pomoći sistema protiv blokiranja kočnica).

- U ovom slučaju, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI trgovac pregleda vaše vozilo.

Elektronska Distribucija Snage Kočenja (EBD) Sistem lampica upozorenja

Ova dve lampice upozorenja istovremeno svetle dok vozite:

- Kada ABS i regularni kočioni sistem ne rade normalno. U ovom slučaju, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

⚠ UPOZORENJE

Elektronska distribucija snage kočenja (EBD) - Sistem lampica upozorenja

Kada svetle (ABS) Sistem protiv blokade kočnica i lampica upozorenja Parkirne kočnice i kočione tečnosti, kočioni sistem neće raditi normalno i možete iskusiti neočekivanu i opasnu situaciju tokom iznenadnog kočenja.

U ovom slučaju, izbegavajte vožnju s velikim brzinama i iznenadnim kočenjem.

Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Informacija - Elektronska snaga kočenja (EBD) Sistem svetala upozorenja

Kada lampica upozorenja ABS svetli ili obe lampice upozorenja ABS i Parkirna Kočnica&Kočiona Tečnost svetle, brzinometar, merač pređenog puta i merač pređene kilometraže na putovanju možda neće raditi. Takođe, EPS lampica upozorenja će svetleti i napor pri upravljanju volanom se može povećati ili smanjiti.

U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac što je pre moguće.

Električni Servo Volan (EPS) Lampica upozorenja

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster motora Start/Stop u ON položaj
  - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar Električnog Servo Volana.
  U ovom slučaju preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Lampica indikatora kvara (MIL)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster motora Start/Stop u položaj ON.
- Ostaje upaljena dok se ne pokrene motor.
- Kada postoji kvar u sistemu kontrole emisije.
- U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

OBAVEŠTENJE

Vožnja s upaljenom lampicom motora (MIL) može uzrokovati oštećenja sistema kontrole emisije, koje mogu uticati na mogućnost vožnje i/ili potrošnju goriva.

Obaveštenje -Benzinski Motor

Ako lampica motora (Mil) svetli, moguća je potencijalna šteta katalizatora, što može dovesti do gubitka snage motora.
U ovom slučaju, preporučujemo da Vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI zastupnika što je pre moguće.

Obaveštenje -Dizel motor

Ako lampica motora (MIL) treperi, pojavljuju se neke greške u vezi s prilagođavanjem količine ubrizgavanja, što bi moglo dovesti do gubitka snage motora, buke pri sagorevanju i loše emisije.
U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Lampica upozorenja sistema za paljenje

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster motora Start/Stop u položaj ON.
- Ostaje upaljena dok se motor ne pokrene.
- Kada postoji kvar bilo sa alternatorom ili električnim sistemom paljenja.

Ako postoji kvar a alternatorom ili električnim sistemom paljenja:

1. Dovezite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Ugasite motor i proverite pogonski remen alternatora zbog labavosti ili pucanja.
3. Ako remen deluje normalno, možda je problem u električnom sistemu paljenja.
4. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca što je pre moguće.

Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster motora Start/Stop u položaj ON.
- Ostaje upaljena dok se motor ne pokrene.
- Kada je pritisak motornog ulja nizak.

Ako je pritisak motornog ulja nizak:

1. Dovezite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Isključite motor i proverite nivo motornog ulja **(Za više detalja pročitajte deo "Motorno Ulje" u poglavlju 7).** Ako je nivo ulja nizak, dodajte propisanu količinu ulja. Ako lampica upozorenja ostaje i dalje upaljena i posle dodavanja ulja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

- **Ako se motor ne zaustavi neposredno nakon paljenja lampice upozorenja za pritisak motornog ulja, može doći do teških oštećenja.**

- **Ako lampica upozorenja ostane uključena dok motor radi, to ukazuje da može doći do teških oštećenja ili kvara motora. U tom slučaju:**
  1. **Zaustavite vozilo, što je pre moguće i bezbednije.**
  2. **Isključite motor i proverite nivo ulja. Ako je nivo ulja nizak, napunite motorno ulje do odgovarajućeg nivoa.**
  3. **Ponovo pokrenite motor. Ako lampica upozorenja ostane upaljena nakon pokretanja motora, odmah isključite motor. U ovom slučaju, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.**

Lampica upozorenja za nizak nivo goriva

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je rezervoar goriva gotovo prazan. Dodajte gorivo što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

Vožnja sa lampicom upozorenja za nizak nivo goriva ili sa nivoom goriva ispod „0 ili E “ može uzrokovati prekid rada motora i oštetiti katalizator (ako je u opremi).

Lampica upozorenja za tečnost za pranje (ako je u opremi)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je nivo tečnosti za pranje u rezervoaru skoro prazan.

U ovom slučaju, dopunite tečnost za pranje.

Lampica upozorenja za prekoračenje brzine (ako je u opremi)

Ova lampica upozorenja treperi:

- Kada vaše vozilo vozite preko 120km/h
  - Ova lampica služi za prevenciju prekoračenja brzine kada vozite.
  - Alarm upozorenja za prekoračenje brzine će se oglasiti za otprilike 5 sekundi.

Glavna lampica upozorenja (za instrument tablu)

Ova indikator lampica svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster motora Start/Stop u položaj ON.
  - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad postoji kvar u radu u jednom od sledećih sistema:
  - Nizak nivo tečnosti za pranje (ako je u opremi)
  - Kvar spoljnog svetla
  - Kvar Detekcije Mrtvog Ugla (BSD) (ako je u opremi)
  - Sistem Nadzora Pritiska u Gumama (TPMS, ako je u opremi)
  - Servis podsetnik

Da biste otkrili detalje upozorenja, pogledajte LCD displej.

Lampica upozorenja za nizak pritisak u gumama (ako je u opremi)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster motora Start/Stop u položaj ON.
  - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada su jedna ili više guma značajno izduvane (Položaj izduvanih guma će se prikazati na kontrolnoj tabli LCD displej).

Za više detalja pogledajte deo "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS) u poglavlju 6.

Ovo svetlo ostaje upaljeno nakon treptanja od otprilike 60 sekundi, ili ponovljeno trepće ON i OFF u intervalima od 3 sekunde.

- Kada postoji kvar TPMS-a.
- U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac što je pre moguće.

Za više detalja pogledajte deo "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS) u poglavlju 6.

⚠ UPOZORENJE

Bezbedno zaustavljanje

- **TPMS ne može da vas upozori na teška i iznenadna oštećenja gume, koja su izazvana spoljnim faktorima.**
- **Ako primetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice kočnice, postepeno i s malom snagom pritiskajte kočnicu, i polako se pomerite na bezbedno mesto na putu.**

Lampica upozorenja za Filter Goriva (za dizel motor)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada se voda akumulira unutar filtera goriva.
- U tom slučaju ispraznite vodu iz filtera goriva.

Za više detalja pogledajte deo "Filter Goriva" u poglavlju 7.

OBAVEŠTENJE

- **Kada lampica upozorenja za filter goriva svetli, snaga motora (bzina vozila i brzina praznog hoda) se može smanjiti.**
- **Ako nastavite vožnju sa upaljenom lampicom upozorenja, delovi motora (ubrizgivaač, common rail, pumpa za gorivo pod visokim pritiskom) mogu biti oštećeni. Ako se to dogodi, preporučujemo da pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca što je pre moguće.**

Lampica upozorenja za izduvni sistem (DPF)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postoji kvar u sistemu dizel filtera grubih čestica (DPF).
- Kad ova lampica svetli, može se isključiti nakon vožnje vozila:
  - a više od 60 km/h (37mph), ili
  - a višem od 2-og stepena prenosa ili s 1500 ~ 2000 obrtaja motora za određeno vreme (za oko 25 minuta).

Ako lampica upozorenja trepće uprkos postupku (u tom trenutku LCD poruka upozorenja će biti prikazana), preporučujemo da vam sistem DPF-a pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

OBAVEŠTENJE

Ako nastavite vožnju sa lampicom upozorenja DPF-a, koje treperi duže vreme, DPF sistem se može oštetiti i potrošnja goriva se može povećati.

Indikator lampica grejača (za dizel motor)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad se motor predgrejava s kontakt bravom ili tasterom motora Start/Stop u položaju ON.
- Motor se može pokrenuti nakon što se signalna lampica grejača ugasi.
- Vreme osvetljenja zavisi od temperature rashladne tečnosti motora i stanja akumulatora.

Ako lampica ostane upaljena ili treperi nakon što je motor zagrejan ili za vreme vožnje, postoji mogućnost kvara s predgrevanjem sistema motora.
U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Informacija

Ako se motor ne pokrene u roku od 10 sekundi nakon što je predgrevanje završeno, postavite prekidač za paljenje ili taster motora Start/Stop u položaj LOCK ili OFF 10 sekundi, a zatim u položaj ON kako bi se ponovo zagrejao motor.

Lampica upozorenja otvorenih vrata (za konvencionalnu instrument tablu)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada vrata nisu bezbedno zatvorena.

Lampica upozorenja otvorenog gepeka (za konvencionalnu instrument tablu)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada gepek nije bezbedno zatvoren.

Indikator lampica Elektronske kontole Stabilnosti (ESC) (ako je u opremi)

Ova indikator lampica svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster motora Start/Stop u položaj ON.
  - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar ESC sistema. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Ova indikator lampica svetli:

- Dok ESC radi.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti" u poglavlju 5.

Indikator lampica Elektronske Kontrola Stabilnosti (ESC) OFF (isključena) (ako je u opremi)

Ova indikator lampica svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili taster motora Start/Stop u položaj ON.
  - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada deaktivirate ESC sistem pritiskom na taster ESC OFF

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti" u poglavlju 5.

AUTO STOP Indikator Lampica (ako je u opremi)

Ova indikator lampica svetli:

- Ova lampica će svetliti kad motor uđe u način stop praznog hoda u sistemu ISG (Sistem Start/Stop).
- Kada se dogodi automatsko kretanje, signal AUTO STOP na instrument tabli će treptati 5 sekundi.

Za više detalja, pogledajte „Sistem ISG (Sistem Start/Stop)“ u poglavlju 5.

i Informacija

Kada Sistem Start/Stop automatski pokrene motor, neke lampice upozorenja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS or lampica upozorenja parkirne kočnice) će se uključiti na nekoliko sekundi. Ovo se događa zbog niske voltaže akumulatora. To ne znači da je sistem u kvaru.

Indikator Lampica Imobilizatora (bez pametnog ključa) (ako je u opremi) (

Ova indikator lampica svetli:

- Kada vozilo ispravno detektuje imobilizator u ključu, dok je kontakt brava u položaju ON.
  - U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
  - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ova indikator lampica trepće:

- Kada postoji kvar sistema imobilizatora.
  U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Indikator Lampica Imobilizatora (sa pametnim ključem) (ako je u opremi)

Ova indikator lampica svetli do 30 sekundi:

Kada vozilo ispravno etektuje pametni ključ u vozilu dok je taster motora Start/Stop u položaju ACC ili ON.

- U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
- Signal se gasi nakon pokretanja motora.

Ova indikator lampica trepće nekoliko sekundi:

- Kada pametan ključ nije u vozilu.
  - U ovom trenutku nećete moći da pokrenet motor.

Ova indikator lampica 2 sekunde i onda se gasi:

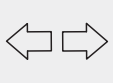
- Kada vozilo ne može da detektuje pametni ključ koji je u vozilu, dok je uključen taster motora Start/Stop. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Ova indikator lampica terpće:

- Kad je baterija pametnog ključa slaba.
  - U tom trenutku, ne možete pokrenuti motor. Međutim, možete pokrenuti motor ako pritisnete taster motora Start/Stop s pametnim ključem.(**Za više detalja, pogledajte „Pokretanje motora“ u poglavlju 5.).**

- Kad postoji kvar u sistemu blokade motora.
- U ovom slučaju, preporučujemo da Vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Indikator lampica pokazivača smera (žmigavaca)



Ova indikator lampica trepće:

- Kada radite sa pokazivačima smera

Ako bilo koji od sledećih slučajeva dogodi, može doći do kvara sa sistemom pokazivača smera.

- Indikator lampica pokazivača smera ne trepću, nego svetle.
- Indikator lampice pokazivača smera trepću brže.
- Indikator lampice uopšte ne svetle.

Ako se bilo šta od gorenavedenog dešava, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Indikator lampica oborenih svetala (ako je u opremi)

Ova indikator lampica svetli:

- Kada su farovi upaljeni.

Indikator lampica dugih svetala

Ova indikator lampica svetli:

- Kada su farovi uključeni i u položaju dugih svetala.
- Kad je ručica žmigavca povučena u položaj Flash-to-Pass.

Indikator lampica Upaljeno Svetlo

Ova indikator lampica svetli:

- Kada su prednja ili zadnja svetla uključena.

Indikator lampica prednjih svetala za maglu (ako su u opremi)

Ova indikator lampica svetli:

- Kada su prednja svetla za maglu upaljena.

Indikator lampica Zadnjih Svetala za maglu (ako su u opremi)

Ova indikator lampica svetli:

- Kada su zadnja svetla za maglu upaljena.

Lampica upozorenja spoljašnjih svetala (ako je u opremi) (za konvencionalnu tablu)

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada jedna od spoljnih sijalica (farovi, zadnja svetla, svetla za maglu, itd.) ne radi ispravno. Tu sijalicu treba zameniti.

Informacija

Proverite da zamenite izgorelu sijalicu novom iste jačine.

Indikator lampica tempomata (za instrument tablu),(ako je u opremi)

■ Type A

CRUISE

■ Type B

Ova indikator lampica svetli:

- Kada je omogućen kontrolni sistem tempomata .

Za više detalja pogledajte "Kontrolni Sistem Tempomata" u poglavlju 5.

Indikator lampica tempomata SET (za instrument tablu, ako je u opremi)

SET

Ova indikator lampica svetli:

- Kada je podešena kontrola brzine tempomata.

Za više detalja pogledajte "Kontrolni Sistem Tempomata" u poglavlju 5.

Indikator lampica načina SPORT (ako je u opremi)

SPORT

Ova indikator lampica svetli:

- Kada izaberete "SPORT" način kao pogonski način.

Za više detalja pogledajte "Sistem integrisane kontrole pogonskih načina" u poglavlju 5.

ECO način - Indikator Lampica (ako je u opremi)

ECO

Ova indikator lampica svetli:

- Kada izaberete “ECO” način kao pogonski način.

Za više detalja pogledajte "Sistem integrisane kontrole pogonskih načina" u poglavlju 5.

Poruke na LCD ekranu

Pomerite menjač u položaj "P" (za sistem pametnog ključa i automatski menjač/menjač dvostrukog kvačila)

■ Digitalna Instrument tabla

OTL045144L

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate da isključite motor bez promene ručice menjača u položaj P (PARK).
U tom trenutku, taster motora Start/ Stop se menja u položaj ACC (Ako još jedanput pritisnete taster motora Start/ Stop, on će preći u ON položaj.

Slaba baterija ključa (za sistem pametnog ključa)

■ Digitalna Instrument tabla

OTL045141L

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada je baterija na pametnom ključu ispražnjena, dok menjate položaj tastera motora Start/Stop u OFF.

Pritisnite start taster dok okrećete volan (za sistem pametnog ključa)

■ Digitalna Instrument tabla

OTL045300L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako volan nije otključan normalno kada je taster motora Start/Stop pritisnut.

Treba da pritisnete taster motora Start/Stop dok okrećete volan desno i levo.

Volan otključan (za sistem pametnog ključa)

■ Digitalna
Instrument tabla

OTL045301L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je volan nije zaključan dok se taster motora Start/Stop pomera u OFF položaj.

Proverite sistem zaključavanja volana (za sistem pametnog ključa))

■ Digitalna
Instrument tabla

OTL045302L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako volan nije zaključan normalno dok se taster motora Start/Stop pomera u OFF položaj.

Pritisnite papučicu kočnice da biste pokrenuli motor (za sistem pametnog ključa i automatski menjač)

■ Digitalna
Instrument tabla

OTL045142L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako se taster motora Start/Stop pomera u ACC položaj dvostrukim ponovljenim pritiskom tastera, bez pritiskanja papučice kočnice.

Možete pokrenuti vozilo pritiskanjem papučice kočnice.

Pritisnite papučicu kvačila za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa i ručni menjač)

■ Digitalna
Instrument tabla

OTL045143L

Ova lampica upozorenja je prikazana ako je taster motora Start/Stop u ACC pdožaju, pritiskanjem dva puta zaredom taster bez pritiskanja papučice kvačila.

Pritisnite papučicu kvačila da biste pokrenuli motor.

Ključ nije u vozilu (za sistem pametnog ključa)

■ Digitalna
instrument tabla

OTL045138L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pametan ključ nije vozilu kada pritisnete taster motora Start/Stop.

To znači da uvek morate imati pametan ključ kod sebe.

Ključ nije detektovan (za sistem pametnog ključa)

■ Digitalna
instrument tabla

OTL045139L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pametni ključ nije detektovan kada pritisnete taster motora Start/Stop.

Pritisnite ponovo start taster (za sistem pametnog ključa)

■ Digitalna
Instrument tabla

OTL045145L

Ova poruka se prikazuje ako niste bili u mogućnosti da pokrenete vozilo kada je taster motora Start/Stop bio pritisnut.

Ako se ovo dogodi, pokušajte da pokrenete motor pritiskajući ponovo taster motora Start/Stop.

Ako se poruka upozorenja pojavi svaki put kada pritisnete taster motora Start/Stop, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Pritisnite “START” taster ključem (za sistem pametnog ključa)

■ Digitalna
Instrument tabla

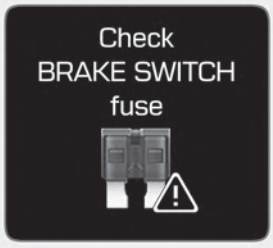
OTL045140L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pritisnete taster Start/Stop motora dok se prikazuje poruka upozorenja "Ključ nije detektovan".

Tada će indikator lampica imobilizatora treptati.

Proverite osigurač "Prekidača Kočnice" (za sistem pametnog ključa i automatski menjač/ menjač sa dvostrukim kvačilom)

■ Digitalna
Instrument tabla



OTL045147L

Ova lampica upozorenja se prikazuje je osigurač prekidača kočnice diskonektovan.

Treba da zamenite osigurač novim pre pokretanja motora.
Ako to nije moguće, možete pokrenuti motor pritiskajući 10 sekundi taster motora Start/Stop u ACC položaju.

Pomerite menjač u "P" ili "N" za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa i automatski menjač/ menjač dvostrukog kvačila)

■ Digitalna Instrument tabla

OTL045146L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako ste pokušali da pokrenete motor kada ručica menjača nije u položaju P (Park) ili N (Neutral) .

Informacija

Možete pokrenuti motor s ručicom menjača u N (NEUTRAL) položaju. Ali, zbog vaše sigurnosti, preporučujemo vam da pokrenete motor s ručicom menjača u položaju P (Park).

Vrata, Hauba, Gepek Otvoreni

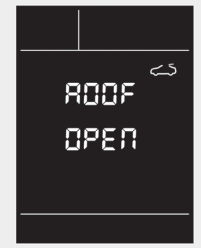
■ Digitalna Instrument tabla

OAD045135/OAD045136

Ova poruka upozorenja prikazuje koja su vrata, ili hauba, ili gepek, otvoreni.
Ako je poruka upozorenja za vrata/ gepek blokirana drugom porukom upozorenja, ikonica će se pojaviti na vrhu LCD displeja.

Panoramski krov otvoren (ako je u opremi)

■ Digitalna Instrument tabla



■ Digitalna Instrument tabla

OAD045160/OAD045137

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada isključite motor, a panoramski krov ostane otvoren.

Zagrevanje volana isključeno (ako je u opremi)

■ Digitalna Instrument tabla

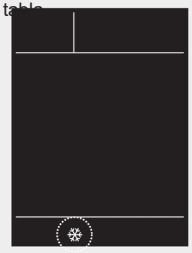
OTL045167L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je zagrejani volan isključen.

Za više detalja pogledajte "Zagrejani Volan" u ovom poglavlju.

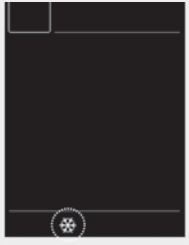
Lampica upozorenja Led na Putu (ako je u opremi)

■ Digitalna Instrument tabla



OAD045186N

■ Digitalna Instrument tabla (Tip A)



■ Digitalna Instrument tabla (Tip B)

OAD055094L/OAD055095L

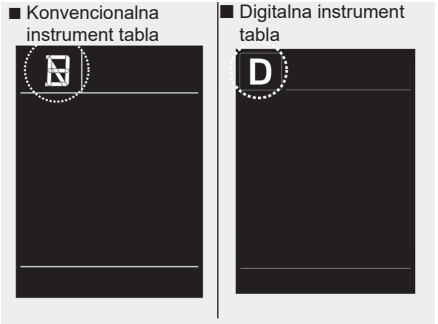
Ova poruka upozorenja upozorava vozača da na putu može biti led.

Kada je temperatura na spoljnom meraču temperature otprilike ispod 4°C (40F) lampica upozorenja Led na Putu i Merač spoljne temperature će trepnuti 10 puta, i onda svetleti. Takođe, alarm upozorenja će se oglasiti jedanput.

i Informacija

Ako se pojavi lampica upozorenja led na putu dok vozite, treba da vozite pažljivije i bezbednije, da se uzdržite od prekoračenja brzine, naglog ubrzavanja, iznenadnog kočenja i oštrih skretanja, itd.

Indikator pomeranja menjača

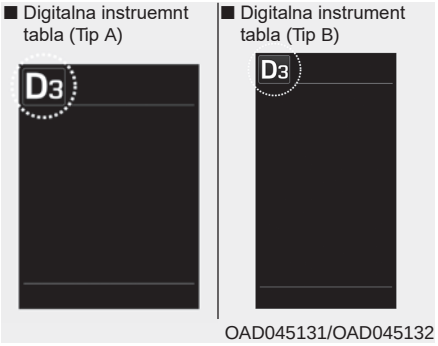


OAD045185N/OTL045132

Indikator pomeranja automatskog menjača (ako je u opremi)

Ovaj indikator prikazuje koji stepen prenosa je izabran:

- Parkiranje:P
- Rikverc : R
- Neutralna : N
- Vožnja: D
- Sportski način:1, 2, 3, 4, 5, 6

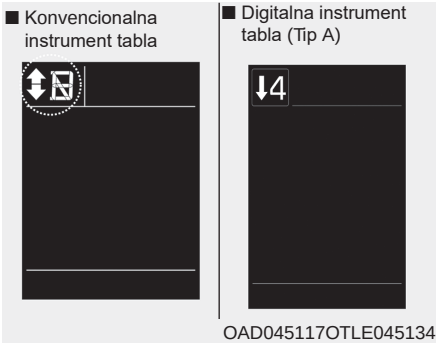


OAD045131/OAD045132

Indikator pomeranja menjača dvostrukog kvačila (ako je u opremi)

Ovaj indikator prikazuje koja stepen prenosa je odabran:

- Parkiranje: P
- Rikverc: R
- Neutralna : N
- Vožnja :D
- Sportski način : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



OAD045117OTLE045134

Indikator pomeranja ručnog menjača (ako je u opremi)

Ovaj indikator vas obaveštava koja je poželjna brzina dok vozite radi uštede goriva.

- Pomeranje gore : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pomeranje dole: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Na primer:

▲3 : Ukazuje da je pomeranje na gore u treći stepen prenosa poželjno. (trenutno je ručica menjača u drugoj ili prvoj brzini)

▼3 : Ukazuje da je pomeranje dole u treći stepen prenosa poželjno. (trenutno je ručica menjača u četvrtoj, petoj ili šestoj brzini).

Kada sistem ne radi ispravno, indikator nije prikazan.

■ Digitalna instrument tabla (Tip A)

■ Digitalna instrument tabla (Tip B)

OTL045134/OTL045135

Pop-up indikator promena menjača (ako je u opremi))

Pop up koji pokazuje trenutni položaj menjača se prikazuje na ekranu na oko 2 sekunde kada se prebacuje u druge stepene prenosa (P/R/N/D).

TEMPOMAT/SET indikator (ako je u opremi)

■ Kontrolna tabla

OAD055096L/OAD055097L

Indikator se prikazuje kada je kontrolni sistem tempomata omogućen i kada je podešena kontrolna brzina tempomata.
Za više detalja pogledajte "Kontrolni Sistem Tempomata" u poglavlju 5.

Nizak pritisak (ako je u opremi)

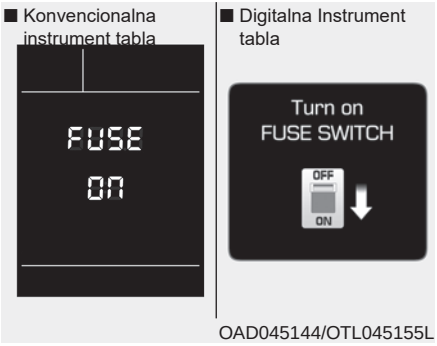
■ Kontrolna tabla

OAD045121N

Ova poruka upozorenja je prikazana ako je pritisak u gumi nizak. Odgovarajuća guma na vozilu će biti osvetljena.

Za više detalja pogledajte "Sistem Nadzora Pritiska u Gumama (TPMS)" u poglavlju 6.

Uključite "Prekidač Osigurača"



OAD045144/OTL045155L

Ova poruka upozorenja svetli ako je prekidač osigurača koji se nalazi na kutiji ispod volana isključen.
To znači da biste trebali uključiti prekidač osigurača.
Za više detalja, pogledajte "Osigurači“ u poglavlju 7.

Poravnajte volan (ako je u opremi)

OTL045156L/OTL045157L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pokrenete motor kada je volan okrenut za više od 90 stepeni u levo ili desno.

Kako biste poravnali volan, okrenite volan u prikazanom pravcu dok motor radi.

Poravnavanje volana završeno (ako je u opremi)

OTL045158L

Ako je poravnavanje volana završeno posle "Poravnajte Volan" ova poruka upozorenja će se prikazati na 2 sekunde.

Nizak nivo tečnosti za pranje (ako je u opremi)

■ Digitalna instrument tabla

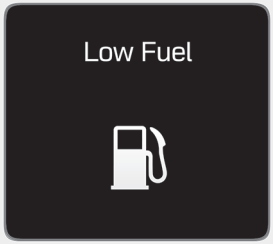
OTL045159L

Ova poruka upozorenja je prikazana u načinuservisnog podsetnika, ako je rezervoar tečnosti za pranje stakala skoro prazan.

Dopunite rezervoar tečnosti za pranje.

Nizak nivo goriva

■ Digitana instruemnt tabla



OTL045160L

Ova poruka upozorenja je prikazana ako je rezervoar goriva gotovo prazan.
- Kad je ova poruka prikazana, lampica upozorenja za nizak nivo goriva će se upaliti.

Preporučuje se da odete do najbliže pumpe i sipate gorivo što je pre moguće.
Sipajte gorivo što je pre moguće.

Motor se pregrejao

■ Digitalna instrument tabla (Tip A)

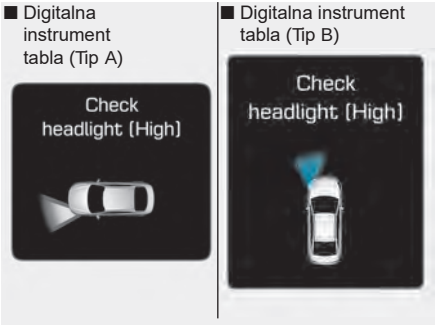
■ Digitalna instrument tabla (Tip B)

OAD045125L/OAD045126L

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada je temperatura rashladne tečnosti motora preko 120°C (248°F). Ovo znači da se motor pregrejao i da može biti oštećen.

Ako se vaše vozilo pregrejalo, pogledajte "Pregrejavanje" u poglavlju 6.

Proverite prednja svetla (ako je u opremi)



OAD045141L/OAD045142L

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako prednja svetla ne rade ispravno. Sijalice prednjih svetala bi trebalo zameniti.

Informacija

Pobrinite se da zamenite pregorelu sijalicu novom iste voltaže.

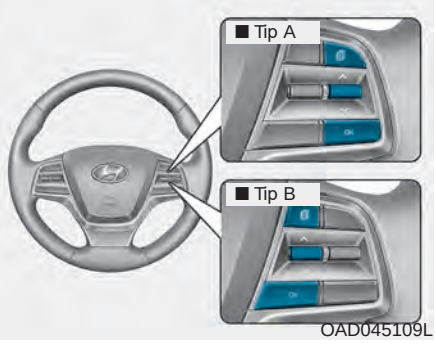
Upozorenje za dizel filter grubih čestica (DPF) (za dizel motor)

OTL045165L

Ova poruka upozorenja je prikazana kad je sistem DPF-a u kvaru.U tom trenutku, DPF lampica takođe treperi. U tom slučaju, preporučujemo da DPF sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.
Za više detalja, pogledajte „Svetla upozorenja“ u ovom poglavlju.

LCD DISPLEJ (Za digitalnu instrument tablu)

Komande na LCD displeju



Načini LCD displeja se mogu menjati korišćenjem kontrolnih tastera.

(1) : NAČIN taster za promenu načina

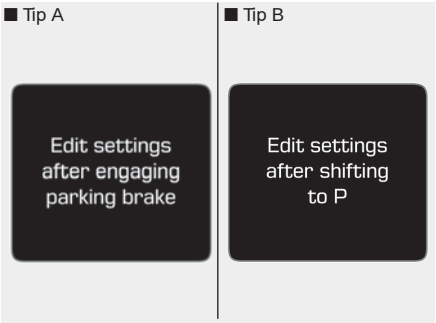
(2) ▲, ▼ : POMERANJE prekidač za promenu podataka

(3) OK : SELECT/RESET taster za slektovanje i podešavanje izabrane stavke

LCD načini

Načini	Simbol	Objašnjenje
Putni računar		Ovaj način prikazuje informacije o vožnji, kao što su:pređena kilometraža, ušteda goriva, itd. Za više detalja pogledajte "Putni računar" u ovom poglavlju.
Turn By Turn (TBT) (ako je u oprem		Ovaj način prikazuje navigacioni položaj.
A/V (ako je u oprem		Ovaj način prikazuje stanje A/V sistema.
Informacije	or or	Ovaj način prikazuje servisni interval (kilometražu ili dane) i poruke upozorenja u vezi sa Sistemom Detekcije Mrtve Tačke, itd.
Korisnička podešavanja		U ovom načinu, možete menjati podešavanja vrata, svetala, itd.

Prikazivanje podešavanja nakon podizanja parkirne kočnice/ Prikazivanje podešavanja nakon pomeranja u P



OAD045161L/OAD045162L

Ova poruka upozorenja se pojavljuje ako pokušateda podesite Korisnička Podešavanja dok vozite.

- Automatski menjač/menjač sa dvostrukim kvačilom.

Zbog svoje bezbednosti, menjajte Korisnička podešavanja nakon što parkirate vozilo, podižući parkirnu kočnicu i pomerajući menjač u P (Parkiranje).

- Ručni menjač

Zbog svoje sigurnosti podignite parkirnu kočnicu dok podešavate Korisnička Podešavanja.

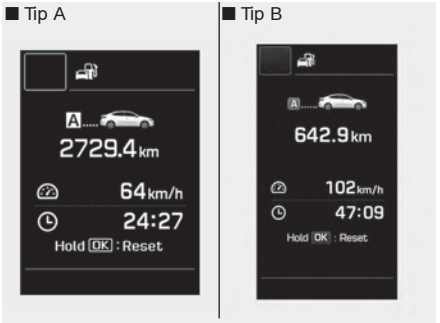
Brzi vodič (Pomoć, ako je u opremi)

Ovaj način obezbeđuje brze vodiče kroz sisteme u načinu Korisničkih Podešavanja.

Izaberite stavku, pritisnite i držite OK taster.

Za više detalja o svakom sistemu pročitajte ovo Uputstvo za upotrebu.

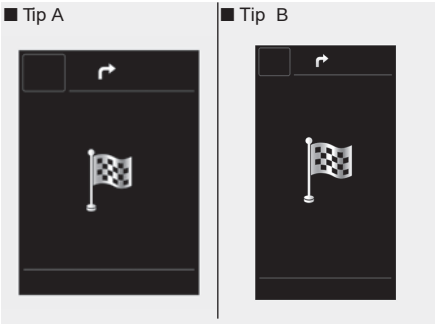
Način putnog kompijutera



OAD045166L/OAD045165L

Način putnog kompijuter prikazuje informacije o parametrima vožnje kao što su merač puta, potrošnja goriva i brzina vozila.
Za više detalja pogledajte „Putni kompijuter“ u ovom poglavlju.

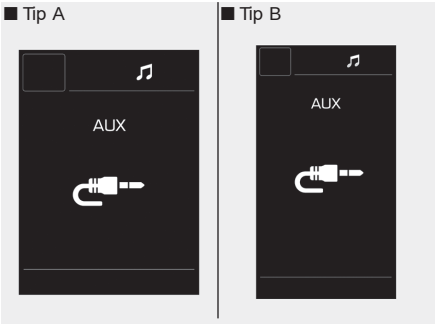
Turn by Turn (TBT) način (ako je u opremi)



OTL045173/OTL045174

Ovaj način prikazuje navigacioni položaj.

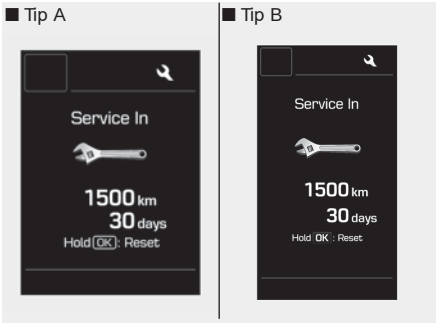
A/V način (ako je u opremi)



OTL045177/OTL045178

Ovaj način prikazuje stanje A/V sistema.

Informacioni način
Ovaj način prikazuje servisni interval (kilometraže i dana).

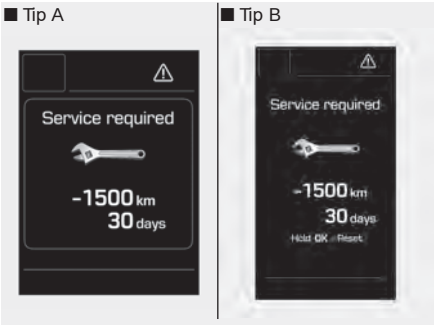


OTL045181L/OTL045182L

Servisni interval

Service in

Izračunava i prikazuje raspored održavanja (kilometraže ili dana), kao što je navedeno u sistemu. Kada preostali kilometri ili vreme dođu do 1,500 km ili 30 dana, poruka „Service in“ se prikaže na nekoliko sekundi svaki put kada upalite kontakt ili pritisnete Start/Stop taster motora na ON poziciju.



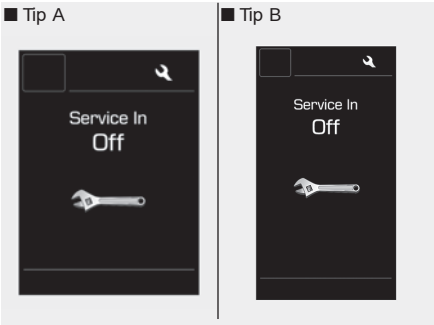
OTL045296L/OTL045297L

Service required (Potrebno servisiranje)

Ako ne stignete da servisirate vaše vozilo u skladu s već unesenim intervalima servisa, poruka „Service required“ se prikazuje na nekoliko sekundi, svaki put kada upalite kontakt ili pritisnete Start/Stop taster motora na ON poziciju.

Za resetovanje intervala servisa kilometrima ili danima, koje ste podesili na početku:

- Aktivirajte način resetovanja pritiskom na OK taster duže od 5 sekundi, a onda pritisnite OK taster ponovo duže od 1 sekunde.(Za Evropu).
- Pritisnite OK taster duže od 1 sekunde (van Evrope).



OTL045298L/OTL045299L

Service in OFF

Kada servisni interval nije podešen, poruka "Service in OFF" se prikazuje na LCD displeju.

Informacija

A ko se neki od sledećih uslova pojave, kilometraža i broj dana do servisa mogu biti netačni:

- **Kabl akumulatora je diskonektovan.**
- **Prekidač osigurača je isključen.**
- **Akumulator se ispraznio.**

Poruka upozorenja

Ako se nešto od sledećeg dogodi, poruka upozorenja će prikazati u informacionom načinu na nekoliko sekundi.

- Nizak nivo tečnosti za pranje (ako je u opremi)
- Kvar spolašnjeg svetla
- Kvar Detekcije mrtvog ugla BSD (ako je u opremi)
- Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS, ako je u opremi)
- Servisni podsetnik

Način korisničkih podešavanja

U ovom načinu možete promeniti podešavanja na instrument tabli, vratima, svetlima, itd.

Pomoć u vožnji (ako je u opremi)

Stavka	Objašnjenje
Alarm upozorenja vozača na opsanost pri izlasku sa parkinga (ako je u opremi)	Ako je ova stavka selektovana, funkcija alarma pozadinskog saobraćaja će biti aktivirana. Za više detalja pročitajte "Sistem Detekcije Mrtvog Ugla" u poglavlju 5.

Vrata

Stavka	Objašnjenje
Automatsko zaključavanje	• Onemogućeno:Funkcija automatskog zaključavanja vrata će biti deaktivirana. • Omogućeno u brzini:Sva vrta će automatski biti zaključana, kada vozilo ide brže od 15km/h (9.3mph). • Omogućeno na menjaču: Sva vrata će automatski biti zaključana, ako se automatska ručica menjača pomeri iz položaja P (Parkiranje) u položaje R (Rikverc), N (Neutralno), ili D (Vožnja).
Automatsko otključavanje	• Onemogućeno : Automatsko otključavanje vrata će biti otkazano. • Ključ za paljenje nije ubačen: Sva vrata će se automatski otključati kada se ključ za paljenje izvadi iz prekidača paljenja ili taster motora Start/Stop je podešen u OFF položaj. • Vozačeva vrata otključana: Sva vrata će automatski biti otključana ako se otključaju vozačeva vrata. • Menjač u P položaju: Sva vrata će se automatski otključati ako se menjač prebaci u položaj P (parkiranje).

(Nastavak)

(Nastavak)

Stavke	Objašnjenje
Fid-bek sirene	Ako je ova stavka označena, funkcija fid-bek sirene će se aktivirati. Nakon zaključavanja vrata pritiskom na taster zaključavanje na daljinskom ključu, ako ponovo pritisnete taster zaključavanja u roku od 4 sekunde, zvuk upozorenja će se čuti jednom da obavesti da su sva vrata zaključana.
Pametan Gepek (ako je u opremi)	Ako je ova stavka označena, funkcija pametnog gepeka će se aktivirati. za više detalja pročitajte "Pametan Gepek" u ovom poglavlju.

Svetla

Stavke	Objašnjenje
Žmigavci na jedan dodir	• Isključeno: Žmigavci na jedan dodir će se deaktivirati. • 3, 5, 7 Bleskova : Signal za promenu trake će blesnuti 3, 5, ili 7 puta kada se ručica žmigavca lagano pomeri. **Za više detalja pročitajte "Svetla" u ovom poglavlju.**
Odlaganje prednjih svetala	• Ako je ova stavka označena, funkcija odgode prednjih svetala će biti aktivirana.
Svetlo dobrodošlice (ako je u opremi)	• Ako je ova stavka označena, funkcija svetla dobrodošlice će se aktivirati.

Zvuk

Stavka	Objašnjenje
Jačina glasovnog vodiča na instrument tabli	• Za podešavanje jačine glasovnog vodiča na instrument tabli (Nivo od 1-3)
Jačina pomoći pri parkiranju. (ako je u opremi)	• Za podešavanje jačine Pomoći pri parkiranju. (Nivo 1~3) Za više detalja pogledajte **"Sistem pomoći pri parkiranju" u ovom poglavlju.**
Zvuk detekcije mrtvog ugla (ako je u opremi)	• Ako je ova stavka označena, zvuk pri detekciji mrtvog ugla će se aktivirati. Za više detalja pogledajte "Sistem detekcija mrtvog ugla"" **u poglavlju 5.**
Zvuk dobrodošlice (ako je u opremi)	• Ako je ova stavka označena, zvuk dobrodošlice će se aktivirati.

Pogodnosti

Stavke	Objašnjenje
Lak pristup sedištu	• Ništa: Lak pristup sedištu je deaktiviran. • Normalno/Produženo: - Kad isključite motor, vozačevo sedište će se na kratko pomeriti nazad (Normalno) ili na duže (Produženo) da biste komfornije mogli da uđete u vozilo. - Ako promenitetaster motora Start/Stop iz položaja OFF ACC, ON ili START položaj vozačevog sedišta će se vratiti u prvobitan položaj. **Za više detalja pogledajte “Sistem Memorije Položaja Vozača" u ovom poglavlju.**
Položaj volana (ako je u opremi)	Ako je ova stavka, poruka “Poravnajte Volan" će se prikazati na LCD-u ako se volan okrene levo ili desno za više od 90 stepeni.
Pop-up meni položaja menjača (ako je u opremi)	Ako je ova stavka označena položaj menjača biti prikazan kada pomerite ručicu menjača.

Servisni interval

Stavke	Objašnjenje
Servisni Interval (Osim Evrope)	U ovom načinu, možete da aktivirate funkciju servisnog intervala kilometraže (km ili milje) i preioda (dana). • Isključeno: Funkcija servisnog intervala će biti deaktivirana. • Uključeno: Možete podesiti servisni interval (kilometraža i dani). Za više detalja pogledajte "Način informacija" u ovom poglavlju".

Karakteristike

Stavke	Objašnjenje
Automatsko resetovanje potrošnje goriva	• Ugašen : Prosečna potrošnja goriva se neće resetovati automatski kad sipate gorivo. • Posle paljenja : Prosečna potrošnja goriva će se automatski resetovati kad vozite. • Posle punjenja: Prosečna potrošnja goriva će se automatski resetovati kad sipate gorivo. **Za više detalja, pogledajte "Putni kompijuter" u ovom poglavlju.**
Jedinica potrošnje goriva	Izaberite jedinicu merenja potrošnje goriva. (Km/L, L/100)
Temperaturne jedinice	Izaberite jedinicu za merenje temperature. (°C,°F)
Jedinica pritiska u gumi (ako je u opremi)	Izaberite jedinicu za merenje pritiska. (psi, kPa, bar)
Jezik	Izaberite jezik.

PUTNI KOMPIJUTER

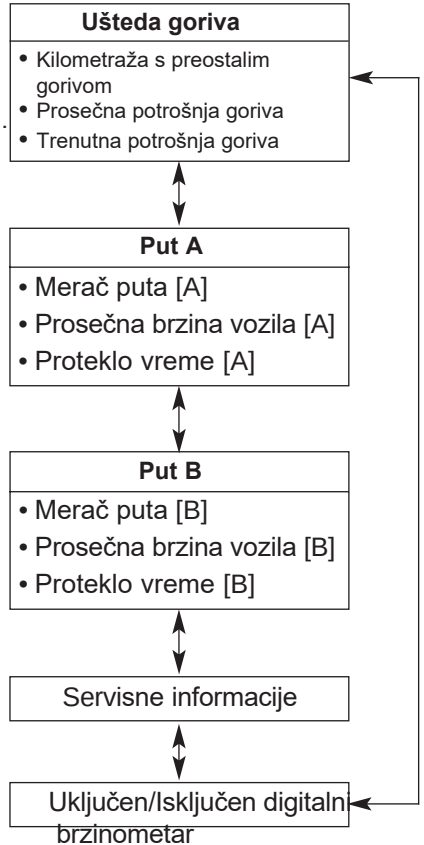
Konvencionalna instrument tabla

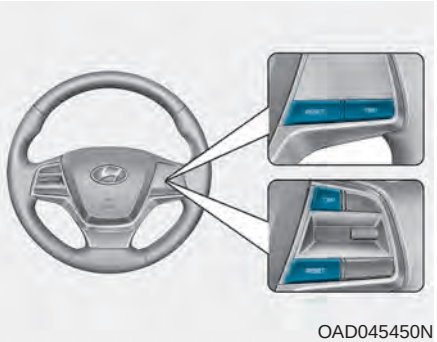
Putni računar je mikrokompjuterski kontrolisani informacioni sistem za vozača koji prikazuje informacije vezane uz vožnju kada je kontakt brava u položaju ON.

Informacije

Neke sačuvane informacije o vožnji sačuvane u putnom kompijuteru (na primer Prosečna brzina vozila) se resetuju ako je akumulator odspojen.

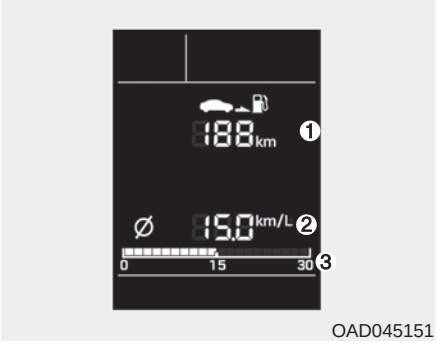
Načini putovanja





Da biste promenili način putovanja , pritisnite TRIP taster na volanu.

Potrošnja goriva



OAD045151

Kilometraža s preostalim gorivom (1)

- Kilometraža s preostalim gorivom je procena udaljenosti koju vozilo može da pređe spreostalim gorivom.
  - Raspon udaljenosti:
    1 ~ 9999 km or 1 ~ 9999 mi.
- Ako je procenjena kilometraža ispod 1 km, putni računar će prikazati „---„ kao kilometražu s preostalim gorivom.

Informacije

- **Ako se vozilo ne nalazi na ravnoj podlozi ili je dovod akumulatora prekinut, funkcija kilometraže s preostalim gorivom možda neće raditi ispravno.**
- **Kilometraža s preostalim gorivom se može razlikovati od stvarne kilometraže, jer je to procena raspoložive kilometraže.**
- **Putni kompijuter možda neće registrovati sipano gorivo ako je manje od 3 litre (1 galon) sipano u vozilo.**
- **Potrošnja goriva i kilometraža s preostalim gorivom se mogu varirati na osnovu uslova vožnje, vozačkih navika i stanja vozila.**

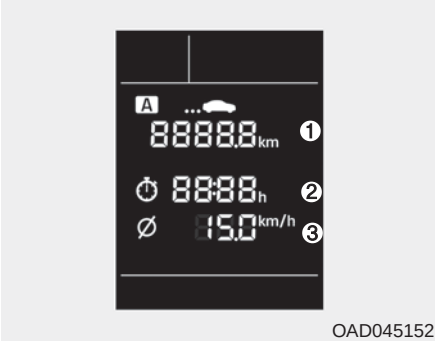
Prosečna potrošnja goriva (2)

- Prosečna potrošnja goriva izračunava se kao ukupna dužina vožnje i potrošnja goriva od poslednjeg resetovanja prosečne potrošnje goriva.
  -Raspon potrošnje goriva:
  0.0~99.9 L/100 km, km/L ili MPG
  Da biste obrisali ručno prosečnu potrošnju goriva, pritisnite taster RESET na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.

Trenutna potrošnja goriva (3)

- Ovaj način prikazuje trenutnu potrošnju goriva dok vozite svoje vozilo brzinom većom od 10km/h (6.2 mph).
  - Raspon potrošnje goriva:
    0~30 L/100km, km/L or 0~50 MPG

Put A/B



OAD045152

Merač puta (1)

- Merač puta je ukupna pređena kilometraža od zadnjeg resetovanja merača.
  - Raspon udaljenosti: 0.0 ~ 9999.9 km or mi.
- Za resetovanje merača puta pritisnite taster RESET na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže merač puta.

Prosečna brzina vozila (2)

- Prosečna brzina vozila se izračunava preko ukupne kilometraže i vremena vožnje od poslednjeg resetovanja prosečne brzine vozila.
  - Raspon brzine: 0 ~ 240 km/h ili 0 ~160 mph
- Za resetovanje prosečne brzine vozila, pritisnite taster RESET na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna brzina vozila.

Informacije

- Prosečna brzina vozila se ne prikazuje ako je raspon vožnje manji od 300 metara ili je vreme vožnje manje od 10 sekundi od uključenja prekidača za paljenje ili taster motora Start/Stop.
- Prosečna brzina vozila će nastaviti da se računa i počeće da opada dok je vozilo zaustavljeno, a motor i dalje radi (na primer u saobraćajnoj gužvi ili se vozilo zaustavilo na semaforu).

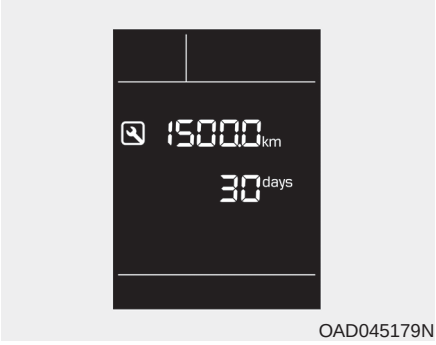
Proteklo vreme (3)

- Proteklo vreme je ukupno vreme vožnje od zadnjeg resetovanja proteklog vremena.
  -Vremensko raspon (hh:mm) 00:00 ~ 99:59
- Za resetovanje proteklog vremena, pritisnite taster RESET na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže utrošeno vreme

Informacija

Proteklo vreme će nastaviti da se računa dok je motor još uvek uključen (na primer kada se vozilo zaustavi u saobraćajnoj gužvi ili se zaustavilo na semaforu).

Servisne informacije

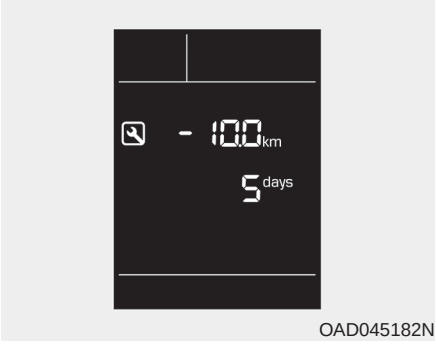


OAD045179N

Ako preostala kilometraža ili vreme dostižu 1500 km ili 900 milja ili 30 dana, trepereće servisni simbol nekoliko sekundi svaki pot kda postavite prekidač paljenja ili taster motora Start/Stop u ON položaj.

Informacija

Za zamenu ili deaktivaciju servisnog intervala, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI trgovca.



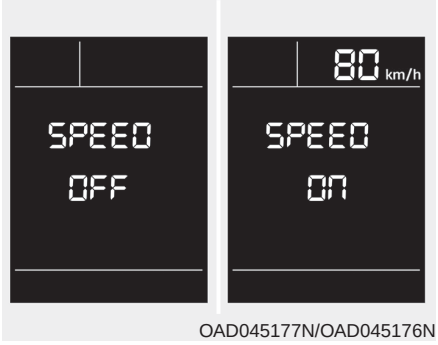
OAD045182N

Ako prekoračite planiran servisni interval, trepereće servisni simbol, svaki put kada upalite vozilo

Za resetovanje servisnog intervala pritisnite taster RESET duže od 5 sekundi i kada kilometraža i dani zatrepere, pritisnite taster RESET duže od 1 sekunde.

Ako servisni interval nije podešen, servisni simbol neće biti prikazan.

Digitalni brzinometar



OAD045177N/OAD045176N

Ova poruka prikazuje brzinu vašeg vozila (in mph, km/h).

Za uključivanje/isključivanje digitalnog brzinometra pritisnite taster RESET duže od 1 sekunde kada se digitalni brzinometar prikaže.

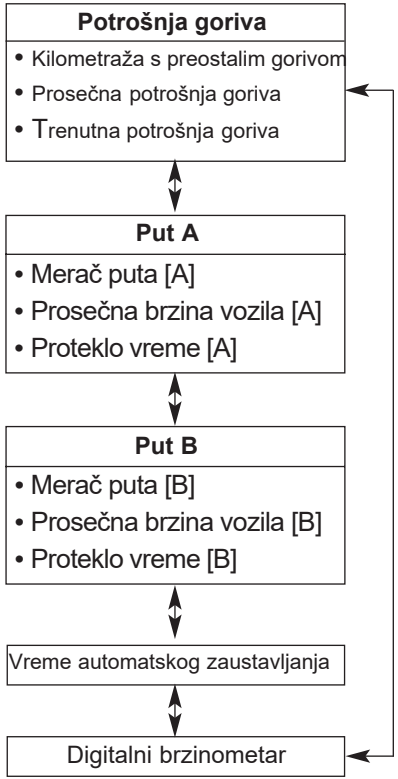
Kontrolna tabla

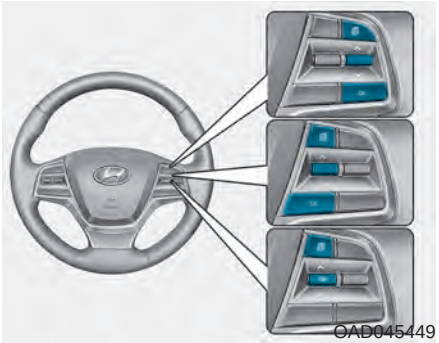
Putni kompijuter je mikrokompjuterski kontrolisani informacioni sistem za vozača koji prikazuje informacije vezane za vožnju.

Informacija

Neke sačuvane informacije o vožnji sačuvane u putnom kompijuteru (na primer Prosečna brzina vozila) se resetuju ako je akumulator odspojen.

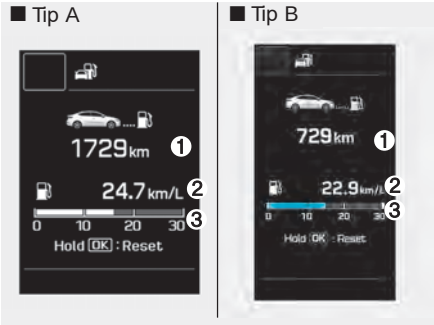
Način putovanja





Za promenu načina putovanja , prebacite “▲, ▼” prekidač na volanu.

Potrošnja goriva



OAD045170L/OAD045167L

Preostala kilometraža (1)

- Kilometraža s preostalim gorivom je procena udaljenosti koju vozilo može da pređe spreostalim gorivom.
  - Raspon udaljenosti:
    1 ~ 9999 km or 1 ~ 9999 mi.
- Ako je procenjena kilometraža ispod 1 km, putni računar će prikazati „---„ kao kilometražu s preostalim gorivom.

Informacije

- **Ako se vozilo ne nalazi na ravnoj podlozi ili je dovod akumulatora prekinut, funkcija kilometraže s preostalim gorivom možda neće raditi ispravno.**
- **Kilometraža s preostalim gorivom se može razlikovati od stvarne kilometraže, jer je to procena raspoložive kilometraže.**
- **Putni kompijuter možda neće registrovati sipano gorivo ako je manje od 3 litre (1 galon) sipano u vozilo.**
- **Potrošnja goriva i kilometraža s preostalim gorivom se mogu varirati na osnovu uslova vožnje, vozačkih navika i stanja vozila.**

Prosečna potrošnja goriva (2)

- Prosečna potrošnja goriva izračunava se kao ukupna dužina vožnje i potrošnja goriva od poslednjeg resetovanja prosečne potrošnje goriva.
  - Raspon potrošnje goriva:
    0.0 ~ 99.9 L/100km, km/L or MPG
- Prosečna potrošnja goriva se može resetovati ručno i automatski.

Ručno resetovanje

Da biste obrisali ručno prosečnu potrošnju goriva, pritisnite taster OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.

Automatsko resetovanje
Za automatsko resetovanje potrošnje goriva nakon sipanja goriva, izaberite način "Automatsko resetovanje" u meniju Korisničkih podešavanja na LCD displeju. (Pogledajte LCD displej u ovom poglavlju).
U načinu "Automatskog Resetovanja", prosečna potrošnja goriva će biti resetovana na nulu (----), kada brzina vožnje pređe 1km/h, posle dodavanja 3-6 litara (1-2 galona) goriva ili više.

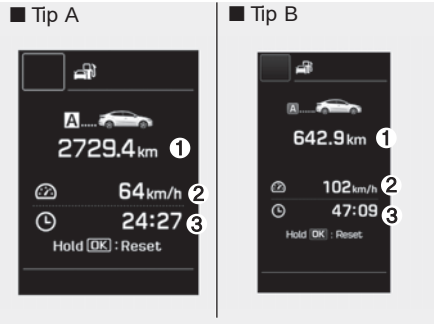
Informacija

Vozilo mora biti voženo minimum 300 metara (0,19 milja) od poslednjeg okretanja prekidača paljenja pre nego što se prosečna potrošnja goriva preračuna.

Trenutna potrošnja goriva (3)

- Ovaj način prikazuje trenutnu potrošnju goriva dok vozite svoje vozilo brzinom većom od 10km/h (6.2 mph).
  - Raspon potrošnje goriva: 0~30 L/100km, km/L or 0~50 MPG

Put A/B



OAD045166L/OAD045165L

Merač puta(1)

- Merač puta je ukupna pređena kilometraža od zadnjeg resetovanja merača.
  - Raspon udaljenosti: 0.0 ~ 9999.9 km or mi.
- Za resetovanje merača puta pritisnite taster OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže merač puta.

Prosečna brzina vozila (2)

- Prosečna brzina vozila se izračunava preko ukupne kilometraže i vremena vožnje od poslednjeg resetovanja prosečne brzine vozila.

  - Raspon brzine:
    0 ~ 240 km/h ili 0 ~160 mph
- Za resetovanje prosečne brzine vozila, pritisnite taster OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna brzina vozila.

Informacije

- **Prosečna brzina vozila se ne prikazuje ako je raspon vožnje manji od 300 metara (1,9 milja) ili je vreme vožnje manje od 10 sekundi od uključenja prekidača za paljenje ili taster motora Start/Stop.**
- **Prosečna brzina vozila će nastaviti da se računa i počeće da opada dok je vozilo zaustavljeno, a motor i dalje radi (na primer u saobraćajnoj gužvi ili se vozilo zaustavilo na semaforu).**

Proteklo vreme (3)

- Proteklo vreme je ukupno vreme vožnje od zadnjeg resetovanja proteklog vremena.

  - Vremensko raspon (hh:mm)
    00:00 ~ 99:59
- Za resetovanje proteklog vremena, pritisnite taster OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže utrošeno vreme.

Informacije

Proteklo vreme će nastaviti da se računa dok je motor još uvek uključen (na primer kada se vozilo zaustavi u saobraćajnoj gužvi ili se zaustavilo na semaforu).

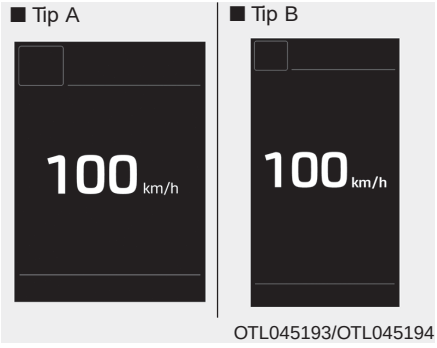
Vreme automatskog zaustavljanja (ako je u opremi)

OTL045191L/OAD045175N

Ovaj način predstavlja proteklo vreme Automatskog zaustavljanja za "Sistem Stop/Kreni u praznom hodu"

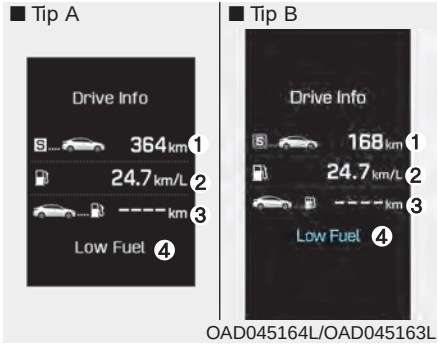
Za više detalja pogledajte "Sistem Stani/Kreni" u poglavlju 5.

Digitalni brzinometar



Ova poruka prikazuje brzinu vozila. (km/h, MPH).

Info ekran vožnje



Na kraju svakog ciklusa vožnje, prikazuje se poruka "Informacije o vožnji". Ovaj displej prikazuje dužinu puta (1), prosečnu potrošnju goriva (2) i preostalu kilometražu (3).

Ova informacija se prikazuje na nekoliko sekundi kada isključite motor i onda se automatski gasi. Informacija se sračunava za svaki ciklus paljenja.

Ako je proračunata preostala kilometraža ispod 1km (1 milje), preostala kilometraža će se prikazati kao "----" i "Nizak nivo goriva" (4)

i Informacija

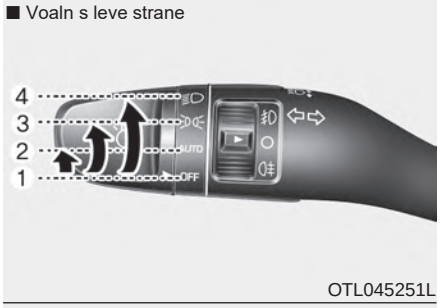
Ako se upozorenje panoramski krov otvoren prikaže na instrument tabli, Info Poruka o Vožnji se neće prikazati.

SVETLO

Spoljna svetla

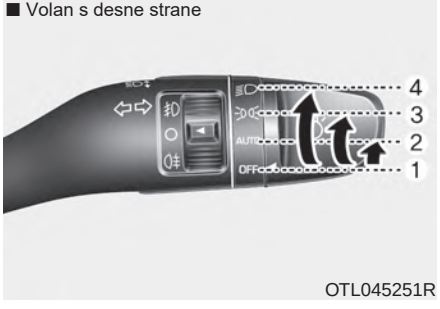
Upravljanje svetlima

■ Voaln s leve strane



OTL045251L

■ Volan s desne strane

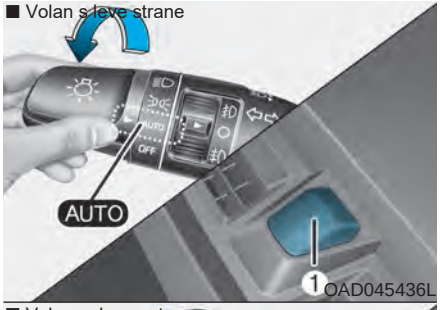


OTL045251R

Da biste upravljali svetlima okrenite ručicu na kraju kontrolne ručice u jedan od sledećih položaja:

(1) OFF (O) položaj
(2) AUTO svetla položaj (ako je u opremi)
(3) Parkirna svetla položaj
(4) Prednja svetla položaj

■ Volan s leve strane



OAD045436L

■ Volan s desne strane

OAD045436R

AUTO svetla položaj (ako je u opremi)

Kada je prekidač svetala u AUTO položaju, parkirna svetla i prednja svetla će se upaliti ili ugasiti automatski, u zavisnosti od količine svetla van vozila.

Čak i kad opcija AUTO svetla radi, preporučuje se da ručno upalite svetla kada vozite noću ili po magli, ili kada ulazite u zatamnjena područja, kao što su tuneli i parking objekti.

OBAVEŠTENJE

- **Ne pokrivajte i ne prosipajte ništa po senzorima (1), koji se nalaze na instrument tabli.**
- **Ne čistite senzor tečnošću za stakla, jer može da ostavi tanak premaz, koji može da ometa rad senzora.**
- **Ako vaše vozilo ima zatamnjena stakla ili druge vrste metalik premaza na prednjem vetrobranskom staklu, sistem AUTO svetala možda neće raditi ispravno.**

■ Volan s leve strane

OTL045253L

■ Volan s desne strane

OTL045253R

Parking svetlo položaj ( )

Parking svetlo, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.

■ Volan s leve strane

OTL045252L

■ Volan s desne strane

OTL045252R

Prednja svetla položaj

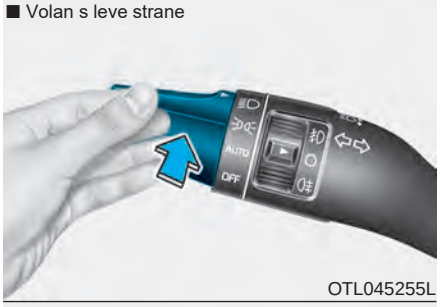
Prednja svetla, parking svetla, svetla registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.

Informacija

Prekidač paljenja mora biti u položaju ON da biste upalili prednja svetla.

Rad dugih svetala

■ Volan s leve strane



OTL045255L

■ Volan s desne strane

OTL045255R

Da biste upalili duga prednja svetla, gurnite ručicu dalje od sebe. Ručica će se vratiti u svoj prvobitni položaj.

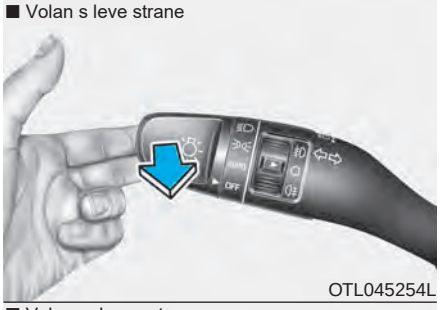
Indikator dugih svetala će svetleti kada se duga svetla upale.

Da biste isključili duga svetla povucite ručicu prema sebi. Upaliće se oborena svetla.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite duga svetla kada vam dtuga vozila dolaze u susret. Korišćenje dugih svetala ometa pogled drugom vozaču.

■ Volan s leve strane



OTL045254L

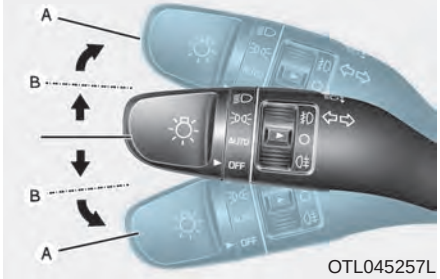
■ Volan s desne strane

OTL045254R

Da biste blicnuli dugim svetlima, povucite ručicu prema sebi i onda je pustite. Duga svetla će biti upaljena sve dok vi držite ručicu prema sebi.

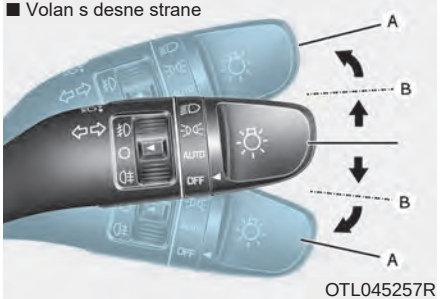
Pokazivači smera i pokazivači promene trake (Žmigavci)

■ Volan s leve strane



OTL045257L

■ Volan s desne strane



OTL045257R

Da biste signalizirali skretanje, povucite dole ručicu za skretanje u levo ili gore za skretanje u desno (A). Da biste signalizirali promenu trake lagano pomerite pokazivač skretanja i ostavite u položaju (B).

Ručica će se vratiti u OFF položaj kada je otpustite ili nakon što je skretanje završeno.

Ukoliko pokazivač ostane uključen i ne trepće ili trepće neuobičajeno, moguće je da je jedna od sijalica pokazivača skretanja je pregorela i treba je zameniti.

One-touch funkcija pokazivača pravca

Kako biste aktivirali One-touch funkciju za pokazivača smera pomerite lagano signalnu ručicu i onda je otpustite. Signali za promenu trake će zasvetleti 3, 5 ili 7 puta.

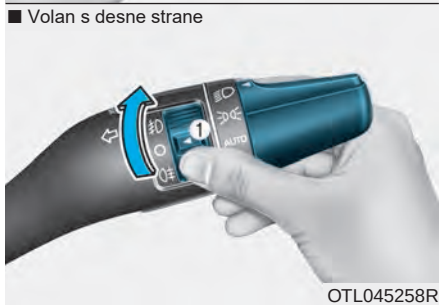
Ovu funkciju možete aktivirati/deaktivirati ili izabrati broj treptaja (3, 5 ili 7) u režimu "Korisničkih podešavanja" na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.**

Prednje svetlo za maglu (ako je u opremi)

■ Volan s leve strane

OTL045258L

■ Volan s desne strane



OTL045258R

Svetla za maglu se koriste kako bi poboljšala vidljivost, kada je slaba vidljivost zbog magle, kiše ili snega, itd. Koristite prekidač pored prednjih svetala kako biste upalili ili ugasili svetla za maglu.

1. Upalite svetla za parkiranje.
2. Prebacite prekidač svetla (1) u položaj prednjih svetala za maglu.
3. Da biste isključili prednja svetla za maglu, okrenite ponovo prekidač za svetla u položaj prednjeg svetla za maglu ili isključite parking svetla.

OBAVEŠTENJE

Kada rade, svetla za maglu troše veliku količinu električne energije vozila. Svetla za maglu koristite samo kad je loša vidljivost.

Zadnje svetlo za maglu (ako su u opremi)

■ Volan s leve strane

OTL045278L

■ Volan s desne strane

OTL045278R

Vozila sa prednjim svetlima za maglu

Kako biste uključili zadnje svetlo za maglu:

Pozicionirajte prekidač za svetla u položaj svetla za parkiranje, pomerite prekidač za svetla u položaj prednjih svetala za maglu i onda okrenite prekidač za svetla (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

■ Volan s leve strane

OTLE045285

■ Volan s desne strane

OTL045278AU

Vozila bez prednjih svetala za maglu:

Da biste upalili zadnja svetla za maglu:

Pozicionirajte prekidač za svetla u položaj prednjeg svetla i onda okrenite prekidač za svetla (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Da biste ugasili zadnja svetla za maglu uradite nešto od sledećeg:

- Ugasite prekidač za prednja svetla.
- Okrenite ponovo prekidač za svetla u položaj zadnjeg svetla za maglu.
- Kada je prekidač za svetla u položaju svetla za parkiranje, kada ugasite prednja svetla za maglu, zadnja svetla za maglu će se takođe ugasiti.

Funkcija štednje akumulatora

Svrha ove opcije je sprečavanje pražnjenje akumulatora. Sistem automatski gasi parkirna svetla ako vozač izvadi ključ za paljenje ili isključi motor (za pametni ključ) i otvori vozačeva vrata.
S ovom funkcijom, parkirna svetla će se automatski isključiti ako se vozač noću parkira pored puta.
Ukoliko je potrebno, da biste ostavili parkirna svetla uključena kada je ključ za paljenje izvađen ili motor ugašen, uradite sledeće:

1) Otvorite vozačeva vrata.
2) Ugasite i ponovo upalite svetla za parkiranje koristeći prekidač za svetla na stubu volana.

Funkcija odlaganja prednjih svetala (ako je u opremi)

Ako je ključ za paljenje izvađen ili je prekidač za paljenje postavljen u ACC ili OFF položaj dok su prednja svetla u položaju ON, prednja svetla (i/ili parkirna svetla) će ostati uključena oko 5 minuta. Ali, ako je motor ugašen i vozačeva vrata se otvore i zatvore, prednja svetla (i/ili parkirna svetla) će se ugasiti nakon 15 sekundi.
Prednja svetla (i/ili parkirna svetla) se mogu ugasiti dvostrukim pritiskom na taster za zaključavanje na pametnom ključu ili postavljanjem prekidača za svetla u položaj OFF ili AUTO. Ali, ako postavite prekidač za svetla u AUTO položaj dok je napolju mrak, prednja svetla se neće isključiti.
Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju odlaganja prednjih svetala iz načina Korisničkih Podešavanja na LCD displeju. Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.

OBAVEŠTENJE

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata (osim vozačevih), funkcija štednje akumulatora neće raditi i opcija za odlaganje prednjih svetala se neće automatski isključiti. Dakle, to može uzrokovati pražnjenje akumulatora. U ovom slučaju se pobrinite da isključite svetlo pre izlaska iz vozila.

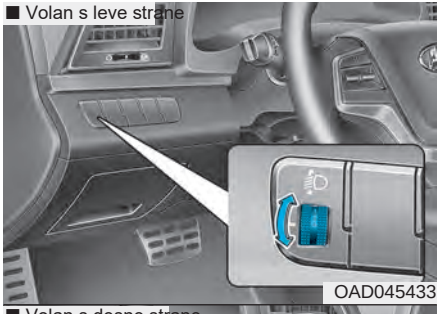
Dnevno svetlo (DRL) (ako je u opremi)

Dnevno svetlo (DRL) može olakšati drugima da uoče prednji deo vašeg vozila po danu, posebno posle svitanja ili pre sumraka.
DRL sistem će isključiti pripadajuću svetlo kada:

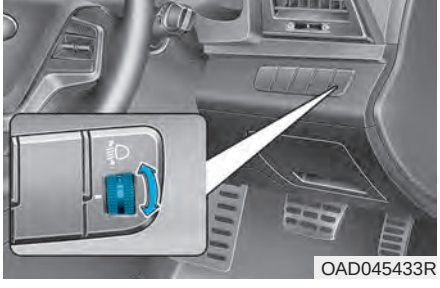
1. su prednja svetla i prednja svetla za maglu u položaju ON.
2. Kada je motor ugašen.

Uređaj za nivelisanje oborenih svetala (ako je u opremi)

■ Volan s leve strane



■ Volan s desne strane



Ručni tip

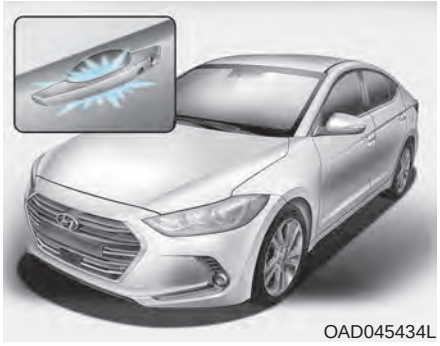
Kako biste prilagodili oborena svetla saglasno broju putnika i utovarenog tereta u gepeku, uključite prekidač za nivelisanje oborenih svetala.

Što je viši broj položaja prekidača, to su oborena svetla niže uperena. Uvek usmerite oborena svetla na odgovarajući nivo kako ne ometala druge učesnike u saobraćaju. Ispod su nabrojani primeri pravilnog podešavanja prekidača. Kako biste uneli drugačije opcije od navedenih, podesite položaj prekidača tako da je nivo svetala najbliži nekoj od opcija navedenoj ispod.

Opterećenje	Položaj prekidača
Samo vozač	0
Vozač+suvozač	0
Svi putnici (uključujući i vozača)	1
Svi putnici (uključujući i vozača)+ Maksimalno dopušten prtljag	2
Vozač + Maksimalno dopušten prtljag	3

Sistem dobrodošlice (ako je u opremi)

Svetlo dobrodošlice (ako je u opremi)


OAD045434L

Svetla za rukovanje vratima (ako su u opremi)

Kada su sva vrata (i gepek) zatvoreni i zaključani, svetlo za rukovanje vratima će se upaliti na otprilike 15 sekundi, ako se bilo šta od dolenavedenog dogodi:

- Kada je pritisnut taster za otključavanje na daljinskom ključu ili pametnom ključu.
- Kada je pritisnuto dugme na ručici sa spoljne strane vrata.
- Kada se vozilu prilazi sa pametnim ključem u posedu.

Prednja svetla i svetla za parkiranje

Kada su prednja svetla (prekidač za svetla je u položaju prednjih svetala ili AUTO) upaljena i sva vrata (i gepek) zatvorena i zaključana, svetlo za parkiranje i prednje svetlo će svetleti još 15 sekundi, ako/ili se ne dogodi nešto od sledećeg:

Kada je taster za otključavanje vrata pritisnut na daljinskom ili pametnom ključu.

Ako tada pritisnete taster za zaključavanje ili otključavanje vrata, svetlo za parkiranje i prednja svetla će se isključiti odmah.

Možete da aktivirate ili deaktivirate Svetlo Dobrodošlice u Načinima Korisničkih Podešavanja na LCD displeju. Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.

Unutrašnje svetlo

Kada je unutrašnje svetlo u položaju VRATA i sva vrata (i gepek) su zatvoreni i zaključani, unutrašnje svetlo će svetleti još 30 sekundi ako se dogodi nešto od dolenavedenog:

- Kada je pritisnut taster za otključavanje vrata na daljinskom ili pametnom ključu.
- Kada je dugme na ručici sa spoljne strane vrata pritisnuto.

Ako tada pritisnite taster zaključavanje ili otključavanje vrata, unutrašnje svetlo će se odmah ugasiti.

Unutrašnja svetla

OBAVEŠTENJE

Ne koristite unutrašnja svetla duže vreme kada je motor ugašen, jer to može izazvati pražnjenje akumulatora.

⚠ UPOZORENJE

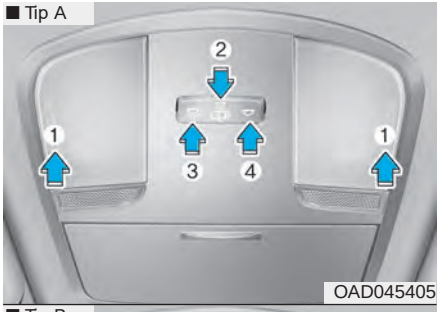
Ako ne rade ispravno, iako je vaše vozilo nagnuto nazad u skladu sa položajem vozača, ili oborena svetla bacaju snop suviše nisko ili visoko, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.
Ne pokušavajte da kontrolišete ili menjate ožičenje sami.

Automatsko gašenje unutrašnjeg svetla

Unutrašnje svetlo će se automatski ugasiti, otprilike 20 minuta nakon gašenja motora i zatvaranja prednjih vrata. Ako su vrata otvorena, svetlo će se ugasiti 40 minuta nakon gašenja motora. Ako su vrata zaključana pametnim ključem i vozilo uđe u stanje pripravnosti protivprovalnog alarmnog sistema, svetlo će se ugasiti 5 sekundi kasnije.

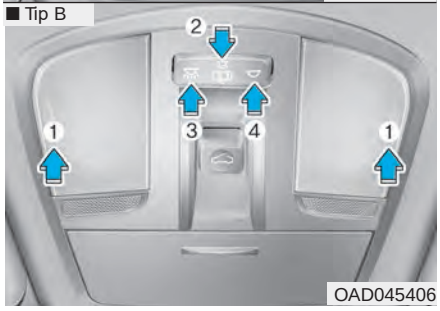
Prednja svetla

■ Tip A



OAD045405

■ Tip B



OAD045406

(1) Plafonsko prednje svetlo
(2) Svetlo prednjih vrata
(3) Svetlo prednjeg dela unutrašnjeg prostora

Plafonsko prednje svetlo:

Pritisnite bilo koji od ovih tastera kako biste upalili ili ugasili plafonska svetla. Ovo svetlo pruža usmeren snop svetlosti pogodan za ličnu upotrebu vozača i suvozača noću.

Svetlo prednjih vrata( ):

Prednja ili zadnja unutrašnja svetla se pale kada se otvore prednja ili zadnja vrata, bilo da radi motor ili ne. Kad se vrata otključaju daljinskim ključem ili pametnim ključem, prednja i zadnja svetla će se upaliti na 15 sekundi dok god nijedna vrata nisu otvorena. Prednja i zadnja unutrašnja svetla će se postepeno gasiti nakon otprilike 30 sekundi, ako su vrata zatvorena. Međutim, ako je prekidač kontakta u ON poziciji ili su sva vrata zaključana, prednja i zadnja unutrašnja svetla će se ugasiti. Ako se vrata otvore dok je prekidač paljenja u ACC poziciji ili OFF poziciji, prednja i zadnja svetla će biti upaljena otprilike još 20 minuta.

Prednje unutrašnje svetlo

- :
  Pritisnite prekidač da upalite unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta. Ponovo pritisnite da biste ugasili unutrašnja svetla.

- :
  Pritisnite prekidač da ugasite unutrašnja svetla za prednja/zadnja sedišta.

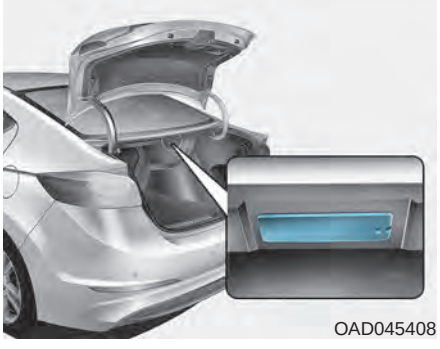
Zadnja svetla

OAD045407

Prekidač zadnjeg unutrašnjeg svetla ( ):
Pritisnite ovaj prekidač kako biste upalili i ugasili unutrašnje svetlo.

OBAVEŠTENJE
Ne ostavljajte prekidače svetla upaljene duže vreme kada je motor isključen.

Unutrašnje svetlo gepeka


OAD045408

Unutrašnje svetlo gepeka se pali kada se gepek otvori:

OBAVEŠTENJE
Svetlo gepeka svetli dok god su vrata gepeka otvorena. Da biste izbegli nepotrebno pražnjenje akumulatora, zatvorite bezbedno vrata gepeka, posle njegove upotrebe.

Svetlo za ogledalo suvozača

OAD045410

Pritisnite prekidač kako biste upalili ili ugasili svetlo.
- : Svetlo će se upaliti kada pritisnete ovaj prekidač.
- ◯ : Svetlo će se ugasiti ako pritisnete ovaj prekidač.

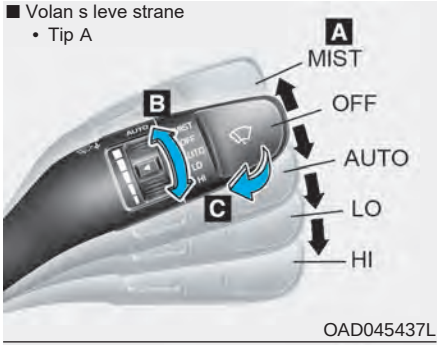
OBAVEŠTENJE

Uvek ugasite svetlo kada ne koristite svetlo za ogledalo suvozača. Ako se štitnik za sunce zatvori bez gašenja svetla, može se isprazniti akumulator i oštetiti štitnik za sunce.

BRISAČI I PRSKALICE

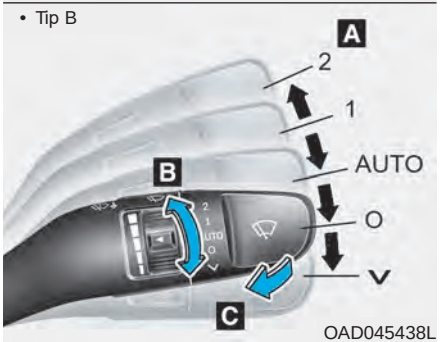
■ Volan s leve strane

• Tip A



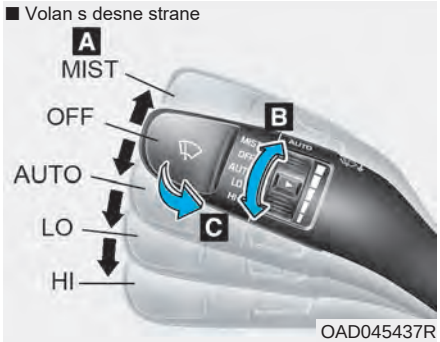
OAD045437L

• Tip B



OAD045438L

■ Volan s desne strane



OAD045437R

A : Kontrola brzine brisača

- MIST / V – Jedno brisanje
- O / OFF – Ugašeno
- --- / INT – Povremeno brisanje
  AUTO* – Automatska kontrola brisanja
- 1 / LO– Niska brzina brisača
- 2 / HI – Visoka brzina brisača

* : ako je u opremi

B : Podešavanje vremena automatske kontrole brisanja

C : Pranje sa kratkim zamasima

BRISAČI VETROBRANA

Pokrenite na sledeći način nakon što je prekidač za paljenje uključen.

MIST (V) : Samo za jedno brsanje, gurnite ručicu gore i otpustite. Brisač će neprekidno raditi ako držite ručicu u ovom položaju.

OFF (O) : Brisač je isključen

. INT (---) : Brisač radi povremeno u podjednakim intervalima brisanja. Da biste podesili brzinu, okrenite dugme kontrole brzine (B).

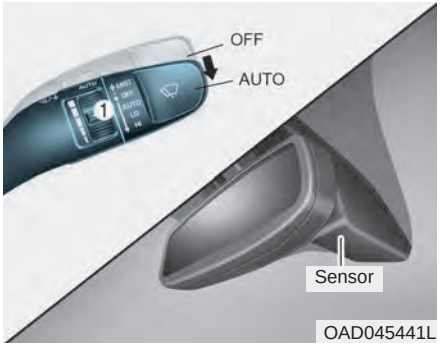
AUTO : Senzor za kišu koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla registruje količinu padavina i kontroliše broj zamaha brisača za odgovarajući interval. Što kiša više pada, to će brisač brže raditi. Kada kiša prestane, brisači će se zaustaviti. Za promenu podešavanja brzine okrenite dugme za kontrolu brzine (B).

LO (1) : Brisač radi na nižoj brzini.
HI (2) : Brisač radi na višoj brzini.

Informacija

Ako se na vetrobranu nakupila velika količina snega ili leda, odmrzavajte vetrobran desetak minuta ili dok se sneg ili led ne otope sasvim pre nego uključite brisače, kako biste osigurali pravilan rad.
Ako ne uklonite sneg i/ili led pre nego što počnete da koristite brisače i prskalice, možete oštetiti sistem za brisanje i sistem za pranje.

AUTO (Automatska) kontrola (ako je u opremi)



Senzor za kišu, koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla registruje količinu padavina i kontroliše broj zamaha brisača za odgovarajući interval. Što kiša više pada, to će brisač brže raditi. Kada kiša prestane, brisači će se zaustaviti. Za promenu podešavanja brzine okrenite dugme za kontrolu brzine (1).

Ako se prekidač brisača podesi u način AUTO kada je prekidač paljenja u ON položaju, brisač će tada vršiti samostalnu proveru sistema. Podesite brisač u OFF položaj kada ga ne upotrebljavate.

⚠ UPOZORENJE

Da biste izbegli telesne povrede nastale usled rada brisača, kada motor radi i kada su brisači podešeni u AUTO način:

- **Ne dirajte gornji kraj vetrobranskog stakla u delu gde je senzor za kišu.**
- **Ne brišite gornji kraj vetrobranskog stakla vlažnom ili mokrom krpom.**
- **Ne pritiskajte vetrobransko staklo.**

OBAVEŠTENJE

- **Kada perete auto, podesite prekidač brisača u OFF (O) položaj, da biste isključili automatsku kontrolu brisača. Brisač se može aktivirati i oštetiti, ako je prekidač u AUTO načinu dok perete vozilo.**
- **Ne pomerajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla ispred suvozačevog sedišta. Mogu nastati oštećenja delova sistema, koji neće biti pokriveni garancijom vozila.**

PRSKALICE VETROBRANA

OAD045404

U položaju OFF (O) povucite nežno ručicu prema sebi kako biste poprskali vetrobransko staklo i pokrenuli brisače u 1 – 3 kruga. Prskanje i rad brisača će se nastaviti dok god ne otpustite ručicu.
Ako prskalica ne radi, možda ćete morati da dodate tečnost za pranje u rezervoar.

Ako su u opremi prskalice prednjih svetala, tečnost za pranje će se raspršiti i po prednjim svetlima u isto vreme kad i po vetrobranskom staklu kada:

1. Prekidač paljenja je u ON položaju.
2. Prekidač svetala je u položaju prednjih svetala.

⚠ UPOZORENJE

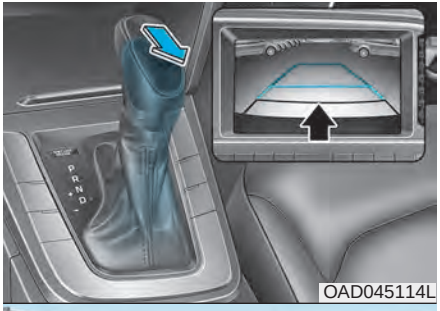
Kada je spoljna temperatura ispod 0, uvek zagrejte svoje vetrobransko staklo, koristeći uređaj za odleđivanje, kako biste sprečili da se tečnost za pranje zaledi na vetrobranskom staklu i ometa vaš pogled, što bi moglo dovesti do nesreće, ozbiljnih povreda ili smrti.

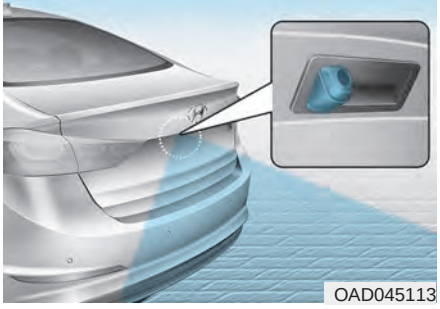
⚠ OPREZ

- Da biste sprečili moguća oštećenja pumpe za prskalice, ne koristite prskalice kada je rezervoar tečnosti za pranje prazan.
- Da biste sprečili moguća oštećenja brisača ili vetrobranskog stakla ne koristite brisače kada je vetrobran suv.
- Da biste sprečili oštećenja metlica brisača i drugih komponenti, ne pokušavajte ručno da pomerate brisače.
- Da biste sprečili moguću štetu na sistemu brisača i prskalica, koristite nesmrzavajuću tečnost za pranje zimi i po hladnom vremenu.

SISTEM POMOĆI VOZAČU

Zadnja kamera (ako je u opremi)





Zadnja kamera će se aktivirati kada motor radi i kada je ručica menjača u R (Rikverc) položaju.

Ovo je dopunski sistem koji omogućava pogled na prostor iza vozila preko A/V displeja dok je vozilo u R (Rikverc) položaju.

⚠ UPOZORENJE

Displej zadnje kamere nije sigurnosni uređaj. On samo služi kao pomoć vozaču da uoči predmete direktno iza sredine vozila. Kamera ne pokriva kompletan prostor iza vozila.

⚠ UPOZORENJE

- **Nikad se ne oslanjajte samo na displej zadnje kamere dok vozite u rikverc.**
- **UVEK pogledajte oko i iza svog vozilada biste se uverili da nema predmeta ili prepreka pre pokretanja vozila u bilo kom pravcu kako biste izbegli sudar.**
- **Uvek obratite veliku pažnju kada vozilo prolazi blizu predmeta, posebno pešaka i naročito pored dece.**

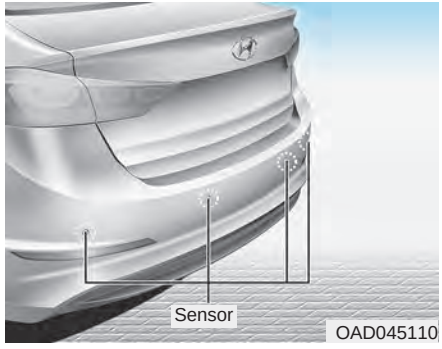
⚠ OPREZ

Ne koristite sredstva za čišćenje koja sadrže kiselo-alkalne deterdžente kada čistite sočivo kamere. Koristite samo blagu sapunicu ili neutralni deterdžent. Isperite dobro vodom.

i Informacija

Uvek održavajte sočivo kamere čisto. Kamera neće normalno raditi kada je sočivo prekriveno prljavštinom ili snegom.

Sistem pomoći pri parkiranju unazad (ako je u opremi)



Sistem pomoći pri parkiranju unazad pomaže vozaču tokom kretanja u rikverc tako što se zvučno oglasi ako senzor otkrije bilo kakav objekat na udaljenosti od otprilike 120cm (50in) iza vozila.T

Ovaj sistem je pomoćni sistem koji prepoznaje objekte unutar raspona i lokacije senzora, i ne može da detektuje objekte u drugim područjima, gde nisu instalirani senzori.

⚠ UPOZORENJE

- **UVEK gledajte oko svog vozila kako biste proverili da nema objekata ili prepreka pre nego što pomerite vozilo u bilo kom smeru, kako biste izbegli sudar.**
- **Uvek dobro obratite pažnju kad vozilom prolazite kraj objekata, posebno pored pešaka i dece.**
- **Imajte na umu da neki objekti možda neće biti vidljivi na displeju, niti će ih senzori osetiti zbog udaljenosti objekata, veličine ili materijala, svega što može ograničiti efikasnost senzora.**

Funkcionisanje sistema pomoći pri parkiranju unazad

Uslovi rada

- Ovaj sistem će se aktivirati kada krenete unazad sa prekidačem paljenja u ON položaju. Ako vozilo pređe brzinu od 5km/h (3mph), sistem možda neće moći da detektuje objekte.
- Ako brzina vozila pređe 10 km/h (6 mph), sistem vas neće upozoriti, iako su objekti detektovani.
- Kada se detektuju dva i više objekata istovremeno, sistem će prvo prepoznati onaj najbliži.

Vrste zvukova upozorenja i indikatori

Vrste zvukova upozorenja	Indikator
Kada je objekat otprilike udaljen 60-120 cm (24-47in) od zadnjeg branika.zvuk upozorenja će se isprekidano oglasiti.	
Kada je objekat otprilike udaljen 30-60cm (12-24in) od zadnjeg branika, zvuk upozorenja će se oglašavati učestalije.	
Kad je objekat udaljen otprilike 30cm (12in) od zadnjeg branika, zvuk upozorenja se oglašava bez prekida.	

OBAVEŠTENJE

- **Indikator može biti drugačiji od ilustracije statusa senzora ili objekta. Ako indikator treperi, predlažemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI trgovac,**
- **Ako se zvučno upozorenje ne oglašava ili se povremeno**

oglašava zvučni signal prilikom prebacivanja vožnje u rikverc, to može ukazivati na grešku u radu sistema za pomoć pri parkiranju. Ako do ovoga dođe predlažemo da Vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI zastupnik što je pre moguće.

Uslovi u kojima Sistem pomoći pri parkiranju ne funkcioniše

Sistem pomoći pri parkiranju unazad možda neće normalno raditi kada:

- Vlaga se zamrzla na senzoru.
- Senzor je prekriven prljavštinom ili materijalom, poput snega ili vode ili je poklopac senzora blokiran.

Postoji mogućnost neispravnog funkcionisanja sistema za pomoć pri parkiranju kada:

- Vozite po neravnim podlogama poput makadama, šljunka, ispupčenja, stena.
- Objekti koji proizvode mnogo buke poput sirene u vozilima, glasnih motora motocikala, ili vazdušnih kočnica na kamionu, mogu ometati senzor.
- U slučaju jake kiše ili prskanja vode.
- Bežični uređaji ili mobilni telefoni se nalaze u blizini senzora.
- Senzor je prekriven snegom.
- Montiranje dodataka ili opreme koji nisu fabrički postavljeni , ili ako je menjana visina branika ili modifikovana instalacija senzora.

Raspon detektovanja se može smanjiti kada:

- Spoljne temperature su ekstremno visoke ili niske.
- Kod objekata koje je nemoguće detektovati, koji su manji od 1 m (40in) i uži od 14 cm (6 in) u prečniku.

Sledeće objekte senzor možda neće prepoznati:

- Oštre ili uske objekte poput kanapa, lanca ili malih šipki.
- Objekte koji imaju sklonost da apsorbuju frekvenciju senzora, poput odeće, sunđerastih materijala ili snega.

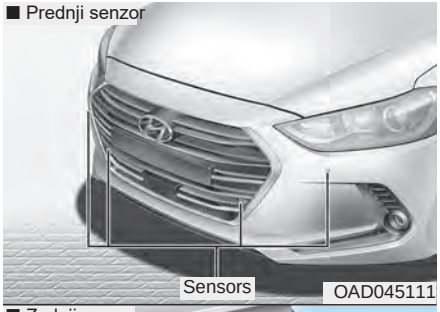
Sistem pomoći pri parkiranju u nazad - mere opreza

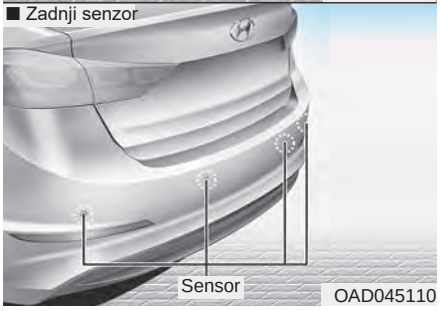
- Sistem pomoći pri parkiranju možda neće raditi konstantno i u svim uslovima,što zavisi od brzine vozila i od oblika detektovanih objekata.
- Sistem pomoći pri parkiranju unazad možda neće ispravno raditi ako je menjana visina branika ili je instalacija senzora modifikovana ili oštećena. Sva oprema ili dodaci montirani na vozilo takođe mogu ometati performanse senzora.
- Senzori neće prepoznati objekte na udaljenosti manjoj od 40cm (15in) od senzora, ili će ih prepoznati na pogrešnoj udaljenosti. Budite oprezni.
- Kada je senzor blokiran snegom, prljavštinom, ostatcima ili ledom, sistem pomoći pri parkiranju unazad će biti neoperativan dok se sneg, prljavština, ostatci i led ne ukloni. Koristite mekanu krpu da biste očistili senzor.
- Ne gurajte, grebite ili udarajte senzor tvrdim objektima koji bi mogli oštetiti površinu senzora. Moglo bi doći do oštećenja senzora.
- Ne prskajte senzor i okolne površine direktno vodom pod visokim pritiskom. Time možete ošteti senzor i on neće moći da radi ispravno.

⚠ UPOZORENJE

Garancija vašeg novog vozila ne pokriva nikakve nesreće i štetu na vozilu ili povrede putnika izazvane kvarom sistema za pomoć pri parkiranju unazad. Uvek vozite sigurno i oprezno.

Sistem pomoći pri parkiranju (ako je u opremi)





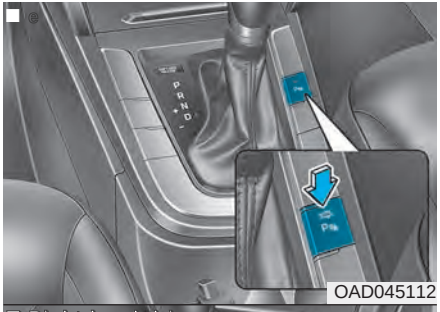
Sistem pomoći pri parkiranju pomaže vozaču da tokom vožnje tako što se oglašava ako je neki objekat prepoznat u rasponu od otprilike 100cm (40in) ispred vozila i rasponu od 120cm (47in) iza vozila.

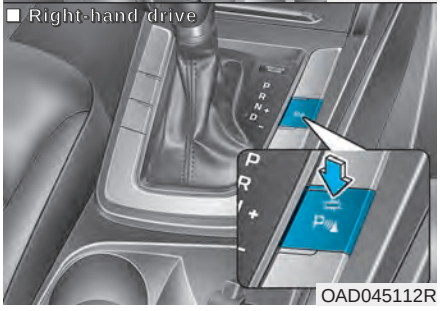
Ovaj sistem je dopunski sistem koji otkriva objekte u rasponu i po položaju senzora, on ne može detektovati objekte u drugim područjima, gde senzori nisu instalirani.

