

Uvod

1

Kako da koristite ovaj priručnik / 1-2

Preporuke za gorivo / 1-3

Upravljanje vozilom / 1-6

Lampice pokazivača

(svetla indikatora) na instrument tabli / 1-7

KAKO DA KORISTITE OVAJ PRIRUČNIK

A010000AUN

Želimo da Vam pomognemo da bi ste na najbolji mogući način uživali u vožnji vašeg vozila. Vaš Priručnik za vlasnika automobila može da vam pomogne na mnogo načina. Najtoplije vam preporučujemo da pročitate ceo priručnik. U nameri da se smanji mogućnost povreda do kojih može doći ili smrti, morate da pročitate poglavlja UPOZORENJE I MERE PREDOSTROŽNOSTI u ovom Priručniku.

Uz tekst su u ovom priručniku navedene slike kako bi pomogle boljem razumevanju. Čitanjem ovog uputstva naučićete karakteristike, važne informacije o vašoj I sigurnosti vozila kao I savete za bolju vožnju prilikom različitih uslova na putu.

Opšti raspored ovog Priručnika se nalazi u sadržaju. Dobro mesto za početak je indeks, on sadrži alfabetni spisak svih informacija ovog priručnika.

Poglavlja: Ovaj priručnik sadrži devet poglavlja plus indeks. Svako poglavlje počinje sa sadržajem tako da na prvi pogled možete da vidite da li to poglavlje sadrži informacije koje su vam potrebne

U ovom Priručniku ćete pronaći različita UPOZORENJA, MERE PREDOSTROŽNOSTI I OBAVEŠTENJA. Ista su napisana radi poboljšanja vaše sigurnosti. Potrebno je da pažljivo pročitate I pratite sve procedure II preporuke u UPOZORENJIMA, MERAMA PREDOSTROŽNOSTI I I OBAVEŠTENJIMA..

UPOZORENJE

Upozorenje ukazuje na situacije u kojima može doći do ozbiljnih telesnih povreda ili smrti ukoliko se zanemari ono što je napisano u njemu.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

MERE PREDOSTROŽNOSTI ukazuju na situacije u kojima može doći do štete vašeg vozila ako se zanemari ono što je napisano u njima.

NAPOMENA

NAPOMENE ukazuju na interesantne ili korisne informacije koje su obezbedjenje

PREPORUKE ZA UPOTREBU GORIVA

Za benzinski motor, bezolovni benzin

za Evropu

Preporučujemo vam da koristite bezolovni benzin oktanske vrednosti RON 95 / AKI 91 ili više, za bolji rad motora.

Za motore GDI: EVRO PREMIUM BMB95, odnosno gorivo najvišeg kvalitativnog razreda

Možete da koristite bezolovni benzin oktanske vrednosti RON 91~94/AKI 87~90 i kao rezultat toga je neznatno smanjenje performansi motora.

Područje osim Evrope

Bezolovni benzin oktanske vrednosti na pumpi 87 (laboratorijska vrednost 91 oktan) ili više vrednosti mora da se koristi u Vašem vozilu.

Vozilo je konstruisano da daje maksimalan učinak korišćenjem BEZOLOVNOG GORIVA takođe i da smanji količinu izduvnih gasova kao i mogućnost prljanja svećica.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

NIKADA NEMOJTE KORISTITI BENZIN SA OLOVOM. Korišćenje olovnog benzina je štetno za katalitički pretvarač (katalizator); oštetiće lambda sondu i uticaće na sistem kontrole izduvnih gasova.

Nikad nemojte dodavati nikave sisteme za čišćenje u rezervoar osim onih koji su preporučeni. (Konsultujte HYUNDAI ovlašćenog servisera).



UPOZORENJE

Kada automat na pumpi isključi dovod goriva preko pištolja, nemojte dolivati sistemom malo po malo, više od toga.

Uvek proverite da je poklopac rezervoara dobro zatvoren da bi se sprečilo prosipanje goriva u slučaju nesreće.

Benzin koji sadrži alkohol i metanol

Gasohol, mešavina benzina i etanola (takođe poznatog kao etilalkohola od žita), i benzina ili gasohola koji sadrži metanol (takođe poznatog kao alko-hola iz drveta) su plasirani na tržište zajedno sa ili umesto olovnog ili bezolovnog benzina.

Nemojte koristiti gasohol koji sadrži više od 10% etanola, i nemojte koristiti benzin ili gasohol koji sadrži metanol. Ovi tipovi goriva mogu da smanje radni učinak motora i da oštete komponente sistema za gorivo.

Prestanite sa upotrebom gasohol ukoliko dođe do bilo kakvog problema u radu motora. Vaša garancija neće pokrivati kvarove ili probleme u kontroli vozila koji su izazvani upotrebom sledećeg:

1. Gasohol koji sadrži više od 10% etanola.
2. Benzin ili gasohol koji sadrži me-tanol.
3. Olovni benzin ili olovni gasohol.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nikada nemojte koristiti gasohol koji sadrži metanol. Prestanite sa korišćenjem bilo kojeg proizvoda od gasohola koji umanjuje kontrolu vozila.

Upotreba MTBE

Preporučujemo da goriva koja sadrže MTBE (Metil Tercijar Butil Eter) preko 15.0% vol. (Sadržaj kiseonika 2.7% težine) ne treba koristiti u vašem vozilu.

Goriva koja sadrže više od 15.0% vol. MTBE (sadržaj kiseonika 2.7% težine) mogu da smanje radni učinak motora, da prouzrokuju gasni čep ili teško startovanje motora.

Ne koristite metanol

Ne treba koristiti goriva koja sadrže metanol (metil alkohol, alkohol iz drveta). Ovaj tip goriva može da smanji radni učinak motora i da ošteti komponente sistema za gorivo.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Garancija za vaše Hyundai vozilo neće pokrivati štete na sistemu za gorivo i probleme vezane za radni učinak izazvane upotrebom goriva koja sadrže metanol ili goriva koja sadrže MTBE (Methyl Tercijar Butil Eter) preko 15.0% vol. (Sadržaj kiseonika 2.7% težine)

Benzin za čistiji vazduh

Da bi doprineli čistijem vazduhu, Hyundai preporučuje da koristite benzin koji je obrađen aditivima, deterdžentima što pomaže da se spreči formiranje naslaga u motoru. Ove vrste benzina pomažu da rad motora bude čistiji i da bude bolji učinak sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova.

Vožnja u inostranstvu

Ukoliko nameravate da vozite svoje Hyundai vozilo u nekoj drugoj zemlji, pobrinite se da:

Poštujete sve propise koji se odnose na registraciju i osiguranje.

Proverite da li postoji odgovarajuće gorivo.

Dizel motor

Dizel gorivo

Za dizel motor treba da se koristi samo dizel gorivo koje je usklađeno sa propisima EN 590. (EN označava "Evropsku normu"). Nemojte koristiti dizelska goriva za plovila, ulja za sisteme grejanja ili dodatke koji nisu odobreni jer to može uzrokovati oštećenja motora i sistema goriva. Korišćenje nedozvoljenih goriva ili nedozvoljenih dodataka gorivu će dovesti do ograničenja vaših garntnih prava.

Dizel gorivo iznad 51 centana se koristi u Hyundai vozilu. Ako su dostupna dva tipa dizel goriva, koristite pravilno letnji i zimski tip u skladu sa sledećim temperaturnim uslovima.

- Iznad -5°C (23°F) ... letnji tip dizel goriva.
- Ispod -5°C (23°F) ... zimski tip dizel goriva.

Pažljivo pratite nivo goriva u rezervoaru: ako motor stane zbog nedostatka goriva, svi vodovi moraju da se potpuno očiste da bi bilo omogućeno startovanje.



! MERE PREDOSTROŽNOSTI

Ne dozvolite da benzin ili voda uđu u rezervoar jer će biti neopходно da se izvrši potpuno pražnjenje rezervoara i ozračivanje linije da bi se izbeglo zapušavanje pumpe za ubrizgavanje i oštećenje motora.

Zimi da bi se sprečio broj nesreća koje su prouzrokovane zamrzavanjem, kerozin može da se doda u gorivo ako se temperatura spusti ispod -10°C (14° F). Nikada nemojte koristiti više od 20% kerozin ulja.



! MERE PREDOSTROŽNOSTI

Dizel gorivo

(ako je opremljeno DPF-om)
Preporučuje se da koristite regulisano dizel gorivo za vozila sa dizel motorom opremljena DPF sistemom (dizel filter za čestice). Ako gorivo koje koristite sadrži višak procenta sumpora (više od 50 ppm sumpora) i nepreporučene aditive, to može da uzrokuje oštećenje DPF sistema i emisiju belog dima.

Biodizel

Komercijalno snabdevanje mešavinom biodizela ne više od 7% biodizela, uobičajeno znanog kao "B7 biodizel" može da se koristi u vašem vozilu ukoliko ispunjava EN 14214 ili slične specifikacije. (EN označava "Evropsku Normu"). Korišćenjem bioloških goriva koja su napravljena od ... metil ester (RME), masne kiseline metil estera (FAME), biljnog uljametil estera (VME) itd. Ili mešanjem dizela sa biodizelom će prouzrokovati abanje ili oštećenje motora i sistema goriva. Garancija za veće novo Hyundai vozilo neće pokrivati popravku ili zamenu oštećenih delova prouzrokovanih korišćenjem nedozvoljenih goriva.



! MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nikada nemojte koristiti goriva bilo dizel ili B7 biodizel koja nisu u skladu sa najnovijim specifikacijama naftne industrije.

Nikada nemojte koristiti bilo koje dodatke za goriva ukoliko nisu odobrena od strane proizvođača.

UPRAVLJANJE VOZILOM

Nije potreban nikakav poseban period "razrađivanja" vašeg vozila. Međutim, možete da doprinesete ekonomičnijem radu i dužem trajanju vašeg Hyundai vozila poštovanjem nekoliko jednostavnih mera predostrožnosti za prvih 1.000 Km:

Nemojte siliti, forsirati motor.

Dok vozite održavajte br. obrtaja motora između 2,000 i 4,000 min⁻¹.

Nemojte dugo voziti sa istim brojem obrtaja, bilo da su niski ili visoki.

Menjanje br. obrtaja motora je potrebno za pravilno razradu motora.

Izbegavajte nagla kočenja, osim u hitnim slučajevima, da kočnice "legnu" kako treba.

Ne dozvolite da motor radi duže od 3 minuta u praznom hodu.

Ne vucite prikolicu u toku prvih 2,000 Km vožnje.

INSTRUMENT TABLA I POKAZIVAČI (INDIKATORI)



Svetlo upozorenja za vazdušni jastuk



Svetlo upozorenja za sigurnosni pojas



Svetlo upozorenja za pritisak ulja u motoru



Svetlo upozorenja za nivo motornog ulja



Signalna svetla migavca



Signalno svetlo dugih farova



Indikator za oborena svetla



Signalno svetlo za prednje farove za maglu *



Signalno svetlo za zadnje farove za maglu



Indikator za uključena svetla



Indikator položaja ručice automatskog menjača (samo za automatski menjač)



Indikator stepena prenosa automatskog menjača (samo za automatski menjač)



Svetlo upozorenja za temperaturu rashladne tečnosti motora



Svetlo upozorenja za sistem punjenja



Pokazivač upozorenja (EPS) sistema – elektr. servo upravljača



Svetlo upozorenja za otvorena vrata*



Svetlo upozorenja za otvoren prtljažnik*



Svetlo upozorenja da vrata i prtljažnik nisu zatvoreni*



Svetlo upozorenja za imobilizator



Svetlo upozorenja za nizak nivo goriva u rezervoaru



Pokazivač upozor. da je kontrol. jedinica detektovala grešku



Svetlo upozorenja za ručnu kočnicu i kočionu tečnost



ABS svetlo upozorenja *



ESP pokazivač programa elektronske stabilnosti *



ESP (isključeno) pokazivač elektronske stabilnosti *



CRUISE Indikator sistema krstareće vožnje*



Indikator podešenosti sistema krstareće vožnje*



Pokazivač niskog pritiska u pneumaticima * / Indikator kvara TPMS sistema*



Indikator AUTO STOP (automatsko gašenje motora) za ISG sistem*



Indikator grejača (samo za dizel motor)



Svetlo upozorenja za filter za gorivo (samo za dizel motor)

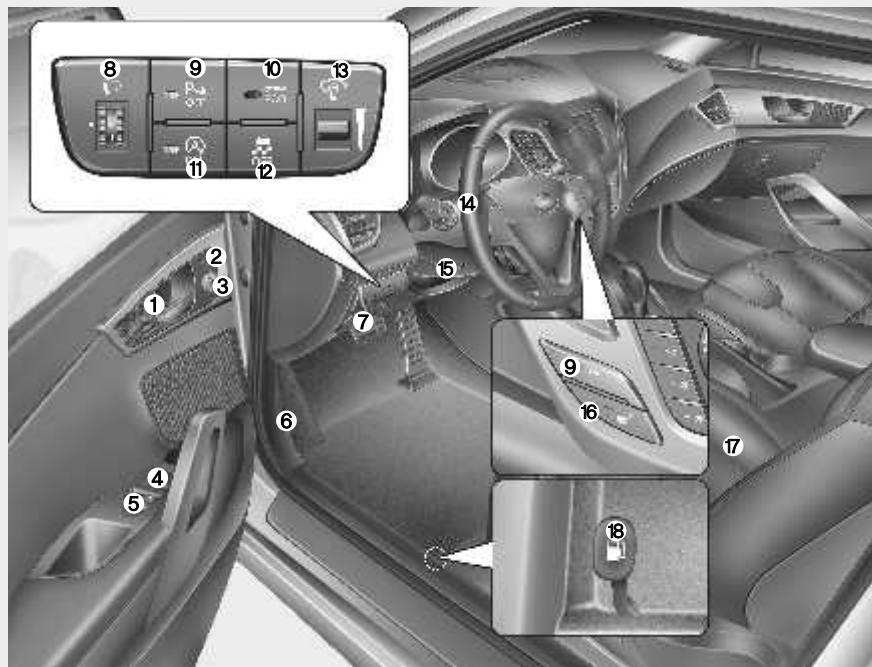


[ECO] ECO indikator*

* Za detaljnija objašnjenja, pogledajte "Instrument tabla" u odeljku 4.

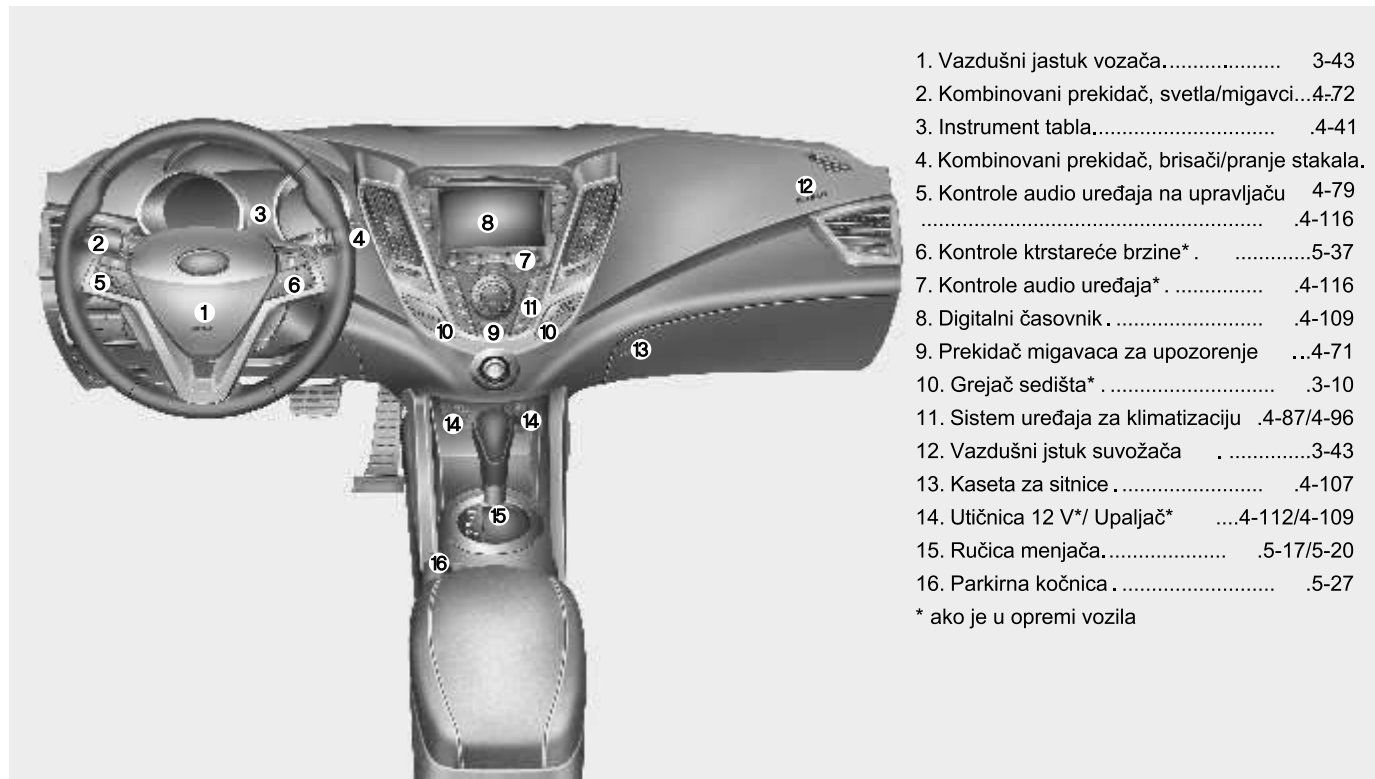
Unutrašnjost vozila	2-2
Instrument tabla	2-3
Odeljak motora	2-4

PREGLED UNUTRAŠNJOSTI



1. Ručica brave vrata4-14
2. Dugme za preklapanje ogledala*4-39
3. Dugme za kontrolu ogledala spoljnog * .
.....4-38
4. Dugme za zaključavanje pokretanja pro-
zora*4-24
5. Dugme za električno pomeranje prozora* .
.....4-21
6. Poluga brave haube motora.....4-26
7. Kutija sa osiguračima7-56
8. Podešavanje visine snopa svetala.4-78
9. Dugme za isključivanje OFF sistema za
pomoć pri parkiranju*4-66
10. dugme za ekonomičan način vožnje Act-
ive ECO*5-41
11. Prekidač uključ/isključ za sistem Idle
Stop and Go *5-13
12. Dugme za isključenje ESP*5-31
13. Podešavanje osvetljenosti instrument
table*.....4-42
14. Kolo upravljača.....4-35
15. Poluga za podešavanje upravljača.
.....4-36
16. Grejač sedišta*3-10
17. Klupa sedišta3-2
18. Poluga za otvaranje poklopca rezervoara.
.....4-28

PREGLED INSTRUMENT TABLE



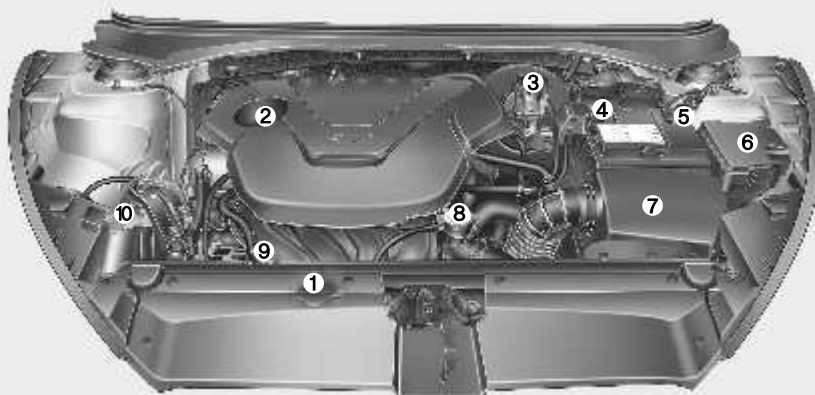
1. Vazdušni jastuk vozača..... 3-43
2. Kombinovani prekidač, svetla/migavci...4-72
3. Instrument tabla..... .4-41
4. Kombinovani prekidač, brisači/pranje stakala.
5. Kontrole audio uređaja na upravljaču 4-79
-4-116
6. Kontrole ktrstareće brzine*5-37
7. Kontrole audio uređaja*4-116
8. Digitalni časovnik4-109
9. Prekidač migavaca za upozorenje ...4-71
10. Grejač sedišta*3-10
11. Sistem uređaja za klimatizaciju .4-87/4-96
12. Vazdušni jstuk suvožača3-43
13. Kasetna za sitnice4-107
14. Utičnica 12 V*/ Upaljač*4-112/4-109
15. Ručica menjača..... .5-17/5-20
16. Parkirna kočnica5-27

* ako je u opremi vozila

* Stvarna instrument tabla u vozilu se može razlikovati od ove na ilustraciji.

OFS011002

ODELJAK MOTORA



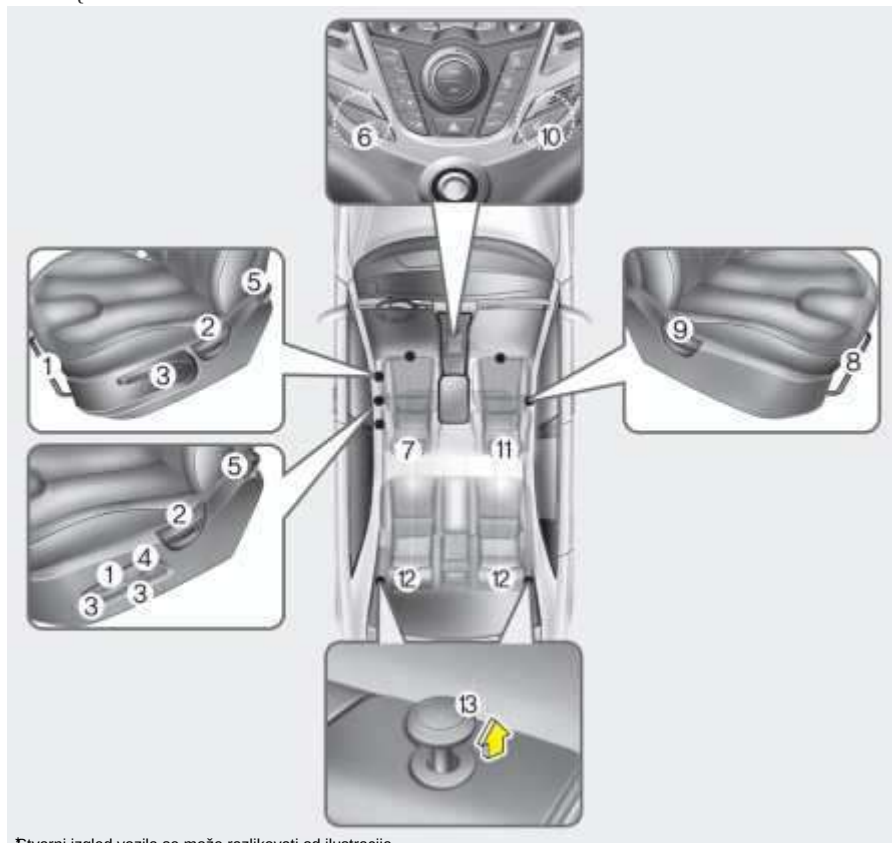
- 1. Rzervoar tečnosti za hlađenje motora.7-33
- 2. Poklopac otvora za nalivanje ulja motora....7-32
- 3. Rezervoa ulja za kočnice/kvačilo.....7-36
- 4. + pol baterije (+ klema)l7-43
- 5. - pol baterije(- klema)l7-43
- 6. kutija sa osiguračima7-56
- 7. Prečištač za vazduh7-39
- 8. Poklopac hladnjaka7-35
- 9. Šipka merača za ulje motora.7-32

* Izgled odeljka motora na Vašem vozilu, uključujući poklopac motora se mogu razlikovati od ovih na slici.

OFS011003

Sedišta	3-2
Sigurnosni pojasevi	3-16
Sigurnosni sistem za decu sa posebnim sedištem	3-26
Sistem vazdušnih jastuka-dodatni sistem	3-36

Sedi{ta



Stvarni izgled vozila se mo{e razlikovati od ilustracije .