⚠ UPOZORENJE

- **UVEK gledajte oko svog vozila kako biste proverili da nema objekata ili prepreka pre nego što pomerite vozilo u bilo kom smeru, kako biste izbegli sudar.**
- **Uvek dobro obratite pažnju kad vozilom prolazite kraj objekata, posebno pored pešaka i dece.**
- **Imajte na umu da neki objekti možda neće biti vidljivi na displeju, niti će ih senzori detektovati zbog udaljenosti objekata, veličine ili materijala, svega što može ograničiti efikasnost senzora.**

Rad sistema pomoći pri parkiranju





Uslovi rada

- Ovaj sistem će raditi kada pritisnete taster Sistem pomoći pri parkiranju dok motor radi.

- Dugme Sistema pomoći pri parkiranju se automatski pali i aktivira Sistem pomoći pri parkiranju kada pomerite ručicu menjača u položaj R (Rikverc). Ako brzina vozila pređe 10km/h (6mph), sistem vas neće upozoriti iako je detektovao objekte, a ako brzina vozila pređe 20km/h (12mph), sistem će se automatski isključiti. Da biste uključili sistem, pritisnite dugme Sistema pomoći pri parkiranju.

- Kada se detektuju više od 2 objekta istovremeno, najbliži će biti prvi prepoznat.

Vrste zvukova upozorenja i indikatori

Udaljenost od objekata		Indikator upozorenja		Zvuk upozorenja
		Kada vozite napred	Kada vozite nazad	
100cm~61cm	Ispred		-	Zvučni signal je isprekidan
120cm~61cm	Iza	-		Zvučni signal je isprekidan
60cm~31cm	Ispred			Zvučni signal je učestao
	Iza	-		Zvučni signal je učestao
30cm	Ispred			Zvučni signal je konstantan
	Iza	-		Zvučni signal je konstantan

OBAVEŠTENJE

- **Indikator može biti drugačiji od ilustracije statusa senzora ili objekta. Ako indikator treperi, predlažemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI zastupnik.**
- **Ako se zvučno upozorenje ne oglašava ili se povremeno oglašava zvučni signal prilikom prebacivanja u vožnju unazad. To može ukazivati na grešku u radu sistema za pomoć pri parkiranju. Ako do ovoga dođe predlažemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI zastupnik što je pre moguće.**

Neoperativni uslovi Sistema za pomoć pri parkiranju

Sistem pomoći pri parkiranju možda neće raditi normalno kada:

- Vlaga smrzne na senzoru.
- Senzor je pokriven prljavštinom ili materijama, kao što su sneg ili led, ili poklopac senzora blokiran.

Postoji mogućnost nepravilnog funkcionisanja Sistema pomoći pri parkiranju kada:

- Vožnja na neravnim podlogama poput makadama, šljunka, ispupčenja, stena.
- Objekti koji proizvode mnogo buke poput sirene u vozilima, glasnih motora motocikala, ili vazdušnih kočnica na kamionu mogu ometati senzor.
- U slučaju jake kiše ili prskanja vode.
- Bežični uređaji ili mobilni telefoni su u blizini senzora.
- Ako je senzor prekriven snegom.
- Instalirani su bilo koji dodaci i oprema nefabričke proizvodnje, ili ako je visina branika ili instalacija senzora menjana.

Raspon detektovanja se može smanjiti kad:

- Spoljna temperatura je ekstremno visoka ili niska.
- Objekti koji se ne mogu detektovati manji su od 1m i uži od 14 cm u prečniku.

Sledeće objekte senzor možda neće moći da prepozna:

- Oštre ili uske objekte poput kanapa, lanca ili malih šipki.
- Objekte koji imaju sklonost da apsorbuju frekvenciju senzora, poput odeće, sunđerastih materijala ili snega.

Sistem pomoći pri parkiranju - mere opreza

- Sistem pomoći pri parkiranju možda neće raditi konstantno i u svim uslovima,što zavisi od brzine vozila i od oblika detektovanih objekata.
- Sistem pomoći pri parkiranju možda neće ispravno raditi ako je menjana visina branika ili je instalacija senzora modifikovana ili oštećena. Sva oprema ili dodaci montirani na vozilo takođe mogu ometati performanse senzora.
- Senzori neće prepoznati objekte na udaljenosti manjoj od 40cm (15in) od senzora, ili će ih prepoznati na pogrešnoj udaljenosti. Budite oprezni.
- Kada je senzor blokiran snegom, prljavštinom, ostacima ili ledom, sistem pomoći pri parkiranju unazad će biti neoperativan dok se sneg, prljavština, ostaci i led ne uklone. Koristite mekanu krpu da biste očistili senzor.
- Ne gurajte, grebite ili udarajte senzor tvrdim objektima koji bi mogli oštetiti površinu senzora. Moglo bi doći do oštećenja senzora.
- Ne prskajte senzor i okolne površine direktno vodom pod visokim pritiskom. Time možete oštetiti senzor i on neće moći da radi normalno.

⚠ UPOZORENJE

Garancija vašeg novog vozila ne pokriva nikakve nesreće i štetu na vozilu ili povredu putnika izazvane kvarom sistema za pomoć pri parkiranju unazad. Uvek vozite sigurno i oprezno.

UREĐAJ ZA ODLEĐIVANJE

OBAVEŠTENJE

Kako biste sprečili oštećenja na provodnicima vezanim za unutrašnju površinu zadnjeg stakla, nikad za čišćenje ne koristite oštre predmete ili sredstva za čišćenje koja sadrže abrazivne supstance.

Informacija

Ako želite odlediti i odmagliti prednji vetrobran, pogledajte „Odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana“ u ovom poglavlju.

Odleđivač zadnjeg stakla

■ Ručna kontrola sistema za klimatizaciju

OAD045323

■ Automatska kontrola sistema za klimatizaciju

OAD045324

Odleđivač greje staklo kako bi uklonio mraz, magla i tanak led sa uunutrašnje i spoljašnje strane zadnjeg stakla, dok je motor upaljen.

- Kako biste aktivirali odleđivanje zadnjeg prozora, pritisnite taster za odleđivanje zadnjeg prozora, koji se nalazi na centralnoj prednjoj tabli s prekidačama. Indikator zadnjeg uređaja za odleđivanje zasvetli kad je uređaj za odleđivanje uključen.
- Kako biste isključili uređaj za odleđivanje, opet pritisnite taster.

Informacija

- **Ako su na zadnjem prozoru veliki nanosi snega, sklonite ga četkom pre nego što uključite zadnji uređaj za odleđivanje.**
- **Zadnji uređaj za odleđivanje se gasi automatski nakon otprilike 20 minuta ili ako je taster motora Start/Stop u položaju OFF.**

Uređaj za odleđivanje spoljašnjeg retrovizora (ako je u opremi)

Ako je vaše vozilo opremljeno uređajima za odleđivanje spoljnih retrovizora, oni će se uključiti u isto vreme kada uključite odleđivanje zadnjeg stakla.

SISTEM ZA RUČNU KONTROLU KLIME (ako je u opremi)

1. Prekidač za kontrolu brzine ventilatora
2. Prekidač za kontrolu temperature
3. Prekidač za izbor načina
4. Prekidač za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla
5. Prekidač za odleđivanje zadnjeg vetrobranskog stakla
6. A/C (Klimatizacija) prekidač
7. Prekidač kontrole unosa vazduha

OBAVEŠTENJE

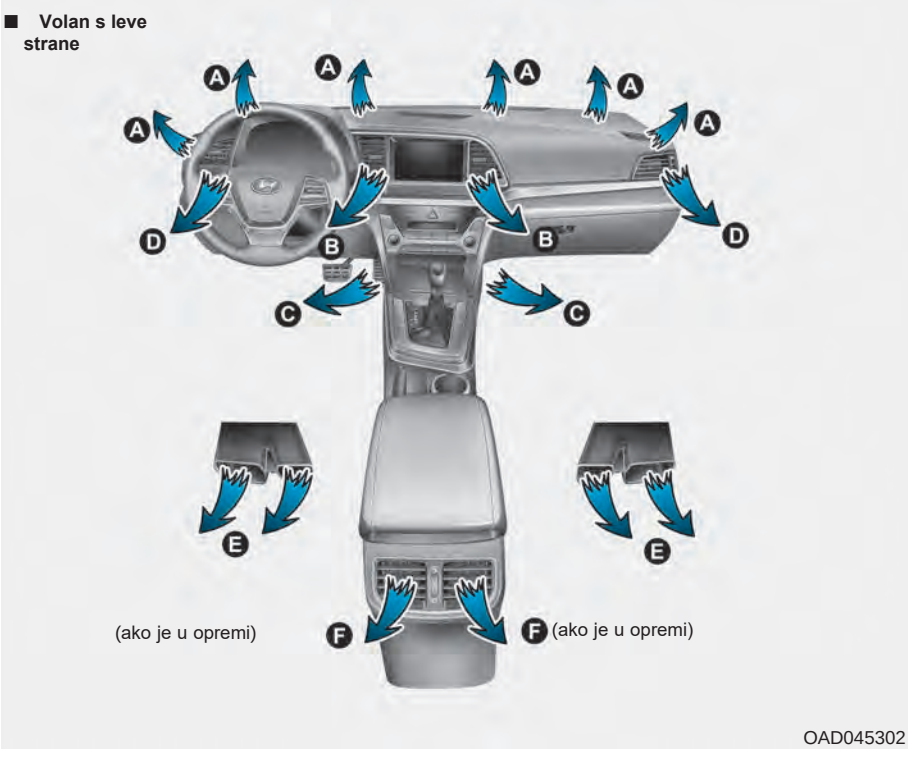
Rad se ventilatorom kada je taster motora Start/Stop u položaju ON može uzrokovati pražnjenje vašeg akumulatora. Rukujte s ventilatorom kada motor radi.

OAD045300

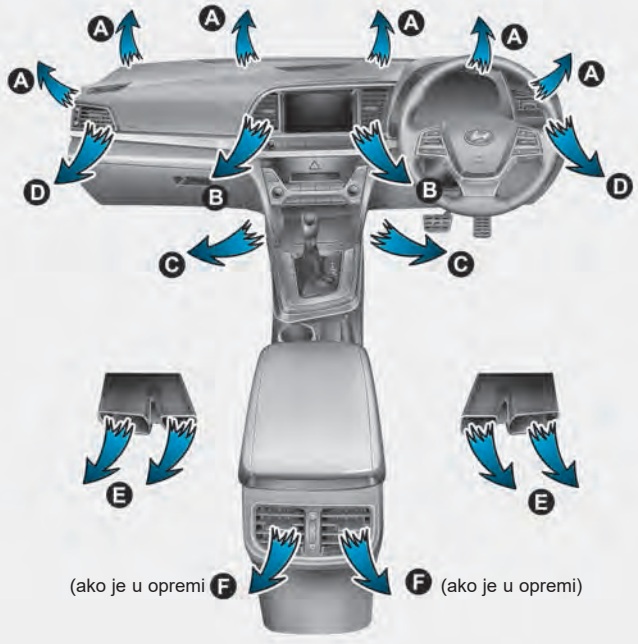
Grejanje i klimatizacija

1. Pokrenite motor.
2. Podesite način u željeni položaj. Da biste poboljšali efikasnost grejanja i hlađenja:

   - Grejanje:
   - Hlađenje:
3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Podesite unos vazduha u položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
5. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
6. Ako želite klimatizaciju, uključite sistem za klimatizaciju.



■ Volan s desne strane



OAD045302R

Izbor načina

OAD045301

Prekidač za izbor načina kontroliše smer strujanja vazduha kroz sistem ventilacije.
Vazduh može biti usmeren prema podu, kontrolnoj tabli ili vetrobranu.
Pet simbola se koristi za predstavljanje pozicije Lice, Dvostruki pravac, Pod, Pod-Odleđivanje i Odleđivanje.

Pravac Lica (B, D,F)

Sav protok vazduha usmeren je prema gornjem delu tela i lica. Uz to, svaki ispust vazduha može usmeravati vazduh po potrebi.

Dvostruki pravac (B, D, C, E, F)

Sav protok vazduha usmeren je prema licu i prema podu.

Pravac Poda(C, E, A, D)

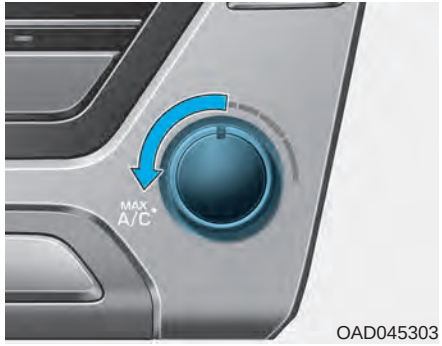
Većina protoka vazduha je usmerena prema podu, dok se mala količina vazduha usmerava na vetrobrane, odleđivače bočnih prozora.

Pravac Pod/ Odleđivanje (A, C, E, D)

Većina protoka vazduha je usmerena prema podui vetrobranu, dok se mala količina vazduha usmerava na odleđivanje bočnih prozora.

Pravac odleđivanja (A, D)

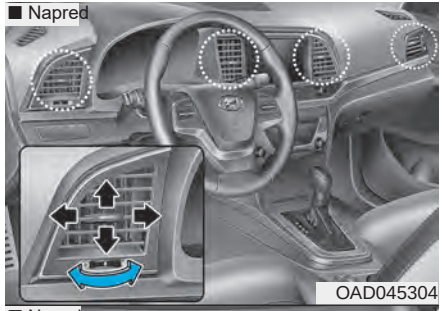
Većina protoka vazduha je usmerena prema vetrobranskom staklu, dok se mala količina vazduha usmerava prema bočnim odleđivačima.

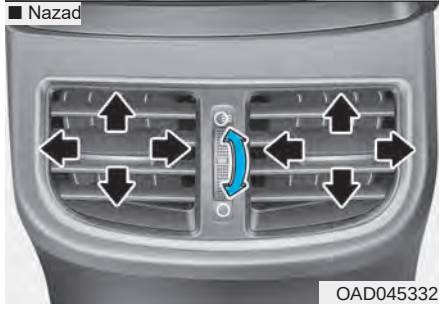


OAD045303

Maksimalna A/C- Pravac (B, D, F)

Da biste radili s MAX A/C,okrenite prekidač za izbor temperature do kraja u levo. Vazduh duva u pravcu lica i gornjeg dela tela. U ovom načinu, klimatizacija i cirkulisanje vazduha će biti izabrani automatski.



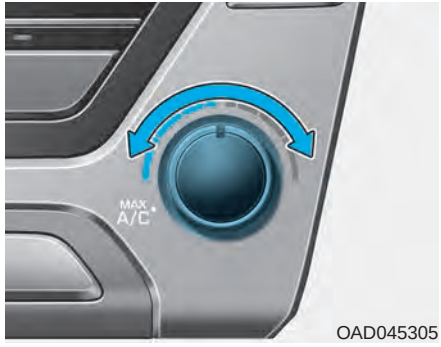


Ventilatori na instrument panelu

Ventilatori za ispuštanje vazduha se mogu otvoriti i zatvoriti odvojeno, koristeći točkić.

Moguće je prilagoditi pravac ispusta vazduha iz ovih ventilatora koristeći ručicu za kontrolu ventilatora kako je prikazano.

Kontrola temperature



Prekidač za kontrolu temperature dozvoljava da kontrolišete temperaturu izduvanog vazduha iz ventilacionog sistema. Da biste promenili temperaturu vazduha u putničkom odeljku, okrenite prekidač u desnu poziciju za grejanje i topao vazduh, ili u položaj levo za hladan vazduh.

Kontrola ulaska vazduha

Ova opcija koriste se za izbor položaja spoljašnjeg (svežeg) vazduha ili položaja recirkulisanja vazduha.

Za promenu položaja kontrole ulaska vazduha, pritisnite kontrolni taster.

Položaj recirkulisanja vazduha

Svetlo indikatora će svetleti kad se izabere položaj recirkulisanja vazduha.S izabranim kruženjem vazduha, vazduh iz kabine za putnike se uvlači u sistem za grejanje ili hlađenje u skladu s odabranom opcijom.

Položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha

Sa izabranom funkcijom spoljašnjeg (svežeg) vazduha,vazduh ulazi u vozilo spolja, te se greje ili hladi saglasno odabranoj funkciji.

Informacije

Treba napomenuti da produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha (bez izabrane klime) će rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla i bočnih prozora, i da će vazduh unutar putničke kabine postati zagušljiv. Uz to, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.

⚠ UPOZORENJE

- **Kontinuirani rad sistema klimatizacije u položaju recirkulisanja može uzrokovati vrtoglavicu ili pospanost, te gubitak kontrole nad vozilom što može rezultirati nesrećom. Postavite ulaz vazduha u položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha tokom vožnje što je češće moguće.**
- **• Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju može dovesti do povećanja vlage u vozilu što može uzrokovati magljenje stakala i smanjiti vidljivost.**

- **Nemojte spavati u vozilu dok rade klimatizacija ili sistem za grejanje. To može uzrokovati ozbiljnu štetu ili smrt usled pada nivoa kiseonika i telesne temperature.**

Kontrola brzine ventilatora

OAD045308

Prekidač paljenja mora biti u položaju ON za rad ventilatora.

Prekidač za kontrolu brzine ventilatora vazduha, koji izlazi iz ventilacionog sistema. Da biste promenili brzinu ventilatora, okrenite taster prema desno za povećanje brzine ventilatora i levo za snižavanje brzine.

Postavljenjem kontrole brzine ventilatora u položaj "0", isključujete ventilator.

Klimatizacija (A/C)

OAD045309

Pritisnite taster A/C kako biste uključili sistem za klimatizaciju (zasvetleće lampica). Ponovo pritisnite taster kako biste isključili sistem za ventilaciju.

Rad sistema

Ventilacija

1. Podesite način u položaj.
2. Podesite ulaz vazduha na položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. Podesite način u položaj.
2. Podesite ulaz vazduha na spoljašnji (svež) vazduh.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora na željenu brzinu.
5. Ako želite grejanje sa ovlaživačem, uključite sistem za klimatizaciju. (ako je u opremi).

Ako vetrobransko staklo magli, podesite način na ili položaj.

Saveti za rukovanje

- Kako biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih dimova u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite ulaz vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.
- Vazduh za sistem za grejanje/hlađenje ulazi kroz rešetku tačno ispred vetrobranskog stakla. Treba voditi računa da rešetka ne bude blokirana lišćem, snegom, ledom ili drugim preprekama.
- Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

KLIMATIZACIJA

HYUNDAI sistemi za klimatizaciju punjeni su R-134a ili R-1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor. Pritisnite taster za klimatizaciju.
2. Podesite način u položaj.
3. Podesite ulaz vazduha na spoljašnji ili položaj recirkulisanja vazduha.
4. Podesite brzinu ventilatora i temperaturu kako biste održali maksimalnu udobnost.

Informacija

Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici na unutrašnjosti vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu.

OBAVEŠTENJE

- **Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad.**
- **Servis sistema rashladnog gasa treba sprovoditi u dobro provetrenim mestima.**
- **Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.**

Informacije

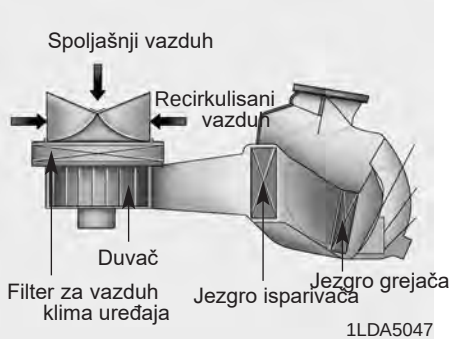
- **Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite termometar tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako termometar pokaže da se motor pregreva, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvavanje.**
- **Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.**

Saveti za rukovanje klimatizacijom

- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vrući vazduh izašao iz vozila.
- Tokom rada sistema za klimatizaciju, možda ćete povremeno primetiti male promene u brzini motora kako kompresor klimatizacije kruži. To je normalna pojava u radu sistema.
- Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju dok su prozori zatvoreni.
- Svakog meseca uključite sistem za klimatizaciju na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu efikasnost sistema.
- Kada koristite sistem za klimatizaciju, možda ćete primiteti kako čista voda kaplje (ili čak curi) na pod ispod suvozačeve strane vozila. To je normalna pojava u radu sistema.
- Upotreba sistema klimatizacije sa položajem recirkulisanja vazduha obezbeđuje maksimalno hlađenje, ali kontinuirani rad u ovom načinu može dovesti do ustajalosti vazduha u vozilu.
- Tokom funkcije rashlađivanja, povremeno ćete možda primeti izmaglicu, koja nastaje usled naglog hlađenja i ulaska vlažnog vazduha. Ovo je normalna pojava u radu sistema.

Održavanje sistema

Kontrolni klimatizacioni vazdušni filter



Kontrolni klimatizacioni vazdušni filter se nalazi iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju. Ako se prašina i druge prljavštine nakupe u filteru tokom dužeg vremena, količina izduvanog vazduha kroz ventilatore će se smanjiti, rezultirajući nakupljanjem vlage s unutrašnje strane vetrobranskog stakla, čak i kad je položaj spoljašnjeg (svežeg)vazduha izabran.

Ako se to dogodi, preporučujemo da kontrolni klimatizacioni filter za vazduh zameni ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Informacije

- **Zamenite filter u skladu sa Rasporedom Održavanja.**
  Ako se vozilo koristi u teškim uslovima, kao što su prašnjavi putevi, neravni putevi, propisani se češći pregledi i zamene kontrolnog klimatizacionog vazdušnog filtera.
- **Kada količina izduvanog vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI trgovac.**

Informacija

Važno je da koristite ispravnu količinu i vrstu ulja i rashladnog gasa. U suprotnom može doći do oštećenja na kompresoru i do nepravilnog rada sistema.

⚠ UPOZORENJE

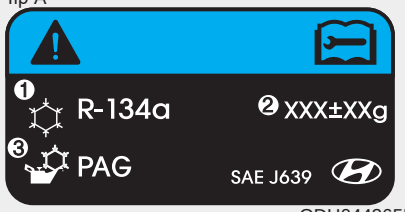
Preporučujemo da servis klimatizacionog sistema vrši ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Nepravilan servis može uzrokovati ozbiljne povrede osobe koja vrši servis.

Nalepnica klimatizacionog rashladnog gasa

■ Primer

• Tip A



ODH044365R

• Tip B

ODH043366

Stvarna nalepnica klimatizacionog rashladnog gasa u vozilu se može razlikovati od slike.

Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija ulja kompresora

Možete da saznate koji je rashladni gas upotrebljen u vašem vozilu na nalepnici koja se nalazi sa unutrašnje strane poklopca motora.

Provera količine rashladnog gasa i ulja kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema.

U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontroliše ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a

Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa, inače, može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-1234yf

Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pri visokom pritisku, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog plina. Inače može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.

SISTEM AUTOMATSKE KONTROLE KLIME (AKO JE U OPREMI)

1. Vozačev taster za kontrolu temperature
2. Suvozačev taster za kontrolu temperature
3. AUTO (automaska kontrola) taster
4. SYNC taster
5. OFF taster
6. Taster kontrole brzine ventilatora
7. Taster izbora načina
8. Klimatizacioni (A/C) taster
9. Taster za odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla
10. Taster za kontrolu dotoka vazduha
11. Taster za odmrzavanje zadnjeg stakla
12. Displej s kontrolama klimatizacionog sistema

OBAVEŠTENJE

Rad ventilatora kada je prekidač paljenja u položaju ON može da izazove pražnjenje akumulatora. Rukujte sa ventilatorom kada motor radi.

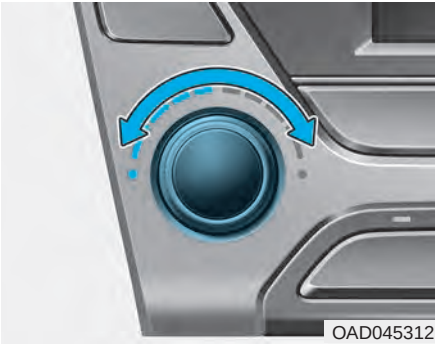
OAD045310

Automatsko grejanje i klimatizacija

OAD045311

1. Pritisnite AUTO taster.

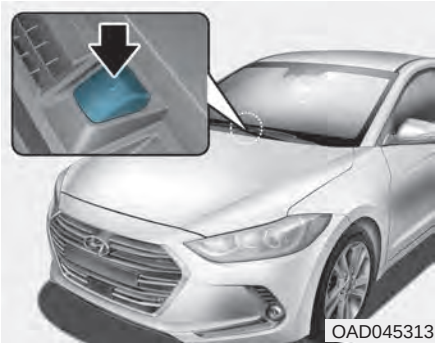
Načini, brzine ventilatora, dotok vazduha i klimatizacija automatski su kontrolisani zavisno od podešene temperature.


OAD045312

2. Okrenite prekidač za kontrolu temperature kako biste podesili željenu temperaturu.

Informacije

- **Kako biste isključili automatski rad, izaberite bilo koji od dole navedenih tastera:**
  -Taster za odabir načina
  - Taster za odmrzavanje prednjeg vetrobrana (Pritisnite još jednom taster kako biste otkazali funkciju odmrzavanja vetrobrana). Na informacionom displeju će opet zasvetleti znak AUTO.)
  - Taster za kontrolu brzine ventilatora. Odabrana funkcija će biti kontrolisana ručno, a sve ostale funkcije će raditi automatski.
- **Zbog svoje udobnosti, koristite taster AUTO i podesite temperaturu na 23°C (73°F).**



Informacija

Nikad ne postavljajte nešto senzor kako biste osigurali bolju kontrolu sistema za grejanje i hlađenje.

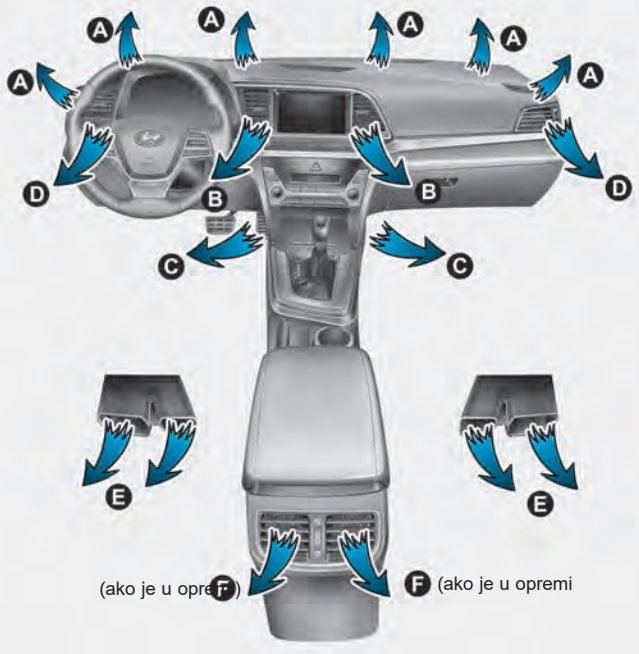
Ručno kontrolisanje grejanja i hlađenja

Sistem za grejanje i hlađenje se može ručno kontrolisati pritiskom na drugi taster, koji nije AUTO taster. U ovom slučaju sistem radi prema redosledu izabranih tastera. Pritiskom na bilo koji taster , osim AUTO tastera, dok koristite automatski način rada, funkcije koje nisu odabrane će biti kontrolisane automatski.

1. Pokrenite motor
2. Podesite način u željeni položaj. Za poboljšanje efikasnosti grejanja i hlađenja:
   - Grejanje:
   - Hlađenje:
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite ulaz vazduha na položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha.
5. Podesite kontrolu brzine ventilatora u željeni položaj.
6. Ako želite hlađenje, uključite sistem za klimatizaciju.

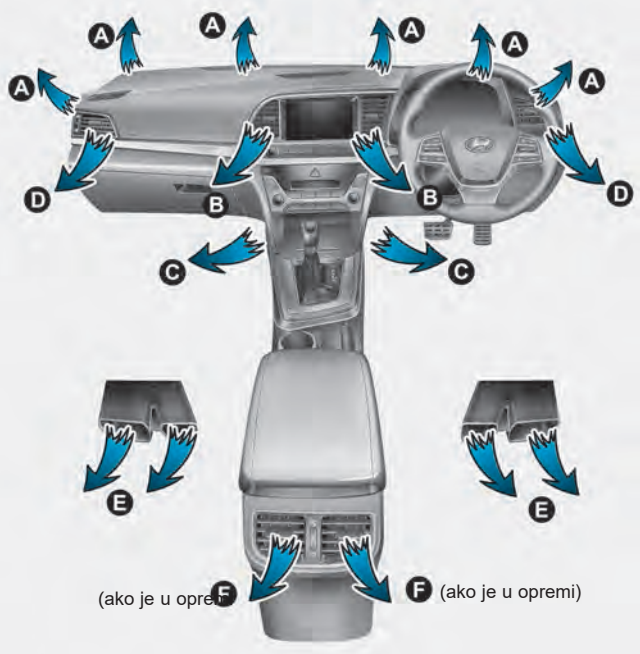
Pritisnite AUTO taster kako biste u potpunosti prebacili kontrolu sistema u automatski način.

■ Volan s leve strane



OAD045302

■ Volan s desne strane



OAD045302R

Izbor načina

Taster za izbor načina kontroliše pravac izlaza kroz ventilacioni sistem.

Prekidač izlaznog otvora se prebacuje na sledeći način:

Pravac Lica (B, D, F)

Sav protok vazduha se usmerava prema gornjem delu tela i licu. Uz to, svaki izlaz vazduha se može direktno kontrolisati, za potpuno podešavnje protoka vazduha.

Dvostruki pravac (B, C, D, E, F)

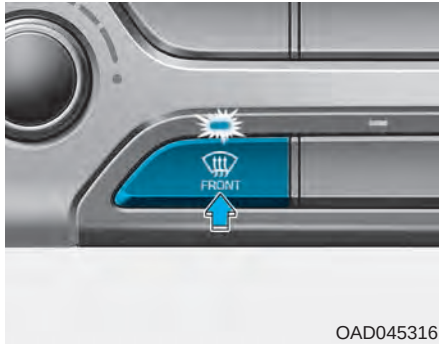
Izlaz vazduha je usmeren prema licu i prema podu.

Pod i Odmrzavanje (A, C, D, E)

Većina protoka vazduha je usmerena prema podu i prema vetrobranu, sa malom količinom vazduha usmerenom na bočne prozore radi odmrzavanja.

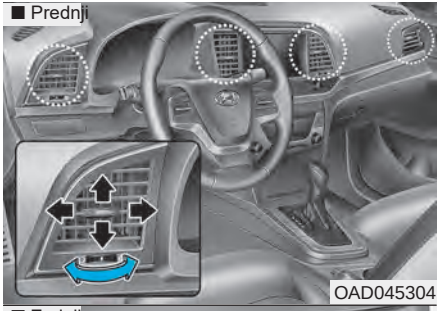
Pravac Poda (A, C, D, E)

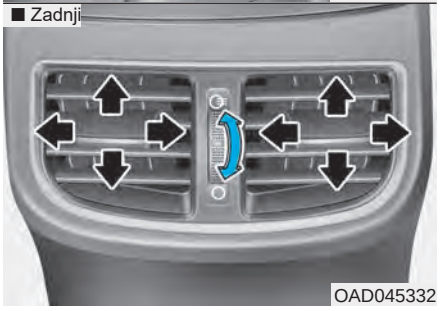
Većina protoka vazduha je usmerena na pod, sa malom količinom usmerenom na vetrobran i ventilatore za odmrzavanje bočnih prozora.



Pravac Odmrzavanje (A)

Većina protoka vazduha je usmerena na vetrobransko staklo, dok se mala količina usmerava prema bočnim ventilatorima za odmrzavanje.



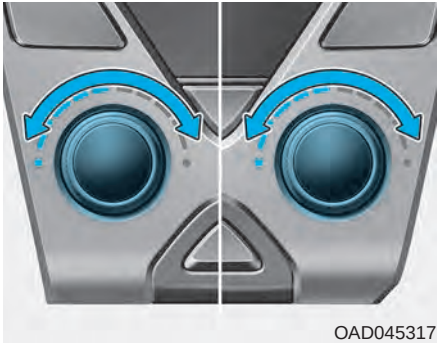


Ventilatori na instrument panelu

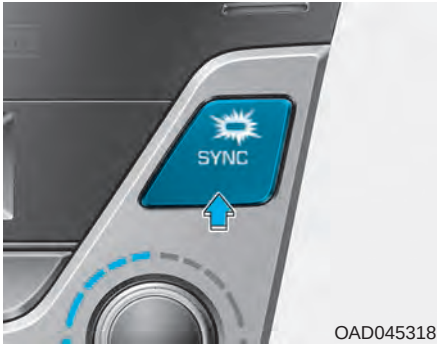
Izduvni otvori ventilatora se mogu otvoriti i zatvoriti zasebno, koristeći točkić. Da biste ih zatvorili, točkić rotirajte u levo (Zadnji:dole) do kranjeg položaja. Da biste ih otvorili rotirajte točkić u desno (Zadnji:gore) do željenog položaja.

Takođe, možete podesiti pravac protoka vazduha iz ventilatora,koristeći kontrolnu ručicu ventilatora kao što je prikazano.

Kontrola temperature



Okrenite prekidač za kontrolu temperature kako biste podesili željenu temperaturu.



Podešavanje podjednake temperature na vozačevoj i suvozačevoj strani:

- Pritisnite “SYNC” taster da biste podesili podjednaku temperaturu na vozačevoj i suvozačevoj strani.
- Temperatura podešena sa suvozačeve strane će biti ista kao temperatura sa vozačeve strane.
- Okrenite kontrolni prekidač temperature sa vozačeve strane. Podjednaka temperature sa vozačeve i suvozačeve strane će biti podešena.

Podešavanje individualne temperature vozačeve i suvozačeve strane

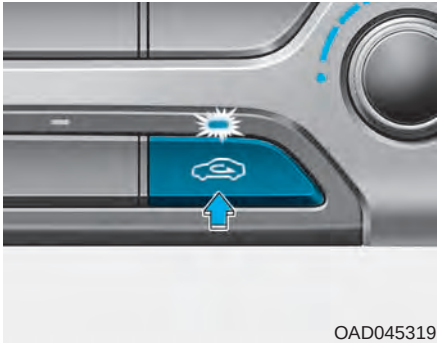
- Pritisnite “SYNC” taster ponovo da biste podesili individualnu temperaturu sa vozačeve i suvozačeve strane. Svetlo na tasteru se gasi.
- Okrenite prekidač za kontrolu temperature sa vozačeve strane kako biste podesili temperaturu sa vozačeve strane.
- Okrenite prekidač za kontrolu temperature suvozačeve strane, kako biste podesili temperaturu na suvozačevoj strani.

Promena temperature

Ako je akumulator ispražnjen ili diskonektovan, način prikazivanja izmerene temperature će se resetovati u stepene Celzijusa. To je normalna pojava. Možete prebacivati način temperaturne jedinice iz Celzijusa u Faranhajte na sledeći način:

- Automatski sistem kontrole klime
  Dok pritiskate taster OFF, pritisnite taster AUTO na 3 ili više sekunde. Jedinica će se promeniti iz Celzijusa u Faranhajte, ili iz Faranhajta u Celzijuse.
- “Korisnički način podešavanja” na instrument tabli: Možete promeniti temperaturnu jedinicu u "Druge karakteristike - Temperaturna jedinica".

Kontrola ulaska vazduha



Ova opcija koriste se za izbor položaja spoljašnjeg (svežeg) vazduha ili položaj recirkulisanja vazduha.

Za promenu položaja kontrole ulaska vazduha, pritisnite kontrolni taster.

Položaj recirkulisanja vazduha

Sa izabranim položajem recirkulisanja vazduha, vazduh iz putničkog prostora će biti uvučen kroz sistem grejanja i zagrejan ili ohlađen, u skladu sa izabranom funkcijom.

Položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha

Sa izabranim spoljašnjim (svežim) vazduhom, vazduh koji ulazi spolja se greje ili hladi, u skladu sa izabranom funkcijom.

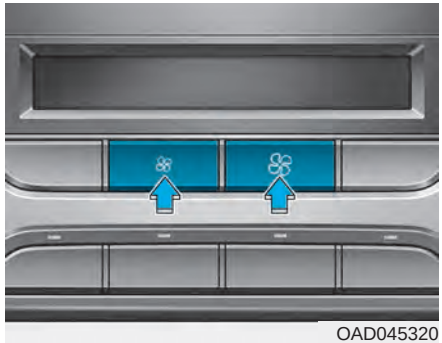
Informacije

Treba napomenuti da produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha (bez izabrane klime) će rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla i bočnih prozora, i da će vazduh unutar putničke kabine postati zagušljiv. Uz to, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.

⚠ UPOZORENJE

- **Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju može dovesti do povećanja vlage u vozilu što može uzrokovati magljenje stakala i smanjiti vidljivost.**
- **Nemojte spavati u vozilu dok rade klimatizacija ili sistem za grejanje. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja ili smrt usled pada nivoa kiseonika i/ili telesne temperature.**
- **Kontinuirani rad sistema klimatizacije u položaju recirkulisanja može uzrokovati vrtoglavicu ili pospanost, te gubitak kontrole nad vozilom što može rezultirati nesrećom. Postavite ulaz vazduha u položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha tokom vožnje što je češće moguće.**

Kontrola brzine ventilatora

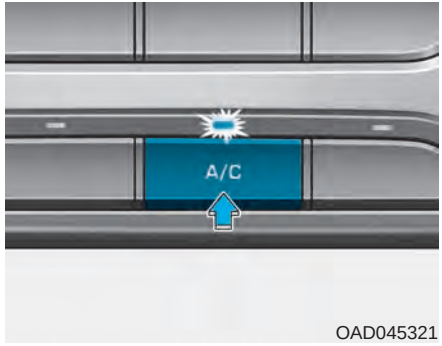

OAD045320

Kontrola brzine ventilatora se može podesiti pritiskanjem tastera za kontrolu brzine ventilatora.

Što je veća brzina ventilatora, više se vazduha se izbacuje.

Pritiskanjem OFF tastera isključujete ventilator.

Klimatizacija

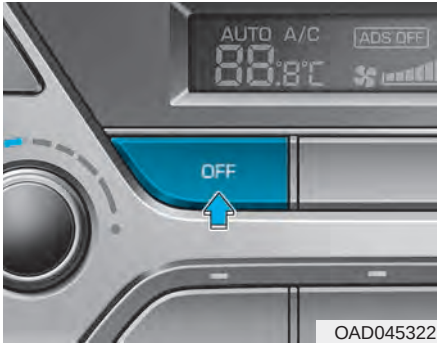


OAD045321

Pritisnite A/C taster da biste uključili sistem za klimatizaciju (indikator lampica će svetleti).

Pritisnite taster ponovo da biste isključili sistem za klimatizaciju.

OFF način



OAD045322

Pritisnite OFF taster na prednjem delu kako biste isključili sistem kontrole klimatizacije. Ipak, moći ćete da rukujete načinima i tasterima za unos vazduha dokle god je prekidač paljenja u ON položaju.

Sistem rada

Ventilacija

1. Podesite način u položaj.
2. Podesite kontrolu unosa vazduha na položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha.
3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željeni položaj.

Grejanje

1. Podesite način u položaj.
2. Podesite kontrolu unosa vazduha na položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha.
3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
5. Ako želite grejanje sa smanjenom vlažnošću uključite sistem za klimatizaciju,

- Ako se vetrobransko staklo zamagli podesite način u položaj ili.

Saveti za rukovanje

- Kako biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih dimova u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite ulaz vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.
- Vazduh za sistem za grejanje/hlađenje ulazi kroz rešetku tačno ispred vetrobranskog stakla. Treba voditi računa da rešetka ne bude blokirana lišćem, snegom, ledom ili drugim preprekama.
- Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI Sistemi za klimatizaciju punjeni su sa R-134a or R1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor. Pritisnite taster za klimatizaciju.
2. Podesite način u položaj.
3. Podesite ulaz vazduha na spoljašnji ili recirkulisani položaj.
4. Podeste brzinu ventilatora i kontrolu temperature kako biste zadržali maksimalnu udobnost.

Informacije

Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici na unutrašnjosti vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu.

OBAVEŠTENJE

- **Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad. Servis sistema rashladnog gasa treba sprovoditi u dobro provetrenim mestima.**
- **Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.**

Informacije

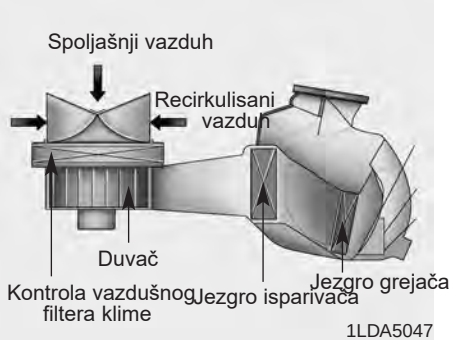
- **Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite termometar tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako termometar pokaže da se motor pregreva, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvavanje.**
- **Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.**

Saveti za rukovanje sistemom za klimatizaciju

- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vrući vazduh izašao iz vozila.
- Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju dok su prozori zatvoreni.
- Tokom rada sistema za klimatizaciju, možda ćete povremeno primetiti male promene u brzini motora kako kompresor klimatizacije kruži. To je normalna karakteristika rada sistema.
- Svakog meseca uključite sistem za klimatizaciju na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu efikasnost sistema.
- Kada koristite sistem za klimatizaciju, možda ćete primiteti kako čista voda kaplje (ili čak curi) na pod ispod suvozačeve strane vozila. To je normalna karakteristika rada sistema.
- Upotreba sistema klimatizacije sa položajem recirkulisanja vazduha obezbeđuje maksimalno hlađenje, ali kontinuirani rad u ovom načinu može dovesti do ustajalosti vazduha u vozilu.
- Tokom funkcije rashlađivanja, povremeno ćete možda primeti izmaglicu, koja nastaje usled naglog hlađenja i ulaska vlažnog vazduha. Ovo je normalna pojava kod radu sistema.

Održavanje sistema

Kontrola vazdušnog filtera klime



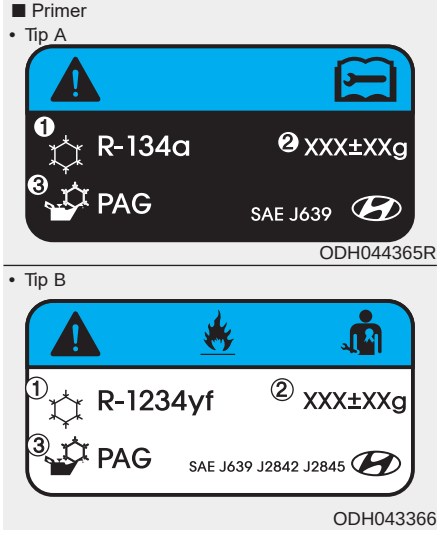
Kontrolni klimatizacioni vazdušni filter se nalazi iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju. Ako se prašina i druge prljavštine nakupe u filteru tokom dužeg vremena, količina izduvanog vazduha kroz ventilatore će se smanjiti, rezultirajući nakupljanjem vlage s unutrašnje strane vetrobranskog stakla, čak i kad je položaj spoljašnjeg (svežeg)vazduha izabran.

Ako se to dogodi, preporučujemo da kontrolni klimatizacioni filter za vazduh zameni ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Information

- **Zamenite filter u skladu sa Rasporedom Održavanja. Ako se vozilo koristi u teškim uslovima, kao što su prašnjavi putevi, neravni putevi, propisani se češći pregledi i zamene kontrolnog klimatizacionog vazdušnog filtera.**
- **Kada količina izduvanog vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI trgovac.**

Nalepnica klimatizacionog rashladnog gasa



Stvarna nalepnica klimatizacionog rashladnog gasa u vozilu se može razlikovati od slike.

Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija ulja kompresora

Možete da saznate koji je rashladni gas upotrebljen u vašem vozilu na nalepnici koja se nalazi sa unutrašnje strane poklopca motora.

Provera količine rashladnog gasa i ulja kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema.
U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontroliše ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a

Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa, inače, može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.

⚠ UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-1234yf

Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pri visokom pritisku, sistem za klimatizaciju sme da servisira jedino obučeni i sertifikovani tehničar.

Važno je da koristite tačnu vrstu i količinu ulja i rashladnog gasa.

U suprotnom, može doći do oštećenja na vozilu ili telesnih povreda.

ODMRZAVANJE I ODMAGLJIVANJE VETROBRANA

⚠ UPOZORENJE

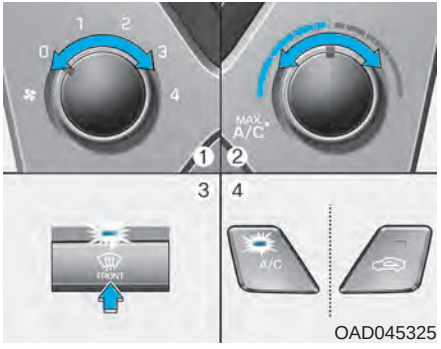
Grejanje vetrobrana

Ne koristite ili položaje za vreme rada hlađenja tokom izuzetno velike vlažnosti vazduha. Temperaturna razlika između temperature spolja i temperature vetrobrana će uzrokovati magljenje spoljne površine vetrobranskog stakla, što može uzrokovati gubitak vidljivosti. U tom slučaju podesite taster za izbor načina ili taster položaja ili taster kontrole brzine ventilatora ili taster za smanjenje brzine.

- Za maksimalni učinak odmrzavanja podesite kontrolu temperature na najveću desnu/vruću poziciju i brzinu ventilatora na najvišu brzinu.
- Ako je topli vazduh prema podu poželjan za vreme odmrzavanja ili odmagljivanja, postavite način u pod-odmrzavanje pravac.
- Pre vožnje uklonite sav sneg i led s vetrobrana, zadnjeg stakla, spoljnih bočnih retrovizora i svih bočnih prozora.
- Očistite sav sneg i led s poklopca motora i rešetki za ulaz vazduha na dnu vetrobrana da biste poboljšali efikasnost grejanja ili odmrzavanja i kako biste smanjili mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane vetrobranskog stakla.

Ručna kontrola klimatizacionog sistema

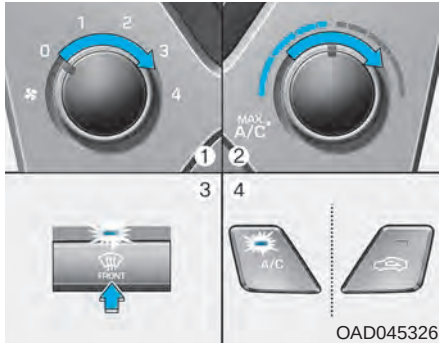
Za odmagljivanje unutrašnjosti vetrobrana



1. Izaberite bilo koju brzinu ventilatora osim “0”položaja.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Izaberite ili položaj.
4. Spoljašnji (svež) vazduh će biti automatski izabran. Uz to, klimatizacija (ako je u opremi) će automatski raditi ako je izabran način položaja.

Ako položaj klimatizacije i spoljašnjeg (svež) vazduha nisu izabrani automatski, pritisnite ručno odgovarajuće prekidače.

Za odmrzavanje spoljašnosti vetrobrana

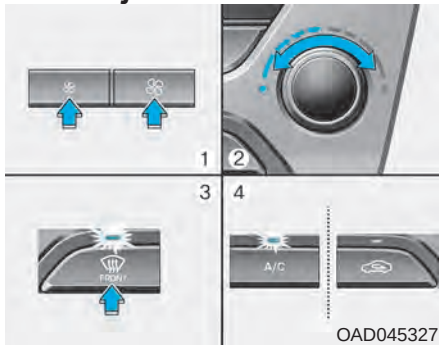


OAD045326

1. Podesite brzinu ventilatora na najjači (krajnji desni) položaj.
2. Podesite temperaturu na najviše.
3. Izaberite položaj.
4. Spoljašnji (svež) vazduh i klima (ako je u opremi) će biti automatski izabrani.

Automatska kontrola sistema klimatizacije

Odmagljivanje unutrašnjosti vetrobrana



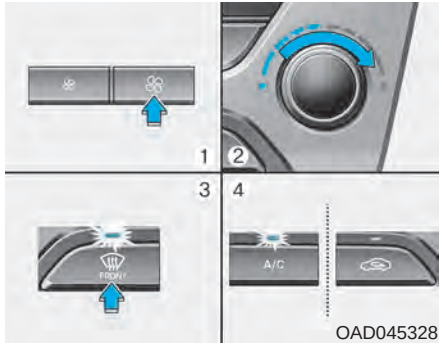
OAD045327

1. Izaberite željenu brzinu vetrobrana.
2. Izaberite željenu temperaturu..
3. Pritisnite taster za odmrzavanje).
4. Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom temperaturom unutar vozila, spoljašnji (svež) vazduh i veća brzina ventilatora će biti automatski izabrani.

Ako klimatizacija, spoljašnji (svež) vazduh i veća brzina ventilatora se ne selektuju automatski, podesite ih ručno pritiskom na ogovarajući prekidač.

Ako je položaj izabran, niža brzina ventilatora je podešena u višu brzinu ventilatora.

Za odmrzavanje spoljašnosti vetrobrana



1. Podesite brzinu ventilatora na najjače.
2. Podesite temperaturu na krajnji vrući (HI) položaj.
3. Pritisnite taster za odmrzavanje ( ).
4. Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom temperaturom unutar vozila i položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha će automatski biti izabran.

Ako je položaj izabran, niža brzina ventilatora je podešena u višu brzinu ventilatora.

Logika odmagljivanja (ako je u opremi)

Da biste smanjili mogućnost maglenja unutrašnjosti vetrobranskog stakla, unos vazduha ili klimatizacija se automatski kontrolišu u skladu sa određenim uslovima, kao što su ili položaj. Za otkazivanje i vraćanje logike odmagljivanja, uradite sledeće:

Ručna kontrola sistema klimatizacije

1. Okrenite prekidač paljenja u ON položaj.
2. Pritisnite taster za odmrzavanje. ( ).
3. Pritisnite taster za kontrolu unosa vazduha najmanje 5 puta u roku od 10 sekundi.

Indikator na tasteru unosa vazduha će zatrepereti 3 puta. To ukazuje da je logika odmagljivanja otkazana ili su vraćena u programirano stanje.

Ako je akumulator ispražnjen ili diskonektovan, resetuje se na stanje logičkog odmagljivanja.

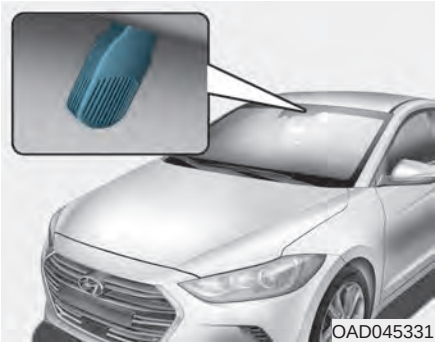
Automatska kontrola sistema klimatizacije

1. Okrenite prekidač paljenja u ON položaj.
2. Pritisnite taster za odmrzavanje ( ).
3. Dok pritiskate taster za klimatizaciju (A/C), pritisnite taster kontrole unosa vazduha najmanje 5 puta u roku od 3 sekunde.

Informacioni displej kontrole klimatizacije će trepnuti 3 puta. To ukazuje da je logika odmagljivanja otkazana ili vraćena u programirano stanje.

Ako je akumulator ispražnjen ili diskonektovan, resetuje se na stanje logičkog odmagljivanja.

Automatski sistem odmagljivanja (samo za automatsku kontrolu klimatizacije, ako je u opremi)



Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost od zamagljivanja unutrašnjosti vetrobranskog stakla, tako što automatski detektuje vlagu s unutrašnje strane vetrobrana.

Sistem automatskog odmaglljivanja radi kada su grejanje ili klimatizacija upaljeni.

Informacija

Sistem automatskog odmagljivanja možda neće raditi dobro, kada je spoljna temperatura ispod -10°C.

Kada sistem automatskog odmagljivanja radi, indikator će svetleti.

Ako je u vozilu registrovan viši nivo vlage, Sistem za Automatsko Odmagljivanje će raditi po sledećem redosledu:

Korak1 : Položaj spoljašnjeg vazduha

Korak 2 : Rukovanje klimatizacijom

Korak 3 : Izduvavanje vazduha u pravcu vetrobrana

Korak 4 : Povećanje protoka vazduha prema vetrobranu.

Ako je klimatizacija isključena ili je recirkulisanje vazduha ručno izabrano dok je Sistem Automatskog Odmagljivanja uključen, Indikator Sistema Automatskog Odmagljivanja će trepnuti 3 puta kako bi signalizirao da ručno podešavanje otkazano.

Otkazivanje ili resetovanje Sistema Automatskog Odmagljivanja

Pritisnite taster za odmrzavanje prednjeg vetrobrana na 3 sekunde, kada je prekidač paljenja u ON položaju.

Kada je Sistem Automatskog Odmrzavanja otkazan, ADS OFF simbol će trepnuti 3 puta i ADS OFF će biti prikazana na displeju informacija kontrole klimatizacije.

Kada je Sistem Automatskog Odmagljivanja resetovan, ADS OFF će trpnuti 6 puta, bez signala.

Informacije

- **Kada je Sistem za Automatsko Odmagljivanje uključio klimatizaciju, a vi pokušate da je isključite, indikator će trepnuti 3 puta i klimatizacije neće biti isključena.**
- **Zbog efikasnosti, ne birajte položaj recirkulisanja vazduha, dok radi Sistem za Automatsko Odmagljivanje.**

OBAVEŠTENJE

Ne uklanjajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla sa vozačeve strane.

Mogu nastati oštećenja delova sistema koja neće biti pokrivena garancijom vozila.

KONTROLA KLIMATIZACIJE DODATNE KARAKTERISTIKE

Jonizator (ako je opremi)

Kada je prekidač paljenja u položaju ON, funkcija čistog vazduha se automatski uključuje.

Takođe, funkcija čistog vazduha se automatski isključuje, kada se prekidač paljenja okrene u OFF položaj.

Panoramski krov unutrašnje recirkulisanje (ako je u opremi)

Ako se panoramski krov otvori dok sistemi grejanja i klimatizacije rade, spoljašnji (svež) vazduh će automatski biti izabran za ventilaciju auta. Ako posle toga izaberete recirkulisanje vazduha, spoljašnji (svež) vazduh će biti automatski izabran nakon 3 minuta.

Ako zatvorite panoramski krov, način unosa će biti promenjen u prethodni izabran način.

KASETE ZA ODLAGANJE

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne čuvajte u vozilu upaljače, propanske cilindre ili druge zapaljive/eksplozivne materijale. Ovi predmeti se mogu zapaliti i/ili eksplodirati, ako je vozilo izloženo visokim temperaturama duže vreme.

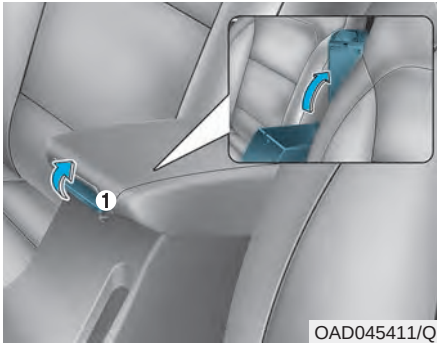
⚠ UPOZORENJE

UVEK držite poklopce na kasetama dobro zatvorene tokom vožnje. Predmeti u vašem vozilu kreću se jednakom brzinom kao i vozilo. Ako budete morali naglo da zaustavite ili skrenete ili dođe do sudara, predmeti mogu izleteti iz kaseta i povrediti vozača i putnike.

OBAVEŠTENJE

Kako biste izbegli krađu, ne ostavljajte vredne stvari u kasetama.

Kaseta na centalnoj konzoli

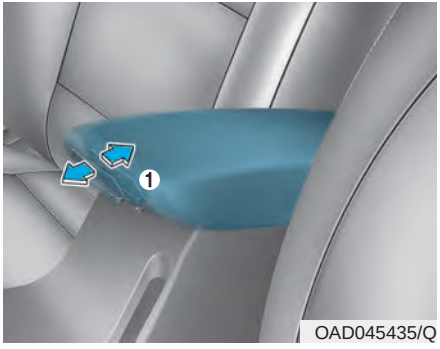


OAD045411/Q

Da biste je otvorili :

Pritisnite dugme (1).

Pokretni naslon za ruke (ako je u opremi)



OAD045435/Q

Da biste pomerili naslon za ruke napred:

Uhvatite prednji deo naslona za ruke (1) i onda ga povucite naprd.

Da biste vratili naslon za ruke nazad:

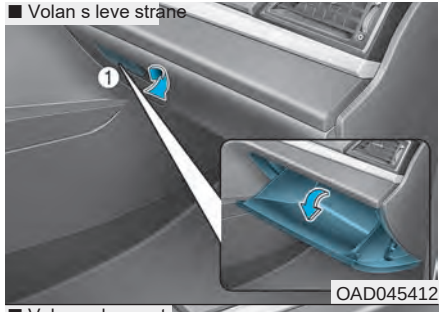
Gurnite naslon za ruke nazad.

⚠ UPOZORENJE

Ne hvatajte prednji deo naslona (1), dok gurate naslon za ruke nazad. Možete priklještiti prste.

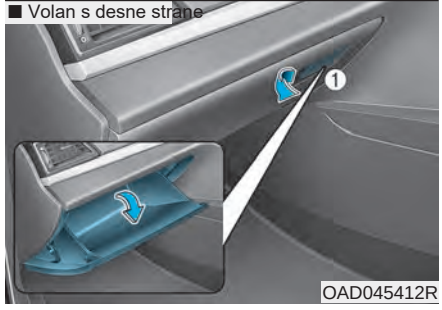
Kaseta za rukavica

■ Volan s leve strane



OAD045412

■ Volan s desne strane



OAD045412R

Za otvaranje:

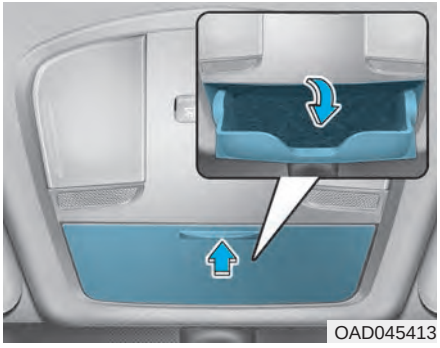
Povucite ručicu (1).

⚠ UPOZORENJE

UVEK zatvorite poklopac kasete za rukavice posle upotrebe.

Otvorena kasetu za rukavice može da uzrokuje ozbiljne povrede putnika u nesreći, čak iako putnici imaju vezan sigurnosni pojas.

Držač za naočare za sunce (ako je u opremi)



OAD045413

Za otvaranje:

Pritisnite vrata i držač će se polako otvoriti. Stavite svoje naočare u vrata kasete, sa staklima okrenutim ka spolja.

Za zatvaranje:

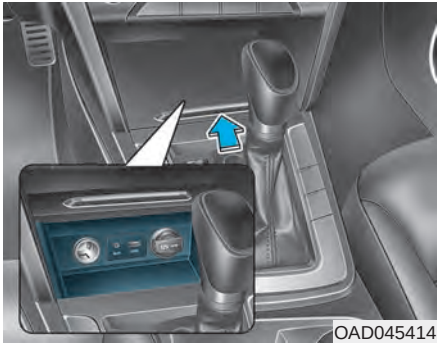
Vratite nazad u položaj.

Pobrinite se da je držač za naočare za sunce zatvoren dok vozite.

⚠ UPOZORENJE

- **Ne držite ništa osim naočara u držaču za naočare za sunce. Drugi predmeti mogu biti izbačeni iz držača u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili nesreće, i verovatno naneti povrede putnicima u vozilu.**
- **Ne otvarajte držač za naočare za sunce dok se vozilo kreće. Retrovizor može biti blokiran otvaranjem držača za sunčane naočare.**
- **Ne gurajte na silu naočare u držač sunčanih naočara. To može izazvati telesne povrede ako pokušate da vrata na silu otvorite kada su naočare zaglavljene u držaču.**

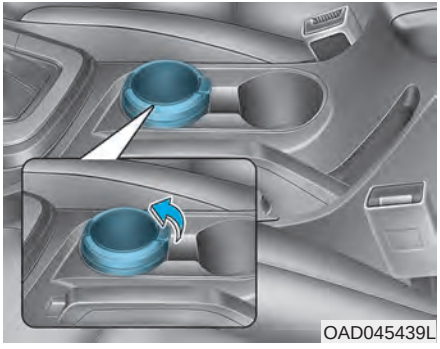
Višenamenska kaseta (ako je u opremi)



Da biste otvorili kasetu, pritisnite poklopac i polako će se otvoriti. Da biste zatvorili poklopac, pritisnite ga i lagano zatvorite.
Kada zatvorite poklopac, on će se zaključati kako bi putnici bili sigurni u slučaju naglog ubrzavanja ili kočenja. Za otključavanje, pritisnite poklopac dva puta.

UNUTRAŠNJE KARAKTERISTIKE

Pepeljara (ako je u opremi)



Da biste koristili pepeljaru, otvorite poklopac.

Da biste očistili pepeljaru:

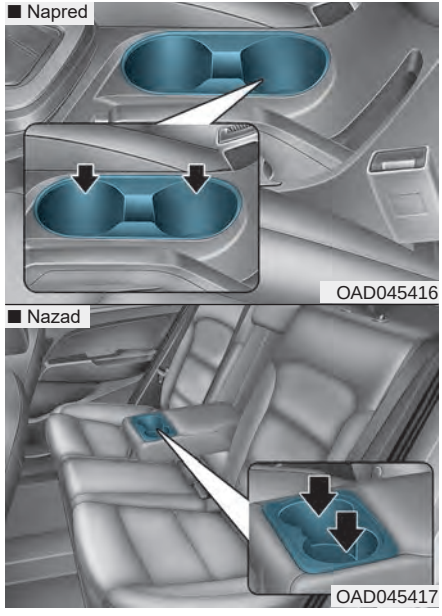
Plastična kutija treba da se izvadi podizanjem na gore kutije pepeljare posle okretanja poklopca suprotno od smera kazaljke na satu i povlačenjem napolje.

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje pepeljare

Stavljanje zapaljene cigarete ili šibica u pepeljaru sa drugim zapaljivim materijalima može uzrokovati požar.

Držač za čaše



Napred

Šolje ili manje ambalaže napitaka mogu da se stave u držače za čaše.

Nazad

Povucite dole naslon za ruke kako biste koristili držač za čaše.

⚠ UPOZORENJE

- **Izbegavajte naglo pokretanje ili kočenje kada koristite držače za čaše, kako biste izbegli prosipanje napitaka. Možete se opeći, ako se vrela tečnost prolije. Takva opekotina kod vozača, može da izazove gubitak kontrole nad vozilom i da rezultira nesrećom.**
- **Ne stavljajte nepoklopljene i neosigurane šolje, flaše, limenke, itd., sa vrelom tečnošću u držač za čaše, dok je vozilo u pokretu. Povrede mogu izazvati naglo zaustavljanje i sudar.**
- **Koristite samo mekane šolje u držaču za čaše. Tvrdi objekti vas mogu povrediti u sudaru.**

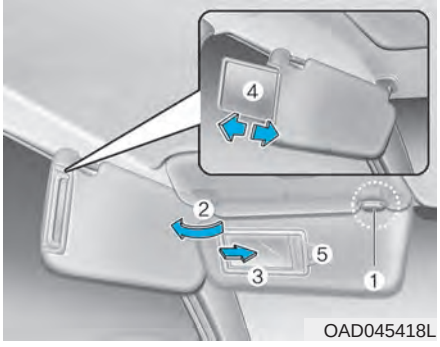
⚠ UPOZORENJE

Ne držite limenke ili flaše na direktnoj sunčevoj svetlosti i ne unosite ih u vrelo vozilo. Mogu eksplodirati.

OBAVEŠTENJE

- **Tokom vožnje držite pića zatvorena kako se ne bi prolivala. Prolivena tečnost može ući u električni/elektronski sistem vozila i oštetiti delove električnog/elektronskog sistema.**
- **Tokom čišćenja prolivenih tečnosti, nemojte sušiti držač na visokoj temperaturi. Može doći do oštećenja držača za čaše.**

Štitnik za sunce



Da biste koristili štitnik za sunce, povucite ga prema dole.
Kako biste ga postavili na bočni prozor, povucite ga dole, izvadite iz držača (1) i okrenite na stranu (2).
Kako biste koristili ogledalo, spustite štitnik za sunce i gurnite poklopac za ogledalo (3).
Podesite štitnik za sunce napred ili nazad (4) po potrebi. Koristite držač za kartice (5) da biste držali kartice.

i Informacija

Zatvorite sigurno poklopac ogledala i vratite štitnik za sunce u prvobitan položaj posle korišćenja.

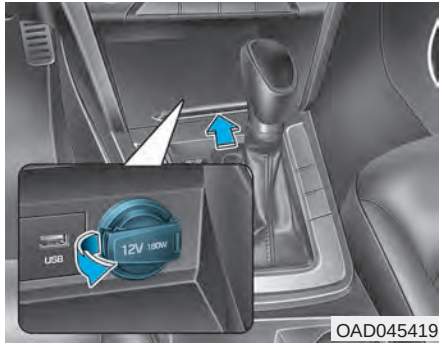
⚠ UPOZORENJE

Ne zaklanjajte sebi pogled dok koristite štitnik za sunce zbog svoje sigurnosti.

OBAVEŠTENJE

Ne stavljajte istovremeno više kartica u držač kartica. To može oštetiti držač kartica.

Priključak za punjač (ako je u opremi)



OAD045419

Ovaj priključak dizajniran je kako bi snabdeo energijom mobilne ili druge uređaje dizajnirane za korišćenje električnog sistema vozila. Uređaji bi trebalo da vuku manje od 180 W dok motor radi.

⚠ UPOZORENJE

Izbegavajte strujne udare. Nemojte gurati prste ili druge predmete (šnale, itd.) u priključak za punjač i nemojte ga dirati mokrim rukama.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenja priključka za punjač:

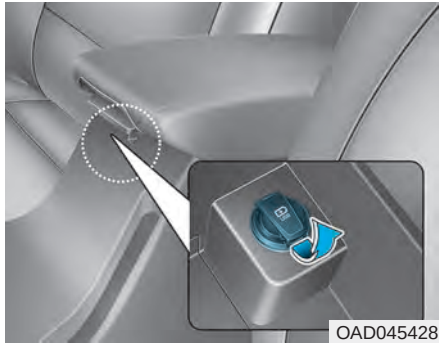
- **Priključak koristite samo dok motor radi i uklonite priključene uređaje nakon korišćenja. Korišćenje priključka za punjač duže vreme dok je motor ugašen bi moglo dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Koristite samo 12 V dodatke čiji je kapacitet manji od 180 W (Watt) električnog kapaciteta.**
- **Tokom korišćenja priključka podesite klimu ili grejanje na najniži nivo.**
- **Kada ne koristite priključak, stavite poklopac preko.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Neki elektronski uređaji mogu uzrokovati elektronske smetnje dok su priključeni na punjač vozila. Mogu uzrokovati preteranu statičku buku i poremećaje u drugim elektronskim sistemima i uređajima dok se koriste u vozilu.**
- **Gurnite utičnicu unutra koliko god je to moguće. Ako kontakt nije dobar, utičnica se može pregrejati, a osigurač iskočiti.**
- **Spajajte električne/elektronske uređaje opremljene baterijom sa zaštitom od povratne struje. Povratna struja iz baterije može ulaziti u električni/elektronski sistem vozila i uzrokovati nepravilnosti u radu.**

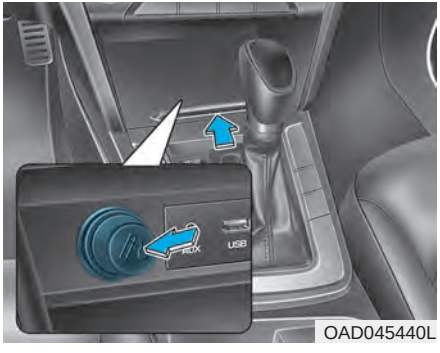
USB punjač



USB punjač se nalazi unutar kasete na konzoli između vozačevog i suvozačevog sedišta. Ubacite USB punjaču USB ulaz i napunite pametni telefon ili tablet.

- Poruka status punjenja / završetak punjenja će se prikazati na ekranu pametnog telefona ili tableta.
- Pametni telefon ili tablet se mogu zagrejati tokom procesa punjenja. To ne ukazuje na nikakav kvar sistema za punjenje.
- Pametni telefon ili tablet koji su naprvljeni za drugačiji način punjenja, možda neće biti dobro napunjeni. U tom slučaju koristite jedino punjač vašeg uređaja.
- Priključak za punjenje je namenjen samo da dopunite vaš uređaj. Ne koristite priključak za punjenje da biste uključivali audio ili puštali medije na AVN.

Upaljač za cigarete (ako je u opremi)



Da biste koristili upaljač za cigarete, prekidač paljenja mora biti u ACC ili ON položaju.

Pritisnite upaljač do kraja u utičnicu. Kada se ugreje, upaljač će iskočiti napolje u "spreman" položaj.

Preporučujemo da koristite rezervne delove nabavljene kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca

⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte ostavljati upaljač unutra nakon što se zagrejao, jer može doći do pregrevanja.**
- **Ako upaljač ne iskoči u roku od 30 sekundi, sklonite ga kako biste sprečili pregrevanje.**
- **Nemojte stavljati druge predmete u otvor upaljača. To može dovesti do oštećenja upaljača.**

OBAVEŠTENJE

Jedino HYUNDAI upaljač možete koristiti u otvoru upaljača za cigarete. Korišćenje priključnih uređaja (brijača,ručnih usisivača, i lončića za kafu, itd.) mogu ošteti otvore ili izazvati električni kvar.

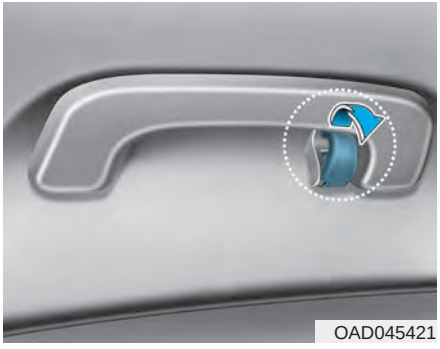
Sat

⚠ UPOZORENJE

Ne podešavajte sat dok vozite. Možete izgubiti kontrolu nad volanom i uzrokovati teške telesne povrede ili nesreće.

Za više detalja, pogledajte uputstvo koje ćete dobiti uz vaše vozilo.

Ofinger za odeću (ako je u opremi)



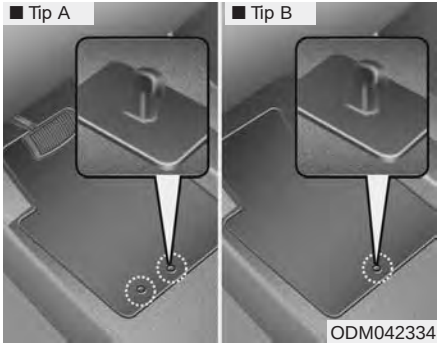
Da biste okačili garderobu, povucite dole ofinger.

Ovi ofingeri nisu namenjeni za vešanje velike i teške odeće.

⚠ UPOZORENJE

Ne vešajte ništa drugo osim odeće. U slučaju nesreće drugi predmeti mogu ošteti vozilo ili naneti telesne povrede.

Fiksatori za patosnice (ako je u opremi)



UVEK koristite fiksatore za patosnice da biste pričvrstili prednje patosnice za vozilo. Fiksatori na prednjim patosnicama sprečavaju da patosnice klize napred.

⚠ UPOZORENJE

Morate razmotriti sledeće kada montirate bilo kakve patosnice u vozilo.

- **Pobrinite se da patosnice budu sigurno pričvršćene fiksatorima za pod vozila pre vožnje.**
- **Ne koristite patosnice koje ne mogu biti čvrsto pričvršćene fiksatorima za pod vozila**
- **Ne stavljajte patosnice jednu preko druge (na primer gumenu patosnicu preko obične patosnice). Samo jedna patosnica treba da bude ispred svakog sedišta.**

VAŽNO -Vaše vozilo je proizvedeno sa fiksatorima na vozačevom mestu, koji sigurno drže patosnicu pričvršćenu za pod. Kako biste izbegli smetnje u radu s papučicama HYUNDAI preporučuje da koristite HYUNDAI patosnice dizajnirane za upotrebu u vašem vozilu.

Mreža za prtljag (držač) (ako je u opremi)

Kako biste sprečili pomeranje predmeta u gepeku, možete koristiti 4 držača, koji se nalaze u gepeku, za pričvršćivanje mreže za prtljag.
Ako je potrebno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI zastupnika da vam obezbedi mrežu za prtljag.

OBAVEŠTENJE

Vozila opremljena šinskim sistemom za prtljag, mogu koristiti karike da bi zakačili mrežu za prtljag.

⚠ OPREZ

Da biste sprečili oštećenja tereta ili vozila, treba da vodite računa dok prevozite lomljive ili kabaste predmet u gepeku.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbegli povredu oka, NE NATEŽITE mrežu za prtljag. UVEK držite podalje vaše lice i telo od trzajnog puta mreže. NE KORISTITE mrežu za prtljag kada su na trakama vidljivi znaci habanja i oštećenja.

Multimedijalni Sistem

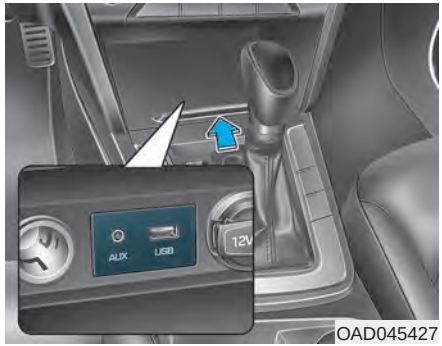
Multimedijalni sistem.....4-2
Aux, USB i iPod® ulaz 4-2
Antena 4-3
Audio kontrole na volanu 4-4
Audio / Video / Navigacioni sistem (AVN) 4-5
Bluetooth® bežična tehnologija hands-free 4-5
Funkcionisanje audio sistema vozila.....4-6
Audio jedinica(Bez ekrana na dodir) 4-9
Karakteristike vaše audio jedinice.....4-10
Radio način (Tip A-1, Tip A-2, Tip A-3,
Tip A-4 sa RDS).....4-28
Radio način (Tip A-5, Tip A-6).....4-30
Medija način.....4-31
Telefon način.....4-38
Način podešavanja
(Tip A-1, Tip A-2, Tip A-3, Tip A-4).....4-40
Način podešavanja (Tip A-5, Tip A-6).....4-46
Audio jedinica (sa ekranom na dodir) 4-54
Karakteristike vaše Audio jedinice.....4-55
Radio način
(Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4) 4-72
Radio način (Tip B-5, Tip B-6).....4-74
Medija način.....4-75
Telefon način.....4-90
Bluetooth® bežična tehnologija
(Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4) 4-90
Bluetooth® bežična tehnologija
(Tip B-5, Tip B-6).....4-97
Način podešavanja
(Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4) 4-103
Način podešavanja (Tip B-5, Tip B-6) 4-110
Izjava o usaglašenosti 4-117
FCC 4-117
CE za EU 4-119
NCC za Tajvan.....4-121
ACMA za Australiju 4-122
ANATEL za Brazil.....4-124
SMA za Jamajku.....4-127
IFETEL za Meksiko.....4-128
MOC za Izrael.....4-129

MULTIMEDIJALNI SISTEM

Informacije

- **Ako koristite HID prednja svetla od drugog proizvođača, može doći do neispravnog funkcionisanja audio i elektronskih uređaja vašeg vozila.**
- **Izbegavajte kontakt unutrašnjih delova s hemikalijama, poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstava za pranje ruku i osveživača vazduha, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promenu boje.**

AUX, USB i iPod® ulaz



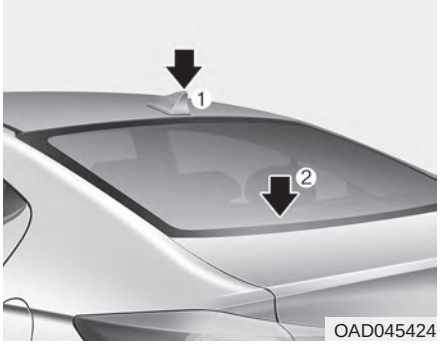
Možete koristiti AUX priključak za spajanje audio uređaja i USB port priključak za spajanje na USB i iPod® ulaz.

Informacija

Kad koristite prenosni audio uređaj spojen na utičnicu, tokom reprodukcije može doći do pojave buke. Ako se to dogodi upotrebite izvor napajanja prenosnog audio uređaja.

❊ iPod® je zaštitni znak Apple Inc.

Antena



Antena ajkulino peraje (1, ako je u opremi)

Antena ajkulino peraje će primati prenosne podatke .
(Na primer : GPS)

Antena zadnjeg stakla (2)

Vaše vozilo koristi antenu na staklu da bi primalo i AM i FM signale.

OBAVEŠTENJA

- **Ne čistite unutrašnju stranu zadnjeg stakla sa sredstvom za čišćenje ili ne koristite grebač da biste uklonili nepoznate nanose, jer to može izazvati oštećenja delova antene.**
- **Izbegavajte dodavanje metalnih slojeva, kao što su Ni, Cd, itd. To može umanjiti prijem AM i FM emitovanih signala.**

- **Da biste izbegli oštećenja antene zadnjeg stakla, nikada ne koristite oštre predmete ili sredstva za čišćenje stakla, koja sadrže abrazivna sredstva da biste očistili staklo. Očistite unutrašnju površinu zadnjeg stakla sa komadom mekane krpe.**
- **Kada lepite nalepnice sa unutrašnje strane zadnjeg stakla, budite oprezni da ne oštetite antenu zadnjeg stakla.**
- **Ne stavljajte oštre alatke u blizini antene zadnjeg stakla.**
- **Zatamnjeno zadnje staklo može uticati na ispravno funkcionisanje antene.**

Audio kontrole na volanu (ako su u opremi)

■ Tip A

OAD045425

■ Tip B

OAD045444L

Taster audio kontrole na vašem volanu ugrađen je zbog vaše udobnosti.

OBAVEŠTENJE

Nemojte istovremeno pritiskati audio tastere na daljinskom i na volanu. ***VOLUME (VOL + / -) (1)***

- Pomerite VOLUME ručicu prema gore za povećanje jačine zvuka.
- Pomerite VOLUME ručicu prema dole za smanjivanje jačine zvuka.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Ako SEEK / PRESET taster pomerate prema gore ili dole i držite pritisnut 0,8 sekundi ili duže, funkcionisaće na sledeće načine.
RADIO način

Funkcionisaće kao AUTO SEEK (automatsko pretraživanje) taster za selekciju. Pretraživanje će trajati sve dok ne otpustite taster.

Medija način

Funkcionisaće kao FF / REW (brzo premotavanje unapred/unazad).

Ako SEEK / PRESET taster držite pritisnut kraće od 0,8 sekundi, funkcionisaće na sledeće načine.

RADIO način

Funkcionisaće kao taster za odabir memorisane stanice (PRESET STATION).
Medija način

Funkcionisaće kao taster TRACK UP/DOWN.

MODE (◯) (3)

Pritisnite MODE taster za izbor Radio, Disc, or AUX.

MUTE (🔇) (4)

- Pritisnite taster da biste isključili zvuk.
- Pritisnite taster ponovo da biste aktivirali zvuk.

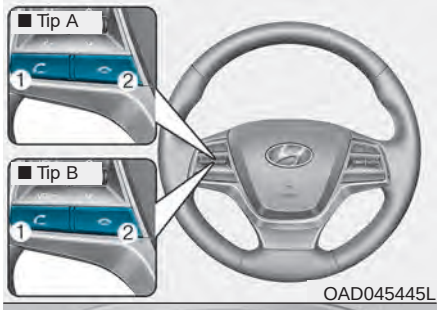
i Informacija

Detaljne informacije za audio kontrolne tastere nalaze se na sledećim stranicama u ovom poglavlju.

Audio / Video / Navigacioni sistem (AVN) (ako je u opremi)

Detaljne informacije za AVN sistem nalaze se u posebnom dodatnom priručniku.

Bluetooth® Bežična Tehnologija hands-free (ako je u opremi)



OAD045445L

OAD045430

Telefon možete koristiti bežično pomoću Bluetooth® bežične tehnologije.

(1) Poziv / Taster za preuzimanje poziva

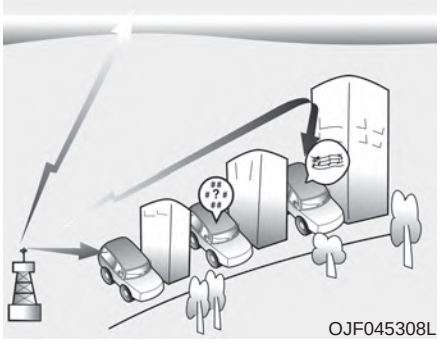
(2) Taster za prekidanje poziva

(3) Mikrofon

- Audio:Za detaljnije informacije,
- pogledajte "AUDIO" u ovom poglavlju.
- AVN:Detaljne informacije za Bluetooth® bežičnu tehnologiju - handsfree nalaze se u posebnom dodatnom priručniku.

Kako radi radio

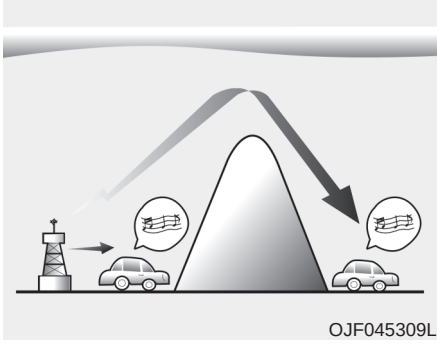
FM prijem



AM i FM radio signali emituju se iz odašiljača koji se nalazi u okolini grada. Njih presreće radio antena na vašem vozilu. Radio potom obrađuje signal i šalje ga na zvučnike vašeg vozila.
Kad snažan radiosignal dođe do vašeg vozilo, precizna tehnika vašeg audio sistema osigurava najbolji mogući kvalitet reprodukcije.
Međutim, u nekim slučajevima signal koji dolazi do vašeg vozila ne može biti jak i čist.

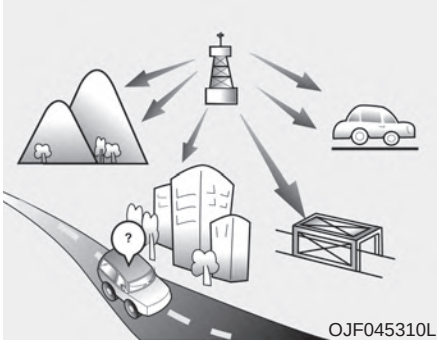
uzrok ovome mogu biti različiti faktori, poput udaljenosti od radio stanice, blizine drugih jakih radijskih stanica ili prisutnosti građevina, mostova i drugih velikih prepreka na tom području.

AM (MW, LW) prijem

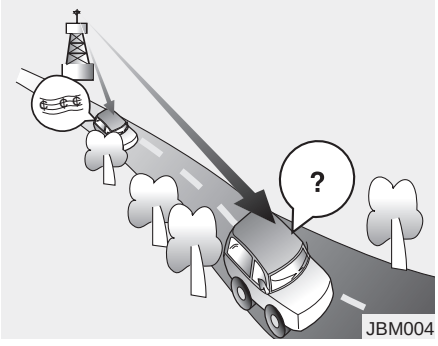


AM emitovanje može se uhvatiti na većim udaljenostima od FM emitovanja. To je moguće zato što se AM radio talasi prenose na niskim frekvencijama. Ovi radio talasi velike udaljenosti i niske frekvencije mogu pratiti zakrivljenost zemlje. Osim toga, oni zaobilaze prepreke, to rezultira boljom pokrivenošću signala.

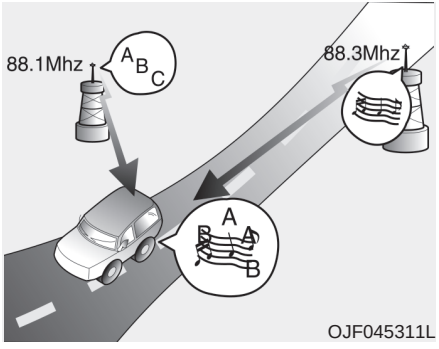
FM radio stanica



FM emitovanje prenosi se na visokim frekvencijama i nema tendenciju da prati zakrivljenost zemljine površine. Zbog toga FM prijem uopšteno počinje da se gubi na kraćim udaljenostima od stanice. Takođe, na FM signal utiču građevine, planine i prepreke. To može dovesti do neželjenih ili neugodnih uslova slušanja i mogli biste da zaključite da nešto nije u redu s radio prijemnikom. Sledeći uslovi su normalni i ne ukazuju na radio probleme:



- Slabljenje signala - Kako se vaše vozilo udaljava od radio stanice, signal će oslabiti i zvuk će početi da se gubi. Kad se to dogodi, predlažemo da odaberete jaču stanicu.
- Podrhtavanje / Smetnje - Slabi FM signali ili velike prepreke između odašiljača i vašeg radio prijemnika može poremetiti signal i uzrokovati statički ili podrhtavajući zvuk. Smanjivanje nivoa visokih tonova može ublažiti taj efekat dok prepreka ne nestane.



- Menjanje radio stanice - Kako FM signal slabi, snažniji signal u blizini iste frekvencije može preuzeti funkciju. To se događa zato što je vaš radio dizajniran za preuzimanje najčišćeg signala.
  Ako se to dogodi, odaberite drugu stanicu s jačim signalom.
- Multi-Path otkazivanje – Primanje radio signala iz nekoliko pravaca može uzrokovati izobličenje ili podrhtavanje zvuka. To može biti uzrokovano direktnim i reflektovanim signalom iste stanice ili signalima dve stanice s bliskim frekvencijama. Ako se to odaberite drugu stanicu, dos se stanje ne raščisti.

Korišćenje mobilnog telefona ili radija

Kada se mobilni telefon koristi unutar vozila, može se proizvesti krčanje unutar audio sistema. To ne znači da nešto nije u redu sa audio opremom. U ovim slučajevima, koristite mobilni na što je moguće udaljenijem mestu od audio sistema.

OBAVEŠTENJE

Kada koristite komunikacijski sistem, kao što je mobilni telefon ili radio unutar vozila, posebna spoljna antena se mora postaviti. Kada se mobilni telefon ili radio postavljen unutar vozila koriste sa samo unutrašnjom antenom, to se može ometati električni sistem vozila i negativno uticati na bezbednost rukovanja vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite mobilni telefon dok vozite. Zaustavite se na bezbednom mestu da biste koristili mobilni.

■ Tip A-1

(Sa *Bluetooth*® bežičnom tehnologijom)

■ Tip A-2

ADA50000EE/ADA50001EE

Karakteristike vaše Audio jedinice

(1) **EJECT**

- Izbacuje disk.

(2) **RADIO (Tip A-1)**

- Prebacuje iz FM/AM način.
- Svaki put kada pritisnete taster način se menja kako sledi FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **MEDIJI**

- Promene u CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio* način.
- Svaki put kada pritisnete taster način se menja kako sledi CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

*ako je u opremi

(4) **TELEFON (Tip A-1)**

- Radi ekran telefona.
- Kada telefon nije konektovan, ekran konekcije se prikazuje.

(5) **SEEK TRACK**

- Radio način : Automatski pretražuje emitovane frekvencije.
- CD, USB, iPod®, My Music* način
  - Kratko pritisnite taster : Pomera na sledeću ili prethodnu pesmu (fajl)).
  - Prtisnite i držite taster:Prebacuje unazad ili unapred.
- ako je u opremi

(6) **POWER/VOLUME** točkić

- Točkić za napajanje : Uključuje/ isključuje napajanje pritiskom na točkić.
- Točkić nivoa zvuka: Podešava nivo zvuka okretanjem točkića levo/desno.

(7) **[1] ~ [6]** (Preset)

- Radio način: Čuva frekvencije (stanice) ili vrši prijem sačuvanih frekvencija (stanica) .
- CD, USB, iPod®, My Music* način
  - **[RPT]** : Repeat (Ponavljanje)
  - **[RDM]** : Random (Slučajan izbor)

U Radiju, Medijima, Podešavanjima, i padajućem meniju na ekranu, broj menija je izabran.

*ako je u opremi

(8) **DISP**

- Svaki put kada se taster kratko pritisne, podešava se Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off.
- Audio rad se nastavlja i samo će ekran biti ugašen.
- Kada je ekran isključen, pritisnite bilo koji taster da biste ponovo uključili ekran.

(9) **TA/SCAN**

- Radio način
  - Kratko pritisnite taster: TA On/ Off.
  - Pritisnite i držite taster : Vrši pregled svake frekvencije na 5 sekundi.
- CD, USB, My Music* način
  - Pritisnite i držite taster: Vrši pregled svake pesme (fajla) na 10 sekundi.
  - Pritisnite i držite taster ponovo kako biste nastavili sa slušanjem aktuelne pesme (fajla)
- ako je u opremi

(10) **PODEŠAVANJA/SAT**

- Kratko pritisnite taster: Pomera se na Displej, Zvuk, Sat, Telefon, Načini podešavanja sistema.
- Pritisnite i držite taster : Pomera se ekran podešavanja vremena.

(11) **MENI**

- Prikazuje menije za aktuelan način.
- iPod® List : Pomera sa na glavnu kategoriju.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD / USB način : Pretraga Foldera.

(13) **TUNE** točkić

- Radio način: Menja frekvencije pomeranjem točkića levo/desno.
- CD, USB, iPod®, My Music* način : Traži pesme (fajlove) okretanjem točkića levo/desno.
  Kada se prikaže željena pesma pritisnite točkić da biste pustili pesmu.
- Pomera fokus u svim menijima izbora i bira menije.

*ako je u opremi

(14) **FM (Tip A-2)**

- Menja u FM način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po sledećem radosledu FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) **AM (Tip A-2)**

- Menja se u AM ➟ AMA način.

■ Tip A-3

(Sa *Bluetooth*® bežičnom tehnologijom)

■ Tip A-4

ADA50002EE/ADA50003EE

Karakteristike vaše Audio jedinice

(1) **EJECT**

- Izbacuje disk.

(2) **RADIO (Type A-3)**

- Menja u FM/AM način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po redosledu FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **MEDIJI**

- Menja u CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio* način.
- Svaki put kada pritisnete taster način se menja po redosledu CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

*ako je u opremi

(4) **Telefon (Tip A-3)**

- Radi ekran telefona.
- Kada ekran telefona nije konektovan, ekran konekcije se prikazuje.

(5) **SEEK TRACK**

- Radio način : Automatski traži emitovane frekvencije.
- CD, USB, iPod®, My Music* način
  - Kratko pritisnite taster: Pomera se na sledeću ili prethodnu pesmu (fajl).
  - Pritisnite i držite taster: Prebacuje unazad ili unapred aktuelnu pesmu.
- ako je u opremi

(6) **PWR/VOL**

- Točkić za napajanje: Uključuje/ isključuje napajanje pritiskanjem točkića.
- Točkić nivoa zvuka: Podešava nivo zvuka okretanjem točkića levo/desno

(7) **[1] ~ [6]** (Preset)

- Radio način: Memoriše frekvencije (stanice) ili prima memorisane frekvencije (stanice).
- CD, USB, iPod®, My Music* način
  - **[RPT]** : Repeat (Ponavljanje)
  - **[RDM]** : Random (Slučajni izbor)

U Radiju, Medijima, Podešavanjima i pop up ekrana, broj menija je izabran.

*ako je u opremi

(8) **DISP**

- Svaki put kada pritisnete kratko taster, ekran se podešava Off ➟ Screen On ➟ Screen Off.
- Audio rad se nastavlja i samo će ekran biti ugašen.
- Kada je ekran isključen, pritisnite bilo koji taster da biste uključili ekran ponovo.

(9) **TA/SCAN**

- Radio način
  - Kratko pritisnite taster: TA/SCAN On/Off.
  - Pritisnite i držite taster: Pregledava svaku frekvenciju na 5 sekundi.
- CD, USB, My Music* način
  - Pritisnite i držite taster: Pregledava svaku pesmu (fajl) na 10 sekundi.
  - Ponovo pritisnite i držite taster kako biste nastavili sa slušanjem aktuelne pesme (fajla).
- ako je u opremi

(10) **Podešavanja/Sat**

- Kratko pritisnite taster: Pomera se na Ekran, Zvuk, Sat, Telefon, Načine podešavanje sistema.
- Pritisnite i držite taster: Pomerite na ekran podešavanja vremena.

(11) **MENU**

- Prikazuje menije za aktuelan način.
- iPod® List: Prelazi na glavnu kategoriju.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD / USB način: Pretraga foldera.

(13) **TUNE** točkić

- Radio način: menja frekvenciju okretanjem točkića levo/desno.
- CD, USB, iPod®, My Music* način : Pretražuje pesme (fajlove) okretanjem točkića levo/desno. Kada se prikaže željena pesma, pritisnite bilo koje dugme kako biste pustili pesmu.
- Pomera fokus u svim menijima izbora i bira menije.

* ako je u opremi

(14) **FM (Tip A-4)**

- Menja u FM način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po redosledu FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) **AM (Tip A-4)**

- Menja u AM način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po sledećem rasporedu AM ➟ AMA.

■ Tip A-5

(Sa *Bluetooth*® bežičnom tehnologijom)

■ Tip A-6

ADA50004EE/ADA50005EE

Karakteristike vaše Audio jedinice

(1) **EJECT**

- Izbacuje disk.

(2) **RADIO (Tip A-5)**

- Menja se u FM/AM način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po redosledu FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) **MEDIA**

- Menja se u CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio* način.
- Svaki put kada pritisnete taster način se menja po redosledu CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

*ako je u opremi

(4) **TELEFON (TIP A-5)**

- Ekran telefona radi.
- Kada telefon nije konektovan, prikazuje se ekran konekcije.

(5) **SEEK TRACK**

- Radio način: Automatski pretražuje emitovane frekvencije. .
- CD, USB, iPod®, My Music* način
  - Kratko pritisnite taster: Pomera se na sledeću ili prethodnu pesmu (fajl).
  - Pritisnite i držite taster: Prebacuje nazad i napred aktuelnu pesmu.
- ako je u opremi

(6) **PWR/VOL** točkić

- Točkić za napajanje: Uključite/ isključite točkić za napajanje pritiskajući ga.
- Točkić nivoa zvuka: Podešava nivo zvuka okretanjem točkića levo/desno.

(7) **[1] ~ [6]** (Preset)

- Radio način: Memoriše frekvencije (stanice) ili prima memorisane frekvencije (stanice).
- CD, USB, iPod®, My Music* način
  - **[RPT]** : Repeat (Ponavljanje)
  - **[RDM]** : Random (Slučajan izbor)

U Radiju, Medijima, Podešavanjima, i pop up ekranu, broj menija je izabran.

*ako je u opremi

(8) **DISP**

- Svaki put, kada kratko pritisnete taster, ekran se podešava Off ➟ Screen On ➟ Screen Off.
- Audio rad se nastavlja i samo će ekran biti isključen.
- Kada je ekran isključen, pritisnite bilo koji taster da biste ga upalili ponovo.

(9) **SCAN**

- Radio način
  - Pritisnite taster: Pregledava svaku frekvenciju 5 sekundi.
- CD, USB, My Music* način
  - Pritisnite taster: pregledava svaku pesmu (fajl) 10 sekundi.
  - Prtisnite taster ponovo kako biste nastavili sa slušanjem aktuelne pesme (fajla).
- ako je u opremi

(10) **Podešavanja/Sat**

- Kratko pritisnite taster: Pomera se na Displej, Zvuk, Sat, Telefon, Načine podešavanja sistema.
- Pritisnite i držite taster: Pređite na ekran podešavanja vremena.

(11) **MENU**

- Prikazuje menije za aktuelni način.
- iPod® List : Prelazi na glavnu kategoriju.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD / USB način: Pretraga Foldera.

(13) **TUNE** točkić

- Radio način: Menja frekvencije okretanjem točkića levo/desno.
- CD, USB, iPod®, My Music* način : Pretražuje pesme (fajlove) okretanjem točkića levo/desno
- Pomera fokus na sve izbore menija i bira menije.

*ako je u orpemi

(14) **FM (Tip A-6)**

- Menja se u FM način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po redosledu FM1 ➟ FM2.

(15) **AM (Tip A-6)**

- Menja se u AM način.

Informacije
- Upotreba diskova

- Ako je spoljna temperatura unutar vozila suviše visoka, otvorite prozore kako biste provetrili auto pre korišćenja sistema.
- Ilegalno je kopiranje i korišćenje MP3/WMA fajlova bez dozvole. Koristite samo CD-ove proizvedene legalno.
- Ne stavljajte isparljive agense, kao što su benzen i razređivač, uobičajna sredstva za čišćenje i magnetne sprejeve napravljene za analogne diskove na CD-ovima.
- Kako biste sprečili oštećenja površine diska, držite disk samo za ivice ili kroz rupu na sredini.
- Očistite površinu diska mekanom krpom, pre nego što ga ponovo pustite. (Brišite disk od centra ka spoljašnjim ivicama).
- Ne oštećujte površinu diska i ne lepite na njega komadiće samolepljive trake ili papir.
  Budite sigurni da je isključivo CD je ubačen u CD plejer (Nemojte ubacivati više od jednog CD-a itovremeno).
- Čuvajte diskove u njihovim kutijama nakon upotrebe da biste ih zaštitili od grebanja ili prljanja.

(Nastavak)

(Nastavak)

- U zavisnosti od vrste CD-R/CD-RW CDs, neki CD-ovi možda neće raditi ispravno u skladu sa metodama prevljenja i snimanja proizvođača. U ovim uslovima, kontinuirana upotreba ovih diskova, može prouzrokovati kvar vašeg audio sistema.

Informacije
- Puštanje nekompatibilnih zaštićenih kopija audio CD-ova

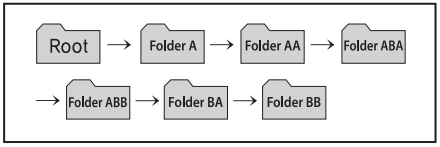
Neke kopije zaštićenih CD-ova, koji nisu u skladu sa međunarodnim audio CD standardima (Crvena Knjiga) možda neće moći da se puste na audio jedinici vašeg vozila. (Molimo vas da zapamtite da nemogućnost da se pravilno očitaju kopije zaštićenog CD-a mogu da ukazuju na kvar neodgovarajućeg CD-a, a ne CD plejera.

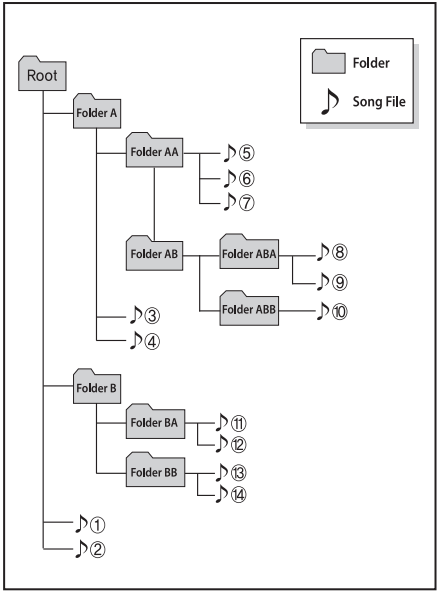
Obaveštenje:

Redosled reprodukcije fajlova (foldera):

1. **Redosled reprodukcije ① do ⑭ pesme.**
2. **Redosled reprodukcije**

* **foldera : Ako nema muzičkog fajla u folderu, folder se neće prikazati.**





⚠ UPOZORENJE

- **Ne gledajte u ekran dok vozite. Dugotrajno gledanje u ekran može uzrokovati saobraćajne nesreće.**
- **Nemojte rastavljati, sastavljati ili modifikovati audio sistem. Navedene radnje mogu dovesti do nesreće, požara ili strujnog udara.**
- **Korišćenje telefona tokom vožnje može dovesti do smanjenja pažnje prilikom vožnje i povećati verovatnoću nesreće. Koristite telefon nakon zaustavljanja vozila.**
- **Pazite da ne prolijete vodu po uređaju i nemojte umetati druge predmete u uređaj. Takve radnje mogu dovesti do pojave dima, vatre, ili kvara proizvoda.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Molimo vas da se uzdržite od upotrebe ako je ekran prazan ili se ne mogu čuti zvukovi, jer ti znakovi ukazuju na kvar proizvoda. Kontinuirana upotreba pri ovim uslovima vodi do nesreće (požar, električni udar) ili kvara proizvoda.**
- **Ne dirajte antenu dok grmi i seva, jer takav postupak može prouzrokovati strujni udar.**
- **Ne zaustavljajte se i ne parkirajte se na zabranjenim za to mestima kako biste rukovali s proizvodom. Takvi postupci mogu prouzrokovati saobraćajnu nesreću.**
- **Koristite sistem sa prekidačem paljenja u položaju ON. Dužom upotrebom kada je prekidač paljenja u položaju OFF, može rezultirati pražnjenjem akumulatora.**

⚠ UPOZORENJE

Vožnja u stanju uznemirenosti i rastrojenosti može da rezultira gubitkom kontrole nad vozilom i uzrokuje sudar, teške telesne povrede i smrt. Vozačeva osnovna odgovornost je da bezbedno i u skladu s propisima upravljanja vozilom. Korišćenje bilo kakvih ručnih uređaja, druge opreme ili sistema vozila, koji mu mogu odvratiti pogled, pažnju ili fokus od bezbednog upravljanja vozilom ili uređaja koji nisu dozvoljeni zakonom, ne treba nikad koristiti tokom upravljanja vozilom.

OBAVEŠTENJE

- **Rukovanje uređajem dok vozite može prouzrokovati nesreću usled nedostatka pažnje prema spoljašnjem okruženju. Parkirajte vozilo pre rukovanja uređajem.**
- **Podesite nivo zvuka koji omogućava vozaču da čuje zvukove izvan vozila. Vožnja u uslovima u kojima se spoljni zvukovi ne mogu čuti može dovesti do nesreće.**
- **Obratite pažnju na jačinu zvuka u trenutku uključivanja uređaja. Ekstremno glasan zvuk prilikom uključivanja uređaja može dovesti do oštećenja sluha. (Podesite jačinu zvuka na odgovarajući nivo pre isključivanja uređaja).**
- **Ako želite da promenite položaj instalacije uređaja, prvo se raspitajte kod prodavca vozila ili servisnom centru za održavanje vozila. Tehnička ispitivanja su potrebna za instalaciju ili demontiranje uređaja.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Upalite auto pre korišćenja sistema. Ne rukujte dugo audio sistemom kad je auto ugašen, jer to može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Ne izlažite uređaj jakim udarcima. Direktan pritisak na prednju stranu monitora može uzrokovati oštećenja LCD ekrana ili ekrana na dodir.**
- **Kada čistite uređaj, pobrinite se da uređaj isključite i za čišćenje koristite samo suvu i mekanu krpu. Nikad ne koristite grube materijale, krpe natopljene hemikalijama ili rastvorima (alkohol, benzen, razređivač,itd.), jer takve materije mogu oštetiti panel uređaja i izazvati kvar boje/ kvaliteta.**
- **Nemojte odlagati pića u neposrednoj blizini audio sistema. Proliveno piće može dovesti do kvara sistema.**
- **U slučaju kvara proizvoda, kontaktirajte prodajno mesto ili ovlašćenog servisera.**
- **Postavljanje audio sistema u elektromagnetnom okruženju može prouzrokovati smetnje sa zvukom.**

Informacije
- Korišćenje USB uređaja

- Da biste koristili spoljni USB uređaj, uverite se da nije konektovan kada palite vozilo. Spojite USB uređaj nakon uključivanja motora.
- USB uređaj se može oštetiti ako je već spojen kad se kontakt uključuje. USB - flash-drive je veoma osetljiv na strujni udar.
- Ako se vozilo pali ili gasi dok je USB uređaj konektovan, USB uređaj možda neće raditi.
- Sistem možda neće raditi u autentičnim MP3 ili WMA fajlovima.

1) Sistem može da pusti samo MP3 fajlove formatirane između 8Kbps ~ 320Kbps.
2) Sistem može da pušta samo WMA muzičke fajlove formatirane između 8Kbps ~ 320Kbps.

- Obratite pažnju na statički elektricitet prilikom spajanja / odspajanja USB uređaja.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Šifrovani MP3 plejeri ne mogu se
- prepoznati.
- U zavisnosti od kvaliteta USB uređaja, konektovan spoljni USB uređaj neće biti prepoznat.
- Kada formatirana byte/sektor podešavanja USB uređaja nisu ili 512BYTE ili 2048BYTE, onda uređaj neće biti prepoznat.
- Koristite samo USB uređaje formatirane na FAT 12/16/32.
- USB uređaji bez USB I/F potvrde možda neće biti prepoznatljivi.
- Uverite se da USB priključni terminal ne dolazi u dodir sa ljudskim telom ili drugim predmetima.
- Ponovljeno spajanje / odspajanje USB uređaja u kratkom vremenskom periodu može dovesti do kvara proizvoda.
- Čudan zvuk može se pojaviti prilikom spajanja ili odspajanja USB-a.

(Nastavak)

(Nastavak)

Ako diskonektujete USB uređaj, tokom ponovnog puštanja u USB načina rada, USB uređaj može biti oštećen ili se pokvariti. Zbog toga, diskonektujte USB uređaj kada se audio jedinica gasi ili ako se prebacuje u drugi način (na pr. Radio, CD, itd.). U zavisnosti od vrste i kapaciteta USB-a ili od vrste fajla sačuvanog na uređaju, postoji vremenska razlika iskorišćena na prepoznavanje uređaja.

- Ne koristite USB uređaj za druge namene, osim za puštanje muzičkih fajlova.
- Prikazivanje video snimaka kroz USB nije podržano.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Korišćenje USB dodatne opreme kao što su punjači ili uređaji koji generišu toplotu, a koji koriste USB I/F mogu da smanje performanse ili uzrokuju oštećenja.
- Audio sistem vozila ne može prepoznati uređaje kao USB hubove, zasebno kupljene. Spojite USB direktno s multimedijalnim terminalom vozila.
- Ako je USB uređaj podeljen na logičke drajvere, samo će muzički fajlovi na drajverima najvišeg prioriteta biti prepoznati na audio sistemu vašeg vozila.
- Uređaje kao što su MP3 plejeri, mobilni telefoni, digitalni fotoaparati, ne može da prepozna standardni USB I/F.
- Punjenje preko USB-a možda nije podržano do strane nekih mobilnih uređaja.Uređaj možda neće ispravno raditi ako koristite USB HDD ili USB osetljiv na kvarove, uzrokovane vibracijama vozila (na pr. i-stick).

(Nastavak)

- Uređaj možda neće podržati pravilan rad, prilikom korišćenja USB , osim kada je (Metal Cover Type) USB Memorija.
- Uređaj možda ne podržava normalan rad prilikom korišćenja formata kao što su HDD Tip ili neke USB fleševe (kao što su CF, SD, mikro SD, memorijske kartice, itd.).
- Uređaj ne podržava muzičke fajlove zaključane od strane DRM (Digital Rights Management).
- Podaci na USB memoriji se mogu izgubiti tokom korišćenja na audio jedinici. Uvek uradite back up važnih podataka sa USB-a.
- Izbegavajte korišćenje USB memorijskih proizvoda, koji se mogu koristiti kao privesci ili dodaci za mobilni telefon. Upotreba takvih proizvoda može uzrokovati oštećenja USB priključka.

Informacije
- Korišćenje iPod® uređaja

- Neki iPod® modeli možda ne podržavaju komunikacijski protokol i fajlovi možda neće ispravno biti pušteni.

  Podržani iPod® modeli :
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® touch 1st~4th generacija
  - iPod® nano 1st~6th generacija
  - iPod® klasični
- Redosled traženja ili ponovnog puštanja pesama na iPod® se može razlikovati od redosleda traženja na audio sistemu.
- Ako je iPod® onemogućen za rad zbog svog kvara, resetujte iPod®. (Resetovanje: Pogledajte iPod® uputstvo).
- iPod® možda neće pravilno funkcionisati usled slabe baterije.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Neki iPod® uređaji kao što su iPhone®, mogu biti konektovani preko interfejsa *Bluetooth® Bežične Tehnologije*. Uređaj mora imati audio *Bluetooth®* Wireless Technology pogodnosti (kao što su stereo slušalice *Bluetooth®* bežične tehnologije). Uređaj može da reprodukuje muziku, ali neće biti kontrolisan audio sistemom.
- Da biste koristili iPod® pogodnosti unutar audio sistema, upotrebite kabl koji ste dobili prilikom kupovine iPod® uređaja.
- Preskakanje ili nepravilan rad mogu nastati u zavisnosti od karakteristika vašeg iPod®/iPhone® uređaja.
- Ako je vaš iPhone® povezan i na *Bluetooth®* Bežičnu Tehnologiju i na USB, zvuk možda neće biti pravilnan. U vašem iPhone®, izaberite Dock priključak ili *Bluetooth®* bežičnu tehnologiju, da biste promenili izlaz zvuka (izvor).

(Nastavak)

(Nastavak)

- Kada povezujete iPod® sa iPod® kablom za struju, ubacite do kraja priključak u multimedijalni ulaz. Ako nije kompletno ubačen, komunikacija između audio jedinice i iPod® će se prekinuti.
- Kada podešavate zvučne efekte iPod®-a i audio sistema, zvučni efekti na oba uređaja će se preklopiti i mogu smanjiti ili deformisati kvalitet zvuka.
- Deaktivirajte (isključite) funkciju ekvalajzera na iPod® kada prilagođavate jačinu zvuka audio sistema, i isključite ekvalajzer audio sistema kada koristite ekvalajzer iPod®-a.
- Kada ne koristite iPod® sa audio sistemom vozila, izvucite iPod® kabl iz iPod®. U suprotnom, iPod® može ostati u načinu dodatne opreme i možda neće raditi ispravno.
- Pored pomoćnog kabla 1M koji dobijate kupovinom vašeg iPod®/iPhone® uređaja, produžni kabl neće biti prepoznat.

i Informacije

- Korišćenje *Bluetooth®* Bežične Tehnologije mobilnog telefona (ako je u opremi)

- *Bluetooth®* Handsfree Bežična Tehnologija se spaja sa uređajem, koji dozvoljava da korisnik konvencionalno telefonira sa *Bluetooth®* Bežičnom tehnologijom mobilnog telefona kroz audio sistem.
- *Bluetooth®* Bežična tehnologija dozvoljava uređajima da se povežu na maloj udaljenosti, uključujući hands free uređaje, stereo slušalice, bežične daljinske upravljače, itd. Za više informacija posetite *Bluetooth®* Wireless Technology website at www.Bluetooth.com pre korišćenja *Bluetooth®* Bežične tehnologije audio karakteristika.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Bluetooth® trgovačko ime i logo su registrovane robne marke u vlasništvu Bluetooth® SIG, Inc. i Hyundai koristi ove nazive i znakove sa licencom. Druge robne marke i trgovačka imena su njihovo vlasništvo. Bluetooth® omogućava mobilnom telefonu da koristi *Bluetooth®* Bežičnu Tehnologiju.
- *Bluetooth®* Bežična tehnologija, čije karakteristike podržava vozilo kako sledi. Neke karakteristike možda neće biti podržane što zavisi od vašeg *Bluetooth®* uređaja.
  - Javljanje i upućivanje *Bluetooth®* Wireless Technology Handsfree poziva
  - Rukovanje Menijem tokom telefoniranja (Prebacite na Private, Prebacite na poziv na čekanju, izlazna jačina zvuka)
  - Download evidencije poziva
  - Download imenika mobilnog telefona
  - Imenik/Evidencija poziva

  Automatski Download
  - *Bluetooth®* Wireless Technology automatsko povezivanje uređaja.

(Nastavak)

(Nastavak)

- *Bluetooth®* Bežična Tehnoligija Audio
- Pre upotrebe *Bluetooth®* Bežična Tehnologija pogodnosti u vezi sa audio sistemom, pogledajte Uputstvo za Upotrebu mobilnog telefona, deo Rukovanje *Bluetooth®* -om.
- Telefon mora biti uparen sa audio sistemom kako bi mogao da koristi pogodnosti *Bluetooth®*-a.
- Uparivanje i povezivanje *Bluetooth®* biće omogućeno vašem mobilnom telefonu da radi jedino kada su *Bluetooth® opcije u okviru telefona* uključene. Metode uključivanje *Bluetooth®* pogodnosti se mogu razlikovati od telefona do telefona.
- Ne koristite mobilni telefon ili ne podešavajte *Bluetooth®* (na pr. uparivanje telefona) dok vozite.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Iako telefon podržava *Bluetooth®*, telefon neće biti pronađen tokom pretraživanja uređaja, ako je telefon podešen u skriveni način ili je *Bluetooth®* napajanje isključeno. Onemogućite skriveni način ili prethodno uključite *Bluetooth®* napajanje kako biste pretraživali/ povezali se sa audio sistemom vozila.
- Nećete moći da koristite hands free kada je vaš telefon (koji je u vozilu) van dometa (na pr. u tunelu, u podzemnim prolazima, u planinskim područjima, itd.).
- Ako signal za mobilni telefon slab ili spoljašnja buka vozila prejaka, slabo ćete čuti svog sagovornika tokom telefonskog razgovora.
- Ne stavljajte telefon u blizini ili unutar metalnih predmeta, u suprotnom će veza sa sistemom *Bluetooth®* ili odašiljačem signala za mobilni biti prekinuta.

(Nastavak)

- Postavljanjem audio sistema u elektromagnetno okruženje može rezultirati smetnjama u zvuku.
- Neki mobilni telefoni ili drugi uređaji mogu uzrokovati zvučne smetnje ili nepravilnosti u radu audio sistema. U ovom slučaju, pomeranjem uređaja na drugo mesto, možda će rešiti problem.
- Dok je telefon povezan preko *Bluetooth®* -a, možda će se prazniti brže nego što je uobičajeno za dodatno rukovanje povezano sa *Bluetooth®* Bežičnom Tehnologijom.
- Ako je podešen način Priority nakon paljenja vozila (IGN/ACC ON), *Bluetooth®* telefon će se automatski povezati. Iako ste van vozila, *Bluetooth®* telefon će se automatski povezati kada se nađete u blizini vozila. Ako ne želite da se *Bluetooth®* telefon automatski poveže, uradite sledeće.

  1) Isključite *Bluetooth®* opciju na vašem mobilnom telefonu.

(Nastavak)

(Nastavak)

  2) Isključite *Bluetooth®* u audio sistemu vašeg vozila.

  - Da biste isključili *Bluetooth®* u audio sistemu vašeg vozila, idite na [SETUP/CLOCK] > [Phone] i [turn off] *Bluetooth®* .

- *Bluetooth®* *može biti povremeno* diskonektovan kod nekih mobilnih telefona. Pratite ova uputstva i pokušajte ponovo.

  1) Isključite/uključite funkciju *Bluetooth®* Bežične tehnolgije na telefonu i pokušajte ponovo.
  2) Isključite / uključite napajanje mobilnog telefona i pokušajte ponovo.
  3) Uklonite sasvim bateriju mobilnog telefona, restartujte i pokušajte ponovo.
  4) Restartujte audio sistem i pokušajte ponovo.
  5) Izbrišite sve uparene uređaje, ponovo ih uparite i pokušajte ponovo.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Moguće je upariti do 5 *Bluetooth®* uređaja na sistem vozila.
- Kontakti u imeniku telefona bi trebalo da budu sačuvani na engleskom ili neće biti pravilno prikazani.
- Handsfree jačina zvuka i kvalitet poziva se razlikuju, u zavisnosti od mobilnog telefona.
- Samo jedan *Bluetooth* uređaj može biti istovremeno priključen.
- Kod nekih telefona, ako pokušate da upalite vozilo dok pričate preko *Bluetooth®-a* aktuelni handsfree poziv će biti prekinut. (Pritisnite call back na vašem telefonu kada počinite sa paljenjem).
- Ako mobilni telefon nije uparen ili priključen, nije moguće da uđete u način telefona. Onda kada se telefon upari ili konektuje, uvodni ekran će se prikazati.

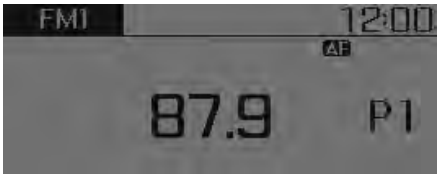
OBAVEŠTENJE

- ***Bluetooth® handsfree je funkcija koja omogućava vozačima da praktikuju sigurnu vožnju. Spajanje audio jedinice s Bluetooth® telefonom omogućava korisniku jednostavno telefoniranje i korišćenje imenika. Pre korišćenja Bluetooth®-a, pažljivo pročitajte sadržaj ovog korisničkog uputstva. Preterana upotreba ili korišćenje tokom vožnje mogu dovesti do nemarne***
- ***vožnje i do nesreće. Suzdržite se od prekomerne aktivnosti tokom vožnje.***

- **Ne koristite preterano uređaj dok vozite.**
- **Gledanje ekrana duže vreme može biti opasno i prouzrokovati nesreću.**
- **Kada vozite, ekran pogledajte samo na kratko.**

Radio Način (Tip A-1, Tip A-2, Tip A-3, Tip A-4 sa RDS)

Sa tasterom za Radio Način



SEEK

Pritisnite **[SEEK TRACK]** taster.

- Kratak pritisak na taster: Menjaju se frekvencije.
- Pritisnete i držite taster : Automatski traži sledeću frekvenciju.

Programiran SEEK

Pritisnite tastere od **[1]** ~ **[6]**.

- Kratko pritisnite taster : Pušta frekvenciju sačuvanu na korespondentnom tasteru.
- Pritisnite i držite taster : Ako pritisnite i držite željeni taster od **(1]** ~ **[6] sačuvaćete trenutno emitovanu frekvenciju na odabranom tasteru i čućete** BEEP.

SCAN

Pritisnite taster **[TA/SCAN]**.

- Pritisnite i držite taster: Frekvencije emitovanih radio stanica se povećavaju i vrši se pregled svake radio stanice u trajanju od 5 sekundi. Posle skeniranja svih frekvencija, vraća se i pušta prvobitno emitovanu radio stanicu.

Izbor preko ručnog pretraživanja

Okrenite **TUNE točkić levo/desno da biste podesili frekvencije radio stanica.**

Informacije o saobraćaju (TA)

Kratko pritisnite taster **[TA/SCAN]** : Podesite [On/Off] TA (Traffic Announcement) način.

MENU : Radio

U **[MENU] tasteru su** AST (Auto Store) Automatsko Memeorisanje i Info funkcije.

AST (Auto Store) : [1] Taster

Izaberite AST (Auto Store) kako biste memorisali radio stanice sa boljim prijemom radi njihovog postavljanja na tasterima **[1]** ~ **[6]**. Ako nema prijema nijedne nove radio stanice, emitovaće će se radio stanica koja je u poslednje vreme najčešće puštana.

U unapred postavljenoj memoriji (Preset Memory) **[1] ~ [6] biće zapamćene samo radio stanice iz** FMA ili AMA načina.

AF (Alternativne frekvencije) : [2] Taster

Opcija Alternativne Frekvencije može biti uključena ili isključena.

Regija : [3] taster

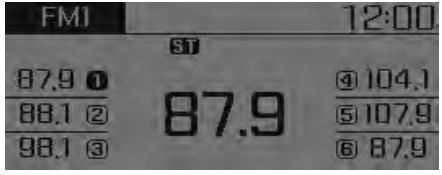
Opcija Regije može biti uključena ili isključena.

Novosti : [4] taster

Opcija Novosti može biti uključena ili isključena.

Radio Način (Tip A-5, Tip A-6)

Sa testerom za radio način



SEEK

Pritisnite taster **[SEEK TRACK]**

- Kratak pritisak na taster: Menjaju se frekvencije.
- Pritisnete i držite taster : Automatski traži sledeću frekvenciju.

Preset SEEK

Pritisnite taster od **[1]** ~ **[6]**

- Kratko pritisnite taster : Pušta frekvenciju sačuvanu na korespondentnom tasteru.
- Pritisnite i držite taster : Ako pritisnite i držite željeni taster od (1) ~ [6] sačuvaćete trenutno emitovanu frekvenciju na odabranom tasteru i čućete BEEP.

SCAN

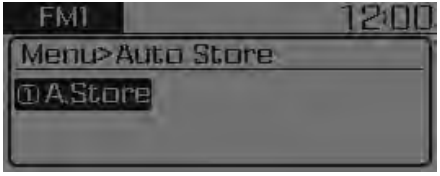
Pritisnite taster **[SCAN]**

- Pritisnite i držite taster: Frekvencije emitovanih radio stanica se povećavaju i vrši se pregled svake radio stanice u trajanju od 5 sekundi. Posle skeniranja svih frekvencija, vraća se i pušta prvobitno emitovanu radio stanicu.
- Pritisnite i držite taster: Vrši pregled svih sačuvanih radio stanica u Preset od [1] ~ [6] u trajanju od 5 sekundi svaka.

Izbor preko ručne pretrage

Okrenite **TUNE točkić levo/desno da biste podesili frekvencije radio stanica.**

MENU : Radio



U **[MENU]** tasteru je A.Store (Auto Store).

A.Store (Auto Store) Automatsko Memorisanje : [1] taster

Izaberite AST (Auto Store) kako biste memorisali radio stanice sa boljim prijemom radi njihovog postavljanja na tasterima od [1] ~ [6]. Ako nema prijema nijedne nove radio stanice, emitovaće će se radio stanica koja je u poslednje vreme najčešće puštana.

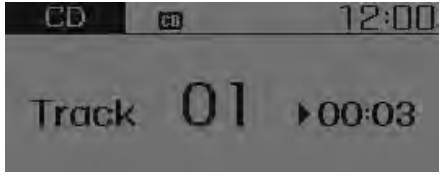
Media način

Sa tasterom Media načina

Pritisnite taster **[MEDIA]** kako biste promenili način po redosledu CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music* ➟ BT Audio*.
*ako je u opremi

Naziv foldera/fajla biće prikazan na displeju.

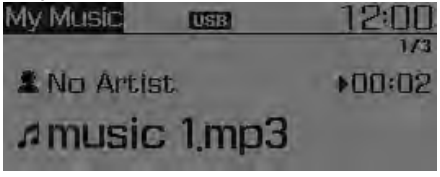
■ Audio CD Način



■ MP3 CD Način

■ USB Način

■ My Music Način



CD automatski počinje s radom kada se ubaci CD.

USB muzika se automatski pušta kada je USB priključen.

Ponavljanje

Dok pesma (file) svira ▶ **[RPT]** taster

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music* način : RPT na ekranu

- Da biste ponovili jednu pesmu (Kratak pritisak tastera): Ponavlja se pesma koja je trenutno puštena

MP3 CD, USB način : FLD.RPT na ekranu

- Za ponavljanje foldera (pritisnite dvaput): ponavljaju se svi fajlovi u okviru foldera koji je trenutno pušten.

Pritisnite taster **[RPT] ponovo kako biste isključili ponavljanje.**

*ako je u opremi

Random/Nasumično

Dok pesma (fajl) sviraju ▶ **[RDM]** taster

Audio CD, My Music*način : RDM na ekranu

- Random (Kratko pritisnite taster) : Pušta sve pesme po nasumičnom redosledu.

MP3 CD, USB način : FLD.RDM na ekranu

- Folder Random (Kratko pritisnite taster) :Pušta po nasumičnom redosledu sve fajlove iz trenutnog foldera.

MP3 CD, USB način : ALL RDM na ekranu

- Random (pritisnite dvaput): Pušta sve fajlove po nasumičnom redosledu.

iPod® način: RDM na ekranu

- Random (Kratko pritisnite taster) : Pušta sve fajlove po nasumičnom redosledu.

Pritisnite taster **[RDM] ponovo kako biste isključili random.**

*ako je u opremi

Promena Pesme/Fajla

Dok pesma (fajl) sviraju ▶ **[SEEK TRACK ∨]** taster

- Kratko pritisnite taster: Pušta trenutnu pesmu ispočetka.

Ako u jednoj sekundi,taster **[SEEK TRACK ∨]** pritisnete ponovo i prethodna pesma će biti puštena.

- Pritisnite i držite taster: Prebacuje pesmu unazad.

Dok pesma (fajl) sviraju ▶ **[SEEK TRACK ∧]** taster

- Kratko pritisnite taster: pušta sledeću pesmu.
- Pritisnite i držite taster: Prebacuje pesmu unapred.

Scan (Sa RDS)

- Pritisnite i držite taster **[TA/SCAN]** : Skenira sve pesme na 10 sekundi, počev od sledeće pesme.
- Pritisnite i držite taster **[TA/SCAN]** ponovo da biste isključili ovu opciju.
- SCAN funkcija nije podržana u iPod® načinu.

Scan (Bez RDS)

- Kratko pritisnite taster **[SCAN]**: Skenira sve pesme počev od sledeće na 10 sekundi svaku.
- Pritisnite taster **[SCAN]** ponovo kako biste isključili ovu opciju.
- SCAN funkcija nije podržana u iPod® načinu.

Pretraga foldera (Samo MP3 CD, USB način)

Dok fajl svira ▶ **[FOLDER ∧]** taster

- Pretražuje sledeći folder.

Dok fajl svira ▶ **[FOLDER ∨]** taster

- Pretražuje glavni folder.

Ako je folder izabran pritiskom na TUNE točkić, prvi fajl iz selektovanog foldera će biti pušten.

Pretraga pesama (Fajla)

- Okretanjem **TUNE** točkića : Traži pesme (fajlove).
- Pritiskom **TUNE** točkića: Pušta izabranu pesmu (fajl).

MENU : Audio CD

Pritisnite taster Audio CD način **[MENU]** da biste podesili Repeat, Random, Informacione opcije.

Repeat : [1] taster

Ponavlja trenutnu pesmu.

Pritisnite RPT ponovo za njegovo isključivanje.

Random : [2] taster

Nasumično pušta pesme sa CD-a.

Pritisnite RDM taster ponovo kako biste ga isključili.

Informacije : [3] taster

Prikazuje informacije o trenutnoj pesmi.

Pritisnite taster **[MENU]** za isključivanje info displeja.

MENU : MP3 CD / USB

Pritisnite taster MP3 CD / USB način **[MENU] za podešavanje** Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Informacije i opcije kopiranja.

Repeat : [1] taster

Ponavlja trenutnu pesmu.

Pritisnite RPT ponovo da biste isključili ponavljanje.

Folder Random : [2] taster

Nasumično pušta pesme iz trenutnog foldera.

Pritisnite F.RDM ponovo da biste ga isključili.

Folder Repeat : [3] taster

Ponavlja pesme iz trenutnog foldera. Pritisnite F.RPT ponovo da biste isključili ponavljanje.

All Random : [4] taster

Nasumično pušta sve pesme sa CD-a / USB-a.
Pritisnite A.RDM ponovo da biste ga isključili.

Informacije : [5] taster

Prikazuje informacije o trenutnoj pesmi.

Pritisnite taster **[MENU]** da biste isključili info displej.

Copy : [6] taster (ako je u opremi)

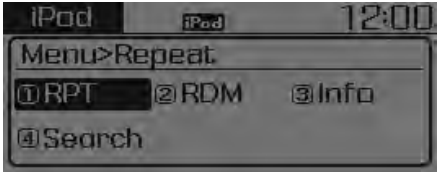
Koristi se za kopiranje trenutne pesme u My Music. Možete puštati kopiranu muziku u My Music načinu.

Ako pritisnete drugi taster dok je kopiranje u toku, na padajućem meniju se prikazuje pitanje da li da se prekine kopiranje.

Ako se drugi medij poveže ili ubaci (USB, CD, iPod®, AUX) dok je kopiranje u toku, kopiranje će biti otkazano.

Muzika neće svirati dok je kopiranje u toku.

MENI : iPod®



U iPod® načinu, pritisnite taster **[MENU] za podešavanje** Repeat, Random, Informacija i opcija Pretrage.

Repeat : [1] taster

Ponavlja trenutnu pesmu.

Pritisnite RPT ponovo da biste isključili ponavljanje.

Random : [2] taster

Pušta sve pesme iz trenutne kategorije po nasumičnom redosledu. Pritisnite RDM ponovo kako biste ga isključili.

Informacije : [3] taster

Prikazuje informacije o trenutnoj pesmi.

Pritisnite taster **[MENU] za** isključivanje info displeja.

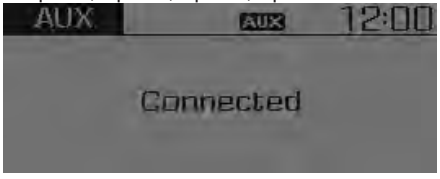
Pretraživanje: [4] taster

Prikazuje iPod® listu kategorija.

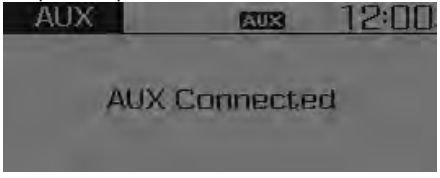
Pretraživanje iPod® kategorija kada je taster **[MENU]** pritisnut, pomera u glavnu kategoriju.

MENI : AUX

■ Tip A-1, Tip A-2, Tip A-3, Tip A-4



■ Tip A-5, Tip A-6



AUX se koristi za puštanje spoljnih MEDIJA trenutno konektovanih na AUX terminal.

AUX način će se automatski pokrenuti kada se spoljni uređaj priključi na AUX terminal.

Ako je spoljni uređaj konektovan, takođe možete pritisnuti taster **[MEDIA]** za prebacivanje na AUX način.

AUX način se ne može pokrenuti ako nema eksternog uređaja, koji je konektovan na AUX terminal.

i Informacija
- Korišćenje AUX

U potpunosti ubacite AUX kabl u AUX terminal za korišćenje.

MENI: My Music (ako je u opremi)

In My Music načinu, pritisnite taster **[MENU]** da biste podesili opcije Repeat, Random, Information, Delete, Delete All i Delete Selection.

Repeat : [1] taster

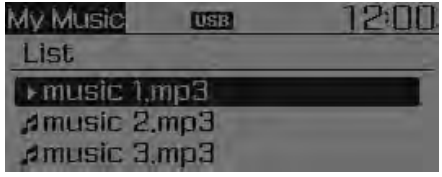
Ponavlja trenutno puštenu pesmu.
Pritisnite RPT ponovo, da biste isključili ponavljanje.

Random : [2] taster

Pušta sve pesme po nasumičnom redosledu.
Pritisnite RDM ponovo kako biste isključili random.

Information : [3] taster

Prikazuje informacije o trenutnoj pesmi.
Pritisnite taster **[MENU] za** isključivanje info displeja.



Delete : [4] taster

- Briše trenutno pušten fajl. Pritiskanjem delete na ekranu obrisaćete trenutno puštenu pesmu.
- Briše fajl sa liste.

① Bira fajl koji želeite da izbrišete, koristeći TUNE točkić.

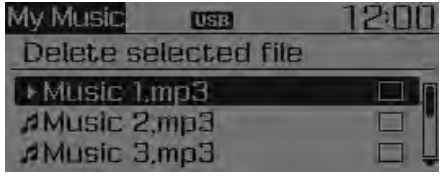
② Pritisnite taster **[MENU]** i izaberite delete menu da biste izbrisali izabrani fajl.

Delete All : [5] taster

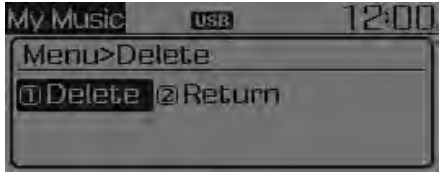
Briše sve pesme iz My Music.

Delete Selection : [6] taster

Pesme u My Music su selektovane i obrisane.



① Izaberite pesme sa liste koje želite da obrišete.



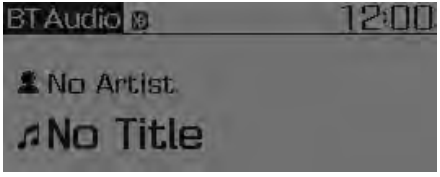
② Nakon selektovanja, pritisnite taster **[MENU]** **i** izaberite Delete Menu.

Informacije
- Korišćenje My Music

- **Čak i da postoji slobodna memorija, maksimalno 6000 pesama se može sačuvati.**
- **Istu pesmu možete kopirati do 1000 puta.**
- **Informacije o memoriji možete proveriti u System Menu podešavanja.**

MENI : Bluetooth® Bežična Tehnologija Audio (ako je u opremi)

Ako je BT Audioizabran, *Bluetooth®* audio će početi da svira.
Audio možda neće automatski početi da radi u nekim mobilnim telefonima.



Play / Pause : Pritisnite TUNE točkić da biste pustili da svira ili pauzirali trenutnu pesmu.

Prethodna pesma / sledeća pesma / svira/ pauza funkcije možda neće biti podržane kod svih telefona.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja dok ste uznemireni može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, teškim telesnim povredama i smrću. Dok upravlja vozilom, vozač nikada ne bi trebao da koristi mobilne (ručne) uređaje, koji mogu da mu odvuku pogled, pažnju i fokus sa puta ili koji su zabranjeni zakonom, jer je njegova primarna dužnost da bezbedno i u skladu sa propisima upravlja vozilom.

Telefon način (ako je u opremi)

Pozivanje korišćenjem kontrola na Volanu

❊ Stvarne karakteristike na volanu se mogu razlikovati od slike.

(1) Isključuje zvuk tokom poziva.

(2) Pritisnite taster da biste promenili audio izvor.
(Sa RDS)
FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.
(Without RDS)
FM1 ➟ FM2 ➟AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

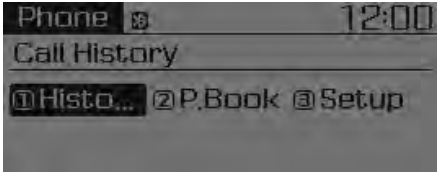
(3) Pojačava i snižava jačinu zvučnika.

(4) Prima i upućuje pozive.

- Proverite evidenciju poziva i pozivanje
  - Kratko pritisnite taster **[CALL]** na kontrolama na volanu.
  - Lista evidencije poziva će se prikazati na ekranu.
  - Pritisnite taster **[CALL]** ponovo kako biste uputili poziv prema izabranom broju.
- Ponovno biranje najčešće pozivanog broja.
  - Pritisnite i držite taster **[CALL]na** kontrolama na volanu.
  - Najčešće pozivani broj će biti pozvan.

(5) Kraj poziva ili otkazivanje funkcija.

MENI: Telefon (Tip A-1, Tip A-3)



Pritisnite taster **[PHONE]** da biste prikazali 3 menija (Evidencija poziva,Telefonski imenik, Podešavanje telefona).

History (Evidencija poziva): [1] taster

Evidencija poziva se prikazuje i može se koristiti za odabir broja i upućivanje poziva.

Ako evidencija poziva ne postoji, prikazaće se ekran koji vas pita da li da preuzme evidenciju poziva. (Preuzete opcije i karakteristike neće biti podržane na nekim telefonima.)

P.Book (Imenik): [2] taster

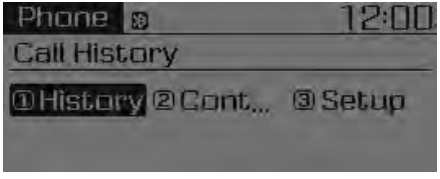
Telefonski imenik se prikazuje i možete izabrati broj i uputiti poziv. Ako je zapamćeno više brojeva po kontaktu, ekran prikazuje broj mobilnog, kućni i telefon na poslu. Izaberite željeni broj da biste uputili poziv.

Ako nema imenika, na ekranu se prikazuje pitanje da li da se preuzme imenik. (Preuzete opcije i karakteristike neće biti podržane od svih telefona).

Setup (Podešavanja) : [3] taster

Na ekranu mobilnog telefona se prikazuju Bluetooth® podešavanja. Za više informacija pogledajte "Podešavanja telefona".

MENI: Telefon (Tip A-5)



Pritisnite taster **[PHONE]** da bi se prikazala 3 menija (Evidencija Poziva, Kontakti, Podešavanja).

History (Evidencija poziva) : [1] taster

Evidencija poziva se prikazuje i može se koristiti za odabir broja i upućivanje poziva.
Ako evidencija poziva ne postoji, prikazaće se ekran koji vas pita da li da preuzme evidenciju poziva. (Preuzete opcije i karakteristike neće biti podržane na nekim telefonima.)

Contacts (Kontakti) : [2] taster

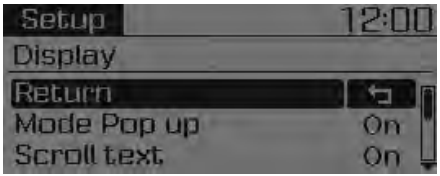
Kontakti se prikazuju i možete izabrati broj i uputiti poziv. Ako je zapamćeno više brojeva po kontaktu, ekran prikazuje broj mobilnog, kućni i telefon na poslu. Izaberite željeni broj da biste uputili poziv.
Ako nema imenika, na ekranu se prikazuje pitanje da li da se preuzme imenik. (Opcije i karakteristike preuzimanja neće biti podržane od svih telefona).

Setup (Podešavanja) : [3] taster

Na ekranu mobilnog telefona se prikazuju Bluetooth® podešavanja. Za više informacija pogledajte "Podešavanja telefona".

Način podešavanja (Tip A-1, Tip A-2, Tip A-3, Tip A-4)

Sa Display tasterom



Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Display]

Način Pop up

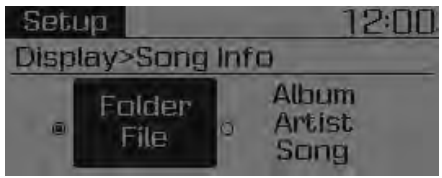
[Način Pop up] ▶ Menja [On] način odabira

- Tokom On statusa, pritisnite **[RADIO]** ili **[MEDIA] taster** da bi se prikazao način promene pop up ekrana.

Scroll text

[Scroll text] ▶ Podesite [On/Off]

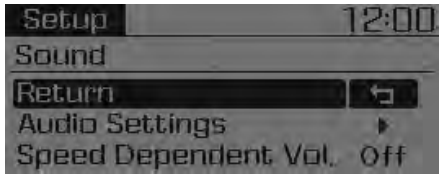
- [On] : Nastavlja pomeranje teksta
- [Off] : Pomera samo jedanput (1) .



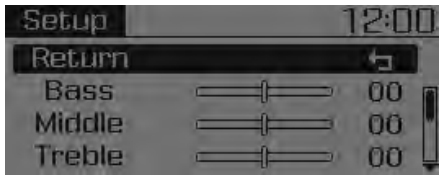
Informacije o pesmi

Kada svira MP3 fajl, izaberite željeni prikaz informacija iz ‘Folder/File’ or ‘Album/Artist/Song’.

Sa Sound tasterom



Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Sound]



Audio Podešavanja

Ovaj meni vam dozvoljava da podesite ‘Bass, Middle, Treble’ regulatore, kao i regulatore Jačin/Balansa zvuka.

Izaberite [Audio Settings] ▶ Izaberite menu

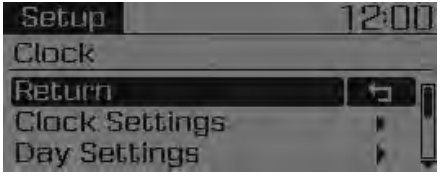
- Return : Dok podešavate vrednosti, ponovnim pritiskanjem TUNE točkića vratićeta se na glavni meni.
- Bass, Middle, Treble : Odabira nijansu zvuka.
- Fader, Balance : Menja postepeno jačinu i balans zvuka
- Default : Vraća podešavanja po difoltu.

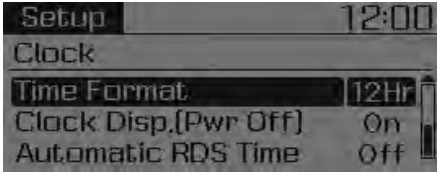
Kontrola jačine zvuka zavisno od brzine

Ova opcija se koristi kako bi automatski kontrolisala nivo jačine zvuka prema brzini vozila.

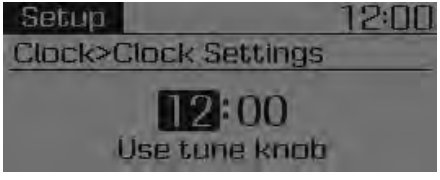
Izaberite [Speed Dependent Vol.] ▶ Podešavanja [Off/On]

Sa Clock tasterom





Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Clock]

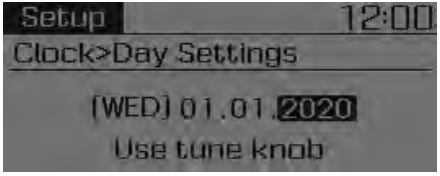


Podešavanja sata

Ovaj meni se koristi za podešavanje sata.

Izaberite [Clock Settings]

Podesite broj koji je trenutno označen da biste podesili (sat) i pritisnite TUNE točkić kako biste podesili (minut) .



Podešavanja datuma

Ovaj meni se koristi kako biste podesili datum

Izaberite [Day Settings]

Podesite broj koji je trenutno označen da biste ga podesili i pritisnite TUNE točkić kako biste prešli na sledeće podešavanje.

Format vremena

Ova funkcija se koristi da biste podesili 12/24 satni format vremena na audio sistemu.

Izaberite [Time Format] ▶ Podesite 12hr/ 24hr.

Prikaz Sata kada je napajanje isključeno

Izaberite [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Podesite [On/Off]

- [On] : Prikazuje vreme/datum na ekranu
- [Off] : Isključeno.

Automatsko RDS vreme (sa RDS)

Ova opcija se koristi da bi se automatski podesilo vreme sinhronizacijom sa RDS.
Izaberite[Automatic RDS Time]
Podesite [On/Off]

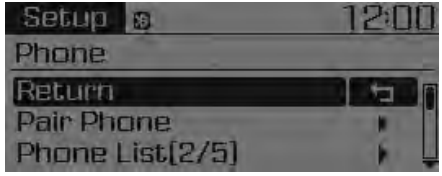
- [On] : Uključite Automatsko vreme
- [Off] : Isključeno.

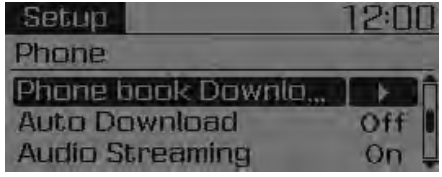
i Informacije

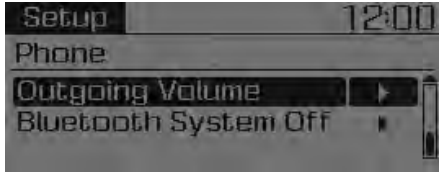
Neki RDS odašiljači možda ne pružaju tačno vreme, jer neke lokalne radio stanice ne podržavaju automatsku RDS funkciju.

Ako se prikazuje netačno vreme, podesite ga ručno prateći uputstva "Clock Settings" na prethodnoj strani.

Sa Phone tasterom (ako je u opremi)







Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Phone]

OBAVEŠTENJE

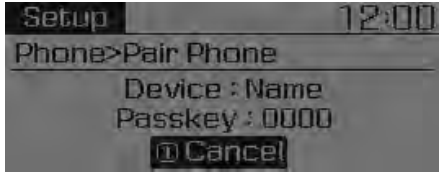
Za uparivanje mobilnog telefona koji ima *Bluetooth®*, prvo se zahtevaju procesi prepoznavanja i povezivanja. Kao rezultat toga, ne možete upariti svoj telefon dok vozite. Pre korišćenja parkirajte svoje vozilo.

Uparivanje telefona

Izaberite [Pair Phone]

① Tražite naziv uređaja kao što je prikazano na vašem mobilnom telefonu i povežite se.

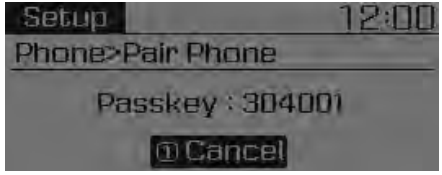
❊ SSP : Sigurno Jednostavno Uparivanje



Uređaj koji ne podržava SSP :

② Posle nekoliko trenutaka, na ekranu se prikazuje gde da unesete lozinku.

Unesite lozinku “0000” da biste uparili svoj *Bluetooth®* uređaj sa audio sistemom vozila.



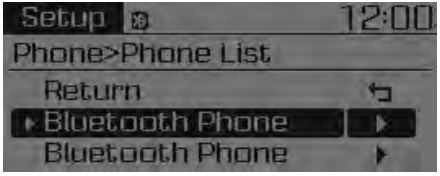
Uređaj koji podržava SSP :

② Posle nekoliko trenutaka, na ekranu se prikazuje 6-cifrena lozinka. Proverite lozinku na vašem *Bluetooth®* uređaju i potvrdite.

Naziv uređaja i lozinka će biti prikazani na ekranu otprilike do 3 minuta. Ako se uparivanje ne završi za 3 minuta, proces uparivanja mobilnog telefona će automatski biti otkazan.

③ Prikazuje se Uparivanje završeno

Kod nekih mobilnih telefona, uparivanje će automatski uslediti nakon uspostavljanja veze.
Moguće je upariti do 5 telefona koji imaju omogućenu *Bluetooth®* Bežičnu Tehnologiju.

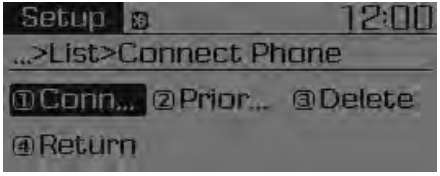


Popis uparenih telefona

Imena 5 uparenih telefona će se prikazati.

[▶] je prikazano ispred trenutno konektovanog telefona.

Izaberite željeno ime da biste podesili selektovani telefon.



• Povezivanje telefona

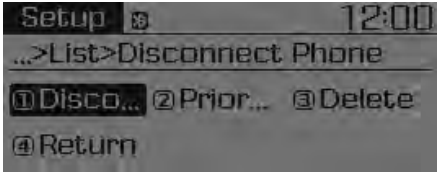
Izaberite [Phone List] ▶ Izaberite mobilni telefon ▶ Izaberite [Connect Phone]

① Izaberite mobilni telefon koji nije trenutno konektovan.

② Konektujte izabrani mobilni telefon.

③ Prikazuje se završetak povezivanja.

Ako je neki telefon već povezan, diskonektujte trenutno povezan telefon i izaberite novi telefon za povezivanje.



• Diskonektovanje povezanog telefona

Izaberite [Phone List] ▶ Izaberite mobilni telefon▶ Izaberite [Disconnect Phone]

① Izaberite trenutno spojen mobilni telefon.

② Diskonektujte izabran mobilni telefon

③ Prikazuje se završetak diskonektovanja.

• Promena proriteta povezivanja (Priority)

Ova opcije se koristi da bi se promenio redosled (prioritet) uparenih mobilnih telefona

Izaberite [Phone List] ▶ Izaberite [Priority] ▶ Izaberite prioritet No.1 mobilni telefon

① Izaberite [Priority].

② Od uparenih telefona, izaberite željeni telefon za prioritet No.1.

③ Promenjeni prioritetni raspored je prikazan.

Kada se promeni prioritet povezivanja, novi prioritetni No. 1 mobilni telefon će biti povezan.

Kada no.1 prioritet ne može da se poveže: automatski pokušava da poveže telefon koji poslednji bio povezan.

Slučajevi kada poslednji povezan telefon ne može da se poveže: Pokušava da poveže po redosledu kojim su popisani upareni telefoni.

Povezan telefon će automatski biti promenjen u no.1 prioritet.

• Brisanje

Izaberite [Phone List] ▶ Izaberite mobilni telefon ▶ Izaberite [Delete]

① Izaberite željeni mobilni telefon.

② Izbrišite izabran mobilni telefon.

③ Prikazuje se završetak brisanja.

Kada pokušavate da izbrišete trenutno povezan telefon, telefon treba prvo da se diskonektuje.

OBAVEŠTENJE

- **Kada izbrišete mobilni telefon, imenik mobilnog telefona će se takođe izbrisati.**
- **Za stabilnu *Bluetooth®* Bežična Tehnologija vezu, izbrišite mobilni telefon iz audio sistema, a takođe izbrišite i audio sistem iz vašeg mobilnog telefona.**

Download telefonskog imenika

Ova opcija služi da za preuzimanje telefonskog imenika i evidencije poziva u audio sistem.
Izaberite [Phone book Download]

OBAVEŠTENJE

- **Preuzimanje možda neće biti podržano kod nekih mobilnih telefona.**
- **Kad preuzimate novi telefonski imenik, pre početka preuzimanja izbrišite sve prethodno sačuvane imenike.**

Automatsko preuzimanje

Prilikom povezivanja mobilnog telefona moguće je automatsko preuzimanje telefonskog imenika i evidencije poziva.

Izaberite [Auto Download] ▶ Podesite [On/Off]

Izlazna jačina

Koristi se za podešavanje jačine vašeg glasa koji čuje druga strana dok razgovarate pomoću Bluetooth® bežične tehnologije, koja omogućava handsfree pozivanje.

Izaberite[Outgoing Volume] ▶Podesite jačinu
Čak i dok razgovarate, jačina može biti promenjena korišćenjem **[SEEK TRACK]** tastera.

Isključen Bluetooth Sistem

Ova funkcija se koristi kada ne želite da koristiti Bluetooth® bežičnu tehnologiju.
Odaberite [Bluetooth System Off]
Ako je telefon već povezan, diskonektujte trenutno povezan telefon i isključite sistem *Bluetooth®* Bežične Tehnologije .

Korišćenje *Bluetooth®* Bežične Tehnologije

Za korišćenje *Blue ooth®* Bežične Tehnologije kada je sistem trenutno isključen, preduzmite sledeće:

- Uključite *Bluetooth®* preko **[PHONE]** tastera.

Pritisnite **[PHONE]** taster ▶ Screen Guidance

Prelazak na ekran gde se mogu koristiti funkcije *Bluetooth®* Bežične Tehnologije i prikazuje postupak.

- Uključite *Bluetooth®* preko **[SETUP/CLOCK]** tastera.

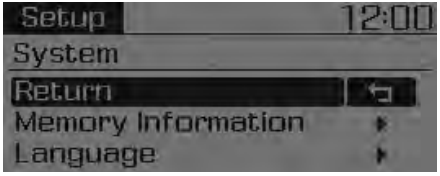
Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Phone]

① Prikazaće se ekran, koji pita da li da uključi *Bluetooth®* Bežičnu Tehnologiju.

② Na ekranu, izaberite [YES] za uključivanje *Bluetooth®* Bežične Tehnologije i prikazivanje postupka.

Ako je *Bluetooth®* sistem uključen, sistem će automatski pokušati da se poveže sa *Bluetooth®* telefonom koji je poslednji bio povezan.

Sa System tasterom



Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [System]

Informacije o memoriji (ako su u opremi)

Pokazuje trenutnu iskorišćenost memorije i ukupnog sistema memorije.

Izaberite [Memory Information] ▶ OK

Trenutna iskorišćenost memorije se prikazuje na levoj strani, dok se ukupan sistem memorije prikazuje s desne strane.

❊ Može se razlikovati u zavisnosti od izabranog audio sistema.

Jezik

Ovaj meni služi za jezička podešavanja prikazivanja i glasovnog prepoznavanja.

Izaberite[Language]

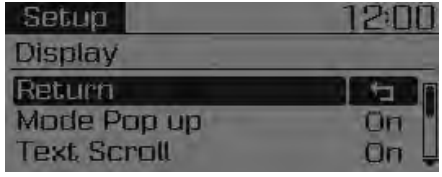
Ovaj sistem će se restartovati nakon promene jezika.

- Podržani jezici u regionu

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Setup (Podešavanje) način (Tip A-5, Tip A-6)

Sa Display tasterom



Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** tasterom ▶ Izaberite [Display]

Pop up način

[Mode Pop up] ▶ Menja [On]način izbora

- Dok je upaljen, pritisnite **[RADIO]** ili **[MEDIA]** taster za prikazivanje načina promene pop up ekrana.

Text Scroll/Pomeranje teksta

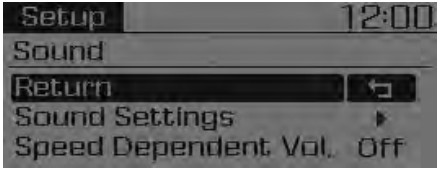
[Text Scroll] ▶ Podesite [On/Off]

- [On] : Nastavlja s pomeranjem
- [Off] : Pomera samo jedanput (1) .

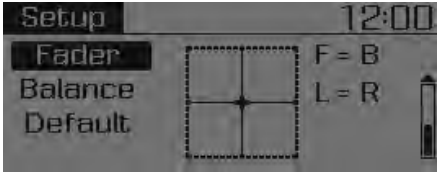
Media Displej

Dok svira MP3 fajl, izaberite željeni info displej iz foldera ‘Folder/File’ ili ‘Album/Artist/Song’.

Sa Sound tasterom



Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Sound]



Podešavanja zvuka

Ovaj meni vam dozvoljava da podešavate ‘Bass, Middle, Treble’ i postepeno regulišete jačinu i balans zvuka.

Izaberite[Sound Settings] ▶ Izaberite meni

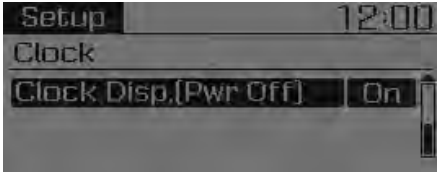
- Return : Dok podešavate vrednosti, ponovnim pritiskanjem TUNE točkića vraćate glavni meni.
- Bass, Middle, Treble : Bira nijansu zvuka.
- Fader, Balance : Postepeno reguliše jačinu i balans zvuka.
- Default : Vraća podešavanja po difoltu.

Kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine

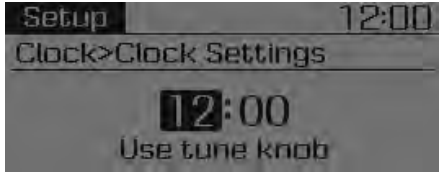
Ova opcija služi da automatski kontroliše nivo jačine zvuka prema brzini vozila.

Izaberite [Speed Dependent Vol.] ▶ Podesite [Off/On]

Sa Clock tasterom



Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Clock]

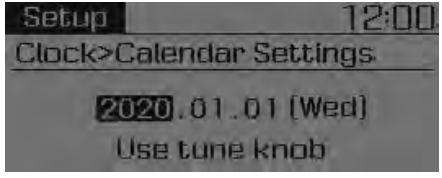


Podešavanja Sata

Ovaj meni se koristi za podešavanje vremena.

Izaberite [Clock Settings]

Podesite broj koji je trenutno označen da biste podesili [sat] i pritisnite **TUNE točkić** da biste podesili [minut].



Podešavanja Kalendara

Ovaj meni se koristi za podešavanje datuma.

Izaberite [Calendar Settings]

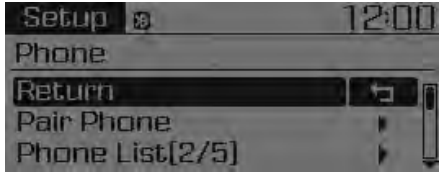
Podesite broj koji je trenutno označen da biste ga podesili i pritisnite TUNE točkić kako biste prešli na sledeće podešavanje.

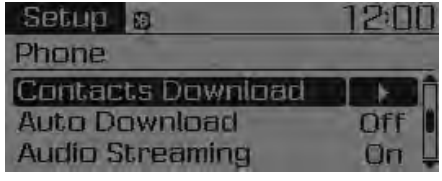
Prikaz sata kad je napajanje isključeno

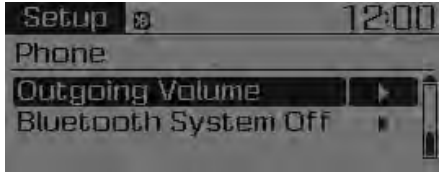
Izaberite [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Podesite [On/Off]

- [On] : Prikazuje vreme/datum na ekranu
- [Off] : Isključuje.

Sa Phone tasterom (ako je u opremi)







Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Phone]

OBAVEŠTENJE

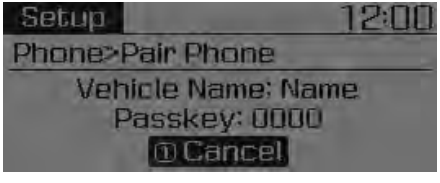
Za uparivanje mobilnog telefona koji ima Bluetooth® , prvo se zahtevaju procesi prepoznavanja i povezivanja. Kao rezultat toga, ne možete upariti svoj telefon dok vozite. Pre korišćenja parkirajte svoje vozilo.

Uparivanje telefona

Izaberite [Pair Phone]

① Traži nazive uređaja kao što je prikazano na vašem mobilnom telefonu i povezuje.

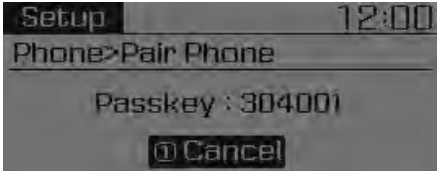
❊ SSP : Sigurno Jednostavno Uparivanje



Uređaj ne podržava SSP :

② Posle nekoliko trenutaka, na ekranu se prikazuje gde treba da se unese lozinka.

Unesite lozinku “0000” za uparivanje vašeg *Bluetooth®* uređaja sa audio sistemom vozila.



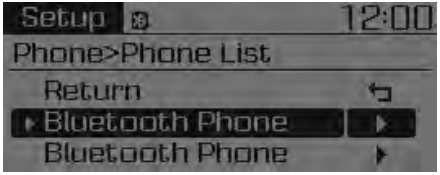
Uređaj koji podržava SSP :

② Posle nekoliko trenutaka, na ekranu se prikazuje 6-cifrena lozinka. Proverite lozinku na vašem Bluetooth® uređaju i potvrdite.

Naziv uređaja i lozinka će biti prikazani na ekranu otprilike do 3 minuta. Ako se uparivanje ne završi za 3 minuta, proces uparivanja mobilnog telefona će automatski biti otkazan.

③ Prikazuje se uparivanje završeno

Kod nekih mobilnih telefona, uparivanje će automatski uslediti nakon uspostavljanja veze.
Moguće je upariti do 5 telefona koji imaju omogućenu Bluetooth® Bežičnu Tehnologiju.

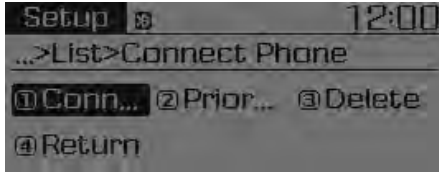


Popis uparenih telefona

Imena 5 uparenih telefona će se prikazati.

[▶] je prikazano ispred trenutno konektovanog telefona.

Izaberite željeni naziv da biste podesili izabrani telefon.



- Povezivanje telefona

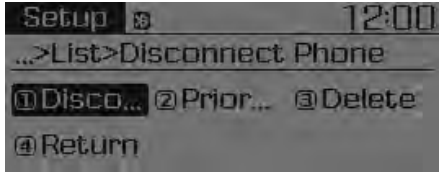
Izaberite[Phone List] ▶ Izaberite mobilni telefon ▶ Izaberite [Connect Phone]

① Izaberite mobilni telefon, koji trenutno nije povezan.

② Povežite izabrani mobilni telefon.

③ Prikazuje se povezivanje završeno.

Ako je telefon već povezan, diskonektujte trenutno povezan telefon i izaberite novi telefon za povezivanje.



- Diskonektovanje povezanog telefona

Izaberite [Phone List] ▶ Izaberite mobilni telefon ▶ Izaberite [Disconnect Phone]

① Izaberite trenutno povezan mobilni telefon.

② Diskonektujte izabran mobilni telefon.

③ Prikazuje se da je diskonektovanje završeno.

- Promena prioriteta povezivanja (Priority)

Ova opcije se koristi da bi se promenio redosled (prioritet) uparenih mobilnih telefona.
Izaberite [Phone List] ▶ Izaberite [Priority] ▶ Izaberite No. 1 prioritetni mobilni telefon.

① Izaberite [Priority].
② Od uparenih telefona, izaberite željeni telefon za no. 1 prioritet.
③ Promenjeni prioritetni raspored je prikazan.

Kada se promeni redosled povezivanja (prioritet), novi prioritetni No. 1 mobilni telefon će biti povezan.

Kada no.1 prioritet ne može da se poveže: automatski pokušava da poveže telefon koji poslednji bio povezan.

Slučajevi kada poslednji povezan telefon ne može da se poveže: Pokušava da poveže po redosledu kojim su popisani upareni telefoni.

Povezan telefon će automatski biti promenjen u no.1 prioritet.

- Brisanje

Izaberite [Phone List] ▶ Izaberite mobilni telefon ▶ Izaberite [Delete]

① Izaberite željeni mobilni telefon.
② Obrišite izabrani mobilni telefon.
③ Prikazuje se završetak brisanja.

Kada pokušavate da izbrišete trenutno povezan telefon, telefon treba prvo da se diskonektuje.

OBAVEŠTENJE

- **Kada izbrišete mobilni telefon, imenik mobilnog telefona će se takođe izbrisati.**
- **Za stabilnu Bluetooth® Bežična Tehnologija vezu, izbrišite mobilni telefon iz audio sistema, a takođe izbrišite i audio sistem iz vašeg mobilnog telefona.**

Download Kontakata

Ova opcija služi da za preuzimanje kontakata i evidencije poziva u audio sistem.

Izaberite [Contacts Download]

OBAVEŠTENJE

- **Preuzimanje možda neće biti podržano kod nekih mobilnih telefona.**
  Kad preuzimate nove kontakte, pre početka preuzimanja izbrišite sve prethodno sačuvane kontakte.
-

Automatski Preuzimanje

Prilikom povezivanja mobilnog telefona moguće je automatsko preuzimanje kontakata i evidencije poziva.
Izaberite [Auto Download] ▶ Podesite [On/Off]

Izlazna jačina

Koristi se za podešavanje jačine vašeg glasa koji čuje druga strana dok razgovarate pomoću Bluetooth® bežične tehnologije, koja omogućava handsfree pozivanje.

Izaberite [Outgoing Volume] ▶ Podesite jačinu

Čak i dok razgovarate, jačina može biti promenjena korišćenjem [SEEK TRACK] tastera.

Isključen Bluetooth Sistem

Ova funkcija se koristi kada ne želite da koristite Bluetooth® bežičnu tehnologiju.
Odaberite [Bluetooth System Off]
Ako je telefon već povezan, diskonektujte trenutno povezan telefon i isključite sistem Bluetooth® Bežične Tehnologije.

Korišćenje *Bluetooth®* Bežične tehnologije

Za korišćenje *Bluetooth®* Bežične Tehnologije, kada je sistem trenutno isključen, pratite sledeća uputstva:

- Uključite *Bluetooth®* Bežičnu Tehnologiju preko **[PHONE]** tastera

Pritisnite **[PHONE]** taster ▶ Screen Guidance

Prelazak na ekran gde se mogu koristiti funkcije Bluetooth® Bežične Tehnologije i prikazuje postupak.

- Uključite *Bluetooth®* Bežičnu Tehnologiju preko **[SETUP/ CLOCK]** tastera

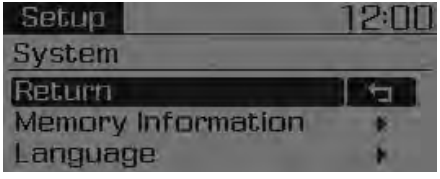
Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [Phone]

① Prikazaće se ekran, koji pita da li da uključi Bluetooth® Bežičnu Tehnologiju.

② Na ekranu, izaberite [YES] za uključivanje Bluetooth® Bežične Tehnologije i prikazivanje postupka.

Ako je Bluetooth® sistem uključen, sistem će automatski pokušati da se poveže sa Bluetooth® telefonom koji je poslednji bio povezan.

Sa System tasterom



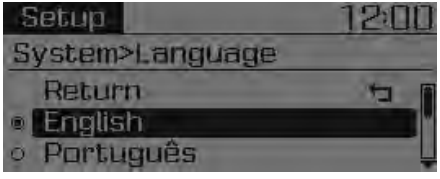
Pritisnite **[SETUP/CLOCK]** taster ▶ Izaberite [System]

Informacije o memoriji (ako su u opremi)

Pokazuje trenutnu iskorišćenost memorije i ukupnog sistema memorije.

Izaberite [Memory Information] ▶ OK

Trenutna iskorišćenost memorije se prikazuje na levoj strani, dok se ukupan sistem memorije prikazuje s desne strane.



Jezik

Ovaj meni služi za jezička podešavanja prikazivanja i glasovnog prepoznavanja.
Izaberite [Language]
Ovaj sistem će se restartovati nakon promene jezika.

- Podržani jeziciu regionu
  English, Português, Español

AUDIO (Sa Ekranom osetljivim na Dodir)

■ Tip B-1

■ Tip B-2

(Sa *Bluetooth*® Bežičnom tehnologijom)

ADB50000EE/ADB50001EE

Karakteristike vašeg Audio sistema

(1) **EJECT**

- Izbacuje disk.

(2) **RADIO**

- Menja u FM/AM način.
- Svaki put kada se taster pritisne, način se menja po redosledu FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **MEDIA**

- Menja u CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po redosledu CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE**

- Prebacuje u PHONE način.
- Kada telefon nije povezan, prikazuje se ekran povezivanja.

(5) **POWER/VOLUME** točkić

- Točkić za ukjljučivanje/ isključivanje : Uključuje/Isključuje pritiskom na točkić
- Točkić za jačinu zvuka : Podešava jačinu zvuka okretanjem točkića levo/desno

(6) **SEEK TRACK**

Kada se na kratko pritisne

- Radio način : pušta prethodnu/ sledeću radio stanicu.
- CD, USB, iPod®, My Music, BT Audio način: menja pesmu (fajl).

Kada se pritisne i drži

- Radio način: Bez prestanka menja radio stanice. Nakon otpuštanja pušta trenutnu radio stanicu.
- CD, USB, iPod®, My Music način : premotava unapred ili unazad pesmu ili fajl.
- Za vreme handsfree poziva, kontroliše nivo zvuka poziva.

(7) **DISP**

- Svaki put kada na kratko pritisnete taster, podešava se Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off
- Audio funkcija nastavlja s radom i ekran će biti isključen
- U isključenom položaju, pritisnite bilo koji taster da biste ponovo upalili ekran.

(8) **CLOCK**

- Prikazuje vreme/datum/dan

(9) **TA/SCAN**

- Radio način
  - Pritisnite na kratko taster : TA On/Off
  - Pritisnite i držite taster : Pregledava svaku radio stanicu na 5 sekundi.
- CD, USB, My Music način
  - Pritisnite i držite taster: Pregledava svaku pesmu (fajl) na 10 sekundi.
  - Ponovo pritisnite i držite taster za nastavak slušanja trenutne pesme (fajla).

(10) **SETUP**

- Prebacuje u način podešavanja.

(11) **TUNE** točkić

- Radio način: okrenite da biste promenile emitovane radio stanice.
- CD, USB, iPod®, My Music način : okrenite da biste tražili pesme/stanice/fajlove.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB način : Pretraživanje foldera

■ Tip B-3

■ Tip B-4

(Sa *Bluetooth*® Bežičnom Tehnologijom)

ADB50002EE/ADB50003EE

Karakteristike vašeg Audio sistema

(1) **EJECT**

- Izbacuje disk.

(2) **RADIO**

- Menja u FM/AM način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po redosledu FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **MEDIA**

- Menja u CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po redosledu CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE**

- Prebacuje u PHONE način.
- Kada telefon nije konektovan, prikazaće se ekran povezivanja.

(5) **PWR/VOL** točkić

- Točkić za isključivanje/uključivanje: Uključuje/Isključuje pritiskom na točkić
- Točkić za jačinu zvuka : Podešava jačinu zvuka okretanjem točkića levo/desno

(6) **SEEK TRACK**

Kada se pritisne na kratko

- Radio način : pušta prethodnu/ sledeću radio stanicu.
- CD, USB, iPod®, My Music, BT Audio način: menja pesmu (fajl).

Kada se pritisne i drži

- Radio način: Bez prestanka menja radio stanice. Nakon otpuštanja pušta trenutnu radio stanicu.
- CD, USB, iPod®, My Music način : premotava unapred ili unazad pesmu ili fajl.
- Za vreme handsfree poziva, kontroliše nivo zvuka poziva.

(7) **DISP**

- Svaki put kada na kratko pritisnete taster, podešava Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off
- Audio funkcija nastavlja s radom i samo ekran će biti isključen
- U isključenom položaju, pritisnite bilo koji taster da biste ponovo upalili ekran.

(8) **CLOCK**

- Prikazuje vreme/datum/dan

(9) **TA/SCAN**

- Radio način
  - Pritisnite na kratko taster : TA On/Off
  - Pritisnite i držite taster : Pregledava svaku radio stanicu na 5 sekundi.
- CD, USB, My Music način
  - Pritisnite i držite taster: Pregledava svaku pesmu (fajl) na 10 sekundi.
  - Ponovo pritisnite i držite taster za nastavak slušanja trenutne pesme (fajla).

(10) **SETUP**

- Prebacuje u način podešavanja

(11) **TUNE** točkić

- Radio način: okrenite da biste promenili emitovane radio stanice.
- CD, USB, iPod® , My Music način : okrenite da biste tražili pesme/stanice/fajlove.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB mode : Pretraživanje foldera

■ Tip B-5

■ Tip B-6

(Sa *Bluetooth*® Bežičnom Tehnologijom)

ADB50004EE/ADB50005EE

Karakteristike vašeg Audio sistema

(1) **EJECT**

- Izbacuje disk.

(2) **RADIO**

- Menja u FM/AM način.
- Svaki put kada pritisnite taster, način se menja po redosledu FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) **MEDIA**

- Menja u CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio način.
- Svaki put kada pritisnete taster, način se menja po redosledu CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE**

- Prebacuje u PHONE način.
- Kada telefon nije konektovan, ekran konektovanja će se prikazati.

(5) **PWR/VOL** točkić

- Točkić za isključivanje/uključivanje: Uključuje/Isključuje pritiskom na točkić
- Točkić za jačinu zvuka : Podešava jačinu zvuka okretanjem točkića levo/desno

(6) **SEEK TRACK**

Kada se pritisne na kratko

- Radio način : pušta prethodnu/ sledeću radio stanicu.
- CD, USB, iPod®, My Music, BT Audio način: menja pesmu (fajl).

Kada se pritisne i drži

- Radio način: Bez prestanka menja radio stanice. Nakon otpuštanja pušta trenutnu radio stanicu.
- CD, USB, iPod®, My Music način : premotava unapred ili unazad pesmu ili fajl.
- Za vreme handsfree poziva, kontroliše nivo zvuka poziva.

(7) **DISP**

- Svaki put kada pritisnete taster na kratko, podešava Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off
- Audio funkcija nastavlja s radom i samo ekran će biti isključen
- U isključenom položaju, pritisnite bilo koji taster da biste ponovo upalili ekran.

(8) **CLOCK**

- Prikazuje vreme/datum/ dan

(9) **SCAN**

- Radio način: pregledava sve primljene radio stanice na 5 sekundi svaku.
- CD, USB, My Music način: pregledava svaku pesmu (fajl) na 10 sekundi svaku.

(10) **SETUP**

- Prebacuje u način Podešavanja.

(11) **TUNE** točkić

- Radio način: okrenite da biste promenile emitovane radio stanice.
- CD, USB, iPod® , My Music način : okrenite da biste tražili pesme/ stanice/fajlove.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB način: Pretraživanje Foldera

Informacije
- Korišćenje diskova

- Ovaj uređaj je izrađen da bude kompatibilan sa softverom sledećih marki.
- Ne čistite diskove s hemijskim rastvorima, kao što su sprejevi za table, antistatički raspršivači, antistatička tečnost, benzen ili razređivač.
- Nakon korišćenja diska, stavite disk nazad u kutiju da se spreče ogrebotine.
- Držite diskove za njihove ivice ili unutar središnje rupe kako bi se sprečilo oštećenje na površini diska.
- Nemojte umetati strane predmete u otvor za ubacivanje / izbacivanje. Ubacivanje stranih predmeta može oštetiti unutrašnjost uređaja.
- Nemojte ubacivati dva diska istovremeno.
- Kada koristite CD-R / CD-RW diskove, mogu se pojaviti razlike u čitanju diska i reprodukciji, zavisno od proizvođača diska, načina proizvodnje i snimanja od strane korisnika.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Očistite otiske prstiju i prašinu s površine diska (obložena strana) s mekom krpom.
- Upotreba CD-R / CD-RW diskova s nalepnicama može rezultirati zaglavljenjem diska u otvoru ili poteškoće u uklanjanju diska. Takvi diskovi mogu takođe dovesti do buke tokom reprodukcije.
- Neki CD-R / CD-RW diskovi možda neće ispravno raditi zavisno o od proizvođača diska, načina proizvodnje i načina snimanja od strane korisnika. Ako se problemi nastave, koristite drugi CD, jer nastavak korišćenja ovog može rezultirati kvarom.
- Efikasnost ovog proizvoda može se razlikovati zavisno od CDRW Drive softvera.
- Zaštićeni CD poput S-tipa CD možda neće funkcionisati u ovom uređaju. DATA diskovi ne mogu se reprodukovati. (Međutim, takvi diskovi još uvek mogu da rade, ali nepravilno.)

(Nastavak)

(Nastavak)

- Nemojte koristiti nestandardno oblikovane diskove (8 cm, u obliku srca, osmougaone), jer takvi diskovi mogu dovesti do kvara.
- Ako se disk nalazi u otvoru bez pomeranja 10 sekundi, disk će se automatski ponovo ubaciti u uređaj.
- Podržani su samo originalni audio CD-ovi. Ostali diskovi mogu dovesti do neprepoznavanja (npr. CD-R, CD-i s nalepnicama).

MP3 informacije o fajlu

- Podržani Audio Formati

File Sistem	ISO 9660 Nivo 1
	ISO 9660 Nivo 2
	Romeo / Juliet (128 karaktera)
Audio Kompresija	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

❊ Formati fajlova koji ne odgovaraju gorenavedenim formatima, možda neće biti pravilno prepoznati ili će se reprodukovati bez pravilno prikazanog naziva fajla ili drugih informacija.

- Podrška kompresovanim fajlovima

1. Podržani Bitrate-ovi (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Uzorci Frekvencija (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Za MP3/WMA kompresovane fajlove, Razlike u kvalitetu zvuka će se pojaviti, u zavisnosti bitrate-a. (Viši kvalitet zvuka će biti omogućen sa višim nivoom bitrate-ova.)
- Ovaj uređaj može da prepozna samo fajlove sa MP3/WMA ekstenzijama. Druge fajl ekstenzije neće biti pravilno prepoznate.

3. Maksimalan broj prepoznatih foldera i fajlova
   - Folder : 255 foldera za CD, 2,000 foldera za USB
   - File: 999 fajlova za CD, 6,000 fajlova za USB

❊ Nema ograničenja u broju prepoznatih nivoa foldera.

- Jezička Podrška
  (Unicode Podrška)

1. Engleski :94 karaktera
2. Specijalni karakteri i simboli: 986 karaktera

❊ Drugi jezici, osim korejskog i engleskog (uključujući kineski) nisu obuhvaćeni.

3. Prikaz teksta (Baziran na Unicode)
   - Naziv fajla: Maksimalno 64 engleska karaktera
   - naziv foldera: Maksimalno 32 engleska karaktera

❊ Korišćenje opcije pomeranja omogućava vam da vidite ceo naziv fajla, kod naziva koji su suviše dugi da bi odjednom bili prikazani.

- Kompatibilnost po vrsti Diska

1. Reprodukcija MIXED CD-ova : Prvo reprodukuje audio CD, a zatim kompresovane fajlove.
2. Reprodukcija EXTRA CD-ova: Prvo reprodukuje audio CD, a zatim kompresovane fajlove.
3. Reprodukcija multisession CD-ova: Reprodukuje po redosledu sesija.
   - MIXED CD: vrsta CD-a, na kom su na istom disku prepoznati i MP3 i audio CD fajlovi .
   - Multisession CDvrsta CD-a, koja obuhvata više od dve sesije. Razlika od Extra CD-ova, što su multisession CD-ovi snimljeni po sesijama i nemaju ograničenja medija.

- Mere opreza kod narezivanja CD-ova

1. U svim slučajevima, osim kada kreirate multisession disk, proverite opcije zatvaranja sesije pre kreiranja diska. Iako se kvar neće pojaviti kao rezultat toga, biće potrebno neko vreme da bi uređaj proverio da li je status sesije zatvoren (otprilike 25 sekundi). (Možda će biti potrebno i dodatno vreme, što zavisi od broja foldera fajlova.)
2. Promena MP3/WMA fajl ekstenzija ili promena fajla druge ekstenzije u MP3/WMA može rezultirati kvarom.
3. Kada dajete naziv fajlovima sa MP3/WMA ekstenzijom, koristite samo korejski i engleski.(Drugi jezici, osim engleskog i korejskog, nisu podržani, i neće biti ništa prikazano).
4. Neovlašćeno korišćenje ili kopiranje muzičkih fajlova je zabranjeno zakonom.
5. Produžena upotreba CD-R/CD-RW diskova, koji ne zadovoljavaju tražene standarde i/ili specifikacije mogu rezultirati kvarom.

Informacije
- Korišćenje USB uređaja

- Spojite USB uređaj nakon paljenja motora. USB uređaj se može oštetiti ako je priključen, kada paljenje stavlja u položaj ON. USB uređaj možda neće raditi ispravno, ako se vozilo pali ili gasi sa priključenim USB urađajem.
- Obratite pažnju na statički elektricitet prilikom spajanja / odspajanja USB uređaja.
- Kodirani MP3 plejeri neće biti prepoznati kada su spojeni kao kao eksterni uređaji.
- Kada je konektovan USB eksterni uređaj, sistem neće pravilno prepoznati USB u nekim položajima.
- Samo proizvodi formatirani sa byte/sectors ispod 64Kbyte će biti prepoznati.
- Ovaj uređaj prepoznaje USB uređaje formatirane u FAT 12/16/32 file formatima. Ovaj uređaj ne preopoznaje fajlove u NTFS fajl formatima.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Neki USB uređaji možda neće biti podržani zbog kompatibilnih stavki.
- Uverite se da USB priključni terminal ne dolazi u dodir sa ljudskim telom ili drugim predmetima.
- Ponovljeno spajanje / odspajanje USB uređaja u kratkom vremenskom periodu može dovesti do kvara proizvoda.
- Čudan zvuk može se pojaviti prilikom spajanja ili odspajanja USB-a.
- Uverite se da kada konektujete/ diskonektujet eksterni USB uređaj, da je audio sistem isključen.
- Vreme koje je potrebno za prepoznavanje USB uređaja se može razlikovati, što zavisi od vrste, veličine ili formata sačuvanog fajla na USB-u. Ove razlike u vremenu ne ukazuju na kvar.
- USB uređaj samo podržava reprodukciju muzičkih fajlova.
- Prikazivanje slika i video snimaka kroz USB nije podržano.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Ne koristite USB I/F da biste napunili bateriju ili USB dodatke koji generišu toplotu. Takvi postupci mogu da vode ka smanjenju performansi ili da oštete uređaj.
- Audio sistem vozila ne može prepoznati uređaje zasebno kupljene, kao USB hubove i produžene kablove. Spojite USB direktno s multimedijalnim terminalom vozila.
- Kada koristite USB uređaje za čuvanje podataka sa odvojenim logičkim drajverima, samo fajlovi sačuvani na glavnom drajveru će biti reprodukovani.
- Fajlovi možda neće pravilno raditi, ako su programske aplikacije instalirane na USB-u.
- Uređaj možda neće ispravno raditi ako su MP3 plejeri, mobilni telefoni, digitalni fotoaparati ili drugi uređaji (USB uređaji koji nisu prepoznati kao mobilni disk drajveri) povezani na uređaj.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Punjenje preko USB-a možda neće raditi na nekim mobilnim uređajima.
- Uređaj možda neće podržati pravilan rad, prilikom korišćenja USB , osim kada je (Metal Cover Type) USB Memorija.
- Uređaj možda ne podržava normalan rad prilikom korišćenja formata kao što su HDD Tip, CF ili SD memorijske kartice.
- Uređaj neće podržati fajlove zaključane DRM-om (Digital Rights Management.)
- USB memory stick-ovi, koji se koriste za povezivanje na Adapter (SD Tip ili CF Tip) možda neće biti ispravno prepoznati.
- .Uređaj možda neće ispravno raditi ako koristite USB HDD ili USB osetljiv na kvarove, uzrokovane vibracijama vozila (na pr. i-stick tip).

(Nastavak)

(Nastavak)

- Izbegavajte korišćenje USB memorije, koja se tako-đe koristi kao privezak za ključeve ili dodatak
- mobilnom telefonu. Korišćenje ovakvih proizvoda može uzrokovati oštećenja USB priključka.
- Povezivanje MP3 uređaja ili telefona preko raznih kanala, kao što su AUX/BT ili Audio/USB načini mogu rezultirati oštrim zvukovima ili nepravilnim radom.

Informacije
- Korišćenje iPod® Uređaja

- iPod® je registrovana robna marka kompanije Apple Inc.
- Kako biste koristili iPod® dok rukujete tasterima, morate koristiti namenski iPod® kabl. (koji dobijete prilikom kupovine iPod®/iPhone® uređaja).
- Ako se iPod® povezuje na vozilo dok reprodukuje, može nastati visok piskav zvuk na otprilike 1-2 sekunde odmah nakon povezivanja. Ako je moguće povežite iPod® na vozilo, kada je iPod® stopiran/pauziran.
- Kada je paljenje u ACC ON položaju, povezivanje iPod® preko iPod® kabla će izvršiti punjenje iPod® kroz audio sistem vozila.
- Prilikom povezivanja sa iPod®kablom, uverite se da ste u potpunosti ubacili konektor kako biste sprečili smetnje na vezama.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Kada su EQ opcije eksternog uređaja, kao što je iPod®, i audio sistema aktivni, EQ efekti na oba uređaja se mogu preklopiti i uzrokovati deformaciju zvuka. Kad god je moguće isključite EQ opciju na eksternom uređaju koji je u upotrebi, konektovanjem na audio sistem.
- Kada su iPod® ili AUX uređaj povezani, može se pojaviti buka. Kada se ovi uređaji ne koriste, diskonektujte uređaj za čuvanje podataka.
- Kada je kabl za napajanje iPod® ili AUX uređaj povezan na konektor napajanja, reprodukcija eksternog uređaja može proizvesti buku. U ovakvim slučajevima diskonektujte vezu za napajanje pre upotrebe.
- Preskakanje ili nepravilan rad mogu da se pojave, što zavisi od karakteristika vašeg iPod®/iPhone® uređaja.
- Ako je vaš iPhone povezan i sa *Bluetooth*® Bežičnom Tehnologijom i USB, zvuk možda neće biti pravilno reprodukovan. U vašem iPhone®, izaberite Dock konektor ili *Bluetooth*® da biste promenili izlaz zvuka.

(Nastavak)

(Nastavak)

- iPod® način ne može da radi, kada iPod® ne može da bude prepoznat usled reprodukcije verzija, koje nisu podržane komunikacijskim protokolima, što stvara nepravilnosti i defekte u radu iPod®.
- Za petu generaciju iPod® Nano uređaja, iPod® možda neče biti prepoznat kada je nivo baterije nizak. Molimo vas da napunite iPod® za dalju upotrebu.
- Redosled traženja ili reprodukcije pesama prikazanih na iPod® se može realizovati u zavisnosti od redosleda traženja/reprodukovanja prikazanih na audio sistemu.
- Ako iPod® ne radi ispravno zbod nekog kvara iPod® uređaja, resetujte iPod® i pokušajte ponovo. (Za više informacija pogledajte vaše iPod® uputstvo.)
- Neki iPod® -ovi, zavisno od verzije, možda nisu sinhronizovani sa audio sistemom vozila. Izvucite iPod® kabl iz iPod® pre prepoznavanja Medija, jer možda neće biti ispravno vraćen prethodni način rada. (iPod® punjenje neće biti podržano).
- Osim pomoćnog kabla 1M koji dobijate kupovinom vašeg iPod®/ iPhone® uređaja, drugi produžni kabl neće biti prepoznat.

i Informacije

- Korišćenje *Bluetooth*® Bežične Tehnologije Audio Način

- *Bluetooth*® Bežična Tehnologija Audio Način se mogu koristiti samo kada je je konektovan telefon sa *Bluetooth*® Bežičnom Tehnologijom.
- *Bluetooth*® Bežična Tehnologija Audio način neće biti omogućena kada povežete mobilne telefone koji ne podržavaju ovu funkciju.
- Kad *Bluetooth*® Bežična Tehnologija Audio reprodukuje, muzika će će se zaustaviti, ako se priključi *Bluetooth*® telefon.
- Pokretanjem Track tastera gore/dole dok *Bluetooth*® Bežična Tehnologija audio način reprodukuje, može rezultirati pojavom oštrih zvukova u mobilnom telefonu.
- *Bluetooth*® Bežična Tehnologija, audio streaming možda neće biti podržan kod nekih mobilnih telefona.

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Kada se vraćate na *Bluetooth*® Audio način, nakon završetka poziva, način se možda neće automatski restartovati na nekim mobilnim telefonima.**
- **Prijem dolazećih poziva ili upućivanje odlaznih poziva dok *Bluetooth*® Audio reprodukuje, može rezultirati mešanjem zvukova.**

Informacije
- Korišćenje *Bluetooth*® Bežične Tehnologije Mobilnog Telefona

- Bluetooth® Handsfree Bežična Tehnologija se spaja sa uređajem, koji dozvoljava da korisnik konvencionalno telefonira sa Bluetooth® Bežičnom tehnologijom mobilnog telefona kroz audio sistem.
- Bluetooth® Bežična tehnologija dozvoljava uređajima da se povežu na maloj udaljenosti, uključujući hands free uređaje, stereo slušalice, bežične daljinske upravljače, itd. Za više informacija posetite Bluetooth® Wireless Technology website at www.Bluetooth.com pre korišćenja Bluetooth® Bežične tehnologije audio karakteristike.
- Bluetooth® trgovačko ime i logo su registrovane robne marke u vlasništvu Bluetooth® SIG, Inc. i Hyundai koristi ove nazive i znakove sa dozvolom. Druge robne marke i trgovačka imena su vlasništvo drugih. Bluetooth® omogućava mobilnom telefonu da koristi Bluetooth® Bežičnu Tehnologiju.

(Nastavak)

(Nastavak)

- ***Bluetooth*® opcije podržane su sistemom vozila na sledeće načine. Neke opcije možda neće biti podržane , što zavisi od vašeg *Bluetooth*® uređaja.**
  - **Primanje i upućivanje *Bluetooth*® Bežična Tehnologija Handsfree poziva**
  - **Rad u Meniju tokom poziva (Prebacivanje na privatno, Prebacivanje na poziv na čekanju, Izlazna jačina zvuka)**
  - **Download evidencije poziva**
  - **Download Imenika mobilnog telefona**
  - **Imenik/Evidencija poziva Automatski Download**
  - ***Bluetooth*® Bežična Tehnologija automatsko povezivanje uređaja.**
  - ***Bluetooth*® Bežična Tehnologija Audio**
- **Pre upotrebe Bluetooth® Bežična Tehnologija pogodnosti u vezi sa audio sistemom, pogledajte Uputstvo za Upotrebu mobilnog telefona, deo Rukovanje Bluetooth® -om.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Telefon mora biti uparen sa audio sistemom kako bi mogle da se koriste pogodnosti Bluetooth®-a.**
- **Uparivanje i povezivanje Bluetooth® biće omogućeno vašem mobilnom telefonu da radi jedino kada su Bluetooth® opcije u okviru telefona uključene. Metode uključivanje Bluetooth® pogodnosti se mogu razlikovati od telefona do telefona.**
- **Ne koristite mobilni telefon ili ne podešavajte Bluetooth® (na pr. uparivanje telefona) dok vozite.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Iako telefon podržava Bluetooth®, telefon neće biti pronađen tokom pretraživanja uređaja, ako je telefon podešen u skriveni način ili je Bluetooth® napajanje isključeno. Onemogućite skriveni način ili prethodno uključite Bluetooth® napajanje kako biste pretraživali/povezali se sa audio sistemom vozila.**
- **Nećete moći da koristite hands free kada je vaš telefon (koji je u vozilu) van dometa (na pr. u tunelu, u podzemnim prolazima, u planinskim područjima, itd.).**
- **Ako signal za mobilni telefon slab ili je buka unutar vozila prejaka, slabo ćete čuti svog sagovornika tokom telefonskog razgovora.**
- **Ne stavljajte telefon u blizini ili unutar metalnih predmeta, u suprotnom će veza sa sistemom Bluetooth® ili odašiljačem signala za mobilni biti prekinuta.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Postavljanjem audio sistema u elektromagnetno okruženje može rezultirati smetnjama u zvuku.**
- **Neki mobilni telefoni ili drugi uređaji mogu uzrokovati zvučne smetnje ili nepravilnosti u radu audio sistema. U ovom slučaju, pomeranjem uređaja na drugo mesto možda će rešiti problem.**
- **Dok je telefon povezan preko Bluetooth® , možda će se prazniti brže nego što je uobičajeno za dodatno rukovanje povezano sa Bluetooth® Bežičnom Tehnologijom.**
- **Ako je podešen način Priority, nakon paljenja vozila (IGN/ACC ON), Bluetooth® telefon će se automatski povezati. Iako ste van vozila, Bluetooth® telefon će se automatski povezati kada se nađete u blizini vozila. Ako ne želite da se Bluetooth® telefon automatski poveže, uradite sledeće.**

(Nastavak)

(Nastavak)

1) Isključite *Bluetooth®* opciju na vašem mobilnom telefonu.
2) Isključite *Bluetooth®* opciju na audio sitemu vašeg vozila.

- Za isključivanje *Bluetooth®* opcije na audio sistemu vašeg vozila, idite na [SETUP] > [Phone] i [turn off] *Bluetooth®* opciju.

- Bluetooth® može biti povremeno diskonektovan kod nekih mobilnih telefona. Pratite ova uputstva i pokušajte ponovo.
  1) Isključite/uključite funkciju Bluetooth® Bežične tehnolgije na telefonu i pokušajte ponovo.
  2) Isključite / uključite napajanje mobilnog telefona i pokušajte ponovo.
  3) Uklonite sasvim bateriju mobilnog telefona, restartujte i pokušajte ponovo.

(Nastavak)

(Nastavak)

4) Restartujte audio sistem i pokušajte ponovo.

5) Izbrišite sve uparene uređaje, ponovo ih uparite i pokušajte ponovo.

- **Moguće je upariti do 5 Bluetooth® uređaja na sistem vozila.**
- **Kontakti u imeniku telefona bi trebalo da budu sačuvani na engleskom ili neće biti pravilno prikazani.**
- **Handsfree jačina zvuka i kvalitet poziva se razlikuju, u zavisnosti od mobilnog telefona.**
- **Samo jedan Bluetooth uređaj može biti istovremeno priključen.**
- **Kod nekih telefona, ako pokušate da upalite vozilo dok pričate preko Bluetooth®-a aktuelni handsfree poziv će biti prekinut. (Pritisnite call back na vašem telefonu kada počinite sa paljenjem).**
- **Ako mobilni telefon nije uparen ili priključen, nije moguće da uđete u način telefona. Onda kada se telefon upari ili konektuje, uvodni ekran će se prikazati.**

OBAVEŠTENJE

- Bluetooth® handsfree je funkcija koja omogućava vozačima da praktikuju sigurnu vožnju. Spajanje audio jedinice s Bluetooth® telefonom omogućava korisniku jednostavno telefoniranje i korišćenje imenika. Pre korišćenja Bluetooth®-a, pažljivo pročitajte sadržaj ovog korisničkog uputstva.
- Preterana upotreba ili korišćenje tokom vožnje mogu dovesti do nemarne vožnje i do nesreće.
- Ne koristite preterano uređaj dok vozite.
- Gledanje ekrana duže vreme može biti opasno i prouzrokovati nesreću.
- Kada vozite, ekran pogledajte samo na kratko.

Radio Način (Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4)

Radio Način- Komande na displeju

(1) Displej Načina

Prikazuje trenutno operativan način.

(2) Frekvencija

Prikazuje trenutnu frekvenciju.

(3) Memorisana Radio Stanica

Prikazuje trenutno memorisanu radio stanicu [1] ~ [6].

(4) Displej memorisanih radio stanica

Prikazuje sačuvane radio stanice.

(5) Automatsko memorisanje

Automatski memoriše radio stanice sa jačim prijemom na tasterima.

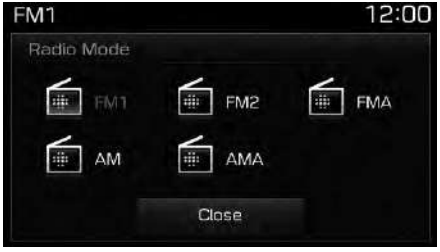
(6) RDS Meni

Prikazuje RDS Meni.

(7) RDS Info

Prikazuje RDS emitovane informacije.

Sa Radio Mode Tasterom



Pritisnite **[RADIO]** taster i način rada će se promeniti po redosledu FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

Ako je [Pop-up Mode] uključen u **[SETUP]** ▶ [Display], onda će se pritiskanjem **[RADIO]** tastera prikazati pop up ekran Radio Načina.

Okrenite **TUNE točkić** da biste pomerili fokus. Pritisnite točkić za odabir.

PRETRAGA

Pritisnite **[SEEK TRACK]** taster da biste pustili prethodnu/sledeću radio stanicu.

TUNE

Okrenite **TUNE t**očkić za izbor željene radio stanice.

Izbor/Memorisanje radio stanica

Pritisnite [1] ~ [6] tastere da biste pustili željenu memorisanu radio stanicu.

Pritisnite [Preset] taster za prikazivanje emitovanih informacija za memorisanu radio stanicu na svakom tasteru.

Dok slušate radio stanicu, koju želite da sačuvate u memorisanim frekvencijama, pritisnite i držite jedan taster od [1] ~ [6] tastera kako biste sačuvali radio stanicu na izabranom mestu.

Automatsko Memorisanje

Pritisnite [Auto store] taster da bi automatski sačuvali primljene stanice u tasterima memorisanih radio stanica.

Dok Automatsko memorisanje radi, pritiskanjem [Auto store] tastera ponovo ćete otkazati Automatsko Memorisanje i vratiti prethodnu radio stanicu.

RDS Meni

Pritisnite [RDS Menu] taster kako biste podesili AF (Alternativnu Radio Stanicu), Regiju i opcije Novosti.

RDS Meni nije podržan kod AM ili AMA načina.

Scan

Pritisnite **[TA/SCAN]** taster: Pregledava svaku emitovanu radio stanicu na 5 sekundi.

Kada je skeniranje završeno, vratiće se na prvobitnu radio stanicu.

Dok Scan radi, pritiskanjem i držanjem **[TA/SCAN] tastera** otkazaćete scan funkciju.

TA (Obaveštenja o saobraćaju)

Pritisnite **[TA/SCAN] taster da biste uključili/isključili** TA (Obaveštenja o Saobraćaju) opciju.

Radio Način (Tip B-5, Tip B-6)

Radio Način-Komande na displeju

(1) Displej Načina

Prikazuje trenutno operativan način.

(2) Frekvencija

Prikazuje trenutnu frekvenciju .

(3) Memorisana Radio Stanica

Prikazuje trenutno memorisanu radio stanicu [1] ~ [6].

(4) Displej memorisanih radio stanica

Prikazuje sačuvane radio stanice.

(5) Automatsko memorisanje

Automatski memoriše radio stanice sa jačim prijemom na tasterima.

Sa Radio Mode tasterom

Pritisnite **[RADIO] taster** i način rada će se promeniti po redosledu FM1 ➞ FM2 ➞ AM.

Ako je [Mode Pop-up] uključen u **[SETUP]** ▶ [Display], onda pritisnite **[RADIO]** taster i prikazaće se pop up ekran Radio Načina.

Okrenite **TUNE točkić** da biste pomerili fokus. Pritisnite točkić za izbor.

PRETRAGA

Pritisnite **[SEEK TRACK] taster** da biste pustili prethodnu/sledeću radio stanicu.

TUNE

Okrenite **TUNE točkić** za izbor željene radio stanice.

Izbor /Memorisanje Radio Stanica

Pritisnite [Preset] taster za prikaz emitovanih informacija za radio stanice sačuvane na svakom tasterom.

Pritisnite taster od [1] ~ [6] da biste pustili željenu stanicu.

Dok slušate radio stanicu, koju želite da sačuvate u memorisanim radio stanicama, pritisnite i držite jedan taster od [1] ~ [6] kako biste sačuvali radio stanicu na izabranom mestu.