Prednje sedi{te voza{a

- 1) Pode{avanje sedišta napred / nazad
- 2) Pode{avanje ugla naslona sedišta
- 3) Pode{avanje visine jastu{ića za sedenje
- 4) Podupira{ lumbarnog dela *
- 5) Pu{ica za preklapanje sedišta voza{a
- 6) Greja{ sedišta *
- 7) Pode{avanje naslona za glavu

Prednje sedi{te suvoza{a

- 8) Pode{avanje sedišta napred / nazad
- 9) Pode{avanje ugla naslona sedišta
- 10) Greja{ sedišta *
- 11) Pode{avanje naslona za glavu

Zadnje sedi{te

- 12) Pode{avanje naslona za glavu
- 13) Poluga za razdvajanje i preklapanje zadnje klupe sedišta

! OPREZ**Slobodni predmeti**

Slobodni predmeti koji se nalaze u predelu vozačevih nogu mogu da ometaju rad pedala, sa mogućnošću da izazovu nesreću. Nemojte ništa stavljati ispod prednjih sedišta.

! OPREZ**Uspravljanje naslona**

Kada vratate naslon iz uspravnog položaja, zadržite ga, i polako vratite. Uverite se da u blizini sedišta nema putnika.

Ukoliko se naslon uspravi bez držanja i kontrole, može doći do pomeranja naslona unapred i nanošenja povrede osobi koja je zaglavljena naslonom.

! OPREZ**Vozačeva odgovornost za suvozačovo sedište**

Vožnja sa ispruženim, polegnutim naslonom suvozačevog sedišta bi mogla da dovede do teških pa i fatalnih povreda ukoliko dodje do nezgode. Kada je suvozačovo sedište polegnuto, za vreme nezgode kukovi suvozača mogu da skliznu ispod dela za preklapanje sigurnosnih pojaseva, vršeći veliki pritisak na nezaštićen abdomen.

Može doći do teških povreda.

Vozač treba da savetuje suvozača da naslon uspravi kada god je vozilo u pokretu.

! UPOZORENJE

Ne koristite jastuke kojima ćete smanjiti trenje između tela i sedišta. Kukovi putnika mogu skliznuti ispod polja preklapanja sigurnosnih pojaseva, ispod donjeg dela pojasa u toku nezgode ili naglih, iznenadnih kočenja. Može doći do teških pa i fatalnih povreda, zbog nemogućnosti ispravnog rada sigurnosnog pojasa.

! OPREZ**Vozачevo sedište**

Nikada ne pokušavajte da podesite sedište dok je vozilo u pokretu. Možete da izgubite kontrolu i izazovete nezgodu sa teškim povredama pa čak i smrtnim ishodom, ili štetom na imovini.

Nikada ne dozvolite da bilo šta ometa normalan položaj naslona sedišta. Držanje predmeta uz naslon ili na bilo kom mestu na kom može da se ometa pravilno ucvršćivanje naslona mogu izazvati teške povrede prilikom naglog kockenja ili sudara.

Uvek vozite sa upravljenim naslonom sedišta. Ovo je najbolji položaj da se zaštitite u slučaju nezgode.

U cilju izbegavanja nepotrebnih povreda izazvanih vazdušnim jastukom uvek sedite što dalje možete od kola upravljača dok upravljate vozilom. Preporučljivo je da vaš grudni koš bude udaljen minimum 250 mm od kola upravljača.

OPREZ

Naslони задњег седишта

Potrebno je da naslon задњег седишта буде добро причвршћен. U protivnom, putnici i predmeti mogu da budu baћeni napred. Ovo bi moglo da dovede do te{kih povreda ili smrti tokom iznenadnog koћenja ili sudara.

Prtljag treba da bude polo{en u prtlja{niku. Ukoliko su predmeti koji se nalaze u va{em prtlja{niku veliki ili te{ki причврстите ih dobro. Ni pod kojim uslovima ne gomilajte prtljag na visinu veћu od naslona задњих седишта. Nepo{tovanje ovih pravila mo{e da dovede do te{kih povreda ili smrti ukoliko dodje do iznenadnog koћenja, sudara ili prevratnja vozila.

Putnici ne smeju da se voze u prtlja{niku ili da sede ili леже na oborenim седиштима dok je vozilo u pokretu. Svi putnici u vozilu treba pravilno da sede u седиштима kao i da budu vezani sigurnosnim pojasevima u toku vo{nje.

(Nastavlja se)

OPREZ

(Nastavak) Kako bi ste izbegli mogućnost zadobijanja opekotina , nemojte uklanjati prekrivku sa poda unutar prtlja{nika .

Sistem za kontrolu izduvnih gasova , koji se nalazi ispod patosa i prekrivke , emituje visoku toplotu .

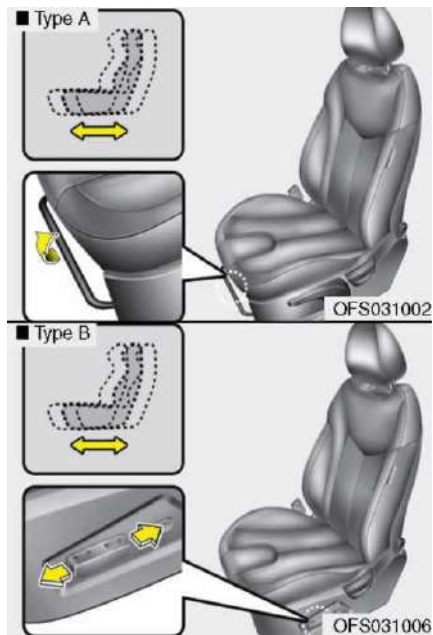
UPOZORENJE

Nakon pode{avanja седишта, uvek proverite da li je седиште bezbedno ucvr{ćeno tako {to cete poku{ati da ga pomerite napred ili nazad, a da ne koristite polugu za pode{avanje pomeranja седишта. Iznenadno ili neocekivano pomeranje vozacevog седишта mo{e da dovede do gubitka kontrole nad vozilom, a ovo do nezgode.

UPOZORENJE

Nemojte pode{avati naslon седишта ako ste vezani sigurnosnim pojaseм. Pritisak koji se stvara u toku pomeranja седишта mo{e i suвише jako delovati na predeo abdomena.

- Budite veoma pa{ljivi da vam se ruka ili neki predmet ne zaglave u mehanizmu седишта dok ga pomerate .
- Nemojte spu{tati upaljaћ za cigarete na седишта ili na pod u toku pode{avanja седишта , jer mo{e izazvati po{ar



Napred I nazad

Tip A

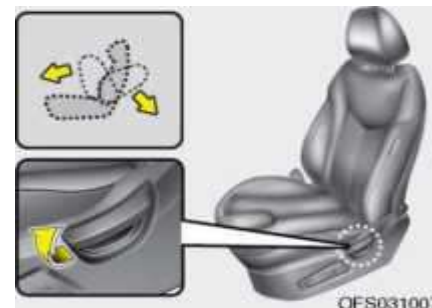
Da bi ste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Povucite polugu za oslobađanje kretanja sedišta koja se nalazi ispod prednjeg dela na gore I zadržite je u tom položaju;
2. Pomerite sedište do željenog položaja;
3. Otpustite polugu I proverite da li je sedište učvršćeno.

Podesite sedište pre početka vožnje i proverite da li je sedište bezbedno učvršćeno tako što ćete pokušati da ga pomerite napred, nazad, a da ne koristite polugu za pomeranje. Ukoliko se sedište slobodno pomera, nije namešteno kako treba.

Tip B

Pritisnite prekidač u položaj za pomeranje sedišta napred ili nazad do željenog položaja. Otpustite prekidač kada sedište bude u željenom položaju.

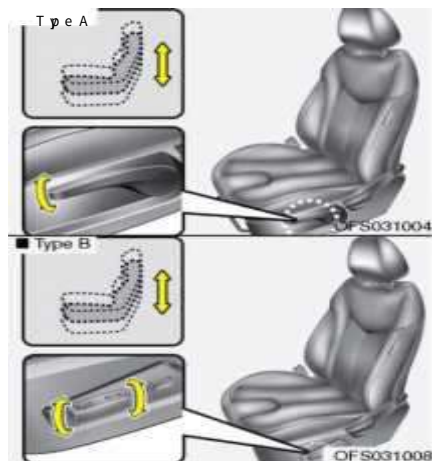


Ugao naslona sedišta

Da pomerite naslon sedišta :

1. Nagnite se u napred I podignite kontrolnu polugu na gore koja se nalazi sa spoljne strane sedišta
2. Pažljivo se naslonite nazad na sedište I podesite naslon sedišta do željenog položaja
3. Otpuštanjem poluge osigurali ste položaj naslona sedišta. (Poluga mora da bude vraćena u prvobitan položaj kako bi naslon sedišta bio učvršćen.

Rucno podešavanje prednjeg sedišta



Tip A

Da biste podesili visinu jastučića za sedenje na sedištu, pritisnite polugu koja se nalazi sa spoljne strane jastučića za sedenje na sedištu nagore ili nadole.

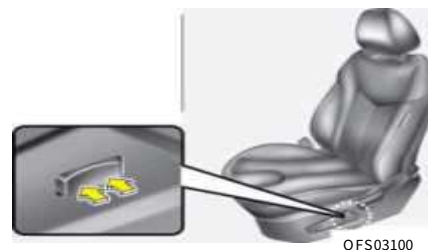
Da biste spustili jastuče za sedenje, pritisnite polugu na dole više puta.

Da bi ste podigli jastuče za sedenje, povucite polugu na gore više puta.

Tip B

Prednje sedište može da se podesi pomoću centralnog prekidača koji se nalazi sa strane prednjeg sedišta.

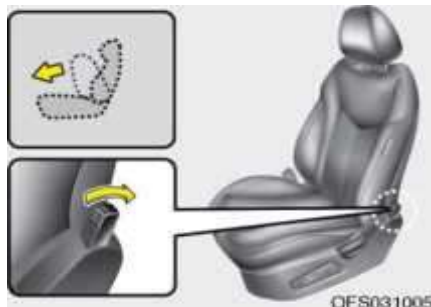
Pritisnite prednji deo prekidača za podešavanje sedišta kako bi ste podigli ili spustili visinu jastučića za sedenje na sedištu do željenog položaja .



Podupiranje lumbarnog dela

za vozačevo sedište ako je ugradjeno)

Podupiranje lumbarnog dela može da se podesi pritiskom na prednji deo prekidača koji se nalazi sa strane vozačevog sedišta kako bi pojačali podupiranje, illi pritiskom na zadnje deo prekidača kako bi smanjili otpor podupiranja



Poluga za preklapanje vozačevog sedišta

Ukoliko povučete polugu u nazad, vozačevo sedišta možete prekllopiti kako bi putnici sa zadnjeg sedišta mogli nesmetano da izađu iz vozila .

! UPOZORENJE

Nikada nemojte povlačiti ručicu za preklapanje sedišta u toku vožnje, time možete izazvati nezgodu .

Automatsko podešavanje (ako je ugradjeno)

Prednje sedišta možete podesiti pomoću centralnog prekidača koji se nalazi sa strane prednjeg sedišta. Pre početka vožnje, podesite sedišta u željeni položaj, i to tako, da možete da kontrolišete kolo upravljača, pedale i prekidače na instrument tabli.

! UPOZORENJE

Prekidač za pomeranje sedišta će raditi i kada je kontakt ključ u položaju OFF.

Iz tog razloga, ne ostavljajte decu bez nadzora odraslih u vozilu .

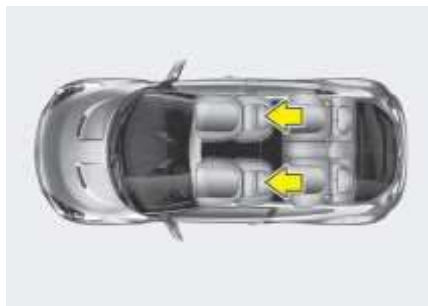


MERE PREDOSTROŽNOSTI

Sistem za automatsko podešavanje sedišta koristi električni motor, koji se zaustavi u radu kada ste postigli željeni položaj. Prekomerno korišćenje bi moglo da dovede do oštećenja komponenti ovog sistema.

Prilikom upotrebe, ovaj sistem troši mnogo električne energije. Da bi ste sprečili nepotrebno praznjenje baterije, nemojte vršiti podešavanje sedišta duže nego što je potrebno, a dok je motor isključen.

Nemojte istovremeno koristiti dva ili više centralna prekidača za podešavanje sedišta. Isto bi moglo da dovede do kvara motora ili neke od komponenti sistema za podešavanje sedišta.



Naslon za glavu

Naslon za glavu ne pruža samo udobnost vozaèu, i suvozaèu, veæ obezbeðuje zaštitu za glavu i vrat ukoliko dodje do sudara.

! UPOZORENJE

Za maksimalan ucinak u slucaju nezgode, naslon za glavu treba da bude podešen tako, da se sredina naslona nalazi u ravni ociju putnika. Potrebno je podesiti naslon za glavu tako da razdaljina od glave putika do naslona ne bude veca od širine pesnice. Najbolje ga je postaviti što je moguæe bliže glavi. Iz tih razloga nije dobro postavljati jastuke iza lumbalnog dela tela, jer ovi udaljuju telo od sedišta (i glavu od naslona).

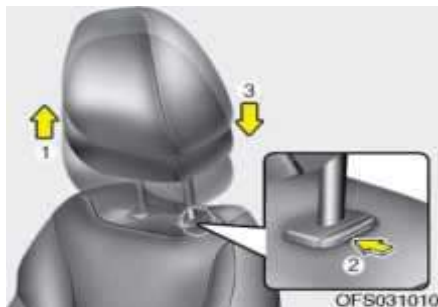
Nemojte voziti automobil ukoliko su nasloni za glavu izvaðeni, uklonjeni; u slucaju nezgode bi moglo da dode do povreda.

Ne podešavajte visinu naslona za glavu dok je je vozilo u pokretu



Podešavanje naslona napred i nazad

Povlaæenjem naslona za glavu ka napred možete ga podesiti u tri razliæita poloŹaja. Da bi ste podesili naslon za glavu u njegov najdalji poloŹaj, povucite ga u napred do krajnjeg poloŹaja i zatim ga pustite. Podesite naslon za glavu tako da odgovara poloŹaju glave i vrata.



Podešavanje visine naslona za glavu

Da bi se podigao naslon za glavu, povucite ga na gore do željene pozicije (1). Da bi se spustio, pritisnite i držite dugme (2) koje se nalazi na osloncu naslona za glavu i spustite naslon do željene pozicije (3).



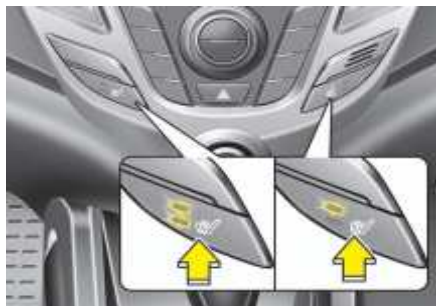
Skidanje

Da biste skinuli naslon za glavu, podignite ga onoliko koliko može da se podigne i onda pritisnite dugme (1) dok podižete naslon (2).

Aktivni nasloni za glavu (ukoliko je vozilo opremljeno)

Aktivan naslon za glavu je tako dizajniran da može da se pomera napred i gore ukoliko dodje do sudara sa zadnje strane vozila.





Grejač sedišta ako je u opremi)

Grejač sedišta obezbeđuje grejanje prednjih sedišta. Kada se prekidač za startovanje nalazi u položaju ON = Uključeno, pritisnite odgovarajući prekidač da uključite grejač vozačevog ili suvozačevog sedišta.

Položaj prekidača grejača je OFF = isključeno kada je kontakt brava u OFF= Isključeno, položaju. U vreme kada je vreme toplo ili kada su mlake zime, držite prekidač za grejanje sedišta u položaju OFF = isključeno

NAPOMENA

Kada je prekidač za grejanje sedišta uključen, sistem grejanja u sedištu se automatski uključuje ili isključuje u zavisnosti od temperature sedišta.

Ukoliko se grejač sedišta ne uključi automatski kada je temperatura u kabini ispod 21 °C, potrebno je da Vam Hyundai ovlašćeni serviser pregleda vozilo.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Kada čistite sedišta nemojte koristiti hemikalije kao što su organski rastvarači, razređivač, benzol, alkohol i benzin. Tako bi ste mogli da oštetite površinu grejača ili sedišta.

Da bi ste sprečili pregrevanje grejača sedišta nemojte stavljati čebad, jastuke ili presvlake na sedišta kada je grejanje uključeno.

Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sedišta koja imaju ugrađene grejače jer može doći do oštećenja komponenti za grejanje sedišta.



UPOZORENJE

Opasnost od opekotina

Prilikom korišćenja grejača sedišta putnici moraju biti oprezni zbog mogućnosti pregrevavanja ili zadobijanja opekotina .Vozaču se savetuje da posebno obrati pažnju na sledeće putnike

1. Odojčad, decu, starije osobe ili osobe sa hendikepom, ili osobe tek otpuštene sa bolničkog lečenja.
2. Osobe sa osetljivom kožom i one koje lako pregore na suncu
- 3 Malaksale osobe
- 4 Osobe pod dejstvom alkohola i narkotika .
- 5 Osobe koje koriste medikamente (tablete za spavanje , lekove protiv prehlade itd .)



Džepovi na naslonu prednjih sedišta

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove na naslonu prednjih sedišta. U toku nesreće oni mogu da ispadnu iz džepa i da povrede putnike u vozilu

Preklapanje naslona zadnjeg sedišta

Preklapanjem naslona zadnjeg sedišta dobija se dodatni prostor za prtljag kao i za prevoz nekih dužih predmeta .

⚠ UPOZORENJE

Svrha preklapanja naslona zadnjeg sedišta je da se omogući prenos dužih predmeta koji drugačije ne bi stali u vozilo .Nikada ne dopustite da putnici sede na preklopljnom naslonu dok vozite , jer ovo nije ispravan položaj sedenja u vozilu ,sigurnosni pojasevi ne štite ,i moglo bi da dođe do teških povreda i smrti u slučaju naglog kočenja i nezgode .

Predmeti koji se prenose na preklopljenom naslonu sedišta ne bi trebalo da prelaze dužinu naslona suvozačevog sedišta ,u suprotnom naglim kočenjem može doći do pomeranja predmeta koji mogu da budu oštećeni ili da vas povrede .

Preklapanje naslona zadnjeg sedišta

1. Postavite kopču sigurnosnog pojasa između naslona zadnjeg sedišta i jastučića na zadnjem sedištu i vratite kaiš pojasa sa zadnjeg sedišta u njegovo ležište kako se ne bi došlo do oštećenja kada sedišta bude preklopljena.

2. Postavite naslon prednjeg sedišta u uspravan položaj i ako je potrebno povucite prednje sedišta napred.

3 . Spustite naslon za glavu zadnjeg sedišta u najniži položaj .



4 .Polugu za zbravljanje (1) povucite , presavijte naslon sedišta ka napred .

5 Da ponovo vratite naslon sedišta ; podignite ga do uspravnog položaja , povucite i zadržite polugu za zbravljanje ,povucite naslon do kraja , u ležište dok ne začujete zvučno "klik" . otpustite polugu ,naslon je zbravljen .

6 .Postavite naslon u željeni položaj ;

7 .Proverite polugu za zbravljanje opet !

⚠ UPOZORENJE

Nakon što ste vratili naslon zadnjeg sedišta, koji je prethodno bio oboren, u njegov uspravan položaj:

Budite pažljivi da ne oštetite kaiš ili kopču sigurnosnog pojasa. Vraćanjem sigurnosnih pojaseva u njihovo ležište sprečava se njihovo zaglavljivanje iza ili ispod zadnjeg sedišta. Pritiskom na vrh naslona proverite da li se nalazi u uspravnom položaju i da li je fiksiran. U suprotnom u toku nezgode ili iznenadnog kočenja sedišta može da padne, a prtljag da uđe u odeljak za putnike. Ovo bi moglo da prouzrokuje teške povrede ili smrti.

⚠ UPOZORENJE

Nakon što ste vratili naslon zadnjeg sedišta ,koji je prethodno bio oboren ,u uspravan položaj , polako probajte da naslon povučete u napred .Ukoliko se naslon slobodno pomera ,nije ispravno vraćen i zbravljen . Ovo bi moglo u sudaru da bude uzrok povrede .

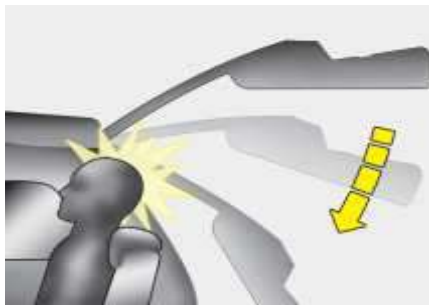
! UPOZORENJE

Putnici na zadnjem sedištu ,bi trebalo da sede na sredini jastuka sedišta ,jer se takvim načinom sedenja omogućuje zaštita njihovih glava uz pomoć naslona za glavu . U suprotnom može doći do teških povreda glave i vrata u slučaju sudara.

! UPOZORENJE

Tovar

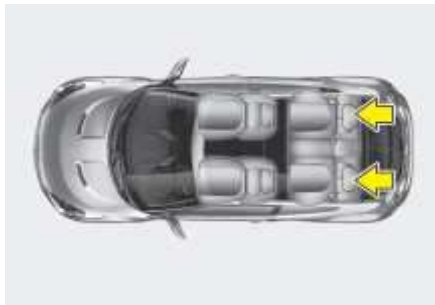
Tovar bi uvek trebalo da bude fiksiran. Tako izbegavate mogućnost njegovog ispadanja u toku sudara. Takođe, mogućnost povrede putnika u vozilu je umanjena. Posebno obratite pažnju na predmete koji su smešteni na zadnjem sedištu, oni mogu da udare putnike na prednjim sedištima u toku direktnih sudara.

**! OPREZ**

Prtljag koji se prevozi uvek treba da bude fiksiran da bi se izbegla mogućnost njegovog ispadanja u toku sudara i da bi se izbegle povrede putnika u vozilu. Posebno obratite pažnju na predmete koji su smešteni na zadnjem sedištu, pošto oni mogu da udare putnike na prednjim sedištima u toku frontalnog sudara.

! OPREZ**Utovaranje tovara**

Proverite da motor ne radi, da se menjač nalazi u P položaju i da se ručna kočnica upotrebljava kad god se utovara ili istovara prtljag. Vozilo može da se pokrene ukoliko se menjač nenamerno pomeri u drugi položaj.



Naslon za glavu

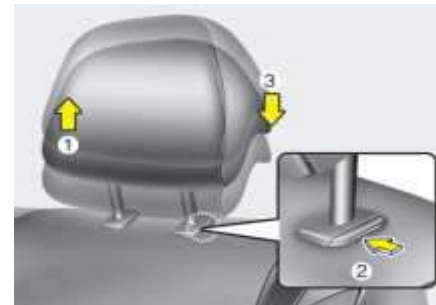
Zadnja sedišta su opremljena naslonima za glavu. Nasloni za glavu ne omogućuju samo udobnost putnicima već služe i kao dodatna zaštita od eventualnih povreda glave i vrata putnika u slučaju sudara . .

! UPOZORENJE

Za maksimalan učinak u slučaju nezgode naslon za glavu treba da bude podešen tako da se sredina naslona nalazi u ravni očiju putnika. Potrebno je podesiti naslon za glavu tako da razdaljina od glave putnika do naslona bude najmanja moguća.

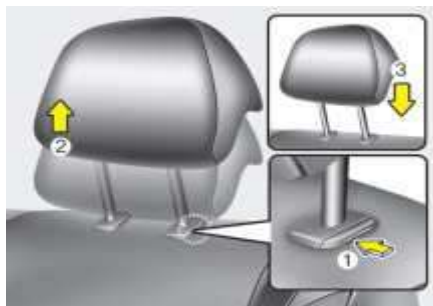
Ne preporučuje se upotreba podmetaca/jastuka, jer se time odaljava telo od naslona sedišta a glava od naslona za glavu.

Nemojte voziti automobil ukoliko je naslon za glavu skinut sa sedišta, jer bi u slučaju nezgode moglo da dođe do teških povreda putnika.



Podešavanje visine naslona za glavu

Dapodignete naslon za glavu, povucite ga na gore do željenog položaja (1). Da bi ste spustili naslon, pritisnite I u tom položaju zadržite dugme (2) koje se nalazi na naslonu za glavu I spustite naslon do najnižeg položaja (3).