Automatsko memorisanje

Pritisnite [Auto store] taster da bi automatski sačuvali primljene frekvencije na tasterima memorisanih radio stanica.

Scan

Pritisnite [SCAN] taster za pregled frekvencija sa jačim prijemom na 5 sekundi.
Pritisnite i držite taster **(SCAN)** da biste pregledali svaku memorisanu frekvenciju na 5 sekundi.
Kada je skeniranje završeno, vratiće se na prvobitnu radio stanicu.
Dok Scan radi, pritiskanjem (SCAN] tastera otkazaćete scan funkciju.

Media Način

Ekran Media Načina

Pritiskanjem **[MEDIA] t**astera operativni način će se promeniti po redosledu CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

Ako je [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] uključen u **[SETUP]** ▶[Display], onda pritisnite **[MEDIA]** taster i prikazaće se padajući ekran Media Načina.

Okrenite **TUNE** točkić za pomeranje fokusa. Pritisnite točkić za izbor.

Padajući ekran Media Načina može biti prikazan samo kada su dva ili više medija načina uključena.

Način Prikazan na Status Baru

Kada je *Bluetooth®*, iPod®, USB ili AUX uređaj konektovan ili je CD ubačen, odgovarajuća ikona načina će se prikazati.

Ikona	Naziv
	Bluetooth® Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

MENI : Audio CD

Audio CD Način Komande na displeju

■ Tip B-1, Tip B-2, Tip B-3, Tip B-4

■ Tip B-5, Tip B-6

(1) Način

Prikazuje trenutno operativan način.

(2) Operativni status

Od Repeat/Random(Shuffle)/Scan, prikazuje trenutno operativnu funkciju.

(3) Informacije o pesmi

Prikazuje informacije o trenutnoj pesmi.

(4) Reprodukovanje/Pauza

Menja položaje reprodukovanje/pauza.

(5) Vreme reprodukovanja

Prikazuje trenutno vreme reprodukovanja.

(6) Informacije

Prikazuje detaljne informacije o trenutnoj pesmi.

(7) Nasumično (Promena mesta)

Uključuje/Isključuje opciju Nasumično (Promena mesta) .

(8) Ponavljanje

Uključuje/isključuje opciju Ponavljanja.

(9) Pregled

Pomera se na ekran pregleda

Okrenite **TUNE** točkić levo/desno da biste potražili pesme. Kada je željena pesma prikazana, pritisnite točkić za izbor i reprodukciju.

Sa Audio CD Načinom

Reprodukcija/Pauziranje CD Pesama

Kada je audio CD ubačen, način će se automatski startovati i početisa reprodukcijom.
Dok reprodukuje, pritisnite [II] taster za pauzu i pritisnite [▶] taster za reprodukciju.
Samo originalni audio CD-ovi su podržani. Drugi diskovi mogu biti neprepoznati (na pr. kopije CD-R, CD-ovi sa nalepnicama).
Informacije o izvođaču i nazivu se prikazuju na ekranu, ako postoji informacija o pesmi na audio CD-u.

Promena pesme

Pritisnite **[SEEK TRACK] taster** da biste se pomerili na prethodnu ili sledeću pesmu.

Pritisnite **[SEEK TRACK ∨] taster** nakon što se pesma reprodukuje 2 sekunde i počeće sa reprodukcijom pesme ispočetka.

Pritisnite **[SEEK TRACK ∨]** taster pre reprodukcije u razmaku od 1 sekunde i pustiće prethodnu pesmu.

Izbor sa Liste

Okrenite **TUNE t**očkić levo/desno za traženje željene pesme.

Kada nađete željenu pesmu, pritisnite TUNE točkić za početak reprodukcije.

Prebacivanje pesama Unazad/ Unapred

Dok svira, pritisnite i držite taster **[SEEK TRACK] da biste** prebacili unazad ili unapred trenutnu pesmu .

Scan (Sa RDS)

Pritisnite i držite **[TA/SCAN] taster** da biste reprodukovali svaki fajl na 10 sekundi.

Pritisnite i držite **(TA/SCAN]** taster ponovo za isključivanje.

Scan (Bez RDS)

Pritisnite **[SCAN] taster** da biste čuli prvih 10 sekundi svakog fajla.

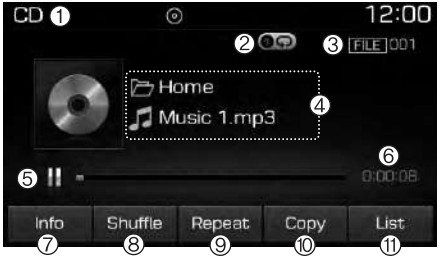
Pritisnite i držite **[SCAN]** taster ponovo za isključivanje.

MENI : MP3 CD

MP3 CD Način - Komande na displeju

■ Tip B-1, Tip B-2, Tip B-3, Tip B-4

■ Tip B-5, Tip B-6



(1) Mode/Način

Prikazuje trenutno operativan način.

(2) Operation State/Operativni status

Od Repeat/Random(Shuffle)/Scan, prikazuje trenutno operativnu funkciju.

(3) File Index/Broj fajla Prikazuje trenutni broj fajla.

(4) File Info/Informacije o fajlu

Prikazuje informacije o trenutnom fajlu.

(5) Play/Pause Reprodukovanje/Pauza

Menja položaje reprodukovanje/pauza.

(6) Play Time/Vreme reprodukovanja

Prikazuje trenutno vreme reprodukovanja.

(7) Info/Informacije

Prikazuje detaljne informacije o trenutnom fajlu.

Kada je ‘Folder File’ opcija podešena kao displej po difoltu u Displej podešavanjima, informacije o albumu/izvođaču/fajlu će biti prikazane kao detaljne informacije o fajlu.

Kada je opcija ‘Album Izvođač Pesma’ podešena kao displej po difoltu, naziv foldera/naziv fajla će biti prikazan kao deteljne informacije o fajlu.

Informacije o nazivu, izvođaču i albumu se prikazuju samo kada je takva informacija snimljena u MP3 fajlu ID3 oznaci.

(8) Random(Shuffle)/Nasumično

Uključuje/isključuje opciju Nasumično (Promena mesta).

Svaki put kada se pritisne taster, opcija se menja po redosledu Random (Shuffle) Folder ➟ Random (Shuffle) All ➟ Off.

- Random(Shuffle) Folder: Reprodukuje sve fajlove u trenutnom folderu po redosledu Random (Shuffle)
- Random(Shuffle) Sve: Reprodukuje sve fajlove po redosledu Random(Shuffle) .

(9) Repeat/Ponavljanje

Uključuje/Isključuje opciju ponavljanja. Svaki put kada se taster pritisne, opcija se menja po redosledu Repeat ➟ Repeat Folder ➟ Off.

- Repeat : Ponavlja trenutni fajl.
- Repeat Folder : Ponavlja sve fajlove unutar trenutnog Foldera.

(10) Copy/Kopiranje

Kopira trenutni fajl u My Music.

Izborom druge opcije za vreme kopiranja, prikazaće se padajući meni sa pitanjem da li želite da otkažete kopiranje. Za otkazivanje, pritisnite "YES".

(11) List/Prelistavanje

Pomera na prelistavanje ekrana.

Okrenite **TUNE** točkić levo/desno za traženje fajla. Jednom kada se željeni fajl prikaže, pritisnite točkić za izbor i reprodukovanje.

Sa MP3 CD Načinom

Playing/Pausing - Reprodukcija/ Pauza MP3 Fajlova

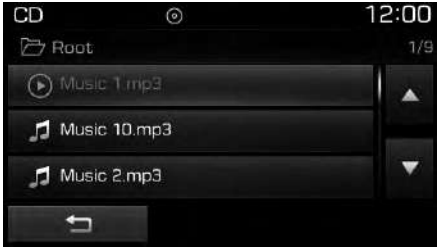
Kada je MP3 disk ubačen, način će se automatski startovati i početi sa reprodukcijom.
Dok reprodukuje, pritisnite [II] taster za pauzu i pritisnite taster [▶] za reprodukciju.
Ako postoji veliki broj fajlova i foldera na disku, vreme očitavanja može da bude više od 10 sekundi, i lista možda neće biti prikazana ili pretraga pesama neće raditi. Kada se pruzimanje završi, pokušajte ponovo.

Changing Files/Promena Fajlova

Pritisnite **[SEEK TRACK] taster** da biste se pomerili na prethodni ili sledeći fajl.

Pritisnite **[SEEK TRACK ∨] taster** nakon što je fajl bio pušten 2 sekunde i trenutni fajl će krenuti ispočetka.

Pritisnite **[SEEK TRACK ∨]** taster pre reprodukcije fajla u razmaku od 1 sekunde, i krenuće prethodni fajl.



Selecting from the List/Izbor sa liste

Okrenite TUNE točkić levo/desno za traženje željenog fajla.
Kada nađete željeni fajl, pritisnite TUNE točkić za početak reprodukcije.

Rewinding / Fast-forwarding Files/ Premotavanje Unazad/Unapred Fajlova

Dok svira, pritisnite i držite taster [SEEK TRACK] da biste prebacili unazad ili unapred trenutni fajl.

Scan/Skeniranje (Sa RDS)

Pritisnite i držite [TA/SCAN] taster da biste da biste reprodukovali svaki fajl na 10 sekundi.

Pritisnite i držite (TA/SCAN] taster ponovo za isključivanje.

Scan/Skeniranje (Bez RDS)

Pritisnite [SCAN] taster da biste čuli prvih 10 sekundi svakog fajla.

Pritisnite [SCAN] taster ponovo za isključivanje.

Searching Folders/Pretraga Foldera

Pritisnite **[FOLDER] taster** da biste izabrali i tražili foldere.

Kada se željeni folder prikaže, pritisnite TUNE točkić za selektovanje.

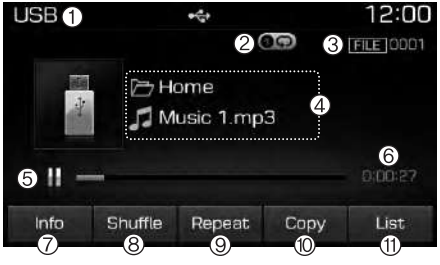
Prvi fajl iz selektovanog foldera će početi sa reprodukcijom.

MENI : USB

USB Način -Komande na displeju

■ Tip B-1, Tip B-2, Tip B-3, Tip B-4

■ Tip B-5, Tip B-6



(1) Mode/Način

Prikazuje trenutno operativan način.

(2) Operation State/Operativni status

Od Repeat/Random(Shuffle)/Scan, prikazuje trenutno operativnu funkciju.

(3) File Index/Broj Fajla

Prikazuje trenutni broj fajla.

(4) File Info/Informacije o fajlu

Prikazuje informacije o trenutnom fajlu.

(5) Play/Pause Reprodukovanje/Pauza

Menja položaje reprodukovanje/pauza.

(6) Play Time / Vreme Reprodukovanja

Prikazuje trenutno vreme reprodukovanja.

(7) Info/Informacije

Prikazuje detaljne informacije o trenutnom fajlu.

Kada je 'Folder File' opcija podešena kao displej po difoltu u Displej podešavanjima, informacije o albumu/izvođaču/fajlu će biti prikazane kao detaljne informacije o fajlu.

Kada je opcija 'Album Izvođač Pesma' podešena kao displej po difoltu, naziv foldera/naziv fajla će biti prikazan kao deteljne informacije o fajlu.

Informacije o nazivu, izvođaču i albumu se prikazuju samo kada je takva informacija snimljena u MP3 fajlu ID3 oznaci.

(8) Random(Shuffle)/Nasumično

Uključuje/isključuje opciju Nasumično (Promena mesta). Svaki put kada se pritisne taster, opcija se menja po redosledu Random(Shuffle) Folder ➟ Random (Shuffle) All ➟ Off.

- Random(Shuffle) Folder: Reprodukuje sve fajlove u trenutnom folderu po redosledu Random (Shuffle)
  Random(Shuffle) Sve: Reprodukuje sve fajlove po redosledu Random (Shuffle).

(9) Repeat/Ponavljanje

Uključuje/Isključuje opciju ponavljanja. Svaki put kada se taster pritisne, opcija se menja po redosledu Repeat

➟ Repeat Folder ➟ Off.

- Repeat : Ponavlja trenutni fajl.
- Repeat Folder : Ponavlja sve fajlove unutar trenutnog Foldera

(10) Copy/Kopiranje

Kopira trenutni fajl u My Music. Izborom druge opcije za vreme kopiranja, prikazaće se padajući meni sa pitanjem da li želite da otkažete kopiranje. Za otkazivanje, pritisnite "YES".

(11) List/Prelistavanje

Pomera na prelistavanje ekrana.

Okrenite TUNE točkić levo/desno za traženje fajla. Jednom kada se željeni fajl prikaže, pritisnite točkić za izbor i reprodukovanje.

Sa USB Načinom

Reprodukcija/Pauza USB Fajlova

Kada je USB konektovan, način će se automatski startovati i početi sa reprodukcijom USB fajla.

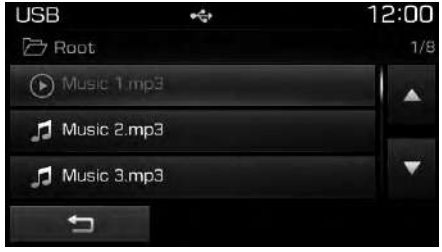
Dok reprodukuje, pritisnite taster [II] za pauzu i pritisnite taster [▶] za reprodukciju.

Preuzimanje će možda zahtevati dodatno vreme, ako ima puno fajlova i foldera na USB-u i rezultiraće pogrešno prikazanom listom ili traženjem fajla. Normalan rad će se nastaviti kada se preuzimanje završi.

Uređaj možda neće podržati pravilan rad kada koristite bilo koji drugi USB, osim (Metal Cover Type) USB Memorije.

Changing Files/Promena Fajla

Pritisnite [SEEK TRACK] taster za pomeranje na prethodni ili sledeći fajl.
Pritisnite [SEEK TRACK ∨] taster nakon što je fajl bio pušten na 2 sekunde i trenutni fajl će krenuti ispočetka.
Pritisnite [SEEK TRACK ∨] taster pre reprodukcije fajla u razmaku od 1 sekunde, i krenuće prethodni fajl.



Selecting from the List/Izbor sa Liste

Okrenite TUNE točkić levo/desno za traženje željenog fajla.
Kada nađete željeni fajl, pritisnite TUNE točkić za početak reprodukcije.

Rewinding / Fast-forwarding Files / Premotavanje FajlovaUnazad/ Unapred

Dok svira, pritisnite i držite taster [SEEK TRACK] da biste prebacili unazad ili unapred trenutni fajl.

Scan / Skeniranje (Sa RDS)

Pritisnite i držite [TA/SCAN] taster da biste da biste reprodukovali svaki fajl na 10 sekundi.
Pritisnite i držite (TA/SCAN] taster ponovo za isključivanje.

Scan / Skeniranje (Bez RDS)

Pritisnite [SCAN] taster da biste čuli prvih 10 sekundi svakog fajla.

Pritisnite [SCAN] taster ponovo za isključivanje.

Searching Folders /Pretaživanje Foldera

Pritisnite [FOLDER] taster da biste izabrali i tražili foldere.

Kada se željeni folder prikaže, pritisnite TUNE točkić za selektovanje.

Prvi fajl iz selektovanog foldera će početi sa reprodukcijom.

MENI : iPod®

iPod® Način - komande na displeju

■ Tip B-1, Tip B-2, Tip B-3, Tip B-4

■ Tip B-5, Tip B-6

(1) Mode/Način
Prikazuje trenutno operativan način.

(2) Operation State/Operativni status

Od Repeat/Random(Shuffle), prikazuje trenutno operativnu funkciju.

(3) Song Index/Broj pesme
Prikazuje trenutni broj pesme/totalni broj pesama.

(4) Song Info/Informacije o pesmi
Prikazuje informacije o trenutnoj pesmi.

(5) Play/Pause Reprodukovanje/Pauza
Menja položaje reprodukovanje/pauza.

(6) Play Time / Vreme Reprodukovanja
Prikazuje trenutno vreme reprodukovanja.

(7) Random(Shuffle)/Nasumično
Isključuje/Uključuje opcije Random (Shuffle) /Nasumično (Promena mesta)

- Random(Shuffle) Sve: Pušta sve pesme po nasumičnom redosledu -Random(Shuffle).

(8) Repeat/Ponavljanje
Uključuje/Isključuje opciju Repeat.

- Repeat: ponavlja trenutnu pesmu

(9) List/Prelistavanje
Pomera na prelistavanje ekrana. Okrenite TUNE točkić levo/desno za traženje pesme. Jednom kada se željena pesma prikaže, pritisnite točkić za izbor i reprodukovanje.

Sa iPod® Načinom

Reprodukovanje/Pauza iPod® Pesama

Jednom kada je iPod® konektovan, način će se automatski startovati i početi sa reprodukcijom iPod® pesme.
Dok svira, pritisnite taster [II] za pauzu i pritisnite taster [▶] za reprodukciju.
iPod®s sa nepodržanim komunikacijskim protokolima možda neće ispravno raditi na vašem audio sistemu.

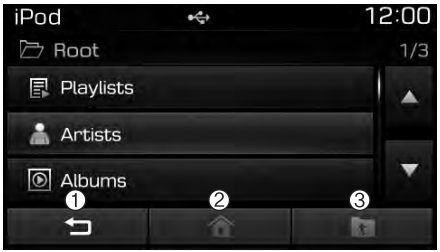
Changing Songs/Promena Pesama

Pritisnite [SEEK TRACK] taster za pomeranje na prethodnu ili sledeću pesmu.
Pritisnite [SEEK TRACK ∨] taster nakon što je pesma puštena na 2 sekunde i trenutna pesma će krenuti ispočetka.
Pritisnite [SEEK TRACK ∨] taster pre reprodukcije pesme u razmaku od 1 sekunde, i krenuće prethodna pesma.
Blage razlike u vremenu mogu da se pojave u zavisnosti od vašeg iPod® uređaja.

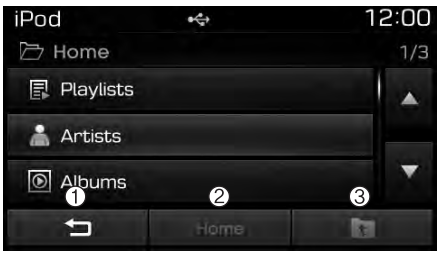
Rewinding / Fast-forwarding Songs

Premotavanje pesama Unazad/Unapred
Dok svira, pritisnite i držite taster [SEEK TRACK] da biste prebacili unazad ili unapred trenutnu pesmu.

■ Tip B-1, Tip B-2, Tip B-3, Tip B-4



■ Tip B-5, Tip B-6



Searching Categories/Pretraga Kategorija

Pritisnite **TUNE** točkić levo/desno za traženje željene kategorije.

Kada ste pronašli željenu kategoriju, pritisnite TUNE točkić za izbor i reprodukovanje.

Imate 8 kategorija po kojima možete pretraživati, uključujući Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audiobooks and Podcasts.

Category Menu/Meni kategorija

(1) Prikazuje reprodukciju ekrana.
(2) Pomera se na iPod® glavni kategorijski ekran.
(3) Pomera se na prethodnu kategoriju.

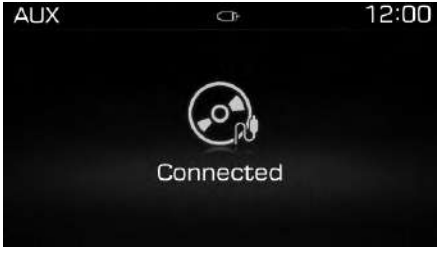
Ako pristupite načinu pretraživanja, dok se reprodukuje pesma, prikazaće se kategorija, koja je najčešće pretraživana.

Koraci pretraživanja nakon inicijalnog povezivanja se mogu razlikovati, što zavisi od vrste vašeg iPod® uređaja.

MENI : AUX

AUX Način -Komande na ekranu

■ Tip B-1, Tip B-2, Tip B-3, Tip B-4



■ Tip B-5, Tip B-6

Pritisnite **[MEDIA]** taster ▶ Izaberite [AUX]

Eksterni uređaj može biti konektovan za reprodukciju muzike.

Konekcija Eksternog Uređaja

Eksterni audio plejer (Kamkorderi, Auto VCR, itd.) mogu se reprodukovati kroz namenski kabl. Ako je konektor eksternog uređaja priključen na AUX termina, AUX način će automatski raditi.
Kada se konektor diskonektuje, vratiće se na prethodni način.
AUX način se može koristiti samo kada je eksterni audio plejer (Kamkorder, Auto VCR, itd.) konektovan.
AUX kontrola zvuka se može odvojeno kontrolisati iz drugih audio načina.
Povezivanje konektora na AUX terminal bez eksternog uređaja će prebaciti sistem na AUX način, ali će se čuti samo krčanje. Kada se eksterni uređaj ne koristi, izvucite i konektor iz terminala.
Kada je napajanje spoljnog uređaja priključeno na konektor napajanja, reprodukovanje eksternog urađaja može proizvesti buku. U ovim slučajevima, diskonektujte priključak napajanja pre upotrebe.

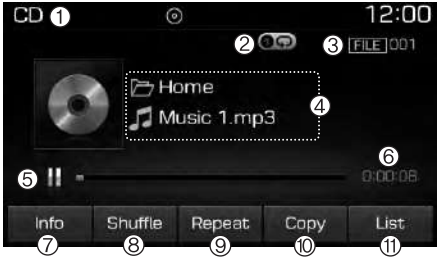
Ubacite AUX kabl do kraja na AUX konektor nakon korišćenja.

MENI : My Music Način

My Music Način -Komande na ekranu

■ Tip B-1, Tip B-2, Tip B-3, Tip B-4

■ Tip B-5, Tip B-6



(1) Mode/Način
Prikazuje trenutno operativan način.

(2) Operation State/Operativni status

Od Repeat/Random(Shuffle)/Scan, prikazuje trenutno operativnu funkciju.

(3) File Index/Broj Fajla

Prikazuje trenutni fajl/ukupan broj fajlova.

(4) File Info/Informacije o fajlu

Prikazuje informacije o trenutnom fajlu.

(5) Play/Pause Reprodukcija/Pauza
Menja u reprodukovanje/pauza status.

(6) Play Time/Vreme reprodukovanja
Prikazuje vreme trenutnog reprodukovanja.

(7) Info/Informacije

Prikazuje detaljne informacije o trenutnom fajlu.

Informacije o nazivu, izvođaču i albumu se prikazuju samo kada su takve informacije snimljene na MP3 fajl sa ID3 oznakom.

(8) Random(Shuffle)/Nasumično

Uključuje/Isključuje opciju Random(Shuffle).

(9) Repeat/Ponavljanje

Uključuje/Isključuje opciju Repeat.

(10) Delete/Brisanje

Briše trenutni fajl.

(11) List/Prelistavanje

Pomera se na prelistavnje ekrana.

Okrenitre **TUNE** točkić levo/desno kako biste tražili fajl. Kada se prikaže željeni fajl, pritisnite točkić za izbor i reprodukovanje.

Sa My Music Načinom

Playing/Pausing Reprodukcija/ Pauza My Music Fajlova

Dok svira, pritisnite taster [II] za pauzu i pritisnite taster [▶] za reprodukovanje.

Ako nema sačuvanih fajlova u My Music, [My Music] taster će biti blokiran.

Changing Files/Promena Fajla

Pritisnite **[SEEK TRACK] taster** da biste se pomerili na prethodni ili sledeći fajl.
Pritisnite [SEEK TRACK ∨] taster nakon što je fajl bio pušten na 2 sekunde i trenutni fajl će krenuti ispočetka.
Pritisnite [SEEK TRACK ∨] taster pre reprodukcije fajla u razmaku od 1 sekunde, i krenuće prethodni fajl.

■ Tip B-1, Tip B-2, Tip B-3, Tip B-4

■ Tip B-5, Tip B-6

Izbor sa liste

Okrenite TUNE točkić levo/desno za traženje željenog fajla.
Kada nađete željeni fajl, pritisnite TUNE točkić za početak reprodukcije.
Moguće je izbrisati fajlove, koje ste prethodno sačuvali u My Music, sa liste ekrana.

Prelistavanje Menija

(1) Pomera se na prethodni ekran.
(2) Bira sve fajlove.
(3) Poništava selekciju izabranih fajlova. .
(4) Briše selektovane fajlove.

Nakon izbora fajlova koje želite da izbrišete, pritisnite [Delete] taster za brisanje selektovanih fajlova.

Ako ima slobodne memorije, može se sačuvati do 6000 fajlova. Isti fajlovi se ne mogu kopirati više od 1000 puta.

Da biste proverili informacije o memoriji, idite na **[SETUP]** ▶ [System] ▶ [Memory Information]

Rewinding / Fast-forwarding Files/ Premotavanje Unazad/Unapred Fajlova

Dok svira, pritisnite i držite taster **[SEEK TRACK] z**a premotavanje unazad ili unapred od trenutnog fajla.

Scan/Skeniranje (Sa RDS)

Pritisnite i držite taster **[TA/SCAN]** za reprodukovanje svakog fajla na 10 sekundi.
Pritisnite i držite taster **[TA/SCAN]** ponovo za isključivanje.

Scan/Skeniranje (Bez RDS)

Pritisnite **[SCAN] taster** za reprodukovanje prvih 10 sekundi svakog fajla.

Pritisnite **[SCAN] t**aster ponovo za isključivanje.

MENI : *Bluetooth®* Bežična Tehnologija Audio

Korišćenje Bluetooth® Bluetooth Bežične Tehnologije Audio Način

Reprodukovanje/Pauziranje *Bluetooth®* Bežične Tehnologije Audio

Kada se *Bluetooth®* Bežična Tehnologija poveže, način će se automatski startovati.
Dok svira, pritisnite [▶II] taster za pauzu i pritisnite taster [▶II] za reprodukovanje.

Opcije za reprodukovanje/pauzu mogu različito da funkcionišu, što zavisi od mobilnog telefona.

Changing Files/Promena Fajlova

Pritisnite taster **[SEEK TRACK]** da biste se pomerili na prethodni ili sledeći fajl.

Setting Connection/Podešavanje Konekcije

Ako *Bluetooth®* Bežična Tehnologija uređaja nije konektovana, pritisnite **[SETUP]** taster ▶ [Phone] da bi se prikazao *Bluetooth®* Bežična Tehnologija ekran konekcije.

Možete da koristite opcije uparenog telefona, konektovanja/diskonektovanja, brisanja iz vašeg telefona sa *Bluetooth®* Bežičnom Tehnologijom.

Ako se muzika još uvek ne reprodukuje, iz vašeg mobilnog uređaja posle konvertovanja u Audio Način *Bluetooth®* Bežične Tehnologije, kada pritisnete taster za reprodukovanje, možete početi sa načinom raeprodukcije. Proverite da li se muzika reprodukuje iz *Bluetooth®* uređaja nakon prebacivanja u *Bluetooth®* Bežična Tehnologija Audio Način.

Način telefona

Pozivanje korišćenjem kontrola na Volanu

❊ Stvarne karakteristike na vozilu se mogu razlikovati od slike.

(1) Gasi audio zvuk.

(2) Pritisnite taster za promenu audio izvora.
(Sa RDS)
FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.
(Bez RDS)
FM1 ➟ FM2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(3) Koristi se za kontrolu jačine zvuka.

(4) Kada se na kratko pritisne

(5) Kada se pritisne na ekran telefona, prikazuje ekran evidencije poziva.

(6) Kada se pritisne na ekran za biranje, poziva.

(7) Kada pritisne na ekran dolazećeg poziva, odgovara na poziv.

(8) kada se pritisne tokom poziva na čekanju, prebacuje na poziv na čekanju. (Call waiting)

Kada se pritisne i drži:

- Kada se pritisne u Handsfree načinu čekanja *Bluetooth®-a,* ponovo bira poslednji broj.
- Kada se pritisne tokom *Bluetooth®* Handsfree poziva, prebacuje se na pozovite na mobilnom telefonu.(Private)
- Kada pritisnete na mobilnom telefonu dok zovete, prebacujete na pozovite na *Bluetooth®* Handsfree. (radi samo kada je *Bluetooth®* Handsfree povezana)

(5) Završava telefonski poziv

Bluetooth® Bežična Tehnologija (Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4)

Kada nema uparenih uređaja

① Pritisnite **[PHONE]** taster ili taster **[CALL] na kontorlama na volanu.** Prikazaće se sledeći ekran:

② Pritisnite [OK] taster da biste otvorili ekran Uparivanja Telefona.

- Uređaj: Naziv uređaja kao što je prikazano kada pretražujete svoj *Bluetooth®* uređaj.
- Lozinka: Lozinka se koristi za uparivanje uređaja.

③ Iz vašeg *Bluetooth®* uređaja(na pr.Mobilni Telefon), potražite i selektujte audio sistem vašeg vozila.

❊ SSP: Sigurno Jednostavno Uparivanje

Nije podržan SSP uređaja:

④ Posle nekoliko trenutaka, na ekranu će se prikazati gde da unesete lozinku.
Unesite lozinku “0000” za uparivanje vašeg *Bluetooth®* uređaja sa audio sistemom vozila.

SSP uređaja podržan:

④ Posle nekoliko trenutaka, na ekranu se prikazuje 6-cifrena lozinka.. Proverite lozinku na vašem *Bluetooth®* uređaju i potvrdite.

⑤ Kada se uparivanje završi, sledeći ekran se prikazuje.

Neki telefoni, (na pr. iPhone®, Android i Blackberry) mogu ponuditi opciju dozvole prihvatanja svih budućih Bluetooth® zahteva za povezivanje po difoltu. Posetite http://www. Hyundai.com/#/bluetooth za dodatne informacije uparivanje vašeg mobilnog sa Bluetooth® opcijom i da biste videli listu kompatibilnih telefona.

i Informacije

Ako su *Bluetooth®* uređaji upareni, samo nisu trenutno konektovani, pritiskom na taster [PHONE] ili taster **[CALL]** na kontrolama na volanu, prikazaće se sledeći ekran. Pritisnite **taster [Pair] za uparivanje novog uređaja ili pritisnite tastre [Connect] za konektovanje prethodno uparenog uređaja.**

Uparivanje preko [PHONE] Podešavanja

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [Phone]

Uparivanje Telefona

Sledeći koraci su isti kao oni opisani u odeljku “Kada nema uparenih uređaja", na prethodnoj strani.

Informacije

- **Period čekanja dok se telefon uparuje je 1 minut. Proces uparivanja se neće odraditi ako se uređaj ne poveže u datom vremenu. Ako proces uparivanja ne uspe, morate započeti proces ispočetka.**
- **Uopšteno, najviše *Bluetooth*® uređaja će se automatski povezati, čim se uparivanje završi. Međutim, neki uređaji će zahtevati poseban verifikacioni proces za povezivanje. Proverite da li se *Bluetooth*® pravilno povezao sa vašim mobilnim telefonom.**
- **Popis *Bluetooth*® uređaja se može videti u [SETUP] ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].**

Popis Uparenih telefona

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [Phone] ▶ Izaberite[Paired Phone List]

- Povezan Telefon: Uređaj koji je trenutno konektovan.
- uparen telefon: Uređaj koji je uparen, ali nije konektovan.

Povezivanje uređaja

Iz popisa uparenih telefona izaberite uređaj za konektovanje, izaberite uređaj koji želite da konektujete i pritisnite taster [Connect](1).

Diskonektovanje uređaja

Iz popisa uparenih telefona, izaberite trenutno povezan uređaj i pritisnite taster [Disconnect](2).

Brisanje uređaja

Iz popisa uparenih telefona, izaberite uređaj koji želite da obrišete i pritisnite taster[Delete](3) .

Informacije

- **Kada brišete trenutno povezan uređaj, uređaj će se automatski diskonektovati, kako bi se nastavio proces brisanja.**
- **Ako je uparen *Bluetooth®* uređaj obrisan, evidencija poziva i imenik uređaja će takođe biti obrisani.**
- **Za ponovnu upotrebu izbrisanog uređaja, morate da uparite uređaj ponovo.**

Promena Prioriteta

Moguće je upariti do 5 *Bluetooth®* uređaja sa vašim audio sistemom vozila. Opcija “Promena Prioriteta” se koristi za podešavanje prioriteta povezivanja uparenih telefona. međutim, telefon koji je bio poslednji povezan, će uvek biti podešen kao najviši prioritet.

Iz popisa uparenih telefona, izaberite telefon koji želite da prebacite na najviši prioritet, a zatim pritisnite taster [Change priority](4) . Izabran uređaj će biti promenjen u onaj sa najvišim prioritetom.

Ako je uređaj trenutno povezan, a vi promenite prioritet na drugi uređaj, trenutno konektovan telefon će uvek biti podešen kao najviši prioritet.

Ekran Telefonskog Menija

Telefonski Meniji

Sa *Bluetooth®* povezanim uređajem, pritisnite taster **[PHONE]** da bi se prikazao ekran telefonskog menija.

- Biranje broja: Prikazuje ekran biranja, na kom možete izabrati brojeve kako biste uputili poziv.
- Evidencija poziva: Prikazuje ekran evidencije poziva.
- Imenik: Prikazuje ekran telefonskog imenika.
- Podešavanja : Pokazuje podešavanja telefona.

Informacije

- **Ako pritisnete taster[Call History], ali tamo nema podataka o evidenciji poziva, prikazaće se prozor sa pitanjem da li da preuzme podatke o evidenciji poziva.**
- **Ako pritisnete telefonski imenik, ali nema podataka u telefonskom imeniku, prikazaće se prozor koji vas pita da li da preuzme podatke telefonskog imenika.**
- **Ova opcija možda nije podržana kod nekih mobilnih telefona. Za više informacija u podršci preuzimanja, pogledajte uputstvo za upotrebu vašeg mobilnog telefona.**

Pozivanje biranjem brojeva

- Tastatura telefona: Koristi se da unesete telefonski broj.
- Poziv: Ako je broj unet, poziva broj. Ako broj nije unet, prebacuje se na ekran evidencije poziva.
- Kraj: Briše unet broj telefona.
- Brisanje: Briše unete brojeve, jednu po jednu cifru.

Odgovaranje na poziv

Odgovaranje na poziv sa povezanim *Bluetooth®* uređajem, prikazaće sledeći ekran.

- Pozivalac: Prikazuje ime sagovornika, kada je pozivalac memorisan u vašem imeniku.
- Dolazni broj: Prikazuje dolaznibroj.

- Accept: Prihvata dolazne pozive.
- Reject: Odbija dolazne pozive.

Informacije

- **Kada se prikazuje padajući meni dolaznog poziva, većina opcija Audio i SETUP načina je onemogućena. Samo će moći da se podesi jačina zvuka poziva.**
- **Na nekim telefonima, broj telefona možda neće biti ispravno prikazan.**
- **Kada odgovorite na poziv sa mobilnog telefona, način će se automatski vratiti u Privatan način.**

Tokom Handsfree Poziva

- Pozivalac: Prikazuje ime sagovornika, ako je pozivalac memorisan u vašem imeniku.
- Dolazni broj: Prikazuje dolazni broj.
- Vreme poziva: Prikazuje vreme poziva.
- Kraj: Završetak razgovora.
- Privatno : Prebacuje u način Privatno.
- Izlazna jačina zvuka: Podešava jačinu zvuka koju čuje sagovornik.
- Prigušenje zvuka: Uključuje/Isključuje Mic Mute.

Evidencija poziva

Lista dolaznih, odlaznih propuštenih poziva se prikazuje .

Pritisnite taster [Download] da biste preuzeli evidenciju poziva.

- Evidencija poziva:
  - Prikazuje skorašnje pozive (evidencija poziva).
  - Povezuje poziv po izboru.
- Download : Preuzima skorašnju evidenciju poziva.

Informacije

Ako je prigušen zvuk mikrofona, sagovornik neće moći da čuje vaš glas.

Informacije

- **Lista evidencije poziva će prikazati će prikazati do 50 odlaznih, dolaznih i propuštenih poziva.**
- **Nakon preuzimanja evidencije poziva, prethodno memorisana evidencija će biti izbrisana.**
- **Dolazni pozivi sa skrivenom identifikacijom pozivaoca, neće biti sačuvana u listi evidencije poziva.**
- **Prethodni sačuvani unosi telefonskih imanika, su sačuvani, iako je uređaj diskonektovan i ponovo konektovan.**
- **Opcija preuzimanja možda neće biti podržana kod nekih mobilnih telefona. Proverite da li *Bluetooth*® uređaj podržava opcije pruzimanja.**

Telefonski Imenik

Popis sačuvanih unosa telefonskog imenika je prikazan. Pritisnite taster [Download] da biste preuzeli evidenciju poziva.

- Lista Kontakata :
  - Prikazuje preuzete unose telefonskog imenika.
  - Povezuje poziv nakon selekcije.
- Download : Preuzima unose telefonskog imenika.

Informacije

- **Do 1,000 upisa imenika se može kopirati na telefonski imenik auta.**
- **Posle preuzimanja podataka iz telefonskog imenika, prethodno sačuvan imenik će biti izbrisan.**
- **Preuzimanje neće biti moguće, ako je opcija preuzimanja imenika isključena na *Bluetooth*® uređaju. Takođe, neki uređaji mogu zahtevati verifikaciju uređaja nakon pokušaja preuzimanja. Ako preuzimanje ne može ispravno da se završi. proverite podešavanja *Bluetooth*® uređaja ili status ekrana.**
- **Informacije o identifikaciji pozivaoca se neće prikazati za nememorisane pozivaoce.**
- **Opcija preuzimanja možda neće biti podržana kod nekih mobilnih telefona. Proverite da *Bluetooth*® uređaj podržava opcije preuzimanja.**

Bluetooth® Bežična Tehnologija (Tip B-5, Tip B-6)

Kada nema uparenih uređaja

① Pritisnite [PHONE] taster ili taster [CALL] na kontrolama na volanu. Prikazaće se sledeći ekran:

② Pritisnite taster [OK] za nošenje ekrana Uparenih telefona.

- Naziv: Naziv uređaja kao što je prikazano kada pretražujete svoj Bluetooth® uređaj.
  Lozinka: Lozinka se koristi za uparivanje uređaja.
-

③ Iz vašeg Bluetooth® uređaja(na pr.Mobilni Telefon), potražite i selektujte audio sistem vašeg vozila.

❊ SSP : Sigurno Jednostavno Uparivanje

Nije podržan SSP uređaja

④ Nakon nekoliko trenutaka, ekran prikazuje gde se unosi lozinka. Unesite lozinku “0000” za uparivanje vašeg Bluetooth® uređaja sa audio sistemom vozila.

SSP uređaja podržan :

④ Posle nekoliko trenutaka, na ekranu se prikazuje 6-cifrena lozinka. Proverite lozinku na vašem Bluetooth® uređaju i potvrdite.

⑤ Kada je uparivanje završeno, prikazaće se sledeći ekran.

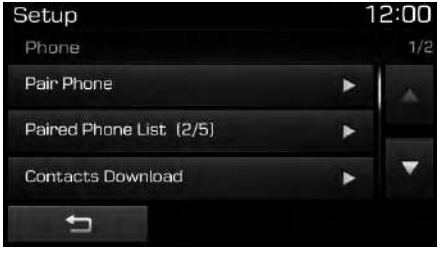
Neki telefoni, (na pr. iPhone®, Android i Blackberry) mogu ponuditi opciju dozvole prihvatanja svih budućih Bluetooth® zahteva za povezivanje po difoltu. Posetite http://www. Hyundai.com/#/bluetooth za dodatne informacije uparivanje vašeg mobilnog sa Bluetooth® opcijom i da biste videli listu kompatibilnih telefona.

Informacije

Ako su Bluetooth® uređaji upareni, samo nisu trenutno konektovani, pritiskom na taster [PHONE] ili taster [CALL] na kontrolama na volanu, prikazaće se sledeći ekran. Pritisnite taster [Pair] za uparivanje novog uređaja ili pritisnite tastre [Connect] za konektovanje prethodno uparenog uređaja.

Uparivanje preko [PHONE] Podešavanja

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶
Izaberite [Phone]



Uparivanje Telefona

Sledeći koraci su isti kao oni opisani u odeljku " “Kada nema uparenih uređaja", na prethodnoj strani.

Informacije

- **Period čekanja dok se telefon uparuje je 1 minut. Proces uparivanja se neće odraditi ako se uređaj ne poveže u datom vremenu. Ako proces uparivanja ne uspe, morate započeti proces ispočetka.**
- **Uopšteno, najviše Bluetooth® uređaja će se automatski povezati, čim se uparivanje završi. Međutim, neki uređaji će zahtevati poseban verifikacioni proces za povezivanje. Proverite da li se Bluetooth® pravilno povezao sa vašim mobilnim telefonom.**
- **Popis uparenih *Bluetooth*® uređaja se može videti u [SETUP] ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].**

Popis uparenih telefona

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [Phone] ▶ Izaberite [Paired Phone List]

- Povezan telefon: uređaj koji je trenutno povezan.
- Uparen telefon: Uređaj koji je uparen, ali nije povezan.

Povezan uređaj

Iz liste uparenih telefona, izaberite uređaj koji želite da konektujete i pritisnite taster (Connect](1) taster.

Diskonektovanje uređaja

Iz popisa uparenih telefona, izaberite trenutno povezan uređaj i pritisnite taster [Disconnect](2).

Brisanje uređaja

Iz popisa uparenih telefona, izaberite uređaj koji želite da izbrišete i pritisnite taster [Delete](3).

i Informacije

- **Kada brišete trenutno konektovan uređaj, uređaj će se automatski diskonektovati, da bi se nastavio proces brisanja.**
- **Ako je upareni *Bluetooth*® uređaj izbrisan, izbrisaće se i evidencija poziva i kontakt podaci takođe. da biste ponovo koristili izbrisan uređaj, uparite uređaj ponovo.**

Promena Prioriteta

Moguće je upariti do 5 Bluetooth® uređaja sa vašim audio sistemom vozila. Opcija “Promena Prioriteta” se koristi za podešavanje prioriteta povezivanja uparenih telefona. međutim, telefon koji je bio poslednji povezan, će uvek biti podešen kao najviši prioritet.

Iz popisa uparenih telefona, izaberite telefon koji želite da prebacite na najviši prioritet, a zatim pritisnite taster [Change priority](4). Izabran uređaj će biti prebačen na najviši prioritet.

Ako je uređaj trenutno povezan, a vi promenite prioritet na drugi uređaj, trenutno konektovan telefon će uvek biti podešen kao najviši prioritet.

Ekran Telefonskog Menija

Telefonski Meniji

Sa Bluetooth® povezanim uređajem, pritisnite taster [PHONE] da bi se prikazao ekran telefonskog menija.

- Biranje Brojeva: Prikazuje ekran biranja, na kom birate brojeve da biste uputili poziv.
- Evidencija poziva: Prikazuje ekran evidencije poziva.
- Kontakti: Prikazuje ekran liste kontakata.
- Podešavanja : Prikazuje podešavanja telefona.

Informacije

- **Ako pritisnete taster[Call History], ali tamo nema podataka o evidenciji poziva, prikazaće se prozor sa pitanjem da li da preuzme podatke o evidenciji poziva.**
- **Ako pritisnete taster (Contacts) , ali nema podataka u sačuvanim podacima kontakata, prikazaće se prozor koji vas pita da li da preuzme podatke o kontaktima.**
- **Ova opcija možda nije podržana kod nekih mobilnih telefona. Za više informacija u podršci preuzimanja, pogledajte uputstvo za upotrebu vašeg mobilnog telefona.**

Pozivanje biranjem brojeva

- Tastatura telefona: Koristi se da unesete telefonski broj.
- Poziv: Ako je broj unet, poziva broj. Ako broj nije unet, prebacuje se na ekran evidencije poziva.
- Kraj: Briše unet broj telefona.
- Brisanje: Briše unete brojeve, jednu po jednu cifru.

Odgovaranje na poziv

Odgovaranje na poziv sa povezanim Bluetooth® uređajem, prikazaće sledeći ekran.

- Pozivalac: Prikazuje ime sagovornika, kada je pozivalac memorisan u vašim kontaktima.
- Dolazni broj: Prikazuje dolazni broj.
- Prihvati: Prihvata dolazne pozive.
- Odbija: Odbija dolazne pozive.

Informacije

- **Kada se prikazuje padajući meni dolaznog pziva, većina opcija Audio i SETUP načina je onemogućena. Samo će moći da se podesi jačina zvuka poziva.**
- **Na nekim telefonima, broj telefona možda neće biti ispravno prikazan.**
- **Kada odgovorite na poziv sa mobilnog telefona, način će se automatski vratiti u Privatan način.**

Tokom Handsfree Poziva

- Pozivalac: Prikazuje ime sagovornika, ako je njegovo ime sačuvano u vašim kontaktima.
- Dolazni broj: Prikazuje dolazni broj.
- Vreme poziva: Prikazuje vreme poziva.
- Kraj: Završava poziv.
- Privatno: Prebacuje u način privatno.
- Jačina zvuka odlaznog poziva : Podešava jačinu zvuka koju čuje sagovornik.
- Prigušenje zvuka: Uključuje/Isključuje Mic Mute (prigušenje zvuka mikrofona)

Informacija

Ako je prigušen zvuk mikrofona, sagovornik neće moći da čuje vaš glas.

Evidencija Poziva

Lista dolaznih, odlaznih i propuštenih poziva se prikazuje.

Pritisnite taster [Download] da biste preuzeli evidenciju poziva.

- Evidencija poziva:
  - Prikazuje skorašnje pozive (evidencija poziva).
  - Povezuje poziv po izboru.
- Download : Preuzima skorašnju evidenciju poziva.

Kontakti

Popis sačuvanih unosa telefonskog imenika je prikazan. Pritisnite taster [Download] da biste preuzeli evidenciju poziva.

- Popis Kontakata:
  - Prikazuje preuzete unose kontakata.
  - Povezuje poziv nakon selekcije.
- Downloa: Preuzima upisane kontakte.

Informacije

- **Do 1,000 upisanih kontakata se može kopirati na kontakte auta.**
- **Posle preuzimanja podataka o kontaktima, prethodno sačuvani kontakt podaci će biti izbrisani.**
- **Preuzimanje neće biti moguće, ako je opcija preuzimanja kontakata isključena na Bluetooth® uređaju. Takođe, neki uređaji mogu zahtevati verifikaciju uređaja nakon pokušaja preuzimanja. Ako preuzimanje ne može ispravno da se završi, proverite podešavanja Bluetooth® uređaja ili status ekrana.**
- **Informacije o identifikaciji pozivaoca se neće prikazati za nememorisane pozivaoce.**
- **Opcija preuzimanja možda neće biti podržana kod nekih mobilnih telefona. Proverite da Bluetooth® uređaj podržava opcije preuzimanja.**

Način Setup (Tip B-1, Tip B-2,Tip B-3, Tip B-4)

Pritisnite **[SETUP] taster** da biste prikazali Setup ekran.

Možete izabrati i upravljati opcijama povezanim sa [Display], [Sound], [Clock/Day], [Phone] and [System].

Sa displej tasterom

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [Display]

Možete izabrati i upravljati opcijama povezanim sa[Brightness], [Pop-up Mode], [Scroll text] and [Song Info].

Podešavanje osvetljenja

Koristite [Left/Right] tastere da biste podesili osvetljenje ekrana ili podesiteAutomatsko osvetljenje, Dan ili Noć Način.

Pritisnite taster [Default] za resetovanje.

- Automatsko: Podešava osvetljenje automatski.
- Dan: Uvek održava osvetljenje na najviše.
- Noć: Uvek održava osvetljenje na nižem nivou.

Pop-up Način

Ova opcija se koristi za prikaz u načinu padajućeg menija ekrana, kada unosite radio ili medija načine.

Kada je ova opcija uključena, pritisnite taster **[RADIO]** ili **[MEDIA] i prikazaće se način** padajućeg menija ekrana.

Informacija

Medija način padajućeg menija se prikazuje samo kada su dva i više medija povezana.

Pomeranje Teksta

Ova opcija se koristi za pomeranje teksta prikazanog na ekranu, kada je suviše dugačko da bi bilo prikazano odjednom.

Kada se uključi tekst se pomera s ponavljanjem. Kada se isključi tekst se pomera samo jednom.

Informacije o pesmi

Ova opcija se koristi za promenu informacije prikazane u načinima USB i MP3 CD.

- Folder Fajl: Prikazuje naziv fajla i naziv foldera.
- Album Izvođač Pesma: Prikazuje naziv albuma /ime izvođača/ pesmu.

Sa Sound tasterom

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [Sound]

Možete da izaberete i upravljate opcijama u vezi sa[Audio Settings], [Speed Dependent Vol.] i [Touch Screen Beep].

Audio Podešavanja

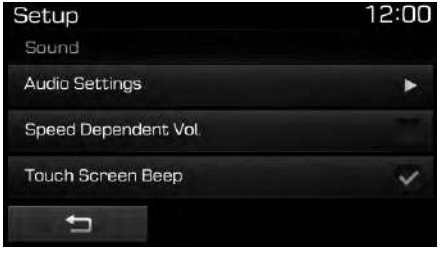
Koristite [Up/Down/Left/Right] tastere za podešavanje regulatora Jačine/Balansa.

Koristite [Left/Right] tastere za podešavanje regulatora Bass/Middle/Treble.

Pritisnite [Default] taster za resetovanje.

SDVC (Kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine)

Nivo jačine zvuka se automatski kontroliše, u skladu sa brzinom vozila. SDVC se može podesiti selektovanjem On ili Off.



Zvuk BEEP ekrana na dodir

Ova opcija se koristi da uključi/ isključi zvuk beep ekrana na dodir.

Sa Sat/Dan Tasterom

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [Clock/Day]

Možete selektovati i upravljati opcijama u vezi sa [Clock Settings], [Day Settings], [Time Format], [Clock Display(Power off)] i [Automatic RDS Time].

Podešavanja sata

Koristite [Up/Down] tastere da biste podesili Sate, Minute i AM/PM podešavanja.

Pritisnite i držite taster **[CLOCK] za prikazivanje** Clock/Day ekrana.

Podešavanje Datuma

Koristite [Up/Down] tastere za podešavanje Dana, Meseca i Godine.

Format vremena

Ova opcija se koristi za promenu formata sata između 12hr ili 24hr.

Prikaz Sata (Napajanje isključeno)

Ova opcija se koristi za prikazivanje sta na ekranu kada je audio sistem isključen.

Automatsko RDS Vreme

Ova opcija se koristi za podešavanje vremena automatski sinhronizacijom sa RDS.

Sa Phone Tasterom

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [Phone]

Možte da izaberete i upravlajate opcijama u vezi sa [Pair Phone], Phone List], [Phone book Download], [Auto Download], [Outgoing Volume] i [Bluetooth System Off].

Uparivanje novog uređaja

Bluetooth® uređaji se mogu upariti sa audio sistemom.

Za više informacija pogledajte "Uparivanje pomoću Podešavanja Telefona" u okviru odeljka *Bluetooth®* Bežična Tehnologija.

Pregled popisa uparenih telefona

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶Izaberite [Phone] ▶Izaberite [Paired Phone List]

Ova opcija se koristi da biste videli mobilne telefone koji su upareni sa audio sistemom. Nakon selektovanja uparenog telefona prikazuje se meni podešavanja.

Za više informacija pogledajte "Podešavnje povezivanja *Bluetooth®* Bežična Tehnologija" odeljak u okviru *Bluetooth®* Bežične Tehnologije.

(1) Pomera se na prethodni ekran.

(2) Konektuje/Diskonektuje trenutno izabran telefon.

(3) Briše trenutno izabran telefon.

(4) Podešava trenutno izabran telefon na najviši konekcioni prioritet.

i Informacije
- Pre preuzimanja Telefonskih imenika

- **Samo telefonski imenici sa konektovanih telefona se mogu preuzeti. takođe proverite da li vaš mobilni telefon podržava opciju preuzimanja.**
- **Da biste znali više o tome da li vaš mobilni telefon podržava opciju preuzimanja imenika, pogledajte korisničko uputstvo vašeg mobilnog telefona.**
- **Samo se može preuzeti telefonski imenik sa povezanog telefona. Pre preuzimanja proverite da li vaš mobilni telefon podržava opciju preuzimanja imenika.**

Preuzimanje imenika

Pošto se telefonski imenik preuzima iz vašeg mobilnog telefona, prikazuje se broj preuzimanja telefonskog imenika.

- Do 1000 upisa telefonskog imenika se može kopirati na imenik vašeg vozila.
- Do 1000 upisa telefonskog imenika se može sačuvati za svaki upareni uređaj.
- Nakon preuzimanja podataka telefonskog imenika, podaci sačuvani za prethodni telefonski imenik će biti izbrisani. Ali , unosi telefonskih imenika sačuvanih za druge uparene telefone neće biti izbrisani.

Automatsko preuzimanje(Telefonski imenik)

Ova opcija se koristi za automatsko preuzimanje unosa telefonskog imenika mobilnog telefona kada je *Bluetooth®* telefona povezan.

- Opcija Automatskog Preuzimanja će preuzeti sve unose telefonskog imenika mobilnog telefona, svaki put kada se telefon poveže. Vreme preuzimanja se može razlikovati u zavisnosti od broja sačuvanih unosa u telefonskom imeniku i od statusa veze.
- Kada preuzimate telefonski imenik, prvo proverite da li vaš mobilni telefon podržava opciju preuzimanja telefonskog imenika.

Jačina izlaznog zvuka

Koristite [-], [+] tastere da biste podesili nivo jačine izlaznog zvuka.

Isključivanje Sistema Bluetooth-a

Kada je *Bluetooth®* isključen, *Bluetooth®* povezane opcije neće biti podržane u okviru audio sistema.

Za ponovno uključivanje *Bluetooth®* -a, idite na **[SETUP]** ▶ [Phone] i pritisnite “Yes”.

OBAVEŠTENJE

***Bluetooth®* audio streaming možda neće biti podržan kod nekih telefona sa *Bluetooth®* Bežičnom Tehnologijom.**

Sa System tasterom

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [System]

Možete izabrati i upravljati opcijama u vezi sa [Memory Information] and [Language].

Informacije o memoriji

Ova opcija prikazuje informacije u vezi sa sistemom memorije.

- Korišćenje: Prikazuje kapacitet, koji je trenutno u upotrebi.
- Kapacitet: Prikazuje ukupan kapacitet.

❊ Može se razlikovati u zavisnosti od izabranog audio sistema.

Jezik

Ova opcije se koristi za promenu jezičkog sistema i glasovnog prepoznavanja.

Ako se jezik promeni, sistem će se restartovati i promeniti u izabran jezik.

- Podržani jezici u regionu

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Setup Način (Tip B-5, Tip B-6)

Pritisnite taster **[SETUP]** da bi se prikazao ekran podešavanja. Možete da selektujete i upravljate opcijama u vezi sa [Display], [Sound],[Clock/Calendar], [Phone] and [System].

Sa Displej Tasterom

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [Display]

Možete da selektujete i upravljate opcijama u vezi sa [Brightness], [Mode Popup], [Text Scroll] and [Media Display].

Podešavanje osvetljenja

Koristite [Left/Right] tastere da biste podesili osvetljenje ekrana ili podesite Automatsko osvetljenje, Dan ili Noć Način. Pritisnite taster [Default] za resetovanje.

- Automatsko: Podešava osvetljenje automatski.
- Dan: Uvek održava najjače osvetljenje .
- Noć: Uvek održava slabije osvetljenje.

Pop up način

Ova opcija se koristi za prikaz u načinu padajućeg menija ekrana, kada unosite radio ili medija načine.

Kada je ova opcija uključena, pritisnite taster [RADIO] ili [MEDIA] i prikazaće se način padajućeg menija ekrana.

Informacija

Medija način padajućeg menija se prikazuje samo kada su dva i više medija povezana.

Pomeranje teksta

Ova opcija se koristi za pomeranje teksta prikazanog na ekranu, kada je suviše dugačko da bi bilo prikazano odjednom.
Kada se uključi tekst se pomera s ponavljanjem. Kada se isključi tekst se pomera samo jednom.

Ekran Medija

Ova opcija se koristi za promenu prikazanih informacija u vezi sa USB i MP3 CD načinima.

- Folder Fajl: Prikazuje naziv fajla i naziv foldera.
- Album Izvođač Pesma: Prikazuje naziv albuma / ime izvođača / pesmu.

Sa Sound Tasterom

Pritisnite [SETUP] taster ▶ Izaberite [Sound]

Možete da izaberete i upravljate opcijama u vezi sa[Audio Settings], [Speed Dependent Vol.] i [Touch Screen Beep].

Podešavanje zvuka

Koristite tastere [Up/Down/Left/Right] da biste podesili regulatore Jačine /Balansa zvuka.

Koristite [Left/Right] tastere za podešavanje regulatora Bass/Middle/Treble.

Pritisnite [Default] taster za resetovanje.

SDVC (Kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine)

Nivo jačine zvuka se automatski kontroliše, u skladu sa brzinom vozila. SDVC se može podesiti selektovanjem On ili Off.

Zvuk BEEP ekrana na dodir

Ova opcija se koristi da uključi/isključi zvuk beep ekrana na dodir.

Sa Sat/Kalendar Tasterom

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶
Izaberite [Clock/Calendar]

Možete da selektujete i upravljate opcijama u vezi sa [Clock Settings], [Calendar Settings] and[Clock Display(Power off)].

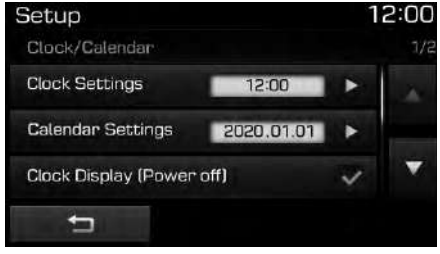
Podešavanja Sata

Koristite [Up/Down] tastere da biste podesili sate, minute i AM/PM podešavanja.

Pritisnite i držite **[CLOCK] taster** za prikazivanje Clock/Calendar ekrana.

Podešavanja ekrana

Koristite [Up/Down] tastere za podešavanje Godine, Meseca i dana.



Prikaz Sata (Napajanje isključeno)

Ova opcija se koristi za prikazivanje sata na ekranu kada je audio sistem isključen.

Sa Phone Tasterom

Pritisnite **[SETUP]** tasterom ▶ Izaberite [Phone]

Možete da izaberete i upravljate opcijama u vezi sa [Pair Phone], [Paired Phone List], [Contacts Download],[Auto Download], [Outgoing Volume] i [Bluetooth System Off].

Uparivanje novog uređaja

Bluetooth® uređaji se mogu upariti sa audio sistemom.
Za više informacija pogledajte "Uparivanje pomoću Podešavanja Telefona" u okviru odeljka Bluetooth® Bežična Tehnologija.

Pregled popisa uparenih telefona

Ova opcija se koristi da biste videli mobilne telefone koji su upareni sa audio sistemom. Nakon selektovanja uparenog telefona prikazuje se meni podešavanja. Za više informacija pogledajte “Podešavnje povezivanja Bluetooth® Bežična Tehnologija” odeljak u okviru Bluetooth® Bežične Tehnologije.

(1) Pomera se na prethodni ekran.
(2) Konektuje/Diskonektuje trenutno izabran telefon.
(3) Briše trenutno izabran telefon.
(4) Podešava trenutno izabran telefon na najviši konekcioni prioritet.

Informacije
- Pre preuzimanja kontakata

- **Da biste znali više o tome da li vaš mobilni telefon podržava opciju preuzimanja kontakata, pogledajte korisničko uputstvo vašeg mobilnog telefona.**
- **Samo se mogu preuzeti kontakti sa povezanog telefona.**

Preuzimanje Kontakata

Pošto se kontakti preuzimaju iz vašeg mobilnog telefona, prikazuje se broj kontakata za preuzimanje.

- Do 1000 upisa kontakata se može kopirati u kontakte vašeg vozila.
- Do 1000 upisa kontakata se može sačuvati za svaki upareni uređaj.
- Nakon preuzimanja podataka o kontaktima, prethodno sačuvani podaci kontakata će biti izbrisani. Ali , unosi kontakata sačuvanih za druge uparene telefone neće biti izbrisani.

Automatsko preuzimanje (Kontakti)

Ova opcija se koristi za automatsko preuzimanje unosa kontakata mobilnog telefona kada je Bluetooth® telefona povezan.

- Opcija Automatskog Preuzimanja će preuzeti sve unose kontakata mobilnog telefona, svaki put kada se telefon poveže. Vreme preuzimanja se može razlikovati u zavisnosti od broja sačuvanih unosa u kontakata i od statusa veze.
- Kada preuzimate kontakte, prvo proverite da li vaš mobilni telefon podržava opciju preuzimanja kontakata.

Jačina izlaznog zvuka

Koristite [-], [+] tastere da biste podesili nivo jačine izlaznog zvuka.

Isključivanje Sistema Bluetooth-a

Kada je Bluetooth® isključen, Bluetooth® povezane opcije neće biti podržane u okviru audio sistema. Za ponovno uključivanje Bluetooth® -a, idite na [SETUP] taster
▶ [Phone] i pritisnite “Yes”.

Sa System tasterom

Pritisnite **[SETUP]** taster ▶ Izaberite [System]

Možete izabrati i upravljati opcijama u vezi sa [Memory Information] i [Language].

Informacije o memoriji

Ova opcija prikazuje informacije u vezi sa sa sistemom memorije .

- Korišćenje: Prikazuje kapacitet, koji je trenutno u upotrebi.
- Kapacitet: Prikazuje ukupan kapacitet.

Jezik

Ova opcija se koristi za promenu jezika sistema.

Ako se jezik promeni, sistem će se restartovati i primeniti izabran jezik.

- Jezici podržani u regionu.
  English, Português, Español.

Izjava o Usaglašenosti

FCC

Ova oprema je testirana i u skladu je sa ograničenjima klase B digitalnih uređaja, prema odeljku 15 FCC Pravila. Ova ograničenja su dizajnirana da obezbede razumnu zaštitu protiv štetnih interferencija u rezidencijalnoj instalaciji.

Ova oprema generiše, koristi i može da emituje radio-frekvencijsku energiju i ako nije instalirana i ako se ne koristi u skladu sa uputstvom, može da prouzrokuje štetne interferencije u radio saobraćaju. Kako god, nema garancija da će se interferencije pojaviti u pojedinačnim instalacijama. Ako ova oprema uzrokuje štetne interferencije u radio ili televizijskom prijemu, što se može proveriti uključivanjem i isključivanjem opreme, korisniku će pomoći jedna ili više sledećih mera u pokušaju da to popravi:

- Reorijentišite ili premestite prijemnu antenu.
- Povećajte udaljenost između opreme i prijemnika.
- Uključite opremu u priključak električne enrgije, koji se razlikuje od onog u koji je uključen prijemnik.
- Konsultujte prodavca ili iskusnog radio/TV tehničara za pomoć.

Oprez: Bilo koja promena ili modifikacija ovog uređaja koja nije eksplicitno odobrena od strane proizvođača će poništiti vašu dozvolu za rad sa ovom opremom.

Ovaj uređaj je u skladu sa odeljkom 15 FCC Pravila. Rukovanje podleže sledećim uslovima:

(1) Ovaj uređaj neće emitovati štetne smetnje i (2) ovaj uređaj mora da prihvati bilo koju primljenu interferenciju, uključujući i interferencije, koje mogu uzrokovati neželjene radnje.

Ova oprema je u skladu sa FCC ograničenjima izloženosti zračenju dokazanim za nekontrolisano okruženje.

Ova oprema treba da bude instalirana i radi na minimum 20cm razmaka između nje i vašeg tela. Ovaj odašiljač ne sme da bude spajan ili da radi spojen sa bilo kojom drugom antenom ili odašiljačem, osim ako to nije prethodno odobreno od strane FCC-a.

CE za EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC112F2EE, AC110F2GG, AC110F2GN, AC110F2GE, AC110F2GL, AC111F2GG, AC111F2GE, AC110F2EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2684 / Fax. +82 31 321 1684

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea March 31, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AM112F2EE, AM110F2GG, AM110F2GN, AM110F2GE, AM110F2GL, AM111F2GG, AM111F2GE, AM110F2EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002 + A1:2006 + A11:2008 + A2:2010 + A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2684 / Fax. +82 31 321 1684

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea March 31, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AM212F2EE, AM210F2GG, AM210F2GN, AM210F2GE, AM210F2GL, AM211F2GG, AM211F2GE, AM210F2EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002 + A1:2006 + A11:2008 + A2:2010 + A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2684 / Fax. +82 31 321 1684

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea March 31, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

NCC za Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ACMA za Australiju

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC112F2EE, AC100F2GG, AC110F2GG, AC100F2GN, AC110F2GN, AC100F2GE, AC110F2GE, AC100F2GL, AC110F2GL, AC101F2GG, AC111F2GG, AC101F2GE, AC111F2GE, AC100F2EE, AC110F2EE, AC102F2EE

Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulation applicable to the product within the standards of Australia and New Zealand :

Radio: AS/NZS 4771:2000

EMC: AS/NZS CISPR13:2012

All essential test suites have been carried out.

Testing laboratory: Dt&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Jincheon plant 95, Sayang 2-Gil, Munbaek-Myeon, Jincheon-Gun, Chungcheongbuk-Do 365-862 Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorised representative.

Point of contact:

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea May 07, 2015

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

NXXX

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AM112F2EE, AM110F2GG, AM110F2GN, AM110F2GE, AM110F2GL, AM111F2GG, AM111F2GE, AM110F2EE

Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulation applicable to the product within the standards of Australia and New Zealand :

Radio: AS/NZS 4771:2000

EMC: AS/NZS CISPR13:2012

All essential test suites have been carried out.

Testing laboratory: Dt&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Jincheon plant 95, Sayang 2-Gil, Munbaek-Myeon, Jincheon-Gun, Chungcheongbuk-Do 365-862 Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorised representative.

Point of contact:

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea May 07, 2015

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

NXXX

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AM212F2EE, AM210F2GG, AM210F2GN, AM210F2GE, AM210F2GL, AM211F2GG, AM211F2GE, AM210F2EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulation applicable to the product within the standards of Australia and New Zealand :

Radio: AS/NZS 4771:2000
EMC: AS/NZS CISPR13:2012

All essential test suites have been carried out.

Testing laboratory: Dt&C Co., Ltd.

42, Yunim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Jincheon plant 95, Sayang 2-Gil, Munbaek-Myeon, Jincheon-Gun, Chungcheongbuk-Do 365-862 Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorised representative.

Point of contact:

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0095 / Fax. 82-31-899-1785

Seoul, Korea May 07, 2015

/ S. H. Choe
/ Director

NXXX

ANATEL za Brazil

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AC110F2GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : **AC110F2GN**

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

2171-15-4902

(01)**07898579800434**

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário"

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM110F2GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : **AM110F2GN**

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

2172-15-4902

(01)**07898579800441**

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário"

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM210F2GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : **AM210F2GN**

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

2170-15-4902

(01)**07898579800458**

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário"

SMA za Jamajku

This product has been Type Approved by Jamaica : SMA-AM210F2GN

This product has been Type Approved by Jamaica : SMA-AM110F2GN

This product has been Type Approved by Jamaica : SMA-AC110F2GN

IFETEL za Meksiko

<IFETEL Operation Guide>

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones : (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

MOC za Izrael

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-48522
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-48818
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Vožnja vašeg vozila

Pre vožnje.....5-4
Pre ulaska u vozilo.....5-4
Pre pokretanja.....5-4
Kontakt brava.....5-5
Ključ kontakt brave.....5-6
Taster motora Start/Stop.....5-11
Ručni menjač.....5-20
Rad ručnog menjača.....5-20
Dobre vozačke navike.....5-22
Automatski menjač.....5-24
Rad automatskog menjača.....5-24
Parkiranje.....5-29
Dobre vozačke navike.....5-29
Menjač sa dvostrukim kvačilom.....5-31
Rad menjača sa dvostrukim kvačilom.....5-31
Parkiranje.....5-39
Dobre vozačke navike.....5-39
Kočioni sistem.....5-41
Radne kočnice.....5-41
Indikator istrošenosti disk kočnica.....5-42
Zadnje bubanj kočnice.....5-42
Parkirna kočnica.....5-42
Anti-lock Kočioni Sistem (ABS).....5-45
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC).....5-47
Upravljenje stabilnošću vozila (VSM).....5-50
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HAC).....5-52
Stop Svetla u nuždi (ESS).....5-52
Dobre prakse kočenja.....5-53
ISG (Idle Stop and Go) sistem.....5-54
Aktiviranje ISG sistema.....5-54
Deaktiviranje ISG sistema.....5-57
Kvar ISG sistema.....5-57
Deaktivacija senzora akumulatora.....5-59
Sistem integrisane kontrole pogonskih načina....5-60
Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD).....5-62
BSD (Detekcija mrtvog ugla) /
LCA (Pomoć pri promeni vozne trake).....5-63
RCTA (Upozorenje o saobraćaju pri vožnji unazad.....5-66
Ograničenja sistema.....5-69
Tempomat.....5-71
Rad tempomata.....5-71
Posebni uslovi vožnje.....5-78
Opasni uslovi vožnje.....5-78
Izvlačenje zaglavljenog vozila.....5-78
Glatko skretanje.....5-79
Vožnja noću.....5-79
Vožnja po kiši.....5-79
Vožnja u poplavljenim područijima.....5-80
Vožnja na auto putu.....5-80

Vožnja zimi.....5-81
Snežni ili ledeni uslovi.....5-81
Mere opreza zimi.....5-83
Vuča prikolice.....5-86
Ako se odlučite za vuču prikolice.....5-87
Oprema za vuču.....5-91
Vožnja sa prikolicom.....5-92
Održavanje vozila kad vuče prikolicu.....5-96
Težina (masa)vozila.....5-97
Preopterećenje.....5-97

⚠ WARNING

Gas ugljen monoksid (CO) je otrovan. Udisanje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt. Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid koji se ne može videti ili namirisati.

Ne udišite izduvne gasove motora.
Ako u bilo kojem trenutku osetite miris izduvnih gasova unutar vozila, odmah otvorite prozore. Izlaganje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt gušenjem.

Budite sigurni da izduvni sistem ne propušta.
Izduvni sistem treba proveriti svaki put kada se vozilo podiže radi promene ulja ili bilo kog drugog razloga. Ako čujete promenu u zvuku auspuha ili ako pređete preko nečega što je udarilo u podvozje vozila, preporučujemo da izduvni sistem proveri što je pre moguće ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru.
Opasno je da motor radi u garaži, čak i s otvorenim garažnim vratima. Držite motor upaljen dovoljno dugo za pokretanje motora i izlazak vozila iz garaže.

Izbegavajte rad motora u mestu duže vreme s putnicima unutar vozila.
Ako je potrebno da motor radi u mestu duže vreme s ljudima unutar vozila, budite sigurni i to učinite samo na otvorenom prostoru sa ventilacijom vazduha podešenim na “fresh” i kontrolu ventilatora podešenu na visok nivo, tako da svež vazduh uvlači u unutrašnjost.

Održavajte čistim dotok vazduha.
Da bi se osigurao pravilan rad ventilacionog sistema održavajte ventilacione otvore za unos vazduha, koji se nalaze ispred vetrobrana čistim od snega, leda, lišća ili drugih prepreka.

Ako morate da vozite sa otvorenim vratima gepeka:
Zatvorite sve prozore.
Otvorite otvore za provetravanje na instrument tabli.
Podesite kontrolu ubacivanja vazduha na “sveže”, kontrole protoka vazduha na “pod” ili “lice”, a kontrolu ventilatora podesite na najviši nivo.

PRE VOŽNJE

Pre ulaska u vozilo

- Budite sigurni da su svi prozori, spoljni retrovizor (i), i spoljna svetla čisti i bez prepreka.
- Uklonite mraz, sneg ili led.
- Vizualno proverite gume za neravnomerna trošenja i oštećenja.
- Proverite ispod vozila za bilo koji znak curenja.
- Budite sigurni da ne postoje prepreke iza vas, ako nameravate da vozite unazad.

Pre pokretanja

- Proverite jesu li hauba, gepek i vrata sigurno zatvoreni i zaključani.
- Podesite položaj sedišta i volana.
- Podesite unutrašnje i spoljne retrovizore.
- Proverite rade li sva svetla.
- Vežite sigurnosni pojas. Proverite jesu li svi putnici pričvrstili svoje sigurnosne pojaseve.
- Kada je kontakt brava u položaju ON proverite merače i indikatore na instrument tabli i poruke na displeju instrument table.
- Proverite jesu li svi predmeti koje vozite pravilno namešteni ili sigurno pričvršćeni.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI preduzmite sledeće mere opreza:

- **Uvek vežite sigurnosni pojas. Svi putnici moraju biti propisno vezani svaki put kada se vozilo kreće. Za više informacija, pogledajte “Sigurnosni pojasevi” u 2. poglavlju.**
- **Uvek vozite zaštitnički. Pretpostavite da drugi vozači ili pešaci mogu da budu bezbrižni i da greše.**
- **Ostanite koncentrisani na vožnju. Ometanje vozača može uzrokovati nesreću.**
- **Ostavite dovoljno prostora između vas i vozila ispred vas.**

⚠ UPOZORENJE

NIKADA nemojte piti ili uzimati drogu i voziti. Konzumiranje alkohola ili droge i vožnja su opasni i može doći do nesreće i ozbiljne povrede ili smrti.
Vožnja u pijanom stanju je uzrok smrti broj jedan svake godine na autoputevima. Čak i mala količina alkohola uticaće na vaše reflekse, percepciju i procenu. Samo jedno piće može smanjiti sposobnost reagovanja na promene uslova i hitne slučajeve i vaše vreme reakcije postaje gore sa svakim sledećim pićem.
Vožnja pod uticajem droga je opasna ili opasnija od vožnje pod uticajem alkohola.

(Nastavak)

(Nastavak)

Postoji velika verovatnoća da ćete imati tešku nesreću ako pijete/se drogirate i vozite. Ako ste pili ili uzeli drogu, nemojte voziti. Nemojte se voziti s vozačem koji je pio ili se drogirao. Odaberite savesnog vozača ili pozovite taksi.

KONTAKT BRAVA

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI preduzmite sledeće mere opreza:

- **NIKAD nemojte dozvoliti deci ili osobama koje ne poznaju vozilo, da direju kontakt bravu ili povezane delove. Mogu neočekivano i iznenada pokrenuti vozilo.**
- **NIKAD ne pokušavajte da kroz volan dohvatite kontakt bravu ili bilo koje druge kontrole, dok je vozilo u pokretu. prisustvo vaših šaka ili ruku u ovom delu može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.**

Ključ kontakt brave

OAD055082L

Kad god se prednja vrata otvore, kontakt brava će svetleti, obezbeđujući da kontakt brava nije u ON položaju. Svetlo će se momentalno ugasiti kada se kontakt brava uključi ili će se ugasiti nakon otprilike 30 sekundi posle zatvaranja vrata. (ako je u opremi)

OYF059016

⚠ UPOZORENJE

- **NIKADA ne okrećite kontakt bravu u položaje LOCK ili ACC dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema za upravljanje i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkcione kontrole, kao i funkcija kočenja, što može uzrokovati nesreću.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u 1. brzini (za vozila s ručnim menjačem) ili P položaju (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem), povučenom parkirnom kočnicom i kontakt bravom u položaju LOCK.**
- **Mogu se pojaviti neočekivana kretanja vozila ako ove mere opreza nisu preduzete.**

Položaji ključa kontakt brave

Položaj Prekidača	Radnja	Napomene
LOCK	Da biste okrenuli kontakt bravu u LOCK položaj, stavite ključ u ACC položaj i okrenite ključ u pravcu LOCK položaja. Ključ kontakt brave se može ukloniti u položaju LOCK. Volan se zaključava da bi se zaštitilo vozilo od krađe. (ako je u opremi)	
ACC	Električni pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako se pojave poteškoće u okretanju kontakt brave u ACC položaj, okrenite ključ dok okrećete volan desno i levo kako biste ga oslobodili napetosti.
ON	To je normalni položaj ključa kada se motor pokrene. Sve funkcije i pribori se mogu koristiti. Svetla upozorenja se mogu proveriti kada okrenete kontakt bravu sa ACC na ON.	Ne ostavljajte kontakt bravu u položaju ON kada motor ne radi, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.
START	Za pokretanje motora, okrenite kontakt bravu u položaj START. Prekidač se vraća u položaj ON kada otpustite ključ.	Motor neće biti stavljen u pogon dok ne otpustite ključ.

Pokretanje motora

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancerice, sandale, japanke i sl., mogu ometati vaše mogućnosti da koristite papučice kočnice, gasa i kvačila.**
- **Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nesreće.**
- **Pričekajte dok obrtaji motora nisu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice puštena kada je broj obrtaja visok.**

Pokretanje benzinskog motora

Vozila sa ručnim menjačem:

1. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
2. Proverite da li ručica menjača u neutralanom položaju.
3. Pritisnite papučice kvačila i kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj START. Držite taster (maksimalno 10 sekundi) dok se motor ne pokrene i otpustite ga.

Vozila sa automatskim menjačem/menjačem dvostrukog kvačila:

1. Proverite da li je povučena parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj START. Držite taster (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora i pustite ga.

Informacije

- **Najbolje je održavati umerenu brzinu motora, dok motor vozila ne dođe do normalne radne temperature. Izbegavajte oštra i nagla dodavanja gasa ili kočenja dok je motor još uvek hladan.**
- **Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.**

Pokretanje dizel motora

Za pokretanje dizel motora kada je motor hladan, on mora biti predzagrejan pre pokretanja motora, a zatim se zagrejati pre početka vožnje.

Vozila sa ručnim menjačem:

1. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u neutralanom položaju.
3. Pritisnite papučice kvačila i kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj ON za prethodno zagrevanje motora. Indikator grejača (ƣ) će svetleti.
5. Kada se indikator grejača (ƣ) ugasi, okrenite ključ u kontakt bravi u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) sve dok se motor ne pokrene i otpustite ga.

Vozila sa dvostrukim kvačilom:

1. Proverite da li je povučena parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u P (parkiranje).
3. Otpustite papučicu kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj ON za prethodno zagrevanje motora. Indikator grejača (ƣ) će svetleti.
5. Kada se indikator grejača (ƣ) ugasi, okrenite ključ u kontakt bravi u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) sve dok se motor ne pokrene i otpustite ga.

OBAVEŠTENJE

Ako se motor ne pokrene u roku od 10 sekundi nakon što je predgrevanje završeno, okrenite kontakt bravu još jednom u položaj LOCK i pričekajte 10 sekundi.
Zatim okrenite kontakt bravu u položaj ON da bi se ponovo predzagrevao motor.

Pokretanje i zaustavljanje motora s turbopunjačem intercoolerom

1. Ne turirajte ili ubrzavajte motor odmah nakon pokretanja motora. Ako je motor hladan, neka radi u mestu nekoliko sekundi kako bi se osiguralo dovoljno podmazivanje turbopunjača.
2. Nakon velike brzine ili druge vožnje koje zahteva teško opterećenje motora, neka motor radi u mestu oko 1 minut pre isključivanja motor. To vreme rada u mestu će omogućiti turbopunjaču da se ohladi pre isključivanja motora.

OBAVEŠTENJE

Ne isključujte motor odmah nakon što je bio podvrgnut teškim opterećenjem. To može uzrokovati teška oštećenja motora ili jedinice turbopunjača.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili štetu na vozilu:

- **Ne držite kontakt ključ u položaju START duže od 10 sekundi. Pričekajte 5 do 10 sekundi pre nego što pokušate ponovo.**
- **Ne okrećite kontakt bravu u START položaj s upaljenim motorom. To može oštetiti starter.**
- **Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralno) položaj dok se vozilo još uvek kreće i okrenite kontakt bravu u položaj START u pokušaju da ponovo pokrenete motor.**
- **Nemojte gurati ili vući vozilo kako biste pokrenuli motor.**

Taster motora Start/Stop

OAD055001

Kad god su prednja vrata otvorena, taster Start / Stop će svetleti i ugasiće se 30 sekundi nakon zatvaranja vrata. (ako je u opremi)

⚠ UPOZORENJE

Za isključivanje motora u hitnim slučajevima:

Pritisnite i držite taster motora Start / Stop više od dve sekunde ili brzo pritisnite i otpustite taster motora Start / Stop tri puta (za tri sekunde).
Ako se vozilo još uvek kreće, možete ponovo pokrenuti motor bez pritiskanja papučice kočnice pritiskom na taster motora Start / Stop s ručicom menjača u N (neutralnom) položaju.

⚠ UPOZORENJE

- **NIKADA ne pritiskajte taster motora Start / Stop, dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema upravljanja i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkcionih kontrola, kao i kontrola kočenja, što može uzrokovati nesreću.**
- **Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u P (parkiranje) položaju, povucite parkirnu kočnicu, pritisnite taster motora Start / Stop u položaj OFF, i uzmite Smart Key sa sobom. Ako ne sledite ove mere opreza, može doći do iznenadnog pokretanja vozila.**

Položaji tastera motora Stop/Start

Vozila sa ručnim menjačem

Položaj Tastera	Radnja	Napomena
OFF Ne svetli	Za gašenje motora, zaustavite vozilo, i zatim pritisnite taster motora Start / Stop. Volan se zaključava kako bi se zaštitilo vozilo od krađe. (ako je u opremi)	Ako volan nije ispravno zaključan oglasiće se zvuk upozorenja kada otvorite vozačeva vrata.
ACC Narandžasti indikator	Pritisnite taster motora Start / Stop, kada je taster u položaju OFF bez pritiskanja papučice kvačila. Električni pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako ostavite taster motora Start / Stop u položaju ACC duže od jednog sata, akumulator će se automatski isključiti kako bi se izbeglo pražnjenje. Ako se volan ne otključa pravilno, taster motora Start / Stop neće raditi. Pritisnite taster motora Start / Stop okrećući volan desno i levo za oslobađanje napetosti.

- Vozilo sa ručnim menjačem

Položaj tastera	Radnja	Napomena
ON plavi indikator	Pritisnite taster motora Start / Stop dok je u položaju ACC bez pritiskanja papučice kvačila. Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja motora.	Do not leave the Engine Start/Stop button in the ON position when the engine is not running to prevent the battery from discharging.
START Ne svetli	Da biste pokrenuli motor, bez pritiskanja papučice kvačila i kočnice i pritisnite taster motora Start / Stop, sa ručicom menjača u neutralnom položaju.	Ako pritisnete taster motora Start/Stop bez pritiskanja papučice kvačila, motor se neće pokrenuti i taster motora Start/Stop se menja na sledeći način: **OFF → ACC → ON → OFF or ACC**

Položaji tastera motora Stop/Start

- Vozila sa automatskim menjačem/menjačem sa dvostrukim kvačilom

Položaj tastera	Radnja	Napomena
OFF Ne svetli	Za isključivanje motora, pritisnite taster motora Start / Stop s menjačem u položaju P (parkiranje). Kad pritisnete taster motora Start / Stop bez ručice menjača u položaju P (parkiranje), taster motora Start / Stop ne prelazi u položaj OFF, nego se okreće u položaj ACC. Volan se zaključava kako bi se zaštitilo vozilo od krađe. (ako je u opremi)	Ako volan nije ispravno zaključan oglasiće se zvuk upozorenja kada otvorite vozačeva vrata.
ACC Narandžasti indikator	Pritisnite taster motora Start / Stop, kada je taster u položaju OFF bez pritiskanja papučice kočnice. Električni pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako ostavite taster motora Start /Stop u položaju ACC duže od jednog sata, akumulator će se automatski isključiti kako bi se izbeglo pražnjenje. Ako se volan ne otključa pravilno, taster motora Start / Stop neće raditi. Pritisnite taster motora Start / Stop okrećući volan desno i levo za oslobađanje napetosti.

- Vozila sa automatskim menjačem / menjačem sa dvostrukim kvačilom

Položaj tastera	Radnja	Napomena
ON Plavi indikator	Pritisnite taster motora Start/Stop dok je u položaju ACC bez pritiskanja papučice kočnice. Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja motora.	Do not leave the Engine Start/Stop button in the ON position when the engine is not running to prevent the battery from discharging.
START Ne svetli	Za pokretanje motora, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite taster motora Start / Stop dok je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili u N (neutralnom) položaju. Radi vaše sigurnosti, pokrenite motor s ručicom mjenjača u položaju P (parkiranje).	Ako pritisnete taster motora Start/Stop bez pritiskanja papučice kočnice, motor se neće pokrenuti i taster motora Start/ Stop se menja na sledeći način: **OFF → ACC → ON → OFF or ACC**

Pokretanje motora

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancerice, sandale, japanke i sl, mogu ometati vaše mogućnosti da koristite papučice kočnice, gasa i kvačila.**
- **Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nesreće.**
- **Pričekajte dok obrtaji motora nisu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice otpuštena kada je broj obrtaja visok.**

i Informacije

- **Motor će se pokrenuti pritiskom na taster motora Start / Stop, samo kada je pametan ključ u vozilu.**
- **Čak i ako je pametni ključ u vozilu, ali je daleko od vozača, motor se možda neće pokrenuti.**
- **Kad je taster motora Start /Stop u ACC ili ON položaju, ako su vrata otvorena, sistem proverava za pametan ključ. Ako pametni ključ nije u vozilu, “ ” indikator upozorenja će treptati i prikazaće se upozorenje “ključ nije u vozilu”, i ako su sva vrata zatvorena, zvuk će trajati oko 5 sekundi. Držite pametni ključ u vozilu kada se koristi ACC položaj, ili ako je uključen motor.**

Pokretanje benzinskog motora

Vozila sa ručnim menjačem:

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u neutralanom položaju.
4. Pritisnite paučice kvačila i kočnice.
5. Pritisnite taster motora Start / Stop.

Vozila sa automatskim menjačem / menjačem sa dvostrukim kvačilom:

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje).
4. Pritisnite papučicu kočnice.
5. Pritisnite taster motora Start/ Stop.

Informacije

- **Najbolje je održavati umerenu brzinu motora, dok motor vozila ne dođe do normalne radne temperature. Izbegavajte oštra i nagla dodavanja gasa ili kočenja dok je motor još uvek hladan.**
- **Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.**

Pokretanje dizel motora

Za pokretanje dizel motora kada je motor hladan, potrebno ga je pre pokretanja predzagrejati, a zatim zagrejati pre početka vožnje.

Vozila s ručnim menjačem:

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u neutralanom položaju.
4. Pritisnite papučice kvačila i kočnice.
5. Pritisnite taster motora Start / Stop.
6. Nastavite da pritiskate papučice dok se indikator lampica ne ugasi.
7. Kada se indikator lampica ugasi,motor će se pokrenuti.

Vozilo sa menjačem sa dvostrukim kvačilom:

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u P (parkiranje).
4. Pritisnite papučicu kočnice.
5. Pritisnite taster motora Start/ Stop.
6. Nastavite da pritiskate papučicu kočnice, dok se indikator lampica ne ugasi.
7. Kada se indikator lampica ugasi, motor će se pokrenuti.

OBAVEŠTENJE

Ako je taster motora Start/Stop pritisnut dok se motor predzagrejava, motor se može pokrenuti.

Pokretanje i zaustavljanje motora sa turbopunjačem interkulerom

1. Ne turirajte ili ubrzavajte motor odmah nakon pokretanja.
   Ako je motor hladan, neka radi u mestu nekoliko sekundi kako bi se osiguralo dovoljno podmazivanje turbopunjača.
2. Nakon velike brzine ili druge vožnje koje zahteva teško opterećenje motora, neka motor radi u mestu oko 1 minut pre isključivanja motora.
3. To vreme rada u mestu će omogućiti turbopunjaču da se ohladi pre isključivanja motora.

OBAVEŠTENJE

Ne isključujte motor odmah nakon što je bio podvrgnut teškim opterećenjem. To može uzrokovati teška oštećenja motora ili turbopunjača.

OBAVEŠTENJE

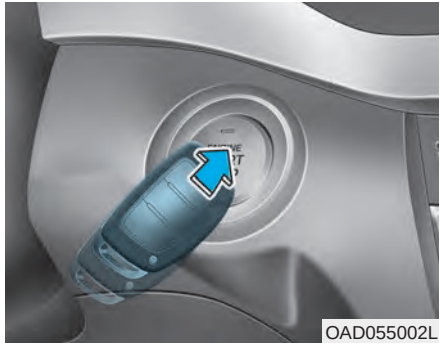
Da biste sprečili oštećenja vozila:

- **Ako se motor ugasi, dok ste u pokretu, ne pokušavajte da pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).**
- **Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralno) položaj dok se vozilo još uvek kreće i pritisnite taster motora Start / Stop u pokušaju da ponovo pokrenete motor.**
- **Nemojte gurati ili vući vozilo da biste pokrenuli motor.**

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenja vozila:

Nemojte pritiskati taster motora Start / Stop duže od 10 sekundi, osim ako je osigurač stop svetla pregoreo.
Kad je osigurač stop svetla pregoreo, ne možete normalno pokrenuti motor. Zamenite osigurač novim.
Ako niste u mogućnosti da zameniti osigurač, možete pokrenuti motor pritiskom i držanjem tastera motora Start / Stop 10 sekundi dok je taster u položaju ACC.
Za vašu sigurnost uvek pritisnite kočnicu i / ili kvačilo pre pokretanja motora.



Informacije

Ako je baterija pametnog ključa slaba ili pametni ključ ne radi ispravno, možete pokrenuti motor pritiskom na taster motora Start / Stop s pametnim ključem usmerenim kao na slici gore.

RUČNI MENJAČ (AKO JE U OPREMI)

⇨ Ručica menjača se može pomeriti bez pritiska na taster (1).

➡ Taster (1) mora biti pritisnut dok pomerate ručicu menjača.

OAD055004

Rad ručnog menjača

Ručni menjač ima 6 stepeni prenosa za vožnju u napred. Menjač je u potpunosti sinhronizovan na svim stepenima prenosa unapred, tako da je jednostavno prebaciti, bilo na viši ili niži stepen prenosa.

⚠ UPOZORENJE

Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u 1. stepenu prenosa kada je vozilo parkirano na uzbrdici ili u položaju R (rikverc) na nizbrdici, povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do neočekivanog pokretanja vozila.

Za pomeranje u položaj R (rikverc), proverite da li je vozilo u potpunosti zaustavljeno, a zatim pomerite ručicu menjača u neutralni položaj pre pomeranja u R (rikverc). Kada ste se potpuno zaustavili i ako je teško promeniti u 1. stepen prenosa ili R (rikverc):

1. Stavite ručicu menjača u neutralni položaj i otpustite papučicu kvačila.
2. Pritisnite papučicu kvačila, a ubaciti u prvu brzinu ili R (rikverc).

i Informacije

Tokom hladnog vremena, pomeranje menjača može biti teško dok se mazivo menjača ne zagreje.

Upotreba kvačila

Pedala kvačila treba da se pritisne do poda pre:

- Pokretanje motora
  Motor se ne može pokrenuti bez pritiskanja papučice kvačila.
- Promene brzine
  Prebacivanje gore za sledeću višu brzinu ili dole za prebacivanje u prethodnu nižu brzinu.

Kada otpuštate papučicu kvačila, otpustite je polako. Papučica kvačila uvek treba da bude otpuštena tokom vožnje.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili nepotrebno trošenje ili oštećenje kvačila:

- **Ne naslanjajte nogu na papučicu kvačila dok vozite.**
- **Ne držite kvačilo dok je vozilo na uzbrdici, dok čekate na semaforu, itd.**
- **Kako biste sprečili buku ili oštećenja uvek pritisnite papučicu kvačila dole do kraja.**
- **Nemojte kretati u 2. (drugoj) brzini, osim kad vozite po klizavom putu.**

Prebacivanje u niži stepen prenosa

Prebacite u nižu brzinu kada morate da usporite u gustom saobraćaju ili vozite na strmom brežuljku kako bi se sprečilo opterećenje motora.
Takođe, prebacivanje u nižu brzinu smanjuje mogućnost odugovlačenja i može se lakše ubrzati kada je potrebno ponovo povećati brzinu.
Kad je vozilo ide nizbrdo, prebacivanje u nižu brzinu pomaže u održavanju sigurne brzine pružajući kočenje snagom motora i omogućuje manje trošenje kočnica.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenja motora, kvačila i menjača:

- **Kad prebacujete iz 5. stepena prenosa u 4. stepen, budite oprezni da slučajno ne gurnete ručicu menjača u 2. stepen prenosa. Drastično prebacivanje stepena prenosa može uzrokovati povećanje obrtaja motora do tačke kada brzinomer ulazi u crvenu zonu i kada može da uzrokuje oštećenja motora.**

- **Nemojte prebacivati u nižu brzinu više od dva stepena prenosa odjednom ili prebacivati u nižu brzinu kada motor radi pri velikoj brzini (5000 RPM ili više). Takvo prebacivanje može oštetiti motor, kvačilo i menjač.**

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte izbaciti vozilo iz brzine kada idete nizbrdo. To je vrlo opasno.
- Nemojte “nalegati” na kočnice. To može uzrokovati pregrejavanje i kvar kočnica i srodnih delova. Kada se vozite dugo nizbrdo, usporite i prebacite u nižu brzinu. Kočenje motorom pomoći će da usporite vozilo.
- Usporite pre prebacivanja u niži stepen prenosa. To će pomoći da se izbegne prekomerno opterećenja motora, koje može prouzrokovati štetu.
- Usporite kada naiđete na bočne vetrove. To vam daje puno bolju kontrolu nad vozilom.
- Budite sigurni da je vozilo u potpunosti zaustavljeno pre nego što prebacite u položaj R (rikverc) kako biste sprečili oštećenje menjača.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite naglo kočenje motorom (prebacivanje iz višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) po klizavim putevima. Vozilo može da sklizne i uzrokuje nesreću.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI:

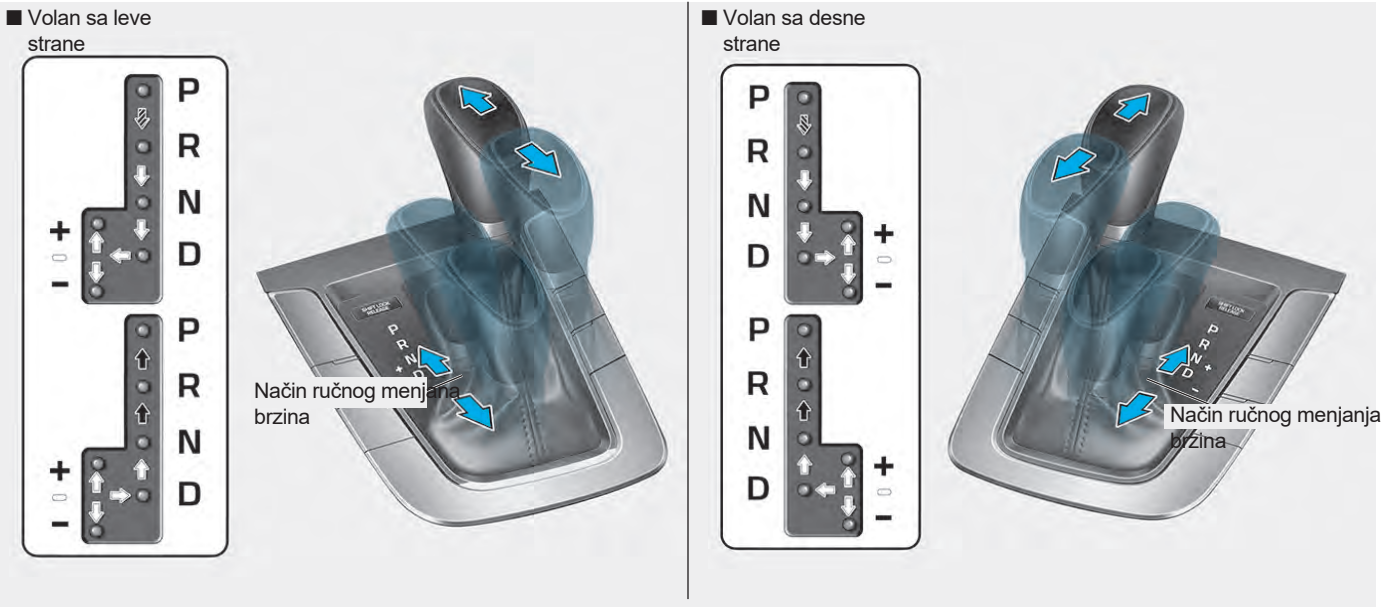
- Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti,za razliku od putnika koji je pravilno vezan.
- Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.
- Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza , nagla skretanja.
- Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.
- Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.

(Nastavak)

(Nastavak)

- U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.
- Hyundai preporučuje da poštujete sva istaknuta ograničenja brzine.

AUTOMATSKI MENJAČ (AKO JE U OPREMI)



OAD055005/OAD055005R

Rad automatskog menjača

Automatski menjač ima šest brzina za kretanje unapred i jednu brzinu za unazad.
Svaka brzina ponaosob se bira automatski u D (Drive) položaju.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda i smrti:

- **UVEK proverite okolna područja u blizini vašeg vozila zbog ljudi, posebno dece, pre prebacivanja menjača u položaje D (vožnja) ili R (vožnja unazad).**
- **Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje), a zatim podesite parkirnu kočnicu i stavite prekidač paljenja u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do iznenadnog kretanja vozila.**
- **Kada koristite način ručnog prebacivanja brzina, ne koristite naglo kočenje motorom (promena menjača s višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) na klizavim putevima. Vozilo može da prokliza i prouzrokuje nesreću.**

Položaj ručice menjača

Indikator na instrument tabli prikazuje položaj ručice menjača kada je kontakt brava u položaju ON.

P (Parkiranje)

Pre prebacivanja u položaj P uvek potpuno zaustavite vozilo.
Za prebacivanje iz P (parkiranje), morate čvrsto pritisniti papučicu kočnice i proveriti da li je noga pomerena s papučice gasa.
Ako ste učinili sve gore navedeno, a još uvek ne možete da pomerite ručicu iz položaja P (parkiranje), pogledajte “Shift-Lock otpuštanje” u na stranici 5-28 u ovom poglavlju.
Ručica menjača mora biti u P (parkiranje) pre isključivanja motora.

⚠ UPOZORENJE

- **Prebacivanje u P, dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.**
- **Nakon što je vozilo zaustavljeno, uvek proverite da li je ručica menjača u P, povucite parkirnu kočnicu i isključite motor.**
- **Ne koristite položaj P (parkiranje) umesto parkirne kočnice.**

R (Rikverc)

Koristite ovaj položaj da bi se vozilo kretalo unazad.

OBAVEŠTENJE

Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u ili iz R (rikverc); možete oštetiti menjač ako prebacite u R (vožnja unazad), dok je vozilo u pokretu.

N (neutrlan)

Točkovi i menjač ne učestvuju u radu.

Koristite N (neutralno) ako je potrebno ponovo pokrenuti motor, ili ako je potrebno da se zaustavite s upaljenim motorom. Prebacite u položaj P (parkiranje), ako je potrebno izaći iz vozila iz bilo kog razloga.
Uvek pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz položa (neutralno) u drugu brzinu.

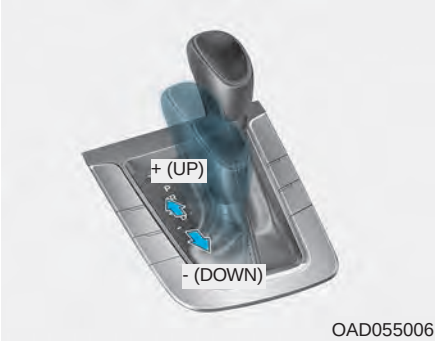
⚠ UPOZORENJE

Ne prebacujte u brzinu, osim ako vaše stopalo nije čvrsto na papučici kočnice. Prebacivanje u stepen prenosa kad motor radi pri velikoj brzini može uzrokovati vrlo brzo kretanje vozila. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i udariti u ljude ili predmete.

D (Vožnja)

To je normalan položaj vožnje. Menjač će se automatski prebaciti kroz niz od 6 stepeni prenosa, pružajući najbolju ekonomičnost goriva i snage.
Za dodatnu snagu kada pretičete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja. Menjač će se automatski prebaciti u sledeći niži stepen prenosa (ili stepene, prema potrebi).
Prekidač DRIVE MODE se nalazi na konzoli ručice menjača, i dopušta vozaču da menja iz načina NORMAL u ECO ili SPORT način. (ako je u opremi)

Za više informacija, pogledajte "Sistem integrisane Kontrole Načina Vožnje"), kasnije u ovom poglavlju.



Način ručnog menjanja brzina

Bilo da vozilo miruje ili je u pokretu, način ručnog menjanja brzina bira se pritiskom na ručicu menjača iz D (vožnja) položaja na ručni izlaz. Za povratak na D (vožnja) , gurnite ručicu menjača nazad u glavni ulaz.

U načinu ručnog menjanja brzina, pomeranjem ručice menjača napred ili nazad, dozvoliće vam da izaberete željenu brzinu za trenutne uslove vožnje.

+ (Up) : Pomerite ručicu jednom napred, za prebacivanje u za stepen višu brzinu.

- (Down) : Pomerite ručicu jednom nazad za prebacivanje u za stepen nižu brzinu.

Informacije

- **Može se izabrati 6 brzina za kretanje unapred.**
- **Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomerite ručicu menjača u R (rikverc) ili P (parkiranje) položaj prema potrebi.**
- **Prebacivanje brzina prema dole se vrši automatski kada vozilo usporava. Kada se vozilo zaustavi, automatski je odabrana 1. brzina.**
- **Kad broj obrtaja motora dostigne crvenu zonu menjač će se automatski prebaciti u višu brzinu.**

(Nastavak)

- **Ako vozač pritisne ručicu menjača na + (gore) ili - (dole) položaje, menjač ne može da izvrši zatraženu promenu brzine, ako je sledeći stepen prenosa izvan dopuštenog raspona obrtaja motora . Vozač mora izvršiti menjanje u skladu s uslovima na putu, pazeći da zadrži broj obrtaja motora ispod crvene zone.**
- **Kada vozite po klizavom putu, gurnite ručicu menjača prema napred u + (viša brzina) položaj. To**
- **prebacuje menjač u 2. brzinu, koja je bolja za glatku vožnju po klizavom putu. Gurnite ručicu menjača u - (dole) položaj za prebacivanje nazad u 1. brzinu.**
- **Kada vozite u načinu ručnog menjanja brzina, usporite pre prebacivanja u nižu brzinu. U suprotnom, nećete moći da spustite u nižu brzinu ako je broj obrtaja motora izvan dozoljene granice.**

(Nastavak)

Sistem zaključavanja ručice menjača

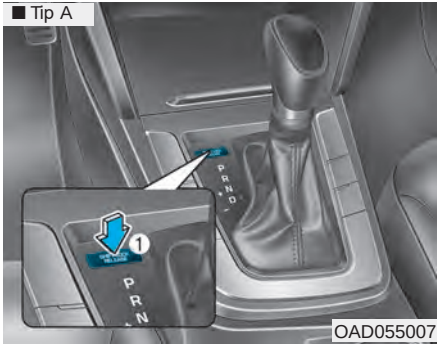
Zbog vaše sigurnosti, automatski menjač ima sistem blokiranja pomeranja, koji sprečava prebacivanje menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc) osim ako se ne pritisne papučica kočnice.Da biste prebacili ručicu menjača iz P (parkiranje) u R (vožnja rikverc):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili postavite kontakt bravu u položaj ON.
3. Pomerite ručicu menjača.

Otključavanje ručice menjača

Ako ručica menjača ne može da se prebaci iz P (parkiranje) položaja u R (rikverc) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite da pritiskate kočnicu, a zatim uradite sledeće:

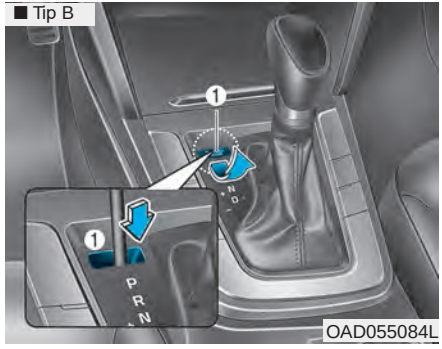
■ Tip A



1. Postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
2. Podignite ručnu kočnicu.
3. Pritisnite taster za otključavanje ručice menjača.
4. Pomerite ručicu menjača dok pritiskate taster za otključavanje menjača.
5. Prestanite da pritiskate taster za otključavanje menjača.
6. Pritisnite papučicu kočnice i onda pokrenite motor ponovo.

Ako postoji potreba da koristite otključavanje ručice menjača, preporučujemo da vam sistem omah pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

■ Tip B



1. Postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
2. Podignite ručnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite poklopac (1) na otvoru za otključavanje menjača.
4. Ubacite alat (na pr. ravni šrafciger) u otvor za pristupanje i pritisnite ga.
5. Pomerite ručicu menjača, dok pritiskate dole šrafciger.
6. Pomerite šrafciger iz otvora za pristupanje i vratite poklopac.
7. Pritisnite papučicu kočnice, i onda ponovo pokrenite motor.

Ako postoji potreba da koristite otključavanje ručice menjača, preporučujemo da vam sistem omah pregleda ovlašćeni HYUNDAI trgovac.

Inerlock sistem ključa kontakt brave (ako je u opremi)

Ključ kontakt brave se ne može izvaditi, osim ako ručica menjača nije u P (parkiranje) položaju.

Parkiranje

Uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritiskate papučicu kočnice.
Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Prilikom izlaska iz vozila ponesite ključ sa sobom.

⚠ UPOZORENJE

Kad ostanete u vozilu s upaljenim motorom, budite oprezni I ne pritiskajte papučicu gasa u dužem vremenskom periodu. Motor i izduvni sistem se mogu pregrejati i zapaliti vatru. Izduvni gasovi i izduvni sistem su vrlo vrući. Držite se podalje od komponenti izduvnog sistema.
Nemojte se zaustaviti ili parkirati na zapaljivom materijalu, kao što je suva trava, lišće ili papir.
Oni se mogu zapaliti i izazvati požar.

Dobre vozačke navike

- Nikada ne prebacujte ručicu menjača iz P (parkiranje) ili N (neutralno) na bilo koji drugi položaj s pritisnutom papučicom gasa.
- Nikada ne prebacujte ručicu menjača u P (parkiranje), kada je vozilo u pokretu.
- Budite sigurni da je vozilo u u potpunosti zaustavljeno pre nego što pokušate da prebacite u R (rikverc) ili D (vožnja).
- Nemojte pomerati ručicu menjača u N (neutralno) tokom vožnje. To bi moglo dovesti do nesreće zbog gubitka kočenja motorom i do oštećenja menjača.
- Ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali stalni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda čak i kvara.

- Uvek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se osloniti da će stavljanje menjača u P (parkiranje) zadržati vozilo od kretanja.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.
- Optimalne performanse vozila i potrošnje goriva se postižu laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljne povrede ili smrti:

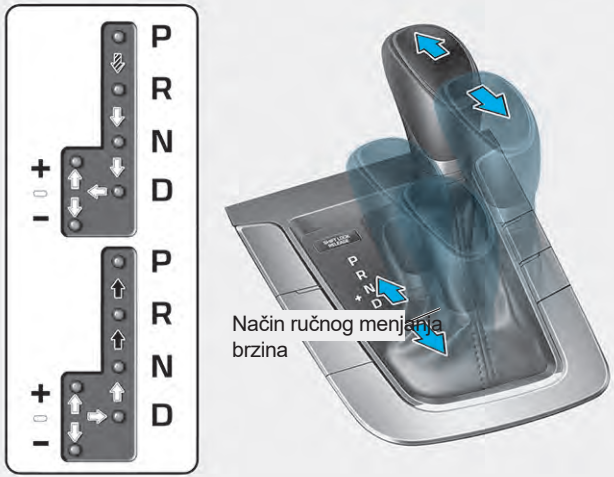
- **Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti,za razliku od putnika koji je pravilno vezan.**
- **Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.**
- **Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza , nagla skretanja.**
- **Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.**
- **Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.**

(Nastavak)

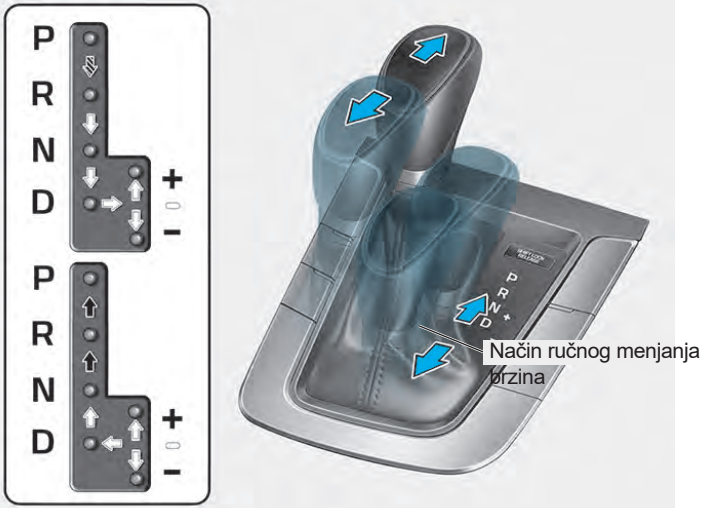
(Nastavak)

- **U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.**
- **Hyundai preporučuje da poštujete sva istaknuta ograničenja brzine.**

■ Volan sa leve strane



■ Volan sa desne strane



➡ Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite taster Shift dok pomerate ručicu menjača.

➡ Pritisnite taster Shift dok pomerate ručicu menjača.

⇨ Ručica može slobodno da radi.

OAD055005/OAD055005R

Rad menjača sa dvostrukim kvačilom

Menjač sa dvostrukim kvačilom ima sedam brzina za kretanje unapred i jednu brzinu za unazad.

Pojedinačne brzine biraju se automatski u D (Drive) položaju.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- **Uvek proverite okolna područija oko vašeg vozila zbog ljudi, posebno dece, pre prebacivanja menjača u položaje D (vožnja) ili R (rikverc).**
- **Pre napuštanja sedišta vozača, uvek proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje), a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do iznenadnog kretanja vašeg vozila.**

(Nastavak)

(Nastavak)

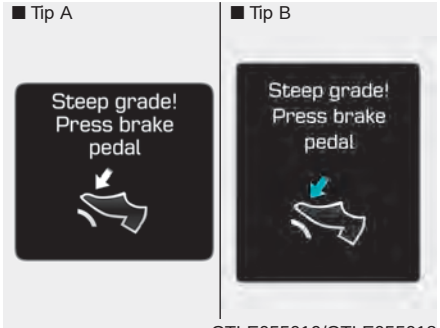
- **Ne koristite naglo kočenje motorom, (promena menjača iz visokog stepena prenosa na niži stepen prenosa) po klizavim putevima Vozilo može da prokliza i prouzrokuje nesreću.**

- Menjač sa dvostrukim kvačilom stvara utisak vožnje s ručnim menjačem, a pruža jednostavnost kao s automatskim menjačem. Za razliku od tradicionalnog automatskog menjača, promenu brzina možemo osetiti (i čuti) na menjaču sa dvostrukim kvačilom, jer mehanizmi pokretanja angažuju kvačilo i brzina je izabrana. Mislite o tome kao o automatskom prebacivanju ručnog menjača. Kada je D (vožnja) izabran, menjač će automatski da se prebaci kroz brzine, slično konvencionalnom automatskom menjaču.
- Menjač sa dvostrukim kvačilom sjedinjuje dvostruki mehanizam kvačila suvog tipa, koji dopušta bolje performanse ubrzavanja i povećava ekonomičnost potrošnje goriva dok vozite.
- Ali on se razlikuje od konvencionalnog automatskog menjača tome što on ne sjedinjuje konvertor obrtnog momenta. Umesto toga, prelazom iz jedne brzine u sledeću upravlja klizanje kvačila naročito pri nižim brzinama. Kao rezultat toga, pomeranja si nekad uočljivija i lagana vibracija se može osetiti, kako se osovinska brzina poklapa sa osovinskom brzinom motora. To je normalna pojava u radu menjača sa dvostrukim kvačilom.
- Suvi tip kvačila prebacuje direktnije obrtni momenat i obezbeđuje direktan vozački osećaj, koji se može razlikovati od konvencionalnog automatskog menjača.
  Ovo može biti izraženije kada pokrećete vozilo iz položaja stop ili kada vozite pri niskim, kreni-stani brzinama.

- Kad se naglo ubrzava pri niskoj brzini vozila, broj obrtaja motora može da se jako povisi , kao rezultat klizanja kvačila, jer menjač sa dvostrukim kvačilom bira tačnu brzinu. To je normalna pojava u radu.
- Za ispravno pokretanje uzbrdo, lagano i posepeno pritisnite papučicu gasa, kako biste izbegli bilo kakav drhtavi osećaj ili trzanje.
- Kada vozite pri niskim brzinama, ako otpustite brzo papučicu gasa, osetićete kočenje motora, pre nego što menjač promeni brzine. Ovaj osećaj kočenja motora je sličan radu sa ručnim menjačem pri niskim brzinama.
- Kada vozite nizbrdo, možda ćete želeti prenos ručice menjača u način ručnog menjanja brzina i da prebacite u nižu brzinu, kako biste kontrolisali brzinu bez preterane upotrebe papučice kočnice.

- Kad uključite motor i isključite,
- možete čuti zvukove klika jer sistem prolazi kroz samotestiranje. To je normalan zvuk za menjače sa dvostrukim kvačilom.

Obaveštenje



OTLE055019/OTLE055018

- **Za zadržavanje vozila na brežuljku koristite papučicu kočnice ili parkirnu kočnicu. Ako se vozilo zadržava primenom papučice gasa na brežuljku, kvačilo i menjač će se pregrejati i oštetiti.**
  U tom trenutku, pojaviće se poruka upozorenja na LCD ekranu, a vi možete osetiti vibracije.

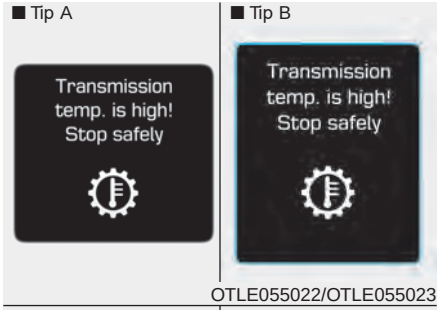
(Nastavak)

(Nastavak)

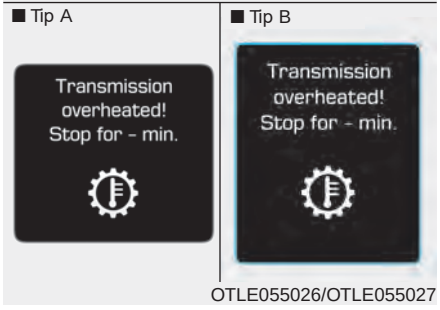
- **Ako se kvačilo pregreje zbog prekomerne upotrebe zadržavanja na brežuljku, možda ćete primetiti osećaj drhtanja i videti na instrument tabli treperenje displeja. Kada se to dogodi, kvačilo ne može da radi, dok se ne ohladi do normalne temperature. Ako se to dogodi, stanite na sigurno mesto, prebacite u P (parkiranje) i pritiskajte papučicu kočnice nekoliko minuta.**
- **Ako je LCD ekran upozorenja aktivan, mora se primenjivati papučica kočnice.**
- **Ignorisanje upozorenja može dovesti do oštećenja menjača.**
- **Ako ekran i dalje treperi, zbog vaše sigurnosti, preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni HYUNDAI servis i proverite sistem.**

(Nastavak)

(Nastavak)



OTLE055022/OTLE055023



OTLE055026/OTLE055027

- **Pod određenim uslovima, kao što je učestelo pokretanje na nagibu, kvačilo se može pregrejati. Kad se kvačilo pregreje, siguran način zaštite je omugećen.**

(Nastavak)

(Nastavak)

Ako je siguran način zaštite omogućen, indikator položaja menjača na instrument tabli trepće i zvučno se oglašava. U ovom trenutku, pojaviće se poruka upozorenja na LCD ekranu i vožnja možda neće ići glatko.

Ako zanemarite ovo upozorenje, uslovi vožnje mogu postati gori. Za vraćanje vozila u normalno stanje vožnje, zaustavite vozilo i pritiskajte papučicu kočnice nekoliko minuta pre vožnje.

- **Prebacivanje brzina može biti izraženije nego s konvencionalnim automatskim menjačem. To je normalna karakteristika menjača sa dvostrukim kvačilom.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Tokom prvih 1500 km (1000 milja), možete osećati da vozilo ne ide glatko prilikom ubrzavanja pri maloj brzini.**
- **Tokom tog perioda razrađivanja, kvalitet prebacivanja i performanse vašeg novog vozila kontinuirano se optimizuju.**
- **Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u D (vožnja) ili R (vožnja unazad) položaj.**
- **Ne stavljajte ručicu menjača u N (neutralno) tokom vožnje.**

Položaj ručice menjača

Indikator na instrument tabli prikazuje položaj poluge menjača kada je kontakt brava u položaju ON.

P (parkiranje)

Pre prebacivanja u položaj P uvek potpuno zaustavite vozilo.
Za prebacivanje iz P (parkiranje), morate čvrsto pritisniti papučicu kočnice i proveriti je li noga pomerena s papučice gasa.
Ako ste učinili sve gore navedeno, a još uvek ne možete pomeriti ručicu iz položaja P (parkiranje), pogledajte “Otključavanje ručice menjača” u ovom poglavlju.
Ručica menjača mora biti u P (parkiranje) pre isključivanja motora.

⚠ UPOZORENJE

- **Prebacivanje u P, dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.**
- **Nakon što je vozilo zaustavljeno, uvek proverite da li je ručica menjača u P, povucite ručnu kočnicu i isključite motor.**
- **Ne koristite položaj P umesto ručne kočnice.**

R (Rikverc)

Koristite ovaj položaj za vožnju unazad.

OBAVEŠTENJE

Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u ili iz R (rikverc); možete oštetiti menjač ako prebacite u R (rikverc), dok je vozilo u pokretu.

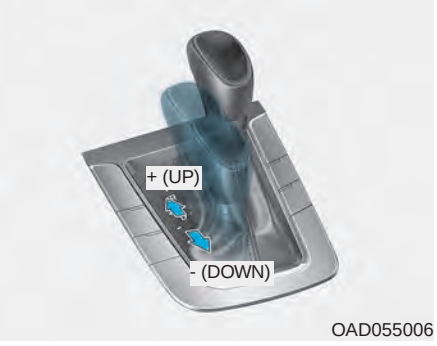
N (Neutral)

Točkovi i menjač nisu u radu. Koristite N (neutralno) ako je potrebno ponovo pokrenuti motor, ili ako je potrebno da se zaustavi s upaljenim motorom. Prebacite u položaj P (parkiranje), ako je potrebno izaći iz vozila iz bilo kog razloga.

Uvek pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz položaja (neutralno) u drugu brzinu.

D (Vožnja)

To je normalan položaj vožnje.
Menjač će se automatski prebaciti kroz niz od 7 stepeni prenosa, pružajući najbolju ekonomičnost goriva i snage.
Za dodatnu snagu kada pretičete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja.
Menjač će se automatski prebaciti u sledeći niži stepen prenosa (ili stepene, prema potrebi).
Prekidač Drive Mode (način vožnje), koji se nalazi na konzoli ručice menjača, omogućuje vozaču prebacivanje iz normalnog načina na Sportski ili ECO način. (ako je u opremi)
Za više informacija, pogledajte “Sistem integrisane kontrole načina vožnje” kasnije u ovom poglavlju.



OAD055006

Ručni način prebacivanja

Bilo da vozilo miruje ili je u pokretu, ručni način prebacivanja bira se pritiskom na ručicu menjača iz D (vožnja) položaja na ručni izlaz. Za povratak na D (vožnja) , gurnite ručicu menjača nazad u glavni ulaz.
U ručnom načinu prebacivanja, pomeranjem ručice menjača prema napred i nazad omogući će vam da brže menjate brzine.
+ (viša brzina): Pomerite ručicu jednom napred za prebacivanje u prvu sledeću višu brzinu.
- (niža brzina): Pomerite ručicu jednom unazad za prebacivanje u prvu nižu brzinu.

Informacije

- **Može biti izabrano samo sedam stepeni prenosa prema napred. Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomerite polugu menjača u R (rikverc) ili P (parkiranje) položaj prema potrebi.**
- **Prebacivanje brzina prema dole se vrši automatski kada vozilo usporava. Kada se vozilo zaustavi, automatski je odabran 1. stepen prenosa.**
- **Kad broj obrtaja motora dostigne crvenu zonu menjač će se automatski prebaciti u viši stepen.**
- **Ako vozač pritisne ručicu na + (viša brzina), ili - položaj (niža brzina), menjač ne može izvršiti zatraženu promenu brzine, ako je sledeći brzina izvan dopuštenog raspona obrtaja motora. Vozač mora izvršiti menjanje u skladu s uslovima na putu, pazeći da zadrži broj obrtaja motora ispod crvene zone.**

(Nastavak)

- **Kada vozite po klizavom putu, gurnite ručicu menjača prema napred u + (viša brzina) položaju. To prebacuje menjač u 2. brzinu, koja je bolja za glatku vožnju po klizavom putu. Gurnite ručicu menjača prema - (niža brzina) za prebacivanje nazad u 1. brzinu.**
- **Kada vozite u načinu ručnog menjanja brzina, usporite pre prebacivanja u nižu brzinu. U suprotnom, nećete moći da spustite u nižu brzinu ako je broj obrtaja motora izvan dozvoljene granice.**

(Nastavak)

Sistem za zaključavanje menjača

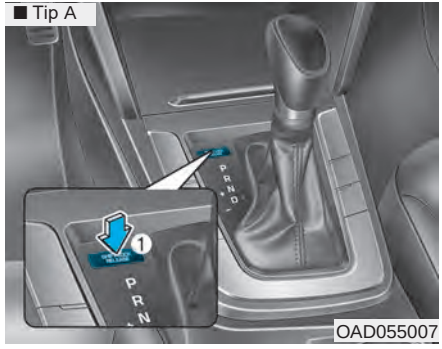
Za vašu sigurnost, automatski menjač ima sistem zaključavanja menjača, koji sprečava prebacivanje menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc), osim ako se pritisne papučica kočnice. *D*a biste prebacili ručicu menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili postavite kontakt bravu u položaj ON.
3. Pomerite ručicu menjača.

Otključavanje menjača

Ako se ručica menjača ne može prebaciti iz P (parkiranje) položaja u R (rikverc) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite da pritiskate kočnicu, a zatim uradite sledeće:

■ Tip A

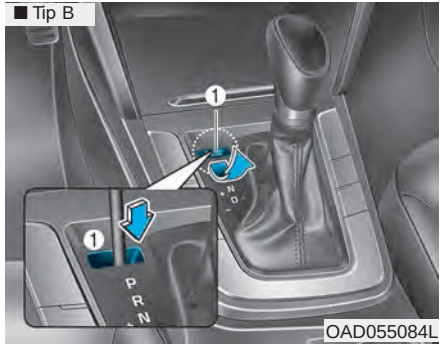


OAD055007

1. Postavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj.
2. Podignite ručnu kočnicu.
3. Pritisnite taster za otključavanje menjača.
4. Pomerite ručicu menjača dok pritiskate taster za otključavanje menjača.
5. Prestanite s pritiskanjem tastera za otključavanje menjača.
6. Pritisnite papučicu kočnice, i onda ponovo pokrenite vaš motor.

Ako postoji potreba da koristite Otključavanje menjača, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI servis.

■ Tip B



OAD055084L

1. Postavite kontakt bravu u LOCK/ OFF položaj.
2. Podignite ručnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite poklopac (1) na otvoru za pristup otključavanju menjača.
4. Ubacite alat (na pr. ravni šrafciger) u otvor za pristup i pritisnite ga.
5. Pomerite ručicu menjača, dok pritiskate dole šrafciger.
6. Pomerite šrafciger iz otvora za pristup i vratite poklopac.
7. Pritisnite papučicu kočnice i zatim ponovo pokrenite motor.

Ako postoji potreba da koristite Otključavanje menjača, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI servis.

Interlock sistem ključa kontakt brave (ako je u opremi)

Ključ kontakt brave se ne može izvući, osim ako je ručica menjača u P (parkiranje) položaju.

Parkiranje

Uvek u potpunosti zaustavite vozilo i nastavite da pritiskate papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u P (parkiranje) položaj, podignite parkirnu kočnicu i postavite kontakt bravu LOCK/OFF položaj. Ponesite Ključ sa sobom kada napuštete vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Kad ostanete u vozilu s upaljenim motorom, budite oprezni I ne pritiskajte papučicu gasa u dužem vremenskom periodu. Motor i izduvni sistem se mogu pregrejati i zapaliti vatru. Izduvni gasovi i izduvni sistem su vrlo vrući. Držite se podalje od komponenti izduvnog sistema. Nemojte se zaustaviti ili parkirati na zapaljivom materijalu, kao što je suva trava, lišće ili papir. Oni se mogu zapaliti i izazvati požar.

Dobre vozačke navike

- Nikada ne prebacujte ručicu menjača iz P (parkiranje) ili N (neutralno) na bilo koji drugi položaj s pritisnutom papučicom gasa.
- Nikada ne prebacujte ručicu menjača u P (parkiranje), kada je vozilo u pokretu.
  Budite sigurni da je vozilo u u potpunosti zaustavljeno pre nego što pokušate da prebacite u R (rikverc) ili D (vožnja).
- Nemojte pomerati ručicu menjača u N (neutralno) tokom vožnje. To bi moglo dovesti do nesreće zbog gubitka kočenja motorom i do oštećenja menjača.
- Ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali stalni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda čak i kvara.
- Uvek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se osloniti da će stavljanje menjača u P (parkiranje) zadržati vozilo od kretanja.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu
- nesreću.
  Optimalne performanse vozila i potrošnje goriva se postižu laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od zadobijanja teških telesnih povreda i smrti:

- **Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti,za razliku od putnika koji je pravilno vezan.**
- **Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.**
- **Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza , nagla skretanja.**
- **Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.**
- **Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.**
- **Hyundai preporučuje da poštujete sva istaknuta ograničenja brzine.**

Radna kočnica električnog tipa

Vaše vozilo ima električni potpomognute kočnice koje se podešavaju automatski putem normalnog korišćenja.
Ako motor ne radi ili je isključen tokom vožnje, električna pomoć za kočnice neće raditi. Još uvek možete zaustaviti svoje vozilo primenom veće sile nego inače na papučici kočnice. Zaustavni put će, međutim, biti duži nego s električnim kočnicama.
Kad motor ne radi, snaga rezervne kočnice delimično je potrošena svaki put kada se papučica kočnice pritisne. Nemojte pumpati kočnicu kada nema električne pomoći. Pumpajte kočnicu samo kada je to potrebno za održavanje kontrole nad vozilom na klizavim površinama.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ne vozite sa nogom naslonjenom na papučicu kočnice.**
- **To će stvoriti abnormalno visoku temperaturu kočnica, prekomerno trošenje kočionih obloga i kočionih pločica, kao i povećani zaustavni put.**
- **Kad se spuštate dugo ili strmim brežuljkom, prebacite ručicu menjača u ručni način i ručno ubacite u nižu brzinu, kako biste izbegli kontinuiranu upotrebu kočnica. Konstantna upotreba kočnice će uzrokovati pregrevanje i može rezultirati privremenim gubitkom kočionih performansi.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Mokre kočnice mogu oslabiti sposobnost vozila za sigurno usporavanje; vozilo takođe može vući na jednu stranu, kada se koči. Lagano pritiskanje kočnice će pokazati jesu li pogođene na taj način. Uvek testirajte kočnice na taj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Za sušenje kočnica, lagano dodirnite papučicu kočnice za zagrevanje kočnica održavajući sigurnu brzinu sve dok se performanse kočnica ne vrate u normalu. Izbegavajte vožnju pri velikim brzinama dok kočnice ne funkcionišu ispravno.**

Indikator istrošenosti disk kočnica

Kada su pločice kočnica istrošene i potrebne su nove pločice, čućete visoke tonove upozorenja iz vaših prednjih ili zadnjih kočnice.
Može se desiti da taj zvuk dođe i prođe, ili se to može dogoditi kad god pritisnite papučicu kočnice.
Imajte na umu neki uslovi vožnje ili klima mogu uzrokovati cviljenje kočnica kada se prvi put primeni (ili se lagano primjenjuje) kočnica. To je normalno i ne ukazuje na problem sa kočnicama.

OBAVEŠTENJE

Kako bi izbegli skupe popravke kočnica, ne vozite s istrošenim pločicama kočnica.

Informacije

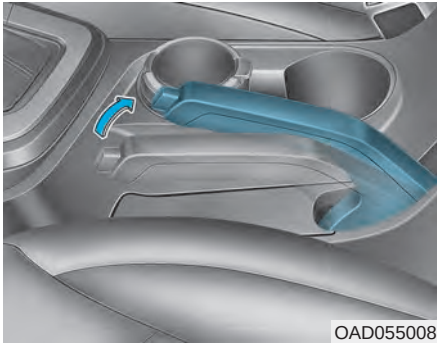
Uvek zamenite pločice kočnica kao potpuni prednji ili zadnji osovinski komplet.

Zadnje bubanj kočnice (ako su u opremi)

Vaše zadnje bubanj kočnice nemaju indikatore trošenja. Zato, ako čujete buku od trenja zadnjih kočnica, pregledajte obloge kočnica. Takođe, pregledajte zadnje kočnice svaki put kada menjate ili rotirate gume, i kada menjate prednje kočnice.

Parkirna kočnica

Primena parkirne kočnice

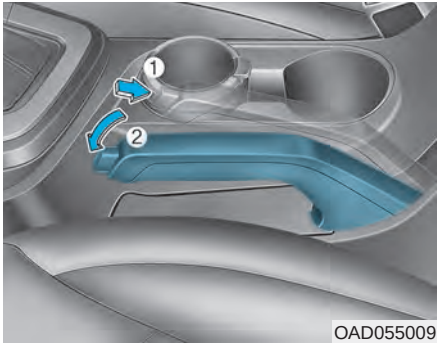

OAD055008

Uvek povucite parkirnu kočnicu pre napuštanja vozila, da biste to učinili:
Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
Povucite ručicu parkirne kočnice koliko je to moguće.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti, ne koristite parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do nesreće.

Otpuštanje parkirne kočnice



Za otpuštanje:

Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.

Lagano povucite ručicu parkirne kočnice.

Dok pritiskate taster za oslobađanje (1), lagano povucite ručicu parkirne kočnice i onda je spustite (2).

⚠ UPOZORENJE

- **Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u 1. brzinu (za vozila s ručnim menjačem) ili P (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem/ menjačem sa dvostrukim kvačilom),a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede.**
- **NIKADA ne dopustite da bilo ko, ko nije upoznat s vozilom dira parkirnu kočnicu. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti, mogu se dogoditi ozbiljne povrede.**
- **Otpustite parkirnu kočnicu samo onda kada sedite u vozilu s nogom čvrsto na papučici kočnice.**

OBAVEŠTENJE

- **Nemojte primenjivati papučicu gasa dok se koristi parkirna kočnica. Ako pritisnite papučicu gasa s parkirnom kočnicom, čućete zvuk upozorenja. Može doći do oštećenja na parkirnoj kočnici.**
- **Vožnja s parkirnom kočnicom može pregrejati kočioni sistem i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočionih delova.**
- **Pre vožnje se uverite da je parkirna kočnica otpuštena i da je lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena.**

Proverite lampicu upozorenja parkirne kočnice stavljanjem kontakt brave u položaj ON (ne pokrećite motor).

Ta lampica će svetleti kada je parkirna kočnica povučena i kada je prekidač paljenja u položaju START ili ON.
Pre vožnje, uverite se da je parkirna kočnica otpuštena i lampica upozorenja za parkirnu kočnicu isključena.

Ako lampica upozorenja ostane i nakon što se parkirna kočnica otpusti dok motor radi, to može ukazivati na kvar u sistemu kočenja.
Potrebna je posebna pažnja.
Ako je ikako moguće, odmah zaustavite vozilo. Ako to nije moguće, vozite s velikim oprezom dok ne dođete na sigurno mesto za zaustavljanje.

Anti-lock Kočioni Sistem (ABS)

⚠ UPOZORENJE

Anti-Lock Kočioni Sistem (Sistem protiv blokiranja točkova) (ABS) ili elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) neće sprečiti nesreće zbog nepravilnih ili opasnih manevara u vožnji. Iako je kontrola vozila poboljšana tokom naglog kočenja, uvek održavajte sigurnu udaljenost između vas i objekata ispred vas. Brzina vozila mora uvek biti smanjena tokom ekstremnih uslova na putu. Zaustavni put za vozila opremljenih s ABS ili ESC sistemima može biti duže i od onih bez tih sistema. Vozite svoj auto smanjenom brzinom tokom sledećih uslova na putu:

- **Grub put, šljunkom ili snegom pokriven put.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Na putevima gde je površina puta s rupama ili je površina puta različite visine.**
- **Na vašem vozilu su montirani**
- **lanci za sneg.**

Sigurnosne funkcije u ABS ili ESC opremljenim vozilima se ne smeju ispitivati brzom vožnjom ili u krivinama. To bi moglo ugroziti vašu i tuđu bezbednost.

ABS je elektronski sistem kočenja koji pomaže sprečavanju zanošenja kočenjem. ABS omogućava vozaču da skrene i koči u isto vreme.

Korišćenje ABS

Da biste dobili maksimalnu korist od svog ABS-a u vanrednoj situaciji, ne pokušavajte da prepravljate pritisak kočnica i nemojte pumpati kočnice. Pritisnite papučicu kočnice što jače. Kada se primene kočnice pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove iz kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. To je normalna pojava i znači da je ABS aktivan.
ABS ne smanjuje vreme ili udaljenost potrebno da se zaustavi vozilo.
Uvek održavajte sigurnu udaljenost od vozila ispred vas.
ABS neće sprečiti zanošenje koje proizlazi iz nagle promene smera, kao što su pokušaji prebrzog skretanja u krivini ili nagla promena trake. Uvek vozite sigurnom brzinom prema uslovima na putu i vremenskim uslovima.

ABS ne može sprečiti gubitak stabilnosti. Uvek umereno upravljajte pri naglom kočenju. Nagli ili oštar pokret volana još uvek može uzrokovati da vaše vozilo skrene u nadolazeće vozilo ili da sleti puta.
Na neasfaltiranim ili neravnim putevima, rad ABS-a može dovesti do većeg zaustavnog puta nego kod vozila koja su opremljena konvencionalnim sistemom kočenja.
Lampica upozorenja ABS-a ( ) (ABS) će ostati da svetli nekoliko sekundi nakon što se taster motora Start / Stop stavi u položaju ON.
Tokom tog vremena, ABS će proći kroz samo- dijagnostiku i svetlo će se ugasiti ako je sve normalno.
Ako lampica ostane upaljena, možda imate problem s vašim ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI trgovca što je pre moguće.

⚠ UPOZORENJE

Ako je lampica upozorenja ((ABS) upaljena i ostaje upaljena, onda imate problem sa vašim ABS-om. Vaše radne kočnice električnog tipa i dalje funkcionišu normalno. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti,preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI trgovcu što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

Kada vozite na putu i točkovi imaju slabu trakciju kao što je na zaleđenom putu, a kontinuirano primenjujete kočnice, ABS će biti stalno aktivan i lampica ABS (ABS) se može upaliti. Pomerite vaše vozilo na sigurno mesto i ugasite motor.
Ponovo pokrenite motor. Ako je lampica ABS isključena, ABS sistem radi normalno.
U suprotnom, možda imate problem s ABS sistemom. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI trgovca što je pre moguće.

i Informacije

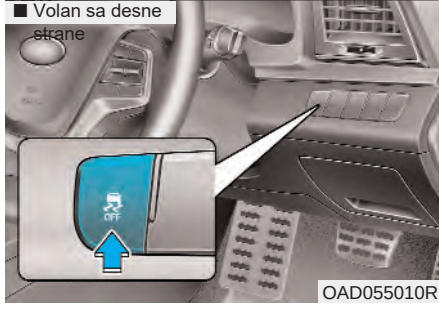
Kada pokrećete vozilo kablovima zbog ispražnjenog akumulatora, lampica ABS (ABS) se može uključiti u isto vreme. To se događa zbog niskog napona akumulatora. To ne znači da sistem ne radi ispravno. Napunite akumulator pre vožnje.

Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC) (ako je u opremi)

■ Volan sa leve strane

OAD055010

■ Volan sa desne strane



OAD055010R

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) pomaže stabilizaciji vozila u manevrima u krivini.

ESC proverava kuda upravljate i kuda vozilo zapravo ide. ESC selektivno koči pojedinačne točkove i interveniše u sistemu upravljanja motorom, kako bi pomogao vozaču u održavanju vozila na nameravanom putu. To nije zamena za praksu sigurne vožnje. Uvek prilagodite brzinu vožnje uslovima na putu.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu ili ne ulazite prebrzo u krivine. ESC sistem neće sprečiti nesreću. Prevelika brzina u krivinama, nagli manevri, te vožnja po baricama na mokrom putu može rezultirati teškim nesrećama.

Rad ESC Sistema

ESC uključen

Kada je kontakt brava u ON položaju, ESC i ESC OFF lampice indikatori svetle oko tri sekunde i tada se gase. Nakon gašenja obe lampice ESC je uključen.

Pri radu

Kada ESC radi, ESC svetlosni indikator trepće:

- Kada zakočite pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da je ESC aktivan.
- Kada se ESC aktivira, motor ne može odgovoriti na pritiskanje papučice gasa, kao što to čini u uobičajenim uslovima.
- Ako je tempomat bio u upotrebi kada se ESC aktivirao, tempomat se automatski isključuje. Tempomat se može ponovo uključiti kada to uslovi na putu dopuštaju. Pogledajte “Tempomat” kasnije u ovom poglavlju. (ako je u opremi)
- Kada izlazite iz blata ili vozite po klizavom putu, broj obrtaja motora se ne može povećati čak i ako jako pritisnete papučicu gasa. To je radi održavanja stabilnosti i trakcije vozila i ne ukazuje na problem.

Uslov ESC isključen

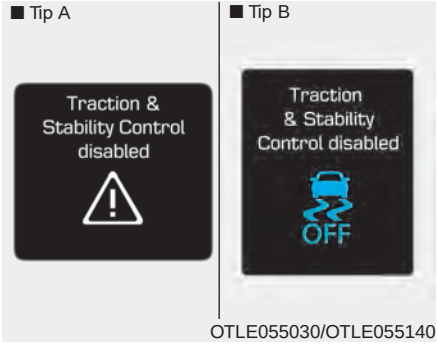
Za otkazivanje ESC-a :

- Status 1

OLF054439N/OLF054101N

Kratko pritisnite ESC OFF taster. ESC OFF indikator lampica svetli i poruka svetli (kod vozila opremljenih digitalnom instrument tablom). U tom stanju, funkcija kontrole motora ne radi. Drugim rečima, funkcija kontrole proklizavanja ne radi, već samo deluje ESC funkcija kontrole kočenja.

- Status 2



OTLE055030/OTLE055140

Pritisnite taster ESC OFF duže od 3 sekunde. ESC OFF lampica će svetleti, kao i poruka kod vozila opremljenih instrument tablom) i oglasiće se ESC OFF upozoravajući zvučni signal. U tom stanju ne radi funkcija kontrole trakcije i funkcija kontrole kočnica ESC-a.

Ako se prekidač paljenja stavi u LOCK / OFF položaju kada je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESC će se automatski ponovno uključiti.

Indikatori svetle

■ ESC indikator lampica (treperi)

■ ESC OFF indicator lampica (svetli)

Kada se kontakt brava pritisne u položaj ON, ESC indikator zasvetli, a zatim se isključuje ako ESC sistem radi normalno.
ESC indikator treperi kad god ESC radi.
Ako ESC lampica ostane upaljena, vaše vozilo može imati kvar ESC sistema. Kada to svetlo upozorenja svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI trgovac što je pre moguće.
ESC OFF lampica se pali kada je ESC isključen pomoću tastera.

⚠ UPOZORENJE

Kada ESC treperi, to znači da je aktivan:

Vozite polako i NIKAD ne pokušavajte ubrzati. NIKADA ne isključujte ESC dok lampica treperi, jer možete izgubiti kontrolu nad vozilom što može rezultirati nesrećom.

OBAVEŠTENJE

Vožnja s gumama ili točkovima različitih veličina sprečava normalan rad ESC sistema. Prilikom zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume za to vozilo. Nikad ne vozite sa instaliranim točkovima i gumama različite veličine.

Korišćenje isključenog ESC-a

Kad vozite

Način rada s isključenim ESC sistemom treba koristiti samo na kratko kako bi se vozilo oslobodilo ako zaglavi u snegu ili blatu tako da se privremeno zaustavi rad ESC-a radi održavanja obrtnog momenta točkova.
Za isključivanje ESC-a tokom vožnje, pritisnite ESC OFF taster dok vozite po ravnoj površini puta.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenje menjača:

- **Ne dopustite da se točak(ovi) jedne osovine preterano vrte dok su prikazane lampice upozorenja ESC, ABS i parkirne kočnice.**
  Popravka neće biti pokrivena garancijom vozila.
  Smanjite snagu motora i ne vrtite točak(ove) preterano, dok se prikazuju ta svetla.

- **Kada je vozilo na dinamometru, proverite da je ESC isključen (OFF lampica svetli).**

Informacije

Isključivanje ESC ne utiče na ABS ili standardni rad kočionog sistema.

Upravljanje Stabilnošću Vozila (VSM) (ako je u opremi)

Upravljanje stabilnošću vozila (Vehicle Stability Management VSM) je funkcija Elektronske Kontrole Stabilnosti i osigurava da vozilo ostane stabilno prilikom ubrzavanja ili naglog kočenja na mokrim, klizavim i grubim putevima gde trakcija sve četiri gume može postati neujednačena.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Upravljanje Stabilnošću Vozila (VSM):

- **Uvek proverite brzinu i udaljenost od vozila ispred vas .VSM nije zamena za praksu sigurne vožnje.**
- **Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu. VSM sistem neće sprečiti nesreću. Preterana brzina po lošim vremenskim uslovima, klizavi i neravnim putevima može dovesti do teške nesreće.**

Rad VSM sistema

Uslovi rada **VSM**

VSM radi kada:

- Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) je uključena.
- Brzina vozila je iznad 15 km/h (9mph) na krivudavim putevima.
- Brzina vozila je iznad 20 km/h kada vozilo koči na neasfaltiranim putevima.

Pri radu

Kada zakočite pod uslovima koji mogu aktivirati ESC, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajuću osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da da je VSM aktivan.

Informacije

VSM ne radi kada:

- **Vožnja na putu pod nagibom, kao što su strme uzbrdice ili nizbrdice.**
- **Vožnja unazad.**
- **ESC OFF indikator svetli.**
- **EPS (električni servo volan) lampica ! je uključena.**

Uslovi isključenog VSM

Za otkazivanje od rada VSM-a, pritisnite taster ESC OFF. ESC OFF lampica OFF će svetleti.
Za uključivanje VSM, ponovo pritisnite ESC OFF.

UPOZORENJE

Ako lampica ESC indikatora ili EPS upozorenja ( ) ostane uključena, vaše vozilo može imati kvar VSM sistema. Kad se svetlo upozorenja upali preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI trgovac što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

Vožnja s gumama ili točkovima različite veličine može dovesti do kvara ESC sistema. Prilikom zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume. Nikada ne vozite sa točkovima i gumama različite veličine.

Hill-Start Assist Control (HAC) (ako je u opremi) - Pomoć za kretanje na uzbrdici

Pomoć na uzbrdici (HAC) sprečava vozilo da klizi nazad pri kretanju vozila na uzbrdici. Sistem automatski upravlja sistemima kočnica oko 2 sekunde i otpušta kočnice nakon što je papučica gasa pritisnuta nakon 2 sekunde.

⚠ UPOZORENJE

HAC se aktivira samo na oko 2 sekunde, tako da uvek pritisnite papučicu gasa kako biste započeli vožnju uzbrdo nakon zaustavljanja.

Informacije

- **HAC ne radi kada je ručica menjača u položajima P (parkiranje) ili N (neutralno).**
- **HAC se aktivira čak i kada je ESC (Electronic Stability Control) isključen.**
- **. Međutim, neće se aktivirati, ako ESC ne radi ispravno.**

Stop svetla u nuždi (ESS)(ako je u opremi)

Sistem stop svetala za zaustavljanje u nuždi upozorava vozača iza vas trepćući stop svetlima, dok oštro i naglo kočite.
Sistem se aktivira kada :

- Vozilo se iznenada zaustavlja.
- (usporenje prelazi 7 m/s2, a brzina vožnje je veća od 55 km/h).
- ABS se aktivira.

Svetla u slučaju nužde se uključuju nakon treptaja stop svetla, kada je brzina smanjena ispod 40 km/h (25mph), kada se ABS deaktivira, i kada je prošla situacija iznenadnog kočenja.

Stop svetla u slučaju nužde se isključuju, kada je brzina vožnje veća od 10 km/h (6mph) nakon potpunog zaustavljanja. Svetla u slučaju nužde se isključuju kada se vozilo vozi malom brzinom određeni vremenski period. Vozač može ručno isključiti stop svetla u slučaju nužde pritiskom na taster.

Informacija

Sistem stop svetala u slučaju nužde neće raditi ako stop svetla u slučaju nužde već trepću.

Dobre vozačke navike

⚠ UPOZORENJE

Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek potpuno zaustavite vozilo i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) , a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite taster motora Start / Stop u položaj OFF.
Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se i slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede vozača i drugih.
Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu pre izlaska iz vozila.

Mokre kočnice mogu biti opasne! Kočnice se mogu smočiti ako se vozilo vozi kroz vodu ili ako je oprano. Vaše vozilo se neće tako brzo zaustaviti ako su kočnice mokre. Mokre kočnice mogu uzrokovati zanošenje vozila na jednu stranu.

Kako biste osušili kočnice, kočite lagano dok se akcija kočenja ne vrati u normalu, pazeći da držite vozilo pod kontrolom u svako doba. Ako se funkcija kočenja ne vrati u normalu, stanite čim se za to stvore sigurni uslovi i preporučujemo da nazovete ovlašćenog HYUNDAI trgovca za pomoć na putu.
NE VOZITE s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali konstantni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda i do kvara.
Ako se guma izduva u toku vožnje, kočite lagano i zadržavajte vozilo da ide ravno dok usporavate. Kad dovoljno usporite i kada bude sigurno da to učinite, siđite s puta i zaustavite se na sigurnom mestu.
Držite nogu čvrsto na papučici kočnice kada je vozilo zaustavljeno kako biste sprečili proklizavanje napred

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTEM (ako je u opremi)

ISG sistem smanjuje potrošnju goriva tako što automatski isključuje motor kada je vozilo u stoji u mestu (tj. crveno svetlo na semaforu, stop znak ili zastoj u saobraćaju).
Motor se automatski pokreće nakon što se ispune uslovi za kretanje.
ISG sistem je uvek aktivan, kada motor radi.

Informacije

Kada motor automatski pokreće ISG sistem, neka svetla upozorenja (tj. ABS, ESC, ESC OFF, EPS, i svetlo parkirne kočnice) mogu svetliti nekoliko sekundi zbog niskog napona akumulatora. Međutim, to ne ukazuje na kvar ISG sistema.

Aktiviranje ISG sistema

Auto stop

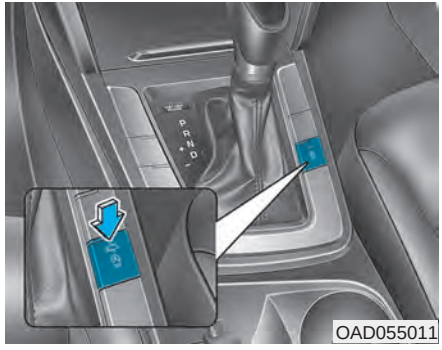
Da biste zaustavili motor **u Idle stop načinu:**

1. Smanjite brzinu vožnje na 0km/h.
2. Postavite menjač u D (vožnja) ili N (neutralno).
3. Pritisnite papučicu kočnice.

Indikator AUTO STOP (Ⓐ) svetli zeleno na instrument tabli, kada se motor zaustavi.

Informacije

Nakon mirovanja u idle stopu, brzina vožnje mora biti najmanje 8 km/h.



OAD055011

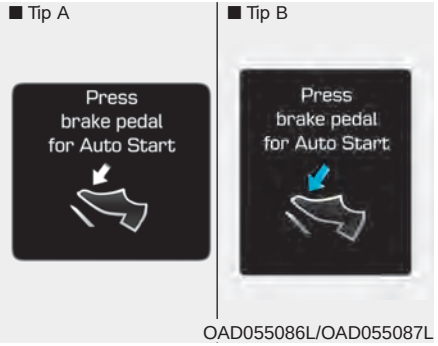
Kad vozač odveže pojas ili otvori vozačeva vrata (ili haubu) na auto-stop načinu, doživećete sledeće.

- ISG sistem je deaktiviran. (Indikator ISG OFF tastera svetli.)

OTLE055035/OTLE055036

- Ako je vozilo opremljeno sa digitalnom instrument tablom, poruka 'Auto Stop deaktiviran. Podesite ručno', se pojavljuje na LCD displeju.

Auto start



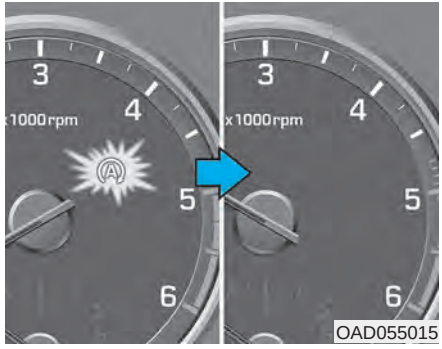
OAD055086L/OAD055087L

Da biste ponovo pokrenuli motor u auto stop načinu:

- Otpustite papučicu kočnice.
- Ako je u opremi digitalna instrument tabla poruka "Pritisnite papučicu kočnice za Auto Start" će se pojaviti na LCD displeju.
- Indikator AUTO STOP (Ⓐ) se gasi na instrument tabli kada se motor ponovo pokrene.

Motor se automatski pokreće u sledećim situacijama:

- Brzina ventilatora ručnog sistema za klimatizaciju je podešena iznad 3. pozicije sa uključenom klimom.
- Brzina ventilatora automatskog klimatizacionog sistema je postavljena iznad 6. mesta, s uključenom klimom.
- Prošao je određeni vremenski period sa uključenom klimom.
- Odleđivač se aktivira.
- Pritisak vakuuma kočnice je nizak.
- Akumulator je slab.
- Brzina vožnje je veća od 2 km/h.

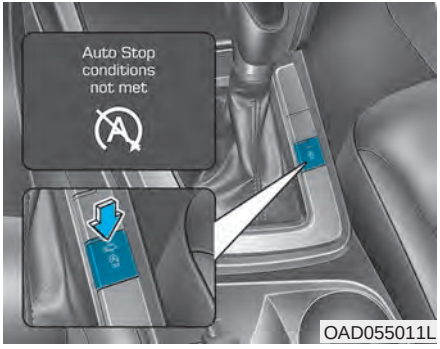


Auto stop indikator Ⓐ trepće zeleno oko 5 sekundi na instrument tabli.

Preduslov za aktivaciju

ISG sistem radi u sledećim situacijama:

- Vozačev sigurnosni pojas je vezan.
- Vozačeva vrata i poklopac motora su zatvoreni.
- Pritisak vakuuma kočnice je odgovarajući.
- Akumulator dovoljno napunjen.
- Spoljna temperatura je između -2
- ° C i 35 ° C (28,4 i 95F).
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije preniska.

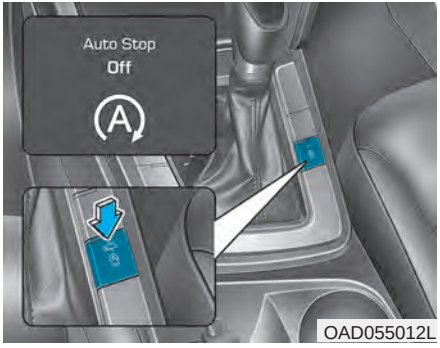


OAD055011L

Informacije

- **ISG sistem nije aktiviran, kada nisu ispunjeni preduslovi za aktiviranje ISG sistema. U tom slučaju, svetli ISG OFF indikator i ako je u opremi digitalna instrument tabla prikazaće se poruka "Auto Stop uslovi nisu ispunjeni" na LCD displeju.**
- **Kad gornji indikator ostane uključen, i poruka ostane na displeju, preporučujemo vam da ISG sistem proveri ovlašćeni Hyundai prodavac.**

Deaktiviranje ISG sistema



OAD055012L

- Pritisnite ISG OFF taster za deaktivaciju ISG sistema.
- Nakon toga, indikator ISG OFF tastera svetli i ako je vozilo opremljeno digitalnom instrument tablom, pojaviće se poruka, “Auto Stop Off” na LCD displej.
- Pritisnite ISG OFF taster da biste ponovo aktivirali ISG sistem. Nakon toga, indikator ISG taster će se ugasiti.

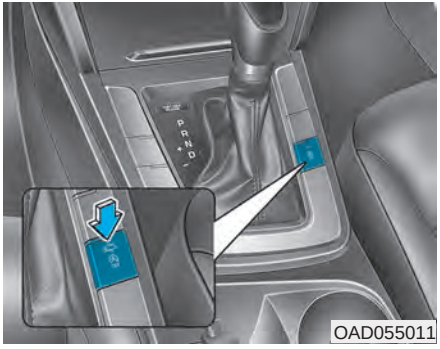
Kvar ISG sistema

ISG sistem neće raditi:

Kada postoji kvar sa ISG senzorima i ISG sistemom.

Kada postoji kvar sa ISG sistemom desiće se sledeće:

- Indikator auto stop (A) će svetleti žuto. i



- Lampica ISG OFF tastera će svetleti.

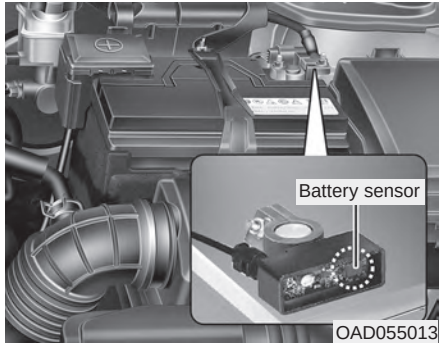
Informacije

- **Kada ne možete da isključite indikator ISG OFF pritiskom na taster ISG OFF, ili kada kvar s ISG sistemom i dalje postoji, savetujemo vam da se obratite ovlašćenom HYUNDAI prodavcu.**
- **Možete isključiti AUTO STOP OFF taster indikatora vozeći preko 80 km/h (50mph) do 2 sata s brzinom ventilatora manjom od 2. pozicije. Ako indikator ISG OFF tastera ostaje upaljen, preporučujemo vam da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI prodavca.**

⚠ UPOZORENJE

Kada je motor u auto stop načinu, motor se može ponovo pokrenuti. Pre napuštanja vozila ili provere prostora motora, zaustavite motor postavljanjem kontakt brave u LOCK / OFF položaj ili izvadite ključ iz brave.

Deaktivacija senzora baterije



Senzor baterije će biti isključen, kada se baterija diskonektuje sa negativnog pola radi održavanja.

U ovom slučaju, ISG sistem radi sa ograničenjima, jer je senzor baterije isključen. Vozači treba da ispoštuju sledeću proceduru da bi ponovo aktivirali senzor baterije, nakon njenog odspajanja.

Preduslov za reaktivaciju senzora baterije

Isključite motor na 4 sata, a nakon toga probajte 3-4 puta da ponovo pokrenete motor, da biste reaktivirali senzor baterije.

Posebno obratite pažnju da ne priključujete bilo kakvu dodatnu opremu (na pr. navigacija i crna kutija) na vozilo kada je motor isključen. U suprotnom, senzor baterije se neće reaktivirati.

i Informacije

ISG sistem neće raditi u sledećim situacijama:

- Postoji kvar ISG sistema.

- Akumulator je slab.

- Pritisak vakuma u kočnicama je nizak .

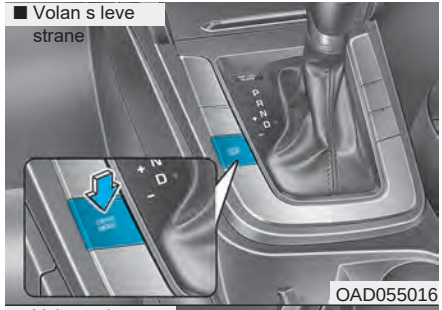
Ako se ovo desi, preporučujemo da ISG sistem proveri ovlašćeni Hyundai zastupnik.

OBAVEŠTENJE

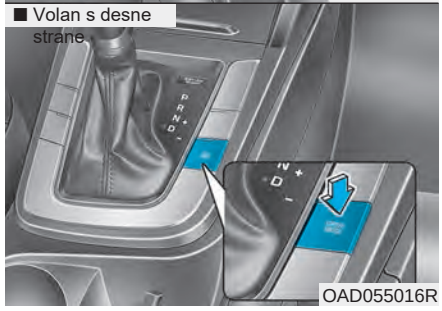
- **Za zamenu koristite samo specijalnu HYUNDAI ISG bateriju. U suprotnom, ISG sistem možda neće normalno raditi.**
- **Ne punite ISG bateriju sa običnim punjačem baterija. U suprotnom, mogao bi da je ošteti ili bi baterija mogla da eksplodira.**
- **Ne uklanjajte poklopac baterije. U suprotnom, mogao bi da iscuri elektrolit baterije, koji je štetan po čoveka.**

SISTEM INTEGRISANE KONTROLE POGONSKIH NAČINA (ako je u opremi)

■ Volan s leve strane



■ Volan s desne strane



Pogonski način može biti izabran u skladu sa željama vozača ili uslovima na putu.

Sistem se resetuje u NORMAL način (osim ako je u ECO načinu) kada se motor ponovo pokreće.

Informacije

Ako postoji problem sa instrument tablom, pogonski način će biti u načinu NORMAL i neće moći da se promeniu ECO ili SPORT način.

Pogonski način se menja po dole navedenoj šemi, kad god se pritisne DRIVE taster.

Kada je NORMAL način izabran, tada ništa neće biti prikazano na instrument tabli.

ECO način

Kada je pogonski način podešen u ECO način, kontrolna logika motora i menjača se menja kako bi se pstigla maksimalna ekonomičnost u potrošnji goriva.

- Kada je ECO je ECO način izabran pritiskom tastera DRIVE MODE, ECO indicator (zelene boje) će svetleti.
- Ako je vozilo podešeno u ECO način, kada se motor ugasi i ponovo pokrene pogonski način će ostati u ECO načinu.

Informacije

Ekonomičnost potrošnje goriva zavisi od vozačkih navika vozača i od uslova na putu.

Kada je ECO način aktiviran:

- Ubrzanje će biti blago smanjeno, jer se papučica gasa pritiska umereno.
- Performanse rada klime će biti ograničene.
- Položaj ručica menjača automatskog prenosa brzina se menja.
- Buka iz motora postaje glasnija.

Gore navedene situacije su normalni radni uslovi, kada je aktiviran ECO način radi ekonomičnije potrošnje goriva.

Ograničenja u radu ECO načina:

Ako se sledeći uslovi pojave dok je ECO način operativan, sistem rada je ograničen čak i ako nema promena na ECO indikatoru.

- Kada je temperatura rashladne tečnosti niska:
  Sistem će biti ograničen dok performanse motora ne dođu u normalu.
- Kad vozite uzbrdo:
  Sistem će biti ograničen kao bi postigao snagu za vožnju uzbrdo, jer je obrtni momenat motora ograničen.
- Dok vozite sa automatskim menjačem ili menjačem sa dvostrukim kvačilom, pomerajte ručicu menjača u ručnom načinu prebacivanja brzina:
  Sistem će biti ograničen u skladu sa položajem menjača.
- Kada je papučica gasa jako pritisnuta na nekoliko sekundi.
  Sistem će biti ograničen, ako procenida voač želi da ubrza.

SPORT način

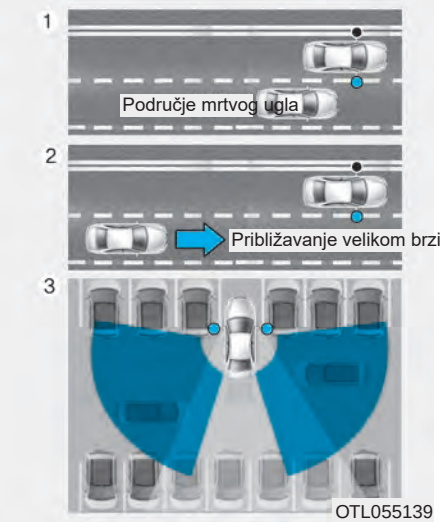
SPORT način upravlja dinamikom vožnje, tako što sam automatski podešava napor pri vožnji, i logičku kontrolu motora i menjača za poboljšanje performansi vožnje.

- Kada je SPORT način izabran pritiskom na taster DRIVE MODE, SPORT indikator (narandžeste boje) će svetleti.
- Kad god se motor ponovo pokrene, Drive Mode će se vratiti nazad u NORMAL način. Ako želite SPORT način, ponovo izaberite SPORT način pritskom tastera DRIVE MODE.
- Kada je SPORT način aktiviran:
  - Broj obrtaja motora teži ka povećanju posle nekog vremena, čak i nakon otpuštanja gasa.
  - Kada dodajete gas,promene brzine na višesu odložene.

Informacije

U SPORT načinu, ekonomičnost u potrošnji goriva se može smanjiti.

SISTEM DETEKCIJE MRTVOG UGLA (BSD) (ako je u opremi)



Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) koristi radarske senzore u tadnjem braniku za monitoring i upozoravanje vozača na vozilo koje prilazi području vozačevog mrtvog ugla.

Sistem nadgleda područje iza vozila i obaveštava vozača zvučnim upozorenjem i indikatorom na spoljnim bočnim retrovizorima.

(1) BSD (Detekcija mrtvog ugla)
Raspon detekcije mrtvog ugla varira u zavisnosti od brzine vozila. Zapamtite da ako vozite znatno većom brzinom od kretanja vozila oko vas, upozorenja neće biti.T

(2) LCA (Pomoć pri promeni trake)
Opcija pomoći pri promeni trake će vas upozoriti na približavanje vozila velikom brzinom u susednoj traci. Ako vozač uključi signal za skretanje (žmigavac) kada sistem detektuje vozilo koje vam približava, sistem će se oglasiti zvučnim alarmom.

(3) RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
Opcija upozorenje na saobraćaj kada se vaše vozilo kreće unazad nadgleda poprečno kretanje vozila sa leve i desne strane vozila, kada vozite u rikverc. Opcija će raditi kada se vozilo kreće unazad brzinom manjom od 10kn/h (6mph). Ako se detektuje unakrsni saobraćaj alarm upozorenja će se oglasiti.

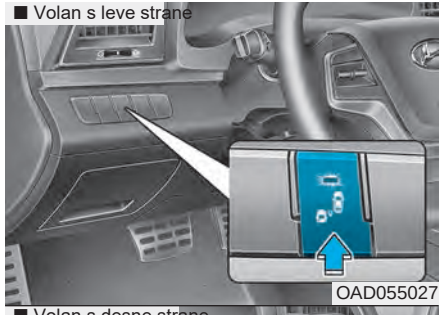
⚠ UPOZORENJE

- **Uvek budite oprezni i pazite na uslove na putu dok vozite i na upozorenja na neočekivane situacije, čak i kada Sistem detekcije mrtvog ugla radi.**
- **Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) pomoćni sistem koji vam pomaže. Nemojte se u potpunosti oslanjati na sistem. Uvek obratite pažnju na uslove dok vozite, radi svoje sigurnosti.**
- **Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) nije zamena za ispravnu i sigurnu vožnju. Uvek vozite bezbedno i budite oprezni pri promeni traka ili pri vožnji unazad. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) možda neće detektovati svaki predmet pored vozila. T**

BSD (Detekcija mrtvog ugla) / LCA (Pomoć pri promeni trake)

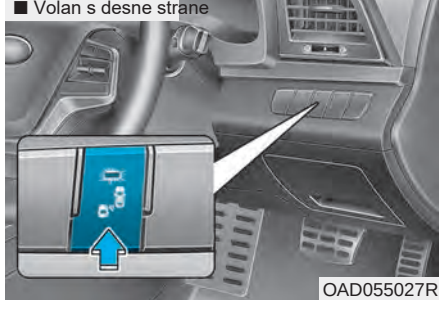
Uslovi rada

■ Volan s leve strane



OAD055027

■ Volan s desne strane



OAD055027R

Za uključivanje:
Pritisnite prekidač BSD sa ON položajem kontakt brave.
Indikator na prekidaču BSD će svetleti. Kada brzina vozila prelazi 30km/h (20mph), sistem će se aktivirati.
Za isključivanje:

Pritisnite prekidač BSD ponovo.
Indikator na prekidaču će se isključiti.

Kada se sistem ne koristi, isključite ga na prekidaču.

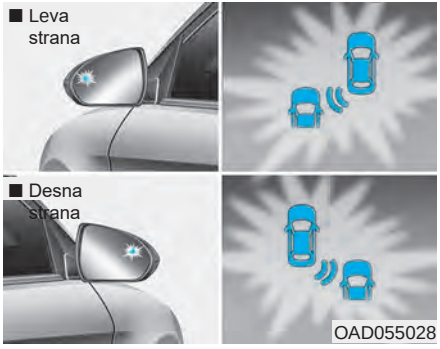
Informacije

- **Ako je motor isključen, pa ponovo upaljen, BSD se vraća u prethodni položaj rada.**
- **Kada je sistem uključen, lampica upozorenja će svetleti 3 sekunde na spoljašnjem retrovizoru.**

Uslovi rada

Sistem će se aktivirati kada je:

1. Sistem upaljen.
2. Brzina vozila iznad otprilike 30 km/h (20 mph).
3. Prilazeće vozilo je detektovano u području mrtvog ugla.



Prvi stepen upozorenja

Ako je detektovano vozilo na granici sistema, lampica upozorenja će svetleti na spoljnim retrovizorima.

Ako detektovano vozilo nije više u okviru područja mrtvog ugla, upozorenje će se isključiti u skladu sa uslovima vožnje.

Drugi stepen upozorenja

Zvono upozorenja, koje alarmira vozača, će se uključiti kada::

1. Radarski sistem je detektovao vozilo u području mrtvog ugla (lampica upozorenja će svetleti na spoljnom retrovizoru) I
2. Signal skretanja je uključen (na istoj strani na kojoj je vozilo bilo detektovano).

Kada se ovaj alarm aktivira, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će trepereti.

Kada isključite indikator signala skretanja, zvono upozorenja će se deaktivirati.

- Drugi stepen upozorenja se može deaktivirati.
- Za aktivaciju zvona upozorenja: Idite na Način Korisničkih podešavanja→ Sound and select "BSD" na LCD displeju.
  - Za deaktivaciju zvona upozorenja: Idite na Način Korisničkih Podešavanja (Users Settings Mode) → Sound and deselect "BSD" na LCD displeju.

Informacije

Funkcija zvona upozorenja pomaže u alarmiranju vozača. Deaktivirajte ovu funkciju samo kad je to potrebno.

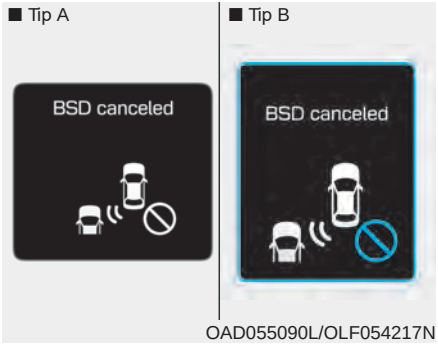
Senzor za detekciju

OAD055031

Senzor se nalazi u zadnjem braniku.

Uvek održavajte zadnji branik čist, kako bi sistem ispravno radio.

Poruka upozorenja



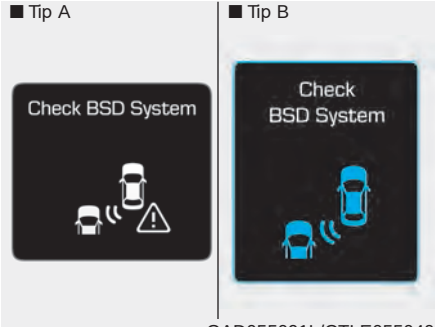
OAD055090L/OLF054217N

BSD otkazan

- Ova poruka upozorenja se može pojaviti kada:
  - Jedan ili oba senzora na zadnjem braniku su blokirana prljavštinom, ili snegom, ili drugim predmetima.
  - Vozite u ruralnim područjima gde BSD ne detektuje drugo vozilo duži vremenski period.
  - Kada su vremenske nepogode, kao što su obilna kiša i velika količina snega.

Ako postoji bilo koji od ovih uslova, lampica na BSD prekidaču i sistemu će se automatski isključiti.

Kada se otkaže BSD, a poruka upozorenja se prikazuje na instrument tabli, proverite da li je zadnji branik čist i da nema prljavštine ili snega na područjima gde se nalazi senzor. Očistite sneg, prljavštinu ili uklonite druge materijale koji bi mogli da smetaju radarskim senzorima.
Nakon uklanjanja prljavštine ili ostataka, BSD sistem bi trebalo da radi ispravno nakon 10 minuta vožnje.
Ako sistem i dalje ne radi normalno, neka vaše vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI prodavac.



OAD055091L/OTLE055040

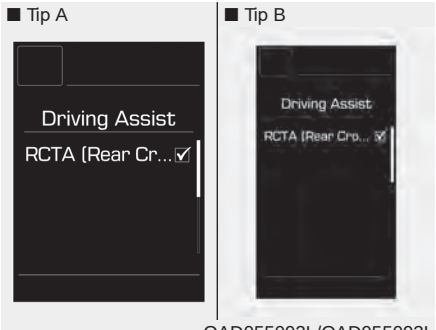
Proverite BSD sistem

Ako postoji problem sa BSD sistemom, poruka upozorenja će se pojaviti i lampica na prekidaču će se ugasiti. Sistem će se automatski ugasiti. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI prodavac.

RCTA (Upozorenje na kretanje vozila iza vašeg auta) (ako je u opremi)

Opcija upozorenja na kretanje vozila iza vašeg vozila dok vozite unazad, nadgleda prilaženje vozila sa leve i desne strane dok se vaše vozilo kreće unazad.

Uslovi rada



OAD055092L/OAD055093L

Za uključivanje:

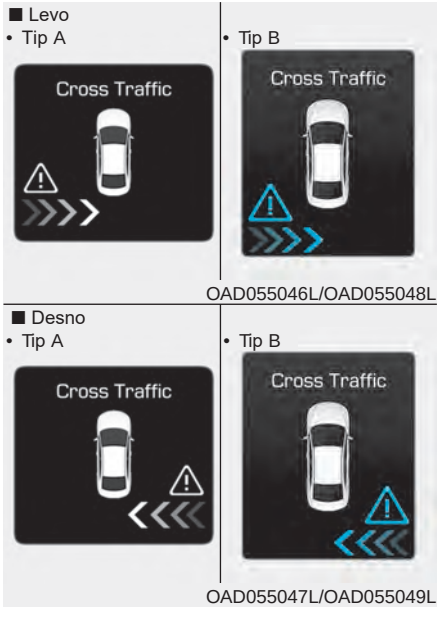
Idite na način Korisničkih Podešavanja (User Settings mode) (Driving Assist) i izaberite Rear Cross Traffic Alert na LCD displeju **(Za više detalja pogledajte "LCD Displej" u pglavlju 3.)**. Sistem će se uključiti i biti na čekanju da bi se aktivirao. Sistem će se aktivirati kada je brzina vozila manja od 10km/h (6,2mph) i kada je ručica menjača u R (Rikverc).

Informacije

Raspon detekcije upozorenje na kretanje vozila iza vašeg auta (RCTA) je otprilike 0.5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 ft). Prilazeće vozilo će se detektovati ako je njegova brzina urasponu od 4 km/h ~ 36 km/h (2.5 ~ 22.5 mph).

Zapamtite da se raspon detekcije može razlikovati pod određenim uslovima. Kao i uvek, budite oprezni i obratite posebnu pažnju na vaše okruženje kada vozite unazad vaše vozilo.

Vrste upozorenja



Ako vozilo koje su detektovali senzori prilazi vašem vozilu, zvono upozorenja će se oglasiti, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se prikazati na LCD displeju.

Informacije

- Zvono upozorenja će se isključiti kada detektovano vozilo izađe iz područja senzora ili ako je vaše vozilo pomereno daleko od detektovanog vozila.
- Sistem možda neće raditi ispravno zbog drugih faktora ili okolnosti. Uvek obratite pažnju na vaše okruženje.
- Ako je područje opažanja u blizini zadnjeg branika blokirano zidom, preprekom, ili parkiranim vozilom , područje opažanja sistema će možda biti smanjeno.

⚠ UPOZORENJE

- Lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će svetleti kad god sistem sa zadnje strane detektuje vozilo. Da biste izbegli nesreće, ne fokusirajte se samo na lampice upozorenja i obavezno obratite pažnju na okruženje vašeg vozila.
- Vozite bezbedno, čak iako je vozilo opremljeno Sistemom za detekciju mrtvog ugla (BSD) i Upozorenjem o saobraćaju iza vašeg vozila (RCTA). Ne oslanjajte se samo na sistem, već uvek proverite okruženje pre promene vozne trake ili pre vožnje unazad. Sistem možda neće upozoriti vozača u nekim uslovima, zato uvek proverite okolinu dok vozite.

(Nastavak)

(Nastavak)

- Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) i Upozorenja o saobraćaju iza vašeg vozila (RCTA) nisu zamena za sigurnu vožnju i poštovanje propisa. Uvek vozite sigurno i oprezno kada menjate trake ili kada vozite unazad. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) možda neće svaki predmet pored vašeg vozila.

OBAVEŠTENJE

- **Sistem možda neće raditi ispravno ako je branik oštećen, ili ako je zadnji branik menjan ili popravljan.**
- **Raspon opažanja senzora se donekle razlikuje, što zavisi od širine puta. Kada je put uzak, sistem će možda detektovati druga vozila u susednoj traci.**
- **Sistem će se možda isključiti usled delovanja jakih elektromagnetnih talasa.**

Uslovi neaktivacije

BSD indikator na spoljnom delu retrovizoru možda neće svetleti ispravno kada:

- Kućište spoljnog retrovizora je oštećeno.
- Retrovizor je pokriven prljavštinom, snegom ili ostacima.
- Prozor je pokriven prljavštinom, snegom ili ostacima.
- Prozor je obojen.

Ograničenja sistema

Vozač mora biti oprezan u dole navedenim situacijama, jer sistem možda neće detektovati druga vozila ili predmete u određenim uslovima.

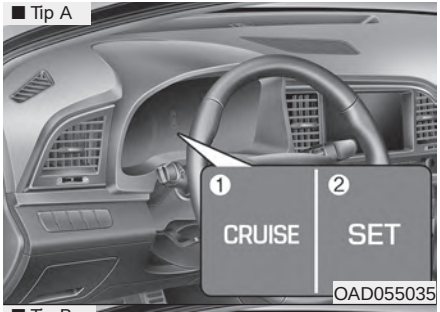
- Vozilo vozi krivudavim putem ili prolazi kroz naplatnu rampu.
- Senzor je zaprljan kišom, snegom, blatom, itd.
- Zadnji branik na kom se senzor nalazi je prekriven drugim predmetima, kao što su nalepnice za branik, zaštitom branika, postolje za bicikl, itd.
- Zadnji branik je oštećen ili je senzor van originalnog difolt položaja.
- Visina vozila je smanjena ili povećana, usled teških opterećenja gepeka, nenormalnog pritiska u gumama, itd.
- Vozilo se kreće po hladnom vremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
- Postoji fiksni objekat u blizini vozila, kao što je zaštitna ograda.
- Veliko vozilo je blizini, kao što je autobus ili kamion.

- U blizinu su motocikl ili bicikl.
- .U blizini je ravna prikolica.
- Ako vozilo kreće istovremeno kad i vozilo pored vas i kada je ubrzalo.
- Kada drugo vozilo prolazi pored velikom brzinom.
- Kada menjaze voznu traku.
- Kada vozite uzbrdo ili nizbrdo po neravnom putu, na kom je visina voznih traka različita.
- Kada vam drugo vozilo veoma blizu prilazi.
- Kada vučete prikolicu.
- Kada je temperatura zadnjeg branika visoka.
- Kada su senzori blokirani drugim vozilima, zidovima ili parking stubićima.
- Kada se detektovano vozilo kreće unazad, kad se i vaše vozilo kreće unazad.
- Ako postoje mali predmeti u području detekcije, kao što su kolica za kupovinu ili kolica za bebe.
- Ako je tu vozilo male visine, kao što je sportski auto.
- Kada su druga vozila blizu vašeg vozila.
- Kada se vozilo u susednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susednu traku.

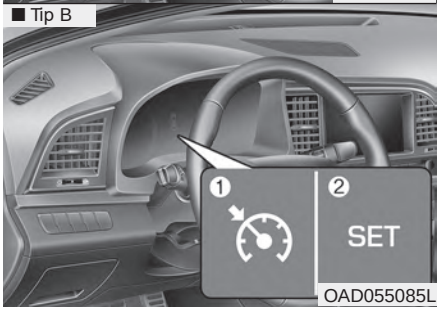
TEMPOMAT (ako je u opremi)

Rad tempomata

■ Tip A



■ Tip B



1. Indikator Tempomata
2. Indikator Podešavanja

Sistem tempomata vam omogućava da vozite brzinama iznad 30 km/h (20mph) bez pritiskanja papučice gasa.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ako je tempomat ostao uključen (CRUISE lampica na instrument tabli svetli) tempomat se može aktivirati slučajno. Držite sistem isključen (OFF lampica) kada tempomat nije u upotrebi, kako bi se izbeglo slučajno podešavanje brzine.**
- **Koristite sistem tempomata samo kada putujete na otvorenim autoputevima po lepom vremenu.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Nemojte koristiti tempomat, kada može biti nesigurno da zadržate vozilo na konstantnoj brzini :**
  - **Kada vozite u gustom saobraćaju ili saobraćaju u kom je teško održati konstantnu brzinu.**
  - **-**
  - **Na klizavim putevima (kiša, led ili sneg).**
  - **Kada vozite po brdskim ili vetrovitim putevima.**
  - **Kada vozite u vetrovitim područjima.**

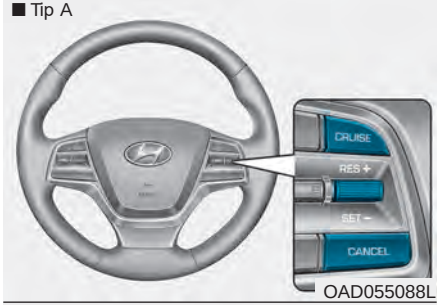
OBAVEŠTENJE

Tokom vožnje sa tempomat kontrolom brzine vozila sa ručnim menjačem, ne prebacujte u neutralni položaj (Ier) bez pritiskanja papučice kvačila, jer će motor naglo ubrzati. Ako se ovo dogodi pritisnite papučicu kvačila ili pritisnite taster kontrole tempomata ON/OFF.

Informacije

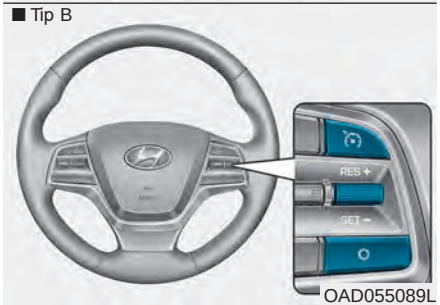
- **Tokom normalnog rada tempomata, kada je prekidač SET aktivira ili reaktiviran posle pritiskanja kočnice, tempomat će se snabdeti energijom nakon otprilike 3 sekunde. Ovo zakašnjenje je normalno.**
- **Pre aktiviranja funkcije tempomata, sistem će izvršiti proveru radi potvrde da prekidač kočnice radi normalno. Pritisnite papučicu kočnice barem jednom nakon paljenja i pokretanja motora.**

■ Tip A



OAD055088L

■ Tip B



OAD055089L

Prekidač tempomata

CANCEL/O : Otkazuje rad tempomata.

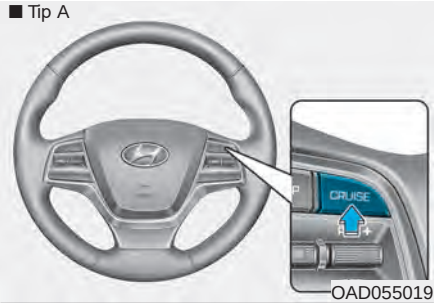
CRUISE / : Uključuje/isključuje sistem tempomata.

RES+: Nastavlja ili povećava brzinu tempomata.

SET-: Podešava ili smanjuje brzinu tempomata.

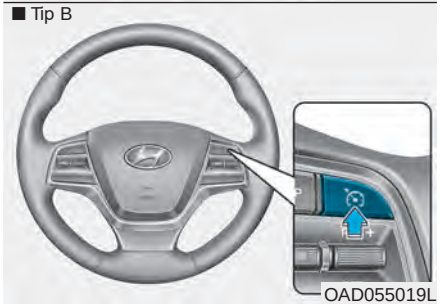
Podešavanje brzine tempomata

■ Tip A



OAD055019

■ Tip B



OAD055019L

1. Pritisnite CRUISE / aster na volanu kako biste uključili sistem. Indikator CRUISE će svetleti.

2. Ubrzajte do željene brzine, koja mora biti veća od 30 km/h (20 mph).

Informacije - Ručni menjač

Za vozila sa ručnim menjačem, treba da pritisnete papučicu kočnice barem jednom da biste podesili tempomat nakon pokretanja motora.

■ Tip A

OAD055020

■ Tip B

OAD055020L

3. Gurnite dvopoložajni prekidač (1) dole (SET -), i otpustite ga. SET indikator lampica će svetleti.
4. Otpustite papučicu gasa.

Informacije

Na strmim putevima, vozilo može lagano da uspori ili ubrza, dok vozite uzbrdo ili nizbrdo.

Da biste povećali brzinu tempomata

■ Tip A

OAD055021

■ Tip B

OAD055021L

- Gurnite dvopoložajni prekidač (1) gore (RES+) i držite ga, dok posmatrate podešavanje brzine na instrument tabli.

Otpustite ručicu prekidača kada se prikaže željena brzina i vozilo će ubrzati do te brzine.

- Gurnite dvopoložajni prekidač gore (1) (RES+) i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se povećati za 2.0 km/h (1.2 mph) svaki put kada dvopoložajni prekidač radi na ovaj način.
- Pritisnite papučicu gasa. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, gurnite dvopoložajni prekidač (1) dole (SET-).

Da biste smanjili brzinu tempomata

■ Tip A

OAD055020

■ Tip B

OAD055020L

- Gurnite dvopoložajni prekidač (1) dole (SET-) i držite. Vaše vozilo postepeno usporava. Otpustite mehanizam prekidača na brzini koju želite da održite.

- Gurnite dvopoložajni prekidač (1) dole (SET-) i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se smanjiti za 2.0 km/h (1.2 mph)svaki put kada sa dvopoložajnim prekidačem radite na ovaj način.
- Lagano pritisnite papučicu kočnice. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, gurnite dvopoložajni prekidač (1) dole (SET-).

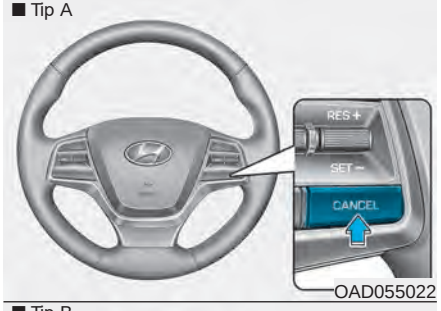
Da biste privremeno ubrzali sa uključenim tempomatom

Pritisnite papučicu gasa. Kada sklonite stopalo sa gasa, vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu.

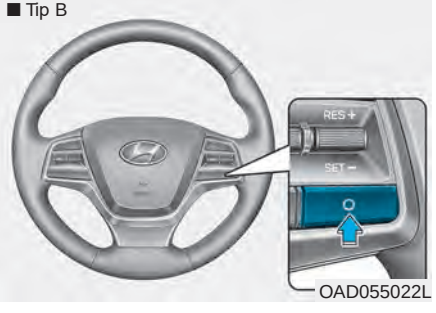
Ako gurnete dvopoložajni prekidač dole (SET-) pri povećanoj brzini, tempomat će zadržati povećanu brzinu.

Tempomat će biti otkazan kada:

■ Tip A



■ Tip B



- Pritisnete papučicu kočnice.
- Pritisnete papučicu kvačila (za vozila sa ručnim menjačem).

- Pritisnite taster CANCEL/O koji se nalazi na volanu.
- Pritisnite taster CRUISE CRUISE indikator i SET indikator će se ugasiti. .
- Pomerite ručicu menjača u N (neutralno). (za vozila s automatskim menjačem / menjačem sa dvostrukim kvačilom).
- Smanjite brzinu vozila na manju u odnosu na brzinu za 20 km/h (12 mph).
- Smanjite brzinu vozila na manju za oko 30 km/h (20 mph).
- ESC (Electronic Stability Control) radi.
- Prebacite u 2. brzinu kod ručnog načina prebacivanja.

Informacije

Svaka od gore navedenih radnji će otkazati rad tempomata (indikator SET na instrument tabli će se ugasiti), ali samo pritiskom na taster CRUISE će isključiti sistem. Ako želite da tempomat nastavi sa radom, gurnite dvopoložajni prekidač, koji se nalazi na vašem volanu, gore (RES+). Vratićete se na prethodno podešenu brzinu, osim ako sistem nije bio ugašen korišćenjem tastera CRUISE.

Za nastavak podešene brzine tempomata

■ Tip A

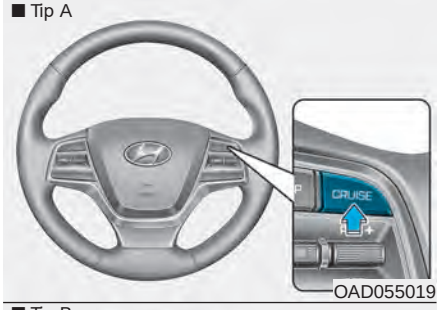
OAD055021

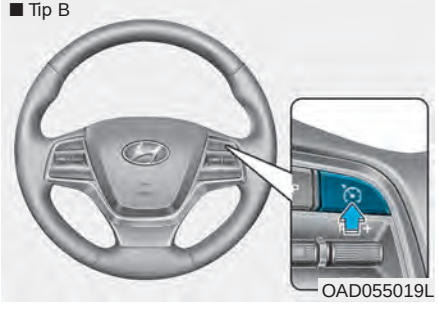
■ Tip B

OAD055021L

Gurnite dvopoložajni prekidač (1) gore (RES+). Ako je brzina vozila preko 30 km/h (20 mph), vozilo će nastaviti da se kreće podešenom brzinom.

Da biste isključili tempomat





- Pritisnite CRUISE / taster
  CRUISE indikator lampica će se ugasiti).
- Ugasite motor.

POSEBNI USLOVI VOŽNJE

Opasni uslovi vožnje

Kada naiđete na opasne elemente vožnje, kao što su voda, sneg, led, blato i pesak, preduzmite neke od predloga:

- Vozite oprezno i držite veći razmak.
- Izbegavajte naglo kočenje ili upravljanje.
- Kada vaše vozilo zaglavi u snegu, blatu ili pesku, koristite drugu brzinu. Polako ubrzavajte kako bi se izbeglo nepotrebno proklizavanje točkova.
- Stavite pesak, kamenu so, lance za sneg ili druge neklizajuće materijale pod točkove za pružanje dodatne trakcije dok je vozilo zaglavljeno na ledu, u snegu ili blatu.

⚠ UPOZORENJE

Prebacivanje u nižu brzinu s automatskim menjačem za vreme vožnje na klizavim površinama može izazvati nesreću. Iznenadna promena brzine guma može izazvati proklizavanje guma. Budite oprezni kada prebacujete u nižu brzinu po klizavim putevima.

Oslobađanje vozila iz snega ili blata

Ako je potrebno ljuljanje vozila kako biste izašli iz snega, peska ili blata, najpre okrenite volan levo i desno kako biste očistili područje oko prednjih točkova. Zatim, prebacujte nazad i napred između položaja R (vožnja unazad) i brzine za kretanje unapred.
Pokušajte izbeći proklizavanje točkova i ne forsirajte motor.
Kako bi se sprečilo trošenje menjača, pričekajte dok točkovi zaustave okretanje, pre prebacivanja u drugu brzinu. Otpustite papučicu gasa dok prebacujete brzine, i pritisnite lagano na papučicu gasa, dok je menjač u brzini. Polagano okretanje točka napred i nazad uzrokuje ljuljanje koje može da oslobodi vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Ako se vozilo zaglavilo i dođe do prekomernog okretanja točkova, temperatura u gumama će porasti veoma brzo. Ako se gume oštete, mogu da puknu ili da eksplodiraju. Ovaj postupak je opasan i može naneti povrede vama i drugima. Ne pokušavajte ovo ako su ljudi ili predmeti negde u blizini vozila.Ako pokušavate da oslobodite vozilo, ono se može pregrejati uzrokujući požar u prostoru motora ili drugu štetu. Pokušajte da izbegnete prekomerno okretanje točkova koliko je to moguće da biste sprečili pregrevanje bilo guma bilo motora. NE DOZVOLITE da vozilo okreće točkove pri brzini preko 56km/h (35 mph).

Informacije

ESC sistem (ako je u opremi) mora biti isključen pre ljuljanja vozila .

OBAVEŠTENJE

Ako ste još uvek zaglavljeni nakon ljuljanja vozila nekoliko puta, neka vaše vozilo izvuče vučno vozilo kako bi se izbeglo pregrevanje motora, moguće oštećenje menjača i oštećenje guma. Pogledajte “Vuča” u 6. poglavlju.

Glatko skretanje

Izbegavajte kočenje ili menjanje brzina u krivinama, posebno kad su putevi mokri. U idealnom slučaju, krivine uvek treba preći s blagim ubrzanjem.

Vožnja noću

Noćna vožnja je opasnija od vožnje po dnevnom svetlu. Evo nekoliko važnih saveta, koje bi trebalo da zapamtite:

- Usporite i držite veću udaljenost između vas i drugih vozila, jer je teže videti noću, posebno u područjima gde ne postoji ulična rasveta.
- Prilagodite retrovizore kako biste smanjili odsjaj od prednjih svetala ostalih vozača.
- Držite prednja svetla čistim i pravilno usmerenim. Prljava ili nepravilno usmerena prednja svetla će otežati vidljivost noću.
- Ne gledajte direktno u svetla nadolazećih vozila. Možete biti privremeno oslepljeni, i trebaće nekoliko sekundi da se oči ponovo prilagode na mrak.

Vožnja po kiši

Kiša i mokri putevi mogu vožnju učiniti opasnom. Evo nekoliko stvari koje treba razmotriti prilikom vožnje po kiši ili po klizavom kolovozu:

- Usporite i omogućite dodatnu veću udaljenost. Jaka kiša otežava vidljivost i povećava udaljenost potrebnu za zaustavljanje vozila.
- Isključite tempomat (ako je u opremi).
- Zamenite metlice brisača vetrobranskog stakla kad počnu pokazivati crtice ili promašena područja na vetrobranskom staklu.
- Budite sigurni da vaše gume imaju dovoljno gazišta. Ako nemaju, brzo zaustavljanje na mokrom putu može uzrokovati proklizavanje i eventualno dovesti do nesreće. Pogledajte “Profil gume” u poglavlju 7.
- Uključite svoja svetla, kako bi vas drugi lakše uočili.
- Prebrza vožnja kroz velike bare može da utiče na vaše kočnice. Ako morate da prođete kroz bare, vozite kroz njih što sporije.

- Ako mislite da vaše kočnice mogu biti mokre, lagano ih pritiskajte tokom vožnje dok se kočnice ne vrate u normalan rad.

Akvaplaning (Hydroplaning)

Ako je put suviše mokar, a vi vozite suviše brzo, vaše vozilo će imati malo ili neće imati uopšte kontakt sa površinom puta i vi ćete zapravo voziti na vodi. najbolji savet je da ***usporite*** kada su putevi mokri. ride on the water.

Rizik od akvaplaninga se povećava kako se dubina šare na gumi smanjuje, pogledajte u "Šara Gume" u poglavlju 7.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako ste sigurni da je voda nije veća od dna poklopca točkova. Kroz bilo kakvu vodu vozite polako. Dopustite adekvatni zaustavni put, jer performanse kočnica mogu biti smanjene. Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice lagano ih primenjujući nekoliko puta dok se vozilo polako kreće.

Vožnja na autoputevima

Gume

Prilagodite pritisak u gumama kao što je naznačeno u specifikaciji. Manji pritisak može da dovede do pregrevanja ili oštećenja gume.

Ne montirajte istrošene ili oštećene gume, koje mogu da smanje trakciju ili do zakazivanja rada kočnica.

i Informacije

Nikad ne prenapumpavajte vaše gume iznad maksimalnog pritiska naduvavanja, kao što je specificirano na vašim gumama.

Gorivo, rashladna tečnost motora i motorno ulje

Vožnjapri većim brzinama na autoputevima troši više goriva i manje je ekonomična, nego vožnja pri nižim, umerenijim brzinama. Održavajte umerenu brzinu kako biste uštedeli gorivo kad vozite na autoputu.

Budite sigurni i proverite pre vožnje obe stavke: rashladnu tečnost motora i motorno ulje.

Pogonski kaiš

Labav ili oštećen pogonski kaiš može uzrokovati pregrevanje motora.

VOŽNJA ZIMI

Teški vremenski uslovi zimi mogu brzo da istroše gume i uzrokuju druge probleme. Kako biste smanjili zimske problem vožnje, trba da preduzmete sledeće sugestije:

Snežni ili ledeni uslovi

Morate držati dovoljnu udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas.
Kočite nežno. Ubrzavanje, brzo ubrzanje, naglo kočenje i oštre krivine su potencijalno vrlo opasni. Tokom usporavanja, koristite kočenje motorom u najvećoj meri. Naglo kočenje na snežnim ili ledenim putevima može uzrokovati proklizavanje.
Za vožnju vozila u dubokom snegu, možda će biti potrebno koristiti zimske gume ili na gume postaviti lance za sneg. Uvek nosite potrebnu opremu. Neki od predmeta koje ćete hteti da imate uključuju lance, trake ili lance za vuču, svetiljka, lampe za nuždu, pesak, lopata, pomoćne kablove, grebalica za prozore, rukavice, tkanina, kombinezoni, ćebe, itd.

Zimske gume

⚠ UPOZORENJE

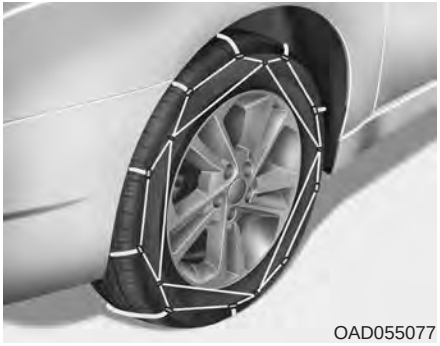
Zimske gume treba da budu jednake po veličini i tipu kao standardne gume vozila. Inače, sigurnost i upravljanje vašim vozilom može biti ugrožena.

Ako montirate zimske gume na vaše vozilo, pobrinite se da koristite gume iste veličine i opsega opterećenja kao standardne gume.
Stavite zimske gume na sva četiri točka za ravnotežu upravljanja vašeg vozila u svim vremenskim uslovima. Trakcija sa zimskim gumama na suvom putu može biti manja nego sa standardnim gumama vašeg vozila. Upitajte prodavca guma preporuke maksimalne brzine.

i Informacije

Nemojte ugrađivati gume s kramponima, jer one kod nas nisu dozvoljene.