Demonta{a, skidanje

Da bi ste demontirali, skinuli naslon za glavu podignite ga u najvi{i polo{aj, nakon toga pritisnite dugme (1) dok podi{ete naslon (2). Da bi ste ponovo vratili naslon za glavu, potrebno je da obe poluge vratite u svoje le{i{te(3) dok dr{ite pritisnuto dugme (1) zatim podesite na {eljenu visinu (2).

UPOZORENJE

Nakon pode{avanja {eljene visine naslona, uverite se da je u tom polo{aju "zaklju{an", dobro pri{vr{en

SIGURNOSNI POJASEVI

 OPREZ

Za maksimalan učinak sistema sigurnosnih pojaseva, potrebno je da ih koristite kad god je vozilo u pokretu.

Sigurnosni pojasevi su najefektivniji kada se nasloni sedišta nalaze u uspravnom položaju.

Deca uzrasta od 12 godina i mlađa moraju uvek da vežu sigurnosne pojaseve kada se de na zadnjem sedištu. Nikada nemojte dozvoliti da se deca voze na prednjem sedištu. Ukoliko dete starosti preko 12 godina mora da sedi na prednjem sedištu, on/ona mora da veže sigurnosni pojas i sedišta na kom sedi treba da bude unazad što je dalje moguće.

Nikada nemojte stavljati pojas (koji ide preko ramena) ispod ruke ili iza vaših leđa. Neproписno nošenje pojasa preko ramena može dovesti do ozbiljnih povreda tokom nesreće. Pojas treba da ide preko sredine ramena i preko ključne kosti.

Sistem sigurnosnih pojaseva

 OPREZ

Nemojte se vezivati sa pojasom čiji je kaiš uvrnut. Takav pojas ne može da vas zaštiti. U toku sudara pojas može da se ureže u vaše telo. Proverite da kaiš sigurnosnog nije uvrnut nego da je prav.

Vodite računa da ne oštetite pojas ili mehanizam. Ukoliko su pojas ili mehanizam oštećeni, zamenite ih.

 OPREZ

Sigurnosni pojasevi su dizajnirani tako da mogu da nose težinu strukture kostiju i pojas treba da se namesti što je moguće niže preko kukova, ili preko kukova, grudi i ramena; nošenje pojasa (koji ide preko kukova) preko stomaka treba da se izbegava. Sigurnosni pojasevi treba da se vežu što je čvrće moguće, a da se pri tom osećate komotno, da bi obezbedili vašu zaštitu zbog čega su i dizajnirani. Nezategnut pojas će značajno smanjiti zaštitu osobi koja ga tako nosi. (Nastavlja se)

 OPREZ

Treba voditi računa da se izbegne kontaminacija kaiša na sigurnosnom pojasu sa sredstvom za poliranje, uljima i hemikalijama i posebno sa sumpornom kiselinom. Kaiševe možete očistiti vodom i blagim sapunom. Sigurnosni pojas treba zameniti ako se kaiš pocepa, ili ošteti. Veoma je značajno da se zameni ceo mehanizam i kaiš sigurnosnog pojasa nakon što je korišćen u nekoliko sudara čak i kada oštećenje nije vidljivo. Sigurnosni pojas ne treba da se koristi kada je kaiš uvrnut. Opasno je vezivati dete koje sedi putniku u krilu istim pojasom i zbog toga svaki putnik u vozilu treba da ima svoj pojas.

 OPREZ

Nikakve izmene ili dodaci ne treba da se koriste od strane bilo koga kako bi se sprečilo da mehanizam za podešavanje pojasa normalno radi ili da bi ste otklonili labavost pojasa.



C020101APA

Upozorenje za sigurnosni pojas (Ako je ugrađeno)

Tip A

Kao podsetnik vozaču svetlo upozorenja za sigurnosni pojas će trepereti otprilike 6 sekundi svaki put kada se kontakt ključ okrene u položaj ON, bezobzira na to da li je vezan pojas. Ukoliko vozač nije vezao pojas nakon što je kontakt ključ okrenut u položaj ON, svetlo upozorenja za sigurnosni pojas će opet trepereti oko 6 sekundi. Ako vozač nije vezao pojas kada je kontakt ključ okrenut u položaj ON ili ukoliko pojas nije vezan nakon što je kontakt ključ okrenut u položaj, zvuk upozorenja za sigurnosni pojas će se čuti otprilike 6 sekundi. Ukoliko se veže pojas, prateći zvuk će prestati.

Tip B

Kao podsetnik vozaču i suvozaču, svetla upozorenja za sigurnosne pojaseve će trepereti otprilike 6 sekundi svaki put kada se kontakt ključ okrene u položaj ON bez obzira da li su pojasevi vezani ili ne. Ako vozač i suvozač nisu vezali svoje pojaseve nakon što je kontakt ključ okrenut u položaj ON ili ukoliko se pojasevi otkopčaju nakon što se kontakt ključ okrene u položaj ON, svetlo upozorenja za sigurnosne pojaseve će treperiti ili svetliti dok god se ne vežu pojasevi. Ukoliko vozač i suvozač nisu vezali svoje pojaseve nakon što je kontakt ključ okrenut u položaj ON i ukoliko se vozi preko 20 km/h, zvuk upozorenja za sigurnosni pojas će trajati oko 100 sekundi.

Ako vozač ili suvozač otkopčaju sigurnosne pojaseve nakon što je kontakt ključ okrenut u položaj ON i ukoliko vozite preko 20 km/h, zvuk upozorenja će se trajati oko 100 sekundi. Nakon isteka 100 sekundi, zvuk upozorenja će se ponovo uključiti ako ste u međuvremenu vezali i odvezali pojas.

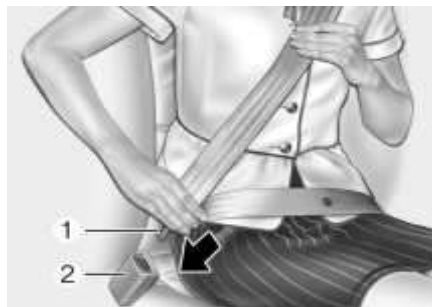


NAPOMENA

Svetlo upozorenja za sigurnosni pojas suvozača se nalazi na središnjem delu prednjeg panela.

Čak i kada niko ne sedi na mestu suvozača, svetlo upozorenja za pojas suvozača će trepereti oko 6 sekundi.

Svetlo upozorenja za sigurnosni pojas suvozača može trepereti i onda kada se na sedište suvozača stavi neki prtljag.



Pojas preko kukova i ramena

NAPOMENA

Ukoliko ne možete da izvučete sigurnosni pojas iz ležišta, naglo ga povucite i zatim pustite, (sa trzajem). Nakon toga moći ćete da izvučete sigurnosni pojas neometano..

Vezivanje pojasa:

Da biste pričvrstili pojas, povucite ga iz ležišta i uđenite metalni, muški deo, šnalu (1) u ženski deo, kopču (2). Čućete zvučno Klik kada se metalni delovi spoje u kopči. Sigurnosni pojas se automatski podešava na odgovarajuću dužinu tek nakon što ste deo pojasa koji ide preko krila podesili ručno tako da čvrso naleže preko kukova. Ako se nagnjete napred laganim pokretom, pojas će se izdužiti i dozvoliti vam da se krećete. Međutim, u slučaju naglog kočenja ili udara, pojas će ostati zakočen. Pojas će takodje ostati zakočen i kada pokušate suviše naglo da se nagnete unapred.



! OPREZ

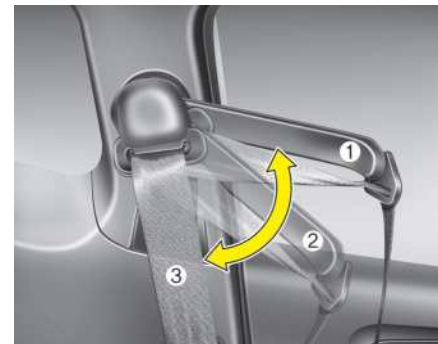
Treba da namestite pojas što je moguće niže preko kukova, a ne preko struka. Ako je pojas postavljen suviše visoko, postoji veći rizik da se sklizne ispod njega u slučaju nesreće ili naglog kočenja. To bi moglo da izazove smrt, ozbiljnu povredu ili štetu na vozilu. Ruke ne treba da budu ni ispod ni iznad pojasa. Najbolje je da jedna ruka bude iznad, a druga ispod pojasa kao što je prikazano na slici.

Nikada ne nosite pojas ispod ruke koja je bliža vratima.



Otkopčavanje sigurnosnog pojasa:

Pojas se otkopčava pritiskom na dugme (1) na samoj kopči. Kada je otkačan, pojas će se automatski povući u ležište. Ukoliko ovo nije moguće, proverite da se kajš pojasa nije uvrnuo, zatim, pokušajte ponovo.



Vodjica nastavka sigurnosnog pojasa ako je ugradjeno)

Vodjicu nastavka sigurnosnog pojasa možete koristiti kako biste olakšali pristup sigurnosnom pojasu .Podesite vodjicu u jedan od tri položaja (1 ~3)kada koristite sigurnosni pojas .



Sigurnosni pojas sa predzatezačem

Vaše vozilo je opremljeno sigurnosnim pojasom sa sistemom predzatezača za pojas vozača i suvozača. Svrha ovog predzatezača je da obezbedi da sigurnosni pojasevi dobro naležu na tela onih koji su njima vezani.

Pred-zatezači se mogu aktivirati u nekim slučajevima jakih direktnih sudara.

Kada se vozilo naglo zaustavi ili onaj ko je vezan pojasom pokuša da se nagne napred suviše naglo, ograničivač hoda pojasa će se blokirati u tom položaju. U izvesnim sudarima s preda,

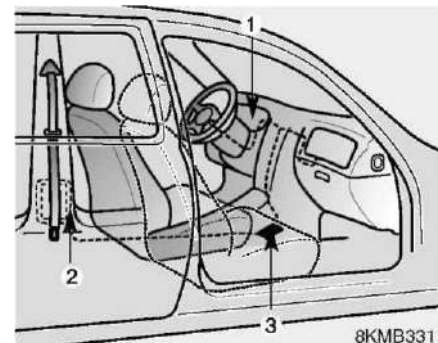
predzatezač će se aktivirati i zategnuti pojas tako da naleže čvršće uz telo onoga ko je njim vezan.

Ako sistem oseti preteranu zategnutost vozačevog i suvozačevog sigurnosnog pojasa kada se predzatezač aktivira, limiter (ograničivač) u unutrašnjosti predzatezača će se osloboditi pritiska koji zateže sigurnosni pojas.



OPREZ

Zbog vaše bezbednosti, sigurnosne pojaseve koristite ispravno. Pojas uvek mora biti dobro zategnut, a kaiš pojasa ne sme biti umotan. Svi putnici moraju sedeti poispno.



1. Svetlo upozorenja za SRS vazdušne jastuke
2. Ležište predzatezača
3. SRS kontrolni modul

UPOZORENJE

Da bi se obezbedila maksimalna korist od sigurnosnih pojaseva sa predzatezačem:

1. Sigurnosni pojasevi moraju da se pravilno nose. Molimo vas da pročitate sve važne informacije i mere predostrožnosti o sigurnosnom sistemu putnika, uključujući i delove o sigurnosnim pojasevima i vazдушnim jastucima, koje možete da pročitate u ovom priručniku.
2. Uvek proverite da svi putnici u vozilu nose pojaseve propisno.

NAPOMENA

Sigurnosni pojasevi sa predzate-začem kod vozača i suvozača će se aktivirati u toku izvesnih direktnih udara.

Kada se predzatezači aktiviraju, može se čuti jači zvuk i dolazi do oslobađanja fine prašine u vozilu koja može da izgleda kao dim. Ovi uslovi su normalni i ne predstavljaju nikakvu opasnost. Iako nije štetna, ova fina prašina može izazvati nadražaje na koži i ne treba je udisati duži period nakon udesa.

Po izlaganju ovoj prašini, obavezno dobro operite ruke i lice.

NAPOMENA

S obzirom da je senzor koji aktivira SRS vazdušni jastuk povezan sa sigurnosnim pojasom sa predzatezačem, a lampica upozorenja  na instrument tabli će trepereti oko 6 sekundi kada se kontakt ključ okrene u položaj ON, a zatim će se i ugasiti.

UPOZORENJE

Sistem pojaseva sa predzatezaćima je predviđen da radi samo jedan put. Posle aktiviranja, pojasevi sa predzatezaćem moraju biti zamenjeni. Svi pojasevi, bez obzira na vrstu, trebaju biti zamenjeni posle upotrebe u sudaru.

Mehanizam sklopa sigurnosnog pojasa sa predzatezaćem postaje vruć u toku aktiviranja. Ne dodirujte ga nekoliko minuta posle aktiviranja.

Nikada ne pokušavajte sami da pregledate ili zamenite sigurnosni pojas sa predzatezaćem. To mora da uradi HYUNDAI ovlašćeni serviser.

Nikada ne udarajte po sklopovima sigurnosnih pojaseva sa predzatezaćem.

Nepravilno rukovanje sklopovima sigurnosnih pojaseva sa predzatezaćem i nepoštovanje upozorenja koja se odnose na to da ih ne treba udarati, menjati, pregledati, servisirati ili popravljati bi moglo da dovedu do nepravilnog rada ili neodgovarajućeg aktiviranja i teških povreda.

UPOZORENJE

Uvek koristite sigurnosne pojaseve u vožnji.

Sve nepravilnosti u radu vozila ili sigurnosnih pojaseva prijavite HYUNDAI ovlašćenom serviseru. Ukoliko ih treba odložiti na zakonom propisan način, obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru

UPOZORENJE

Svi putnici u vozilu bi trebalo da imaju vezane sigurnosne pojaseve u toku vožnje. Sigurnosni pojasevi i specijalna sedišta za decu smanjuju rizik od teških povreda u slučaju sudara ili naglog kočenja.

Ukoliko putnici nisu privezani, u toku udesa bi mogli da budu isuviše blizu aktivnim vazдушnim jastucima, udare o unutrašnjost vozila ili budu bačeni tako da izletge iz vozila.

Uvek pratite mere predostrožnosti u vezi sa sigurnosnim pojasevima i vazдушnim jastucima iz ovog uputstva za korišćenje.

Beba ili malo dete u vozilu

Morate se informisati o propisma koji važe u vašoj zemlji u vezi ovog.

Dečije sedište treba da bude postavljeno na zadnjem sedištu.

Za više informacija o korišćenju specijalnih sedišta za decu, pogledajte "Sistem zaštite dece u posebnom, dodatnom dečjem sedištu" koji se nalazi u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

Svi putnici u vozilu bi trebalo da budu vezani, uključujući bebe i malu decu. Nikada nemojte držati dete u rukama ili krilu tokom vožnje. Snažan udarac u toku sudara bi mogao da vam istrgne dete iz ruku a ovo da dovede do teških povreda ili smrti. Uvek koristite sedište koje odgovara visini i težini vašeg deteta.

NAPOMENA

Najbolji način da mala deca budu zaštićena od povreda u nezgodi, je korišćenje specijalnih sedišta za decu koja se postavljaju na zadnje sedišta. Ova (sedišta) bi trebalo da odgovaraju standardima o bezbednosti vaše zemlje.

Pre kupovine specijalnog sedišta za dete, proverite da to sedište ima etiketu koja potvrđuje da sedište odgovara zahtevima standarda bezbednosti u vašoj zemlji. Sedište treba da odgovara visini i težini vašeg deteta. Proverite na nalepnici da li sedište odgovara visini i težini vašeg deteta. Pogledajte u "Sistemu zaštite dece u posebnom, dodatnom dečjem sedištu" koji se nalazi u ovom poglavlju.

Veća deca u kolima

Deca koja su isuviše velika da bi sedela u specijalnim sedištim za decu, treba da sede na zadnjim sedištim i koriste dostupne pojaseve. Deo pojasa koji ide preko krila deteta treba da dobro naleže na bokove i da bude što je moguće niže. Povremeno proverite da li je pojas dobro namešten. Nemirno, nestašno dete može da pomeri pojas. Ako je veće dete (starije od 12 godina) na prednjem sedištu, treba da bude dobro vezano sigurnosnim pojasom. Nikada ne dozvolite detetu da stoji ili kleči na sedištu. U slučaju nezgode deca su najbolje zaštićena odgovarajućim sistemom za zaštitu dece na zadnjem sedištu. NIKADA ne dozvolite deci mlađoj od 12 godina da se voze na prednjem sedištu.

NIKADA ne stavljajte dečije sedišta predviđeno za korišćenje na zadnjem sedištu vozila na prednje suvozačevo sedište okrenuto unazad (suprotno od smeravoznje).

Ako kaiš sigurnosnog pojasa koji ide preko ramena blago dodiruje detetovo lice ili vrat, pomerite dete bliže sredini vozila. Ako kaiš i nakon toga dodiruje detetovo lice ili vrat, dete bi trebalo vratiti u specijalno sedi

Trudnice u kolima

Preporučuje se upotreba pojaseva i kod trudnica da bi se smanjila mogućnost povređivanja u slučaju nesreće. Kada se koristi pojas, treba ga postaviti što niže i udobnije preko kukova, a ne preko stomaka. Za određenije preporuke, konsultujte lekara.

Povređene osobe u kolima

Treba koristiti sigurnosni pojas kada se prevozi povređena osoba. Kada je potrebno, konsultujte lekara radi preporuka

Jedna osoba koristi jedan pojas

Dve osobe (uključujući i decu) ne treba nikada da pokušavaju da koriste jedan pojas. To bi moglo da poveća ozbiljnost povreda u slučaju.

C020305APA

Nemojte ležati u kolima

Da bi se smanjila mogućnost povredivanja u slučaju nesreće i da bi se postigla maksimalna efikasnost pojaseva, svi putnici treba da sede uspravno i da prednja sedišta budu uspravljena kada je vozilo u pokretu. Pojas ne može pravilno da funkcioniše ako osoba leži na zadnjem sedištu ili ako je prednje sedište oboreno.



OPREZ

Vožnja sa spuštenim naslonom sedišta povećava šansu da budete ozbiljno povređeni u toku sudara ili naglog kočenja. Sistem zaštite koji vam pružaju (sigurnosni pojasevi i vazdušni jastuci) se znatno smanjuje ukoliko je naslon sedišta spušten. Sigurnosni pojasevi treba da budu čvrsto pričvršćeni na vašim kukovima i grudima da bi mogli da vrše svoju funkciju. Što je više naslon spušten veće su šanse da će putnikovi kukovi skliznuti ispod kaiša pojasa izazivajući tako ozbiljne telesne povrede ili da se kaiš pojasa ureže u putnikov vrat. Vozač i putnici u vozilu treba uvek da budu vezani pojasevima i sa uspravljenim naslonima.

Održavanje sigurnosnih pojaseva

Sistem sigurnosnih pojaseva ne treba nikada rasklapati ni modifikovati. Pored toga treba voditi računa da se pojasevi i metalni delovi sistema ne oštete zglobovima sedišta, vratima ili nekom zlopotrebom.



OPREZ

Kada vraćate naslon zadnjeg sedišta u uspravan položaj, vodite računa da ne oštetite pojaseve ili kopče. Pored toga vodite računa da ne uhvatite ili priključite pojas ili kopču zadnjim sedištem. Sigurnosni pojas sa oštećenim kaišem ili kopčom neće vam pružiti potpunu zaštitu i može da otpadne u toku sudara ili iznenadnog kočenja izazivajući tako ozbiljne povrede.

C020401AEN

Periodična kontrola

Preporučuje se da se pojasevi povremeno prekontrolišu da bi se videlo da li ima pohabanih ili oštećenih delova bilo koje vrste. Oštećene delove sistema treba zameniti što je pre moguće.

C020402AUN

Pojasevi treba da budu čisti i suvi

Pojaseve treba održavati tako da budu čisti i suvi. Ako se zaprljaju, treba ih čistiti toplom vodom i blagim rastvorom sapunice. Ne treba koristiti belila, boje, jake deterdžente i abrazivna sredstva jer mogu da oštete i oslabe materijal.

C020403AEN

Kada zameniti pojaseve

Ceo sistem ili sklopove sigurnosnih pojaseva treba zameniti ukoliko je vozilo učestvovalo u nesreći. To treba uraditi čak i ako oštećenja nisu vidljiva. Sve dodatne informacije u vezi pojaseva dobićete od svog Hyundai serviser.

SISTEM ZAŠTITE DECE U POSEBNOJ, DODATNOJ DEČJEM SEDIŠTU

Deca koja se voze u kolima treba uvek da sede na zadnjem sedištu i moraju biti uvek tako zaštićena da se smanji rizik od povrede, iznadanog kočenja ili nenadanog manevra. Prema statističkim podacima o nesrećama, deca su bezbednija ako su pravilno zaštićena na zadnjim sedištim nego na prednjim.

Veća deca, koja ne koriste dodatno sedišta, moraju biti vezana sigurnosnim pojasem.

Potrebno da budete upućeni u zakonske regulative vaše zemlje u vezi sa bezbednosti dece. Ukoliko vozite bebu ili malo dete, morate ga staviti u posebno sedišta (sigurnosna sedišta) to na zadnje sedišta vozila. Koristite sigurnosna sedišta za decu koja su u skladu sa zakonskom regulativom vaše zemlje. Ova sigurnosna sedišta su napravljena tako da ih dodatno možete obezbediti sigurnosnim pojasevima u vozilu, ili ISOFIX sistemom zaštete ukoliko je ugrađen u vaše vozilo. Ukoliko sistem zaštite za decu nije dobro obezbeđen, deca mogu biti ozbiljno povredjena ili.

Može doći do smrti. Za manju decu i bebe morate koristiti dečije ili bebi sigurnosno sedišta. Pre kupovine određenog sedišta proverite da li odgovara vašem detetu, sedištim i pojasevima u vozilu. Pratite uputstva proizvođača kada postavljate takav sistem u svoje vozilo.



OPREZ

Sistem za zaštitu dece mora da se postavi na zadnje sedišta. Nikada ne postavljajte dodatno sedišta ili ležaljku za dete na prednje sedišta pored vozača. Vazdušni jastuk (AIR BAG) kod suvozača koji bi se naduvao u slučaju udesa mogao bi ozbiljno da povredi ili ubije bebu ili dete u tako postavljenoj ležaljci ili sedištu.

Zato ih uvek postavljajte na zadnje sedišta u svom vozilu. S obzirom da se sigurnosni pojas i dečje sedišta mogu veoma da se zagreju u zatvorenom vozilu, uvek ih prekontrolišite pre nego što postavljate

(Nastavlja se)



OPREZ

(Nastavak)

Kada se to sedišta ne koristi, spremite ga u prtljažnik ili ga učvrstite sigurnosnim pojasem tako da ne može biti odbačeno u slučaju naglog kočenja ili udesa.

Deca suviše velika za sedenje u takvom sedištu treba da sede na zadnjem sedištu pravilno vezana odgovarajućim pojasom. Nikada ne dozvolite deci da sede na sedištu pored vozača.

! UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda:

Za decu svih uzrasta je bezbednije kada sede na zadnjem sedištu. Dete koje sedi na prednjem sedištu može jako da udari u naduvan vazdušni jastuk što može dovesti do ozbiljnih povreda.

Uvek pratite uputstva za postavljanje i upotrebu specijalnog sedišta za decu.

Uvek proverite da je specijalno sedište za decu dobro fiksirano, takodje proverite da li je sistem zaštite deteta u samom sedištu dobro osiguran.

Nikada nemojte držati dete u rukama ili krilu kada je vozilo u pokretu. Silina udara u toku sudara može da istrgne dete iz vaših ruku i prouzrokuje ozbiljne povreda deteta.

Nikada nemojte vezivati pojas preko sebe i deteta. U toku sudara kaiš sigurnosnog pojasa može svojim zatezanjem da prouzrokuje ozbiljne unutrašnje povrede deteta.

! UPOZORENJE

(Nastavak)

Nikada ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu, čak ni na kratko. Unutrašnjost vozila se zagreva veoma brzo što može dovesti do ozbiljnih povreda. Čak i veoma mala deca mogu sasvim slučajno pokrenuti vozilo, da se zaglave u prozoru ili da zaključaju sebe i druge u vozilu.

Nikada nemojte vezivati dvoje dece jednim sigurnosnim pojasem, nemojte dozvoliti da se dve osobe vezuju sa jednim sigurnosnim pojasem.