Lanci za sneg


OAD055077

Budući da su bočni zidovi radijalnih guma tanje od drugih vrsta guma, gume mogu biti oštećene montažom nekih vrsta lanaca za sneg na njih. Stoga, preporučuje se upotreba zimskih guma umesto lanaca. Nemojte montirati lance na vozilima opremljenim aluminijskim točkovima; Ako je neizbežno upotrebite žičani tip lanaca. Ako morate koristiti lance, koristite originalne HYUNDAI delove i stavite lance nakon pročitanih uputstava. Štete na vozilu uzrokovane nepravilnom upotrebom lanaca za sneg nisu pokrivene garancijom proizvođača vašeg vozila.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba lanaca za gume može negativno uticati na upravljanje vozilom:

- **Vozite manje od 30 km/h ili preporučenom brzinom proizvođača lanaca, zavisno od toga što je niže.**
- **Vozite oprezno i izbegavajte neravnine, rupe, oštre krivine, i druge opasnosti na putu, koje mogu uzrokovati da vozilo odskoči.**
- **Izbegavajte nagla skretanja ili kočenja blokiranim točkovima.**

i Informacije

- **Stavite lance za sneg na prednje gume. Treba napomenuti da će postavljanje lanaca za sneg na gume osigurati veću pokretačku snagu, ali neće sprečiti bočna proklizavanja.**
- **Nemojte ugrađivati gume s kramponima, jer one kod nas nisu dozvoljene.**

Montaža lanaca za sneg

Kada montirate lance za sneg, pratite uputstva proizvođača i pričvrstite ih što je više moguće. Vozite polako (manje od 30 km/h) s lancima. Ako čujete da lanci dodiruju karoseriju, zaustavite se i zategnite ih. Ako oni i dalje imaju kontakt, usporite dok buka ne prestane.
Skinite lance za sneg čim počnete da vozite po čistim putevima.
Kada postavljate lance za sneg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od saobraćaja. Uključite svetla u slučaju nužde i stavite trougao iza vozila (ako je dostupan). Ručicu menjača stavite u položaj P (parkiranje), povucite parkirn kočnicu i isključite motor pre postavljanja lanaca za sneg.

OBAVEŠTENJE

Kada koristite lance za sneg:

- **Pogrešna veličina lanaca ili nepropisno montirani lanci mogu oštetiti kočione vodove, trap, karoseriju i točkove.**
- **Koristite SAE "S" klase ili žičane lance.**
- **Ako čujete buku uzrokovanu konkaktom lanaca i karoserije, zategnite lanac kako bi se sprečio kontakt s karoserijom vozila. Kako biste sprečili oštećenje limarije tokom vožnje, zategnite lance nakon 0,5 ~ 1,0 km.**
- **Ne koristite lance za sneg na vozilima opremljenim aluminijskim točkovima. Ako je to neizbežno, koristite žičani tip lanaca.**
- **Koristite žičane lance širine manje od 15 mm (0,59 in) kako bi se sprečilo oštećenje od upotrebe lanaca.**

Mere opreza zimi

Koristite kvalitetnu etilen glikol rashladnu tečnost

Vaše vozilo se isporučuje s visokokvalitetnom etilen glikol rashladnom tečnošću u sistemu hlađenja.

To je jedina vrsta rashladne tečnosti koju treba da koristite, jer to pomaže u sprečavanju korozije u sistemu hlađenja, podmazuje pumpu za vodu i sprečava smrzavanje.

Budite sigurni da menjate ili punite vašu rashladnu tečnost u skladu s rasporedom održavanja u poglavlju 7. Pre zime, testirajte vašu rashladnu tečnost kako biste bili sigurni da je njena tačka smrzavanja dovoljna za zimske temperature.

Proverite akumulator i kablove

Temperatura zimi povećava potrošnju akumulatora. Pregledajte akumulator i kablove, kao što je navedeno u poglavlju 7. Nivo punjenja akumulatora se može proveriti kod ovlašćenog HYUNDAI prodavca ili na benzinskoj pumpi.

Ako je potrebno pređite na ulje "zimske težine"

U nekim krajevima tokom zime, preporučljivo je koristiti ulje "zimske težine" s nižim viskozitetom. Dodatne informacije potražite u poglavlju 8. Kada niste sigurni o vrsti ulje zimske težine, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Proverite svećice i sistem paljenja

Pregledajte svećice, kao što je navedeno u poglavlju 7. Ako je potrebno, zamenite ih. Takođe, proverite sve žice i komponente za paljenje zbog pukotina, istrošenosti i oštećenja.

Da biste zaštitili brave od zamrzavanja

Da biste zaštitili brave od zamrzavanja, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje ili glicerin u ključne rupe. Kada otvarate bravu već pokrivenu ledom, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje preko leda da biste ga uklonili. Kad se unutrašnji deo brave zamrzne, pokušajte ga otopiti s grejanim ključem. Pažljivo koristite grejani ključ kako biste izbegli povrede.

Koristite odobreno sredstvo za pranje prozora

Da biste sprečili da prskalice za stakla smrznu, dodajte ovlašćenu ne zamrzavajuću tečnost za pranje prozora, kao što je navedeno na boci tečnosti za pranje prozora. Nezamrzavajuća tečnost za pranje prozora je dostupna kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca, ali i u većini prodavnica autoopreme . Nemojte koristiti tečnost za hlađenje motora ili druge vrste antifriza, kako bi se sprečilo oštećenje boje vozila.

Ne dozvolite da parkirna kočnica zamrzne

Pod nekim uslovima vaša parkirna kočnica može zamrznuti u zahvaćenom položaju. To će se najverovatnije dogoditi kada je količina snega ili leda oko ili u blizini zadnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Kad postoji opasnost da se vaša parkirna kočnica može da zamrzne, privremeno je primenjujte s ručicom menjača u položaju P (parkiranje) (za automatski menjač) ili u prvoj brzini ili u R (rikverc) (za ručni menjač).
Takođe, unapred blokirajte zadnje točkove, tako da se vozilo ne može pomeriti. Zatim otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dozvolite da se sneg i led akumuliraju na podvozju

U nekim uslovima, sneg i led se mogu nakupiti ispod krila vozila i ometati upravljanje vozilom. Kada vozite u uslovima kao tokom jake zime, treba da regularno proverite podvozje vozila, tako da pokretanje prednjih točkova i upravljačkih komponenti ne bude blokirano.

Nosite potrebnu opremu za hitne slučajeve

U skladu s vremenskim uslovima, trebali biste nositi odgovarajuću potrebnu opremu, dok vozite.

Neki od predmeta koje ćete hteti da nosite uključuju lance za sneg, trake ili lance za vuču, baterijsku lampu, lampe za nuždu, pesak, lopata, pomoćne kablove, grebalicu za prozore, rukavice,tkaninu, kombinezon, ćebe, itd.

Ne stavljajte predmete ili materijale u prostor motora

Stavljanje predmeta ili materijala u prostor motora može izazvati kvar motora ili sagorevanje, jer oni mogu blokirati hlađenje motora. Takva šteta neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

VUČA PRIKOLICE

Ako razmišljate o vuči sa svojim vozilom, prvo biste trebali da proverite zakonske uslove vaše zemlje u Odeljenju za motorna vozila.
Budući da su zakoni različiti, uslovi za vuču prikolice, automobila, li drugih vrsta vozila ili uređaja mogu se razlikovati. Pitajte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje detalje pre vuče.
Zapamtite da je vuča prikolice drugačija od vožnje samog vozila. Vuča prikolice znači promene u postupanju, trajnosti i potrošnji goriva. Uspešno, sigurna vuča prikolice zahteva ispravnu opremu, i treba se koristiti ispravno. Štete na vozilu uzrokovane nepravilnom vučom prikolice nisu obuhvaćene garancijom proizvođača vašeg vozila.

Ovo poglavlje sadrži mnoge važne savete i sigurnosna pravila. Mnogi od njih su važni za vašu sigurnost i sigurnost vaših putnika.
Molimo pročitajte ovaj odeljak pažljivo pre vuče prikolice.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ako ne koristite ispravnu opremu i / ili vozite nepropisno, možete izgubiti kontrolu nad vozilom kada se vuče prikolica. Na primer, ako je prikolica preteška, mogućnosti kočenja će se smanjiti. Vi i Vaši putnici mogli biste ozbiljno ili smrtno nastradati. Vucite prikolicu samo uz pridržavanje svih saveta u ovom poglavlju.**
- **Pre vuče, proverite da ukupna težina prikolice, GCW (ukupna kombinovana masa), GVW (masa vozila), GAW (Bruto osovinsko opterećenje), opterećenje jezika prikolice budu u okviru ograničenja.**

Informacije - Za Evropu

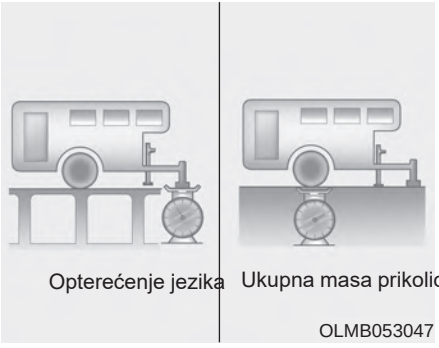
- **Tehnički dopušteno opterećenje na zadnjoj osovini može se prekoračiti ne više od 15%, a tehnički najveća dopuštena masa vozila može se prekoračiti ne više od 10% ili 100 kg (220,4 Ibs), zavisno od toga koja je vrednost niža. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) za vozila kategorije M1 ili 80 km/h (49,7 mph) za vozila kategorije N1.**
- **Kad vozilo kategorije M1 vuče prikolicu, dodatno opterećenje nametnuto na prikolicu može uzrokovati premašaj maksimalnog opterećenja guma, ali ne više od 15%. U tom slučaju,ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) i povećajte pritisak vazduha u gumama za najmanje 0,2 bara.**

Ako odlučite da vučete prikolicu

Evo nekih važnih informacija, ako se odlučite da vučete prikolicu:

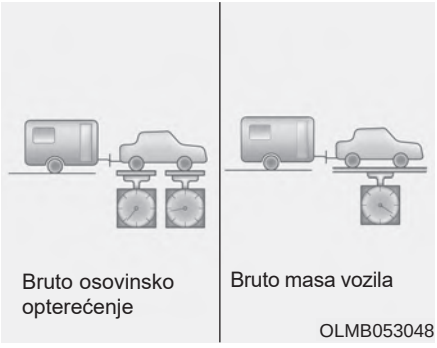
- Razmislite o korišćenju kontrole njihanja. Pitajte prodavca o kontroli njihanja.
- Nemojte ništa vući svojim vozilom tokom prvih 2000 km kako bi se omogućilo ispravno razrađivanje motora. Ako se ne pridržavate ovog može doći do ozbiljnih oštećenja motora ili menjača.
- Kada vučete prikolicu, budite sigurni i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI trgovca za dalje informacije o dodatnim zahtevima kao što je pribor za vuču, itd.
- Uvek vozite umerenom brzinom (manje od 100 km/h (60 mph)) ili prema ograničenjima brzine za vuču.
- Na uzbrdici, ne vozite više od 70 km/h (45 mph) ili od objavljenog ograničenja brzine za vuču, zavisno od toga što je niže.
- Pažljivo proučite težine i ograničenja opterećenja na sledećim stranicama.

Težina prikolice



Šta je maksimalno sigurna masa prikolice? Ne bi smela da teži više od maksimalne težine prikolice s kočnicama prikolice. Ali čak i to može biti preteško. To zavisi od toga kako nameravate koristiti prikolicu. Na primer važno je sledeće, brzina, visina, uspon na putu, spoljna temperature i koliko često vaše vozilo koristi prikolicu. Idealna masa prikolice takođe može da zavisi od posebne opreme koju imate na svom vozilu.

Opterećenje kuke



Opterećenje kuke je važno za merenje mase, jer utiče na ukupnu bruto masu vozila (GVW). Kuka za prikolicu mora težiti najviše 10% od ukupne mase natovarene prikolice, u granicama maksimalnog dozvoljenog opterećenja kuke prikolice.
Nakon što ste natovarili prikolicu, izvagajte prikolicu, a zatim kuku, odvojeno, da vidite jesu li mase ispravne. Ako nisu, možda ćete to moći da ispravite jednostavnim pomeranjem nekih predmeta u prikolici.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- **Nikada ne teretite prikolicu s više težine na zadnjem nego u prednjem delu. Prednji deo treba da bude opterećen s oko 60% ukupnog opterećenja prikolice; zadnji deo s oko 40% od ukupnog opterećenja.**
- **Nikada ne prelazite maksimalne granice mase prikolice ili prikolice s opremom za vuču. Nepravilno opterećenje može oštetiti vaše vozilo i povrediti vas. Proverite mase i utovar.**

Referentne mase i udaljenosti pri vuči prikolice

■ **Osim zapadne Evrope**

Stavka		Benzinski motor				Dizel motor	
		1.6 MPI		2.0 MPI		1.6 VGT	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	DCT
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Bez kočionog sistema	610 (1344)	610 (1344)	610 (1344)	610 (1344)	300 (661)	300 (661)
	Sa kočionim Sistemom	1200 (2645)	1100 (2425)	1200 (2645)	1100 (2425)	300 (661)	300 (661)
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje na kuki vozila kg (lbs.)		1115 (2458)					
Preporučena udaljenost od centra zadnjeg točka do tačke spajanja. mm (inch)		1090 (43)					

M/T : Ručni menjač
A/T : Automatski menjač
DCT : Menjač sa dvostrukim kvačilom

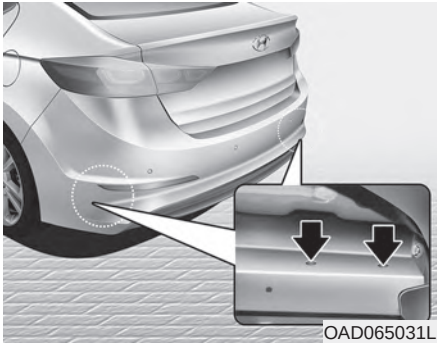
■ Za zapadnu Evropu

Stavka		Benzinski motor			
		1.6 MPI		2.0 MPI	
		M/T	A/T	M/T	A/T
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Bez kočionog Sistema	300 (661)	300 (661)	300 (661)	300 (661)
	Sa kočionim sistemom	300 (661)	300 (661)	300 (661)	300 (661)
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje na kuki vozila kg (lbs.)		1115 (2458)			
Preporučena udaljenost od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm (inch)		1090 (43)			

M/T : Ručni menjač
A/T : Automatski menjač

Oprema za vuču prikolice

Kuke



Informacije

Montirani otvori za kuke se nalaze sa obe strane podvozja, iza zadnjih guma.

Važno imati ispravnu opremu za kuke. Bočni vetar, prolaz velikih kamiona i neravan put neki su od razloga zbog kojih vam treba pravu kuka. Evo nekih pravila koja treba poštovati:

- Treba li napraviti neke rupe na limariji vašeg vozila prilikom instalacije kuke za vuču? Ako to učinite, onda budite sigurni da ste zatvorili rupe kasnije kada uklonite vuču. Ako ih ne zatvorite, ugljen monoksid (CO) iz vašeg auspuha može ući u vaše vozilo, kao što su prljavština i voda.
- Branici na vašem vozilu nisu namenjeni za kuke. Na njih nemojte kačiti unajmljene kuke ili druge branike koji su predviđeni za kuke. Koristite samo uokvirene montirane kuke koje se ne kače na branik. HYUNDAI oprema za vučnu kuku je dostupna kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca

Sigurnosni lanci

Uvek biste trebali priključiti lance između vašeg vozila i prikolice. Ukrstite sigurnosne lance ispod jezika prikolice, tako da jezik ne može pasti na zemlju ukoliko se odvoji od kuke. Uputstva o sigurnosnim lancima mogu se dobiti od strane proizvođača kuke ili proizvođača prikolice. Sledite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite dovoljno prostora, tako da možete okretati prikolicom. I, nikada ne dopustite da se sigurnosni lanci vuku po zemlji.

Kočnice prikolice

Ako je vaša prikolica opremljena sistemom kočenja, uverite se da sistem odgovara propisima vaše zemlje i da je ispravno instaliran i ispravan.
Ako vaša prikolica teži više od maksimalne mase prikolice bez kočnica, onda ona treba da ima svoje kočnice i one moraju biti adekvatne. Svakako pročitajte i pratite uputstva za kočnice prikolice tako da budete u mogućnosti da ih pravilno montirate, podesite i održavate. Ne priključujte ih na kočioni sistem vašeg vozila. Kočnice prikolice moraju se postaviti odvojeno od kočionog sistema vašeg vozila.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite prikolicu sa svojim kočnicama, osim ako ste apsolutno sigurni da ste pravilno podesili kočioni sistem. Ovo nije zadatak za amatere. Koristite iskusnu i kompetentnu prodavnicu za ovaj posao.

Vožnja s prikolicom

Vuča prikolice zahteva određeno iskustvo. Pre postavljanja i odlaska na otvoren put, morate upoznati svoju prikolicu. Upoznajte se s osećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. I uvek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada duže i ni približno ne reaguje kao vaše vozilo samo po sebi.
Pre nego što krenete, proverite vuču i platforme, sigurnosne lance, električni priključak (ke), svetla, gume i kočnice.
Tokom ovog putovanja, povremeno proverite kako bi bili sigurni da je teret siguran, i da svetla i kočnice još uvek rade.

Udaljenost

Ostanite barem dvostruko dalje od vozila ispred nego pri vožnji vozila bez prikolice. To vam može pomoći da izbegnete situacije koje zahtevaju naglo kočenje i naglo skretanje.

Preticanje

Trebaće vam veća preticajna udaljenost kada vučete prikolicu. A, zbog povećane dužine vozila, moraćete da odete mnogo dalje od vozila koje ste prošli pre nego što budete mogli da se vratite u svoju traku.

Vožnja unazad

Držite donji deo volana jednom rukom. Zatim da biste premestili prikolicu ulevo, pomerite ruku u levo. Za pomeranje prikolice u desno, pomerite ruku u desno. Uvek polako vozite unazad i, ako je moguće,neka vas neko usmerava.

Skretanje

Kada skrećete sa prikolicom, napravite šire zaokrete nego bez prikolica. Uradite tako da vaša prikolica ne bi udarila u ivičnjake, ograde, znakove i druge predmete. Izbegavajte nage i iznenadne manevre. Dobro je uvek signalizirati unapred.

Pokazivači smera

Kada vučete prikolicu, vaše vozilo mora imati različita signalna svetla skretanja i dodatne električne instalicije. Zelene strelice na vašoj instrument tabli će treptati kad god uključite signale skretanja ili promene trake (žmigavci). Pravilno povezana, svetla prikolice će takođe žmigati kako bi upozorila ostale vozače o skretanju, promeni trake ili zaustavljanju.

Kada vučete prikolicu zelene strelice na vašoj instrument tabli će svetleti, čak iako je pregorela lampica na prikolici. Stoga, možete misliti da vozači iza vas vide signale, dok u stvari ne vide. važno je povremeno proveriti ispravnost sijalica na prikolici.Takođe, morate proveriti svetla svaki put kada odspajate i ponovo spajate žice.

⚠ UPOZORENJE

Ne spajajte sistem rasvete prikolice direktno na sistem svetala u vozilu. Koristite odgovarajući kablovski svežanj prikolice.
Ako to ne učinite može doći do oštećenja električnog sistema vozila i / ili telesnih povreda. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI trgovca za pomoć

Vožnja na uzbrdici/nizbrdici

Smanjite brzinu i spustite u nižu brzinu pre nego što počnete dugo ili strmo spuštanje. Ako ne prebacite brzinu, možda ćete morati da koristite kočnice toliko da će se pregrejati i neće moći efikasno da rade.
Kad vozite uzbrdo, prebacite brzinu prema dole i smanjite brzinu na oko 70 km/h (45mph) kako bi se smanjila mogućnost pregrevanja motora i menjača.
Ako je vaša prikolica teža od maksimalne težine prikolice bez kočnice prikolice i imate automatski menjač / dvostruko kvačilo, trebali biste voziti u D (vožnja) kada vučete prikolicu.
Vožnja u D (vožnja) kada vučete prikolicu će smanjiti mogućnost pregrevanja i produžiti život vašeg menjača.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili pregrevanje motora i/ili menjača:

- **Kada vučete prikolicu na strmim putevima (više od 6%) obratite pažnju na merač temperature rashladne tečnosti kako bi se osiguralo da se motor ne pregreje. Ako igla na meraču temperature rashladne tečnosti kreće prema“130 ili H” (vruće), zaustavite se čim je sigurno da to učinite, i dopustiti da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti nakon što se motor dovoljno ohladio.**
- **Kada vučete prikolicu, brzina vašeg vozila može biti mnogo manja, od saobraćajnog toka generalno, pogotovo kada vozite uzbrdo. Vozite u desnoj traci kada vučete prikolicu uzbrdo. Izaberite brzinu vozila prema najvišem propisanom ograničenju brzine za vozila sa prikolicom, nagib puta i težinu vaše prikolice.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Za vozila sa menjačem dvostrukog kvačila, dodatne mere opreza treba da budu preduzete kada vučete prikolicu. Zbog dodatnog opterećenja menjača kada vučete prikolicu, kvačilo može da se pregreje ako vozilo preterano prebacujete u niže ili više stepene prenosa. Pod određenim okolnostima, kao što su stani-kreni uslovi na putevima sa nagibom, kvačila menjača se mogu pregrejati. Kada kvačila počnu da se pregrejavaju, omogućuje se način logične sigurnosne zaštite menjača. Ako je omogućen način logične sigurnosne zaštite menjača, indikator položaja menjača na LCD displeju instrument table trepće, zvono se oglašava i prikazuje se poruka upozorenja.**

(Nastavak)

(Nastavak)

Ako menjač sa dvostrukim kvačilom počne da se pregreva, karakteristike promena brzina se se mogu promeniti. Promene brzina mogu postati nagle . Ako se kontinuirana vožnja uključuje česta i neprekidna prebacivanja brzina dok vučete prikolicu, poruka upozorenja će se prikazati na LCD displeju. Ako se ovo desi, zaustavite vozilo, pritisnite kočnicu ili prebacite menjač u P (parkiranje) i dozvolite da se menjač ohladi.

Parkiranje na uzbrdici/nizbrdici

Uopšteno, ako imate prikolicu priključenu na vaše vozilo, ne bi trebalo da parkirate vozilo na brdu.
Međutim, ako ćete ikada morati da parkirate prikolicu na brdu, evo kako da to uradite:

1. Povucite vozilo na parking mesto.
   Okrenite volan u smeru ivičnjaka (desno ako ste okrenuti nizbrdo, levo ako ste okrenuti uzbrdo).
2. Prebacite menjač u položaj P (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem) ili neutralno (ler) (za vozila s ručnim menjačem).
3. Povucite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
4. Postavite podupirače pod točkove prikolice, s donje strane.
5. Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u neutralni položaj, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnicu dok podupirači prikolice ne preuzmu opterećenje.
6. Ponovo zakočite i povucite parkirnu kočnicu.
7. Prebacite menjač u položaj P (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem / dvostrukim kvačilom) ili 1. stepen prenosa kad je vozilo parkirano na uzbrdici i R (vožnja unazad) na nizbrdici (za vozila s ručnim menjačem).
8. Isključite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali ostavite parkirnu kočnice.

⚠ UPOZERENJE

Kako biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt:

- **Nemojte izaći iz vozila bez čvrsto povučene ručne kočnice. Ako ste ostavili motor da radi, vozilo može iznenada krenuti vi i drugi možete biti ozbiljno ili**
- **Ne pritiskajte papučicu gasa da biste zadržali vozilo na uzbrdici.**

Vožnja vozila nakon što je bilo parkirano na brdu

1. S ručicom menjača u P (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem) ili neutralno (ler) (za vozila s ručnim menjačem), primenite kočnice i držite papučicu kočnice dole dok:
   - Pokrećete motor;
   - Prebacujete u brzinu; i
   - Otpuštate parkirnu kočnicu.
2. Polako pomerite nogu s papučice kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne pomeri s podupirača.
4. Zastavite se i neka neko pokupi i stavi na mesto podupirače.

Održavanje pri vuči prikolice

Kada redovno vučete prikolicu vaše vozilo treba češće servisirati. Važno je obratiti posebnu pažnju na motorno ulje, tečnost automatskog menjača, maziva za točkove i tečnost sistema za hlađenje. Stanje kočnica je još jedna važna stavka za čestu proveru. Ako ćete vući prikolicu, dobra je ideja da pregledate ove stavke pre nego što počnete vaše putovanje. Ne zaboravite takođe da održavate prikolicu i kuku. Pratite plan održavanja prikolice i proverite je povremeno. Poželjno je sprovoditi proveru na početku vožnje svakog dana. Ono što je najvažnije, sve matice i vijci od kuke treba da budu pravilno osigurani. Proverite električne instalacije prikolice i budite sigurni da svetla kočenja, isključite signalna svetla skretanja, svetla i svetla za slučaj nužde rade ispravno.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenje vozila:

- **Zbog povećanog opterećenja pri vuči prikolice, može doći do pregrevanja za vreme vrućih dana ili vožnje uzbrdo. Ako merač rashladne tečnosti ukazuje na pregrevanje, isključite klima uređaj i zaustavite vozilo na sigurnom mestu da se motor ohladi.**
- **Kada vučete češće proveravajte tečnost automatskog menjača. (Ovo se ne važi za vozila sa dvostrukim menjačem).**
- **Ako vaše vozilo nije opremljeno klima uređajem, trebali biste instalirati ventilator kondenzatora za poboljšanje performansi motora pri vuči prikolice.**

MASA VOZILA

Dve nalepnice na pragu vozačevih vrata pokazuju za koliku masu nošenja je dizajnirano vaše vozilo: Oznaka gume i oznaka podataka tereta i Sertifikaciona nalepnica. Pre opterećivanje vašeg vozila, upoznajte se sa sledećim terminima za određivanje mase vozila težine iz specifikacije vozila i Serrtifikaciona nalepnica:

Base Curb Weight/Bazna masa praznog vozila

To je masa vozila uključujući pun rezervoar goriva i svu standardnu opremu. Ne uključuje putnike, teret ili dodatnu opremu.

Vehicle Curb Weight/Masa praznog vozila

To je masa novog vozila kada ga kupite od svog trgovca uz svu dodatnu opremu.

Cargo Weight/Masa tereta

Ova brojka uključuje svu masu dodanu baznoj masi praznog vozila uključujući teret i dodatnu opremu.

GAW (Bruto osovinsko opterećenje)

To je ukupna masa stavljena na svaku osovinu (prednja i zadnja) - uključujući masu praznog vozila i svog tereta.

GAWR (Stepen bruto osovinskog opterećenja)

To je najveća dopuštena masa koja se može izvesti na samo jednoj osovini (prednja ili zadnja). Ovi brojevi su prikazani na Oznaci sertifikacije. Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne sme premašiti svoj GAWR:

GVW (Bruto masa vozila)

To je bazna masa praznog plus stvarna masa tereta plus putnici.

GVWR (Stepen bruto mase vozila)

To je najveća dopuštena masa natovarenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret).GVWR prikazan na Sertifikacionoj nalepnici i nalazi se na pragu vozačevih vrata.

Preopterećenje

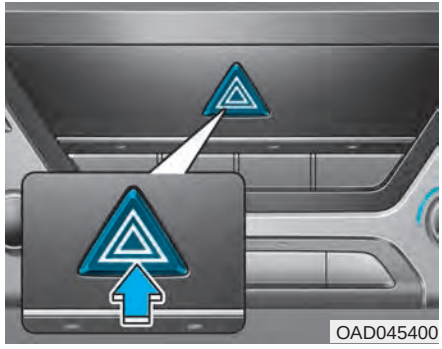
⚠ UPOZORENJE

Stepen bruto osovinskog opterećenja (GAWR) i stepen mase vozila (GVWR) za vaše vozilo nalazi se na Sertifikacionoj nalepnici na vozačevim (ili suvozačevim) vratima.
Prekoračenje ovih stepeni može izazvati nesreću ili oštećenja vozila. Možete izračunati masu vašeg tereta vaganjem predmeta (i ljudi) pre nego ih stavite u vozilo. Budite oprezni da ne preopteretite vaše vozilo.

Šta uraditi u hitnim slučajevima

Svetlo upozorenja u slučaju nužde.....6-2
U slučaju nužde dok vozite 6-2
Ako motor ugasi u toku vožnje 6-2
Ako se motor ugasi na raskrsnici ili prelazu 6-3
Ako vam se izduva guma dok vozite 6-3
Ako motor neće da se pokrene.....6-4
Ako se motor ne okreće ili se okreće polako 6-4
Ako se motor okreće normalno ali se ne pokreće 6-4
Pokretanje motora kablovima.....6-4
Ako se motor pregreje 6-8
Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS).....6-10
proverite pritisak u gumama.....6-10
Sistem nadzora pritiska u gumama.....6-11
indikator niskog pritiska u gumama.....6-12
Nizak pritisak u gumama i Indikator niskog pritiska u gumama.....6-12
TPMS (Sistem za nadzor pritiska u gumama)-indikator kvara 6-13
Promena guma sa TPMS.....6-14
Ako vam se izduvala guma.....6-16
Dizalica i alati.....6-16
Promena guma.....6-17
Nalepnica dizalice.....6-22
EC Dekleracija o usaglašenosti dizalice.....6-23
Šlepovanje.....6-24
Šlep služba. 6-24
Odvojiva kuka za šlepovanje.....6-25
Hitno šlepovanje.....6-26
Pribor za hitne slučajeve.....6-28
Aparat za gašenje požara.....6-28
Set za prvu pomoć 6-28
Reflektujući trougao.....6-28
Merač pritiska u gumama.....6-28

Svetla upozorenja u slučaju nužde



Svetlo u slučaju nužde služi kao upozorenje drugim vozačima za poseban oprez kada se približavaju, pretiču ili obilaze vaše vozilo. Treba da se koriste kad se radi o hitnim popravkama ili kad je vozilo zaustavljeno u blizini ivičnjaka kolovoza.

Za uključivanje ili isključivanje svetala upozorenja u slučaju nužde, pritisnite taster svetla upozorenja u slučaju nužde s tasterom motora Start / Stop u bilo kom položaju. Taster se nalazi u centru komandne table. Sva četiri žmigavca će treptati istovremeno.

- Svetlo upozorenja u slučaju nužde radi bez obzira radi li vaše vozilo ili ne.
- Žmigavci ne rade kad je svetlo u slučaju nužde uključeno.

Slučaj nužde tokom vožnje

Ako se motor ugasi tokom vožnje

- Smanjite brzinu postupno, vozeći pravo. Oprezno se pomerite s puta na sigurno mesto.
- Uključite svetlo upozorenja u slučaju nužde.
- Pokušajte ponovo da pokrenete motor. Ako se vaše vozilo ne može pokrenuti, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako se vozilo zaustavi na raskrsnici ili prelazu

Ako se motor ugasi na raskrsnici ili prelazu, ako je sigurno, pomerite polugu menjača u N (neutralnoler) položaj, a zatim odgurajte vozilo na sigurno mesto.

Ako vam se izduva guma tokom vožnje

Ako vam se izduva guma dok vozite:

- Pomerite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da samo uspori dok vozite pravo. Ne kočite neposredno ili pokušajte da se pomerite s puta, jer to može izazvati gubitak kontrole nad vozilom, koje može rezultirati nesrećom. Kad je vozilo dovoljno usporilo, kočite pažljivo i pomerite se s puta. Vozite od puta što je dalje moguće i parkirajte se na čvrstoj i ravnoj površini. Ako ste na podeljenom autoputu, ne parkirajte u srednjem području između dve saobraćajne trake.
- Kada se vozilo zaustavi, pritisnite taster svetla za slučaj nužde, pomerite ručicu menjača u P (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem/ dvostrukim kvačilom) ili neutralno-ler(za vozila s ručnim menjačem), povucite parkirnu kočnicu i pomerite kontakt bravu u LOCK/ OFF položaj.
- Neka svi putnici izađu iz vozila. Budite sigurni da svi izlaze na strani vozila koja je daleko od saobraćaja.
- kada menjate izduvanu gumu, pratite uputstva koja se nalaze u nastavku ovog poglavlja.

Ako se motor ne pokreće

Ako se motor ne okreće ili se sporo okreće

- Budite sigurni da je ručica menjača u N (neutralno/ler) ili P (parkiranje) ako se radi o vozilu s automatskim menjačem / dvostrukim kvačilom i da je podignuta ručna kočnica. Motor se pokreće samo kada je ručica menjača u N (ler) ili u P (parkiranje).
- Proverite spajanja akumulatora kao biste bili sigurni da su čiste i zategnute.
- Upalite unutrašnje svetlo. Ako svetlo zatamnjuje ili gasi kada pokrećete motor, akumulator je prazan.

Nemojte gurati ili vući vozilo da biste ga pokrenuli. To može oštetiti vaše vozilo. Pogledajte uputstva za "Jump Starting" kasnije u ovom poglavlju.

⚠ OPREZ

Guranje ili vuča vozila da biste pokrenuli vozilo, može izazvati preopterećenje katalizatora koje može izazvati štetu na sistemu kontrole izduvnih gasova.

Ako se motor normalno okreće, ali se ne pokreće

- Proverite nivo goriva, i dospite gorivo ako je potrebno

Ako se motor i dalje ne pokreće, preporučujemo vam da nazovete radi pomoći ovlašćenog HYUNDAI distibutera.

POKRETANJE KABLOVIMA

Pokretanje kablovima može biti opasno ako je učinjeno na pogrešan način. Pratite postupak pokretanja kablovima u ovom poglavlju kako bi se izbegle ozbiljne povrede ili oštećenja na vozilu. Ako ste u nedoumici o tome kako pravilno da pokrenete vozilo, preporučujemo da serviser ili šlep služba to učine za vas.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili OZBILJNE POVREDE ili SMRT vas i drugih pored vas, uvek poštujte mere opreza kada radite oko ili rukujete akumulatorom:

Uvek pročitajte i pažljivo pratite uputstva kad rukujete sa akumulatorom.

Nosite zaštitu za oči dizajniranu da zaštiti oči u slučaju prskanja kiseline.

Sklonite sve plamenove, varnice ili zapaljive materijale daleko od akumulatora.

Vodonik je uvek prisutan u ćelijama akumulatora, veoma zapaljiv i može eksplodirati ako se zapali.

Čuvajte akumulator van domašaja dece.

(Nastavak)

(Nastavak)

Akumulator sadrži sumpornu kiselinu, koja je visoko korozivna. Ne dozvolite da kiselina dođe u kontakt sa vašim očima, kožom ili odećom.

Ako vam kiselina prsne u oči, ispirajte oči čistom vodom barem 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć. Ako kiselina dođe u kontakt sa vašom kožom, dobro operite to područje. Ako osećate bol ili peckanje, potražite odmah medicinsku pomoć.

- **Kada podižete plastično kućište akumulatora, ogroman pritisak može izazvati curenje kiseline akumulatora. Podižite sa nosačem akumulatora ili vašim rukama uhvatite za suprotne uglove.**
- **Ne pokušavajte da pokrenete vozilo kablovima ako vam se akumulator zamrzao.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **NIKAD ne pokušavajte da ponovo napunite akumulator kada su kablovi spojeni na akumulator.**
- **Sistem električnog paljenja radi sa velikom volatžom. Nikada ne dirajte ove komponente dok motor radi ili je taster motora Start/Stop u ON položaju.**
- **Ne dozvolite da se (+) i (-) kablovi dodirnu. ITo može uzrokovati varničenje.**
- **Akumulator može da pukne ili da eksplodira, kada punite prazan ili smrznut akumulator.**

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenja auta:

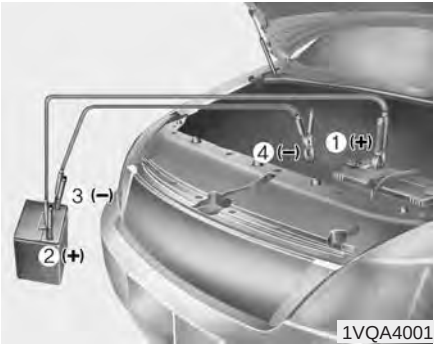
- **Koristite samo 12-voltno napajanje (akumulator ili sistem prespajanja) kako biste kablovima pokrenuli vaše vozilo.**
- **Ne pokušavajte da pokrenete vaše vozilo guranjem.**

Informacije

Nepropisno odložen akumulator može biti štetan po okolinu i ljudsko zdravlje. Odložite akumulator u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

Pokretanje pomoću kablova

1. pozicionirajte vozila dovoljno blizu da bi kablovi mogli da dosegnu, ali ne dozvolite da se vozila dodiruju.
2. Izbegavajte ventilatore i bilo koje pokretne delove u prostoru motora, čak i kad je vozilo isključeno.
3. Ugasite sve električne uređaje, kao što su radio, svetla, klima, itd. Postavite menjač u P (parkiranje za vozilo sa automatskim menjačem) ili N (neutralno /ler) (za vozila sa ručnim menjačem) i povucite parkirnu kočnicu. Ugasite oba vozila.



4. Spojite pomoćne kablove tačnim redosledom kako je prikazano na slici. Prvo priključite jedan kraj pomoćnog kabla na crveni, pozitivni priključak ispražnjenog akumulatora (1).
5. Zatim spojite drugi kraj na crveni, pozitivni terminal pomoćnog akumulatora (2).
6. Nastavite da spajate jedan kraj drugog kabla na negativni priključak pomoćnog akumulatora (3).
7. Spojite drugi kraj kabla na crni, negativni (-) priključak vašeg vozila (4).
   Ne dozvolite da štipaljke kablova dodiruju bilo šta, osim ispravnih terminala akumulatora. Ne naslanjajte se preko akumulatora kada ih povezujete.
8. Pokrenite motor pomoćnog vozila i pustite ga sa radi na 2000 obrtaja nekoliko minuta. Onda pokrenite vaš motor.

Ako vaše vozilo neće da se pokrene posle nekoliko pokušaja, verovatno je potrebno servisiranje. U ovom slučaju potražite stručnu pomoć, Ako razlog pražnjenje vašeg akumulatora nije jasan, neka vaše vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Diskonektujte kablove tačno u obrnutom redosledu od onog kada ste ih spajali:

1. Diskonektujte kabl sa crnog negativnog (-) priključka vašeg vozila (4).
2. Diskonektujte drugi kraj kabla sa crnog, negativnog (-) priključka akumulatora pomoćnog vozila (3).
3. Diskonektujte drugi kabla sa crvenog, pozitivnog (+) terminala akumulatora pomoćnog vozila (2).
4. Diskonektujte drugi kraj kabla sa crvenog, pozitivnog (+) terminala vašeg vozila (1).

AKO SE MOTOR PREGREJE

Ako vaš pokazivač temperature ukazuje na pregrevanje, motor gubi snagu, ili čujete glasno kucanje, motor se možda pregreva. Ako se to dogodi, trebalo bi:

1. Skrenite s puta i zaustavite se čim je to sigurno.
2. Stavite ručicu menjača u P (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem) ili neutralno/ler (za vozila s ručnim menjačem) i povucite parkirnu kočnicu. Ako je klima uređaj uključen, isključite ga.
3. Ako tečnost za rashlađivanje ističe ispod vozila ili para izlazi ispod poklopca motora, zaustavite motor. Ne otvarajte poklopac motora dok rashladna tečnost ne prestane da ističe ili se para ne zaustavi. Ako nema vidljivog gubitka tečnosti za hlađenje motora i ako nema pare, ostavite upaljen motor i proverite radi li ventilator za hlađenje motora. Ako ventilator ne radi isključite motor.

⚠ UPOZORENJE

Dok motor radi, ruke, odeću i alate koji se pomeraju držite dalje od delova kao što su ventilator i pogonski remen, kako bi sprečili ozbiljne POVREDE.

4. Proverite curi li rashladna tečnost iz hladnjaka, creva ili ispod vozila. (Ako je klima uređaj bio u upotrebi, normalno je da iz njega curi hladna voda kada se zaustavite)
5. Ako rashladna tečnost motora curi, zaustavite odmah motor i preporučujemo da pozovete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

⚠ UPOZORENJE

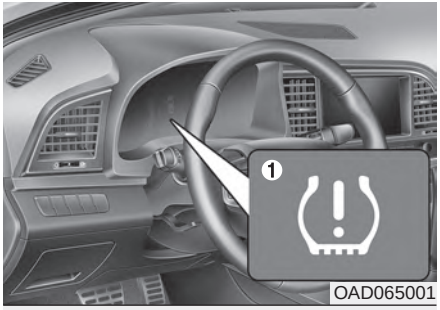
Ne skidajte čep hladnjaka ili odvod creva dok su motor i hladnjak zagrejani. To može prouzrokovati izletanje rashladnog sredstva i pare pod pritiskom i uzrokovati ozbiljne opekotine.
Isključite motor i sačekajte da se motor ohladi. Budite maksimalno oprezni kada skidate poklopac hladnjaka. Obmotajte debeli peškir oko njega, okrenite polako suprotno od smera kazaljke na satu do prvog graničnika. Odmaknite se dok para izlazi, pritisnite dole poklopac koristeći peškir i nastavite da okrećete suprotno od kazaljke na satu.

7. Ako ne možete pronaći uzrok pregrevanja, pričekajte dok se temperatura motora ne vrati u normalu. Zatim, ako rashladne tečnosti više nema, pažljivo je dodajte kako bi nivo tečnosti u rezervoaru došao do oznake na polovini rezervoara.
8. Nastavite s oprezom, imajući na umu upozorenja za dalje znakove pregrevanja. Ako se pregrevanje ponovi, preporučujemo vam da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

⚠ OPREZ

- **Ozbiljan gubitak rashladne tečnosti pokazuje curenje u sistemu hlađenja, stoga preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.**
- **Kada se motor pregreje zbog niskog nivoa rashladne tečnosti, naglo dodavanje rashladne tečnosti može da stvori pukotine na motoru. Da biste sprečili oštećenja, dodajite rashladnu tečnost motora polako i u malim količinama.**

SISTEM NADZORA PRITISKA U GUMAMA (TPMS) (ako je u opremi)



■ Supervision cluster

OAD045184N

(1) Indikator pritiska u gumama/ Indikator kvara TPMS

(2) Indikator niskog pritiska u gumama i Indikator pritiska u gumama (Prikazani na LCD displeju)

Proverite pritisak u gumama (ako je u opremi)

■ Digitalna tabla (Tip A)

■ Digitalna tabla (Tip B)

OAD065024L/OAD065025L

- Možete proveriti pritisak guma u načinu Informacija na instrument tabli .
  Pozovite se na "User Settings Mode"(Način korisničkih podešavanja) u poglavlju 3.
- Pritisak u gumama se prikazuje nakon nekoliko minuta vožnje posle inicijalnog pokretanja motora.
- Ako se pritisak u gumama ne prikaže kada se vozilo zaustavi, pojaviće se poruka "Vozite da bi se prikazalo". Posle vožnje, proverite pritisak.
- Prikazane vrednosti pritiska u gumama se mogu razlikovati od od onih izmerenih na meraču pritiska u gumama.
- Možete da promenite jedinicu za merenje pritiska u gumama u User Settings Mode na instrument tabli.
  - psi, kpa, bar **(Pozovite se na "User Settings Mode"/ Način Korisničkih Podešavanja u poglavlju 3)**.

Sistem nadzora pritiska u gumama

⚠ UPOZORENJE

Prenapumpavanje ili slabo napumpavanje skraćuje vek trajanja gume, negativno utiče na upravljanje vozilom, i vodi ka iznenadnom pucanju gume, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultiratiu nesrećom.

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba mesečno proveriti kada je hladna i naduvati na preporučeni pritisak od strane proizvođača vozila, koji je naveden na plakatu vozila ili etiketi pritiska vazduha u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume druge veličine od veličine označene na nalepnici, treba da odrediti pravilan pritisak za te gume.)

Kao dodatna mera sigurnosti, vaše vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u gumama (TPMS), koji osvetljava indikator niskog pritiska u gumama kada su jedna ili više guma više nego nedovoljno naduvane.
Prema tome, kada indikator niskog pritiska u gumama svetli, treba se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće, te ih naduvati na pravilan pritisak. Vožnja sa znatno izduvanom gumom uzrokuje pregrevanje i može dovesti do kvara gume. Izduvanost smanjuje efikasnost potrošnje goriva i vek trajanja gume, a može uticati i na upravljanje vozilom i sposobnost zaustavljanja.
Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost da održava ispravan pritisak u gumama, čak i ako izduvanost nije dostigla nivo da se aktivira osvetljenje indikatora TPMS niskog pritiska.

Vaše vozilo je takođe opremljeno indikatorom kvara TPMS za prikaz kada sistem ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS radi u kombinaciji sa indikatorom niskog pritiska u gumama. Kada sistem detektuje kvar, indikator trepće otprilike jedan minut, a zatim ostaje da svetli. Ovaj redosled će se nastaviti nakon ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne ukloni. Kad indikator kvara svetli, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nizak pritisak u gumama kako je zamišljeno. TPMS kvarovi se mogu pojaviti zbog različitih razloga, uključujući i ugradnju zamenskih ili alternativnih guma ili točkova na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno. Uvek proverite indikator TPMS kvara nakon zamene jedne ili više guma ili točka na vozilu kako bi se osiguralo da zamenske ili alternativne gume i točkovi omogućavaju nastavak pravilnog funkcionisanja TPMS-a.

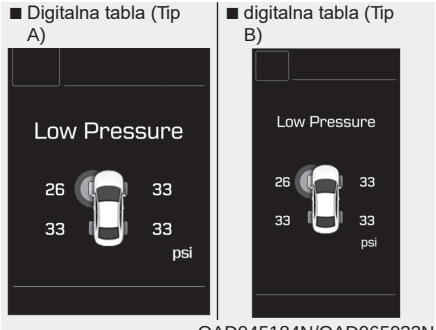
OBAVEŠTENJE

Ako se bilo šta od dolenavedenog dogodi, neka sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

1. **Ako indikator neispravnosti / TPMS pritiska u gumama ne svetli 3 sekunde kada se taster pokretanja motora Start / Stop okrene na ON ili motor radi.**
2. **TPMS indikator kvara ostaje da svetli nakon što treperi oko 1 minut.**
3. **Indikator položaja gume sa niskim pritiskom ostaje da svetli.**

Indikator niskog pritiska u gumama

Položaj gume niskog pritiska i indikator pritiska u gumama



OAD045184N/OAD065032N

Kad indikatori upozorenja sistema nadzora pritiska u gumama svetle i prikazuje se poruka upozorenja na LCD displeju instrument table, jedna ili više guma su znatno izduvane. Kontrolno svetlo indikatora položaja niskog pritiska u gumama će navesti koja guma je nedovoljno naduvana osvetljavanjem odgovarajuće pozicije.

Ako bilo koji indikator svetli, odmah smanjite brzinu, izbegavajte skretanje i predvidite povećani zaustavni put. Trebalo bi se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće. Gume naduvajte na pravilan pritisak kao što je navedeno na oznaci vozila ili nalepnici koja se nalazi na vozačevoj strani središnjeg stuba spoljne table. Ako ne možete doći do servisa ili ako guma ne može da zadrži napumpan vazduh, zamenite izduvanu gumu s rezervnom gumom. Indikator kvara TPMS i indikator niskog pritiska u gumama može da treperi više od jednog minuta i da nastavi da svetli (kada je vozilo voženo oko 20 minuta pri brzini većoj od 25km/h (15,5mph) dok ne popravite gumu sa niskim pritiskom ili je ne zamenite.

i Informacije

Rezervna guma nije opremljena senzorom za pritisak u gumama.

⚠ OPREZ

Po zimi ili hladnom vremenu, indikator niskog pritiska u gumama se može upaliti ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak vazduha za toplo vreme. To ne znači da je vaš TPMS u kvaru, jer smanjena temperatura dovodi do snižavanja pritiska u gumama. Kada vozite iz toplog mesta u hladno mesto ili iz hladnog mesta u toplo mesto, ili je spoljna temperatura viša ili niža, trebalo bi da proverite pritisak vazduha u gumama i prilagodite ga preporučenom pritisku.

⚠ UPOZORENJE

Šteta od niskog pritiska

Značajno nizak pritisak u gumama čini vozilo nestabilnim i može doprineti gubitku kontrole nad vozilom i povećanoj udaljenosti kočenja. Duža vožnja sa gumama s niskim pritiskom može dovesti do pregrevanja gume i njenog pucanja.

Indikator kvara TPMS (Sistem nadzora pritiska u gumama)

Kada postoji problem sa sistemom nadzora indikator kvara TPMS će svetleti nakon što treperi oko jedan minut.
Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

Ako postoji kvar TPMS, Indikator Položaja gume s niskim pritiskom se neće prikazati, čak iako je na vozilu nedovoljno naduvana guma.

OBAVEŠTENJE

Indikator kvara TPMS može svetleti ako se vozilo kreće oko električnih kablova za napajanje ili radio odašiljača, npr. u policijskim stanicama, vladi i javnim službama, koje emituju stanice, vojne instalacije, aerodromi, ili prenosni tornjevi, itd.
Indikator kvara TPMS može svetleti ako se zimi koriste l nci ili ako se u vozilu koriste neki elektronski uređaji kao što su laptop, mobilni, punjač, daljinski ili navigacija, itd. To može ometati normalan rad sistema nadzora pritiska u gumama (TPMS).

Promena gume sa TPMS

Ako je guma prazna, upaliće se pokazivači niskog pritiska i položaja. Preporučujemo da izduvanu gumu popravi ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre mogućeili zameni izduvanu gumu sa rezervnom gumom.

⚠ OPREZ

Nikad ne koristite sredstvo za lepljenje-popravljanje koje nije odobrio HYUNDAI distributer da biste popravljali i/ili naduvavali izduvanu gumu. Zaptivač za gume koji nije odobrio HYUNDAI distributer može oštetiti senzor pritiska gume.

Rezervna guma, ako je u opremi, nije opremljena sa senzorom za nadzor pritiska u gumama. Kada gumu niskog pritiska ili izduvanu gumu zamenimo rezervnom, Indikator niskog pritiska u gumama će nastaviti da svetli. Takođe, indikator kvara TPMS i indikator niskog pritiska u gumama može da treperi više od jednog minuta i da nastavi da svetli, kada je vozilo voženo oko 20 minuta pri brzini većoj od 25km/h (15,5mph) dok ne popravite gumu sa niskim pritiskom ili je ne zamenite.

Nakon što je originalna guma opremljena senzorom za nadzor niskog pritiska ponovo naduvana do preporučenog pritiska i montirana na vozilo ili kad je novi TPMS senzor postavljen na točak, indikator kvara TPMS i indikator niskog pritiska u gumama isključiće se u roku od nekoliko minuta vožnje. Ako se indikator ne isključi nakon nekoliko minuta, posetite ovlašćeni HYUNDAI servis.
Svaki točak opremljen je senzorom pritiska u gumama montiranim unutar gume iza ventila (osim rezervne gume). Morate koristiti TPMS posebne točkove. Preporučuje se da vaše gume servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.
Možda nećete moći da identifikujete gumu niskog pritiska prosto gledanjem. Uvek koristite kvalitetne merače pritiska u gumama.
Zapamtite da guma koja je vruća (od vožnje) će imati viši pritisak nego hladna guma.

Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo kretalo manje od 1,6km (1m) u periodu od 3 sata.
Dopustite gumi da se ohladi pre merenja pritiska. Uvek budite sigurni da je guma hladna pre naduvavanja do preporučenog pritiska.

⚠ UPOZORENJE

- **TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovane spoljnim uzrocima poput eksera ili otpada na putu.**
- **Ako osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, kočite postupno i polako se pomerite na sigurno mesto pored puta.**

⚠ UPOZORENJE

Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu uticati na sposobnost sistema da upozori vozača o uslovima slabog pritiska u gumama i/ili TPMS kvarovima.
Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu poništiti garanciju za taj deo vozila.

⚠ UPOZORENJE

Za EVROPU

- **Nemojte modifikovati vozilo; to može uticati na funkciju TPMS-a.**
- **Točkovi na tržištu nemaju TPMS senzor. Zbog vaše bezbednosti savetujemo da koristite delove za zamenu koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.**
- **Ako koristite točkove s tržišta, koristite senzor TPMS odobren od strane HYUNDAI distributera. Ako vaše vozilo nije opremljeno senzorom TPMS ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći tehnički pregled u vašoj zemlji.**

❊Sva vozila prodata na evropskom tržištu tokom dolenavedenog perioda moraju biti opremljena TPMS.

- Novi model vozila : Nov. 1, 2012 ~

- Trenutni model vozila : Nov. 1, 2014~ (Na osnovu registracije vozila)

AKO VAM SE IZDUVALA GUMA

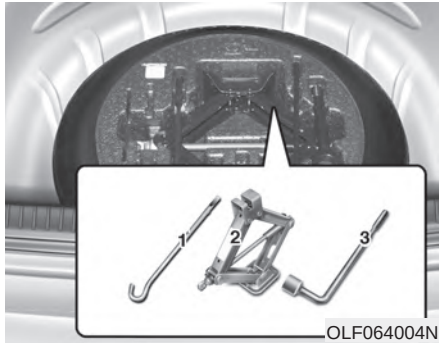
⚠ UPOZORENJE

Promena gume može biti opasna. Pratite uputstva u ovom odeljku pri promeni gume kako bi se smanjila opasnost od ozbiljnih povreda ili smrti.

⚠ OPREZ

Budite oprezni kada koristite ručicu dizalice da ste na dovoljnoj udaljenosti od osnovna ploča. Osnovna ploča ima oštre ivice na koje biste mogli da se posečete.

Dizalica i alati



OLF064004N

(1) Ručica dizalice
(2) Dizalica
(3) Ključ za matice točka

Dizalica, ručica dizalice, ključ za matice spakovani u gepeku ispod poklopca prtljažne kutije.

Podignite podni poklopac u gepeku kako biste došli do dizalice i rezervne gume (ako je u opremi).

Dizalica je namenjena za upotrebu samo u hitnim slučajevima.

OLF064031N

Okrenite sigurnosni vijak u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
Vratite gumu na mesto obrnutim redosledom.
Da biste sprečili "zveckanje" rezervne gume i alata dok je vozilo u pokretu, spakujte ih pravilno.

Ako je teško osloboditi točak, odvrnite zaštitni zavrtanj rukom, kako biste ga lako oslobodili koristeći ručicu dizalice.

1. Stavite ručicu dizalice (1) unutar gume i zaštitnog vijka.
2. Okrenite zaštitni vijak suprotno od smera kazaljke na satu ručicom dizalice.

Menjanje guma

⚠ UPOZORENJE

Vozilo može da sklizne ili padne sa dizalice, uzrokujući ozbiljne povrede vas i drugih u okolini. Preduzmite sledeće sigurnosne mere opreza:

- **Ne podvlačite se pod vozilo, koje je na dizalici.**
- **NIKAD ne pokušavajte da zamenite točak u saobraćajnoj traci. Uvek pomerite vozilo potpuno van puta na ravnu, čvrstu površinu, daleko od saobraćaja, kako biste zamenili gumu. Ako ne možete da nađete ravno i čvrsto mesto van puta, pozovite šlep službu za pomoć na putu.**
- **Budite sigurni i koristite samo dizalicu koja je obezbeđena uz vozilo.**

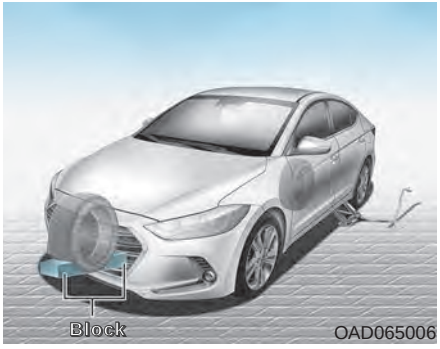
(Nastavak)

(Nastavak)

- **UVEK postavite dizalicu na mesto predodređeno za nju na vozilu i NIKAD je ne stavljajte ispod branika ili drugih delova vozila.**
- **Ne pokrećite i ne puštajte motor u rad, dok je vozilo na dizalici.**
- **Ne dozvolite nikom da ostane u vozilu dok je vozilo na dizalici.**
- **Držite decu podalje od puta i od vozila.**

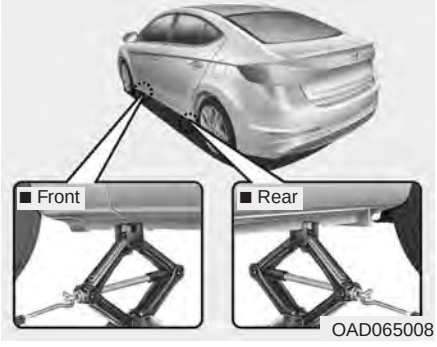
Pratite ove korake kako biste promenili točak:

1. Parkirajte na ravnoj, čvrstoj površini.
2. Pomerite ručicu menjača u R (rikverc) kod ručnog menjača ili u P (Parkiranje) za vozila s automatskim menjačem, podignite parkirnu kočnicu i postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
3. Aktivirajte svetla upozorenja u slučaju nužde.
4. Izvadite ključ za matice točka, dizalicu, ručku dizalice, i rezervnu gumu iz vozila.



5. Blokirajte i prednje i zadnje točkove dijagonalno suprotne od gume koju menjate.

6. Umetnite ključ za matice u otvor poklopca točka i nežno uklonite poklopac točka (ako je u opremi). Otpustite matice točka suprotno od kazaljke na satu jedan okret prema redosledu prikazanom gore, ali ne uklanjajte sve matice dok guma nije podignuta sasvim od zemlje.



7. Postavite dizalicu na položaj predviđen za to, ispod okvira najbliže gumi koju menjate. Položaji dizalice su ploče zavarene za okvir s dva otvora i dve rupice na licu. Nikada ne stavljajte dizalicu na bilo koji drugi položaj ili deo vozila. To može oštetiti vozilo.

8. Umetnite ručicu dizalice u dizalicu i okrenite suprotno od smera kazaljke na satu podižući vozilo dok se guma ne odvoji od tla. Proverite da li je vozilo stabilno na dizalici.

9. Otpustite matice točka ključem i uklonite ih prstima. Uklonite točak sa osovine i položite ga na zemlju kako se ne bi otkotrljao. Uklonite prljavštinu i ostatke sa osovine, montažnih površina i točka.

10. Montirajte rezervni točak na osovinu.

11. Zategnite matice prstima na osovinu, sa manjom stranom matice bliže točku.

12. Spustite vozilo na zemlju okretanjem ručice dizalice suprotno od smera kazaljke na satu.

13. Koristite ključ za matice da biste zategli matice po prikazanom redosledu. Dvaput proverite svaku maticu, dok se ne uverite da su dobro zategnute. Posle promene guma, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zategne matice na njihov ispravan obrtni momenat što je pre moguće. Matice bi trebalo da budu zategnute na **11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).**

Ako imate merač, proverite pritisak u gumama (pogledajte "Točkovi i gume" u pglavlju 8. za uputstva u vezi sa pritiskom u gumama.). Ako je pritisak viši ili niži od preporučenog, vozite sporije do prve benzinske pumpe i podesite na preporučeni pritisak. Uvek vratite na mesto kapicu ventila posle provere ili podešavanja pritiska u gumama. Ako se kapica ne vrati, iz gume može izlaziti vazduh. Ako ste izgubili kapicu. kupite drugu i stavite je što je pre moguće. Posle promene guma, obavezno izduvanu gumu, dizalicu i alat vratite na njihovo mesto za odlaganje.

OBAVEŠTENJE

Proverite pritisak u gumi što je pre moguće posle montiranja rezervnog točka. Podesite preporučeni pritisak.

⚠ OPREZ

Vaše vozilo ima metričke navoje na osovini i na maticama. Budite sigurni, da ste tokom promene gume, na isto mesto na kom su bili i sa kog su uklonjeni matice, ponovo ih instalirali. Ako ima potrebe za zamenom matica, proverite da li imaju metričke navoje, kako biste izbegli oštećenje osovine i osigurali da se točak pravilno pričvrsti za čvorište. Preporučujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Ako bilo šta od opreme, kao što su dizalica, matice, osovine ili neke druge, je oštećeno ili u lošem stanju, ne pokušavajte da zamenite gumu i pozovite pomoć.

Korišćenje kompaktne rezervne gume (ako je u opremi)

Kompaktna rezervna guma je napravljena samo za hitne slučajeve. Vozite oprezno na rezervnoj gumi i uvek pratite sigurnosne mere opreza .

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili pucanje kompaktne rezervne gume i moguć gubitak kontrole nad vozilom koji može rezultirati nesrećom::

- **Koristite rezervnu kompaktnu gumu samo u hitnim slučajevima.**
- **NIKAD ne vozite vaše vozilo preko 80 km/h (50 mph).**
- **Nemojte prekoračiti maksimalnu količinu tereta ili nosivost prikazane na boku kompaktne rezervne gume.**
- **Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu neprekidno. Popravite ili zamenite originalnu gumu kako biste izbegli pucanje kompaktne rezervne gume.**

Kada vozite sa montiranom kompaktnom rezervnom gumom na vaše vozilo:

- Proverite pritisak u gumi posle montiranja kompaktne rezervne gume. kompaktna rezervna guma treba da bude naduvana na 420 kPa (60 psi).
- Ne vozite vozilo kroz automatsku perionicu dok je instalirana kompaktna rezervna guma.
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu na nekom drugom vozilu, jer je ova guma dizajnirana posebno za vaše vozilo.
- Životni vek profila kompaktne rezervne gume je kraći od obične gume. Pregledajte svoju kompaktnu rezervnu gumu redovno i zamenite istrošene s istim oblikom i veličinom, postavljene na istom točku.
- Nemojte koristiti više od jedne kompaktne rezervne gume u isto vreme.
- Nemojte vući prikolicu dok je montirana kompaktna rezervna guma.

OBAVEŠTENJE

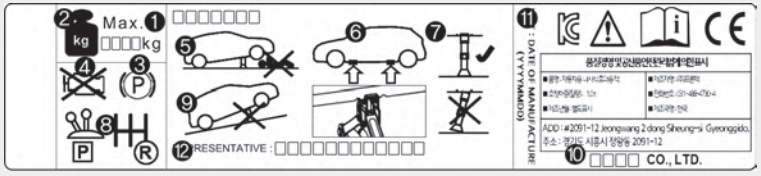
Kada su originalna rezervna guma i točak popravljeni i ponovo montirani na vozilo, matica obrtnog momenta mora da bude pravilno zategnuta. Pravilno zatezanje obrtnog momenta matice je 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

⚠ OPREZ

Da biste sprečili oštećenje kompaktne rezervne gume i vašeg vozila:

- **Vozite dovoljno sporo i prilagođeno uslovima na putu kako bi se izbegle sve opasnosti,ao što su rupe ili predmeti.**
- **Izbegavajte vožnju preko prepreka. Prečnik kompaktnih rezervnih guma je manji od prečnika konvencionalne gume i smanjuje udaljenost od tla oko 25mm (1 inč).**
- **Ne koristite lance za sneg na kompaktnoj rezervnoj gumi. Zbog manjih dimenzija, lanac ne naleže pravilno.**
- **Nemojte postavljati kompaktnu rezervnu gumu na mestu bilo kog druge gume. Gume za sneg, felne ili trim prstenove ne koristite sa kompaktnom rezervnom gumom.**

Nalepnica dizalice



OHYK065011

Stvarna nalepnica dizalice u vozilu se može razlikovati od ilustracije. Detaljnije specifikacije potražite na nalepnici dizalice.

1. Naziv modela
2. Najveća dopuštena opterećenja
3. Kada koristite dizalicu, povucite parkirnu kočnicu.
4. Kada koristite dizalicu, zaustavite motor.
5. Ne idite pod vozilo koje drži dizalica.
6. Određena mesta za dizalicu ispod okvira.
7. Kada podupire vozilo, osnovna ploča dizalice mora biti vertikalna ispod tačke podizanja.
8. U vozilima s ručnim menjačem, ručicu menjača pomerite u položaj vožnje unazad, a u vozilima s automatskim menjačima pomerite ručicu menjača u P položaj.
9. Dizalica se sme koristiti na čvrstom ravnom tlu.
10. Proizvodnja dizalice
11. Datum proizvodnje
12. Predstavništvo kompanije i adresa

EC Dekleracija o usaglašenosti dizalice

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-500kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

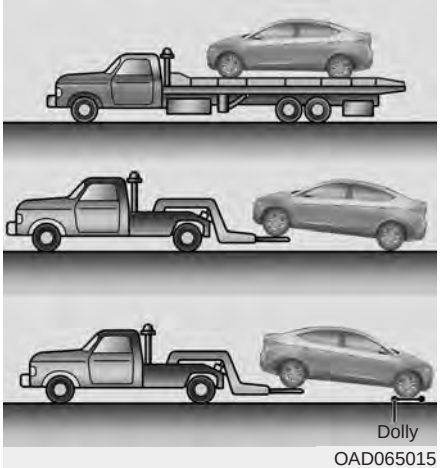
Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

ŠLEPOVANJE

Šlep služba

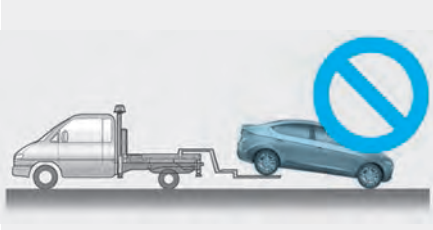


OAD065015

Ako je potrebna hitno šlepovanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI trgovac ili komercijalna službu za šlepovanje. Pravilno podizanje i procedure šlepovanja su potrebne kako bi se sprečilo oštećenje vozila.

Ako je prihvatljivo da šlepujete vozilo za zadnjim točkovima na zemlji (bez kolica) i prednjim točkovima iznad tla.
Ako su bilo koji od upregnutih točkova ili delova trapa oštećeni ili se vozilo šlepuje s prednjim točkovima na tlu, koristite kolica za šlepovanje ispod prednjih točkova.
Kad vas šlepuje komercijalno vučno vozilo i ne koriste se kolica za točkove, prednji deo vozila treba uvek da bude podignut, a ne zadnji.

OAD065016


OAD065017

⚠ OPREZ

- **Nemojte šlepovati vozilo s prednjim točkovima na tlu, jer to može dovesti do oštećenja vozila.**
- **Ne šlepejte s opremom remenog tipa. Koristite podizanje točkova ili prikolicu.**

Kada šlepujete vaše vozilo u hitnim slučajevima bez kolica:

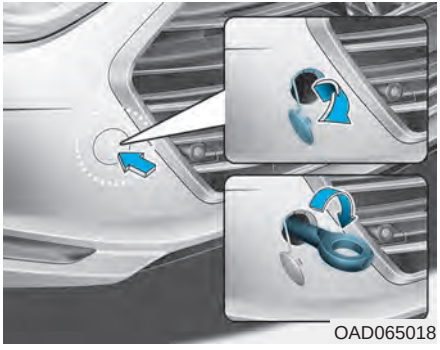
1. Postavite kontakt bravu u položaj ACC.
2. Podesite ručicu menjača u N (Neutral/ler).
3. Otpustite parkirnu kočnicu.

⚠ OPREZ

Ako ne stavite ručicu menjača u N (neutralno) možete uzrokovati unutrašnje oštećenje menjača.

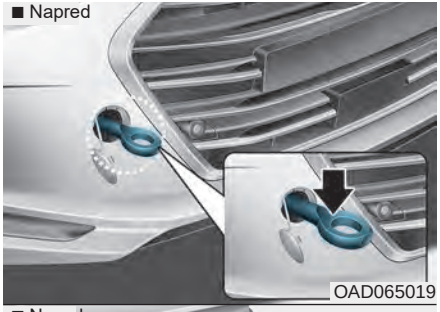
Odvojiva kuka za šlepovanje

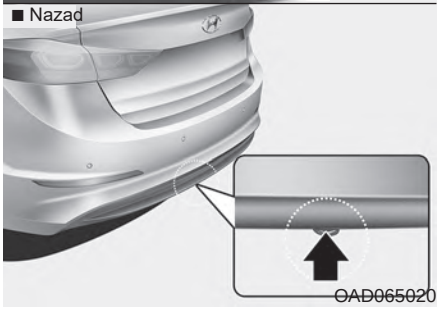
1. Otvorite vrata gepeka i izvadite kuku za šlepovanje iz kutije s alatom.



2. Otvorite poklopac na prednjem braniku.
3. Instalirajte kuku za šlepovanje okretanjem u smeru kazaljke na satu u rupu dok potpuno ne legne.
4. Uklonite kuku za šlepovanje i vratite poklopac nakon upotrebe.

Šlepovanje u hitnim slučajevima





Ako je potrebna hitno šlepovanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI trgovac ili komercijalna šlep služba.

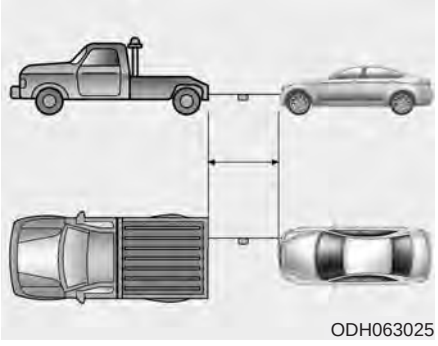
Ako nije dostupna šlep služba u hitnim slučajevima, vaše se vozilo može privremeno šlepovati pomoću kabla ili lanca pričvršćenog na hitnoj vučnoj kuki na prednjem (ili zadnjem) delu vozila.

Budite maksimalno oprezni pri šlepovanju vozila s kablom ili lancem. Vozač mora biti u vozilu kako bi upravljao ili kočio.

Šlepovanje na ovaj način može se obaviti samo na tvrdoj podlozi, na kratkim udaljenostima i pri malim brzinama. Takođe, točkovi, osovine, pogonski sklop, volan i kočnice moraju biti u dobrom stanju.

Uvek pratite sledeće mere opreza pri šlepovanju:

- Stavite kontakt bravu u položaj ACC tako da volan nije zaključan.
- Stavite ručicu menjača u N (neutralno/ler).
- Otpustite ručnu kočnicu.
- Pritiskajte papučicu kočnice s više snage nego inače jer ćete imati smanjeni učinak kočenja.
- Biće potreban veći trud za upravljanje jer će sistem servo volana biti onemogućen.
- Kad šlepujete vaše vozilo, neka vozilo koje vas šlepuje bude teže od vašeg.
- Vozači oba vozila moraju često međusobno da komuniciraju.
- Pre šlepovanja u hitnim slučajevima, proverite da kuka nije oštećena i polomljena.
- Zategnite kabl ili lanac za vuču i obezbedite kuku.
- Ne vucite kuku. Postavite je čvrsto i snažno.



- Koristite kabl ili lanac za šlepovanje dužine kraće od 5 m (16 feet) . Prikačite belu ili crvenu tkaninu (oko 30 cm ili 12 inča široku) na sredinu kabla ili lanca zbog bolje uočljivosti.
- Vozite pažljivo, tako da lanac ili kabl ostanu zategnuti tokom šlepovanja.
- Pre šlepovanja proverite automatski menjač/menjač sa dvostrukim kvačilom radi curenja tečnosti ispod vašeg vozila. Ako tečnost automatskog menjača/menjača dvostrukog kvačila curi, moraju se koristi kolica ili prikolica za šlepovanje.

⚠ OPREZ

Da biste izbegli oštećenja vašeg vozila i delova vozila kada šlepujete:

- **Uvek vucite pravo napred kada koristite kuke za šlepovanje. Ne vucite sa strane ili pod vertikalnim uglom.**
- **Ne koristite kuke za šlepovanje da biste izvukli vozilo iz blata, peska ili drugih uslova iz kojih vozilo ne može da se izveze pomoću svoje snage.**

- **Ograničite brzinu vozila na 15 km/h (10 mph) i vozite kraće od 1.5 km (1 mile) kada šlepujete da biste izbegli oštećenja automatskog menjača/menjača sa dvostrukim kvačilom.**

OPREMA ZA HITNE SLUČAJEVE (ako je u opremi)

Vaše vozilo je opremljeno predmetima koji vam mogu pomoći u hitnim slučajevima.

Aparat za gašenje požara

Ako postoji mala vatra a vi znate kako se koristi aparat za gašenje požara, pratite ove korake pažljivo:

1. Izvucite sigurnosni osigurač sa vrha aparata, koji sprečava da bude pritisnut slučajno prilikom rukovanja.
2. Uperite crevo prema centru požara.
3. Stanite od vatre otprilike 2.5 m (8 ft) i pritisnite ručicu kako biste ispraznili aparat za gašenje požara. Ako otpustite ručicu, pražnjenje će se zaustaviti.
4. Povucite crevo nazad i usmerite ga na centar vatre. Ako izgleda kao da se vatra ugasila, budite oprezni, jer može da se ponovo zapali.

Set za prvu pomoć

Obezbeđen je materijal koji koristite u pružanju prve pomoći, kao što su makaze, zavoj, adhezivne gaze i trake, itd.

Reflektujući trougao

Postavite reflektujući trougao na put kako biste upozorili ostale vozače tom hitnih slučajeva, kao kad je vozilo parkirano pored puta zbog problema.

Merač pritiska u gumama (ako je u opremi)

Normalno je da gume gube po malo vazduha u svakodnevnoj upotrebi i da ih povremeno treba naduvati, i to obično nije znak da guma pušta, već je to uobičajno trošenje gume. Uvek proverite pritisak u gumama kada su gume hladne, jer pritisak u gumama raste sa temperaturom.

Da biste proverili pritisak u gumama, preduzmite sledeće korake:

1. Odvrnite kapicu ventila koji se nalazi na ivici gume.
2. Pritisnite i držite merač nasuprot ventila za vazduh. Nešto vazduha će iscureti dok ne počnete, a još više će iscureti ako ne pritisnete čvrsto merač.
3. Čvrst pritisak bez izlaska vazduha će aktivirati merač.
4. Pročitajte s merača pritisak u gumi i odredite da li je pritiska visok ili nizak.
5. Podesite pritisak u gumama kao što je određeno u specifikaciji. Pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 8.
6. Ponovo postavite kapicu ventila za vazduh.

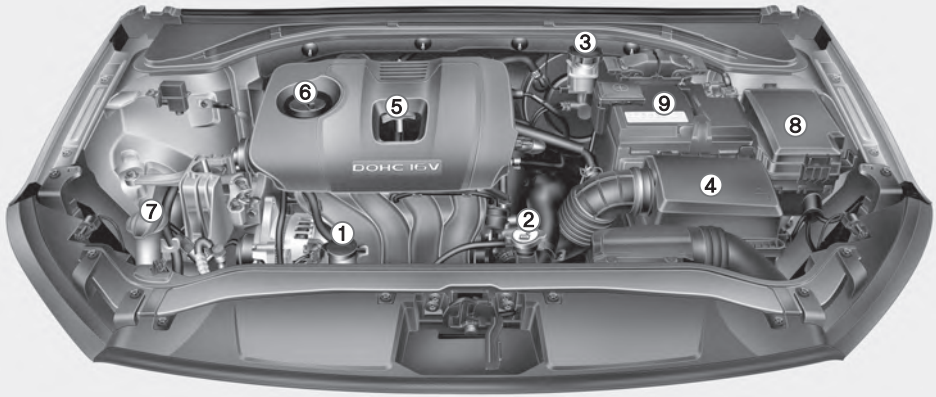
ODRŽAVANJE

Prostor motora 7-3
Servisna održavanja 7-6
Odgovornost vlasnika.....7-6
Održavanje od strane vlasnika- mere opreza.....7-6
Održavanje od strane vlasnika.....7-7
Planirani raspored održavanja za vlasnika.....7-8
Planirani raspored održavanja 7-10
Raspored redovnog održavanja
-Benzinski motor (Za Evropu) 7-11
Održavanje kod teških uslova vožnje i male kilometraže
- Benzinski motor (Za Evropu)..... 7-14
Raspored redovnog održavanja
-Benzinski motor (Osim Evrope)..... 7-16
Održavanje kod teških uslova vožnje i male kilometraže
Benzinski motor (Osim Evrope) 7-20
Raspored redovnog održavanja - Dizel motor. 7-22
Održavanje kod teških uslova vožnje i male kilometraže
Dizel motor..... 7-26
Objašnjenje stavki planiranog održavanja . .7-28
Motorno ulje.....7-32
Provera nivoa ulja 7-32
Provera motornog ulja i filtera 7-34
Rashladna tečnost motora.....7-35
Provera nivoa rashladne tečnosti motora.....7-35
Zamena rashladne tečnosti motora.....7-37
Tečnost za kočnice/kvačilo.....7-38
Provera nivoa tečnosti za kočnice/kvačilo.....7-38
Tečnost za pranje 7-40
Provera nivoa tečnosti za pranje 7-40
Parkirna kočnica 7-41
Provera parkirne kočnice 7-41
Filter goriva(za dizel vozila) 7-41
Izbacivanje vode iz filtera goriva.....7-41
Filter vazduha 7-42
Zamena filtera 7-42
Filter vazduha uređaja za klimatizaciju.....7-44
Provera filtera 7-44
Zamena filtera 7-44
Metlice brisača 7-45
Provera metlica 7-45
Zamena metlica.....7-45
Akumulator.....7-48
Za najbolj rad akumulatora.....7-48
Oznaka kapaciteta akumulatora.....7-50
Punjenje akumulatora 7-50
Resetovanje podešavanja.....7-51

Gume i točkovi. 7-52
Održavanje guma.....7-52
Preporučeni pritisak naduvavanja hladnih guma 7-52
Provera pritiska u gumama 7-54
Rotacija gume.....7-55
Centriranje trapa i balansiranje točka.....7-56
Zamena gume 7-56
Zamena točka.....7-58
Trakcija gume.....7-58
Servisiranje gume.....7-58
Oznaka na bočnom zidu gume.....7-58
Gume malog profila.....7-63
Osigurači.....7-64
Opis osugurača/relej ploče 7-70
Sijalice 7-84
Zamena prednjih svetala, pozi cionih svetala, lampica pokazivača smera, sijalice svetla za maglu 7-85
Zamena sijalica bočnih žmigavaca. 7-91
Ciljanje prednjih svetala i prednjih svetala za maglu (za Evropu)...7-92
Zamena zadnje kombinacije sijalica 7-97
Zamena visoko montiranog stop svetla 7-101
Zamena sijalice svetla registarskih tablica.....7-101
Zamena sijalice unutrašnje lampe 7-102
Održavanje izgleda vozila. 7-103
Održavanje spoljašnosti 7-103
Odžavanje unutrašnjosti 7-109
Sistem kontrole emisija 7-111
Sistem kontrole emisije kartera.....7-111
Sistem kontrole emisije isparavanja 7-111
Sistem kontrole emisije izduvnih gasova.....7-112

PROSTOR MOTORA

■ **Benzinski motor (Nu 2.0 MPI)**

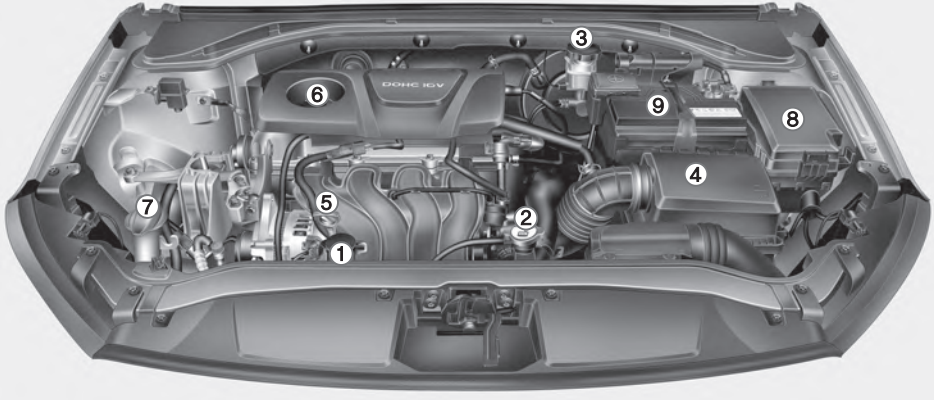


1. Rezervoar rashladne tečnosti motora
2. Čep hladnjaka
3. Rezervoar tečnosti kočnice/kvačila
4. Filter za vazduh
5. Šipka za proveru nivoa motornog ulja
6. Čep otvora za motorno ulje
7. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobrana
8. Kutija sa osiguračima
9. Akumulator

Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OAD075100L

■ **Benzinski motor (Gamma 1.6 MPI)**

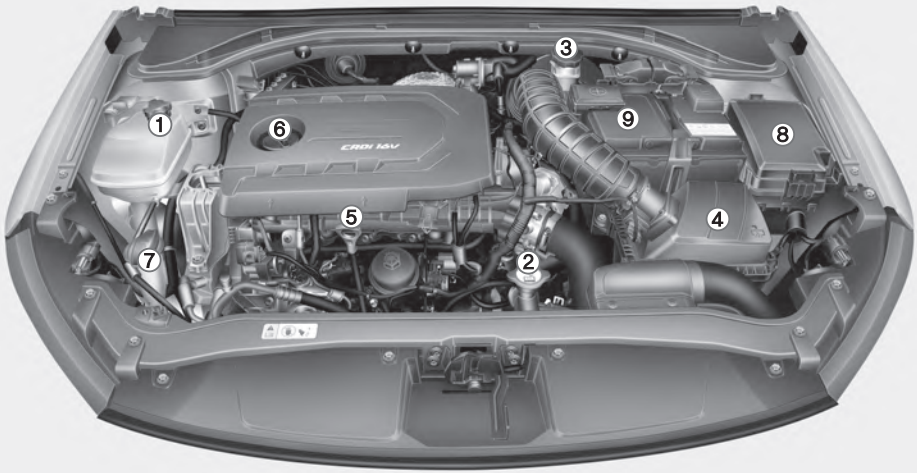


1. Rezervoar rashladne tečnosti motora
2. Čep hladnjaka
3. Rezervoar tečnosti kočnice/kvačila
4. Filter za vazduh
5. Šipka za proveru nivoa motornog ulja
6. Čep otvora za motorno ulje
7. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobrana
8. Kutija sa osiguračima
9. Akumulator

Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OAD075101L

■ **Dizel motor (UII 1.6 TCI)**



1. Rezervoar rashladne tečnosti motora
2. Čep hladnjaka
3. Rezervoar tečnosti kočnice/ kvačila
4. Filter za vazduh
5. Šipka za proveru nivoa motornog ulja
6. Čep otvora za motorno ulje
7. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobrana
8. Kutija sa osiguračima
9. Akumulator

Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OAD075001

USLUGE ODRŽAVANJA

Trebalo bi da vodite maksimalnu brigu kako bi se sprečilo oštećenje vozila i povrede kad god obavljate bilo kakav postupak održavanja ili pregleda vozila.
Preporučujemo da vaše vozilo održava i popravlja ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ovlašćeni distributer ispunjava HYUNDAI visoko-kvalitetne standarde servisiranja i dobija tehničku podršku od kompanije HYUNDAI kako bi vam obezbedio što viši nivo usluge.

Odgovornost vlasnika

Održavanje i vođenje evidencije o održavanju su vlasnikova odgovornost.
Čuvajte dokumenta koja dokazuju pravilno održavanje vašeg vozila i da je održavanje izvršeno u skladu sa rasporedom prikazanim na sledećim stranicama. Ovi podaci su potrebni kako biste poštovali zahteve garancije koja se odnosi na usluge servisiranja i održavanja vašeg vozila.

Detaljne informacije o garanciji nalaze se u Servisnoj knjižici. Popravke i prilagođavanja proistekla iz nepravilnog održavanja ili nedostatka potrebnog održavanja, nisu pokrivena garancijom.

Održavanje od strane vlasnika - Mere predostrožnosti

Nepravilno, nedovoljno ili nepotpuno servisiranje može rezultirati problemima u radu vašeg vozila, koji mogu izazvati oštećenja vozila, nesreću ili telesne povrede. Ovo poglavlje daje uputstva samo za stavke održavanja koje je jednostavno izvesti. Komplikovanije procedure održavanja treba da sprovede ovlašćeni HYUNDAI distributer sa posebnim alatom.
Vaše vozilo ne sme biti modifikovano ni na koji način. Takve promene mogu negativno uticati na performanse, sigurnost i trajnost vašeg vozila. Uz to, takve modifikacije mogu uticati na ograničenu garanciju vašeg vozila.

OBAVEŠTENJE

Nepropisno održavanje tokom garantnog perioda može uticati na garanciju vozila. Za više pojedinosti pročitajte Servisnu knjižicu. Ako niste sigurni u bilo koji oblik servisiranja ili postupak održavanja, preporučujemo da vozilo servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

⚠ UPOZORENJE

Izvođenje popravaki na vozilu može biti opasno. Možete se ozbiljno povrediti pri obavljanju nekih postupaka održavanja. Ako niste dovoljno stručni i iskusni ili ne posedujete odgovarajuće alate i opremu za rad, preporučujemo da sistem servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera. UVEK sledite sledeće mere opreza dok održavate vozilo :

- **Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini, pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje, za vozila sa automatskim menjačem), podignite parkirnu kočnicu, postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Blokirajte gume (prednje i zadnje) kako biste sprečili pomeranje vozila. Sklonite široku odeću ili nakit koji mogu biti uhvaćeni pokretnim delovima motora.**
- **Ako motor mora da radi tokom održavanja, učinite to onda na otvorenom prostoru, gde ima puno svežeg vazduha.**
- **Plamen, iskre ili zapaljive materijale sklonite dalje od akumulatora i svih delova povezanih sa sistemom goriva.**

Sledeći spisak provere i kontrole vozila, moraju se sprovoditi od strane vlasnika ili ovlašćenog HYUNDAI distributera u naznačenim intervalima kako bi osigurali siguran i pouzdan rad vašeg vozila.
Ako se pojave bilo koji nepovoljni uslovi, treba ih prijaviti serviseru što je pre moguće.
Te provere od strane vlasnika uglavnom nisu pokrivene garancijom, te vam serviser može naplatiti rad, delove i maziva koje je koristio.

⚠ UPOZORENJE

Dizel motor

Nemojte nikada rukovati sistemom ubrizgavanja ili modifikovati sistem ubrizgavanja, dok dizel motor radi ili u roku od 30 sekundi nakon isključivanja dizel motora. Pumpe visokog pritiska, cevi pod visokim pritiskom, šine, i ubrizgivači koji su još uvek pod visokim pritiskom odmah nakon gašenja dizel motora. Kad gorivo curi, može uzrokovati ozbiljne povrede.
Osobe s pejsmejkerom treba da se drže podalje od ECU-a ili instalacija, i to najmanje 30 cm, dok dizel motor radi.
Visoki napon u električnom sistemu motora može proizvesti znatnu količinu magnetnih polja.

Raspored održavanja od strane vlasnika

Kad se zaustavite da sipate gorivo:

- Proverite nivo motornog ulja.
- Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti.
- Proverite nivo tečnosti za pranje vetrobrana.
- Proverite gume niskog pritiska ili nedovoljno naduvane gume.

⚠ UPOZORENJE

Budite pažljivi kada proveravate nivo rashladnog sredstva motora dok je motor vruć. To može dovesti do probijanja rashladne tečnosti iz otvora i uzrokovati ozbiljne opekotine i druge povrede.

Dok upravljate vašim vozilom:

- Obratite pažnju na promene zvuka auspuha ili miris izduvnih gasova u vozilu.
- Proverite postoje li vibracije na volanu. Obratite pažnju postoji li osetno veći otpor ili smanjeni otpor prilikom okretanja volana ili je došlo do promene ravnog i pravog položaja volana.
- Obratite pažnju da li vozilo lagano “vuče” na jednu stranu, dok vozite po glatkom ravnom putu.
- Prilikom zaustavljanja, poslušajte i proverite neobične zvukove, da li vozilo vuče na jednu stranu, povećani otpor ili propadanje papučice kočnice.
- Ako dođe do klizanja ili promene u radu menjača, proverite nivo tečnosti menjača.
- Proverite automatski menjač / P (parkiranje) funkciju.
- Proverite parkirnu kočnicu.
- Proverite curi li tečnost ispod vašeg vozila (curenje iz klima uređaja tokom ili nakon upotrebe je normalno).

Najmanje jednom mesečno:

- Proverite nivo rashladnog sredstva u rezervoaru rashladne tečnosti motora.
- Proverite ispravnost svih spoljnih svetala, uključujući i zaustavno svetlo, žmigavce i svetla upozorenja u slučaju nužde.
- Proverite pritisak u svim gumama, uključujući rezervnu gumu, da li su istrošene i da li pokazuju znakove nejednakog trošenja ili oštećenja.
- Proverite da li su sve matice točka na svom mestu.

Najmanje dvaput godišnje: (tj. svakog proleća i jeseni)

- Proverite postoje li oštećenja na cevima hladnjaka, grejanja i klimatizacije.
- Proverite prskalicu za pranje vetrobrana i rad brisača. Očistite brisače sa čistom krpom namočenom u tečnost za pranje.
- Proverite poravnanje prednjih svetala.
- Proverite prigušivač, izduvne cevi, šelne i stezaljke.
- Proverite ispravnost sigurnosnih pojaseva.

Najmanje jednom godišnje:

- Očistite odvodne otvore na vratima i limariji.
- Podmažite šarke na vratima i šarke na haubi.
- Podmažite brave i zasune na vratima.
- Podmažite gumene trake na vratima.
- Proverite klimatizacioni sistem.
- Proverite i podmažite povezivanja i kontrole automatskog menjača.
- Očistite akumulator i priključke.
- • Proverite nivo tečnosti za kočnice.

PLANIRANE USLUGE ODRŽAVANJA

Pratite raspored redovnog održavanja, ako je vozilo obično korišćeno na način koji nije pokriven niže navedenim uslovima.

Ako koristite vozilo u sledećim uslovima, morate se pridržavati postupka održavanja u teškim uslovima korišćenja.

- Učestala vožnja na kratkim relacijama.
- Vožnja u prašnjavim uslovima ili peščanim područjima.
- Pojačana upotreba kočnica.
- Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali.
- Vožnja na neravnim ili blatnjavim putevima.
- Vožnja u planinskim područjima.
- Duži periodi vožnje u mestu ili s niskom brzinom rada motora.
- Dugotrajnija vožnja pod niskim temperaturama i / ili u izuzetno vlažnim klimatskim uslovima.
- Više od 50% vožnje u gustom gradskom saobraćaju za vreme visokih temperatura - iznad 32 ° C (90 °F).

Ako vaše vozilo radi pod gore navedenim uslovima, treba da ga češće pregledate, menjate delove ili punite gorivom.
Nakon vremena ili udaljenosti prikazanih na grafikonu, nastavite da pratite propisane intervale održavanja.

Raspored redovnog održavanja – Benzinski motor (za Evropu)

Intervali održavanja / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraža, šta god se prvo ispuni							
Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Milje×1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km×1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Sigurnosni pojasevi *1	Prvi put, proverite na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 meseca , posle toga na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca							
Motorno ulje i filter motornog ulja *2	R	R	R	R	R	R	R	R
Filter vazduha	I	I	R	I	I	R	I	I
Svećice *3	Zamenite svakih 165,000 km (102,500 milja)							
Zazor ventila (For Gamma 1.6) *4						I		
Crevo za paru i poklopac otvora rezervoara				I				I
Vazdušni filter rezervoara za gorivo(ako je u opremi)				I				I
Crevo za vakuum	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1 : Prilagodite alternator i servo (i pumpu vode pogonskog remena) i pogonski remen klima uređaja (ako je u opremi). Pregledajte i po potrebi ga popravite ili zamenite.

*2 : Proverite nivo motornog ulja i eventualno curenje svakih 500 km (350 milja) ili pre polaska na dugo putovanje.

*3: Radi vaše udobnosti, možete ih zameniti pre vremena, dok održavate druge delove.

*4 : Proverite buku ventila i/ili vibracije motora i podesite ih ako je potrebno Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Raspored redovnog održavanja (Nastavak) – Benzinski motor (Za Evropu)

Intervali održavanja / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni								
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km×1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Filter goriva*5					I				I
Dovod goriva: creva i spojevi					I				I
Sistem za hlađenje		Proverite “Podešavanje rashladne tečnosti i curenje” svaki dan							
		Prvi put, proverite na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 meseci, posle toga proveravajte na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca							
Rashladna tečnost motora *6		Prvi put, zamenite na 210,000 km (120,000 milja) ili 10 godina: posle toga zamenite na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca							
Stanje akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I
Kočione obloge, creva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I
Papučica kočnice, Papučica kvačila (ako je u opremi)			I		I		I		I
Parkirna kočnica			I		I		I		I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.
R : Zamenite.
*5 : Filter goriva u principu ne treba održavati, ali se preporučuje povremeni pregled zavisno od kvaliteta goriva. Ako postoje bitne promene kao što su ograničenje protoka goriva, curenje, gubitak snage, teško pokretanje, itd. preporučujemo da zamenite filter goriva odmah, bez obzira na raspored održavanja i uz konsultaciju oko detalja sa ovlašćenim HYUNDAI distributerom.

*6 : Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.

*7 : Radi vaše udobnosti, možete je zameniti i pre intervala dok održavate druge stavke.

Raspored redovnog održavanja (Nastavak) – Benzinski motor (Za Evrpopu)

Intravali održavanja / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni								
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km×1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Tečnost kočnice/kvačila		I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni diskovi i obloge		I	I	I	I	I	I	I	I
Kutija menjača, zglobni spoj		I	I	I	I	I	I	I	I
Pogonska vratila			I		I		I		I
Gume (pritisak i istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kugla remena prednjeg trapa		I	I	I	I	I	I	I	I
Zavrtnji i matice na šasiji i trupu		I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladni gas klimatizac. uređaja (ako je u opremi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizacionog uređaja (ako je u opremi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vazdušni filter kontrole klime (ako je u opremi)			R		R		R		R
Tečnost ručnog menjača (ako je u opremi) *8					I				I
Tečnost automatskog menjača (ako je u opremi)		Ne proverava se, No servisira se							
Izduvni sistem			I		I		I		I

I :Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.
R : Zamenite.
*8 : Tečnost ručnog menjača bi se trebala promeniti svaki put kad je potopan u vodu.

Održavanje u teškim uslovima i pređenoj maloj kilometraži – Benzinski motor (za Evropu)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima.
Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.
I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.
R: Zamenite.

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	R	Svakih 7,500 km (4,650 milja) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filter vazduha	R	Menjati češće, zavisno od uslova	C, E
Svećice	R	Menjati češće, zavisno od uslova	A, B, H, I
Kutija menjača, zglobni spoj	I	Proveravati češće zavisno od uslova	C, D, E, F, G
Kugla remena prednjeg trapa	I	Proveravati češće zavisno od uslova	C, D, E, F, G
Kočione obloge, diskovi, čeljusti	I	Proveravati češće zavisno od uslova	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Proveravati češće zavisno od uslova	C, D, G, H

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Pogonskia vratila	I	Proveravati češće zavisno od uslova	C, D, E, F, G, H, I
Tečnost ručnog menjača (ako je u opremi)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, F, G, I, K
Tečnost automatskog menjača (ako je u opremi)	R	Svakih 90,000 km (60,000 milja)	A, C, F, G, I
Filter vazduha klima uređaja (ako je u opremi)	R	Menjati češće, zavisno od uslova	C, E

Teški uslovi vožnje

A : Učestala vožnja relacija kraćih od 8 km (5 milja) po normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) po temperaturama ispod 0.

B : Rad motora u mestu ili niskim brzinama prilikom velikih udaljenosti

C: Vožnja na neravnim, prašnjavim, blatnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim ili solju uništenim putevima

D : Vožnja u područjima gde se koriste so i drugi korozivni materijali ili za vreme vrlo hladnog vremena

E: Vožnja u peščanim područjima.

F : Vožnja u području gustog saobraćaja iznad 32 ° C

G: Vožnja na uzbrdici, nizbrdici ili planinskim putevima

H: Vuča prikolice ili kampera te korišćenje krovnog nosača

I: Vožnja u ulozi patrolnog vozila, taksija, komercijalnog vozila ili šlepovanja vozila

J: Vožnja iznad 140 km/h

K: Vožnja iznad 170 km/h

L: Česta vožnja u kreni-stani uslovima i ispod 15,000 pređenih kilometara godišnje.

Raspored redovnog održavanja – Benzinski motor (Osim Evrope)

Intervali održavanja / Stavke održavanja		Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni							
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km×1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Sigurnosni pojas *1			I		I		I		I
Motorno ulje i filter motornog ulja*2	Za Srednji Istok*3, Centralnu & Južnu Ameriku	Zamenite svakih 10,000 km (6,200 milja) ili 12 meseci							
	Osim Srednjeg Istoka *3, Centralne& Južne Amerike	R	R	R	R	R	R	R	R
Filter vazduha	Za Srednji Istok*3	R	R	R	R	R	R	R	R
	Osim Srednjeg Istoka *3	I	I	R	I	I	R	I	I
Aditivi goriva *4		Dodati na svakih 5,000 km (3,000 milja) ili 6 meseci							

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.I
R : Zamenite.
*1 : Podesite alternator i volan (i pumpu za vodu pogonskog remena) i pogonski remen klima uređaja (ako je u opremi). Proverite i ako je potrebno zamenite.
*2 : Proverite nivo motornog ulja i curenja na svakih 500 km (350 milja) ili pre kretanja na dug put.
*3 : Srednji Istok uključuje Maroko, Sudan and Egipat.
*4 : Ako dobar kvalitet goriva, koji odgovara evropskom standardu goriva (EN228) ili ekvivlentima koji sadrže aditive za gorivo nije dostupan, jedna flaša aditiva se preporučuje. Aditivi su dostipni kod ovlašćenog HYUNDAI distributera, zajedno sa informacijama o njihovoj upotrebi. Ne mešajte s drugim aditivima .

Raspored redovnog održavanja (Nastavak) – Benzinski motor (Osim Evrope)

INTREVALI ODRŽAVANJA / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni								
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km×1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Svećice *5		Promenite na svakih 65,000 km (102,500 milja)							
Zazor ventila *6 (For Gamma 1.6)							I		
Crevo za paru i poklopac otvora rezervoara					I				I
Filter vazduha rezervoara goriva (ako je u opremi)			I		R		I		R
Vakuum crevo		I	I	I	I	I	I	I	I
Filter goriva*7			I		R		I		R
Dovod goriva: creva i spojevi					I				I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*5 : Radi vaše udobnosti, može biti zamanjena i ranije, kada servisirate druge stavke.

*6 : Proverite jaku buku ventila i/ili vibracija motora i podesite ako je potrebno .Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

*7 : Smatra se da filter goriva ne treba periodično proveravati, ali provera se preporučuje po ovom rasporedu održavanja, zavisno od kvaliteta goriva. Ako postoje važne ,stavke kao što su ograničenje protoka goriva, curenje, gubitak snage, teško pokretanje, itd. preporučujemo da zamenite filter goriva odmah, bez obzira na raspored održavanja i uz konsultaciju oko detalja sa ovlašćenim HYUNDAI distributerom.

Raspored redovnog održavanja (Nastavak) – Benzinski motor (Osim Evrope)

Intervali održavanja / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni								
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km×1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Sistem za hlađenje		Proverite “Nivo rashladne tečnosti i curenje”svakog dana							
		Prvi put, proverite posle 60,000 km (40,000 milja) ili 48 meseci posle toga proveravajte na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseci							
Rashladna tečnost motora *8		Prvi put zamenite na 200,000 km (120,000 milja) ili 10 godina: posle toga zamenite na svakih 40,000 km (25,000 milja) ili 24 meseca							
Stanje akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I
Kočione obloge, creva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I
Papučica kočnice/kvačila (ako je u opremi)			I		I		I		I
Parkirna kočnica			I		I		I		I
Tečnost kočnice/kvačila		I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni diskovi i obloge		I	I	I	I	I	I	I	I

I :Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.
R : Zamenite.
*8 : Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.

*9 : Radi vaše udobnosti, možete je zameniti i pre intervala dok održavate druge stavke.

Raspored redovnog održavanja (Nastavak) – Benzinski motor (Osim Evrope)

Intervali održavanja / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni							
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km×1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Kutija menjača, zglobni spoj		I	I	I	I	I	I	I	I
Pogonska vratila			I		I		I		I
Gume (pritisak i istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kugla remena prednjeg trapa		I	I	I	I	I	I	I	I
Zavrtnji i matice na šasiji i limariji		I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladni gas klima uređaja (ako je u opremi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klima uređaja (ako je u opremi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vazdušni filter klime (ako je u opremi)		R	R	R	R	R	R	R	R
Tečnost ručnog menjača (ako je u opremi) *10					I				I
Tečnost automatskog menjača (ako je u opremi)		Ne proverava se, Ne traži održavanje							
Sistem izduvnih gasova			I		I		I		I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*10 : Tečnost ručnog menjača treba promeniti svaki put kada je menjač bio potopljen u vodi.

Održavanje u teškim uslovima i pređenoj maloj kilometraži – Benzinski motor (za Evropu)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.
I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite. R: zamenite.

Stavke održavanja		Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi održavanja
Motorno ulje i filter motornog ulja	Za Srednji Istok *3, Centralni & Južnu Ameriku	R	Zameniti svakih 5,000 km (3,100 milja) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Osim Srednjeg Istoka, Centralne&J. Amerike *3	R	Zameniti svakih 7,500 km (4,650 milja) ili 6 meseci	
Filter vazduha		R	Zameniti češće, zavisno od uslova	C, E
Svećice		R	Zameniti češće, zavisno od uslova	A, B, H, I
Kutija menjača, zglobni spoj		I	Proveravati češće, zavisno od uslova	C, D, E, F, G
Kugla remena prednjeg trapa		I	Proveravati češće, zavisno od uslova	C, D, E, F, G

Stavke održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Kočioni diskovi, obloge i čeljusti	I	Proveravati češće, zavisno od uslova	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Proveravati češće, zavisno od uslova	C, D, G, H
Pogonska vratila	I	Proveravati češće, zavisno od uslova	C, D, E, F, G, H, I
Tečnost ručnog menjača (ako je u opremi)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, F, G, I, K
Tečnost automatskog menjača (ako je u opren	R	Svakih 100,000 km (62,000 milja)	A, C, F, G, I
Filter vazduha klima uređaja (ako je u opremi)	R	Zameniti češće, zavisno od uslova	C, E

Teški uslovi vožnje

A : Učestala vožnja relacija kraćih od 8 km (5 milja) po normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) po temperaturama ispod 0.

B : Rad motora u mestu ili niskim brzinama kod prelaska velikih udaljenosti

C: Vožnja na neravnim, prašnjavim, blatnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim ili solju uništenim putevima.

D : Vožnja u područjima gde se koriste so i drugi korozivni materijali ili za vreme vrlo hladnog vremena

E: Vožnja u peščanim područjima.

F : Vožnja u području gustog saobraćaja iznad 32 ° C

G: Vožnja na uzbrdici, nizbrdici ili planinskim putevima

H: Vuča prikolice ili kampera te korišćenje krovnog nosača

I: Vožnja u ulozi patrolnog vozila, taksija, komercijalnog vozila ili šlepovanja vozila

J: Vožnja iznad 140 km/h

K: Vožnja iznad 170 km/h

L: Česta vožnja u kreni-stani uslovima i ispod 15,000 pređenih kilometara godišnje.

Raspored redovnog održavanja – Dizel motor

Intrevali održavanja / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni								
	Mesec	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**12.5**	**25**	**37.5**	**50**	**62.5**	**75**	**87.5**	**100**
	Km×1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Pogonski remen *1	Prvi put proverite, 80,000 km (50,000 milja) ili 48 meseci, posle na svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 meseci								
Motorno ulje i filter motornog ulja *2 *3	R	R	R	R	R	R	R	R
Zatezač kaiša, kaišnik alternatora i rolnica	Proverite kad menjate pogonski remen								
Filter vazduha	I	R	I	R	I	R	I	R
Poklopac otvora za sipanje goriva			I			I		

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1 : Proverite i akoje potrebno popravite ili zamenite. Proverite zatezač kaiša, rolnicu i kaišnik alternatora i ako je potrebno popravite i zamenite.

*2 : Proverite nivo ulja i curenje na svakih 500 km (350 miles) ili pre polaska na duži put.

*3 : Nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno servisirati. Vožnja sa nedovoljnom količinom ulja, može oštetiti motor i takvo oštećenje neće biti pokriveno garancijom vozila.

Raspored redovnog održavanja (Nastavak) – Dizel Motor

Stavke \ Intervali održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni								
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**12.5**	**25**	**37.5**	**50**	**62.5**	**75**	**87.5**	**100**
	Km×1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Uložak filtera za gorivo *4		I	I	R	I	I	R	I	I
Dovod goriva: creva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem za hlađenje		Proverite “Nivo rashladne tečnosti i curenje” svakog dana. Proverite “Pumpu za vodu” kada menjate pogonski remen zupčastog kaiša							
Rashladna tečnost motora *5		Prvi put zamenite na 100,000 km (62,500 milja) ili 60 meseci: posle toga menjajte na svakih 40,000 km (25,000 milja) ili 24 meseca *6							
Stanje akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.
R : Zamenite.
*4 : Ovaj raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Prihvatljivo je jedino korišćenje goriva < "EN590 ili ekvivalentnog">. Ako specifikacija dizel goriva ne odgovara EN590, delovi se moraju češće menjati. Ako postoji bilo kakva važna sigurnosna stavka, kao što su ograničenje protoka goriva, curenje, gubitak snage, teško pokretanje, itd. preporučujemo da zamenite filter goriva odmah, bez obzira na raspored održavanja i uz konsultaciju oko detalja sa ovlašćenim HYUNDAI distributerom.

Raspored redovnog održavanja (Nastavak) – Dizel Motor

Intervali održavanja / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni								
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Milje×1,000	**12.5**	**25**	**37.5**	**50**	**62.5**	**75**	**87.5**	**100**
	Km×1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Svi električni sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I
Kočiono crevo i lajtunzi		I	I	I	I	I	I	I	I
Papučica kočnice/kvačila(ako je u opremi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Parkirna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I
Tečnost za kočnice/kvačila		I	R	I	R	I	R	I	R
Kočioni diskovi i obloge		I	I	I	I	I	I	I	I
Bubanj kočnice (ako su u opremi)			I		I		I		I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*3 :Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.

*4 : Radi vaše udobnosti, možete je zameniti i pre intervala dok održavate druge stavke.

Raspored redovnog održavanja (Nastavak) – Dizel Motor

Intervali održavanja / Stavke održavanja	Broj meseci ili pređena kilometraže, šta god se prvo ispuni								
	Meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Miles×1,000	**12.5**	**25**	**37.5**	**50**	**62.5**	**75**	**87.5**	**100**
	Km×1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Kutija menjača, zglobni spoj		I	I	I	I	I	I	I	I
Pogonska vratila		I	I	I	I	I	I	I	I
Guma (pritisak & istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kugla remena prednjeg trapa		I	I	I	I	I	I	I	I
Zavrtnji i matice na šasiji i limariji		I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladni gas klima uređaja (ako je u opremi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klima uređaja (ako je u opremi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filter vazduha klima uređaja		Zameniti na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 18 meseci							
Tečnost ručnog menjača *7 (ako je u opremi)		Proverite svakih 60,000 km ili 48 meseci							
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom *7 (ako je u opremi)				I			I		

I :Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.
R : Zamenite.
*7 : Tečnost ručnog menjača/menjača sa dvostrukim kvačilom treba promeniti svaki put kada je menjač bio potopljen u vodu.

Održavanje u teškim uslovima i pređenoj maloj kilometraži – Dizel Motor

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.
I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite. R: zamenite.

Stavke održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	R	Svakih 10,000 km (6,200 milja) ili 6 meseci	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Filter vazduha	R	Menjajte češće zavisno od uslova	C, E
Tečnost ručnog menjača (ako je u opremi)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, K
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom (ako je u op	R	Svvakih 120,000 km (80,000 milja)	A, C, D, E, G, H, I, K
Kutija menjača, zglobni spoj	I	Menjajte češće zavisno od uslova	C, D, E, F, G
Kugla remena prednjeg trapa	I	Proveravajte češće zavisno od uslova	C, D, E, F, G

Stavke održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Kočioni diskovi i obloge, čeljusti	I	Proveravajte češće zavisno od uslova	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Proveravajte češće zavisno od uslova	C, D, G, H
Pogonska vratila	I	Proveravajte češće zavisno od uslova	C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter vazduha klima uređaja	R	Menjajte češće zavisno od uslova	C, E

Teški uslovi vožnje

A :Učestala vožnja relacija kraćih od 8 km (5 milja) po normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) po temperaturama ispod 0.
B : Rad motora u mestu ili niskim brzinama kod prelaska velikih udaljenosti
C: Vožnja na neravnim, prašnjavim, blatnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim ili solju uništenim putevima.
D : Vožnja u područjima gde se koriste so i drugi korozivni materijali ili za vreme vrlo hladnog vremena
E: Vožnja u peščanim područjima.

F : Više od 50% vožnje u uslovima gustog saobraćaja po toplom vremenu, iznad 32 °C (90 °F)

G : Vožnja na planinskim putevima

H: Vuča prikolice

I: Vožnja u ulozi patrolnog vozila, taksija, komercijalnog vozila ili šlepovanja vozila

J: Vožnja po veoma hladnom vremenu.

K: Vožnja iznad 170 km/h (106 mph)

L: Česta vožnja u kreni-stani uslovima

OBJAŠNJENJE STAVKI REDOVNOG PLANIRANOG ODRŽAVANJA

Motorno ulje i filter

Motorno ulje i filter treba menjati u propisanim intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Ako vozilo vozi u teškim uslovima, potrebno je i češće menjati ulje i filter.

Pogonski kaiševi

Pregledajte sve pogonske kaiševe i potražite znakove rezova, pukotina, preteranog trošenja ili zasićenja uljem i zamenite ih ako je potrebno. Povremeno treba proveriti da li su pogonski kaiševi pravilno zategnuti i prilagoditi ih po potrebi.

⚠ OPREZ

Kad pregledavate kaiš, postavite kontakt bravu u LOCK / OFF ili ACC položaj.

Filter goriva (uložak)

Začepljen filter goriva može ograničiti brzinu vozila, oštetiti sistem emisija i uzrokovati poteškoće prilikom pokretanja vozila. Kad se znatna količina stranih čestica nagomila u rezervoaru za gorivo, filter goriva treba zameniti.
Nakon instalacije novog filtera goriva, pokrenite dizel motor na nekoliko minuta i proverite dolazi li do curenja na spojevima.
Preporučujemo vam da filter goriva zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Vodovi za gorivo, creva za gorivo i spojnice

Proverite vodove goriva, creva za gorivo i veze radi curenje i oštećenja.
Preporučujemo da vodove za gorivo, creva za gorivo i spojnice zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Parno crevo i poklopac rezervoara za gorivo

Parno crevo i poklopac rezervoara za gorivo treba proveravati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Proverite jesu li novo parno crevo ili poklopac rezervoara pravilno zamenjeni.

Filter za vazduh

Preporučujemo da filter vazduh zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Svećice

Pobrinite se da instalirate nove svećice saglasno pravilnom rasponu toplote.

⚠ UPOZORENJE

Ne diskonektujte i konektujte svećice kada je motor vreo. Možete se ispeći.

Zazor ventila (ako je u opremi)

Pregledajte preteranu buku ventila i / ili vibracije motora i prilagodite ventile ako je potrebno. Preporučujemo da sistem servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Sistem hlađenja

Proverite delove sistema hlađenja, kao što su hladnjak, rezervoar rashladne tečnosti, creva i spojnice, i uverite se da nema curenja niti oštećenja. Zamenite sve oštećene delove.

Rashladna tečnost motora

Rashladnu tečnost treba zameniti po propisanima intervalima u rasporedu održavanja.

Tečnost ručnog menjača

Nivo tečnosti mora biti na visini “HOT” na šipci, nakon što su motor i automatski menjač na normalnoj radnoj temperaturi. Proverite nivo tečnosti automatskog menjača s upaljenim motorom i menjačem u neutralnom položaju, dok je ručna kočnica podignuta.

i Informacije

Tečnost automatskog menjača je u osnovi crvene boje. Tokom vožnje, tečnost automatskog menjača će postati tamnija. To je normalna pojava i ne trebate menjati tečnost na osnovu izmenjene boje.

OBAVEŠTENJE

Upotreba tečnosti koja nije preporučena može dovesti do kvara menjača i nepravilnosti prilikom rada menjača. Koristite samo preporučenu tečnost za automatske menjače. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” poglavlju 8.)

Tečnost ručnog menjača (ako je u opremi)

Pregledajte tečnost ručnog menjača saglasno rasporedu održavanja.

Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom (ako je u opremi)

Pregledajte tečnost ručnog menjača saglasno rasporedu održavanja.

Kočiona creva i vodovi

Vizualno proverite ispravnu instalaciju, trenje, pukotine, propadanje i curenje. Odmah zamenite oštećene ili potrošene delove odmah.

Tečnost za kočnice

Proverite nivo tečnosti kočnica u rezervoaru kočione tečnosti. Nivo mora biti između “MIN” i “MAX” oznaka na strani rezervoara.

Koristite samo tečnost za hidraulične kočnice saglasno DOT 3 ili DOT 4 specifikaciji.

Parkirna kočnica

Pregledajte sistem parkirne kočnice, uključujući poluge parkirne kočnice (uključujući i papučicu) i kablove.

Kočione obloge, diskovi i čeljusti kočnice

Proverite jesu li kočione obloge istrošene, jesu li čeljusti kočnice istrošene i da li diskovi propuštaju tečnost.
Više informacija o proveravanju kočionih obloga i istrošenosti potražite na web stranicama HYUNDAI.
(http://brakemanual.hmc.co.kr)

Vijci trapa

Proverite jesu li spojevi trapa labavi ili oštećeni. Zategnite do naznačenog zateznog momenta.

Kutija menjača, zglobni spoj i manžetne /kugla remena

Kad zaustavite vozilo i ugasite motor, proverite dolazi li do slobodnog rada volana. Proverite postoje li oštećenja na zglobnom spoju. Proverite postoje li oštećenja ili pukotine na kugli remena. Zamenite sve oštećene delove.

Pogonsko vratilo i manžetne

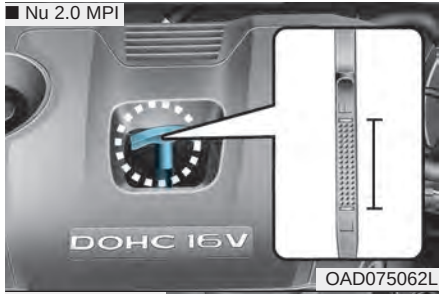
Proverite postoje li oštećenja ili pukotine na pogonskom vratilu i obujmicama. Zamenite sve oštećene delove i, ako je potrebno, podmažite.

Rashladni gas klima uređaja/ kompresor

Proverite klimatizacioni uređaj i spojeve i pobrinite se da nisu oštećeni i da ne propuštaju.

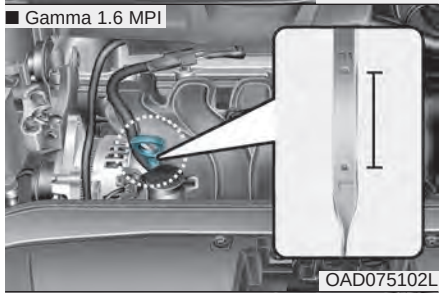
MOTORNO ULJE

■ Nu 2.0 MPI



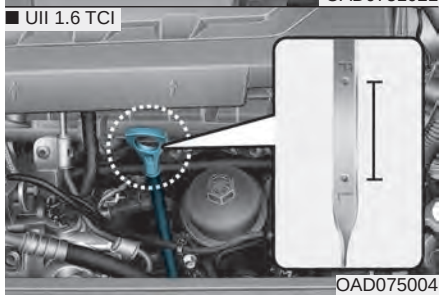
OAD075062L

■ Gamma 1.6 MPI



OAD075102L

■ UII 1.6 TCI



OAD075004

Provera nivoa motornog ulja

1. Proverite se da je vozilo na ravnoj površini.
2. Pokrenite motor i pustite ga postigne normalnu radnu temperaturu.
3. Ugasite motor i pričekajte nekoliko minuta (oko 5 minuta) kako bi se ulje vratilo u korito motora.
4. Izvucite šipku za merenje ulja, obrišite je, i ponovo je umetnite nazad.

⚠ UPOZORENJE

Crevo hladnjaka

Budite vrlo oprezni da ne dodirnete crevo hladnjaka prilikom provere ili dodavanja ulja motora, jer može prouzrokovati opekotine.

5. Izvucite šipku ponovo i proverite nivo. Nivo treba da bude između F i L.

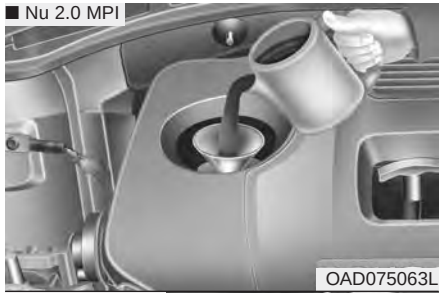
OBAVEŠTENJE

- **Ne prepunjavajte motorno ulje. To može oštetiti motor.**
- **Ne prosipajte motorno ulje prilikom dodavanja ili promene motornog ulja. Ako ispuštate ulje motora, odmah ga obrišite.**
- **Kad brišete merač nivoa ulja, trebali biste ga brisati čistom krpom. Ako se ulje se pomeša sa spoljnim česticama, one mogu uzrokovati oštećenje motora.**

- Dizel motor

Prepunjivanje dizel motora uljem može uzrokovati ozbiljne poteškoće. To može oštetiti dizel motor naglim povećanjem broja obrtaja, bukom prilikom sagorevanja i emisijom belog dima.

■ Nu 2.0 MPI

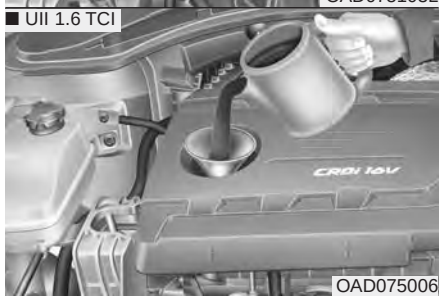


OAD075063L

■ Gamma 1.6 MPI

OAD075103L

■ UII 1.6 TCI



OAD075006

Ako je nivo ulja u blizini oznake L, dodajte dovoljno ulja kako bi došlo do nivoa F. Nemojte prepuniti. **Koristite levak kako biste sprečili prosipanje ulja po delovima motora.**

Koristite samo preporučeno motorno ulje. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” u poglavlju 8.)

Provera motornog ulja i filtera

Preporučujemo da motorno ulje i filter zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

Već korišćeno motorno ulje može izazvati iritaciju ili rak kože ako je u kontaktu s kožom duže vreme. Već korišćeno motorno ulje sadrži hemikalije koje uzrokuju rak kod laboratorijskih životinja. Uvek zaštitite kožu, operite ruke sapunom i toplom vodom što je pre moguće posle rukovanja korišćenim uljem.

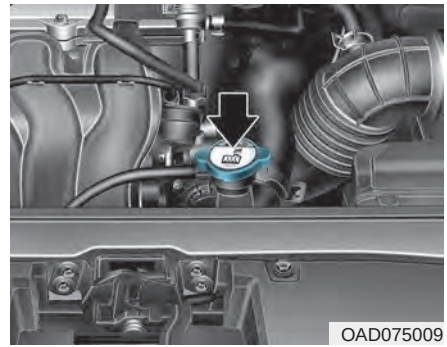
Rashladna tečnost motora

Preporučujemo da rashladnu tečnost motora i filter menjate kod ovlašćenog HYUNDAI servisera. Rashladni sistem, koji je pod visokim pritiskom, ima rezervoar koji je napunjen dovoljnom količinom antifriza za celu godinu. Rezervoar je napunjen u fabrici.Proverite zaštitu antifriza i nivo koncentracije rashladnog sredstva najmanje jednom godišnje, na početku zime ili pre putovanja u hladnije klime

OBAVEŠTENJE

- **Kad se motor pregreje zbog niskog nivoa rashladne tečnosti, naglo dodavanje rashladne tečnosti može izazvati pukotine u motoru. Kako biste sprečili oštećenje, dodajte tečnost polako u malim količinama.**
- **Nemojte voziti bez rashladne tečnosti. To može uzrokovati kvar pumpe za vodu, prestanak rada motora, itd.**

Provera nivoa rashladne tečnosti motora



⚠ UPOZORENJE

Uklanjanje poklopca hladnjaka

- **Nikada ne pokušavajte ukloniti čep hladnjaka dok motor radi ili je zagrejan.**

(Nastavak)

(Nastavak)

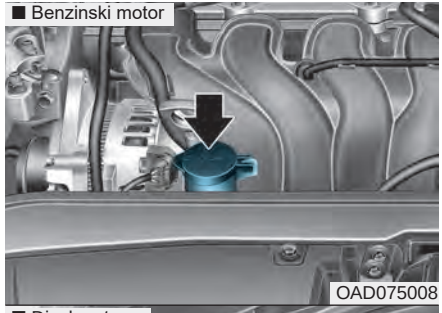
To može dovesti do oštećenja rashladnog sistema i motora, a vruća rashladna tečnost ili para mogu uzrokovati ozbiljne telesne povrede.

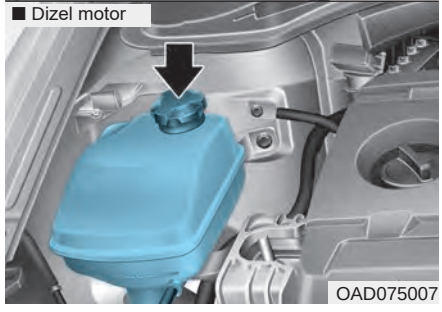
- **Ugasite motor i pričekajte dok se ne ohladi. Budite izuzetno pažljivi pri uklanjanju poklopca hladnjaka. Omotajte ga debelim peškirom, i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu do prvog graničnika. Odstupite od hladnjaka dok se pritisak otpušta iz sistema za hlađenje. Budite sigurni da je pritisak otpušten, pritisnite poklopac peškirom i dalje okrećući ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.**
- **Čak i ako motor ne radi, ne skidajte kapicu hladnjaka ili čep dok su motor i hladnjak vrući. Vruća rashladna tečnost i para su i dalje pod pritiskom i mogu uzrokovati povrede.**

⚠ UPOZORENJE

Elektromotor (ventilator) kontroliše temperaturu rashladne tečnosti motora, pritisak hladnjaka i brzinu vozila.

On ponekad može da radi čak i kad motor ne radi. Budite oprezni prilikom rada u blizini lopatica ventilatora za hlađenje, kako vas krilca ventilatora ne bi povredila. Kako se temperatura rashladne tečnosti motora smanjuje, električni motor će se automatski isključiti. To je normalna pojava.
Elektromotor (rashladni ventilator) može da radi dok ne odspojite negativan kabl akumulatora.





Proverite stanje i spojeve svih rashladnih cevi sistema i creva grejača. Zamenite sve natečene ili oštećene cevi i creva.Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara rashladnog sredstva dok je motor hladan.

Ako je nivo tečnosti nizak dodajte dovoljno destilovane (dejonizovane) ili meke vode. Dolijte do MAX, ali nemojte prepuniti.
Ako je potrebno često dolivanje, preporučujemo da sistem pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

Preporučena rashladna tečnost

- Pri dodavanju rashladne tečnosti, koristite samo dejonizovanu vodu ili meku vodu i nikada nemojte mešati tvrdu vodu s rashladnom tečnošću koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.
- Motor u vašem vozilu ima aluminijske delove i mora biti zaštićen sredstvom na bazi etilenglikola fosfatne baze za sprečavanje korozije i smrzavanja.
- NEMOJTE koristiti alkohol ili metanol ili ih mešati s rashladnom tečnošću.
- Nemojte koristiti rastvor koji sadrži više od 60% antifriza ili manje od 35% antifriza, jer to može smanjiti delotvornost sredstva.

Za razmere rastvora, pogledajte sledeću tablicu:

Temperatura vazduha	Razmere antifriza	
	Antifriz	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Informacije

Ako imate bilo kakve sumnje oko odnosa rastvora, najlakše je da vodu i antifriz pomešate u odnosu 50:50, jer je to ista količina i jednog i drugog. Ovaj rastvor je odgovarajući za temperaturne raspone od -35°C (-31°F) i više.

Menjanje rashladne tečnosti

Preporučujemo da rashladno sredstvo zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI trgovca.

OBAVEŠTENJE

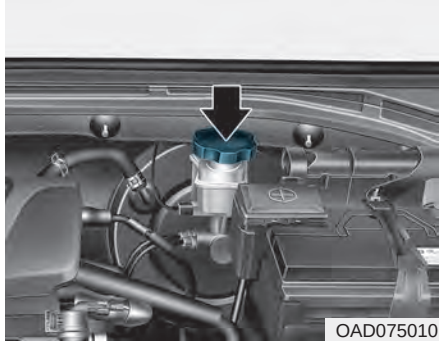
Stavite debelu krpu ili tkaninu oko čepa hladnjaka pre ponovnog punjenja rashladne tečnosti kako bi se sprečilo prelivanje rashladne tečnosti na delove motora poput generatora.

⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte ulivati tečnost za hlađenje motora ili antifriz u rezervoar tečnosti za pranje.**
- **Rashladna tečnost motora može ozbiljno smanjiti vidljivost ako se raspršuje na vetrobran i može izazvati gubitak kontrole nad vozilom ili štetu na boji i laku vozila.**

TEČNOST ZA KOČNICE/KVAČILO (ako su u opremi)

Provera nivoa tečnosti za kočnice/kvačilo



Povremeno proverite nivo tečnosti u rezervoaru. Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara.
Pre skidanja čepa rezervoara i dodavanja tečnosti za kočnice / kvačilo, očistite područje oko čepa rezervoara temeljno kako bi se sprečilo prljanje tečnosti za kočnice / kvačilo.
Ako je nivo nizak, dodajte tečnosti do nivoa MAX. Nivo će opadati s porastom kilometraže. To je normalna pojava povezana s trošenjem obloga kočnica.

Ako je nivo tečnosti prenizak, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Informacije

Koristite samo preporučenu tečnost za kočnice/kvačilo. (Pogledajte "Preporučena maziva i količine" u poglavlju 8.
Nikad ne mešajte različite vrste tečnosti.

UPOZORENJE

U slučaju da sistem kočnica / kvačila zahteva često dolivanje tečnosti, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Informacije

Pre uklanjanja poklopca kočnice/ kvačila, pročitajte upozorenje na poklopcu.

Informacije

Očistite poklopac pre otvaranja.

Koristite samo DOT4 ili DOT3 tečnost za kočnice / kvačilo iz zapečaćene boce.

⚠ UPOZORENJE

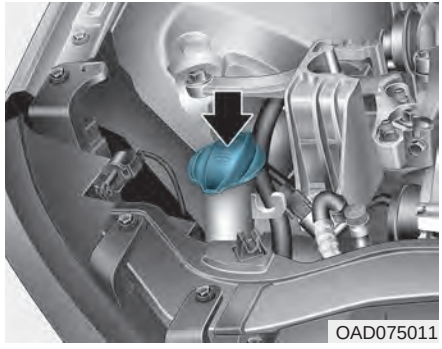
Kada menjate i dodajete tečnost za kočnice / kvačilo, pažljivo rukujte njom. Ne dopustite da dođe u kontakt s očima. Ako dođe u dodir s očima, odmah ih isperite s velikom količinom sveže vode iz slavine. Neka vas doktor pregleda što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

Nemojte dopustiti da tečnost za kočnice / kvačilo dođe u kontakt s bojom vozila, ona može oštetiti boju.
Tečnost za kočnice / kvačilo koja je bila duže vreme otvorena ne bi se smela koristiti, jer se ne može garantovati kvalitet tečnosti. Trebate je propisno odložiti na otpadu. Nemojte ulivati pogrešnu vrstu tečnosti. Ako nekoliko kapi mineralnog ulja, poput motornog ulja dođe u dodir sa sistemom kočnica / kvačila, može doći do oštećenja delova sistema kočnica/ kvačila.

TEČNOST ZA PRANJE

Provera nivoa tečnosti za pranje



Rezervoar je proziran i možete brzinski proveriti nivo tečnosti. Proverite nivo tečnosti u rezervoaru i dopunite ga prema potrebi. Ako niste u mogućnosti da dolijete tečnost za pranje može da posluži i obična voda.
Međutim, kada je hladno vreme koristite sredstvo s karakteristikama antifriza kako bi se sprečilo smrzavanje tečnosti.

[redacted] - Rashladna tečnost

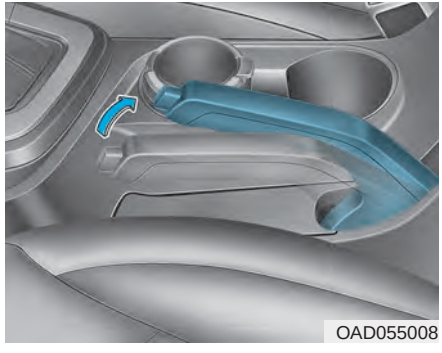
Nemojte dolivati rashladnu tečnost za motor u rezervoar tečnosti za pranje.

⚠ UPOZORENJE

- **Rashladna tečnost motora može ozbiljno smanjiti vidljivost ako se raspršuje na vetrobran i može izazvati gubitak kontrole nad vozilom ili štetu na boji i laku vozila.**
- **Tečnost za pranje vetrobrana sadrži određenu količinu alkohola i može biti zapaljiva u određenim okolnostima. Nemojte dopustiti kontakt tečnosti ili rezervoara tečnosti za pranje s iskrama ili plamenom. Može doći do štete na vozilu ili povrede putnika.**
- **Tečnost za pranje vetrobrana je otrovna za ljude i životinje. Nemojte je piti i izbegavajte kontakt s tečnošću za pranje vetrobrana. Može doći do ozbiljnih povreda ili smrti.**

PARKIRNA KOČNICA

Provera parkirne kočnice



Proverite hod parkirne kočnice brojanjem “klikova’’ koje čujete dok je u potpunosti koristite iz početnog položaja. Takođe, sama kočnica treba čvrsto da osigurava vozilo na relativno strmoj nizbrdici. Ako je otpor manji ili veći od navedenog, preporučujemo da sistem servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Otpor : 5~6 “klikova’’ pri sili od 20 kg (44 lbs, 196 N).

FILTER GORIVA (ZA DIZEL)

Pražnjenje vode iz filtera goriva

Filter za gorivo u dizel motoru ima ključnu ulogu odvajanja vode iz goriva i akumuliranje vode na njegovom dnu.
Kad se dovoljno vode akumulira unutar filtera goriva, upaliće se lampica upozorenja kad je kontakt brava u položaju ON.
U ovom slučaju, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

OBAVEŠTENJE

Ako se akumulirana voda ne odstrani na vreme, voda može prodreti u filter goriva i oštetiti glavne komponente vozila, kao što je sistem za gorivo.

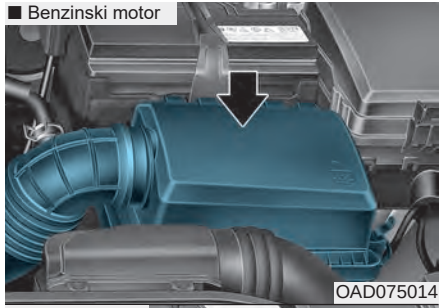
Informacije

Kada menjate uložak filtera za gorivo, preporučujemo da koristite delove za zamenu koje ste nabavili kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

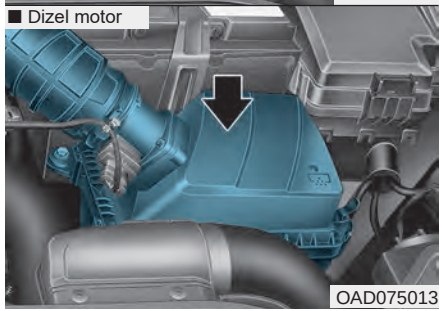
FILTER ZA VAZDUH

Zamena filtera

■ Benzinski motor



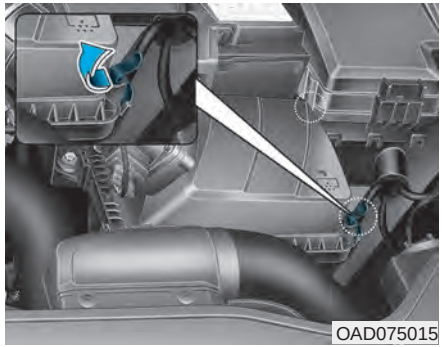
■ Dizel motor



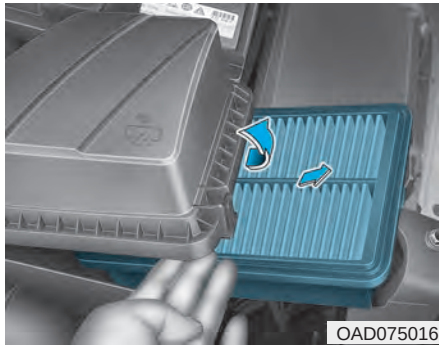
Možete očistiti filter kad proveravate prečišćivač vazduha.

Nemojte pokušavati da ga operete ili isperete vodom, jer će voda oštetiti filter.

Ako je prljav, morate ga zameniti.



1. Otpustite šelnu poklopca prečišćivača i otvorite poklopac.



2. Obrišite unutrašnjost prečišćivača vazduha.
3. Zamenite prečišćivač vazduha.
4. Zaključajte poklopac šelnama.

Informacije

Ako se vozilo koristi u izuzetno prašnjavim ili peskovitim područjima, zamenite filter češće od uobičajenih preporučenih intervala. (Pogledajte “Održavanje u teškim uslovima” u ovom poglavlju.)

OBAVEŠTENJE

- **Nemojte voziti bez filtera za pročišćavanje vazduha. To će dovesti do preteranog trošenja motora.**
- **Prilikom uklanjanja filtera za vazduh pazite da prašina ili prljavština ne ulazi u ulaz vazduha, jer to može dovesti do oštećenja.**
- **Koristite originalne Hyundai delove, korišćenje zamenskih delova može oštetiti senzor protoka vazduha.**

FILTER KLIMATIZACIONOG UREĐAJA

Provera filtera

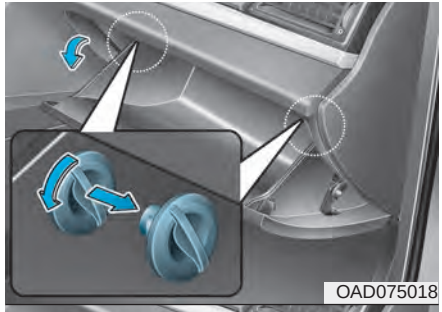
Ako se vozilo dugo vremena koristi u zagađenim gradovima ili na prašnjavim grubim putevima, filter bi trebalo češće pregledati i ranije menjati. Kad filter menja sam vlasnik, pratite navedene korake i budite oprezni kako bi izbegli oštećenje drugih komponenti. Zamenite filter saglasno rasporedu održavanja.

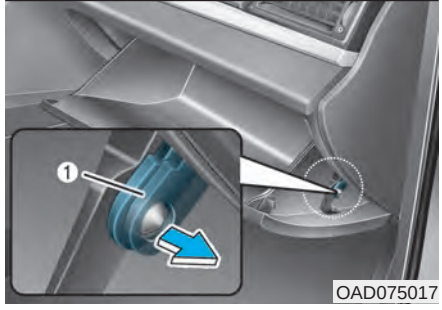
OBAVEŠTENJE

Montirajte novi filter klimatizacionog uređaja u ispravnom smeru, sa simbolom strelice nadole (↓).

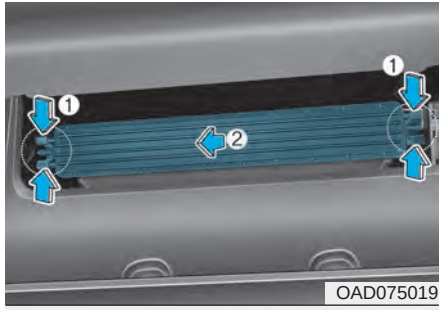
U suprotnom, smanjiće se efikasnost klima uređaja i moguće da će praviti buku prilikom rada.

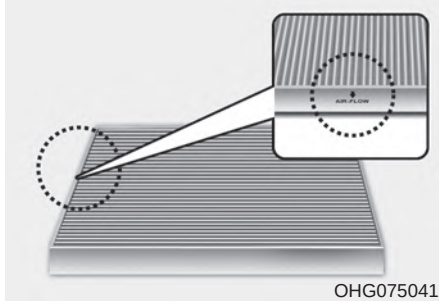
Zamena filtera





1. Kad otvorite kasetu za rukavice, pomerite graničnike s obe strane. .
2. Uklonite graničnike (1).

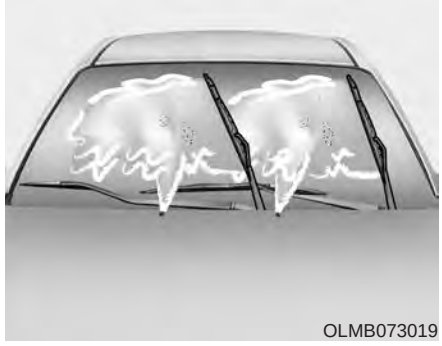




3. Gurnite obe strane kasete kao što je prikazano. Na taj će se način otpustiti graničnici kasete i poklopac će visiti.
4. Izvadite kutiju filtera klima uređaja, dok pritiskate bravu na desnoj strani poklopca.
5. Zamenite filter klima uređaja.
6. Sastavite obrnutim redosledom.

METLICE BRISAČA

Provera metlica


OLMB073019

Informacije

Vrući vosak koji se koristi u autoperionicama teško je očistiti s vetrobranskog stakla.

Prljanje vetrobranskog stakla ili metlica brisača može smanjiti efikasnost brisača. Uobičajeni izvori prljavštine su insekti, smola s drveća i tretmeni vrućim voskom, koji koriste neke autoperionice. Ako brisači ne rade dobro, očistite i prozor i brisače dobrim sredstvom za čišćenje ili blagom sapunicom i temeljno isperite čistom vodom.

OBAVEŠTENJE

Kako biste sprečili oštećenja metlica brisača nemojte koristiti benzin, kerozin, razređivač ili druge rastvore na metlicama brisača ili blizu njih.

Zamena metlica

Kada brisač više ne čisti primereno, metlice brisača su verovatno napukle ili istrošene i treba ih zameniti.

OBAVEŠTENJE

Kako biste sprečili oštećenje brisača ili drugih delova, nemojte pokušavati pomerati brisače ručno.

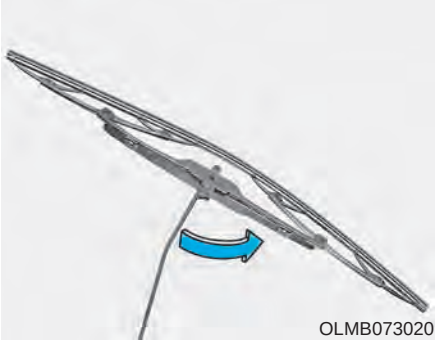
OBAVEŠTENJE

Korišćenje zamenske metlice brisača može dovesti do kvara brisača.

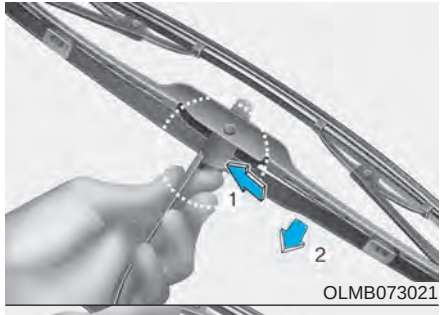
⚠ OPREZ

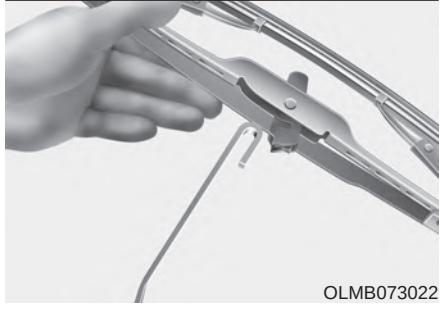
Pazite da brisač ne padne na vetrobransko staklo, jer ga može okrnjiti ili oštetiti.

Tip A



1. Podignite polugu brisača i okrenite sklop brisača kako biste omogućili pristup kopči za zaključavanje.

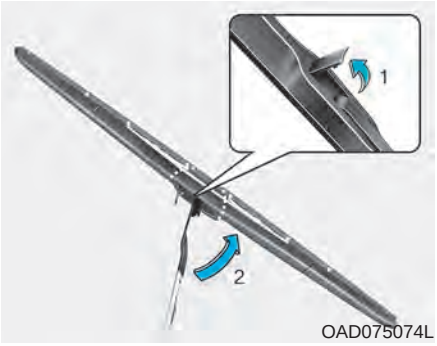




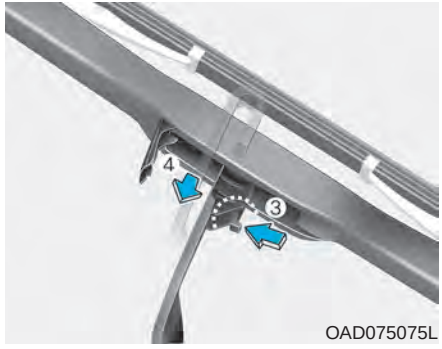
2. Pritisnite kopču i pomerite sklop brisača prema dole.
3. Uklonite ga s poluge brisača.
4. Montirajte novu metlicu obrnutim redosledom od redosleda uklanjanja.

Tip B

1. Podignite ručicu brisača.



2. Podignite kopču metlice brisača. Onda podignite metlicu brisača.

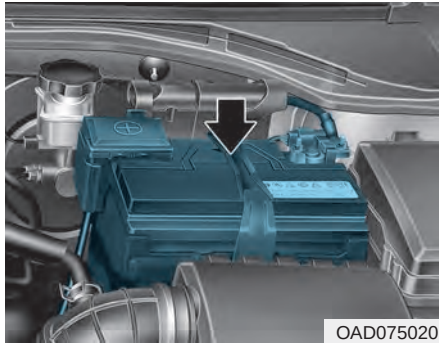


3. Dok gurate kopču (3),povucite dole metlicu brisača (4).

4. Uklonite metlicu brisača sa ručice brisača (5).
5. Montirajte novu metlicu obrnutim redosledom.
6. Vratite ručicu menjača na vetrobransko staklo.

AKUMULATOR

Za najbolji rad akumulatora


OAD075020

- Pobrinite se da je akumulator dobro pričvršćen.
- Održavajte gornji deo akumulatora čistim i suvim.
- Održavajte priključke i spojeve čistim, pričvršćenim i premazanim vazelinom ili mašću.
- Odmah isperite elektrolit proliven iz akumulatora rastvorom vode i sode bikarbone.
- Ako vozilo nećete koristiti duže vreme isključite kablove akumulatora.

Informacije

Akumulator koji je izvorno postavljen u vaše vozilo nije potrebno održavati.
Međutim, trebali biste proveriti nivo elektrolita, budući da je vaše vozilo opremljeno akumulatorom s oznakama LOWER i UPPER. Nivo elektrolita treba biti između tih oznaka. Kada je nivo elektrolita nizak, dodajte destilovanu (ili demineralizovanu) vodu. (Nikada nemojte dodavati sumpornu kiselinu ili druge elektrolite). Budite oprezni da ne prolijete destilovanu (ili demineralizovanu) vodu preko površine akumulatora ili drugih susednih komponenti.
Takođe, nemojte prepuniti akumulator. U suprotnom, akumulator ili druge komponente bi mogle da korodiraju. Na kraju čvrsto zatvorite poklopac. Međutim, mi vam preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni HYUNDAI servis kako biste osigurali optimalan rad akumulatora.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt vas i vaših saputnika, uvek poštujte sledeće mere opreza kada radite u blizini ili rukujete akumulatorom.

Uvek pročitajte i pažljivo pratite uputstva pri rukovanju akumulatorom.

Nosite zaštitu za oči, dizajniranu da zaštiti vaše oči od prskanja kiseline.

Držite plamen, iskre ili zapaljive materijale podalje od akumulatora. Vodonik je uvek prisutan u ćelijama akumulatora, vrlo je zapaljiv i može eksplodirati.

Držite akumulator van domašeja dece.

(Nastavak)

(Nastavak)

Akumulator sadrži visoko korozivnu sumpornu kiselinu. Nemojte dozvoliti da kiselina iz akumulatora dođe u dodir s kožom, odećom ili lakom vozila.

Ako kiselina dođe u oči, isperite oči čistom vodom najmanje 15 minuta i hitno potražite lekarsku pomoć. Ako kiselina dospe na kožu, temeljno operite područje. Ako osetite bol ili peckanje odmah potražite lekarsku pomoć.

- Kod podizanja akumulatora s plastičnim kućištem, prekomerni pritisak na kućište može dovesti do prskanja kiseline, što može uzrokovati telesne povrede. Podižite akumulator nosačem akumulatora ili ga uhvatite rukama za suprotne uglove.
- Ne pokušavajte da punite kablovima akumulator, ako je zamznut.

(Nastavak)

(Nastavak)

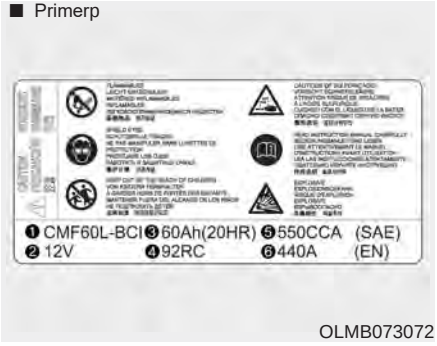
- NIKADA ne pokušavajte napuniti akumulator kad su akumulatorski kablovi vozila spojeni na akumulator.
- Sistem električnog paljenja radi s visokim naponom. NIKADA ne dirajte te delove kada motor radi ili je taster motora u Start/Stop položaju.
- Ne dozvolite da se(+) i (-) kablovi dodiruju. To može prouzrokovati varničenje.
- Akumulator, koji je smrzao, može pući ili eksplodirati kada se puni.

OBAVEŠTENJE

Ako povežete neovlašćeni elektronski uređaj na akumulator, akumulator se može isparazniti. Ne koristite neautorizovane uređaje.

Oznaka kapaciteta akumulatora

■ Primerp



OLMB073072

❊ Stvarna oznaka akumulatora u vozilu se može razlikovati od slike.

1. AGM60L-DIN : HYUNDAI naziv modela akumulatora
2. 12V : Nominalni napon
3. 60Ah(20HR) : Nominalna snaga (u Amper satima)
4. 100RC : Nominalni kapacitet rezerve (u min.)
5. 640CCA : Hladni test struje u amperima po SAE
6. 512A : Hladni test struje u amperima po EN

Punjenje akumulatora

Vaše vozilo je opremljeno akumulatorom na bazi kalcijuma,koji nije potrebno održavati.

- Ako se akumulator isprazni u kratkom vremenu (na primer, ako ste ostavili upaljena svetla ili unutrašnja svetla dok vozilo nije u upotrebi), napunite ga sporim punjenjem tokom 10 sati.
- Ako se akumulator postupno prazni zbog visokog električnog opterećenja dok se vozilo koristi, punite ga na 20-30A tokom dva sata.

⚠ UPOZORENJE

Kada punite akumulator, uzmite u obzir sledeće mere opreza:

- **Pre početka održavanja ili punjenja akumulatora, isključite sve potrošače i ugasite motor.**
- **Držite cigarete, plamen, iskre dalje od akumulatora.**
- **Nosite zaštitu za oči prilikom provere akumulatora ili tokom punjenja.**
- **Akumulator mora biti uklonjen iz vozila i postavljen u prostor sa dobrom ventilacijom.**
- **Pratite punjenje akumulatora i zaustavite ili smanjite brzinu punjenja ako akumulator počne da se puši (kuva) i ako temperatura elektrolita bilo koje ćelije premaši 49°C (120° F).**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Negativan kabl akumulatora mora biti prvi uklonjen i poslednji povezan kada se akumulator diskonektuje.**
- **Diskonektujte punjenje akumulatora na sledeći način.**
- **1. Isključite glavni prekidač punjača akumulatora.**
- **2. Otkačite negativnu stezaljku s negativnog priključka akumulatora.**
- **3. Otkačite pozitivnu stezaljku s pozitivnog priključka akumulatora.**

Resetovanje podešavanja

Sledeće stavke trebate resetovati nakon pražnjenja ili odspajanja akumulatora.

- Automatsko podizanje / spuštanje prozora (vidi poglavlje 3)
- Panoramski krov (vidi poglavlje 3)
- Putni računar (vidi poglavlje 3)
- Sistem kontrole klime (vidi poglavlje 3)

GUME I TOČKOVI

Održavanje guma

Za pravilno održavanje, sigurnost i maksimalnu uštedu goriva, uvek morate održavati preporučeni pritisak u gumama i biti u okvirima granica opterećenja i raspodele težine preporučenih za vaše vozilo.

Preporučeni pritisak naduvavanja hladnih guma

Pritisak svih guma (uključujući rezervnu gumu) treba proveravati kad su gume hladne. “Hladne gume” znači da vozilo nije voženo najmanje tri sata ili je voženo manje od 1,6 km.
Pravilan pritisak morate održavati kako biste osigurali uslove za najbolju vožnju, dobro upravljanje vozilom i minimalno trošenje guma.
Za preporučeni pritisak pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 8.

Sve specifikacije (veličine i pritisak) možete naći na etiketi pričvršćenoj za vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Nedovoljan pritisak u gumama

Nedovoljan pritisak u gumama (70 kPa ili više) može dovesti do značajnog povišenja temperature koje može prouzrokovati pucanje gume, trošenje profila i drugih propusta na gumama, koji mogu dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, teških povreda ili smrti. Ovaj rizik je puno veći kada je vruće i pri dužoj vožnji pri velikim brzinama.

⚠ OPREZ

- Nedovoljan pritisak u gumama takođe rezultira preteranim trošenjem, lošim upravljanjem i neekonomičnom potrošnjom goriva. Takođe, je moguća deformacija točka. Održavajte pritisak u gumama na odgovarajućem nivou. Ako gume treba često puniti, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Prevelik pritisak u gumama rezultira oštrom vožnjom, prekomernim trošenjem sredine profila gume i povećava se mogućnost oštećenja uzrokovanih opasnošću na putu.

⚠ OPREZ

- Tople gume obično prelaze preporučeni pritisak u hladnim gumama za 28 do 41 kPa. Ne ispuštajte vazduh iz toplih guma kako biste podesili pritisak, jer će gume biti nedovoljno naduvane.
- Budite sigurni da ste vratili kapice na ventile guma. Bez kapica na ventilima prljavština ili vlaga mogu ući u jezgro ventila i uzrokovati isticanje vazduha. Ako vam nedostaje kapica ventila, postavite novu, što je pre moguće.

⚠ UPOZORENJE

Pritisak u gumama

Previsok ili prenizak pritisak može smanjiti vek guma, utiče na upravljivost vozilom, te može dovesti do iznenadnog pucanja gume. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i potencijalnih povreda.

⚠ OPREZ

Pritisak u gumama

Uvek imajte na umu sledeće:

- Proverite pritisak u gumama dok su gume hladne. (Nakon što je vozilo bilo parkirano najmanje tri sata ili nije prešlo više od 1,6 km od pokretanja vozila.)
- Proverite pritisak rezervne gume svaki put kad proveravate pritisak ostalih guma.
- Nikad ne preopterećujte vozilo. Budite oprezni da ne preopterećujete stalak za prtljag ako je vozilo opremljeno njime.
- Istrošene i stare gume mogu izazvati nesreće. Ako je profil istrošen ili ako su gume oštećene, zamenite ih.

Provera pritiska u gumama

Proveravajte jednom mesečno ili češće.
Takođe, proverite i pritisak u rezervnoj gumi.

Kako proveravati pritisak vazduha u gumama

Koristite kvalitetan manometar za proveru pritiska u gumama. Ne možete zaključiti jesu li gume pravilno naduvane vizualnim pregledom. Radijalne gume mogu izgledati ispravno napumpane čak i kada to nisu.
Proverite pritisak vazduha u gumama kada su gume hladne. “Hladne gume” znači da vozilo nije voženo najmanje tri sata ili je voženo manje od 1,6 km (1 milja).

Skinite kapicu ventila s ventila gume.
Pritisnite manometar čvrsto na ventil kako biste mogli da očitate pritisak.
Ako preporučeni pritisak hladne gume odgovara informacijama na nalepnici, nije potrebno podešavanje.
Ako je pritisak nizak, dodajte vazduh dok ne dođete do preporučenog pritiska.
Ako prepunite gumu, otpustite vazduh pritiskom na metalni kljun u središtu ventila gume. Ponovo proverite pritiask u gumama manometrom. Budite sigurni da ste stavili kapice ventila nazad na ventil. Oni sprečavaju ispuštanje vazduha, sprečavajući prodor prljavštine i vlage.

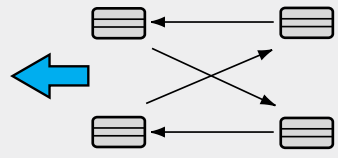
⚠ UPOZORENJE

- **Često proveravajte pritisak u gumama, kao i trošenje i oštećenje guma. Uvek koristite manometar.**
- **Gume s previše ili premalo pritiska troše se neravnomerno uzrokujući loše rukovanje vozilom,gubitak kontrole nad vozilom i iznenadno pucanje gume što dovodi do nesreća, povreda, pa čak i smrti. Preporučeni pritisak u hladnim gumama vozila može se naći u ovom priručniku i na nalepnici gume koja se nalazi na vozačevoj strani.**
- **Istrošene gume mogu izazvati nesreće. Zamenite gume koje su istrošene, pokazuju neujednačeno trošenje ili su oštećene.**
- **Ne zaboravite proveriti pritisak rezervne gume. HYUNDAI preporučuje da proverite rezervnu gumu, svaki put kada proveravate ostale gume na vozilu.**

Rotacija gume

Da biste izjednačili trošenje guma, preporučuje se da gume rotirate svakih 12.000 km (7500 milja) ili pre ako se nepravilno troše.
Tokom rotacije, proverite pravilnost balansa guma.
Kada menjate gume, proverite da li je došlo do neravnomernog trošenja i oštećenja. Do nenormalnog trošenja najčešće dolazi zbog nepravilnog pritiska u gumama, nepravilne geometrije točkova, nebalansiranih točkova, jakog kočenja ili skretanja. Potražite ispupčenja na profilu i strani gume. Zamenite gumu ako nađete bilo koji od ovih znakova. Zamenite gumu ako je vidljiva tkanina ili vrpca.
Nakon rotacije, proverite odgovara li pritisak u prednjim i zadnjim gumama specifikacijama i jesu li matice točkova zategnute.
Pogledajte “Gume i točkovi” u poglavlju 8.

■ bez rezervne gume



ODH073802

Prilikom svake rotacije treba proveriti istrošenost kočionih obloga.

Informacije

Spoljašnost i unutrašnjos asimetričnih guma se razlikuju. Kada montirate asimetričnu gumu, uverite se da je strana koja je obeležena sa "outside" okrenuta na spolja. Ako je strana obeležena sa "inside" postavljena ka spolja, to može uzrokovati loš uticaj na performanse vozila.

⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte koristiti kompaktnu rezervnu gumu za rotaciju guma.**
- **Ni u kojim okolnostima nemojte kombinovati dijagonalne i radijalne gume. To može uzrokovati neobične karakteristike upravljanja i dovesti do teških povreda, smrti ili oštećenja vozila.**

Centriranje trapa i balansiranje točkova

Točkovi na vašem vozilu su usklađeni i pažljivo izbalansirani u fabrici kako bi vam osigurali najduži vek trajanja guma i najbolje ukupne performanse. U većini slučajeva, nećete morati ponovo da centrirate trap. Međutim, ako primetite neuobičajeno trošenje guma ili vaše vozilo vuče u jednu stranu, potrebno je iznova centrirati trap.
Ako primetite da vozilo vibrira pri vožnji na glatkom putu, vaše točkove možda treba ponovo balansirati.

OBAVEŠTENJE

Nepravilni tegovi mogu oštetiti vaše aluminijumske točkove. Koristite samo dozvoljene tegove.

Zamena gume

Ako je guma istrošena ravnomerno, indikator istrošenosti pojaviće se na profilu gume u obliku ravnomerne trake. To pokazuje da je ostalo manje od 1,6 mm omotača na gumi. Zamenite gumu kada se to dogodi. Nemojte čekati da se traka pojavi na celom gazištu pre zamene guma.

⚠ UPOZORENJE

Kada menjate gume, ponovo proverite i zategnite matice posle pređenih 1000 km (620 milja). Ako se volan trese dok vozite, gume nisu balansirane. Podesite balans guma. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera, ako se problem time ne reši.

⚠ UPOZORENJE

- **Vožnja na istrošenim gumama je veoma opasna i smanjiće efekat kočenja, kontrole nad vozilom i trakciju.**
- **Vaše vozilo je opremljeno gumama dizajniranim da obezbede sigurnu vožnju i mogućnost upravljanja. Ne koristite veličinu i vrstu gume, koja se razlikuje od one, koja je originalno postavljena na vaše vozilo. To može uticati na performanse i bezbednost vašeg vozila, što može dovesti do nemogućnosti upravljanja, prevrtanja i teških telesnih povreda. Kada menjate gume, budite uvereni da su sve 4 gume iste veličine, vrste, šare, marke i kapaciteta opterećenja.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Korišćenje bilo koje druge veličine ili vrste, može ozbiljno uticati na pouzdanost u vožnji, upravljanju, trakciju sa tlom, zaustavnu razdaljinu, trakciju sa snegom i brzinometra.**
- **Najbolje je zameniti sve 4 gume odjednom. Ako to nije moguće ili neophodno zameniti ili dve prednje ili dve zadnje kao par. Zamena samo jedne gume može ozbiljno da utiče na upravljanje vozilom.**
- **ABS radi na načinu upoređivanja brzine točkova. Veličina guma može uticati na brzinu točkova. Kada menjate gume, sve 4 moraju biti iste veličine kao one koje su izvorno isporučene s vozilom. Upotreba gume druge veličine može uzrokovati nepravilan rad ABS sistema (sistem protiv blokiranja kočnica) i ESC (elektronska stabilnost vozila) (ako su u opremi).**

Zamena kompaktne rezervne gume (ako je u opremi)

Kompaktna rezervna guma ima kraći vek trajanja profila gume od gume redovne veličine. Zamenite je ako ugledate indikator istrošenosti trake na gumi. Zamenska kompaktna rezervna guma treba biti iste veličine i dizajna kao ona koja se isporučuje uz novo vozilo i treba da se montira na isti kompaktni rezervni točak.
Kompaktna rezervna guma nije osmišljena kako bi se montirala na redovne točkove, te kompaktni rezervni točak nije namenjen za ugradnju redovne veličine gume.

Zamena točka

Kad menjate metalne točkove iz bilo kog razloga, pobrinite se da su novi točkovi ekvivalentni fabričkim sa prečnikom, širinom felne i offsetom.

⚠ UPOZORENJE

Točak koji nije ispravne veličine može negativno uticati na životni vek točka i limarije, kočenje i zaustavne sposobnosti, rukovanje vozilom, karakteristike tla, prilagođavanje guma vremenskim uslovima, prilagođavanje guma na sneg, kalibraciju brzinomera, cilj prednjih svetala i visinu branika.

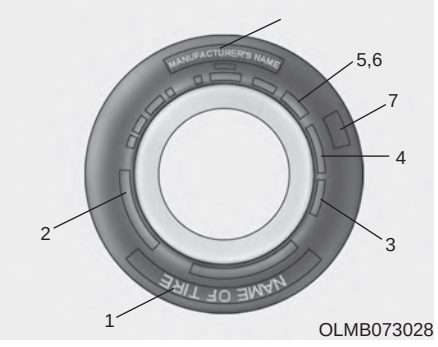
Trakcija gume

Trakcija guma se može smanjiti ako vozite na istrošenim gumama, nepropisno napumpanim gumama ili po klizavim putevima. Gume treba zameniti kad se pojavljuju pokazatelji istrošenosti na gumama. Kako bi smanjili mogućnost gubitka kontrole, usporite kad god su kiša, sneg ili led na putu.

Održavanje gume

Uz pravilan pritisak, ispravno balansirani točkovi smanjuju trošenje guma. Ako je guma neravnomerno istrošena, neka vaš zastupnik proveri centriranje točka.
Kad postavite nove gume, pobrinite se da su izbalansirane. To će povećati udobnost vožnje i trajnost gume. Osim toga, gume treba uvek izbalansirati ako ih skidate s točka.

Oznaka na bočnoj strani gume



Ova informacija identifikuje i opisuje osnovne karakteristike gume te sadrži identifikacioni broj gume (TIN) za standardnu sigurnosnu sertifikaciju. TIN se može koristiti za prepoznavanje gume u slučaju reklamacije.

1. **Proizvođač ili marka**
Naveden je proizvođač ili marka

2. Oznaka veličine gume

Na bočnoj strani gume označena je veličina gume. Trebaće vam ove informacije pri izboru zamenske gume za vaše vozilo. U nastavku je objašnjenje šta su slova i brojevi kod označavanja veličina gume.
Primer oznake veličine gume:
(Ovi brojevi služe samo kao primer, oznaka veličine vaše gume može varirati zavisno od vozila.)
175/70R14 64T

205/65R16 95H

205 - Širina gume u milimetrima.

65 - Koeficijent. Visina gume izražena kao postotak njene širine.

R - Kod izrade gume (Radijalna).

16 - Prečnik felne u inčima.

95 - Load Index, numerički kod povezan sa maksimalnim opterećenjem koji guma može da nosi.

H - Simbol ocene brzine. Za više informacija o oceni brzine pogledajte grafikon u ovom poglavlju sa dodatnim objašnjenjima.

Oznaka veličine točka

Točkovi su takođe označeni informacijama koje su vam potrebne ako ćete ikada morati da zamenite jedan. U nastavku je objašnjenje šta slova i brojevi znače kod označavanja veličina točka.
Primer oznake veličine točka:
6.5JX16
6.5 - Širina felne u inčima.
J - Oznaka konture felne.
16 - Prečnik felne u inčima.

Ocena brzine gume

Tablica prikazuje ocene različitih brzina koje se trenutno koriste za gume putničkog vozila. Ocena brzine je deo oznake veličine na bočnoj strani gume. Ovaj simbol odgovara maksimalnoj sigurnoj brzini.

Simbol Ocene Brzine	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Above 240 km/h (149 mph)

3. Provera životnog veka gume (TIN : Tire Identification Number)-Identifikacioni broj gume

Snaga i performansa gume opada s vremenom kod bilo koje gume starije od 6 godina prema datumu proizvodnje (čak i neiskorišćena rezervna guma). Gume (uključujući rezervnu gumu) stoga treba zameniti novima. Možete pronaći datum proizvodnje na bočnoj strani gume (eventualno na unutarašnjoj strani točka), gde je prikazan DOT kod. DOT koda je niz brojeva na gumi koji se sastoji od brojeva i slova. Datum proizvodnje označavaju poslednje četiri cifre (znaka) DOT koda.
DOT: XXXX XXXX oooo
Prednji deo DOT koda označava kod fabrike, veličinu gume i uzorak gaznoga sloja, a zadnja četiri broja označavaju nedelju i godinu proizvodnje.
Na primer: DOT XXXX XXXX 1615 znači da je guma proizvedena u 16. nedelji 2015. godine.

⚠ UPOZORENJE

Starost gume

Gume propadaju vremenom, čak i kada se ne koriste. Bez obzira na preostalo gazište, uopšteno se preporučuje da se gume zamene nakon šest (6) godina normalnog korišćenja. Toplota uzrokovana vrućim podnebljima ili velikim teretom može ubrzati proces starenja. Nepoštovanje ovog upozorenja može dovesti do iznenadnog kvara guma, što bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nesreće, ozbiljnih povreda ili smrti.

4. Sastav slojeva i materijal guma

U gumi se nalazi određeni broj slojeva gumom obložene tkanine. Proizvođači guma takođe moraju navesti materijale u gumi, koji uključuju čelik, najlon, poliester i drugo. Slovo “R” označava radijalnu konstrukciju sloja; slovo “D” označava dijagonalnu konstrukciju; a slovo “B” označava pneumatsku konstrukciju.

5. Maksimalni dopušteni pritisak

Ovaj broj označava najveći iznos pritiska vazduha koji možete staviti u gume. Nemojte prekoračiti najveći dopušten nivo pritiska u gumi. *Pogledajte informacije o preporučenom pritisku na nalepnici Gume i Informacije o opterećenju.*

6. Maksimalna oznaka opterećenja

Ovaj broj označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koje guma može podneti. Kada menjate gume na vozilu, uvek koristite gume koje imaju istu nosivost kao fabrički instalirane gume.

7. Jedinstveno ocenjivanje kvalitete gume

Ocena kvaliteta može se naći (gde je moguće) na bočnoj strani gume između gaznog sloja i maksimalne širine preseka.

Na primer:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Trošenje gaznog sloja

Trošenje gaznoga sloja uporediva je ocena koja se temelji na stepenu istrošenosti gume kada se ispituje pod kontroliranim uslovima na državnom ispitu. Na primer, guma s ocenom 150 će se trošiti jedan i po put (1½) sporije nego guma ocenjena sa 100.
Relativne performanse guma zavise od stvarnih uslova njihove upotrebe, međutim mogu značajno odstupati od norme zbog navika u vožnji, usluga i razlika u karakteristike puteva i klimatskih uslova.
Ove oznake razreda nalaze se na bočnim zidovima gume za putnička vozila. Gume dostupne kao standardna ili dodatna oprema mogu se razlikovati po razredu.

Stepen proklizavanja - AA, A, B i C

Oznake stepena proklizavanja, od najviše do najniže su AA, A, B i C. Ti razredi predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolovozu, mereno u kontrolisanim uslovima na državnim ispitnim asfaltiranim i betoniranim površinama. Guma s oznakom C će najviše proklizavati.

⚠ UPOZORENJE

Stepen proklizavanja dodeljen gumi temelji se na osnovnim testovima kočenja i ne uključuje ubrzanje, skretanje ili vožnju po mokroj površini.

Temperatura -A, B & C

Temperaturni razredi su A (najviši), B i C i predstavljaju otpornost gume na proizvodnju toplote i njenu sposobnost da troši toplotu kada je testirana u kontroliranim uvslovima na laboratorijskom test točku.
Trajno visoka temperatura može uzrokovati propadanje materijala gume i smanjiti vek trajanja, a izuzetno visoka temperatura može dovesti do iznenadnog pucanja gume.
Razredi B i A predstavljaju viši nivo performansi na laboratorijskom test točku od zakonski propisanog minimuma.

⚠ UPOZORENJE

Temperatura gume

Ocena temperature za gume uspostavlja se za gumu koja je pravilno naduvana i nije preopterećena.
Preterana brzina, nedovoljan pritisak ili prekomerno opterećenje, bilo pojedinačno ili u kombinaciji, može izazvati pregrevanje i iznenadno pucanje gume. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i ozbiljne povrede ili smrt.

Gume malog profila (ako su u opremi)

Gume malog profila, čiji je koeficijent ispod 50, su namenjene sportskom izgledu.
Vožnja s niskoprofilnim gumama može biti neugodna i popraćena neugodnim zvukovima, jer su gume niskog profila optimizovane za dobro ponašanje na putu i kratki zaustavni put.

OBAVEŠTENJE

Bočni zid gume niskog profila • je tanji od gume velikog profila. Dakle, točak i guma se mogu lako oštetiti. Pratite uputstva u nastavku.

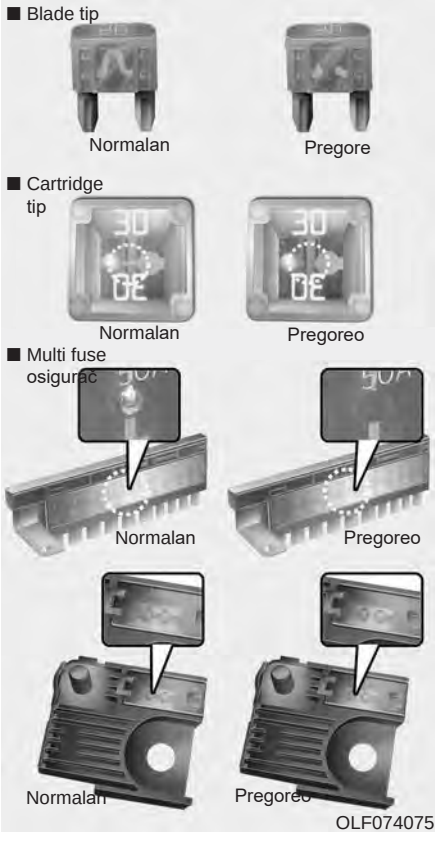
- **Oprezno vozite na neravnom putu ili izvan puta. U suprotnom možete oštetiti gume i točkove. Nakon vožnje u tim područjima pregledajte gume i točkove.**
- **Polako vozite preko rupa, ležećih policajaca, šahtova ili ivičnjaka. U suprotnom možete oštetiti i gume i točkove.**
- **Nakon udarca gume, preporučujemo da gume pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.**
- **Proveravajte gume svakih 3000 km, kako biste sprečili oštećenja.**

OBAVEŠTENJE

Teško je prepoznati oštećenja gume vizualnim pregledom. Međutim, mi vam preporučujemo da gumu proverite ili zamenite nakon otkrivanja i najmanjeg oštećenja. Oštećene gume mogu ispuštati vazduh.

- **Oštećenja gume zbog vožnje na grubim putevima, rupama, šahtovima ili izvan puta nisu pokrivena garancijom proizvođača.**
- **Za detaljne informacije o gumi pogledajte etiketu na bočnoj strani gume.**

OSIGURAČI



Električni sistem vozila zaštićen je osiguračima od oštećenja izazvanih električnim preopterećenjem.
Ovo vozilo ima 2 (ili 3) panela osigurača, jedan se nalazi u tabli s vozačeve strane, a drugi u prostoru motora u blizini akumulatora.
Ako bilo koje svetlo, pribor ili kontrole ne rade, proverite odgovarajući osigurač.
Ako je osigurač pregoreo, element unutar osigurača će se istopiti.
Ukoliko električni sistem ne radi, prvo proverite tablu osigurača s vozačeve strane. Pre zamene pregorelog osigurača ugasite motor, a zatim odspojite negativni kabl akumulatora.
Uvek zamenite pregoreli osigurač onim koji je iste vrste. Pregorevanje zamenskog osigurača ukazuje na električni problem.Izbegavajte korišćenje sistema koji je uključen u rad tog osigurača i odmah se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

Informacije

Koriste se tri vrste osigurača: “blade“ osigurači za niže amperaže, “cartridge“ osigurači, i Multi fuse za više amperaže.

⚠ UPOZORENJE

Zamena osigurača

- **Nemojte menjati osigurač onim koji nije iste vrste.**
- **Osigurač s većim kapacitetom može uzrokovati štetu i eventualni požar.**
- **Nikad nemojte instalirati žicu ili aluminijsku foliju umesto osigurača - čak i kao privremeno rešenje. To može uzrokovati ozbiljno oštećenje kablova i mogući požar.**

OBAVEŠTENJE

Nemojte koristiti šrafciger ili bilo koji drugi metalni objekat za uklanjanje osigurača, jer to može dovesti do kratkog spoja i oštećenja sistema.

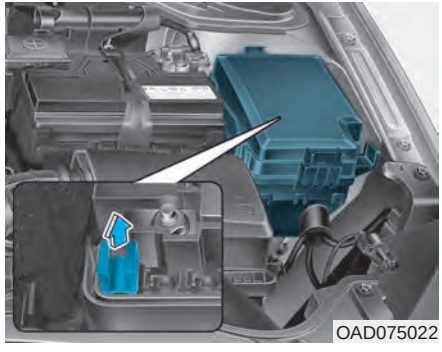
OBAVEŠTENJE

- **Kada menjate pregoreli osigurač ili relej, uverite se da je novi osigurač ili relej čvrsto legao u ležište. Nepravilno pričvršćivanje osigurača ili releja može uzrokovati ozbiljno oštećenje kablova, električna oštećenja sistema i mogući požar.**
- **Ne uklanjajte osigurače, releje i priključke koji su pričvršćeni vijcima ili maticama. Osigurači, releji i priključci mogu biti nedovoljno pričvršćeni, a to može uzrokovati požar. Ako su osigurači, releji i terminali, pričvršćeni vijcima ili maticama, pregoreli, preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.**
- **Ne stavljajte nikakve druge predmete, osim osigurača ili releja u terminal osigurača / releja. To može uzrokovati prekid kontakta i kvar.**

Zamena osigurača na unutrašnjoj tabli

OAD075021

1. Isključite motor i sve druge prekidače.
2. Otvorite poklopac table sa osiguračima.


OAD075022

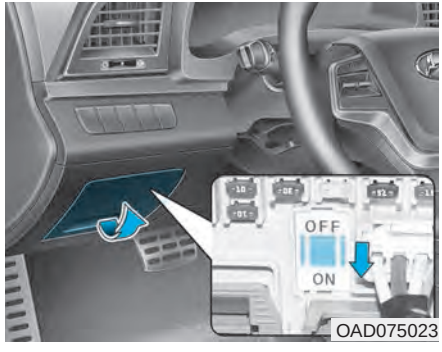
3. Izvucite osigurač za koji sumnjate da je pregoreo. Koristite predviđeni alat za uklanjanje koji se nalazi u prostoru table osigurača motora.
4. Proverite uklonjeni osigurač; zamenite ga ako je pregoreo.
5. Stavite novi osigurač iste vrste, i proverite da li je čvrsto u ležištu.

Ako osigurač leže labavo,preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI servisera.

Informacije

Ako nemate rezervni osigurač, upotrebite osigurač iste vrste iz kruga koji nije potreban za rad vozila, kao što je osigurač upaljača.
Ako svetla ili druge električne komponente ne rade, a osigurači su u redu, proverite osigurače u prostoru motora. Ako je osigurač pregoreo, morate ga zameniti osiguračem iste vrste.

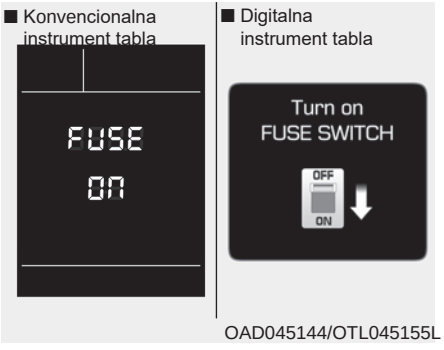
Prekidač osigurača



OAD075023

Uvek postavite prekidač osigurača u položaj ON.
Ako premestite prekidač u položaj OFF, neke stavke kao što su audio sistem i digitalni sat moraju se resetovati, a pametan ključ možda neće raditi ispravno.

Informacije



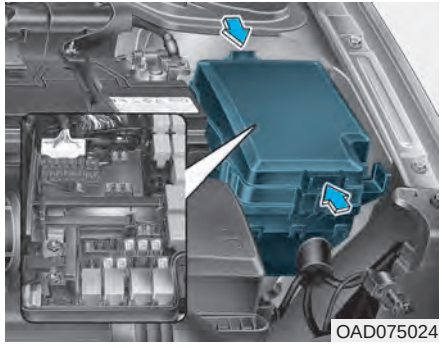
OAD045144/OTL045155L

Ako je prekidač osigurača u OFF položaju, pojaviće se gornja poruka.

OBAVEŠTENJE

- **Uvek postavite prekidač osigurača u ON položaj za vreme vožnje.**
- **Postavite prekidač osigurača u OFF položaj, kada je vozilo parkirano više od mesec dana, kako biste sprečili pražnjenje baterije.**
- **Ne pomerajte učestalo prekidač osigurača vozila. Prekidač osigurača se može oštetiti.**

Zamena osigurača na tabli u prostoru motora

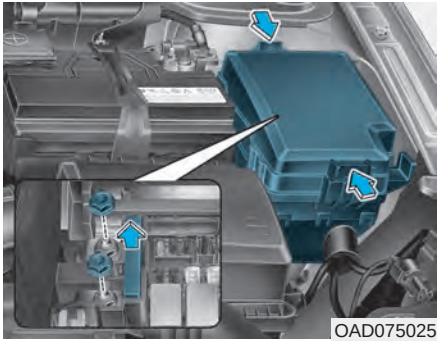

OAD075024

1. Isključite motor i sve ostale prekidače.
2. Isključite prekidače.
3. Skinite poklopac kutije s osiguračima pritiskom i povlačenjem prema gore.
4. Proverite uklonjeni osigurač; zamenite ga ako je pregoreo. Za uklanjanje ili umetanje osigurača koristite alat koji se nalazi u prostoru table osigurača motora.
5. Umetnite novi osigurač iste vrste, i proverite da li je čvrsto legao u ležište. Ako osigurač leže labavo, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI servisera.

OBAVEŠTENJE

Nakon provere kutije s osiguračima u prostoru motora, vratite poklopac kutije s osiguračima. Ako poklopac nije pravilno postavljen, može doći do električnih kvarova zbog prodiranja vode.

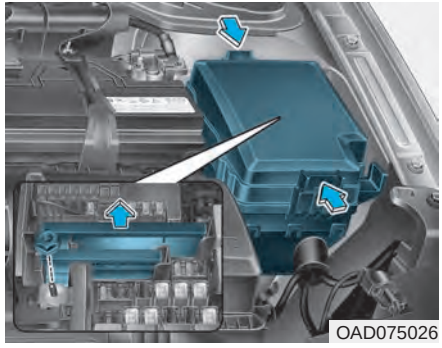
Glavni osigurač


OAD075025

Ako električni sistem ne radi, a nijedan osigurač u prostoru motora i u unutrašnjoj kutiji nije pregoreo, možda je pregoreo glavni osigurač, koji se nalazi unutar (+) poklopca akumulatora.

Glavni osigurač je čvrsto povezan za mnoge druge delove. U ovom slučaju preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

Multi fuse osigurač



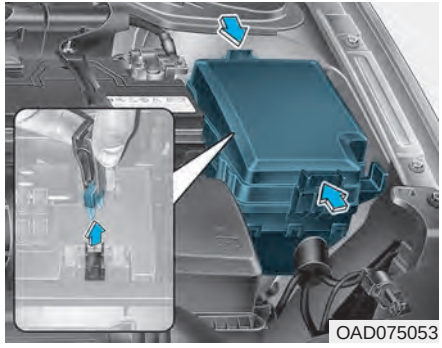
Ako je multi fuse pregoreo, mora se ukloniti na sledeći način:

1. Odspojite negativni kabal akumulatora.
2. Skinite matice prikazane na slici gore.
3. Zamenite osigurač novim osiguračem iste vrste.
4. Ponovo instalirajte obrnutim redosledom.

Informacije

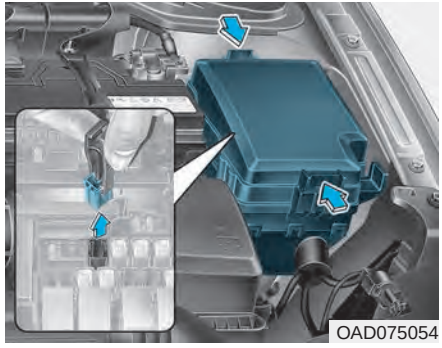
Ako je multi fuse osigurač pregoreo, preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

Blade tip osigurača



Pre provere osigurača, trebalo bi da isključite motor, kao i druge prekidače električnog sistema. Ako je osigurač pregoreo, uklonite pregoreli osigurač i postavite novi, iste vrste i jačine, koristeći alat iz kutije osigurača u prostoru motora. Možda imate rezervni osigurač pored alata za vađenje osigurača. Međutim, ako nemate, možete privremeno izabrati/koristiti osigurač drugog sistema, koji ne utiče na rad vozila, kao što je osigurač audio sistema.

Cartridge tip osigurača



Pre provere osigurača, trebalo bi da isključite motor, kao i druge prekidače električnog sistema. Ako je osigurač pregoreo, uklonite pregoreli osigurač i postavite novi, iste vrste i jačine. Posebno budite oprezni da ne oštetite pregoreli osigurač dok ga uklanjate.

Opis osigurača i relej table

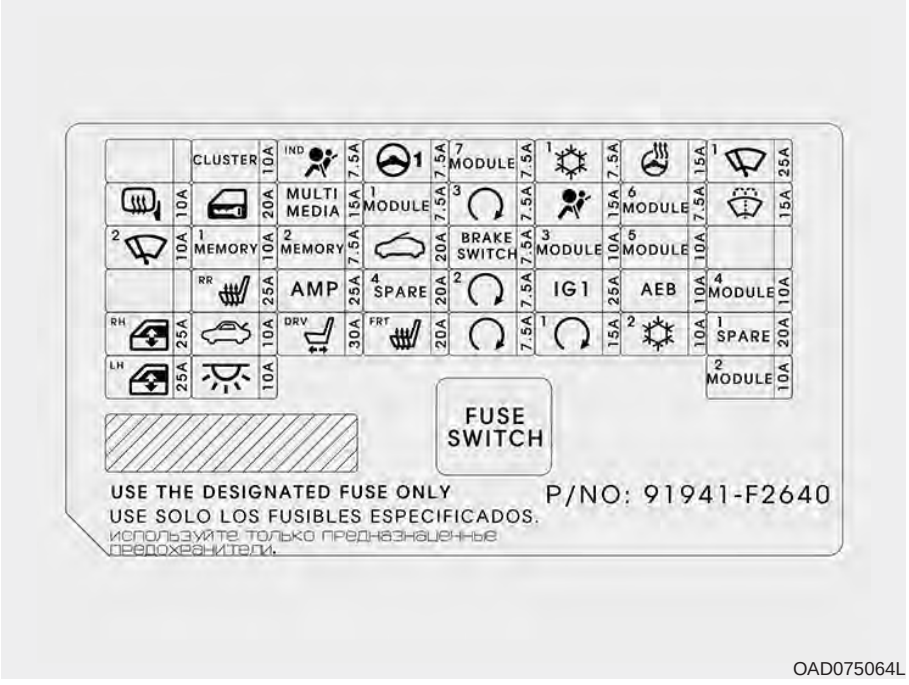
Tabla osigurača sa vozačeve strane

OAD075029

Unutar kutije osigurača / releja, možete naći nalepnicu koja opisuje osigurače / naziv releja i kapacitete.

Informacije

Moguće je da opisi s osigurača u ovom priručniku nisu u potpunosti primenjivi na vaše vozilo. Opisi su ispravni u trenutku štampanja priručnika. Kada pregledavate kutiju s osiguračima na vašem vozilu, pozivajte se na etiketu u u kutiji osigurača.



OAD075064L

Tabla sa osiguračima sa vozačeve strane

Naziv osigurač	Simbol	Jačina osig.	Zaštićeno strujno kolo
SPARE2	2 SPARE	10A	Rezervni
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrument tabla
A/BAG IND	IND	7.5A	Instrument Tabla, A/C Kontrolni Modul
MDPS1	1	7.5A	MDPS jedinica
MODULE7	7 MODULE	7.5A	Kontrolni modul grejača prednjeg sedišta, Kontrolni modul ventilacije prednjeg sedišta, Kontrolni modul grejača zadnjeg sedišta,Motor panoramskog krova, Električni hromirani retrovizor
A/CON1	1	7.5A	E/R Junction Block (RLY.12, RLY.1B, RLY.13B), Jonizator, A/C Kontrolni Modul
HTD STRG		15A	BCM
WIPER1	1	25A	Motor brisača, PCM Block (Prednji brisač (Nizak) Relej)
HTD MIRR		10A	Vozačev spoljni retrovizor, Suvozačev spoljni retrovizor, A/C Kontrolni Modul, ECM/ PCM
DR LOCK		20A	Releji za zaključavanje/otključavanje vrata
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	DC-DC Konverter, Audio, A/V & Glavna navigaciona jedinica, MTH E-Modul poziva
MODULE1	1 MODULE	7.5A	Vozačevo/suvozačevo rukovanje pametnim ključem van vozila, Modul vozačevih vrata,

Tabla sa osiguračima sa vozačeve strane

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
BUTTON START3	3	7.5A	Modul imobilizatora, Kontrolni modul pametnog ključa
A/BAG		15A	SRS Kontrolni modul
MODULE6	6 MODULE	7.5A	Kontrolni modul pamatnog ključa, BCM
WASHER		15A	Multifunkcionalni prekidač
WIPER2	2	10A	BCM, ECM/PCM
MEMORY1	1 MEMORY	10A	Vozačev/Suvozačev modul vrata, Vozačev IMS Modul, BCM, Link podataka, Konector, Digitalni sat, Senzor za kišu, A/C Kontrolni modul, Instrument tabla, ICM Relej kutija (Relej preklapanja/otklapanja spoljnog retrovizora)
MEMORY2	2 MEMORY	7.5A	Net used
SUNROOF		20A	Motor panoramskog krova
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Prekidač stop svetla, Kontrolni modul pametnog ključa
MODULE3	3 MODULE	10A	Prekidač stop svetla, BCM, Prekidač stop načina, Moduli vozačevih/suvozačevih vrata
MODULE5	5 MODULE	10A	MTS E-Modul poziva, prekidač sudara, A/T Indikator položaja menjača, A/V &, Glavna navigaciona jedinica, A/C Kontrolni modul, Prekidač na konzoli LH/RH, Uređaj za nivelisanje farova, LH/RH, DC-DC Konvertor, Kontrolni modul grejača prednjeg sedišta, Kontrolni modul ventilacije prednjeg sedišta, Kontrolni modul grejača zadnjeg sedišta, Vozačev IMS modul.

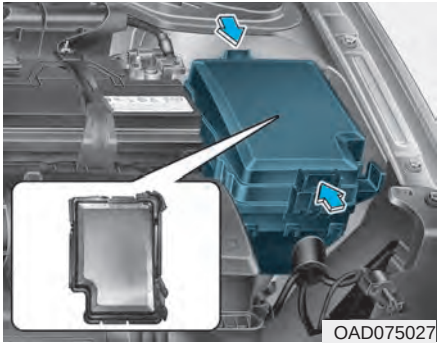
Tabla sa osiguračima s vozačeve strane

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
SPARE3	3 SPARE	15A	Rezervni
SPARE5	5 SPARE	25A	Rezervni
S/HEATER REAR	RR	25A	Kontrolni modul grejača zadnjeg sedišta
AMP	AMP	25A	DC-DC Konvertor, AMP
SPARE4	4 SPARE	20A	Rezervni
BUTTON START2	2	7.5A	Kontrolni modul pametnog ključa, Modul imobilizatora
IG1	IG1	25A	PCB Block (Fuse : F9, F10B, F12, F13) E/R Junction Block (RLY.13A)
AEB	AEB	10A	Net used
MODULE4	4 MODULE	10A	Zvučni signal pomoći pri parkiranju, BCM, Radar za detekciju mrtvog ugla LH/RH
P/WDW RH	RH	25A	Električni prozor RH Relej vozačeve sigurnosti, Modul električnih prozora (RHD)
TRUNK		10A	Relej gepeka, Brava na vratima gepeka
P/SEAT DRV	DRV	30A	prekidač za ručno podešavanje vozačevog sedišta,Vozačev Ims Modul

Tabla sa osiguračima sa vozačeve strane

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
S/HEATER FRONT	FRT	20A	Modul grejača prednjeg sedišta, Modul ventilacije prednjeg sedišta
START		7.5A	Relej protivprovalnog alarma, Prekidač menjača, Zaključano paljenje & Prekidač kvačila, Kontrolni modul pametnog ključa, ECM/PCM, E/R Jnction Block (RLY.4)
BUTTON START1	1	15A	Kontrolni modul pametnog ključa
A/CON2	2	10A	E/R Junction Block (RLY.12), Ventilator Motora , Ventilator otpornik, A/C Kontrolni modul
SPARE1	1 SPARE	20A	Rezervni
P/WDW LH	LH	25A	Električni prozor LH Relej vozačeve sigurnosti, Modul električnih prozora (LHD)
INTERIOR LAMP		10A	Ključ za paljenje ILL. & Prekidač za lampicu upozorenja za vrta,Unutrašnje svetlo gepeka, Svetlo za ulepšavanje, LH/RH, Unutrašnje svetlo, Svetlo konzole
MODULE2	2 MODULE	10A	Digitalni sat, USB punjač-konektor, MTS E-Modul poziva, Kontrolni modul pametnog ključa, BCM, Audio, A/V & Glavna navigaciona jedinica, Prekidač električnog retrovizora, DC-DC Konvertor, AMP, E/R Junction Block (RLY.14)

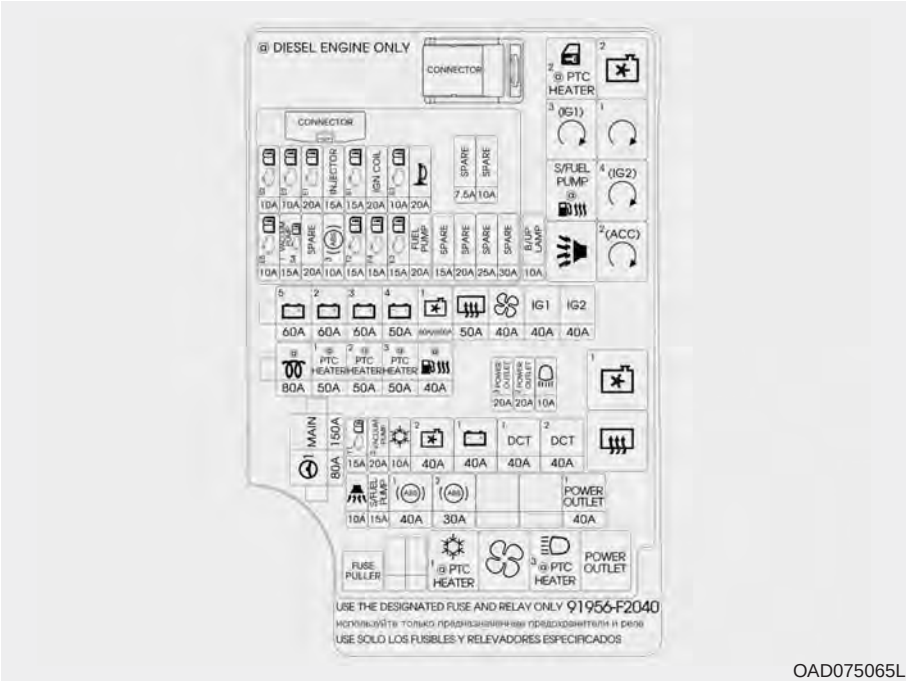
Tabla sa osiguračima u prostoru motora



S unutrašnje strane poklopca kutije osigurača/releja, možete pronaći nalepnicu sa opisom osigurača/ releja, njihovim nazivom i jačinom.

Informacije

Nisu svi opisi tabli sa osiguračima u ovom uputstvu primenjivi na vaše vozilo. Ažuriranje je izvršeno u trenutku štampanja uputstva. Kada proveravate kutiju sa osiguračima u svom vozilu, pozovite se na nalepnicu u kutiji osigurača.



Simbol	Relej NO.	Naziv releja	Tip
2 PTC HEATER	RLY. 1B	PTC HEATER #2 Relay	MICRO
2	RLY. 2	COOLING FAN2 Relay	MICRO
3 (IG1)	RLY. 3	PDM #3 (IG1) Relay	MICRO
1	RLY. 4	START #1 Relay	MICRO
S/FUEL PUMP	RLY. 5A	SUB FUEL PUMP Relay	MICRO
	RLY. 5B	FUEL HEATER Relay (D4FB)	MICRO
4 (IG2)	RLY. 6	PDM #4 (IG2) Relay	MICRO
	RLY. 7	B/ALARM HORN Relay	MICRO
2 (ACC)	RLY. 8	PDM #2 (ACC) Relay	MICRO
1	RLY. 9	COOLING FAN1 Relay	MINI
	RLY. 10	REAR HEATED Relay	MINI
	RLY. 11A	A/C Relay	MICRO
1 PTC HEATER	RLY. 11B	PTC HEATER #1 Relay (D4FB)	MICRO

Simbol	Relej NO.	Naziv releja	Tip
	RLY. 12	BLOWER Relay	MICRO
	RLY. 13A	H/LAMP HI Relay	MICRO
3 PTC HEATER	RLY. 13B	PTC HEATER #3 Relay (D4FB)	MICRO
POWER OUTLET	RLY. 14	POWER OUTLET Relay (D4FB)	MICRO

Tabla sa glavnim osiguračem u prostoru motora

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
MAIN	MAIN	150A	Osigurač : F28, F29, F30, F31, F34
MDPS1	1	80A	MDPS jedinica
BATT5	5	60A	PCB Block (Osigurač : F8, F14, F15, F16, Relej kontrole motora)
BATT2	2	60A	Smart Junction Block (Osigurač : F36, ARISU)
BATT3	3	60A	Smart Junction Block (Fuse : ARISU, IPS)
BATT4	4	50A	Smart Junction Block (Osigurač: F20, F26, F27, F33, F34, F35, F41)
COOLING FAN1	1	50A	RLY.9, RLY.2 (DSL)
RR HTD		50A	RLY.10
BLOWER		40A	RLY.12
IG1	IG1	40A	Prekidač paljenja, E/R Junction Block (RLY.3, RLY8)
IG2	IG2	40A	Prekidač paljenja, E/R Junction Block (RLY.6)
GLOW		80A	Jedinica releja grejača

Tabla sa glavnim osiguračem u prostoru motora

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50A	RLY.11B
PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50A	RLY.1B
PTC HEATER3	3 PTC HEATER	50A	RLY.13B
FUEL HEATER		40A	RLY.5B
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Električni hromirani retrovizor, Zadnja kombinacija svetala(IN) LH/RH, Audio, MTS E-Modul poziva, Smart Junction Block (IPS Kontrolni modul)
POWER OUTLET3	3 POWER OUTLET	20A	Upaljač
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Utičnica
HEAD LAMP HI		20A	RLY.13A
TCU1	T1	15A	TCM
VACUUM PUMP1	1 VACUUM PUMP	20A	Net Used
A/CON		10A	Net Used
COOLING FAN2	2	40A	RLY.9, RLY.2 (GSL)

Tabla sa glavnim osiguračem u prostoru motora

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
BATT1	1	40A	Smart Junction Block (LEAK CURRENT AUTOCUT DEVICE, Fuse : F10, F12, F21, F29, F38)
DCT1	1 DCT	40A	TCM
DCT2	2 DCT	40A	TCM
B/ALARM HORN		10A	RLY.7
S/FUEL PUMP	S/FUEL PUMP	15A	RLY.5
ABS1	1 ABS	40A	ABS kontrolni modul, ESC kontrolni modul, Multinamenski Konektor
ABS2	2 ABS	30A	ABS kontrolni modul, ESC kontrolni modul, Multinamenski konektor
POWER	1 POWER OUTLET	40A	RLY.14

Tabla sa glavnim osiguračem u prostoru motora - PCB Block (Gamma 1.6 MPI)

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
SNSR2	S2	10A	Elektromagnetni ventil kontrole prečišćavanja, Različiti ventili kontrole prečišćavanja, E/R Junction Block (RLY.2, RLY.9)
ECU2	E2	15A	-
ECU1	E1	10A	ECM/PCM
INJ.	INJECTOR	15A	INJECTOR #1~#4
SNSR1	S1	15A	Senzor kiseonika (Gore), Senzor kiseonika (Dole)
IGN.	IGN COIL	15A	Paljenje Coil #1~#4, Kondenzator
SNSR3	S3	20A	Relej pumpe goriva, Kontrolni ventil ulja #1, Kontrolni ventil ulja #2
HORN		10A	Relej sirene
ECU5	E5	10A	ECM/PCM
SNSR4	S4	20A	-
ABS3	3 ABS	15A	ABS/ESC Kontrolni modul, Multinamenski Konektor
TCU2	T2	15A	Senzor brzine vozila, Prekidač raspona menjača, E/R Junction Block (Osigurač : F17)
ECU4	E4	20A	ECM/PCM
ECU3	E3	10A	ECM/PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	20A	Relej pumpe goriva

Tabla sa glavnim osiguračem u prostoru motora - PCB Block (Nu 2.0 MPI)

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
SNSR2	S2	10A	Elektromagnetni ventil kontrole prečišćavanja, Različiti ventili kontrole prečišćavanja, E/R Junction Block (RLY.2, RLY.9), Hladno pokretanje ventila prečišćavanja
ECU2	E2	15A	PCM
ECU1	E1	10A	-
INJ.	INJECTOR	15A	INJECTOR #1~#4
SNSR1	S1	15A	Senzor kiseonika (gore), Senzor kiseonika(Dole)
IGN.	IGN COIL	15A	Kalem paljenja #1~#4, Kondezator
SNSR3	S3	20A	Relej pumpe za gorivo, Ventil kontrole ula #1, Ventil kontrole ulja #2
HORN		10A	Relej sirene
ECU5	E5	10A	PCM
SNSR4	S4	20A	-
ABS3	3 ABS	15A	ABS/ESC Kontrolni modul, Multinamenski konektor
TCU2	T2	15A	Senzor brzine vozila, Prekidač raspona menjača, E/R Junction Block (Osigurač : F17)
ECU4	E4	20A	PCM
ECU3	E3	10A	PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	20A	Relej pumpe za gorivo

Tabla sa glavnim osiguračem u prostoru motora - PCB Block (UII 1.6 TCI)

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
SNSR2	S2	10A	Elektronski Vgt Actuator, Egr , Bypass hlađenje ventila za prečišćavanje Prekidač stop svetla, Pm (Čestice) Senzor, Ventil za regulaciju pritiska goriva, Ventil za regulaciju pritiska ubrizgivača, E/R Junction Block (RLY.2, RLY.9, RLY.5B, RLY,11B)
ECU2	E2	15A	-
ECU1	E1	10A	ECM
INJ.	INJECTOR	15A	-
SNSR1	S1	15A	Lambda Senzor #1, Lambda Senzor #2
IGN.	IGN COIL	15A	-
SNSR3	S3	20A	Relej pumpe za gorivo, Senzor protoka vazduha, Položaj senzora bregaste osovine, Kontrolni ventil ulja
HORN		10A	Relej sirene
ECU5	E5	10A	ECM
SNSR4	S4	20A	Senzor upozorenja filtera goriva, Relej jedinica grejača
ABS3	3 ABS	15A	ABS/ESC kontrolni modul, Multinamenski konektor
TCU2	T2	15A	TCM, Prekidač raspona menjača

Tabla sa glavnim osiguračem u prostoru motora - PCB Block (UII 1.6 TCI)

Naziv osigurač	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kol
ECU4	E4	20A	-
ECU3	E3	10A	ECM
F/PUMP	FUEL PUMP	20A	Relej pumpe za gorivo

SIJALICE

Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera kada menjate sijalice na svom vozilu.
Teško je zameniti sijalice, jer se ostali delovi vozila moraju ukloniti pre nego što možete dopreti do sijalice. To je posebno važno ako morate ukloniti sklop prednjih svetala kako bi došli do sijalice. Skidanje i postavljanje sklopa svetala može dovesti do oštećenja vozila.