Deca se često migolje u toku vožnje pomeraju sa svojih mesta. Nikada nemojte dozvolite da se deca voze sa kaišom pojasa ispod ruke ili leđa. Uvek pravilno obezbedite dete na zadnjem sedištu.

Nikada nemojte dozvoliti deci da stoje ili kleče na sedištu ili na podu automobila dok je vozilo u pokretu. Tokom sudara ili naglog kočenja dete može da bude bačeno ka unutrašnjosti automobila i da bude ozbiljno povredjeno.

! UPOZORENJE

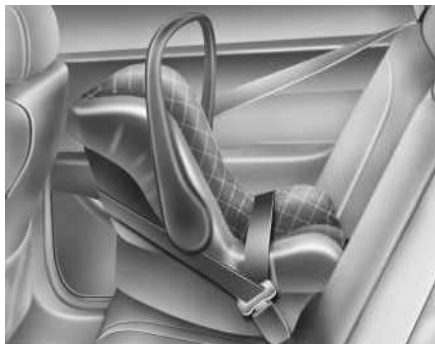
(Nastavak)

Nikada nemojte koristiti nosilo za bebe ili sigurnosno sedište za decu koje se kači preko sedišta jer ono neće obezbediti adekvatnu zaštitu vašem detetu u toku sudara.

Sigurnosni pojasevi se lako zagrevaju naročito kada je vozilo parkirano na suncu. Uvek proverite kopče pojasa pre nego što vežete dete njim.

Ukoliko ste imali sudar ,obavezno kod autorizovanog HYUNDAI • servisera proverite kompletan sigurnosni sistem pojasa za decu .

• Ukoliko na zadnjem sedištu automobile nema dovoljno mesta za postavljanje dodatnog sedišta za decu , zbog vozačevog sedišta , sedište možete postaviti I na desnu stranu zadnjeg sedišta automobila .



Upotreba posebnog sedišta za dete

Za malu decu i bebe, preporučuje se upotreba sedišta za dete ili ležaljke za bebu koji moraju biti odgovarajuće

veličine montirane prema uputstvima proizvođača. Takođe se preporučuje da se takva sedišta montiraju prema uputstvima proizvođača.

OPREZ

Nikada nemojte stavljati sedišta za dete okrenuto unazad na prednje sedišta, zbog opasnosti od naduvanog vazdušnog jastuka na suvozačevom mestu koji bi mogao da ubije dete u tako postavljenom sedištu.

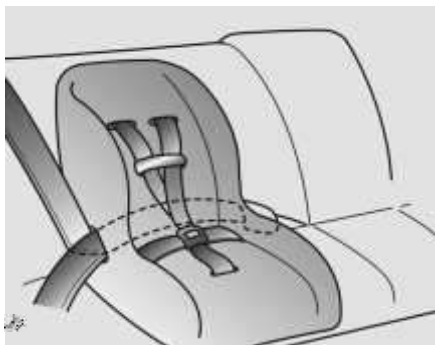
OPREZ

Instalacija sigurnosnog sedišta za decu

Dete može da se ozbiljno povredi ili da pogine u sudaru ukoliko sigurnosno sedišta nije pravilno postavljeno i ako dete ne sedi pravilno u sigurnosnom sedištu za decu. Pre instaliranja sigurnosnog sedišta za decu pročitajte uputstvo proizvođača sedišta.

Ukoliko sigurnosni pojasevi ne funkcionišu onako kako je opisano u ovom poglavlju, odmah proverite sistem sigurnosnih poajseva kod ovlašćenog HYUNDAI serviseru.

Nepridržavanjem uputava ovog priručnika koji se odnosi na sigurnosni sistem zaštite dece i na instaliranje sigurnosnog sedišta za decu povećava šansu da dođe do ozbiljnih povreda u toku nesreće.



Da biste postavili sedište za dete na zadnje sedište uradite sledeće :

1. Postavite sigurnosno sedište za dete na klupu sedišta i postavite kaiš sigurnosnog pojasa preko ili kroz sedište, prateći uputstva proizvođača sedišta. Proverite da se kaiš pojasa nije uvrteo



2 .Stavite šnalu, metalni deo pojasa u kopčpu dok ne čujete zvučno "klik". Zategnite pojas. Postavite dugme za skidanje, otkopčavanje pojasa na mesto do koga je lako doći u slučaju opasnosti.



3 .Vežite pojas tako da kaiš bude malo labav. Nakon što ste postavili sedište na mesto, pokušajte da ga pomerite u svim pravcima kako bi bili sigurni da je sedište dobro postavljeno i osigurano.

Ako je potrebno da dodatno zategnete pojas, povucite rameni deo prema ležištu.

Kada odvežete pojas on će se vrati u svoje ležište i automatski vratiti na svoje mesto.

Upotreba sigurnosnih sedišta za decu je zvanično odobrena i njihova upotreba se preporučuje.

U tabeli su prikazani načini postavljanja sedišta kao i uzrast za koji se preporučuje.

Tabela za pravilno postavljanje i upotrebu sigurnosnih sedišta za decu -

Važi za Evropu

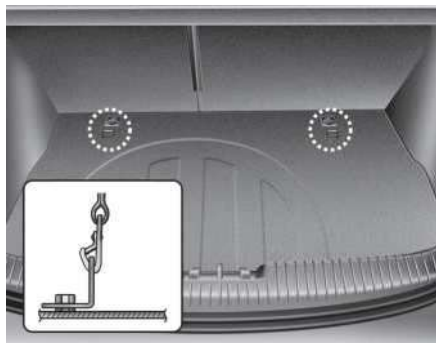
Sedište i uzrast	Mesto postavljanja		
	Front Passenger	Rear Outboard	Rear Center
0 Up to 10 kg (0 - 9 months)	U	U	U
0+: Up to 13 kg (0 - 2 years)	U	U	U
I 9 kg to 18 kg (9 months - 4 years)	U	U	U
II & III : 15 kg to 36 kg (4 - 12 years)	U	U	U

U Pogodno za „univerzalnu“ kategoriju sedišta i za preporučenu težinu i uzrast deteta

UPOZORENJE

Preporučujemo postavljanje posebnog sigurnosnog sedišta za decu na zadnje sedišta automobila, čak i u slučaju da je prekidač vazdušnog jastuka suvozača postavljen u OFF položaj.

Kako biste osigurali bezbednost vašeg deteta, u slučaju kada je neophodno da sigurnosno sedište postavite na sedišta suvozača, obavezno deaktivirajte vazdušni jastuk suvozača.



Ojačavanje učvršćivanja dečijeg sedišta pomoću sidro-kuke sa trakom za fiksiranje

Držači kuka se nalaze na patosu prtljažnika, sa zadnje strane naslona zadnjih sedišta.



1 Postavite sedište i pojas dečijeg sedišta prebacite preko naslona sedišta . . Kod vozila koja imaju podešene naslone za glavu, okrenite traku ispod naslona za glavu, kod drugih vozila okrenite traku preko vrha sedišta.

2 .Povežite traku sa kukom za dečije sedište; zategnite traku da biste osigurali sedište

⚠ UPOZORENJE

Dete može biti teško povređeno ili da pogine u toku sudara ukoliko sedište za dete nije dobro pričvršćeno za vozilo pomoću trake ili ukoliko dete nije pravilno osigurano u sigurnosnom sedištu za dete. Uvek pratite uputstvo proizvođača za postavljanje sigurnosnog sedišta za dete.

⚠ UPOZORENJE

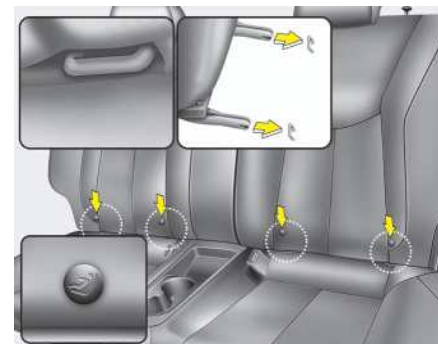
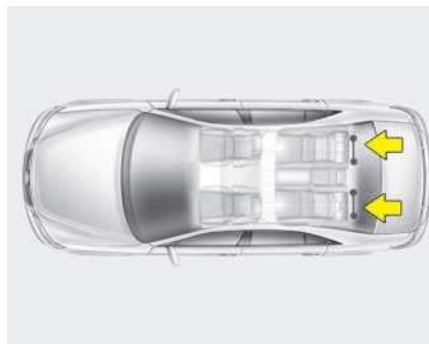
- Traka

Ne stavljajte više od jednog deteta u sedište za decu jer dodatna težina može prouzrokovati pucanje trake ili pucanje. Ovo bi moglo da dovede do ozbiljnih povreda ili smrti.

! UPOZORENJE**Provera sigurnosnog sedišta za dete**

Proverite da li je sigurnosno sedište dobro osigurano povlačenjem, pomeranjem u svim pravcima.

Nepravilno postavljeno i osigurano sedište za dete može da se slobodno pomera, da se prevrne ili da se odvoji od sedišta na kojem je postavljeno. Ovo bi moglo da dovede do teških povreda ili smrti deteta.

**! UPOZORENJE****Obezbeđivanje sigurnosnog sedišta pomoću kuke**

Obezbeđivanje sigurnosnog sedišta pomoću kuke i trake je dizajnirano tako da izdrži samo težinu koja je predviđena za sedišta koja odgovaraju dečijoj težinskoj grupi. Ni pod kojim uslovima ne treba koristiti kuku i trake za sigurnosne pojaseve odraslih ili za kačenje drugih predmeta ili opreme.

Trake neće imati svoju funkcijalno ukoliko ih zakačite na neko drugo mesto ili za nešto drugo osim za kuku koja je predviđena za to.

Obezbeđivanje dečijeg sedišta pomoću "ISOFIX" sistema i kuke sa trakom (ako je ugradjeno)

ISOFIX je standardni sistem obezbeđivanja sigurnosnih sedišta za decu, kojim se isključuje potreba za korišćenjem sigurnosnog pojasa za odrasle.

Upotreba ovog sistema je bezbednija a postavljanje sedišta je mnogo jednostavnije.

Dečija sigurnosna sedišta sa ISOFIX sistemom mogu biti postavljena samo ukoliko proizvođač vozila u skladu sa regulativama zakona ECE R 44, to i odobrava.

Na svakoj od bočnih strana zadnjeg sedišta postoje označena mesta sa postavljanje sedišta za dete. Ova mesta označavaju mesta gde se nalaze kuke za fiksiranje sigurnosnih sedišta za decu.

Na obe bočne strane zadnjeg sedišta postoje po dva ISOFIX sistema kuka za ojačavanje sigurnosnog sedišta za decu kao i trake .

Prilikom postavljanja sedišta potrebno je spojiti sedište sa sigurnosnim sistemom za obezbeđivanje na taj način da se čuje zvučno KLIK (proverite povlačenjem sedišta) Fiksirajte sa trakama koje se nalaze na vrhu sedišta na koje se postavlja dičije sedište .

Prilikom postavljanja sigurnosnog sedišta za decu potrebno je pridržavati se uputstva proizvođača sedišta .

UPOZORENJE

Postavite sigurnosno sedište tako što će ono biti postavljeno u smeru vožnje, na naslon sedišta. Naslon sedišta držite u vertikalnom položaju, nikada u spušenom položaju.

UPOZORENJE

Kada koristite "ISOFIX" sistem za postavljanje dečijeg sedišta na zadnje sedište vozila, svi sigurnosni pojasevi na zadnjem sedištu koji nisu u upotrebi moraju biti pričvršćeni u njihove kopče, a kajševi sigurnosnih pojaseva treba da budu iza sedišta za decu, van domašaja deteta. Nepričvršćeni metalni delovi sigurnosnog pojasa ili kopče mogu da dovedu do toga da dete dohvati nezategnute kajševe ili da dohvati kopču sigurnosnog pojasa. Ovo je opasno, moglo bi da dovede do davljena deteta, teških povreda ili do smrti deteta.

Nemojte pokrivati stvarima ili drugim predmetima kuke koje se nalaze na patosu, takodje proverite da vam se nije nešto upetljalo u sistem sigurnosnih kuka za kačenje dečijeg sedišta

Obezbeđivanje sigurnosnog sedišta za dete

1. Da bi ste sigurnosno sedište za dete pričvrstili za ISOFIX kuke, ubacite nastavke sedišta, tako da čujete zvučno KLIK.
2. Povežite traku sa kukom za dečje sedište i zategnite je da biste obezbedili sedište (opisano na prethodnoj strani)

** UPOZORENJE**

ISOFIX – kuke za fiksiranje na patosu

ISOFIX, donje postavljene kuke se koriste samo za postavljanje dečijeg sedišta na desnoj i levoj strani zadnjeg sedišta. Nikada ne pokušavajte da instalirate sedište za dete na sredinu zadnjeg sedišta.

Ukoliko dođe do sudara, ISOFIX sistem neće biti dovoljno jak da obezbedi sedište za dete postavljeno na sredinu zadnjeg sedišta. Ovo bi moglo da dovede do kidanja kuka iz ležišta, prouzrokuje teške povrede i smrt.

Ne postavljajte više od jednog sigurnosnog sedišta za dete na kuke pričvršćene za patos. Dodatna težina bi mogla da prouzrokuje kidanje kuka i traka iz ležišta, i dovede do teških povreda ili smrti.

Koristite ISOFIX sistem i ISOFIX kompatibilna sigurnosna sedišta za decu samo na ispravan način i prema priloženoj tabeli.

Uvek partite uputstva proizvođača sigurnosnog sedišta za decu, za ostavljanje i korišćenje.

Tablica slaganja sedišta za decu i ISOFIX sistema ;položaj fiksiranja

Grupa	Klasa i veli	Kako se	SOFI, X gde se postavlja			
			Suvodvo	Zadnja klupa s sedišta voza	Prednja klupa s sedišta suvoza	Zadnja klupa, s r
Nosiljka	za bebe	ISO / L1	-	X	X	-
	G	ISO / L2	-	X	X	-
0 D:010 kg	E	ISO / R1	-	X	X	-
0 + D 013 kg	E	ISO / R1	-	X	X	-
	D	ISO / R2	-	X	X	-
	C	ISO / R3	-	X	X	-
I d 019 kg	D	ISO / R2	-	X	X	-
	C	ISO / R3	-	X	X	-
	B	ISO / F2	-	I U F	I U F	-
	B1	ISO / F2 X	-	I U F	I U F	-
	A	ISO / F3	-	X	X	-

IUF = Pogodno za sedišta za decu sa ISOFIX sistemom, univerzalne kategorije u grupi za određenu masu i veličinu.

X = ISOFIX položaj nije pogodan za dečija sedišta za decu sa ISOFIX sistemom a u grupi za određenu masu i veličinu .

*ISO/R2 i ISO/R3 se mogu postaviti samo u krajnji prednji položaj suvozačevog sedišta .

*ISOFIX klase i veličine i držači

A - ISO/F3: Sedište za malo dete, pune veličine, obrnuto u smeru vožnje, (visina sedišta 720 mm)

B - ISO/F2: Sedište za malo dete, kompaktne veličine, u smeru vožnje, (visina sedišta 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Sedište za malo dete, kompaktne veličine, druga verzija, u smeru vožnje, sa leđima u smeru vožnje, (visina sedišta 650 mm)

C - ISO/R3: Sedište za malo dete, pune veličine, u suprotnom smeru od smeru vožnje

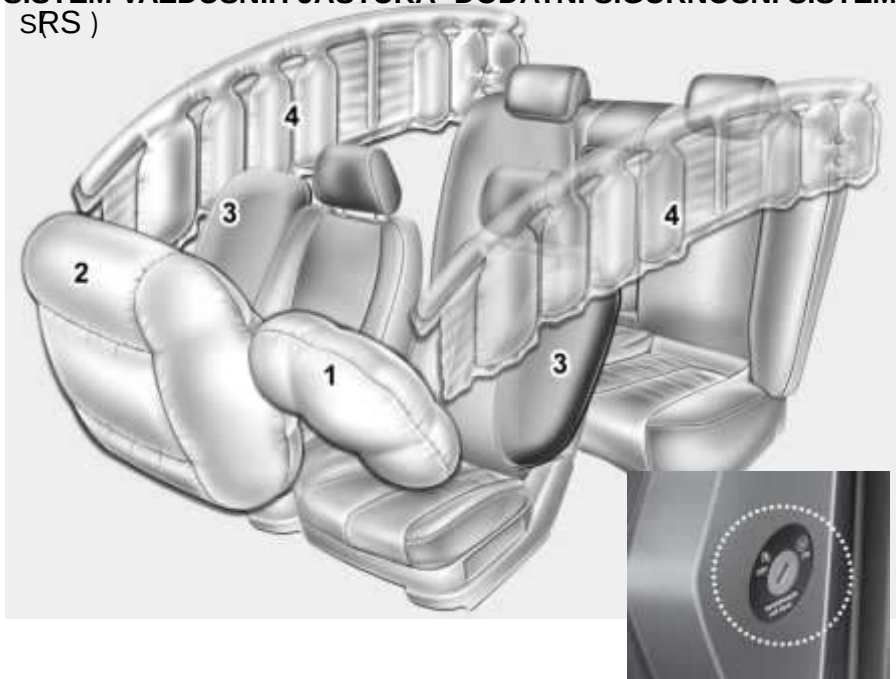
D - ISO/R2: Sedište za malo dete, kompaktne veličine, u suprotnom smeru od smeru vožnje.

E - ISO/R1: Sedište za odojčad, u suprotnom smeru od smeru vožnje.

F - ISO/L1: Nosiljka za bebe, obrnuta u levu stranu.

G - ISO/L2: Nosiljka za bebe, obrnuta u desnu stranu.

SISTEM VAZDUŠNIH JASTUKA- DODATNI SIGURNOSNI SISTEM SRS)



- 1)Vazdušni jastuk vozača
- 2)Vazdušni jastuk suvozača
- 3)Bočni vazdušni jastuk
- 4)Vazdušna zavesa
- 5)Prekidač ON OFF vazdušnog jastuka suvozača

⚠ UPOZORENJE

Čak i ako vaše vozilo ima vazdušne jastuke ,Vi i putnici uvek bi trebalo da budete vezani sigurnosnim pojasevima . Tako smanjujete mogućnost zadobijanja teških telesnih povreda za vreme sudara ili prevrtanja vozila .

Kako radi sistem vazdušnih jastuka

Vazdušni jastuci se aktiviraju (naduvaće se ako je to potrebno) samo kada se kontakt ključ okrene u položaj ON ili START.

Vazdušni jastuci će se naduvati u trenutku čeonog ili bočnog sudara (ako je vozilo opremljeno sa bočnim vazdušnim jastucima i vazdušnom zavesom).

Ne postoji neka određena brzina pri kojoj će se vazdušni jastuci naduvati.

Uopšteno, vazdušni jastuci su dizajnirani da se naduvaju prilikom različitih vrsta sudara i pravaca sudara. Ova dva činioca odlučuju da li će senzori poslati elektronski signal da se jastuci aktiviraju/ naduvaju.

Aktiviranje vazdušnih jastuka zavisi od više činioca uključujući brzinu vozila, ugao pod kojim se dogodio udar i

gustinu i tvrdoću predmeta ili vozila koje vaše vozilo udara. Međutim, aktiviranje nije ograničeno samo na gore pomenute činioce.

Prednji vazdušni jastuci se naduvaju i izduvaju u trenutku.

Nemoguće je videti trenutak naduvavanja jastuka u toku nezgode. Veća je verovatnoća da ćete videti izduvani jastuk kako visi iz panela nakon sudara.

Da bi obezbedili zaštitu u različitim sudarima, vazdušni jastuci moraju da se naduvaju brzo. Brzina kojom se vazdušni jastuk naduvava je posledica nedostatka vremena u kom se desi sudar i potrebe da se vazdušni jastuk nađe između putnika i unutrašnjosti vozila, pre nego što putnik udari u njega. Brzina naduvavanja jastuka smanjuje rizik od teških, po život opasnih povreda u sudarima.

Međutim, naduvavanje vazdušnih jastuka može da izazove povrede kao što su ogrebotine na licu, modrice i prelomi. Moguće su i druge vrste povreda, zbog toga što se prilikom naduvavanja jastuci šire velikom jačinom.

Postoje izvesne okolnosti u kojima bi kontakt sa vazdušnim jastukom vozača mogao da prouzrokuje teške telesne povrede pa i smrt, pogotovu ukoliko vozač sedi vrlo blizu kola upravljača.

UPOZORENJE

Da bi se izbegle povrede ili čak i smrt aktiviranjem vazdušnog jastuka u toku sudara, potrebno je da vozač sedi što je dalje moguće od kola upravljača (najmanje 250 mm). Suvozač treba uvek da pomeri svoje sedište što je dalje moguće i da se nasloni na naslon sedišta.

Vazdušni jastuk se naduvava u trenutku sudara i ukoliko putnici ne sede u pravilnom položaju mogu da budu povređeni od jačine kojom se jastuk prilikom naduvavanja širi.

Naduvavanje vazdušnih jastuka može da izazove povrede kao što su ogrebotine na licu, modrice po telu, razne prelome, povrede od polomljenih naočara ili opekotine.

Buka i dim

Kada se vazdušni jastuci naduvavaju, može se čuti jači zvuk, videćete dim i fini puder u vazduhu. Ovo je normalna pojava i rezultat je aktiviranja, naduvavanja jastuka. Nakon naduvavanja jastuka, možete osetiti nelagodnost prilikom disanja zbog kontakta vaših grudi sa sigurnosnim pojasom i vazdušnim jastukom, i kao posledicu udisanja dima i pudera.

Otvorite vrata i prozore nakon sudara što je pre moguće da biste smanjili nelagodnost i sprečili dalje izlaganje dimu i puderu.

Iako dim i puder nisu toksični, mogu izazvati nadražaj kože (očiju, nosa i grla itd). U ovom slučaju, operite i isperite hladnom vodom, i odmah konsultujte lekarara ukoliko se simptomi nastave.

! UPOZORENJE

Nakon aktiviranja vazdušnih jastuka, komponente koje su u dodiru sa njima kolo upravljača, panel instrument table ispred suvozača ili obe šine u krovu iznad prednjih i zadnjih vrata su vruće. Da sprečite povrede, ne dodirujte komponente vazdušnih jastuka odmah nakon aktiviranja, naduvavanja jastuka.



1JBH3051

Nemojte postavljati sedište za dete na sedište suvozača

Nikada ne postavljajte sedište za dete (leđima okrenuto ka vetrobranskom staklu, u smeru vožnje) na sedište za suvozača. Ukoliko vazdušni jastuk bude aktiviran, udariće u dečije sedište i prouzrokovati teške povrede deteta.

Takođe nemojte postavljati sedište za dete okrenuto licem ka vetrobranskom staklu, u smeru vožnje, na sedište suvozača. Ukoliko vazdušni jastuk bude aktiviran, udariće dečije sedište i proizrokovati teške povrede deteta.

Ukoliko je vaše vozilo opremljeno prekidačem ON/OFF, možete po potrebi aktivirati/deaktivirati vazdušni jastuk suvozača.

⚠ UPOZORENJE

Izuzetno opasno! Nikada ne postavljajte sedišta za dete u kojoj dete gleda unazad, suprotnom od smera vožnje, na sedišta koje je zaštićeno vazдушnim jastukom!

Nikada ne postavljajte sedišta za dete na mesto suvozača. Ako se vazdušni jastuk suvozača aktivira, može teško da povredi dete.

Prilikom postavljanja sigurnosnog sedišta za dete na bočne strane zadnje klupe, vozila koje je opremljeno bočnim vazдушnim jastucima i/ili vazдушnom zavesom, sedišta postavite što je dalje moguće od vrata, i dobro osigurajte sedišta. Prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka i/ili vazdušne zaves, može doći do teških povreda deteta ili smrti



Svetlo upozorenja za vazdušne jastuke

Svrha svetla upozorenja za vazdušne jastuke na instrument tabli je da vas upozori na potencijalni problem vašeg dodatnog sigurnosnog sistema (SRS). Kada je kontakt ključ okrenut u položaj ON, signalno svetlo će svetleti oko 6 sekundi, i onda će se ugasiti.

Dajte vozilo da sistem za vazdušne jastuke bude proveren ako:

Se signalno svetlo ne uključi odmah nakon što kontakt ključ okrenete u položaj ON.

Signalno svetlo je i dalje uključeno i nakon oko 6 sekundi.

Signalno svetlo se uključilo kada je vozilo u pokretu.

Signalno svetlo treperi, pali se i gasi, kada je kontakt ključ u ON položaju.



Pokazivač ON vazdušnog jastuka suvozača će se upaliti na oko 4 sekunde, kada je kontakt ključ u položaju ON. Pokazivač ON vazdušnog jastuka suvozača će se također upaliti i ostati upaljen oko 60 sekundi, kada prekidač ON/OFF vazdušnog jastuka postavite u položaj ON.

Pokazivač OFF vazdušnog jastuka suvozača će se upaliti na oko 4 sekunde, kada je kontakt ključ u položaju ON.

Pokazivač OFF vazdušnog jastuka suvozača će se upaliti i kada prekidač ON/OFF vazdušnog jastuka postavite u položaj OFF, i biće upaljeno dok se prekidač ON/OFF ne postavi u ON položaj.



⚠ UPOZORENJE

Ukoliko je prekidač ON/OFF vazdušnog jastuka suvozača u kvaru, Pokazivač vazdušnog jastuka OFF neće se upaliti. U tom slučaju, ukoliko dodje do sudara, vazdušni jastuk suvozača će se aktivirati iako je prekidač ON/OFF bio u položaju OFF.

Ukoliko vam se ovo dogodi, potrebno je da vam HYUNDAI ovlašćeni servisier pregleda sistem vazdušnih jastuka (SRS) kao i prekidač ON/OFF što je pre moguće.

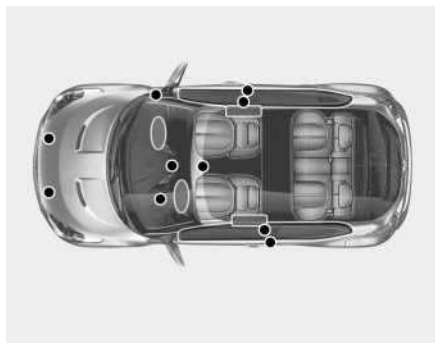


Nemojte postavljati sedište za dete na sedište suvozača

Nikada ne postavljajte sedište za dete (leđima okrenuto ka vetrobranskom staklu, u smeru vožnje) na sedište za suvozača. Ukoliko vazdušni jastuk bude aktiviran, udariće u dečije sedište i prouzrokovati teške povrede deteta.

Takođe nemojte postavljati sedište za dete okrenuto licem ka vetrobranskom staklu, u smeru vožnje, na sedište suvozača. Ukoliko vazdušni jastuk bude aktiviran, udariće dečije sedište i prouzrokovati teške povrede deteta.

Ukoliko je vaše vozilo opremljeno prekidačem ON/OFF, možete po potrebi aktivirati/deaktivirati vazdušni jastuk suvozača.



SRS sistem se sastoji od sledećih komponent

- 1 Modul vazdušnog jastuka na vozačevoj strani
- 2 Modul vazdušnog jastuka na suvozačevoj strani
- 3 Modul vazdušnog jastuka sa strane
- 4 Modul vazdušne zavese
- 5 Ležište predzatezača
- 6 Svetlo upozorenja za vazdušne jastuke .
- 7 Kontrolni modul SRS (SRSCM)
- 8 Senzori čeonih udara
- 9 Senzori bočnih udara

10 Pokazivač ON/OFF vazdušnog jastuka suvozača (samo za sedišta suvozača)

11 Prekidač ON/OFF vazdušnog jastuka suvozača (samo za sedišta suvozača)

SRSCM neprestalno prati sve elemente sistema od momenta davanja kontakta, da bi na osnovu siline udarca za vreme sudara, aktivirao naduvavanje vazdušnih jastuka i/ili aktiviranje sigurnosnih pojaseva sa predzatezačem.

SRS "AIR BAG" svetlo upozorenja će trepereti oko šest sekundi na instrument tabli nakon što kontakt ključ okrenete u položaj ON. Posle ovoga, SRS "AIR BAG" svetlo upozorenja treba da se ugasi.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko se bilo koja od dole navedenih stvari desi to ukazuje na kvar SRS sistema i potrebno je da vam HYUNDAI ovlašćeni serviser pregleda sistem vazdušnih jastuka što je pre moguće.

Svetlo upozorenja se ne uključuje nakon što kontakt ključ okrenete u položaj ON.

Svetlo upozorenja je i dalje uključeno nakon što je svetlo 6 sekundi.

Svetlo upozorenja se uključuje dok je vozilo u pokretu.

Svetlo upozorenja treperi i nakon okretanja kontakt ključa u ON položaj.



Moduli vazdušnog jastuka se nalaze i u sredini kola upravljača i u prednjem panelu table s instrumentima, iznad kasete za sitnice kod suvozača.

SRSCM detektuju jači udar na prednjem delu vozila, prednji vazdušni jastuci se automatski naduvaju



Nakon aktiviranja, šavovi na centralnoj ploči kola upravljača će se razdvojiti pod pritiskom usled ekspanzije vazdušnih jastuka dalje otvarajući poklopac što će omogućiti potpuno naduvavanje vazdušnih jastuka



Potpuno naduvan vazdušni jastuk, u kombinaciji sa pravilno postavljenim sigurnosnim pojasom, usporava nagli pokret vozača ili suvozača napred smanjujući rizik od povreda glave i grudnog koša.

Pošto se sasvim naduva, vazdušni jastuk odmah počinje da se izduvava



⚠ UPOZORENJE

Ne stavljajte ništa na, i nemojte ugrađivati nikakve dodatke kao što su držači za čaše, držači kasete, nalepnice itd. na panelu suvozača, iznad kasete za sitnice. Takvi predmeti mogu da povrede vas i putnike ukoliko se aktivira suvozačev vazdušni jastuk.

Kada postavljate posudu sa osveživačem vazduha u vozilo, ne stavljajte je blizu istručenata i površine instrument table. Ona može, potencijalno, biti opasna kada se suvozačev vazdušni jastuk naduva.

⚠ UPOZORENJE

Kada se SRS aktivira, može se čuti jači zvuk i dolazi do oslobađanja fine prašine u vozilu. Ovo je normalna pojava i ne predstavlja nikakvu opasnost – vazdušni jastuci se pakuju sa tom finom prašinom. Fina prašina koja se stvara prilikom izduvavanja vazdušnog jastuka može izazvati nadražaje na koži ili oka kao i da pogorša asmu kod nekih ljudi. Uvek temeljno operite sve delove kože mlakom vodom i blagim sapunom nakon nezgode u kojoj su se vazdušni jastuci aktivirali.

SRS može da radi samo kada je kontakt ključ u položaju ON.



Vazdušni jastuk vozača i suvozača

Vaše vozilo je opremljeno (SRS) sistemom vazdušnih jastuka. Naznake koje ukazuju na prisustvo ovog sistema su slova SRS AIRBAG ugravirana na

poklopcu vazdušnog jastuka koji se nalazi na kolu upravljača i na prednjem panelu iznad kasete za sitnice ispred suvozača.

SRS sistem se sastoji od vazdušnih jastuka koji su ugrađeni ispod poklopca centralne ploče na samom kolu upravljača i ispod prednjeg panela, ispred suvozača, iznad kasete za sitnice.

Svrha SRS sistema je da obezbedi vozaču i/ili suvozaču veću zaštitu od one koju pruža sistem sigurnosnih pojaseva sam a u slučaju frontalnog ili bočnog udara određene jačine.

⚠ UPOZORENJE

Uvek vežite pojaseve i koristite sigurnosna sedišta za decu. Vazdušni jastuci se naduvavaju veoma brzo. Sigurnosni pojasevi drže telo putnika u pravilnom položaju kako bi se omogućila maksimalna iskorišćenost vazdušnih jastuka. Čak i sa vazdušnim jastucima, nepravilno vezani ili nevezani putnici mogu da zadobiju povrede kada se vazdušni jastuk naduva. Uvek se pridržavajte svih mera predostrožnosti koje se nalaze u ovom priručniku o sigurnosnim pojasevima, vazdušnim jastucima i bezbednosti putnika. (Nastavlja se)

⚠ UPOZORENJE

(Nastavak)

Da biste smanjili mogućnost teških telesnih povreda i da biste imali maksimalnu korist od sistema zaštite:

Nikada nemojte postavljati sedište za dete ili samo dete na prednje sedište.

UVEDE – Uvek vežite decu sigurnosnim pojasem na zadnjem sedištu. To je najsigurnije mesto za vožnju dece bilo kog uzrasta.

Prednji i bočni vazdušni jastuci mogu da povrede putnike koji ne sede u pravilnom položaju na prednjem sedištu.

(Nastavlja se)

UPOZORENJE

(Nastavak)

Nikada ne pokrivajte stvarima ,niti stavljajte stvari blizu modula vazdu{nog jastuka koji se nalazi na kolu upravlja{a i iznad kasete za odlaganje stvari sa suvoza{eve strane . Tako mo{ete o{tetiti vazdu{ne jastuke prilikom aktiviranja u toku sudara.

Nemojte dirati SRS instalacije niti druge komponente sistema . Time mo{ete pove{ati mogu{nost nano{enja te{kih telsnih povreda ukoliko se vazdu{ni jastuk slu{ajno aktivira ili druge komponente SRS sistema onesposobe za ispravan rad

Ukoliko lampica upozorenja za vazdu{ne jastuke ostane upaljena u toku vo{nje, potrebno je da se javite HYUNDAI ovla{tenom serviseru da pregleda sistem vazdu{nih jastuka {to je pre mogu{e.

(nastavi{e se)

UPOZORENJE

Vazduni jastuci mogu se koristiti samo jedan put – neka vam HYUNDAI ovla{teni serviser zameni vazdune jastuke odmah nakon njihovog aktiviranja .

SRS sistem je konstruisan tako da se vazdu{ni jastuci aktiviraju samo kada je udar dovoljno jak li kada je ugao udara manji od 30 u odnosu na uzdu{nu osu vozila . Prilikom udara sa strane , otpozadi ili kod prevrtanja prednji vazdu{ni jastuci se ne{e naduvati . Vazdu{ni jastuci se naduvavaju samo jedan put . Sigurnosni pojasevi uvek moraju biti vezani .

Prednji vazdu{ni jastuci se ne{e aktivirati prilikom bo{nih udara , udara otpozadi ili kod prevrtanja .Uz to ,prednji vazdu{ni jastuci se ne{e aktivirati ukoliko ubrzanje/usporenje ne dosegne grani{nu vrednost .

Sigurnosno sedi{te za decu nikada ne postavljajte na prednje sedi{te . U toku sudara, kada se vazdu{ni jastuk aktivira beba ili dete mogu biti te{ko povre{eni ili usmr{eni.

nastavi{e se

UPOZORENJE

Deca uzrasta od 12 godina i mla{a moraju uvek biti propisno vezana pojasevima na zadnjem sedi{tu. Nikada nemojte dozvoliti deci da se voze na prednjem sedi{tu. Ukoliko dete uzrasta preko 12 godina mora da sedi na prednjem sedi{tu, mora biti propisno vezano, a sedi{te treba da bude pomereni {to je dalje mogu{e.

Radi va{e maksimalne bezbednosti od razli{itih vrsta udesa, svi putnici u vozilu, kao i voza{ uvek moraju imati vezane sigurnosne pojaseve, kao i sedi{ta u uspravnom polo{aju, bez obzira da li postoji vazdu{ni jastuk, da bi se smanjio rizik od ozbiljnih povreda ili smrti ukoliko dodje do udesa.

Nemojte sedeti niti se naslanjati blizu vazdu{nog jastuka dok je vozilo u pokretu. (Nastavlja se)

⚠ UPOZORENJE

(Nastavak)

Uvek pravilno sedite u vozilu, u suprotnom može doći do teških telesnih povreda u toku sudara. Svi putnici treba da sede uspravno, sa naslonom u uspravnom položaju, vezanog pojasa, noge treba da budu ispružene, da budu na patosu vozila sve dok vozilo ne bude parkirano a kontakt ključ u bravi.

SRS sistem vazdušnih jastuka mora da naduva jastuk veoma brzo da bi obezbedio zaštitu u slučaju sudara. Ukoliko putnici ne sede u odgovarajućem položaju, ili nisu vezani sigurnosnim pojasevima, u slučaju jakih udaraca o vozilo vazdušni jastuk može da izazove kod tih osoba teške telesne povrede ili smrtonosne povrede.

**Prekidač "ON / OFF" suvozačev vazdušni jastuk**

Suvozačev vazdušni jastuk možete deaktivirati, isključiti prekidačem "ON / OFF" ukoliko na sedište suvozača postavite sigurnosno sedište za dete, ili kada je mesto suvozača prazno.

Da bi ste osigurali bezbednost vašeg deteta vazdušni jastuk suvozača mora biti deaktiviran i isključen.

Samo u izuzetnim situacijama postavite sigurnosno sedište za dete na suvozačevo sedište.

**Isključenje tj. deaktiviranje, i ponovno uključivanje tj. aktiviranje vazdušnog jastuka suvozača**

Da deaktivirate prednji vazdušni jastuk suvozača, u prekidač ON/OFF postavite kontakt ključ i okrenite ga u položaj OFF. Pokazivač, lampica prednjeg vazdušnog jastuka suvozača će se upaliti, i ostaće upaljeno dok se vazdušni jastuk ne aktivira ponovo.

Za ponovno aktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača, postavite kontakt ključ u prekidač i okrenite ga u položaj ON.

Pokazivač, sijalica ON prednjeg vazdušnog jastuka suvozača će se upaliti i nakon 60 sekundi ugasi.

UPOZORENJE

Na nekim modelima automobila, prekidač ON/OFF je moguće okrenuti osim ključem, i predmetom sličnim ključu. Uvek proverite status prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka na Pokazivaču instrument table.

NAPOMENA

Kada postavite prekidač vazdušnog jastuka suvozača u položaj ON, sigurnosno sedište/nosiljka za dete nesme biti postavljeno na sedište suvozača.

Kada postavite prekidač vazdušnog jastuka suvozača u položaj OFF, deaktivirali ste, isključili vazdušni jastuk suvozača.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Ukoliko je prekidač ON/OFF vazdušnog jastuka suvozača u kvaru, pokazivač, lampica vazdušnog jastuka  na instrument tabli će trepereti .

OFF Pokazivač, lampica  neće svetleti. (ON pokazivač, lampica vazdušnog jastuka suvozača se pali, i nakon oko 60 sekundi isključuje, gasi). SRS kontrolni modul će reaktivirati vazdušni jastuk suvozača, i ukoliko dodje do čeonog sudara vazdušni jastuk će se naduvati i ako je prekidač bio postavljen u položaj OFF.

Ukoliko vam se ovo dogodi, potrebno je da vam ovlašćeni HYUNDAI serviser pregleda sistem vazdušnih jastuka (SRS) kao i prekidač ON/OFF što je pre moguće: .

(Nastavlja se)



MERE PREDOSTROŽNOSTI

(Nastavak)

Ukoliko vam se bilo šta od dole navedenog dogodi potrebno je da vam ovlašćeni HYUNDAI serviser pregleda sistem vazdušnih jastuka (SRS) kao i prekidač ON/OFF što je pre moguće

Svetlo upozorenja trepće, ne uključuje se nakon što se kontakt ključ okrene u položaj ON.

Svetlo upozorenja je i dalje uključeno nakon što je svetlelo 6 sekundi, vozilo je u pokretu.

Svetlo upozorenja se uključuje dok je vozilo u pokretu.

Svetlo upozorenja treperi i nakon okretanja kontakt ključa u ON položaj.

⚠ UPOZORENJE

Vozač snosi odgovornost postavljanja prekidača ON/OFF u ispravan položaj.

Vozač snosi odgovornost ukoliko deaktivira, isključi vazdušni jastuk suvozača dok je kontakt ključ u položaju ON i time izazove kvar na SRS kontrolnom modulu. U tom slučaju, takođe postoji mogućnost da se vozačev i/ili suvozačev bočni vazdušni jastuk i/ili vazдушna zavesa u slučaju sudara ne naduvaju.

Nikada ne koristite zaštitno sedište za dete koje je montirano na mesto suvozača a gleda u suprotnom smeru od smera vožnje, a da niste deaktivirali/isključili vazdušni jastuk suvozača. U slučaju sudara, aktiviranja vazdušnog jastuka dete bi moglo da bude povređeno pa čak i usmrćeno.

(Nastavlja se)

⚠ UPOZORENJE

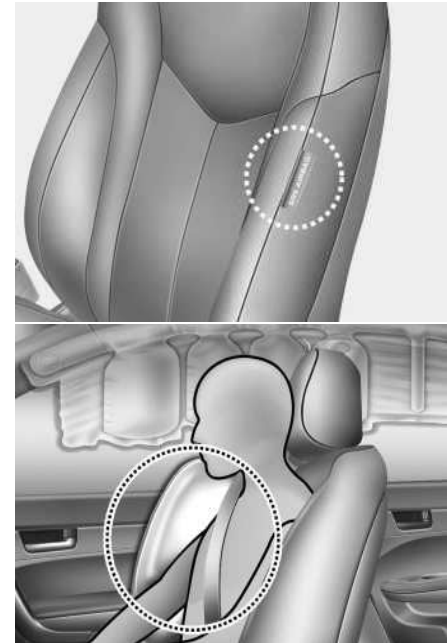
(Nastavak)

I ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem ON/OFF za vazdušni jastuk suvozača, nemojte postavljati sigurnosno sedište za dete na sedište suvozača.

Sigurnosno sedište za dete nikada ne treba postavljati na sedište suvozača. Deca većeg uzrasta, koja su prerasla sigurnosna sedišta, neka koriste zadnje sedište i ugradnjene sigurnosne pojaseve u 3 tačke (koja idu preko ramena i kukova).

Deca su bezbednija u slučaju sudara, ukoliko sede na zadnjem sedištu i kada su vezana sigurnosnim pojasevima.

Čim uklonite sigurnosno sedište za dete sa sedišta suvozača, aktivirajte/uključite ponovo vazdušni jastuk suvozača.

**Bočni vazdušni jastuk**

Vaše vozilo je opremljeno bočnim vazdušnim jastukom u svakom prednjem sedištem. Svrha ovih vazdušnih jastuka je da obezbedi vozaču i/ili suvozaču dodatnu zaštitu u odnosu na onu koju pružaju sigurnosni pojasevi.

Ovi jastuci su predviđeni da se naduvaju samo u slučaju nekih bočnih udara u zavisnosti od jačine, ugla, brzine i tačke udarca. Nisu predviđeni da se aktiviraju u svim slučajevima bočnih udara.

UPOZORENJE

Ne dozvolite putnicima da se glavom i telima naslanjaju na vrata, da glave i ruke proturaju kroz otvorene prozore, niti da ostavljaju razne predmete između vrata i sedišta kada ova (sedišta) imaju ugrađene bočne vazdušne jastuke .

UPOZORENJE

Bočni vazdušni jastuci su dodatni sistem zaštite protiv udaraca s boka. Ovi ne predstavljaju zamenu za sigurnosne pojaseve.

Iz tog razloga uvek koristite sigurnosne pojaseve kada god ste u vožnji.

Bočni vazdušni jastuci će se naduvati samo u slučaju jakih udara u bok vozila.

Da budete zaštićeni, bezbedni od bočnih vazdušnih jastuka, sedište suvozača bi trebalo da bude uspravljeno, a suvozač propisno vezan sigurnosnih pojasom. Vozačeve ruke bi trebalo da budu na kolu upravljača u položaju 10 do 2 (zapravo kazaljke časovnik abi pokazivale 10:10), ruke suvozača i putnika na krilima.

Nemojte postavljati na sedišta dodatne presvlake za sediša.

Korišćenje presvlaka na sedištima može da umanjí efekat sistema ili da ga eliminiše.

Nastaviće se

UPOZORENJE

Nastavak

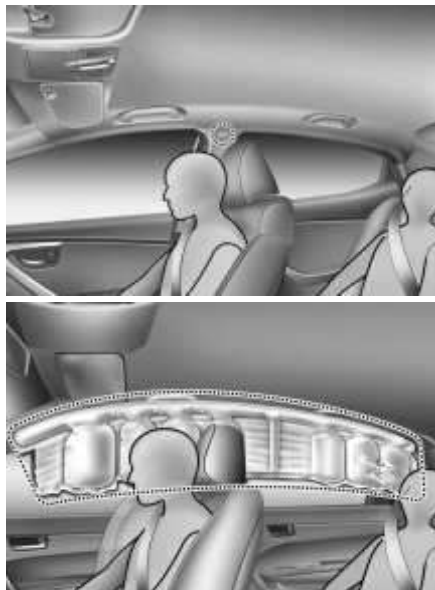
Ne postavljajte nikakvu dodatnu opremu, pomoćne uređaje sa strane ili blizu bočnih vazdušnih jastuka.

Ne postavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vas i vazdušnih jastuka.

Ne postavljajte nikakve predmete (kišobran, torbu i slično) između prednjih vrata i prednjeg sedišta. Takvi predmeti bi mogli postati opasni projektili i prouzrokovati povrede u slučaju naduvavanja bočnih vazdušnih jastuka.

Da biste sprečili neočekivano naduvavanje bočnog vazdušnog jastuka koje bi moglo da dovede do povrede, pazite da ne udarite senzor bočnog vazdušnog jastuka.

Ukoliko je sedište na bilo koji način oštećeno, neka HYUNDAI ovlašćeni serviser pregleda i po potrebi zameni.



Vazдушna zavesa

Vazдушna zavesa se nalazi sa obe strane krovne prečage, ispod krova, a po dužini vozila, zahvatajući širinu obeju vrata. Konstruisana tako da štiti glave onih koji sede uz ivice vozila tokom određenih udara u bok vozila. Biće aktivirana tokom određenih udara a u zavisnosti od sile udarca, ugla brzine.

Vazдушna zavesa nije konstruisana tako da bude aktivirana prilikom svih vrsta bočnih udara, direktnih udara spreda i od pozadi i većini slučajeva pri prevrtanju vozila.

! UPOZORENJE

Da bi bočni vazdušni jastuci i vazдушna zavesa pružili najbolju moguću zaštitu potrebno je da vozač, suvozač i putnici koji sede pozadi sede u uspravnom položaju i da su vezani sigurnosnim pojasevima. Važno je da deca sede u dečijim sedištim koja su postavljena na zadnju klupu.

(Nastavlja se)

! UPOZORENJE

(Nastavak)

Kada deca sede na levoj i desnoj strani zadnjeg sedišta, ona moraju sedeti u sigurnosnim sedištim. Ova da budu propisno postavljena i dobro osigurana, i što je dalje moguće odaljena od vrata (ka sredini klupe).

Ne dozvolite putnicima da se glavom i telima naslanjaju na vrata, da glave i ruke proturaju kroz otvorene prozore, niti da ostavljaju razne predmete između vrata i sedišta kada ova (sedišta) imaju ugrađene bočne vazdušne jastuke.

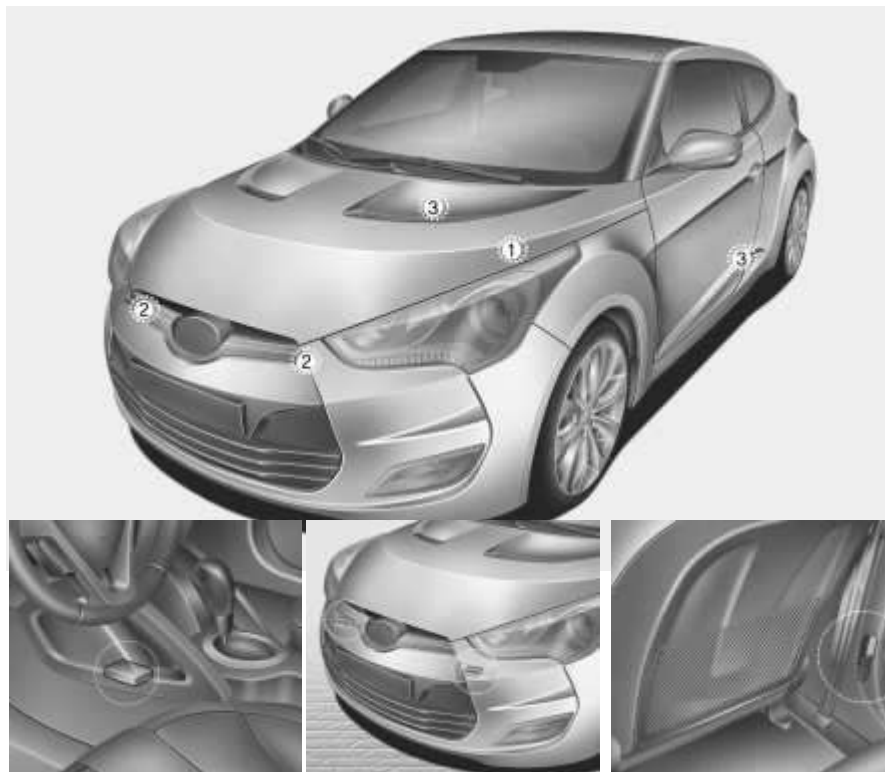
- Nikada nemojte pokšavati da otvorite ili popravljate bilo koju komponentu sistema bočnih vazdušnih jastuka. Zamenu i popravku treba da izvrši samo HYUNDAI ovlašćeni serviser.