⚠ UPOZORENJE

Pre rada na svetlima, podignite parkirnu kočnicu, uverite se da je kontakt brava u LOCK / OFF položaju i ugasite svetla kako biste izbegli nagli pokret vozila i opekotine ili strujni udar.

OBAVEŠTENJE

Budite sigurni da menjate pregorele sijalice sijalicama iste snage. U suprotnom, možete uzrokovati oštećenje osigurača ili sistema električnih instalacija.

⚠ OPREZ

Ako nemate prikladan alat, ispravne sijalice ili iskustvo, preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI servisu.
U mnogim slučajevima teško je zameniti sijalice, jer se ostali delovi vozila moraju ukloniti pre nego što možete dopreti do sijalice. To je posebno važno ako morate ukloniti sklop prednjih svetala kako bi došli do sijalice. Skidanje / postavljanje sklopa svetala može dovesti do oštećenja vozila.

Informacije

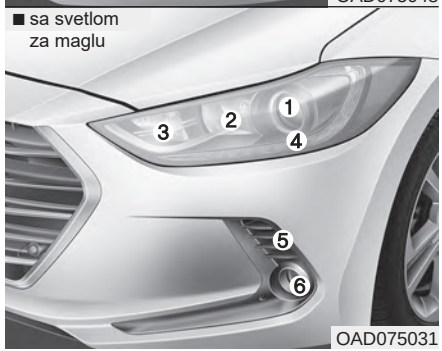
Nakon naporne vožnje, kiše ili pranja, stakla kod prednjih i zadnjih svetala mogu zamagliti. Ovo stanje je uzrokovano temperaturnom razlikom između spoljne i unutrašnje strane lampe. To je slično kondenzaciji na prozorima unutar vozila tokom kiše i ne ukazuje na problem s vozilom. Ako voda curi u balon svetla, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Informacije (Za Evropu)

Distribucija svetla kod oborenih svetala je asimetrična. Ako putujete u inostranstvo, u zemlju u kojoj se vozi suprotnom stranom, ova asimetričnost će zaseniti vozača vozila koje vam dolazi u susret. Da bi se sprečilo zasenjivanje, ECE propisi zahtevaju nekoliko tehničkih rešenja (na pr. automatska promena sistema, ciljanje na dole, samolepljiv list). Sa tim rešenjima nećete zasenjivati vozača koji vam dolazi u susret. Tako da nema potrebe da menjate svoja prednja svetla u zemljama u kojima se vozi na suprotnoj strani.

Zamena sijalica prednjeg svetla, pozicionog svetla, svetla signala skretanja(žmigavca) i svetla za maglu

Tip A – Standard



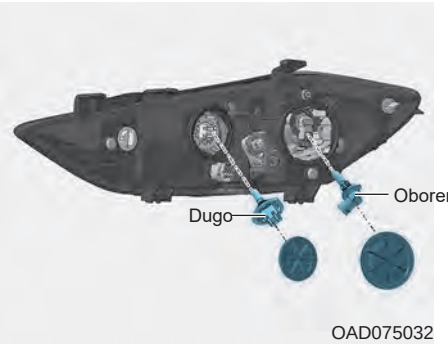
(1) Prednje svetlo (oboreno)
(2) Prednje svetlo (dugo)
(3) Svetlo signala skretanja
(4) Poziciono svetlo
(5) Dnevno svetlo (DRL)
(6) Svetlo za maglu (ako je u opremi)

Prednje svetlo (Halogena sijalica)

⚠ UPOZORENJE

- **Rukujte pažljivo sa halogenim sijalicama. Halogene sijalice sadrže gas koji je pod pritiskom i ako se razbije komadići stakla će se razleteti i mogu uzrokovati povrede.**
- **Nosite zaštitu za oči kada menjate sijalicu. Pustite sijalicu da se ohladi pre rukovanja sa njom.**

- Uvek pažljivo rukujte sijalicom, da biste izbegli ogrebotine i napukline. Ako su sijalice upaljene, izbegavajte kontakt s tečnošću.
- Nikad ne dirajte staklo golim rukama. Masnoća na rukama može uzrokovati pregrevanje i pucanja kada se upali. Sijalicu treba koristiti samo kada je instalirana na prednjem svetlu.
- Ako se sijalica ošteti ili napukne, zamenite je odmah i pažljivo odložite.

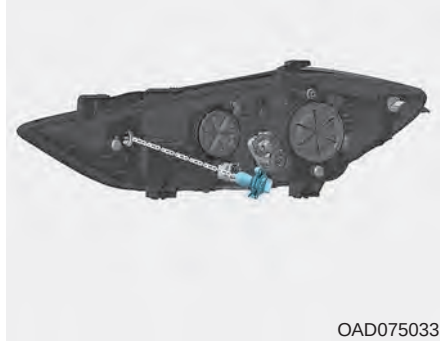


1. Otvorite haubu.
2. Diskonektujte negativan kabl akumulatora.
3. Skinite poklopac sijalice prednjeg svetla, okrečući ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu. zvucite sijalicu zadržavajući žicu
4. Diskonektujte sijalicu prednjeg svetla iz grla.
5. Izvucite sijalicu zadržavajući žicu pritiskom na kraj i gurajući prema gore.
6. Izvadite sijalicu iz sklopa prednjeg svetla.
7. Stavite novu sijalicu prednjeg svetla u sklop zadržavajući žicu na mestu, poravnjavanjem žice sa žlebom na sijalici.

8. Spojite sijalicu prednjeg svetla sa grlom.
9. Vratite poklopac sijalice prednjeg svetla okrećući ga u smeru kazaljke na satu.

Informacije

Podešavanje prednjih svetala treba napraviti nakon nesreće ili nakon montaže prednjih svetala kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.


OAD075033

Sijalica pokazivača smera

1. Otvorite haubu.
2. Diskonektujte negativan kabl akumulatora.
3. Uklonite utičnicu od sklopa okrećući ju suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.
4. Uklonite sijalicu iz utičnice tako što je pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu, dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
5. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na svoje mesto.
6. Postavite utičnicu u sklop poravnavanjem žlebova na utičnici s ulazima na sklopu.
7. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnice u smeru kazaljke na satu.

Dnevno svetlo/Poziciono svetlo/ Svetlo za maglu

Ako LED lampa ne radi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distibuter.

Tip B - LED Dnevno svetlo

OAD075031

(1) Prednje svetlo (oboreno)
(2) Prednje svetlo (dugo)
(3) Svetlo signala skretanja
(4) Poziciono svetlo/ Dnevno svetlo (DRL)
(5) Svetlo za maglu

Tip C - HID prednje svetlo

OAD075031

(1) Prednje svetlo (oboreno)
(2) Prednje svetlo (dugo)
(3) Svetlo signala skretanja
(4) Poziciono svetlo/ Dnevno svetlo (DRL)
(5) Svetlo za maglu

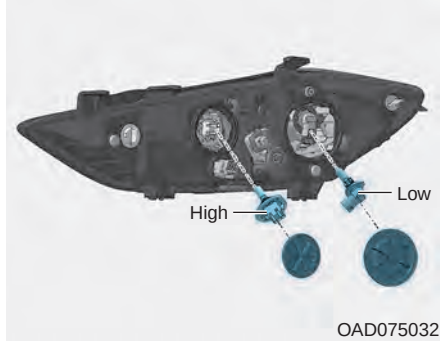
OLMB073042L

Halogeno prednje svetlo (Tip B oboreno/dugo, Tip C dugo)

⚠ UPOZORENJE

- **Rukujte pažljivo sa halogenim sijalicama. Halogene sijalice sadrže gas, koji je pod pritiskom, i ako se razbije, komadići stakla će se razleteti i mogu uzrokovati povrede.**
- **Nosite zaštitu za oči kada menjate sijalicu. Pustite sijalicu da se ohladi pre rukovanja sa njom.**

- Uvek pažljivo rukujte sijalicom, da biste izbegli ogrebotine i napukline. Ako su sijalice upaljene, izbegavajte kontakt s tečnošću.
- Nikad ne dirajte staklo golim rukama. Masnoća na rukama može uzrokovati pregrevanje i pucanja kada se upali. Sijalicu treba koristiti samo kada je instalirana na prednjem svetlu.
- Ako se sijalica ošteti ili napukne, zamenite je odmah i pažljivo odložite.



1. Otvorite haubu.
2. Diskonektujte negativan kabl akumulatora.
3. Uklonite poklopac sijalice prednjeg svetla okrećući ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Izvadite sijalicu prednjeg svetla iz utičnice.
5. Izvucite sijalicu zadržavajući žicu pritiskom na kraj i gurajući prema gore.
6. Izvadite sijalicu iz sklopa prednjeg svetla.
7. Stavite novu sijalicu prednjeg svetla u sklop zadržavajući žicu na mestu, poravnjavanjem žice sa žlebom na sijalici.
8. Spojite sijalicu prednjeg svetla sa utičnicom.
9. Vratite poklopac sijalice prednjeg svetla okrećući ga u smeru kazaljke na satu.

Informacije

Podešavanje prednjih svetala treba napraviti nakon nesreće ili nakon montaže prednjih svetala kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

HID Prednja svetla (Tip C oborena)

Ako HID svetlo ne radi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

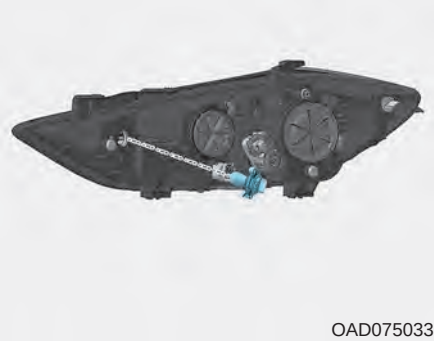
HID Prednja svetla - oborena svetla (ako su u opremi)

Ne pokušavajte da zamenite ili proveravate oborena svetla (XENON sijalica) zbog opasnosti od električnog udara. Ako oborena svetla (XENON sijalica) ne rade, preoporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije

HID lampe imaju superiornije performanse u odnosu na halogene sijalice.

Proizvođači su proračunali da HID lampe traju barem dva puta ili više od dva puta duže nego halogene sijalice, što zavisi od učestalosti njihovog korišćenja. Verovatno će i one u nekoj perspektivi života vozila zahtevati zamenu. Paljenje/gašenje prednjih svetala više nego obično, će skratiti vek trajanja HID lampi. HID lampe neće pregoreti kao halogene sijalice. Ako i prednje svetlo pregori posle nekog vremena rada, ono će se ponovo upaliti kada se prekidač prednjeg svetla okrene. To ukazuje da HID lampa treba da se zameni. Komponente HID osvetljenja su mnogo kompleksnije nego kod konvencionalne halogene sijalice, i kao takve skuplje su za zamenu.



Svetlo signala skretanja/Žmigavac

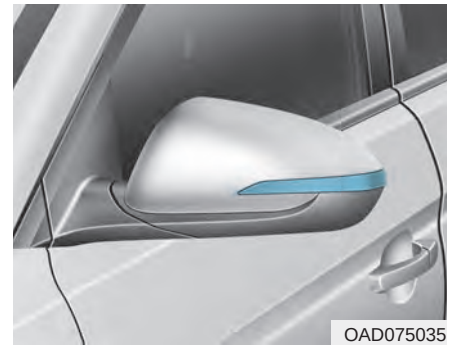
1. Otvorite haubu.
2. Diskonektujte negativan kabl akumulatora.
3. Uklonite utičnicu od sklopa okrećući je suprotno od kazaljke na satu, dok se žlebovi na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.
4. Uklonite sijalicu iz utičnice tako što je pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu, dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.

5. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na svoje mesto.
6. Postavite utičnicu u sklop poravnavanjem žlebova na utičnici s ulazima na sklopu.
7. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnice u smeru kazaljke na satu.

Dnevno svetlo/Poziciono svetlo/ Svetlo za maglu

Ako LED lampa ne radi, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Zamena sijalica na bočnim pokazivačima smera

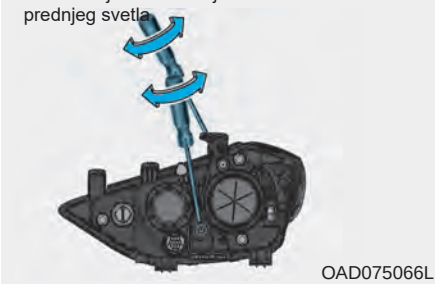

OAD075035

Ako LED lampa ne radi, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ciljanje prednjeg svetla i prednjeg svetla za maglu (za Evropu)

Ciljanje prednjeg svetla

■ bez uređaja za nivelaciju prednjeg svetla



OAD075066L

■ Opremljeno uređajem za nivelaciju prednjeg svetla

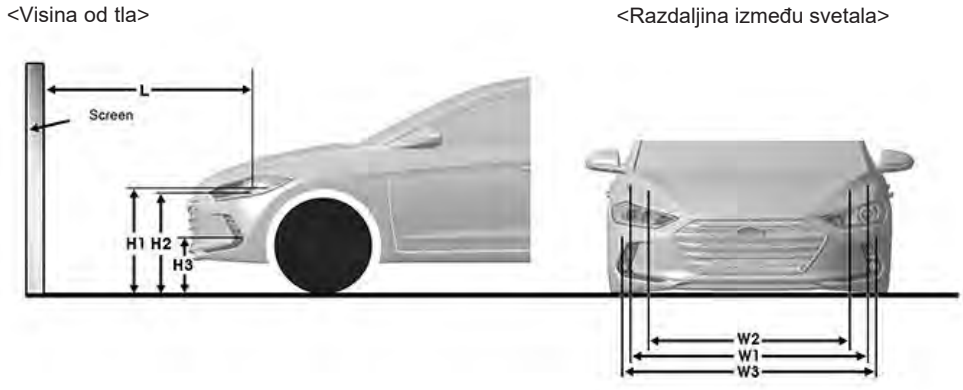
OAD075067L

1. Naduvajte gume na određeni pritisak i uklonite opterećenja iz vozila, osim vozača, rezervne gume i alata.
2. Vozilo treba staviti na ravnu površinu.
3. Nacrtajte uspravne crte (uspravne linije koje prolaze kroz centar odgovarajuće lampe) i vodoravnu crtu (vodoravna crta koja prolazi kroz centar glave svetiljki) na ekranu.
4. Kad su glavna svetla i akumulator u normalnom stanju, usmerite prednja svetla tako da najsvetliji deo pada na vodoravne i uspravne crte.
5. Da biste naciljali oborena svetla levo ili desno: okrenite volan u levo ili u desno. Za ciljanje oborenih svetala gore ili dole, okrenite volan u levo ili u desno. Za ciljanje dugog svetla gore ili dole, okrenite volan u levo ili u desno.

Ciljanje prednjeg svetla za maglu

Svetlo prednjih svetala za maglu može biti usmereno na isti način kao i prednja svetla.
Kad su svetla za maglu i akumulator u normalnom stanju, usmerite svetla za maglu. Za ciljanje svetala za maglu gore ili dole, okrenite volan u levo ili u desno.

Ciljna tačka



H1 : Visina između centra sijalice prednjeg svetla i tla (oborena svetla)
H2 : Visina između centra sijalice prednjeg svetla i tla (dugo svetlo)
H3 : Visina između centra sijalice svetla za maglu i tla
W1 : Razdaljina između dva centra sijalica prednjih svetala (oborena svetla)
W2 : Razdaljina između dva centra sijalica prednjih svetala (duga svetla)
W3 : Razdaljina između dva centra sijalica svetala za maglu

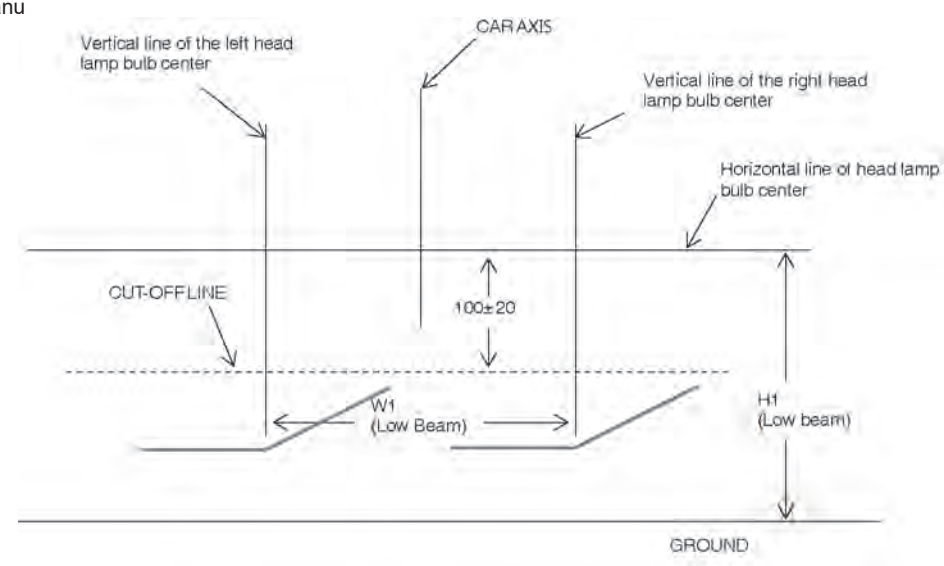
OAD075068L

Jedinica: mm (in)

Stanje vozila	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vozača	685 (26.97)	662 (26.06)	356 (14.02)	1,466 (57.72)	1,242 (48.90)	1,565 (61.61)
Sa vozačem	678 (26.69)	655 (25.79)	350 (13.78)	1,466 (57.72)	1,242 (48.90)	1,565 (61.61)

Prednja oborena svetla (Volan s leve strane)

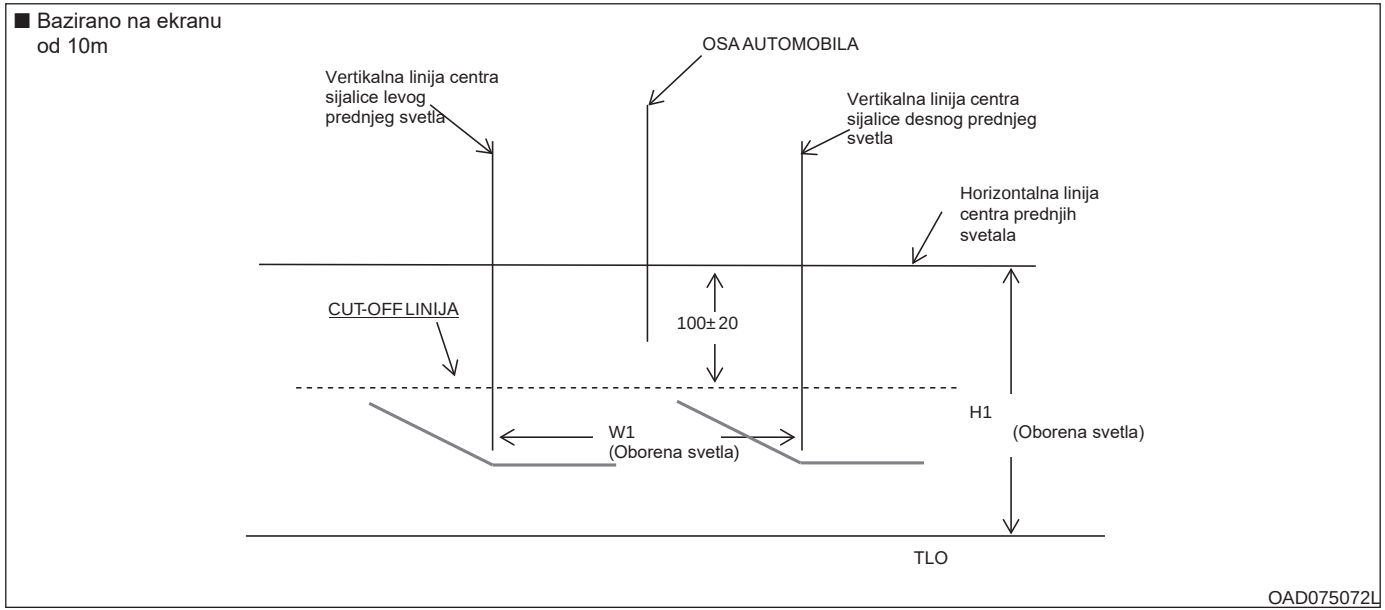
■ Temeljeno na ekranu od 10m



OAD075071L

1. Uključite oborena svetla bez vozača za volanom.
2. Granična crta treba da projektuje cut-off liniju prikazanu na slici.
3. Kada ciljate oborenim svetlima, vertikalno ciljanje treba da se prilagodi nakon vodoravnog ciljanja.
4. Ako je vozilo opremljeno uređajem za nivelisanje prednjih svetala, podesite prekidač nivelisanja svetla u 0 položaj.

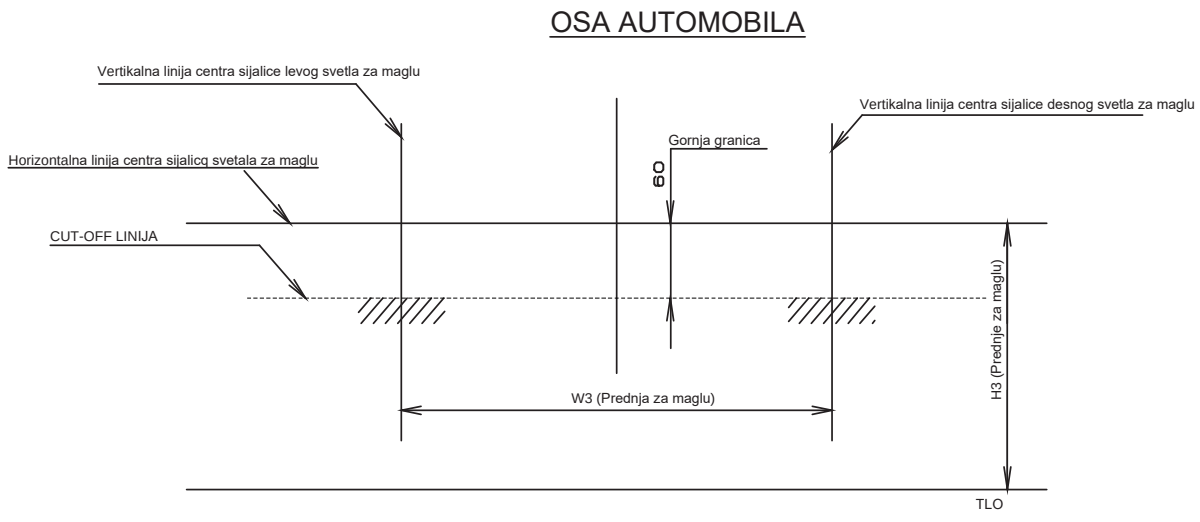
Prednja oborena svetla (Volan s desne strane)



1. Uključite oborena svetla bez vozača za volanom.
2. Granična crta treba da projektuje cut-off liniju prikazanu na slici.
3. Kada ciljate oborenim svetlima, vertikalno ciljanje treba da se prilagodi nakon vodoravnog ciljanja.
4. Ako je vozilo opremljeno uređajem za nivelisanje prednjih svetala, podesite prekidač nivelisanja svetla u 0 položaj.

Prednje svetlo za maglu

■ Bazirano na ekranu od 10m

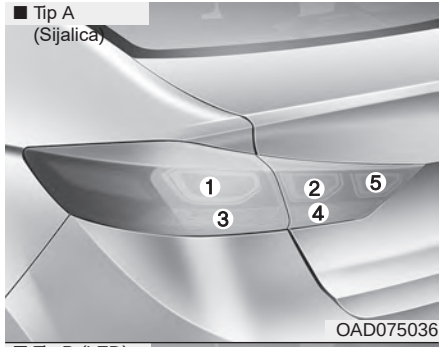


OAD075073L

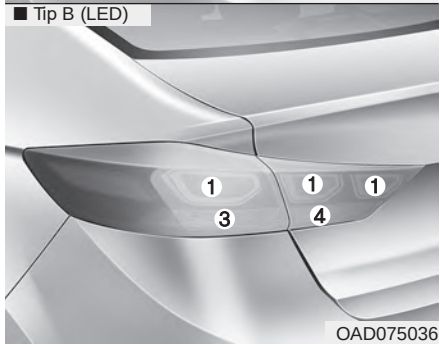
1. Uključite prednja svetla za maglu bez vozača za volanom.
2. Cut-off linija treba da se projektuje u dozvoljenom rasponu (osenčeno polje).

Zamena sijalica zadnje kombinacije svetala

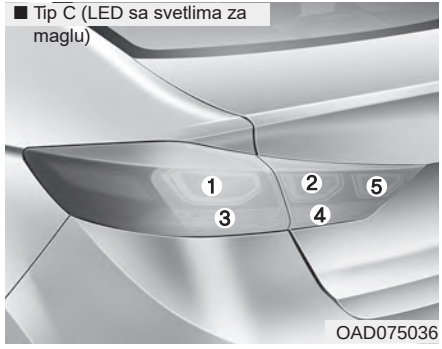
■ Tip A (Sijalica)



■ Tip B (LED)



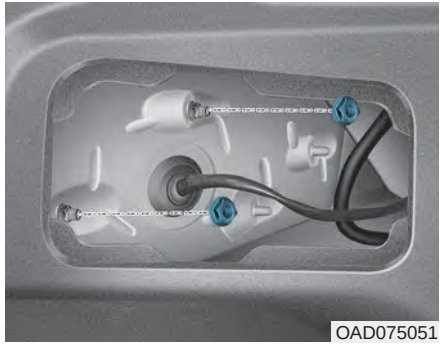
■ Tip C (LED sa svetlima za maglu)



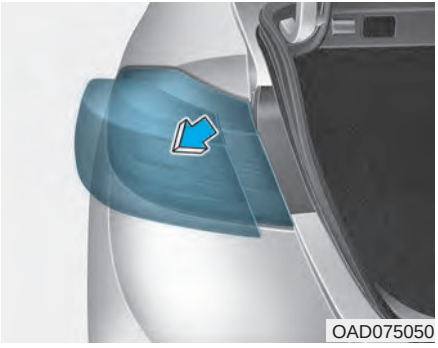
(1) Zadnje/Stop svetlo
(2) Zadnje svetlo
(3) Svetlo signala skretanja/Žmigavac
(4) Zadnje svetlo
(5) Svetlo za maglu (ako je u opremi)

Spoljno svetlo

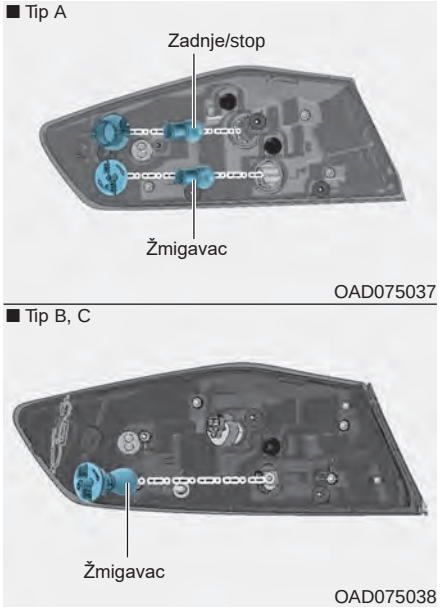
1. Otvorite poklopac gepeka.
2. Izvucite servisni poklopac.



3.Otpustite matice sklopa sijalice



4.Uklonite sklop kombinacije zadnjeg svetla iz kućišta vozila.

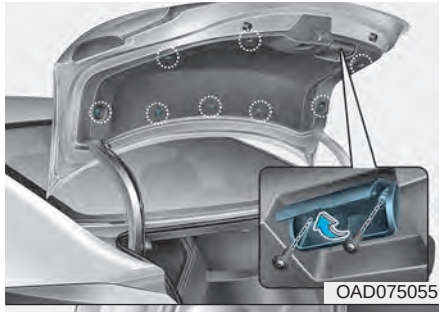


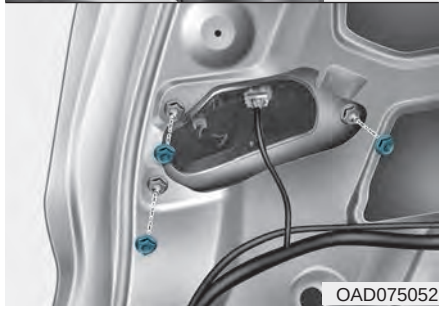
Stop/Zadnje svetlo i lampica signala skretanja / žmigavca

5. Uklonite utičnicu od sklopa okrećući utičnicu suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.

6. Izvadite sijalicu iz utičnice tako što pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
7. Ubacite novu sijalicu umetanjem u utičnicu i rotirajte dok ne legne na svoje mesto.
8. Postavite utičnicu u sklop poravnavanjem žlebova na utičnici s ulazima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite u smeru kazaljke na satu.

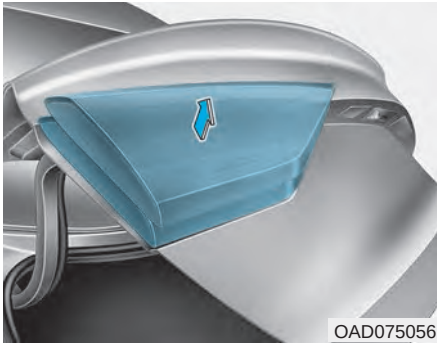
Unutrašnje svetlo



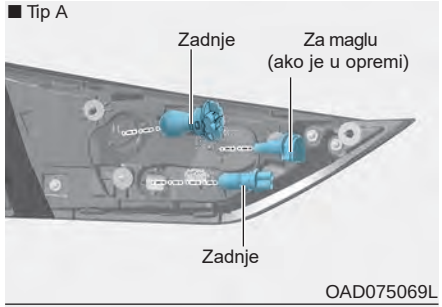


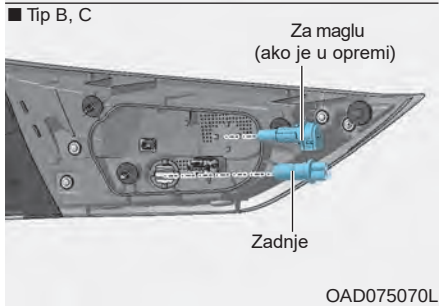
1. Otvorite gepek.
2. Odvrnite pritegnut šraf poklopca vrata gepeka i onda uklonite poklopac.
3. Odspojite konektor i onda uklonite maticu okrećući je suprotno od smera kretanja kazaljke na satu.

Zadnje svetlo



1. Izvadite sklop svetla napolje.



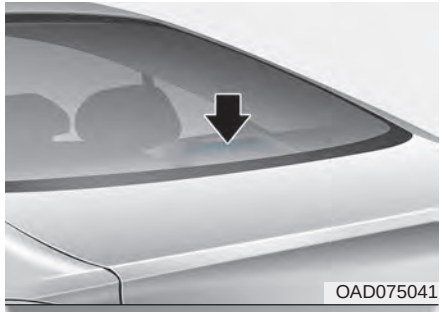


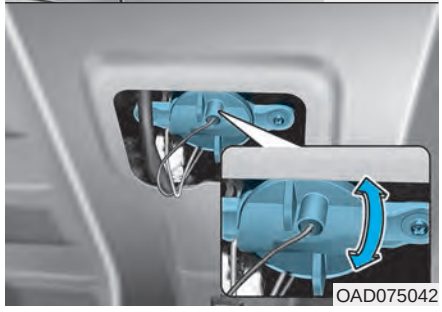
2. Izvadite utičnicu iz sklopa, okretanjem utičnice suprotno od smera kazaljke na satu, dok žlebovi na utičnici se ne poravnaju sa onima na sklopu.
3. Izvucite sijalicu napolje
4. Ubacite novu sijalicu u utičnicu.
5. Namestite sklop svetala na gepek.
6. Ponovo zavrnite matice i spojite konektore, i gurajući unutra šraf vratite poklopac vrata gepeka na mesto.

Zadnje svetlo i zadnje svetlo za maglu (ako je u opremi)

4. Uklonite utičnicu od sklopa okrećući utičnicu suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.
5. Izvadite sijalicu iz utičnice tako što pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
6. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na mesto.
7. Vratite utičnicu u sklop, poravnavanjem žlebova na utičnici sa ulazima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite u smeru kazaljke na satu.

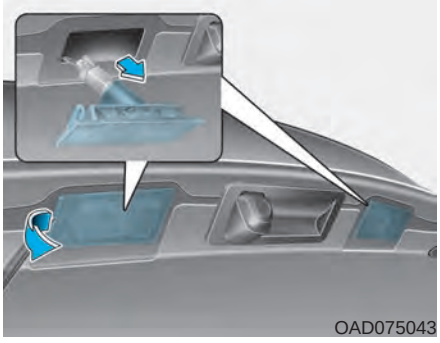
Zamena visoko montiranog stop svetla





1. Otvorite gepek.
2. Uklonite utičnicu okrećući je suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.
3. Izvadite sijalicu iz utičnice tako što pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
4. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na mesto.
5. Vratite utičnicu u sklop, poravnavanjem žlebova na utičnici sa ulazima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite u smeru kazaljke na satu.

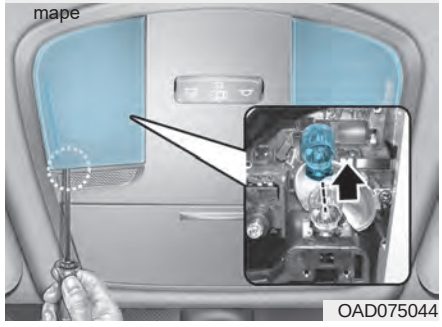
Zamena sijalice svetla registarske tablice



1. Uklonite poklopac pritiskajući ga u pravcu strelica.
2. Izvadite sijalicu izvlačeći je pravo napolje.
3. Stavite novu sijalicu.
4. Reinstalirajte obrnutim redosledom.

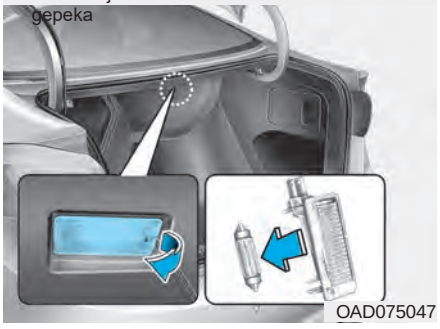
Zamena sijalice unutrašnjeg svetla

■ Svetlo za mape



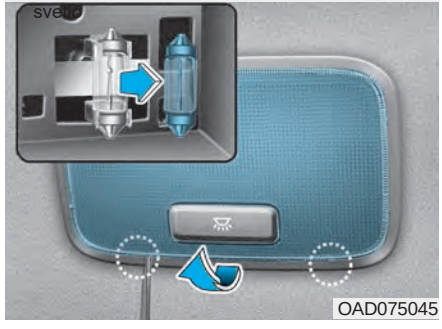
OAD075044

■ Unutrašnje svetlo gepeka



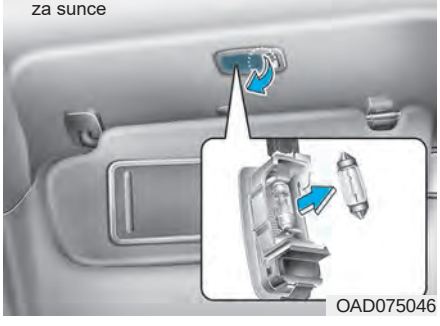
OAD075047

■ Unutrašnje svetlo



OAD075045

■ Svetlo štitnika za sunce



OAD075046

1. Koristeći ravni šrafciger, nežno odvojite objektiv od unutrašnjeg kućišta.
2. Uklonite sijalicu pravim izvlačenjem napolje.

⚠ UPOZORENJE

Pre rada na unutrašnjim svetlima, osigurajte da je dugme “OFF” pritisnuto kako biste izbegli palje inu, opekotine ili strujni udar.

3. Postavite novu sijalicu u utičnicu.
4. Poravnajte žlebove objektiva s unutrašnjim urezima i namestite objekti

⚠ OPREZ

Pazite da ne uprljate sijalice i sočiva i da ne oštetite poklopac i plastično kućište.

Spoljašnje održavanje

Uopšten oprez pri održavanju spoljašnosti

Vrlo je važno da pratite uputstva kad koristite bilo koje sredstvo za hemijsko čišćenje ili lak. Pročitajte sva upozorenja i mere opreza, koje su navedene na etiketi.

Pranje pod visokim pritiskom

- Kada koristite creva pod visokim pritiskom, držite ih na dovoljnoj udaljenosti od vozila. Nedovoljna udaljenost i preveliki pritisak mogu oštetiti delove vozila i voda može da prodre u vozilo.
- Ne prskajte kamere i senzore, kao i okolna područja, direktno sa vodom pod visokim pritiskom. Udar koji nastaje usled visokog pritiska vode može uzrokovati nepravilan rad uređaja.
- Ne prskajte iz rasprskivača blizu manžetni (gumeni i plastični poklopci) ili konektora, jer se mogu oštetiti ako dođu u dodir sa vodom pod visokim pritiskom.

Održavanje limarije

Pranje

Kako bi se zaštitili svoje vozilo od rđe i propadanja, temeljno ga operite barem jednom mesečno mlakom ili hladnom vodom.
Ako koristite svoje vozilo za offroad vožnje, treba ga oprati nakon svakog off-road izleta.
Obratite posebnu pažnju na uklanjanje soli, prljavštine, blata i drugih stranih čestica. Uverite se da su otvori za odvod vode na donjim ivicama vrata i pokretnim panelima čisti.
Insekti, katran, smola sa stabala, ptičji izmet, industrijska zagađenja i slične stvari mogu oštetiti lak vozila ako ih odmah ne uklonite.
Čak ni pravovremeno ispiranje čistom vodom možda neće ukloniti ove naslage. Možete koristiti blagi sapun, siguran za upotrebu na obojenim površinama.
Nakon pranja temeljno isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom. Nemojte dopustiti da se sapun osuši na laku.

OBAVEŠTENJE

- **Nemojte koristiti jak sapun, hemijske deterdžente ili vruću vodu i ne perite vozilo na direktnom suncu ili dok je vozilo toplo.**
- **Budite oprezni pri pranju bočnih prozora vašeg vozila. Ako je voda pod visokim pritiskom, može da procuri kroz prozore i nakvasi unutrašnjost vozila.**
- **Kako bi sprečili oštećenja plastičnih delova i lampi, nemojte ih čistiti hemijskim rastvorima ili jakim deterdžentima.**

⚠ UPOZORENJE

Mokre kočnice

Nakon pranja vozila, polako testirajte kočnice tokom vožnje kako biste mogli da primetite da li im je voda naškodila. Ako je oslabljena kočiona sposobnost, osušite kočnice lagano ih pritiskajući dok održavate malu brzinu.

OLMB073082

OBAVEŠTENJE

- **Pranje prostora motora, uključujući pranje pod visokim pritiskom, može uzrokovati kvar strujnih kola koja se nalaze u prostoru motora.**
- **Nikad nemojte dozvoliti da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt s električnim / elektronskim komponentama unutar vozila, jer se tako mogu oštetiti.**

Poliranje voskom

Voskirajte vozilo da se kapi vode više ne zadržavaju na boji.
Uvek operite i osušite vozilo pre nanošenja voska. Koristite kvalitetan tečni vosak ili vosak u obliku paste i pratite uputstva proizvođača.
Navoštite sve metalne delove kako bi ih zaštitili i zadržali sjaj. Uklanjanje ulja, katrana i sličnih stvari s lima obično će odstraniti vosak s površine. Ponovo premažite voskom ta područja, čak i ako drugim delovima nije potrebno poliranje voskom.

- **Brisanje prašine ili prljavštine s limarije suvom krpom može oštetiti lak.**
- **Nemojte koristiti čelične vune, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže visoko alkalna ili nagrizajuća sredstva na hromiranim aluminijskim delovima, jer mogu prouzrokovati štetu na boji ili laku vozila.**

Popravka oštećenog laka

Duboke ogrebotine ili štetu na laku nanesenu kamenčićima treba odmah popraviti. Izloženi metal brzo će zarđati i popravka može predstavljati veliki trošak.

OBAVEŠTENJE

Ako je vaše vozilo oštećeno i zahteva popravku ili zamenu metalnih delova, pobrinite se da u radionici nanesu zaštitu protiv korozije materijala na popravljene ili zamenjene delove.

Održavanje sjaja metalnih delova

- Za uklanjanje katrana i insekata, koristite odstranjivač katrana, a ne strugač ili drugi oštar predmet.
- Za zaštitu metalnih površina od korozije, nanesite sloj voska ili hrom konzervans i utrljajte ga do visokog sjaja.
- Tokom zimskog vremena ili u priobalnim područjima, pokrijte metalne delove debljim slojem voska ili konzervansa. Ako je potrebno, premažite delove s nekorozivnim vazelinom ili drugom zaštitnom supstancom.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje snega i leda i kontrolu prašine mogu se nakupiti na podvozju. Ako ih ne uklonite, može se pojaviti ubrzano rđanje na delovima podvozja kao što su cevi za gorivo, okvir, podni i izduvni sistem, čak i ako su tretirani sredstvom za zaštitu od rđe.
Jednom mesečno temeljno isperite podvozje vozila i otvore točkova mlakom ili hladnom vodom, te nakon terenske vožnje i na kraju svake zime. Obratite posebnu pažnju na ove delove, jer je teško videti sve blato i prljavštinu. Učinićete više štete nego koristi ako prljavštinu samo namočite, a ne odstranite.
Donji rubovi vrata, pragovi i delovi podvozja imaju odvodne rupe koje ne bi smele biti začepljene prljavštinom; zadržavanje vode na tim mestima može uzrokovati rđanje.

⚠ UPOZORENJE

Nakon pranja vozila, polako testirajte kočnice tokom vožnje kako biste mogli primetiti da li im je voda naškodila. Ako je oslabljena kočiona sposobnost, osušite kočnice lagano ih pritikajući dok održavate malu brzinu vozila.

Održavanje aluminijumskih felni

Aluminijumske felne obložene su providnim zaštitnim premazom.

OBAVEŠTENJE

- **Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje, sprejeve za poliranje, rastvore ili žičane četke na aluminijumskim felnama.**
- **Očistite točak kad se ohladi.**
- **Koristite samo blage sapune ili neutralna sredstva za čišćenje i temeljno isperite vodom. Takođe, obavezno očistite felne nakon vožnje po putevima posipanim solju.**
- **Nemojte prati točkove brzim četkama za pranje automobila.**
- **Nemojte koristiti sredstva za čišćenje, koja sadrže kisele ili alkalne deterdžente.**

Zaštita od korozije

Zaštita vašeg vozila od korozije

U borbi protiv korozije koristimo najnapredniji dizajn i konstrukciju i proizvodimo vozila najvišeg kvaliteta. Međutim, to je samo deo posla. Da bi se postigla dugoročna otpornost na koroziju, takođe je potrebna saradnja i pomoć vlasnika.

Najčešći uzroci korozije

Najčešći uzroci korozije na vašem vozilu su:

- So na putevima, prljavština i vlaga koja se skuplja ispod vozila.
- Uklanjanje boje ili zaštitnih premaza kamenjem, šljunkom, abrazijom ili manje ogrebotine ili udubljenja koja ostavljaju nezaštićen metal izložen koroziji.

Područja visoke korozije

Ako živite u području gde je vaše vozilo redovno izloženo korozivnim materijalima, zaštita od korozije je posebno važna. Neki od najčešćih uzroka ubrzanog korodiranja su so na putevima prašina, hemikalije,morski vazduh i industrijska zagađenja.

Korozija od vlage

Vlaga stvara uslove u kojima će se korozija najverovatnije dogoditi. Na primer, koroziju ubrzava visok stepen vlažnosti, posebno kad su temperature iznad nule. U takvim uslovima, korozivno sredstvo ostaje u kontaktu s površinama vozila u obliku vlage koja sporo isparava. Blato je posebno korozivno, zato što se sporo suši, a zadržava vlagu u kontaktu s vozilom. Iako se blato čini suvo, i dalje može zadržavati vlagu i izazvati koroziju.

Visoke temperature takođe mogu ubrzati koroziju delova koji nisu ispravno provetreni tako da se vlaga raspršiti. Zbog svih tih razloga, posebno je važno da je vozilo čisto i bez blata ili akumulacije drugih materijala. To se ne odnosi samo na površinu, nego i na povozje vozila.

Pomoć u sprečavanju korozije

Vodite računa o sledećim stvarima kako biste sprečili koroziju:

Održavajte vaše vozilo čisto

Najbolji način da se spreči korozija je održavanje čistoće vozila i uklanjanje korozivnih materijala.
Obratite posebnu pažnju na podvozje vozila.

- Ako živite u području velike korozije - gde se koriste so za puteve, u blizini mora, područjima s industrijskim zagađenjem, kiselim kišama, itd., trebalo bi da preduzmeti dodatne mere kako bi se sprečila korozija. Zimi operite podvozje vozila najmanje jednom mesečno i obavezno očistite temeljno podvozje kad zima prođe.
- Prilikom čišćenja podvozja auta, obratite posebnu pažnju na komponente ispod branika i druga područja koja su skrivena od pogleda. Budite temeljni; namakanje nakupljenog blata umesto detaljnog ispiranja ubrzaće koroziju. Voda i para pod visokim pritiskom su posebno efikasni u uklanjanju nagomilanog blata i korozivnih čestica.

- Kad čistite panele vrata, pragove i elemente okvira, budite sigurni da su otvori za odvod vode nisu zapušeni, tako da vlaga može da istekne, a ne da ostane zarobljena, kako se ne bi ubrzala korozija.

Održavajte svoju garažu suvom

Nemojte parkirati svoje vozilo u vlažnoj, slabo provetrenoj garaži. To stvara povoljno okruženje za koroziju. To je posebno važno ako ste oprali vozilo u garaži ili ste ga uvezli u garažu dok je još uvek mokro ili prekriveno snegom, ledom ili blatom. Stvaranju korozije doprinosi čak i dobro zagrejana garaža. Samo dobro provetrena garaža ne stvara koroziju na vozilu.

Održavajte boje i lim u dobrom stanju

Ogrebotine ili okrnjen lak treba da bude prekriven bojom što je pre moguće, kako bi se smanjila mogućnost korozije. Ako se ukazuje goli metal, preporučujemo da posetite autolakirera.
Ptičji izmet: Ptičji izmet je vrlo korozivan i može oštetiti obojane površine za samo nekoliko sati. Odstranite ptičji izmet što je pre moguće.

Ne zapostavite enterijer

Vlaga se može nakupljati ispod tepiha i patosnica i izazvati koroziju. Proverite povremeno prostor ispod tepiha kako bi bili sigurni da je suv. Budite posebno oprezni prilikom prevoza gnojiva, sredstava za čišćenje ili hemikalija u vozilu. Njih treba prevoziti samo u odgovarajućim rezervoarima, a bilo kakvo izlivanje ili curenje treba očistiti, isprati čistom vodom i dobro osušiti.

Održavanje unutrašnjosti

Uopštene smernice za održavanje unutrašnjosti

Sprečite prosipanje hemikalija poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstva za pranje ruku i osveživača po unutrašnjim delovima vozila, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promene boje. Ako dođu u dodir s unutrašnjim delovima, odmah ih obrišite. Pogledajte uputstva koje slede o tome kako da na pravilan način čistite plastiku.

OBAVEŠTENJE

Nemojte dopustiti da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt s električnim / elektronskim komponentama unutar vozila, jer može doći do oštećenja.

OBAVEŠTENJE

Kada čistite kožne delove (volan, sedišta, itd.) koristite neutralne deterdžente ili blaga sredstva sa malim procentom alkohola. Ako koristite rastvore sa visokim procentom alkohola, ili kisele/ bazne deterdženta, boja kože će izbledeti ili će površina ispucati.

Čišćenje presvlaka i unutrašnjih tapacirunga

Plastika

Uklonite prašinu i prljavštinu s plastike metlicom ili usisivačem. Očistite plastične površine sredstvom za čišćenje plastike.

Tkanina

Uklonite prašinu i prljavštinu s tkanine metlicom ili usisivačem. Očistite blagom sapunicom za tkaninu ili tepihe. Odmah uklonite sveže mrlje s tkanine. Ako odmah ne uklonite, tkanina na tim mestima može promeniti boju. Takođe, mogu se smanjiti protivpožarna svojstva materijala ako nije pravilno održavana.

OBAVEŠTENJE

Korišćenje nepreporučenih postupaka i sredstava za čišćenje može izmeniti izgled tkanine i utlcati na protivpožarna svojstva materijala.

Čišćenje krilno/ramenog pojasa

Očistite kaiševe sigurnosnih pojaseva blagim sapunom preporučenim za čišćenje presvlaka ili tepiha. Pratite uputstva s pakovanja. Nemojte izbeljivati ili ponovo bojiti tkaninu, jer je to može oslabiti.

Čišćenje unutrašnjeg stakla prozora

Ako su unutrašnje staklene površine vozila zamagljene (odnosno pokrivene masnim ili voštanim slojem), treba ih očistiti sredstvom za čišćenje stakla. Pratite uputstva na sredstvu za čišćenje stakla.

⚠ OPREZ

Nemojte strugati ili grebati unutrašnju stranu zadnjeg stakla. To može dovesti do oštećenja rešetke grejača zadnjeg stakla.

SISTEM KONTROLE EMISIJE

Sistem kontrole emisije vašeg vozila pokriven je ograničenom garancijom. Molimo pogledajte informacije o garanciji sadržane u Servisnoj knjižici vašeg vozila.

Vaše vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu emisije saglasno svim propisima.
Postoje tri kontrole sistema emisije:

(1) Sistem kontrole emisije kartera
(2) Sistem kontrole emisije isparavanja
(3) Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Kako bi se osiguralo pravilno funkcionisanje sistema kontrole emisije, preporučuje se da vaše vozilo pregledaju i održavaju ovlašćeni HYUNDAI distributeri saglasno rasporedu održavanja koji se nalazi u ovom uputstvu.

⚠ OPREZ

Za tehnički pregled i održavanje (sistem električne kontrole stabilnosti (ESC)

- **Da biste sprečili vozilo od pokretanja tokom testiranja dinamometrom, isključite sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESC) pritiskom prekidača ESC.**
- **Nakon što je testiranje dinamometrom završeno, ponovo uključite ESC sistem pritiskom na prekidač ESC.**

1. Sistem kontrole emisije kartera

Provetravanje kućišta kartera se koristi kako bi se sprečilo zagađenje vazduha uzrokovano gasovima koji se emituju iz kućišta. Ovaj sistem dovodi svež filtriran vazduh u kućište kroz usisnu cev. Unutar kućišta kartera, svež vazduh se meša s gasovima, koji onda prolaze kroz PCV ventil u indukcijski sistem.

2. Sistem kontrole emisije isparavanja

Sistem kontrole emisije isparavanja je osmišljen kako bi se sprečilo oslobađanje para goriva u atmosferu.

Kanister

Pare goriva koje se generišu unutar rezervoara za gorivo se apsorbuju i skladište u kanister. Kad motor radi, pare goriva koje su apsorbovane u kanisteru, se uvlače elektromagnetnim ventilom za kontrolu pročišćavanja.

Elektromagnetni ventil kontrole pročišćavanja (PCSV)

Elektromagnetnim ventilom kontrole pročišćavanja upravlja upravljački modul motora (ECM); kada je temperatura rashladnog sredstva niska tokom rada u mestu, PCSV se zatvara, tako da pare goriva ne ulaze u motor. Nakon što se motor zagreje tokom redovne vožnje, PCSV se otvara i propušta gorivo u motor.

3. Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Sistem kontrole emisije izduvnih gasova je vrlo efikasan sistem koji kontroliše emisiju izduvnih gasova zadržavajući dobre performanse vozila.

Izmene na vozilu

Vozilo se ne sme menjati. Izmena vašeg vozila može uticati na njegove performanse, sigurnost ili trajnost i čak može predstavljati kršenje državnih propisa o sigurnosti i emisiji izduvnih gasova.Osim toga, šteta ili problemi na vozilu koji proizlaze iz bilo koje promene nisu pokriveni garancijom.

- Ako koristite neovlašćene elektronske uređaje, to može da izazove nepravilnosti u radu vozila, oštećenje instalacija, pražnjenje akumulatora i požar. Zbog svoje bezbednosti nemojte koristiti neovlašćene elektronske uređaje.

Mere opreza za izduvne gasove (ugljen monoksid)

- Ugljen monoksid može biti prisutan s drugim izduvnim gasovima. Ako osetite miris izduvnih gasova bilo koje vrste unutar vozila, morate ga odmah pregledati i popraviti. Ako posumnjate u prisutnost izduvnih gasova u vozilu, vozite ga sa potpuno otvorenim prozorima. Proverite i odmah popravite.

⚠ UPOZORENJE

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid (CO). Iako bez boje i mirisa, opasan je i može biti smrtonosan ako se udiše. Pratite sledeća uputstva kako biste izbegli trovanje ugljen monoksidom.

- Nemojte paliti motor u skučenim ili zatvorenim prostorima (kao što je garaža) duže nego što je potrebno za pomeranje vozila unutar ili izvan tog područja.
- Kad je vozilo duže zaustavljeno na otvorenom prostoru s upaljenim motorom, podesite ventilacioni sistem (po potrebi) da svež vazduh spolja uđe u vozilo.
- Nikad ne sedite u parkiranom ili zaustavljenom vozilu duže vreme s upaljenim motorom.
- Kad se motor ugasi ili ne može da se pokrene, prekomerni pokušaji ponovnog pokretanja motora mogu oštetiti sistem kontrole emisija.

Mere opreza za rad sa katalitičkim konvertorima (ako je u opremi)

⚠ UPOZORENJE

- **Vreo sistem izduvnih gasova može da zapali zapaljive materijale ispod vašeg vozila. Ne parkirajte, ne zaustavljajte se i ne vozite blizu ili preko zapaljivih predmeta, kao što su trava, papir, lišće, itd.**
- **Sistem izduvnih gasova i sistem katalizatora su veoma vreli dok motor radi ili odmah nakon zaustavljanja motora. Ne dodirujte te delove, jer se možete opeći. Takođe, ne uklanjajte termo zaštitu sa izduvnog sistema, ne začepljujte dno vozila i ne oblažite vozilo u cilju zaštite od korozije. Pod određenim uslovima to predstavlja rizik od požara.**

Vaše vozilo je opremljeno kataltičkim konvertorom, koji kontroliše emisiju.

Stoga, razmotrite sledeće mere opreza:

⚠ OPREZ

- **Koristite samo BEZOLOVNO GORIVO za vaš benzinski motor.**
- **Nemojte upravljati vozilom ako postoje znakovi kvara motora, poput zastoja kod paljenja ili primetan gubitak performansi.**
- **Ne zloupotrebljavajte motor. Primeri zloupotrebe su naglo spuštanje s ugašenim motorom i spuštanje niz nizbrdicu u brzini i s ugašenim motorom.**

(Nastavak)

(Nastavak)

- **Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu sa velikim brojem obrtaja duže vreme (5 minuta ili duže).**
- **Nemojte modifikovati ili zlonamerno menjati bilo koji deo sistema kontrole motora ili emisije. Sve preglede i prilagođavanja mora sprovesti ovlašćeni HYUNDAI distributer.**
- **Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Nestanak benzina bi mogao dovesti do preteranog opterećenja katalizatora.**

Nepridržavanje ovih mera opreza može dovesti do oštećenja katalizatora i vašeg vozila.
Osim toga, ove radnje mogu poništiti garanciju vašeg vozila.

Filter dizel čestica (DPF) (ako je u opremi)

Filter sistema dizel grubih čestica (DPF) čisti čađ koja se nakupila u vozilu.
DPF sistem automatski sagoreva (ili oksidira) nakupljenu čađ u skladu s uslovima vožnje, za razliku od filtera vazduha. Drugim rečima, kontrolni sistem motora automatski čisti akumuliranu čađ i štiti od visoke temperature izduvnih gasova pri normalnim / visokim brzinama vožnje.
Međutim, kad vozilo stalno vozi na niskoj brzini tokom dužeg vremenskog perioda, akumulirana čađ ne može biti automatski očišćena zbog niske temperature izduvnih gasova. U tom slučaju, akumulirana čađ je izvan raspona detekcije, proces oksidiranja čađi se ne dogodi, a lampica za dojavu neispravnosti (MIL) počne da treperi.

Lampica indikator kvara (MIL) prestaje da svetli kada je brzina veća od 60 km/h (37mph) ili kada je broj obrtaja između 1500 i 2000 sa menjačem u drugoj ili višoj brzini otprilike 25 minuta.

Kada MIL neprestano trepće ili se svetli poruka upozorenja "Proverite izduvni sistem", preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Kada se vozilo bez prekida vozi dok MIL treperi duži vremenski period, to može oštetiti DPF sistem i smanjiti ekonomičnost potrošnje goriva.

⚠ OPREZ

Dizel gorivo
(ako je u opremi DPF)

Preporučujemo da koristite samo regulisana dizel goriva, kada je vaše vozilo opremljeno DPF sistemom.

Korišćenje drugih dizel goriva, koja sadrže puno sumpora (iznad 50 ppm) ili sadrže nespecifične aditive, može oštetiti DPF sistem i uzrokovati pojavu emisije belog dima.

Lean NOx Trap Sistem (ako je u opremi)

Lean NOx Trap(LNT) sistem uklanja azotne okside iz izduvnih gasova. Pojava neprijatnog mirisa iz izduvnog sistema zavisi od kvaliteta goriva i može smanjiti preformanse NOx-a. Molimo vas da isključivo koristite regulisana dizel goriva za automobile.

Specifikacije i informacije za kupca

Dimenzije.....8-2
Motor.....8-2
Jačina sijalica.....8-3
Gume i točkovi 8-4
Sistem za klimatizaciju 8-4
Opterećenje guma i kapaciteti brzine.....8-5
Zapremina i masa 8-5
Preporučena maziva i kapaciteti 8-6
Preporučeni broj viskoziteta (SAE) 8-8
Identifikacioni broj vozila (VIN) 8-9
Sertifikaciona oznaka vozila.....8-9
Specifikacija guma i oznake pritiska 8-10
Broj motora 8-10
Oznaka kompresora uređaja za klimatizaciju.....8-11
Deklaracija o usaglašenosti 8-11

DIMENZIJE

Stavka		mm (in)
Ukupna dužina		4,570 (179.9)
Ukupna širina		1,800 (70.9)
Ukupna visina		1,450 (57.1)
Prednji profil	195/65 R15	1,563 (61.5)
	205/55 R16	1,555 (61.2)
	225/45 R17	1,549 (61.0)
Zadnji profil	195/65 R15	1,572 (61.9)
	205/55 R16	1,564 (61.6)
	225/45 R17	1,558 (61.3)
Međuosovinski razmak		2,700 (106.3)

MOTOR

Stavka	Nu 2.0 MPI	Gamma 1.6 MPI	U2 1.6 TCI
Zapremina motora cc (cu. in)	1,999 (121.98)	1,591 (97.09)	1,582 (96.53)
Prečnikxvisina mm (in.)	81x97 (3.18x3.82)	77x85.4 (3.03x3.36)	77.2x84.5 (3.03x3.32)
Redosled paljenja	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Broj cilindara	4, in-line	4, in-line	4, In-line

SNAGA SIJALICA

Sijalica					Tip sijalice	Snaga
Prednje	Farovi		Niski	Tip A, B	9005L+	60
				Tip C	D5S	25
			Visoki		H7LL	55
	Lampica signala skretanja				PY21W	21
	Poziciono svetlo		Tip A		W5W	5
			Tip B, C		LED	LED
	Svetlo za maglu*				HB4	51
	Dnevno svetlo (DRL)*		Tip A, B		P21W	21
			Tip C		LED	LED
	Žmigavci (Spoljni retrovizor)				LED	LED
Zadnje	Zadnja kombinacija svetala	Spoljna	Unazad/Stop	Tip A	P21/5W	21/5
				Tip B, C	LED	LED
			Žmigavac		PY21W	21
		Unutrašnja	Unazad	Tip A	P21/5W	5
				Tip B, C	LED	LED
			Stop		LED	LED
			Zadnje		W16W	16
			Magla		H21W	21
	Visoko montirano stop svetlo		Tip sijalice		P21W	21
	Svetlo registarske tablice				W5W	5
Unutrašnje	Svetlo za kartu				W10W	10
	Unutrašnje svetlo				FESTOON	8
	Svetlo štitnika za sunce				FESTOON	5
	Svetlo u gepeku				FESTOON	5

* : ako je u opremi

GUME I TOČKOVI

Stavka	Veličina gume	Veličina točka	Pritisak naduvavanja, bar (kPa, psi)				Zatezni momenat matice točka kgf·m (lbf·ft, N•m)
			Normalno opterećenje *1		Maksimalno opterećanje		
			Prednje	Zadnje	Prednje	Zadnje	
Guma pune veličine	195/65 R15	6.0J X 15	2.3 (230, 33)	2.3 (230, 33)	2.3 (230, 33)	2.3 (230, 33)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55 R16	6.5J X 16					
	225/45 R17	7.0J X 17					
Kompaktna rezervna guma(ako je u opremi)	T125/80 D15	4.0T X 15	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	
	T125/80 D16	4.0T X 16					

*1 : Normalno opterećenje: Do 3 osobe

⚠ OPREZ

Kada menjate gume, koristite gume iste veličine kao i originalne gume koje su isporučene sa vozilom. Korišćenje guma druge veličine može ošteti vozilo i možda neće raditi ispravno.

SISTEM ZA KLIMATIZACIJU

Stavka	Masa zapremine	Klasifikacija
Rashladni gas g (oz.)	500±25 (17.6±0.88)	R-1234yf (Za Evropu) R-134a (Osim Evrope)
Mazivo kompresora g (oz.)	110±10 (3.88±0.35)	PAG (FD46XG)

Kontaktirajte HYUNDAI distributera za više informacija.

KAPACITET OPTEREĆENJA I BRZINE GUME

Stavka	Veličina gume	Veličina točka	Kapacitet opterećenja		Kapacitet brzine	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Guma normalne veličine	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
Kompaktna rezervna guma (ako je u opremi)	T125/80 D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80 D16	4.0T X 16	97	730	M	130

*1 LI : Indeks opterećenja
*2 SS : Simbol brzine

ZAPREMINA I MASA

Stavke	Nu 2.0 MPI		Gamma 1.6 MPI		U2 1.6 TCI	
	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	DCT
Bruto masa vozila kg (lbs.)	1,800 (3,968)	1,820 (4,012)	1,770 (3,902)	1,800 (3,968)	1,870 (4,122)	1,900 (4,188)
Zapremina prtljaga (VDA) *l* (cu ft)	458 (16.2)					

M/T : Ručni menjač
A/T : Automatski menjač
DCT : Menjač sa dvostrukim kvačilom

PREPORUČENA MAZIVA I KAPACITETI

Da bi se postigle odgovarajuće performanse i izdržljivost motora i pogonskog sklopa, koristite samo maziva odgovarajućeg kvaliteta. Ispravna maziva takođe pomažu poboljšanju efikasnosti motora, što rezultira poboljšanom potrošnjom goriva. Za upotrebu u vozilu preporučujemo sledeća maziva i tečnosti.

Maziva		Zapremina	Klasifikacija	
Motorno ulje *1 *2 (ispustiti i doliti) Preporučujemo Shell HELIX Motor oils	Nu 2.0 MPI	4.0 *l* (4.23 US qt.)	Osim Srednjeg Istoka, Maroka, Sudana, Egipta	API SM*4 & ILSAC GF-4 (ili više)
				ACEA A5*3 (ili više)
			Za Srednji Istok, Maroko Sudan, Egipat	ACEA A5*3 (ili više)
	Gamma 1.6 MPI	3.6 *l* (3.80 US qt.)	Osim Srednjeg Istoka, Maroka, Sudana, Egipta	API SM*4 & ILSAC GF-4 (ili više)
				ACEA A5*3 (ili više)
			Za Srednji Istok, Maroko Sudan, Egipat	ACEA A5*3 (ili više)
	U2 1.6 TCI	5.3 *l* (5.6 US qt.)	sa DPF	ACEA C2 or C3*5
			bez DPF	ACEA B4*5
Tečnost ručnog menjača	Nu 2.0 MPI/ U2 1.6 TCI	1.7~1.8 *l* (1.8~1.9 US qt.)	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	Gamma 1.6 MPI	1.6~1.7 *l* (1.7~1.8 US qt.)		
Tečnost automatskog menjača	Nu 2.0 MPI	6.7 *l* (7.08 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV	
	Gamma 1.6 MPI	6.7 *l* (7.08 US qt.)		

Maziva			Zapremina	Klasifikacija
Tečnost menjača dvostrukog kvačila			1.9~2.0 *l* (2.01~2.11 US qt.)	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Rashladna tečnost	Nu 2.0 MPI	M/T	5.9 *l* (6.23 US qt)	Mešavina antifriza i vode (etilen glikol na bazi fosfata rashladno sredstvo za aluminijumske hladnjake)
		A/T	5.8 *l* (6.13 US qt)	
	Gamma 1.6 MPI	M/T	5.7 *l* (6.02 US qt)	
		A/T	5.6 *l* (5.92 US qt)	
	U2 1.6 TCI		6.7 *l* (7.08 US qt)	
Tečnost za kočnice/kvačilo			0.7~0.8 *l* (0.74~0.85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Gorivo			50 *l* (52.83 US qt.)	Pogledajte“Vrste Goriva” u Uvodnom poglavlju.

*
*1 : *Pogledajte preporučene SAE brojeve viskoznosti na sledećoj stranici.
*2: Motorna ulja s oznakom “Ulja s energetskom uštedom” su sada dostupna. Uz ostale dodatne pogodnosti, oni doprinose potrošnji goriva smanjenjem količine goriva potrebnog za prevladavanje trenja. Često, ova poboljšanja su teško merljiva u svakodnevnoj vožnji, ali na godišnjem nivou, oni mogu ponuditi značajne uštede troškovai energije.

*3: Ako API service SM ili ACEA A5 motorno ulje nije dostupno u vašoj zemlji, možete koristiti API service SL ili ACEA A3(ili više).
*4: Ako API service SM motorno ulje nije dostupno u vašoj zemlji, možete koristiti API service SL.
*5: Ako ACEA C2 ili C3, B4 motorno ulje nije dostupno u vašoj zemlji koristite API CH-4 (ili više).

Preporučeni SAE brojevi viskoziteta ulja

⚠ OPREZ

Pre provere ili promene bilo kog maziva, uvek očistite područje oko rezervoara, čepa ili štapa. To je posebno važno u prašnjavim ili peskovitim područjima, ili kada se vozilo koristi na neasfaltiranim putevima. Čišćenje područja oko čepa i šipke će sprečiti prljavštinu i pesak da uđu u motor i druge mehanizme koji mogu biti oštećeni.

Viskozitet motornog ulja (debljina) ima uticaj na potrošnju goriva i rad hladnim vremenskim uslovima (pokretanje motora i protok motornog ulja). Motorna ulja nižeg viskoziteta mogu pružiti bolju potrošnju goriva i bolji rad pri hladnom vremenu, međutim, veći viskozitet motornih ulja je potreban za zadovoljavajuće podmazivanje pri vrućem vremenu. Korišćenje ulja bilo kog drugog viskoziteta osim onog preporučenog može dovesti do oštećenja motora.

Prilikom izbora ulja, razmotrite raspon temperature u kojem će vaše vozilo raditi pre sledeće promene ulja. Nastavite kako biste odabrali preporučen viskozitet ulja iz grafikona.

Temperaturni raspon za SAE brojeve viskoziteta ulja

Temperatura		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Ulje za benzinski motora	Za Evropu		0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
	Osim Evrope & Srednjeg Istoka*3		20W-50								
			15W-40								
			10W-30								
			5W-20*1, 5W-30								
	Za Srednji Istok*3		20W-50								
			15W-40								
			10W-30								
			5W-30*2, 5W-40								
Ulje za dizel motor			15W-40								
			10W-30								
			5W-30								
			0W-30								

*1: Za bolju ekonomičnost u potrošnji goriva, preporučujemo da koristite motorno ulje sa stepenom viskoziteta SAE 5W-20

*2: Za bolju ekonomičnost u potrošnji goriva preporučujemo korišćenje motornog ulja sa stepenom viskoziteta SAE 5W-30. Ako motorno ulje nije dostupno u vašoj zemlji, izaberite odgovarajuće motorno ulje koristeći tabelu viskoziteta motornog ulja.

*3: Srednji Istok uključuje Maroko, Sudan and Egipat.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA (VIN)

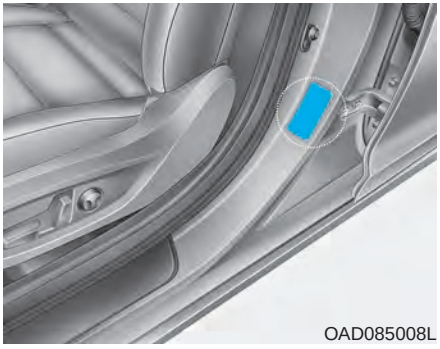
■ Broj okvira

Identifikacioni broj vozila (VIN) je broj koji se koristi u registraciji vozila i svim pravnim pitanjima koja se odnose na njegovo vlasništvo, itd.
Broj je utisnut ispod sedišta suvozača (ili vozača).

■ VIN nalepnica (ako je u opremi)

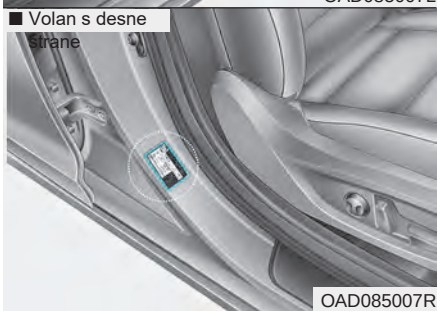
VIN se takođe nalazi na pločici pričvršćenoj na vrhu komandne table. Broj na tabli se spolja lako može videti kroz vetrobransko staklo.

SERTIFIKACIONA OZNAKA VOZILA



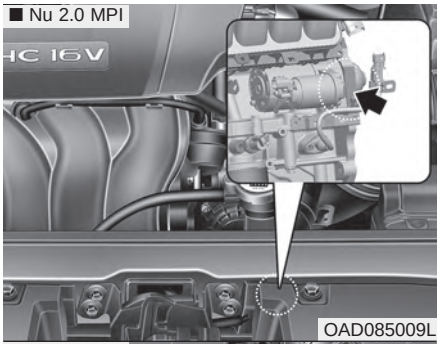
Sertifikaciona oznaka vozila nalepljena na vozačevoj (ili suvozačevoj) strani središnjeg stuba i pruža identifikacioni broj vozila (VIN).

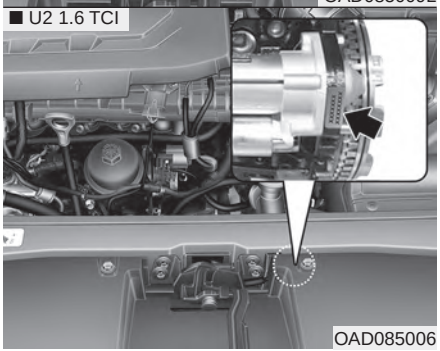
SPECIFIKACIJA GUMA I OZNAKA PRITISKA

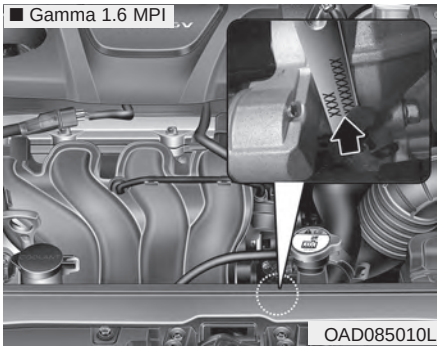


Gume isporučene na vašem novom vozilu su odabrane kako bi pružile najbolje performanse za normalnu vožnju.
Oznaka guma koja nalazi na vozačevoj strani središnjeg stuba obaveštava o preporučenom pritisku u gumama za vaše vozilo.

BROJ MOTORA

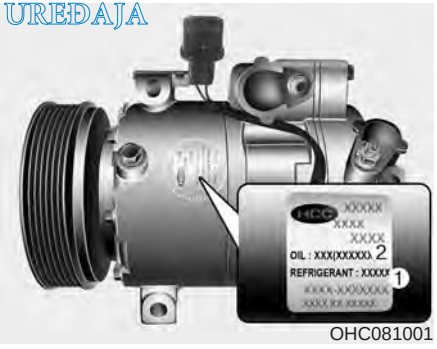






Broj motora je utisnut na bloku motora kao što je prikazano na crtežu.

OZNAKA KOMPRESORA KLIMATIZACIONOG UREĐAJA



OHC081001

Oznaka kompresora vas obaveštava s kojim tipom kompresora je vaše vozilo opremljeno; model, broj dobavljača, broj proizvodnje, rashladno sredstvo (1) i ulje rashladnog sredstva (2).

DEKLERACIJA O USAGLAŠENOSTI

■ Primer

CE 0678

CE0678

Komponente radio frekvencije vozila su u skladu sa zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1995/5 / EC.

Dodatne informacije, uključujući izjave o usaglašenosti proizvođača dostupne su na HYUNDAI web stranici:

http://service.hyundai-motor.com

Indeks

A

Pristup vašem vozilu.....3-4
Sistem imobilizatora.....3-13
Daljinski ključ.....3-4
Daljinski ključ mere opreza.....3-6
Smart key /Pametan ključ.....3-8
Smart key mere opreza.....3-11
Nalepnice upozorenja vazdušnih jastuka.....2-65
Vazdušni jastuci.....2-46
Dodatne bezbedonosne mere opreza.....2-64
Senzor sudara vazdušnih jastuka.....2-58
Uslovi za aktivaciju vazdušnih jastuka.....2-60
Uslovi za neaktiviranje vazdušnih jastuka.....2-61
Nalepnice upozorenja vazdušnih jastuka.....2-65
Vazdušne zavese.....2-51
Ne montirajte sigurnosni sistem za dete na suvozačevom sedištu.....2-57
Vozačev vazdušni jastuk.....2-49
Vazdušni jastuk za vozačeva kolena.....2-49
Kako funkcioniše sistem vazdušnih jastuka?.....2-52
Suvozačev vazdušni jastuk.....2-49
Bočni vazdušni jastuci.....2-50
Održavanje SRS-a.....2-63
Delovi i komponente SRS-a.....2-50
SRS lampice upozorenja.....2-52
Šta očekivati posle aktiviranja vazdušnih jastuka.....2-51
Gde se nalaze vazdušni jastuci?.....2-49
Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao u sudaru..2-58
Zamena filtera za vazduh.....7-42
Specifikacija sistema za klimatizaciju.....8-4
ventilacija sedišta.....2-20
Sistem klimatizacije
Automatska kontrola sistema za klimatizaciju.....3-134
Ručna kontrola sistema za klimatizaciju.....3-123
Antena.....4-3
Sistem protiv blokade kočnica (ABS) 5-45
Usluge održavanja 7-103
Spoljno održavanje.....7-103
Unutrašnje održavanje.....7-109
Naslon za ruke (Zadnje sedište) 2-14
Pepeljara.....3-156
Audio daljinsko upravljanje.....4-4
Audio sistem 4-9
Automatski sistem odmagljivanja.....3-151
Opcije automatskog otključavanja/zaključavanja vrata 3-18
Sistem za otključavanje vrata sa senzorima za udar.....3-18
Sistem za zaključavanje vrata sa senzorima brzine.....3-18
Položaj automatskog svetla.....3-99
Automatska kontrola klimatizacionog sistema.....3-134
Klima.....3-143
Nalepnica klimatizacionog gasa.....3-146
Kontrola unosa vazduha.....3-141
Automatsko grejanje i klimatizacija 3-135
Upravljanje brzinom ventilatora.....3-142
Ručno podešavanje grejanja i klime.....3-136
Izbor načina.....3-138
OFF način 3-143

Sistem održavanja 3-146
Kontrola temperature.....3-140
Automatski menjač.....5-24
Dobre vozačke navike.....5-29
Interlock sistem kontakt brave 5-29
Ručni način menjanja brzina.....5-27
Parkiranje.....5-29
Sistem zaključavanja menjača.....5-28
Sistem otključavanja menjača.....5-28
Aux, USB i iPod 4-2

B

Akumulator.....7-48
Punjenje akumulatora.....7-50
Funkcija štednje akumulatora.....3-104
Pre vožnje.....5-3
Osigurač kontakta 7-69
Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) 5-62
Kočioni sistem.....5-41
Sistem protiv blokade kočnica (ABS).....5-45
Indikator istrošenosti disk kočnica.....5-42
Kontrola elektronske stabilnosti (ESC).....5-47
Stop svetlo u slučaju nužde (ESS) 5-52
Dobre vozačke navike kočenja.....5-53
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HAC).....5-52
Parkirna kočnica 5-42
Radna kočnica električnog tipa.....5-41
Zadnje bubanj kočnice.....5-42
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM) 5-50
Tečnost za kočnice/kvačilo.....7-38
Zamena sijalice
Prednje svetlo za maglu.....7-85
Prednje poziciono svetlo.....7-85
Prednja lampica pokazivača smera.....7-85
Oborena svetla.....7-85
Nivelisanje oborenih svetala i prednjeg svetla za maglu..7-92
Visoko montirano stop svetlo.....7-101
Sijalica unutrašnje lampe.....7-102
Sijalica lampice registarske tablice.....7-101
Sijalice zadnje kombinacije lampica.....7-97
Bočno svetlo žmigavca.....7-91
Snaga sijalica.....8-3
Taster start/stop, pogledajte taster motora start/stop.....5-11

C

Kapaciteti (Maziva).....3-6
Održavanje
Održavanje spoljašnosti vozila.....7-103
Održavanje unutrašnjosti vozila.....7-109
Održavanje guma.....7-52
Osigurač "cartridge" (uložak) tipa.....7-69
Kaseta na centralnoj konzoli.....3-153
Prekidač centralnog zaključavanja vrata.....3-17
Sertifikaciona nalepnica.....8-9
Lanci
Lanci za sneg.....5-82
Promena gume sa TPMS.....6-14

Provera pritiska u gumama.....7-54
Sigurnosni sitem za dete (CRS).....2-34
Booster sedišta.....2-36
Sigurnosni sistem za dete za vozilo sa ISOFIX pozicijama.3-42
Sigurnosni sistem za dete koji koristi sigurnosne pojaseve.....3-45
Sigurnosni sistem za dete okrenut ka napred.....2-36
Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS).....2-37
ISOFIX konektori i gornji konektori za decu.....2-38
Sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad.....2-35
Obezbeđivanje sigurnosnog sistema za dete sa gornjim konektorima 3-41
Obezbeđivanje sigurnosnog sistema za dete sa krilno/ramenim pojasom.....3-43
Obezbeđivanje sigurnosnog sistema za dete sa "ISOFIX sistemom konektora".....2-40
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS).....2-35
Zaključavanje zadnjih vrata zaštita za decu.....3-19
Upaljač 3-159
Zamena vazdušnog filtera uređaja za klimatizaciju.....7-44
Sat..... 3-160
Vešalica 3-160
Jonizator 3-152
Kombinovana instrument tabla 3-51
Zamena kompaktne rezervne gume.....7-57
Rashladna tečnost.....7-35
Rashladna tečnost motora 7-35
Sistem kontrole emisije kartera.....7-111
Tempomat 5-71
Držač za čaše 3-156
Vazdušne zavese 2-51

D

Osvetljenje instrument table 3-53
Instrument tabla 3-51
Položaji dan/noć retrovizora.....3-26
Dnevno svetlo (DRL).....3-105
Odmagljivanje (Vetrobrana) 3-148
Odleđivač (Zadnjeg stakla).....3-122
Odleđivač (Vetrobrana) 3-148
Dimenzije 8-2
Osvetljenje instrument table 3-53
Instrument tabla.....3-51
Zaključavanje vrata.....3-14
Karakteristike automatskog otključavanja/zaključavanja vrata 3-18
Prekidač centralnog zaključavanja vrata.....3-17
zaključavanje zadnjih vrata za zaštitu dece.....3-19
Taster za zaključavanje vrata.....3-16
Daljinski ključ.....3-14
Smart key ./ Pametni ključ 3-15
Držači za čaše 3-156
Sistem integrisane kontrole pogonskog načina.....5-60
Sistem pomoći vozaču
Sistem pomoći pri parkiranju.....3-118
Sistem pomoći pri parkiranju unazad.....3-115
Zadnja kamera.....3-114

Sistem memorije položaja sedišta vozača.....3-21
Vozačev vazdušni jastuk.....2-49
Vozačev vazdušni jastuk za kolena 2-49
Vožnja noću 5-79
Vožnja u poplavljenim područjima.....5-80
Vožnja po kiši 5-79
Menjač sa dvostrukim kvačilom.....5-31
Dobre vozačke navike 5-39
Interlock sistem ključa kontakt brave.....5-38
Ručni način prebacivanja brzina.....5-36
Parkiranje.....5-39
Sistem zaključavanja menjača.....5-37
Sistem otključavanja menjača.....5-37

E

Električni hromirani retrovizor (ECM) 3-27
Električni servo volan (EPS) 3-23
Upravljanje elektronskom stabilnošću vozila (ESC)....5-47
Stop svetlo u hitnim slučajevima (ESS).....5-52
Šlepovanje u hitnim slučajevima.....6-26
Sistem kontrole emisije 7-111
Sistem kontrole emisije kartera 7-111
Sistem kontrole emisije isparavanja 7-111
Sistem kontrole emisije izduvnih gasova.....7-112
Prostor motora 2-7, 7-3
Zamena osigurača na tabli u prostoru motora.....7-68
Rashladna tečnost motora.....7-35
Merač temperature rashladne tečnosti motora.....3-54
Broj motora 8-10
Motorno ulje.....7-32
Specifikacija motora.....8-2
Taster motora start/stop 5-11
Sistem kontrole emisije isparavanja 7-111
Sistem kontrole emisije izduvnih gasova.....7-112
Objašnjenje stavki planiranog održavanja 7-28
Održavanje spoljašnosti.....7-103
Spoljašnja svetla 3-72
Pregled spoljašnosti
Napred.....2-2
Nazad.....2-3

F

Izduvana guma
EC Dekleracija o usaglašenosti za dizalicu.....6-23
Dizalica i alati.....6-16
Oznaka dizalice.....6-22
Korišćenje kompaktne rezervne gume.....6-21
Fiksatori za patosnice.....3-161
Tečnosti
Tečnost za kočnice/kvačilo.....7-38
Tečnost za pranje.....7-40
Svetlo za maglu
Prednje.....3-102
Zadnje.....3-103
Prednje svetlo/ Farovi.....3-108
Prednje sedište.....2-7

Vrata otvora za gorivo.....3-48
Filter za gorivo.....7-41
Vrste goriva.....F-6
Dizel motor.....F-8
Benzinski motor.....F-6
Osigurači.....7-64
"Blade" vrsta osigurača.....7-69
"Cartridge" vrsta osigurača.....7-69
Zamena osigurača na tabli u prostoru motora.....7-68
Prekidač osigurača.....7-67
Opis osigurača / relej table.....7-70
Zamena osigurača na unutrašnjoj tabli.....7-66
Glavni osigurač.....7-68
Glavni osigurač.....7-69

G

Merači 3-54
Kaseta za rukavice.....3-154

H

Svetla upozorenja u slučaju nužde.....6-2
Opasni uslovi vožnje 5-78
Funkcija odlaganja prednjih svetala.....3-104
Položaj prednjih svetala 3-100
Zamena sijalica prednjih svetala.....7-85
Uređaj za nivelisanje prednjih svetala.....3-105
Naslon za ruke.....2-15
Zagrevanje volana 3-25
Grejanje
Sistem automatske kontrole klimatizacije.....3-134
Sistem ručne kontrole klimatizacije.....3-123
Podešavanje visine.....2-27
Rad sa visokim prednjim svetlima.....3-101
Vožnja autoputem.....5-80
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HAC) 5-52
Hauba.....3-41
Truba.....3-25
Kako da koristite uputstvo.....F-5

I

Ako se motor ne okreće ili okreće polako 6-4
Ako se motor pregreje 6-8
Ako motor stane na raskrsnici ili prelazu 6-3
Ako motor stane u toku vožnje.....6-2
Ako se motor okreće normalno,ali se ne pokreće 6-4
Ako motor ne može da se pokrene.....6-4
Ako se izduvala guma.....6-16
Ako se izduvala guma u toku vožnje.....6-3
Interlock sistem ključa za paljenje.....5-29, 38
Kontakt brava.....5-5
Taster motora Start/Stop 5-11
Ključ kontakt brave.....5-6
Sistem imobilizatora.....3-13
Sistem otključavanja vrata kad senzor registruje udar..3-18

Važne sigurnosne mere opreza.....2-2
Opasnosti od vazdušnih jastuka.....2-2
Uvek vežite sigurnosni pojas.....2-2
Kontrolišite brzinu.....2-3
Ometanje vozača.....2-2
Održavajte svoje vozilo u dobrom stanju....2-3
Zaštitite svu decu.....2-2
U hitnim slučajevima tokom vožnje 6-2
Zamena osigurača na unutrašnjoj tabli.....7-66
Unutrašnji retrovizor.....3-26
Instrument tabla 3-51
Merači.....3-54
Osvetljenje instrument table.....3-53
Poruke na LCD displeju.....3-71
Indikator položaja ručice menjača.....3-77
Putni kompijuter.....3-90, 94
Upozorenja i indikatori.....3-57
Pregled instrument table.....2-6
Održavanje unutrašnjosti.....7-109
Unutrašnje karakteristike
Pepeljara.....3-156
Upaljač 3-159
Sat.....3-160
Vešalica za odeću.....3-160
Držač za čaše.....3-156
Fiksatori za patosnice.....3-161
Mreža za prtljag 3-161
Utičnica.....3-158
Štitnik za sunce.....3-157
USB punjač.....3-159
Unutrašnja svetla.....3-107
Unutrašnje svetlo- automatsko gašenje.....3-107
Pregled unutrašnjosti.....2-4
ISG (Idle stop and go) sistem.....5-54

J

Dizalica i alati 6-16
Pokretanje kablovima.....6-4

L

Oznake i nalepnice
Oznaka rashladnog gasa klima uređaja.....3-132, 146
Oznaka na bočnom zidu gume.....7-58
Nalepnica specifikacije i pritiska gume.....8-10
Sertifikaciona oznaka vozila.....8-10
LCD displej (za digitalnu instrument tablu)
upravljanje LCD displejom.....3-82
LCD načini.....3-82
Način korisničkih podešavanja.....3-86
Upravljanje LCD displejom (za digitalnu instrument tablu.3-82
LCD načini.....3-82
Svetla.....3-99
Položaj automatskih svetala.....3-99
Funkcija uštede akumulatora.....3-104
Dnevno svetlo (DRL). 3-105

Spoljna svetla 3-99
Prednje svetlo za maglu.....3-102
Prednja svetla.....3-108
Funkcija odlaganja prednjih svetala.....3-104
Položaj prednjih svetala.....3-100
Uređaj za nivelisanje prednjih svetala.....3-105
Rad visokih svetala 3-101
Upravljanje svetlima.....3-72
Lampa za karte.....3-108
Funkcija promene trake na jedan dodir...3-102
Položaj svetala za parkiranje.....3-100
Zadnje svetlo za maglu.....3-103
Zadnje unutrašnje svetlo.....3-109
Unutrašnje svetlo.....3-108
Svetlo u gepeku.....3-109
Svetla pokazivača smera.....3-102
Svetlo ogledala za ulepšavanje.....3-109
Sistem dobrodošlice.....3-106
Zamena sijalica 7-84
Maziva i kapaciteti 8-6
Mreža za prtljag 3-161

M

Glavni osigurač.....7-68
Održavanje
Usluge održavanja.....7-6
Objašnjenje stavki planiranog održavanja 7-28
Održavanje po teškim uslovima vožnje
-Benzinski motor (osim Evrope).....7-20
Održavanje po teškim uslovima vožnje
-Dizel motor 7-26
Održavanje po teškim uslovima vožnje
-Benzinski motor (za Evropu) 7-14
Raspored redovnog održavanja- Dizel motor.....7-22
Raspored redovnog održavanja
-Benzinski motor (osim Evrope).....7-16
Raspored redovnog održavanja
-Benzinski motor (za Evropu).....7-11
Održavanje od strane vlasnika.....7-7
Planirane usluge održavanja.....7-10
Održavanje guma.....7-58
Usluge održavanja 7-6
Sistem ručnog upravljanja klimom.....3-123
Klimatizacija.....3-129
Oznaka rashladnog gasa klima uređaja.....3-132
Kontrola unosa vazduha.....3-127
Kontrola brzine ventilatora.....3-129
Grejanje i klimatizacija.....3-124
MAX A/C-Nivo.....3-126
Izbor načina.....3-125
Održavanje sistema 3-132
Kontrola temperature.....3-127
Ručni način prebacivanja menjača.....5-27, 36
Ručni menjač.....5-20
Prebacivanje menjača u nižu brzinu.....5-19
Dobre vozačeke navike.....5-22
Upotreba kvačila.....5-21

Svetlo za karte.....3-108
Retrovizori.....3-26
Opcija dan/noć retrovizora.....3-26
Električni hromirani retrovizor (EMC).....3-27
Preklapanje spoljnog retrovizora 3-29
Unutrašnji retrovizor 3-26
Spoljni retrovizor 3-27
Daljinsko upravljanje spoljnim retrovizorom.....3-28
Panoramski krov 3-37
Multinamenska kaseta.....3-155
Multi fuse.....7-69
Multimedijalni sistem
Aux, USB i iPod 4-2
Antena 4-3
Audio sistem 4-9
Kako radi audio sistem vozila.....4-6

O

Brzinometar.....3-57
Ulje (motorno) 7-32
Spoljni retrovizor.....3-27
Merač spoljne temperature.....3-56
Održavanja od strane vlasnika.....7-6

P

Parkirna kočnica.....7-41
Položaj svetla za parkiranje.....3-100
Suvozačev prednji vazdušni jastuk..... ...2-49
Radna kočnica električnog tipa..... 5-29
Utičnica..... 3-158
Prekidač za zaključavanje električnih prozora.....3-35
Zatezač sigurnosnog pojasa.....2-29

R

Zadnji srednji sigurnosni pojas.....2-28
Zadnja sedišta
Vožnja dugačkog/uskog tereta.....2-14
Preklapanje zadnjeg sedišta.....2-12
Preporučeni inflatorni pritisak hladne gume 7-52
Preporučena maziva i kapaciteti 8-6
Preporučeni SAE broj viskoziteta.....8-8
Daljinski ključ.....3-4
Zamena baterije 3-7
Odvojiva kuka za šlepovanje.....6-25
Zamena sijalica 7-84
Povrat korišćenih vozila F-10
Oslobađanje vozila iz snega i blata.....5-78
Unutrašnje svetlo.....3-108
Rotacija (Guma) 7-55

S

Raspored planiranog održavanja 7-10
Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa.....2-25
Sigurnosni pojas.....2-24
Dodatne mere opreza za sigurnosni pojas.....2-31
Održavanje pojaseva.....2-33
Ne ležite u sedištu.....2-32
Podešavanja visine sedišta.....2-27
Održavajte pojaseve čistim i suvim.....2-33
Krilno/rameni pojas.....2-26
Jedna osoba-Jedan pojas.....2-32
Periodična provera.....2-33
Zatezači sigurnosnog pojasa.....2-29
Zadnji srednji pojas.....2-28
Sistem zaštite pojaseva.....2-26
Sigurnosni pojasevi mere opreza.....2-21
Korišćenje pojaseva i deca.....2-31
Korišćenje pojaseva kod povređenih osoba.....2-32
Korišćenje pojasa tokom trudnoće.....2-31
Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa.....2-25
Kada zameniti sigurnosne pojaseve.....2-33
Grejači sedišta.....2-20
Džep sa zadnje strane vozačevog sedišta.....2-12
Sedišta.....2-4
Ventilacija sedišta 2-20
Naslon za ruke (Zadnja sedišta).....2-14
Naslon za glavu.....2-16
Ručna podešavanja (prednja sedišta).....2-7
Električna podešavanja (prednja sedišta).....2-9
Zadnja sedišta.....2-12
Sigurnosne mere opreza.....2-5
Grejanje sedišta.....2-20
Džep na naslonu sedišta.....2-12
Sistem zaključavanja menjača.....5-28, 37
Sistem otključavanja menjača.....5-28, 37
Bočni vazdušni jastuci.....2-50
Kaseta na naslonu za ruke.....3-153
Smart key/ Pametan ključ.....3-8
Zamena baterije.....3-12
Pametan gepek 3-44
Glatko skretanje.....5-79
Zimske gume.....5-82
Zamena kompaktne rezervne gume.....7-57
Posebni uslovi vožnje 5-78
Vožnja noću.....5-79
Vožnja u poplavljenim područjima.....5-80
Vožnja po kiši 5-79
Opasni uslovi vožnje.....5-78
Vožnja autoputem.....5-80
Oslobađanje vozila.....5-78
Glatko skretanje.....5-79
Sistem zaključavanja vrata sa senzorom brzine.....3-18
Brzinometar.....3-54
Teškoće sa pokretanjem motora 6-4

Volan 3-23
Električni servo volan (EPS) 3-23
Zagrevanje volana.....3-25
Sirena.....3-25
Podesivi volan / Teleskopski volan.....3-24
Audio kontrole na volanu.....4-4
kasete za odlaganje.....3-153
Kaseta na centralnoj konzoli.....3-153
Kaseta za rukavice.....3-154
Multinamenska kaseta.....3-155
Kaseta na naslonu za ruke.....3-153
Držač za naočare.....3-154
Držač za naočare 3-154
Panoramski krov.....3-37
Panoramski krov-unutrašnja recirkulacija vazduha.....3-152
Štitinik za sunce.....3-157

T

Tahometar 3-54
Protivprovalni sistem.....3-20
Podesivi volan/ Teleskopski volan.....3-24
Lanci za sneg.....5-82
Opterećenje guma i kapacitet brzine.....8-5
Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS) 6-10
Promena gume sa TPMS.....6-14
Položaj gume s niskim pritiskom i indikator pritiska..6-12
Indikator niskog pritiska gume.....6-12
Kvar indikatora TPMS 6-13
Rotacija gume.....7-55
Oznaka specifikacije i pritiska gume 8-10
Gume i točkovi 7-52
Gume za sva godišnja doba.....7-60
Provera pritiska naduvane gume.....7-54
Zamena kompaktne rezervne gume.....7-57
Gume malog profila 7-63
Preporučeni pritisak naduvavanja hladne gume.....7-52
Zimske gume.....5-81
Letnje gume 7-60
Održavanje guma.....7-52
Servisiranje guma.....7-58
Zamena gume.....7-56
Rotacija gume.....7-55
Oznaka na bočnom zidu gume.....7-58
Trakcija gume.....7-58
Centriranje trapa i balansiranje točka.....7-56
Zamena točka 7-58, 8-4
Vuča.....6-24
Vuča prikolice 5-86
Indikator položaja menjača 3-77
Putni računar
Konvencionalna instrument tabla.....3-90
Digitalna instrument tabla.....3-94
Gepek 3-43
Pametni gepek 3-44
Svetlo u gepeku.....3-109
Signali skretanja.....3-102

U

USB punjač.....3-159
Način korisničkih podešavanja (za digitalnu tablu)...3-86

V

Svetlo ogledala za ulepšavanje.....3-109
Proces razrade vozila F-10
Sertifikaciona oznaka vozila.....8-9
Identifikacioni broj vozila (VIN).....8-9
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM) 5-50
Masa vozila 5-97
Preopterećenje.....5-97
Zapremina i masa 8-5

W

Upozorenja i indikatori.....3-57
Tečnost za pranje.....7-40
Sistem dobrodošlice.....3-106
Centriranje trapa i balansiranje točka.....7-56
Zamena točka 7-58
Prozori 3-31
Automatsko spuštanje prozora.....3-34
Automatsko podizanje/spuštanje prozora.....3-34
Automatski preokret.....3-34
Prekidač zaključavanja električnih prozora.....3-35
Resetovanje električnih prozora.....3-34
Odleđivanje i odmagljivanje vetrobrana.....3-148
Prskalice vetrobrana 3-112
Brisači vetrobrana 3-110
Vožnja zimi.....5-81
Zimske gume.....5-81
Lanci za sneg.....5-82
Zamena metlica brisača.....7-45
Brisači i prskalice.....3-110
Prskalice vetrobrana 3-112
Brisači vetrobrana 3-110