Nepoštovanje gore navedenih uputstava bi moglo da dovede do povreda pa i smrti putnika u vozilu prilikom sudara

Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao tokom sudara?

(Uslovi aktiviranja i neaktiviranja vazdušnih jastuka)

Postoji mnogo različitih tipova sudara u kojima se vazdušni jastuci neće aktivirati. Takvi sudari uključuju udar sa zadnje strane, drugi ili treći sudar u lančanom sudaru, i sudare pri maloj brzini. Drugim rečima, bez obzira što je vaše vozilo oštećeno i/ili ako je potpuno neupotrebljivo, nemojte se iznenaditi ukoliko vazdušni jastuci nisu aktivirani.



Senzori za detekciju udara

- ⌚ SRS kontrolna jedinica
- ⌚ Senzor čeonog udara
- ⌚ Senzor bočnog udara

⚠ UPOZORENJE

Nemojte udarati ili dozvoliti da predmeti udaraju o mesto gde su postavljeni senzori za vazdušne jastuke.

Ovo bi moglo da dovede do slučajnog aktiviranja, teških telesnih povreda pa čak i smrt.

Ukoliko se položaj ili ugao senzora promeni na bilo koji način, vazdušni jastuci mogu da se aktiviraju onda kad to nije potrebno ili da se neaktiviraju uopšte, i to onda kada je potrebno, izazivajući tako povrede i smrt.

Zbog toga nemojte sami pokušavati da popravite senzore za vazdušne jastuke, neka HYUNDAI ovlašćeni serviser obavi popravku na ovom sistemu.

(Nastavlja se)

⚠ UPOZORENJE

(Nastavak)

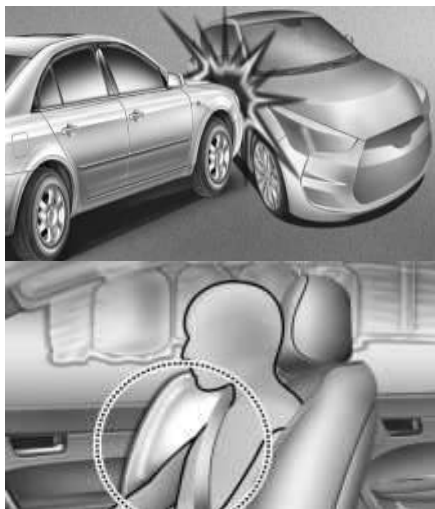
Problemi mogu da nastanu ako su promenjeni uglovi senzora vazdušnih jastuka a zbog deformacije branika ili karoserije vozila. Neka vaše vozilo pregleda i popravi HYUNDAI ovlašćeni serviser.

Vaše vozilo je dizajnirano da podnese udarac i da se vazdušni jastuci aktiviraju u određenim sudarima. Ugradnjom drugog branika ili zamenom branika koji nije originalan deo, možete značajno da utičete na ponašanje vašeg vozila pri sudaru kao i na aktiviranje vazdušnih jastuka.

**Uslovi naduvavanja vazdušnih jastuka**

Vazdušni jastuci vozača i suvozača

Vazdušni jastuci su konstruisani da se naduvaju tokom čeonog sudara, u zavisnosti od inteziteta, brzine ili ugla udara.



Bočni vazdušni jastuci kao i vazdušna zavesa su konstruisani tako da se naduvaju kada je udar detektovan od strane senzora za bočne udare, u zavisnosti od jačine, brzine ili ugla udara. Bočni vazdušni jastuci kao i vazdušna zavesa su konstruisani tako da se naduvaju kada je udar detektovan od strane senzora za bočne udare, u zavisnosti od jačine, brzine ili ugla udara.

Iako su vazdušni jastuci vozača i suvozača konstruisani da se naduvaju u toku čeonog sudara, oni takođe mogu da se naduvaju i u toku drugih vrsta sudara ako senzori za čeon sudar detektuju dovoljno jak udar. Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavesa su konstruisani da se naduvaju samo u toku bočnog sudara, ali oni mogu da se naduvaju i u toku drugih vrsta sudara ako senzori za bočni udar detektuju dovoljno jak udar.

Ako šasijom vozila udarite o neravnine na putu, razne premete na putu, ili vozite improvizovanim putevima udarite o trotoare, vazdušni jastuci mogu da budu aktivirani. Vozite pažljivo po neravnim i improvizovanim putevima kako bi sprečili neočekivano aktiviranje vazdušnih jastuka.



Uslovi u kojima se vazdušni jastuci neće naduvati

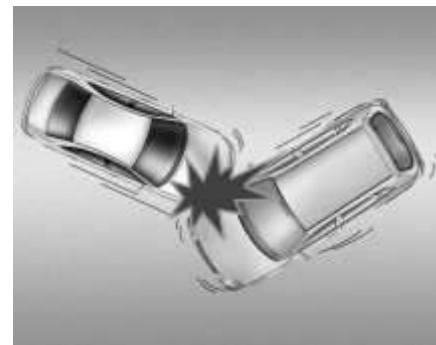
U određenim sudarima pri manjim brzinama vazdušni jastuci se neće aktivirati. Vazdušni jastuci su konstruisani tako da neće biti aktivirani u slučajevima kada neće obezbediti dodatnu zaštitu pored zaštite koju vam pružaju sigurnosni pojasevi



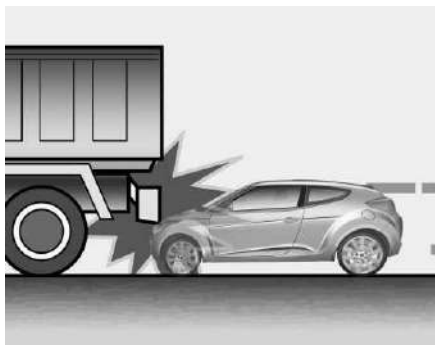
Vazdušni jastuci vozača i suvozača su konstruisani da ne budu aktivirani u sudarima sa zadnje strane jer se putnici u vozilu usled inercije pomeraju unazad, ka sedištim. U ovom slučaju, aktivirani vazdušni jastuci nebi pružili dodatnu zaštitu.



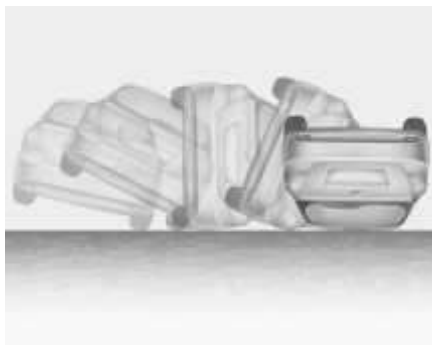
Prednji vazdušni jastuci se neće aktivirati u bočnim sudarima, zato što se putnici u vozilu pomeraju u smeru udara i prema tome u bočnim sudarima aktiviranje prednjih vazdušnih jastuka nebi pružilo dodatnu zaštitu putnicima. Međutim, bočni vazdušni jastuci i vazdušna zavesa mogu da budu aktivirani u zavisnosti od inteziteta, brzine i ugla udara.



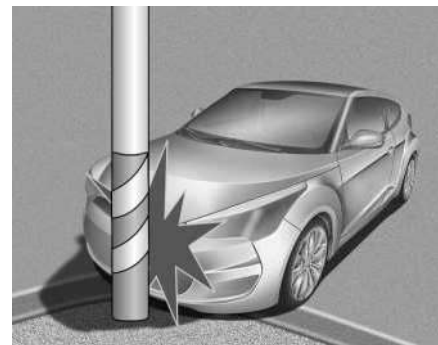
Ukoliko dođe do udara pod uglom, putnici se pomeraju u pravcu dejstva sile udara a u stranu u kojoj aktivirani vazdušni jastuci nebi pružili dodatnu zaštitu i zato ovi neće biti aktivirani/naduvani.



Malo pre sudara, vozači obično koče veoma naglo. Naglo kočenje spušta prednji deo vozila dovodeći do toga da se nos vozila podvuče ispod vozila sa većom visinom. Vazdušni jastuci se neće naduvati u ovakvoj situaciji jer jer to smanjuje jačinu udara koju detektuju senzori.



Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati ako se vozilo prevrne bončo, jer u tom slučaju vazdušni jastuci ne mogu da pruže dodatnu zaštitu putnicima. Međutim, bočni vazdušni jastuci i vazдушna zavesa će se naduvati prilikom prevrtanja zbog bočnog udara ako su ispunjeni uslovi za aktiviranje.



Vazdušni jastuci se neće naduvati ako vozilo udari u banderu ili drvo, pri čemu se sva jačina udarca koncentriše na jedno mesto, a da punu jačinu udarca ne detektuju senzori.

Održavanje SRS sistema

SRS se praktično ne zahteva nikakvo održavanje, iz tog razloga ne postoje delovi koje možete sami bezbedno održavati. Ukoliko se SRI kontrolna lampica sistema SRS ne pali ili ostaje stalno upaljena potrebno je da odmah HYUNDAI ovlašćeni serviser izvrši pregled sistema..

Sve vrste popravki na sistemu vazdušnih jastuka, kao što je skidanje, postavljanje, bilo kakav rad oko kola upravljača mora da izvrši ovlašćeno tehničko lice HYUNDAI serviser. Nestručno rukovanje sistemom vazdušnih jastuka može da prouzrokuje teške telesne povrede.

UPOZORENJE

Izmene na SRS komponentama ili električnoj instalaciji, uključujući i stavljanje bilo kakavih ukrasa na poklopce vazdušnih jastuka ili izmene na karoseriji mogu loše uticati na rad SRS sistema, što može da dovede do povreda.

Za čišćenje poklopaca vazdušnih jastuka, koristiti samo meku, suhu tkaninu ili tkaninu ovlaženu običnom vodom. Rastvarači i sredstva za čišćenje mogu loše da deluju na poklopce vazdušnih jastuka i pravilan rad sistema.

Nemojte stavljati nikakve predmete preko ili blizu modula vazdušnih jastuka na kolu upravljača i instrument table, iznad kasete kod suvozača, jer bi svaki takav predmet mogao da izazove štetu ili povredu u slučaju sudara koji je dovoljno jak da izazove aktiviranje/naduvavanje vazdušnih jastuka.

(Nastavlja se)

UPOZORENJE

(Nastavak)

Jednom aktivirani/naduvani vazdušni jastuci, moraju biti zamenjeni kod HYUNDAI ovlašćenog serviser.

Ne dirajte, ne isključujte električnu instalaciju SRS sistema ili druge komponente SRS sistema jer bi to moglo da izazove povrede u slučaju aktiviranja.

Ukoliko neke komponente sistema vazdušnih jastuka moraju da budu uklonjene ili vozilo mora da se rastavi u delove, poštujujte mere sigurnosti i mere predostrožnosti. Vaš HYUNDAI serviser zna ove mere i može vam pružiti neophodne informacije. Ukoliko ne sledite mere predostrožnosti i postupke, povećavate rizik da dođe do povreda.

Ukoliko vam je vozilo poplavljeno, podne obloge plivaju natopljene vodom, ne pokušavajte da startujete motor. Odšlepujte vozilo do HYUNDAI ovlašćenog serviser.

Dodatne mere predostro{nosti

Nikada nemojte voziti putnike u prtlja{niku ili na oborenim naslonima zadnjih sedišta. Svi putnici treba da sede uspravno, oslonjeni na naslone sedišta, vezanih pojaseva i oslonjenih nogu na pod vozila.

Tokom vo{nje, putnici ne treba da se pomeraju ili da menjaju sedišta. Putnik koji nije vezan sigurnosnim pojasem u toku sudara ili naglog ko{enja mo{e da izleti kroz vozilo ili od siline udara da bude odba{en na druge putnike i unutra{njost vozila.

Svaki sigurnosni pojas je konstruisan da osigura samo jednu osobu. Ukoliko vi{e osoba koristi jedan pojas, u slu{aju sudara, mo{e do{i do te{kih telesnih povreda ili smrti.

Nemojte stavljati dodatke na sigurnosne pojaseve. Ure{aji koji slu{e da poboljšaju komfor putnika ili da promene polo{aj sigurnosnih pojaseva, smanjuju za{titu.

Putnici ne treba da stavljaju tvrde ili o{tre predmete ime{u sebe i vazdu{nih jastuka. No{enje tvrdih ili o{trih predmeta u va{em krilu, u slu{aju sudara bi

moglo da dovede do povreda.

Putnici treba da budu odmaknuti od vazdu{nih jastuka. Svi putnici treba da sede uspravno u sedištima, vezani pojasevima i da su im noge na podu vozila. Ukoliko putnici sede suvi{e blizu vazdu{nih jastuka, u slu{aju sudara bi moglo da do{e do povreda.

Nemojte stavljati nikakve predmete na vazdu{ne jastuke ili u njihovu blizinu. To bi moglo da omete pravilan rad.

Nemojte praviti izmene na prednjim sedištima. Menjanje prednjih sedišta mo{e da omete pravilan rad SRS sistema za{tite.

Nemojte stavljati nikakve predmete ispod prednjih sedišta. to bi moglo da dovede do ometanja u radu ili {ak prekida u radu sistema vazdu{nih jastuka i instalacije SRS sistema.

Nikada nemojte dr{ati dete u krilu. Ukoliko dr{ite dete u krilu, tokom eventualnog sudara ono bi moglo da zadobije te{ke telesne povrede ili da pogine. Deca bi trebalo da sede u de{ijim sedištima ili da budu vezana sigurnosnim pojasevima na zadnjoj klupi.

UPOZORENJE

- **Nepravilno sedenje u tokum sudara bi moglo da dovede pomeranje putnika isuvi{e blizu aktiviranih vazdu{nih jastuka, udaranje u unutra{njost vozila, ispadanje iz vozila.**

- **Uvek sedite uspravno, sa uspravnim naslonom sedišta, vezanog pojasa, s udobno ispru{enim nogama i stopalima na podu.**

Dodavanje opreme ili prepravljanje vozila sa vazdu{nim jastucima

Izmene na karoseriji, braniku, haubi ili prtlja{niku, krilu vozila, kao i promena visine vozila mogu uticati na rad sistema vazdu{nih jastuka.



Nalepnica upozorenja na vazdušni jastuk

Nalepnice upozorenja za vazdušne jastuke upozoravaju vozača i putnike na potencijalnu opasnost sigurnosnog sistema vazdušnih jastuka.

Ovaj vid upozorenja je propisan zakonom i odnosi se uglavnom na opasnost koju predstavlja za decu, ali je važno da i vi budete svesni potencijalnih rizika koji su predloženi na prethodnim stranama ovog priručnika .

KARAKTERISTIKE VAŠEG HYUNDAI VOZILA

4

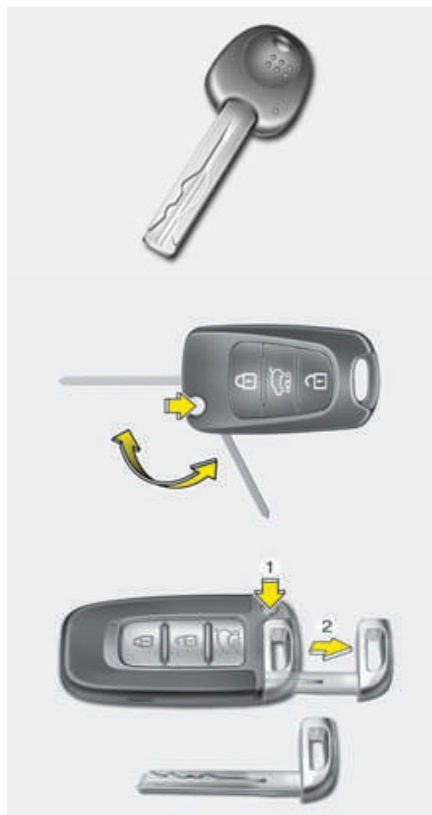
Ključevi / 4-2
Daljinsko otključavanje vozila bez ključa / 4-5
"smart" ključ / 4-8
Alarm, sistem protiv krađe/ 4-11
Brave na vratima / 4-13
Vrata prtljažnika / 4-18
Prozori / 4-21
Hauba / 4-26
Poklopac otvora rezervoara / 4-28
Sunčani krov / 4-31
Kolo upravljača / 4-35
Ogledala / 4-37
Instrument tabla / 4-41
Sistem za pomoć pri parkiranju / 4-66
Kamera sa prikazom slike za vožnju u nazad / 4-70
Signalno upozorenje, 4 migavca / 4-71
Svetla / 4-72
Brisači i pranje stakala / 4-79
Svetla u kabini / 4-83
Odmrzavanje stakala / 4-86
Sistem za ručno podešavanje uređaja za klimatizaciju / 4-87
Sistem za automatsko podešavanje uređaja za klimatizaciju/ 4-96
Odleđivanje i odmagljivanje stakla vetrobrana / 4-104
Prostor za odlaganje stvari / 4-107
Unutrašnje karakteristike / 4-109
Audio sistem / 4-115

KLJUČEVI

Zabeležite broj vašeg ključa



Broj ključa je zabeležen na pločici sa bar kodom pričvršćenoj za ključeve. Ukoliko izgubite ključeve, broj vašeg ključa omogućuje HYUNDAI ovlašćenom serviseru da napravi kopiju ključa. Skinite bar kod i stavite ga na mesto gde ćete ga lako naći u slučaju da vam je hitno potreban. Broj ključa treba da zabeležite i držite na sigurnom mestu, a ne u vozilu.



Kako radi ključ mehanički

- Ključ se koristi za startovanje motora, za otključavanje i zaključavanje vrata.

Tip B

Da bi ste otvorili ključ potrebno je da pritisnete dugme, osigurač i ključ će automatski izaći iz kućišta. Da bi ste vratili ključ u kućište, pritisnite i zadržite pritisnutim dugme osigurač i pritiskom na mač ključa vratite ga u kućište.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte preklapati ključ ukoliko prethodno niste pritisnuli dugme osigurač. U suprotnom, mogli bi ste da oštetite ključ.

Tip C

Da bi ste izvadili mehanički deo ključa, mač iz kućišta potrebno je da pritisnete i zadržite u tom položaju dugme, osigurač. Da bi ste vratili ključ u kućište, stavite ključ u svoje kućište; gurnite ga dok se ne začuje zvučno "klik".

⚠ UPOZORENJE

Kontakt ključ

Nemojte ostavljati decu u vozilu sa kontakt ključem a bez nadzora, čak i ako ključ nije u bravi. Deca imitiraju odrasle i mogu sami da stave ključ u bravu. Takođe tako se mogu igrati i sa prozorima ili drugim kontrolama ili čak i da pokrenu vozilo. Ovo bi moglo da dovede teških telesnih povreda ili smrti. Nikada ne ostavljajte decu bez nadzora odraslih u vozilu sa kontakt ključem.

⚠ UPOZORENJE

Koristite samo originalni ključ HYUNDAI vozila. Ukoliko budete koristili neki drugi ključ, moguće je da ključ nećete moći da vratite u položaj ON (Uključeno) nakon položaja START (pokretanje vozila). Tako možete prouzrokovati štetu na kontakt bravi, motoru startera i/ili izazvati požar usled velike struje u instalaciji.

Sistem imobilizacije/blokiranja rada motora

Vaše vozilo je opremljeno sa sistemom imobilizacije/blokiranja rada motora kako bi se smanjio rizik od neovlašćenog korišćenja vašeg vozila, od otuđenja.

Kod ovog sistema, kada god stavite kontakt ključ u kontakt bravu i okrenete ga u položaj ON, sistem proverava i utvrđuje da li je kontakt ključ programirani "par" ili nije.

Ukoliko je ključ programiran za to vozilo, motor može da bude pokrenut.

Ukoliko ključ nije programiran za to vozilo, motor neće biti pokrenut.

Deaktiviranje sistema imobilizacije/blokade rada motora:

Stavite kontak ključ u u kontakt bravu i okrenite ga u položaj ON(uključeno)

Aktiviranje sistema imobilizacije / blokade rada motora:

Stavite kontak ključ u kontakt bravu i okrenite ga u položaj OFF(isključeno).

Sistem imobilizacije se aktivira automatski. Bez programiranog, ispravnog kontakt ključa motor se neće biti pokrenut.

⚠ UPOZORENJE

Da bi ste sprečili krađu vašeg vozila, nemojte ostavljati rezervne ključeve u automobilu. Šifra sistema imobilizacije je jedinstvena za svakog kupca I kao takvu potrebno je da je čuvate na sigurnom mestu. Nemojte ostavljati ovu šifru u vašem vozilu.

NAPOMENA

Pri startovanju motora, nemojte koristite svoj ključ i pored njega, u blizini, drugi ključ. Može se desiti da motor možda neće startovati ili da stane po startovanju. Čuvajte svaki ključ zasebno da ne bi došlo do zloupotrebe.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte stavljati metalne predmete blizu kontakt brave jer to može da izazove smetnje u radu primopredajnika u ključu i imobilizatoru i time onemogućiti pokretanje motora.

NAPOMENA

Ako su vam potrebni dodatni ključevi, ili ste izgubili ključeve, konsultujte HYUNDAI ovlašćenog serviser.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

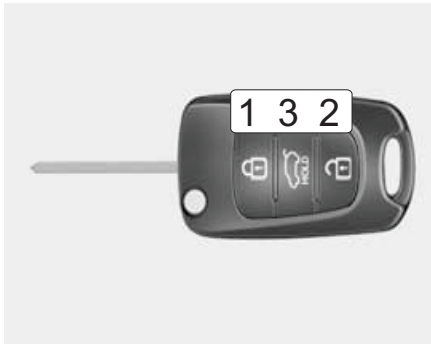
Primopredajnik tzv. transponder u kontakt ključu je važan deo sistema imobilizacije. Namenjen je da vam pruži niz godina besprekornog rada. Međutim, nemojte ga izlagati vlazi, uticaju statičkog elektriciteta i sa njim grubo rukovat jer to može da izazove kvar u sistemu imobilizacije.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte sami menjati, prepravljati ili podešavati sistem imobilizacije jer time možete prourokovati razne kvarove. Neka održavanje sistema, popravke izvodi samo HYUNDAI ovlašćeni serviser.

Kvarovi izazvani nepravilnim izmenama ili podešavanjima sistema nisu pokriveni garancijom proizvođača vašeg vozila.



Zaključavanje (1)

Sva vrata se zaključavaju (i prtljažnik) kada pritisnete taster za zaključavanje (1).

Ako su sva vrata zatvorena (i prtljažnik), migavci će zatreperiti jedan put, prateći zvuk će se oglasiti jedan put. Ovo označava da su sva vrata (i prtljažnik) zaključani. Ako neka od vrata (ili prtljažnik) ostanu otvoreni, migavci neće zatreperiti, neće biti zatvorena sva vrata.

Otključavanje prtljažnika (ako je ugrađeno)

Prtljažnik će biti otključan kada držite pritisnuto dugme (3) duže od 1 sekunde. Migavci će zatrepereti dva puta. Prtljažnik će se automatski zaključati ukoliko ga u narednih 30 sekundi ne otvorite. Takođe, po otvaranju i zatvaranju prtljažnika, ovaj će se automatski zatvoriti. Na dugmetu (3) je napisana reč HOLD = drži, da pokaže kako da otvorite prtljažnik; dakle pritisnite, i zadržite pritisnutim dugme duže od 1 sekunde.



Otključavanje (2)

Sva vrata se otključavaju (i prtljažnik) kada pritisnete taster za otključavanje (2).

Migavci će zatrepereti dva puta; sva vrata su otključana. Sva vrata će se automatski zaključati, ukoliko u narednih 30 sekundi ne otvorite ni jedna od njih.

Kako radi sistem daljinskog otključavanja vozila

NAPOMENA

Daljinski upravljač neće raditi u sledećim slučajevima:

- Kontakt ključ se nalazi u bravi.
 - Udaljili ste se više od 30 m od vozila.
 - Baterija daljinskog je slaba.
 - Druga vozila ili predmeti blokiraju signal.
 - Veoma niske temperature vazduha.
 - Daljinski upravljač je blizu radio predajnika, kao npr. radio stanice ili aerodroma. Ovo može da ometa rad daljinskog.
- Ukoliko daljinski upravljač ne radi pravilno, obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Držite daljinski upravljač dalje od vode ili bilo kakvih drugih tečnosti. Kvarovi nastali zbog gore navedenih razloga nisu pokriveni garancijom



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Izmene na vašem vozilu koje nisu izričito odobrene od strane odgovornih lica, bi mogle da dovedu do toga da opremu vašeg vozila ne možete da koristite. Ukoliko sistem imobilizacije ne radi zbog ovakvih izmena, garancija proizvođača ne pokriva ovu vrstu kvarova..



Zamena baterije

Daljinski upravljač koristi litijumsku bateriju napona 3 V, koja obično traje nekoliko godina.

Ukoliko je zamena baterije neophodna, postupite na sledeći način:

1. Tankim predmetom lagano otvorite središnji poklopac daljinskog upravljača.
2. Zamenite bateriju novom (CR2032) Proverite da je polaritet nove baterije isti "+" simbol koji označava stranu prema gore, a zatim je stavite u daljinski.
3. Stavite bateriju obrnutim redosledom od demontaže.

Ukoliko je potrebno zameniti daljinski upravljač obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Daljinski upravljač je konstruisan da radi niz godina, ali izlaganjem vlazi ili statičkom elektricitetu, rad daljinskog upravljača može biti ugrožen. Ukoliko niste sigurni kako da koristite vaš daljinski, ili da zamenite bateriju, obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru.

Upotreba pogrešne baterije može da izazove oštećenje daljinskog upravljača. Uvek koristite odgovarajuću bateriju.

Da bi ste izbegli oštećenje daljinskog, pazite da vam ne ispadne, da se ne pokvasi i nemojte ga izlagati toploti i direktnom suncu.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nepropisno odlaganje iskorišćenih baterija može biti štetno po ljude i okolinu. Iskorišćene baterije odložite prema propisima koji važe za tu oblast u Vašoj zemlji

"SMART" KLJUČ (AKO JE U OPREMI)



Pomoću ""smart"" ključa, možete da otključate i zaključate vrata (prtljažnik) i pokrenete motor bez upotrebe kontakt ključa.

Funkcije tastera "smart" ključa su slične kao i kod daljinskog otključavanja vozila bez ključa. (Pogledajte poglavlje "Daljisko otključavanje vozila bez ključa" koje se nalazi u ovom poglavlju

Funkcije "smart" ključa

Pomoću "smart" ključa, možete da otključate i zaključate vrata (prtljažnik) i da pokrenete motor bez upotrebe kontakt ključa. Detaljne informacije slede:



Pritiskom na dugmad koja se nalaze na ručkama svih vrata (i prtljažnika) u vozilu sa spoljašnje strane kada su sva vrata zatvorena, automatski se zaključavaju sva vrata i prtljažnik. Signalno svetlo upozorenja (sva četiri migavca) će zasvetleti i čuće se prateći zvuk jednom što označava da su sva vrata i prtljažnik zaključana. Dugme će raditi samo ako se ""smart"" ključ nalazi na udaljenosti od 0.7~1 m od ručke na vratima.

Ukoliko želite da proverite da li su vrata zaključana ili ne uradite sledeće: proverite da li svetlo, pokazivač za zaključavanje vrata svetli ili povucite ručku na vratima.

U sledećim slučajevima vrata neće biti zaključana i ako ste pritisnuli taster i prateći zvuk se oglasio:

"smart" ključ se nalazi u vozilu.

Kontakt brava se nalazi u položaju ACC ili ON:

Neka vrata su ostala otvorena (osim prtljažnika)

D040102ABK

Otključavanje

Pritiskom na dugmad koja se nalaze na ručkama svih vrata (i prtljažnika) sa spoljašnje strane, kada su sva vrata zatvorena i zaključana, automatski se otključavaju sva vrata i prtljažnik. Signalno svetlo upozorenja (sva četiri migavca) će zasvetleti i čuće se prateći zvuk dva puta. Ovo označava da su sva vrata i prtljažnik otključani. Dugme će raditi samo ako se "smart" ključ nalazi na udaljenosti od 0.7~1 m od ručke na vratima. Kada sistem prepozna "smart" ključ u ovom opsegu (od 0.7~1 m od ručke na vratima), i druge osobe će moći da otvore vrata iako ne poseduju "smart" ključ.

Otključavanje vrata prtljažnika

Dugme će raditi samo ako se "smart" ključ nalazi na udaljenosti od 0.7~1 m od ručke na vratima. Kada sistem prepozna "smart" ključ, vrata prtljažnika će se otključati kada pritisnete prekidač na bravi prtljažnika.

Signalna svetla će zarepereti dva puta, ukazujući na to da su vrata prtljažnika otključana.

Vrata prtljažnika će se automatski zaključati nakon ponovnog zatvaranja.

Pokretanje motora

Možete pokrenuti motor bez korišćenja kontakt ključa. Za detaljne informacije pogledajte poglavlje "pokretanje motora pomoću "smart" ključa" koje se nalazi u poglavlju 5.

Mere predostrožnosti koje se odnose na "smart" ključ

NAPOMENA

Ukoliko se iz bilo kog razloga dogodi da izgubite "smart" ključ, nećete biti u mogućnosti da pokrenete motor. Dajte da Vaše vozilo bude prevezeno (odšlepano) u Hyundai ovlašćeni servis.

Maksimalno mogu biti registrovana dva "smart" ključa za jedno vozilo. Ukoliko izgubite "smart" ključ, odmah se obratite (sa vašim vozilom i preostalim ključem) Hyundai ovlašćenom servisu vozila kako biste se zaštitili od moguće krađe vozila.

"Smart" ključ neće raditi ukoliko se nešto od sledećih stvari dodgodi:

- "Smart" ključ se nalazi u blizini

radio predajnika, kao što je emisiona antena radio stanice ili u blizini aerodroma.

- Ukoliko držite "smart" ključ u blizini dvosmernog radio aparata ili mobilnog telefona.

- Ukoliko "smart" ključ nekog drugog vozila upotrebljava ili se nalazi u blizini vašeg vozila.

• Ukoliko "smart" ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem; obratite se Hyundai ovlašćenom serviseru.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Držite "smart" ključ daleko od vode ili bilo koje tečnosti, jer ako dođe do kvara "smart" ključa usled dodira sa vodom ili nekom drugom tečnošću garancija ne pokriva ovakav kvar.



Zamena baterije

Baterija "smart" ključa bi trebalo da traje nekoliko godina, ali ukoliko primetite da svetlo pokazivača, pokazivača na "smart" ključu postaje slabije ili da "smart" ključ ne radi normalno, probajte da zamenite bateriju. Ukoliko niste sigurni kako treba da rukujete "smart" ključem ili kako da zamenite bateriju, obratite se Hyundai ovlašćenom serviseru.

1. Otvorite poklopac baterije "smart" ključa.
2. Zamenite bateriju novom (CR2032). Prilikom menjanja baterije vodite računa na polaritet baterije. "+" da bude okrenut na gore, kao što je prikazano na slici.
3. Postavite bateriju obrnutim redom od njene demontaže.

NAPOMENA

Primopredajnik unutar "smart" ključa možda neće raditi ukoliko vam ključ ispadne ili bude izložen vlazi i statičkom elektricitetu.

Upotrebom neodgovarajuće baterije možete da izazovete kvar "smart" ključa. Vodite računa da koristite odgovarajuće baterije.

Primopredajnik unutar "smart" ključa možda neće da radi ukoliko vam ključ ispadne ili bude izložen vlazi i statičkom elektricitetu.

Ukoliko sumnjate na kvar ili smatrate da vaš "smart" ključ ne radi pravilno obratite se Hyundai ovlašćenom serviseru.

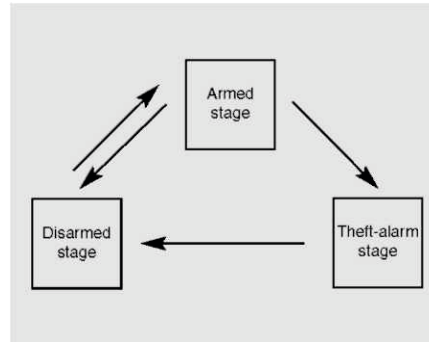
UPOZORENJE

Nepropisno odlaganje iskorišćenih baterija može biti štetno po ljude i okolinu. Iskorišćene baterije odložite prema propisima koji važe za tu oblast u Vašoj zemlji



Vozila sa ugrađenim sistemom protiv krađe oremljeni su nalepnicom sa sledećim natpisom:

1. PAŽNJA
2. SIGURNOSNI SISTEM



Ovaj sistem je napravljen sa ciljem da se obezbedi zaštitu od neovlašćenog ulaska u vozilo. Ovaj sistem radi u tri faze: prva faza je uključivanje, druga alarmiranje / aktiviranje, a treća isključivanje. Ako se aktivira, sistem obezbeđuje zvučni alarmni signal uz treperenje migavaca.

Faza uključivanja

Parkirajte vozilo, ugasi motor, i aktivirajte sistem na sledeći način:

1. Izvucite kontakt ključ iz kontakt brave.
2. Vodite računa da su zatvoreni hauba motora, poklopac prtljažnika i sva vrata.
3. Zaključajte vrata preko daljinskog sistema za zaključavanje bez ključa.

Nakon gore navedenih postupaka, migavci će zatrerereti jedan put što označava da je alarmni sistem uključen.

Ako su bilo koja vrata, hauba motora ili prtljažnik otvoreni, sistem se neće uključiti. Ako su sva vrata, hauba i prtljažnik zatvoreni, a pritisnete LOCK = zaključano dugme, migavci će trepnuti jedan put što ukazuje da je sistem aktiviran.

Ne uključujte alarmni sistem dok svi putnici ne napuste vozilo. Ako je sistem uključen dok se neko nalazi u vozilu, alarm može da se aktivira kada ta osoba bude napuštala vozilo. Ako u roku od 30 sekundi od aktiviranja alarma, otvorite vrata, haubu motora ili prtljažnik, sistem će se isključiti kako bi bilo sprečeno nepotrebno aktiviranje alarma.

Aktiviranje

Alarm će se aktivirati ukoliko se dogodi nešto od niže navedenog:

Vrata otvaraju bez upotrebe daljinskog predajnika. (ili "smart" ključa)

Poklopac prtljažnika otvaraju bez upotrebe ključa. (ili "smart" ključa)

Otvaraju haubu motora.

Sirena će se oglasiti i migavci će trepereti bez prekida 27 sekundi. Da isključite alarmni sistem otključajte vrata pomoću daljinskog predajnika ili "smart" ključa.

Isključivanje

Sigurnosni sistem će biti isključen:

Daljinskim predajnikom:

- Ukoliko pritisnete prekidač za otključavanje vrata;
- pokrenete motor u roku od 3 sekunde;
- postavite kontakt ključ u položaj ON duže od 30 sekundi.

"smart" ključem:

- Ukoliko pritisnete prekidač za otključavanje vrata;
- Ukoliko pritisnete prekidač sa spoljašnje strane na bravi vrata;

- Ukoliko pokrenete motor u roku od 3 sekunde.

Nakon otključavanja svih vrata, signalna svetla će zatrepereti dva puta. Ovo ukazuje na to da je sistem isključen.

Kada pritisnete prekidač za otključavanje vrata i ukoliko ne otvorite ni jedna vrata uključujući i vrata prtljažnika u roku od 30 sekundi, sistem će se automatski aktivirati. .

NAPOMENA – Sistem imobilizatora

Ukoliko sistem nije isključen daljinskim predajnikom, ubacite ključ u kontakt bravu i pokrenite motor. Ovim postupkom sistem će biti isključen.

Ukoliko ste izgubili ključeve od vozila, kontaktirajte HYUNDAI ovlašćenog serviseru.

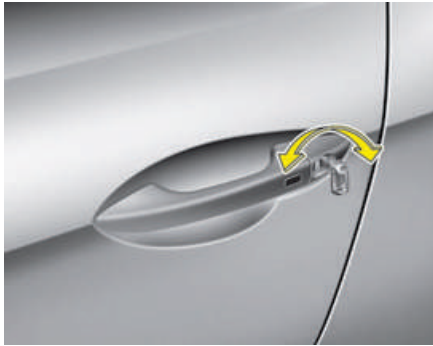


MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte prepravljati niti podešavati sistem protiv krađe na svoju ruku, time možete da izazovete kvar sistema. Obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru.

Bilo kakava prepravka ili popravka sistema od strane neovlašćenog lica ne podpada pod garanciju.

BRAVE NA VRATIMA



Rukovanje bravama sa spoljašnje strane vozila

Okrenite ključ prema zadnjem delu vozila (unlock) da biste otključali i prema prednjem delu vozila (lock) da biste zaključali vrata.

Ako otključavate/zaključavate vrata ključem, sva vrata se otključavaju/zaključavaju automatski.

Vrata mogu da se zaključaju ili otključaju daljinski (ako je vozilo time opremljeno) ili "smart" ključem.

Otključana vrata otvarate povlačenjem kvake.

Zatvarajte vrata rukom i uvek proverite da li su dobro zatvorena

NAPOMENA

U hladnim i vlažnim područjima brave i mehanizmi vrata možda neće raditi zbog zamrzavanja.

Ako se vrata brzo zaključaju i otključaju više puta za redom, sistem može trenutno da prestane da radi kako bi se zaštitio sklop i sprečilo oštećenje komponenta sistema.

! UPOZORENJE

Ukoliko ne zatvorite vrata dobro, ona se mogu sama otvoriti.

Vodite računa prilikom zatvaranja vrata da nekoga ne priklješite vratima

U vanrednim situacijama

Ukoliko vam se dogodi da centralna brava ne radi, jedini način da se vrata zaključaju je da bravu sa spoljašnje strane zaključate kontakt ključem.

Vrata na kojima nije ugrađena brava zaključaćete na sledeći način:

1. Otvorite vrata.
2. Zaključajte vrata pomoću unutrašnjih prekidača za zaključavanje
3. Dobro zatvorite vrata.



Rukovanje bravama unutar vozila pomoću dugmeta za zaključavanje vrata. Da bi ste otključali vrata pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1) u položaj "Unlock". Videćete crvenu oznaku (2) na dugmetu.

Da biste zaključali vrata pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1) u položaj "Lock". Ako su vrata pravilno zaključana crvena oznaka (2) se neće videti.

Da biste otvorili vrata povucite kvaku (3) prema vama.

Ako povučete unutrašnju kvaku prednjih vrata kada je dugme za zaključavanje u položaju "Lock", dugme će se pomeriti u položaj "Unlock" i vrata će biti otvorena. (ako je vozilo opremljeno).

Vrata neće biti moguće zaključati ukoliko vam je u vozilu ostao "smart" ključ i bilo koja vrata su ostala otvorena.

Unutrašnja ručica brave (Prednja vrata, ukoliko je ugrađeno)

Ukoliko povučete ručicu unutrašnje brave vrata, a vrata su bila zaključana, automatski će se otključati i otvoriti.



Centralni prekidač za zaključavanje vrata

Radi pritiskom na prekidač 1. Isključujete ga ponovnim pritiskom na 2

⚠ UPOZORENJE

Nepravilnosti u radu brave za zaključavanje

Ako automatsko otključavanje/zaključavanje vrata prestane da radi kada ste u vozilu, pokušajte sledeće:

Više puta pokušajte da otključate vrata (automatski i ručno) i istovremeno povlačite kvaku.

Pokušajte da otključate druge brave i povlačite kvake na drugim vratima.

Spustite prozor vozača i pokušajte da otključajte vrata ključem, sa spoljašnje strane.

Pritiskom gornjeg dela, prednjeg dela prekidača, (1) sva vrata se zaključavaju.

Pritiskom donjeg dela prekidača, zadnjeg dela prekidača (2), sva vrata se otključavaju.

Ukoliko se kontakt ključ nalazi u kontakt bravi i ako su vozačeva ili suvozačeva vrata otvorena, vrata se neće zaključati kada pritisnete prednji deo prekidača (1) za centralno zaključavanje.

Ukoliko se "smart" ključ nalazi u vozilu, i ukoliko bilo koja od vrata otvorite, vrata neće biti u mogućnosti da zaključate pritiskom na na prekidač za centralno zaključavanje.

NAPOMENA

Ukoliko ste vrata zaključali daljinskim predajnikom ili "smart" ključem, vrata neće biti u mogućnosti da otključate centralnim prekidačem za otključavanje/zaključavanje vrata (ako je ugrađeno).

⚠ UPOZORENJE

Vrata

U toku vožnje sva vrata moraju biti zatvorena i zaključana kako bi se sprečilo njihovo slučajno otvaranje. Zaključavanjem vrata možete sprečiti i potencijalne upade u vaše vozilo kada se zaustavite ili usporite.

Budite pažljivi prilikom otvaranja vrata i pazite da na vrata ne naletite druga vozila, motori, bicikli ili pešaci kako bi ste izbegli nezgodu.

⚠ UPOZORENJE

Nezaključana vozila

Ukoliko ostavite vozilo otključano, time privlačite provalnike, napadače koji vas mogu povrediti. Kada ostavljate vozilo bez nadzora uvek izvadite kontakt ključ iz kontakt brave, zatvorite sve prozore i zaključajte sva vrata.

⚠ UPOZORENJE

Deca bez nadzora

Zatvoreno vozilo se jako brzo zagreva što može prouzrokovati teške telesne povrede ili smrt deci i životinjama koja ne mogu da napuste vozilo. Deca mogu da pokrenu neke od sistema vozila koji mogu da ih dovedu u opasnost. Nikada ne ostavljajte u vozilu decu ili životinje bez nadzora.

Senzori za otključavanje vrata u slučaju suda ra(ako je ugrađeno)

Sva vrata se automatski otključavaju kada se zbog sudara aktiviraju vazdušni jastuci.

Senzori za zaključavanje vrata (ako je ugrađeno)

Sva vrata će se automatski zaključati kada vozilo pređe brzinu od 15 km/h.

Ukoliko želite da isključite, deaktivirate ovu funkciju, kontaktirajte HYUNDAI ovlašćenog servisera.

Senzori za otključavanje vrata kada je motor ugašen (ako je ugrađeno)

Sva vrata će se automatski otključati

Bez korišćenja "smart" ključa: kada ugastite motor ili skinete ključ sa kontakt brave

Kada koristite "smart" ključ:

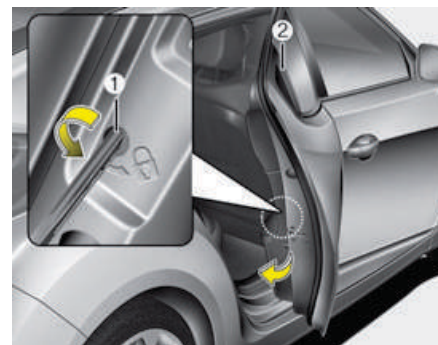
Kada je prekida za startovanje motora u položaju OFF.

Ukoliko želite da isključite, deaktivirate ovu funkciju, kontaktirajte HYUNDAI ovlašćenog servisera.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte zaključavati vrata daljinskim predajnikom ili "smart" ključem ukoliko je neko u vozilu. Osobe koje su u vozilu neće moći da otključaju vrata bez daljinskog predajnika.



Brava za sigurnosno zaključavanje zadnjih vrata da deca ne otvore vrata u vožnji

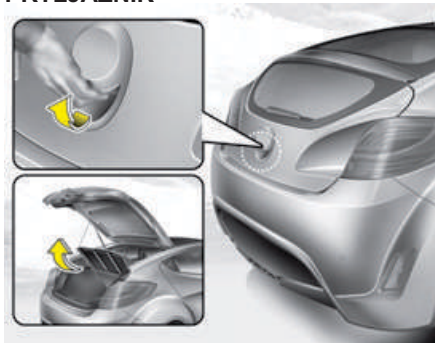
Vaše vozilo je opremljeno bravom za sigurnosno zaključavanje zadnjih vrata. Ona služi za zaštitu dece. Kada je brava pritisnuta, zadnja vrata ne mogu da se otvore iznutra. Preporučuje se upotreba kad god se deca nalaze u vozilu.

1. Otvorite zadnja vrata.
2. Pritisnite bravu na zadnjem delu vrata u položaj "Lock"-zaključano
3. Zatvorite vrata

Da biste otvorili zadnja vrata, povucite spoljašnju kvaku.

Iako su vrata otključana, ova, zadnja vrata ne mogu da se otvore povlačenjem kvake (1) sa unutrašnje strane dok se ne otključa brava za sigurnosno zaključavanje zadnjih vrata.

PRTLJAŽNIK



Otvaranje prtljažnika

Vrata prtljažnika se otključavaju ili zaključavaju zajedno sa svim vratima pomoću ključa, daljinskog upravljača (ili pomoću "smart" ključa) ili centralnog prekidača za zaključavanje vrata.

Za otvaranje prtljažnika iz vozila, povucite polugu za prtljažnik

Prtljažnik se otključava pritiskom na taster za otključavanje na daljinskom upravljaču (ili pomoću "smart" ključa). Kada otvorite prtljažnik i zatim ga zatvorite, prtljažnik se zaključava automatski.

Ukoliko je prtljažnik otključan, možete ga otvoriti pritiskom na bravu i njenim povlačenjem na gore.

• NAPOMENA

U hladnim i vlažnim područjima brave i mehanizmi vrata možda neće raditi kako treba usled zamrzavanja.

Ukoliko je vozilo podignuto na dizalicu radi promene izduvanog pneumatika na prim., nemojte otvarati i zatvarati prtljažnik jer bi moglo da dođe do nepravilnog zatvaranja.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte stavljati teške predmete na policu prtljažnika, jer je time možete oštetiti.



UPOZORENJE

Nemojte stavljati predmete na policu prtljažnika. Ukoliko vozilom naglo zakočite ili napravite nagli zaokret može se desiti da predmet koji stoji na polici povredi putnike u vozilu.

Pazite prilikom utovara prtljaga u prtljažnik da se ne povredite na ivice police.

Ukoliko motor nije ugašen, ili ukoliko ste tek ugasili motor, pazite prilikom otvaranja prtljažnika da se ne povredite, jer zadnji branik može biti zagrejan zbog izduvnih gasova.



Zatvaranje prtljažnika

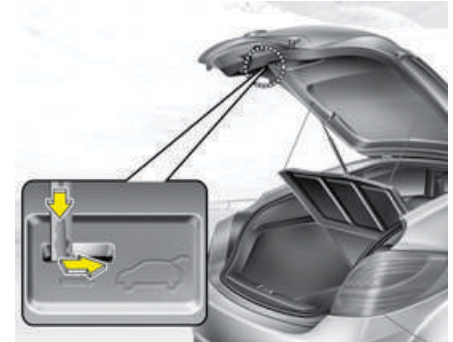
Da bi ste zatvorili prtljažnik spustite i čvrsto pritisnite poklopac na dole. Proverite da li ste dobro zatvorili prtljažnik.

! UPOZORENJE

Izduvni gasovi

Ako je prtljažnik u toku vožnje otvoren, izduvni gasovi mogu ući u kabinu vozila i izazvati smetnje u disanju pa čak i smrt.

Ukoliko morate da vozite sa otvorenim prtljažnikom, držite ventilacione otvore i sve prozore otvorene da bi unutrašnjost vozila bila provetrena.



Brava za otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima

Vaše vozilo je opremljeno sa bravom za otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima koja se nalazi na dnu polopca prtljažnika. Ukoliko je neko slučajno zaključan u prtljažniku može da otvori prtljažnik tako što će ubaciti u rupu brave ili ključ ili odvijač i pritisnuti bravu za otvaranje prtljažnika.

! UPOZORENJE

Prtljažnik

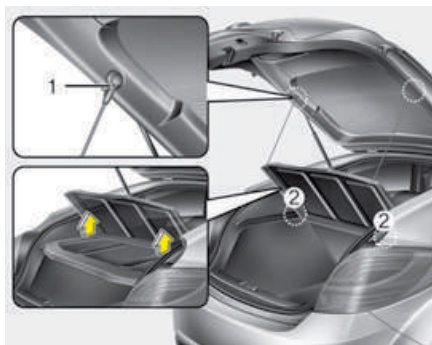
Putnici nikada ne treba da se voze u prtljažniku gde nemaju mogućnost da se vežu sigurnosnim pojasevima. Kako bi se izbegle povrede u slučaju nezgode ili naglog kočenja, putnici moraju uvek biti vezani.

! UPOZORENJE

Dobro zapamtite gde se nalazi brava za otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima i kako se ona upotrebljava za slučaj da neko slučajno bude zaključan unutra i da treba da otvori prtljažnik.

Niko ne treba da se vozi u prtljažniku, ni pod kojim uslovima. Prtljažnik je opasan deo vozila za vožnju osoba ukoliko dođe do sudara.

Koristite bravu za otvaranje prtljažnika samo u hitnim slučajevima i budite oprezní, naročito ako je vozilo u pokretu.



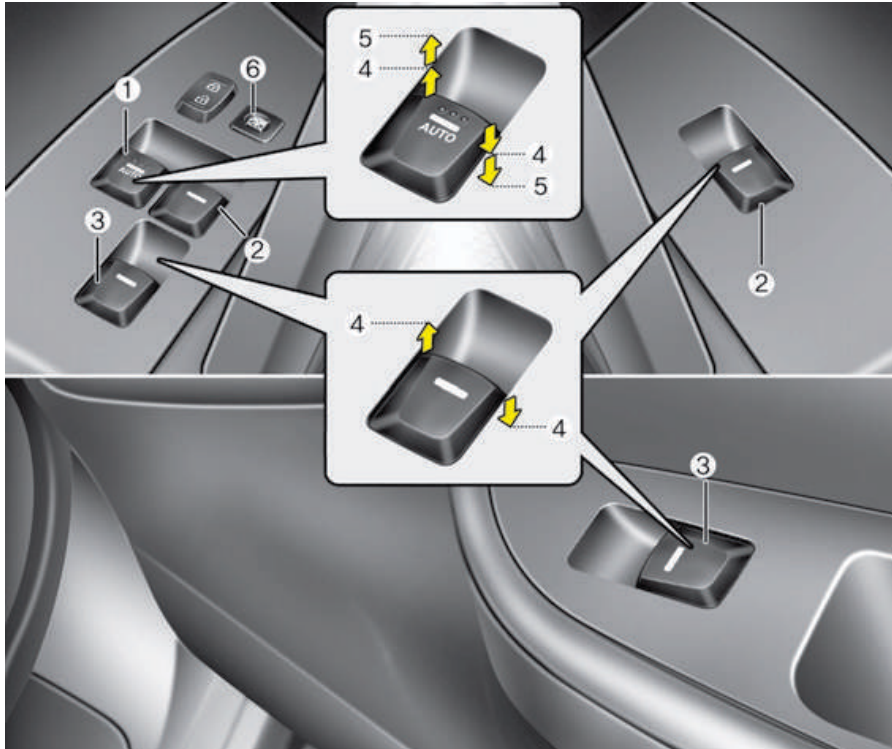
Demontaža i montaža police prtljažnika

1. Demontirajte držače police(1) koji se nalaze sa leve i desne strane police i stubova
2. Podignite policu na gore (2), izvucite iz ležišta.
3. Da vratite policu prtljažnika, vratite policu u ležište, povežite nosače sa obe strane police (1)



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Prilikom zatvaranja prtljažnika, proverite da li ste vratili policu u svoje ležište. Ukoliko polica nije vraćena na mesto, moglo bi da dođe do oštećenja pri zatvaranju prtljažnika



- (1) Prekidač za električno otvaranje vozačevog prozora
- (2) Prekidač za električno otvaranje suvozačevog prozora
- (3) Prekidač za električno otvaranje zadnjeg desnog prozora*
- (4) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (5) Prekidač za automatsko električno otvaranje /zatvaranje prozora *
- (6) Prekidač za automatsko električno zaključavanje prozora*

* ako je ugrađeno

NAPOMENA

U hladnim i vlažnim područjima električno otvaranje, zatvaranje prozora možda neće raditi usled zamrzavanja.

Električno otvaranje prozora

Kontakt ključ treba da bude u položaju ON-uključeno da biste mogli da koristite električno otvaranje prozora. Na vozačevim vratima takođe postoji i prekidač za blokiranje automatskog rada zadnjih prozora. Električno otvaranje prozora možete koristiti 30 sekundi nakon što je kontakt ključ izvađen ili okrenut u položaj "ACC" ili u položaj "Lock"-zaključano. Međutim, ako su prednja vrata otvorena, nećete moći da koristite električno otvaranje prozora ni u 30 sekundi nakon što je kontakt ključ izvađen iz kontakt BRAVE.

NAPOMENA

Ukoliko u toku vožnje sa otvorenim zadnjim prozorima i potpuno ili delimično otvorenim krovnim prozorom primetite čujno strujanje vazduha, podrhtavanje vazdušnog stuba u vozilu ili sličan zvuk, ovo je normalna pojava i može se umanjiti delimičnim otvaranjem oba prednja prozora. Ukoliko se zvuk ponovi, smanjite otvor krovnog prozora delimično.



Otvaranje i zatvaranje prozora

Tip A

Za otvaranje ili zatvaranje prozora, pritisnite ili povucite prema gore prednji deo odgovarajućeg prekidača u prvi položaj (4).



Automatsko električno spuštanje prozora

Kratkim pritiskom na prekidač u drugi položaj (6) do kraja ćete spustiti vozačev prozor čak i kad otpustite prekidač. Da bi ste zaustavili prozor u željenom položaju na kratko pritisnite prekidač u suprotnom smeru.

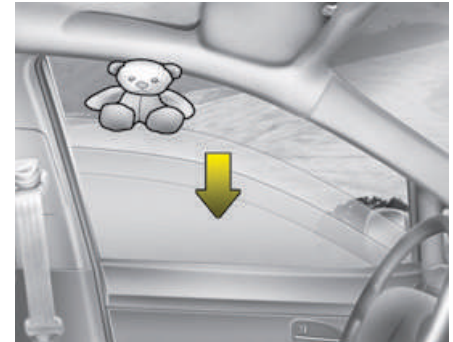


Tip C – Automatsko električno podizanje /spuštanje prozora(ako je ugrađeno)

Kratkim pritiskom na prekidač u drugi položaj (5) do kraja ćete spustiti vozačev prozor čak i kad otpustite prekidač. Da bi ste zaustavili prozor u željenom položaju na kratko pritisnite prekidač u suprotnom smeru.

Ukoliko primetite bilo kakav kvar u radu prozora, potrebno je postaviti na početne vrednosti, "resetovati" sistem automatskog otvaranja prozora na sledeći način:

1. Okrenite kontakt ključ u položaj ON-uključeno.
2. Zatvorite vozačev prozor i natavite da pritisnete prekidač za zatvaranje prozora najmanje 1 sekund nakon što se prozor potpuno zatvori.



Automatsko zaustavljanje zatvaranja prozora

Ako je zatvaranje prozora ometeno nekim predmetom ili delom tela, sistem u prozoru će detektovati otpor i zaustaviće se zatvaranje. Prozor se nakon toga spušta za oko 30 cm kako bi prepreka bila uklonjena.

Ako prozor detektuje otpor dok se prekidač za otvaranje povlači, prozor će zaustaviti podizanje i spustiti se oko 2.5 cm. Ako prekidač nastavite da vučete za oko 5 sekundi nakon što se prozor spustio, ova funkcija neće raditi.

NAPOMENA

Automatsko zaustavljanje zatvaranja vozačevog prozora je moguće samo kad se koristi automatsko podizanje prozora potpunim povlačenjem prekidača. Funkcija automatskog zaustavljanja prozora neće raditi ukoliko prozor podižete držanjem prekidača u položaju do polovine.

⚠ UPOZORENJE

Pre podizanja bilo kog prozora uvek proverite da li postoje bilo kakve prepreke u blizini prozora, kako bi ste time sprečili oštećenja vozila. Ako se između stakla i gornjeg kanala okvira prozora zaglavi predmet manji od 4 mm, sistem automatskog zaustavljanja zatvaranja prozora neće detektovati prepreku i prozor se neće zaustaviti.



Prekidač za blokiranje rada prozora Za Evropu:

Vozač može da blokira prekidače za upravljanje prozorima na zadnjim vratima pritiskom na prekidač za blokiranje koji se nalazi na vozačevim vratima u položaj LOCK - blokirano.

Zemlje sem onih evropskih

Vozač može da blokira prekidače za upravljanje prozorima na zadnjim vratima pritiskom na prekidač za blokiranje koji se nalazi na vozačevim vratima u položaj LOCK - blokirano.

Kada je prekidač za blokiranje rada prozora u položaju ON-blokirano, vozač ne može da upravlja zadnjim prozorima.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Kako biste sprečili moguća oštećenja sistema za otvaranje / zatvaranje prozora, nemojte otvarati ili zatvarati dva ili više prozora istovremeno. Tako ćete produžiti vek trajanja osigurača.

Nikada nemojte pokušavati da upravljate vozačevim prekidačem za otvaranje Prozora i drugim prekidačem u obrnutim smeru istovremeno. U tom slučaju staklo će se zaustaviti i nećete više moći da zatvorite ni otvorite prozore.

UPOZORENJE

Prozori

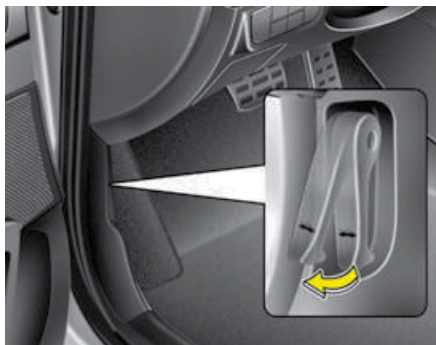
NIKADA ne ostavljajte kontakt ključ u vozilu.

NIKADA ne ostavljajte decu bez nadzora odraslog u vozilu. Čak i jako mala deca mogu slučajno da pokrenu vozilo, mogu se zaglaviti u prozoru ili na neki drugi način povrediti sebe ili druge.

Uvek dobro osmotrite situaciju pre nego što počnete da zatvarate prozor kako ne bi ste priklještili nečiju, glavu, ruku ili drugi deo tela prilikom zatvaranja prozora.

Nemojte dozvoliti deci da se igraju sa prozorima. Deca mogu zadobiti teške telesne povrede ako slučajno otvaraju ili zatvaraju prozore.

Nemojte pružati glavu ili ruke kroz prozor dok je vozilo u pokretu.



OTOTVARANJE HAUBE

1. Povucite ručicu za otpuštanje brave na haubi motora. Hauba motora će se malo otvoriti.



2. Stanite s prednje strane vozila, podignite haubu motora do graničnika, gurnite polugu ručice (1) ka unutrašnjosti i podignite haubu (2).



3. Izvucite podupirač iz držača na haubi.
4. Osigurajte haubu podupiračem

! UPOZORENJE

Haubu otvarajte samo ukoliko ste ugasili motor, zaustavili vozilo na ravnoj površini, ručicu menjača postavili u P (Park) za automatske menjače, R (hod u nazad) za ručne menjače, i osigurali vozilo aktiviranjem parkirne kočnice

! UPOZORENJE

Vrući delovi

Uхватите подупирач хаубе за део обложен гумом. Гума спречава опекотине од врућег метала кад је мотор загрејан.

Zatvaranje haube motora

1. Pre zatvaranja haube motora proverite sledeće:

Svi poklopci na motoru moraju biti na svojim mestima.

Rukavice, krpe i svi zapaljivi materijali moraju biti uklonjeni iz prostora motora.

2. Vratite podupirač haube u njegov držač.

3. Pri zatvaranju haube polako spustite poklopac i na visini od oko 30 cm ispustite haubu da se sama spusti, da padne, i zaključa se. Proverite da je hauba dobro zatvorena.

⚠ UPOZORENJE

Pre zatvaranja haube motora proverite da li ste uklonili sve prepreke koje bi mogle da smetaju pri zatvaranju haube. Ukoliko niste, time bi mogli da izazovete oštećenja vozila i nanesete sebi teške telesne povrede. Rukavice, krpe i svi zapaljivi materijali moraju biti uklonjeni iz prostora za motor; u suprotnom moglo bi da dođe do požara.

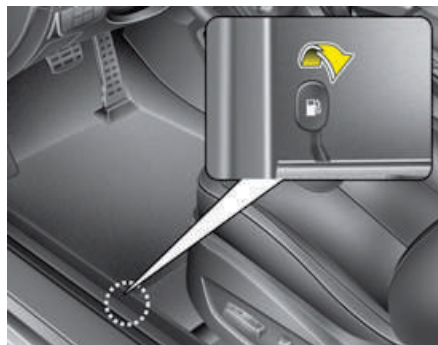
⚠ UPOZORENJE

Uvek pre nego što započnete vožnju dobro proverite da li je hauba dobro nalegla u svoje ležište. Ukoliko hauba nije dobro zatvorena, može da se otvori prilikom vožnje i zakloni vidik. Ovo bi moglo da dovede do nezgode.

Kad podignete haubu, držač haube dobro učvrstite u svom ležištu da ne dođe do eventualnog pada haube – mogla bi da Vas povredi.

Nemojte voziti automobil sa podignutom haubom zbog smanjenog vidika. Hauba može da spadne ili bude oštećena.

POKLOPAC OTVORA REZERVOARA ZA GORIVO



Otvaranje poklopca otvora rezervoara za gorivo

Poklopac rezervoara za gorivo može se otvoriti iz unutrašnjosti vozila pritiskanjem dugmeta za otvaranje poklopca rezervoara za gorivo koji se nalazi kod vozačevih vrata.

NAPOMENA

Ako se poklopac otvora rezervoara goriva ne otvara jer se oko njega nakupio led, blago udarajte po poklopcu ili pokušajte da pogurate poklopac. Tako ćete slomiti led i osloboditi poklopac. Ne otvarajte poklopac upotrebom poluga. Ako je potrebno poprskajte površinu oko poklopca sredstvom protiv smrzavanja (ne antifrizom iz hladnjaka) ili pomerite vozilo na toplije mesto kako bi se led sam istopio.



1. Zaustavite motor.
2. Da bi ste otvorili poklopac rezervoara pritisnite dugme za otvaranje poklopca otvora rezervoara za gorivo.
3. Povucite poklopac otvora rezervoara za gorivo (1) da bi ste ga potpuno otvorili.
4. Da biste skinuli čep otvora rezervoara za gorivo (2), obrćite u suprotnom smeru od kretanja kazaljke na časovniku.
5. Sipajte gorivo po potrebi.

Zatvaranje poklopca otvora rezervoara za gorivo

1. Da biste zatvorili čep rezervoara za gorivo, obrćite ga u smeru kazaljke na časovniku dok ne čujete zvučno "klik". To je znak da je dobro zatvoren.
2. Pritvorite poklopac otvora rezervoara za gorivo, blago ga pritisnite da uhvati "zub" kako bi do kraja bio zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Točenje goriva

Ako se gorivo pod pritiskom rasprska, može dospeti na vašu odeću ili kožu i tako vas izložiti opasnosti od požara ili opekotina. Uvek pažljivo skidajte čep rezervoara za gorivo. Ukoliko čujete šištanje, sačekajte da zvuk prestane pa otvorite do kraja.

Nemojte točiti gorivo nakon što se mlaznica za točenje automatski zatvori.

Uvek proverite da li je rezervoar za gorivo dobro zatvoren kako biste sprečili nezgodu do koje može doći zbog isticanja i prolivanja goriva

! UPOZORENJE

Opasnosti prilikom točenja goriva

Automobilska goriva su zapaljive/eksplozivne materije. Prilikom sipanja goriva, obratite pažnju na sledeća uputstva: Nepridržavanje uputstava dole bi moglo da dovede do teških telesnih povreda, opekotina ili smrti usled požara ili eksplozije.

Uvek pročitajte i pridržavajte se svih upozorenja na benzinskim pumpama.

Pre nego što sipate gorivo uvek proverite gde se nalazi sigurnosni prekidač dovoda goriva, ako postoji, na pumpi.

Pre nego što dodirnete crevo za sipanje goriva ili poklopac istog trebalo bi da eliminišete potencijalnu opasnost od pražnjenja statičkog elektriciteta dodirivanjem nekog metalnog dela na prednjem delu vozila, a na bezbednoj udaljenosti od creva za sipanje goriva, mlaznice ili nekog drugog izvora gasa.

(Nastavlja se)

! UPOZORENJE

(Nastvak)

Nemojte se vraćati u vozilo nakon što ste počeli sa točenjem goriva zbog statičkog elektriciteta. Nemojte dodirivati, ili trljati predmete ili tkanine (poliester, saten, najlon, itd.) koji mogu da proizvedu statički elektricitet. Statički elektricitet može da zapali isparenja goriva što bi dovelo do eksplozije. Prilikom ponovnog ulaska u vozilo, potrebno je da još jednom eliminišete potencijalnu opasnost od pražnjenja statičkog elektriciteta dodirivanjem nekog metalnog dela na vozilu, na bezbednoj udaljenosti od creva za sipanje goriva, mlaznice ili nekog drugog izvora gasa.

Kada koristite kanistere za gorivo budite sigurni da ste ga prvo stavili na zemlju pre nego što sipate gorivo. Pražnjenje statičkog elektriciteta kanistera može da zapali isparenja goriva

(Nastavlja se)

! UPOZORENJE

(Nastavak)

Koristite samo kanistere proizvedene za prenošenje i skladištenje goriva.

Ne koristite mobilne telefone u blizini benzinske pumpe ili dok sipate gorivo. Električna stuja i električne smetnje od mobilnih telefona potencijalno mogu da zapale isparenja goriva.

Ako morate da koristite mobilne telefon koristite ga daleko od benzinske pumpe.

Uvek ugasite motor kada sipate gorivo. Iskre proizvedene od električnih komponenti motora mogu da zapale isparenja goriva.

Kada ste završili sa sipanjem goriva, proverite da li je poklopac rezervoara dobro zatvoren.

NEMOJTE koristiti šibice ni upaljače, nemojte ostavljati upaljenu cigaretu u vozilu dok sipate gorivo. Automobilsko gorivo spada u visoko zapaljive materije, koje mogu izazvati požar.

(Nastavlja se)

UPOZORENJE

Ukoliko dođe do požara dok sipate gorivo, udaljite se od vozila i odmah obavestite menadžera benzinske pumpe i pozovite vatrogasce. Pratite odgovarajuća uputstva.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Koristite samo preporučeno gorivo za vaše vozilo..

Ako je potrebno zameniti poklopac otvora rezervoara za gorivo, čep, koristite samo originalni HYUNDAI deo ili onaj koji je odobren za vaše vozilo. Neodgovarajući poklopac može izazvati kvarove sistema goriva ili sistema kontrole izduvnih gasova.

Nemojte prosipati gorivo po spoljašnjim površinama vozila jer to može oštetiti boju.

Nakon točenja goriva proverite da li je rezervoar za gorivo dobro zatvoren kako bi se sprečilo prosipanje goriva u slučaju nezgode.

KROVNI PROZOR (AKO JE UGRAĐEN)



Ukoliko je vaše vozilo opremljeno krovnim prozorom, možete ga pomerati klizanjem ili izdizati zadnji deo a sve pomoću kontrolnog dugmeta koje se nalazi na krovnom panelu, kada je kontakt ljuč u ON položaju .

NAPOMENA

U hladnim i vlažnim područjima krovni prozor možda neće raditi zbog zamrzavanja.

Nakon pranja vozila ili kiše, odstranite svu vodu pre upotrebe krovnog prozora.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte pritiskati dugmad za krovni prozor nakon što je prozor potuno otvoren, zatvoren ili nagnut jer može doći do oštećenja motora ili komponenti sistema krovnog prozora.

Prilikom napuštanja vozila, proverite da li je krovni prozor u potpunosti zatvoren. Ukoliko nije, kiša ili sneg mogu padati unutar vozila, a i ostavljanjem otvorenog krovnog prozora povećavate mogućnost krađe vašeg vozila.

NAPOMENA

Krovni prozor nećete moći da pomerate napred-nazad ukoliko je izdignut, niti ćete moći da ga izdignete kada je otvoren



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nikada nemojte u toku vožnje podešavati krovni prozor niti prekrivku prozora, jer možete izgubiti kontrolu nad vozilom i prouzrokovati udes sa teškim telesnim povredama, čak i smrt i velike materijalne štete.

Ukoliko prenosite na krovnim nosačima dodatni teret nemojte otvarati krovni prozor.

Nemojte stavljati teške predmete iznad stakla krovnog prozora.



Otvaranje krovnog prozora

Pre otvaranja ili zatvaranja krovnog prozora, prvo otvorite sunčani zaklon

Da biste otvorili/zatvorili krovni prozor(ručno), pritisnite ili povucite polugu krovnog prozora na dole ili na gore.

Automatsko otvaranje krovnog prozora:

Povucite polugu krovnog prozora unazad do drugog položaja, i zatim je otpustite. Krovni prozor će se automatski otvoriti do kraja.

Da bi ste zaustavili krovni prozor od otvaranja do kraja, zadržite polugu do željenog položaja.

Zatvaranje krovnog prozora:

Povucite polugu krovnog prozora dok se prozor ne zatvori.

Da bi ste zaustavili krovni prozor od zatvaranja do kraja, zadržite polugu do željenog položaja



Automatski hod u nazad pri zatvaranju

Sunčani krov će promeniti pravac kretanja i stati ukoliko je neki predmet ili deo tela detektovan, uklješten između prozora i rama pri automatskom zatvaranju.

Automatsko menjanje pravca neće raditi ako postoji prepreka



Naginjanje/izdizanje krovnog prozora **Prvo pomerite sunčani zaklon**

Da bi ste koristili naginjanje ili izdizanje krovnog prozora, pritisnite ili povucite polugu za otvaranje krovnog prozora na gore ili dole do željenog položaja. Povlačenjem poluge unapred takođe možete da zatvorite sunčani krov.

! UPOZORENJE

Krovni prozor

Budite oprezni da se nečija glava, ruke ili telo ne zaglave prilikom zatvaranja sunčanog krova.

Ne naginjte se i nikada nemojte pružati ruke, noge ili glavu kroz krovni prozor dok je vozilo u pokretu.

Pre zatvaranja krovnog prozora držite ruke i glavu dalje od krovnog prozora.

! MERE PREDOSTROŽNOSTI

Povremeno očistite prljavštinu koja se nagomilala na šinama.

Ne otvarajte krovni prozor pri jako niskim temperaturama ili kad je krovni prozor prekriven snegom ili ledom jer to može da ošteti staklo ili motor.

Zatvaranje krovnog prozora

Zatvaranje krovnog prozora i navlačenje sunčanog zaklona

Polugu krovnog prozora gurnite u napred, dok se krovni prozor do kraja ne zatvori.

Kada je krovni prozor zatvoren u potpunosti, pritisnite polugu krovnog prozora u napred da bi se sunčani zaklon automatski zatvorio.

Ukoliko ne želite da sunčani zaklon bude zatvoren do kraja, da se zaustavi na nekom položaju, povucite polugu krovnog prozora do željenog položaja.



Sunčani zaklon

Sunčani zaklon će se automatski otvoriti kada povučete u nazad polugu krovnog prozora do prvog položaja, zatim je otpustite.

Sunčani zaklon će se automatski zatvoriti ukoliko pritisnete polugu napred i zatim je otpustite.

NAPOMENA

Normalno je da se na sunčanom zaklonu formiraju nabori jer su takve karakteristike materijala od kojeg je napravljen.

Sistem resetovanja krovnog prozora
Kad god je prekinuto napajanje sa baterije potrebno je da resetujete sistem sunčanog krova na sledeći način:

1. Postavite kontakt ključ u položaj ON-uključeno.
2. Zatvorite krovni prozor do kraja.
3. Pritisnite polugu krovnog prozora.
4. Otpustite polugu krovnog prozora i držite na dole, sve dok se krovni prozor ne vrati u prvobitan položaj:

OTVARANJE SENILA OTVARANJE
KROVNOG PROZORA NAGINJANJEM
OTVARANJE KROVNOG PROZORA
KLIZANJEM ZATVARANJE KROVNOG
PROZORA KLIZANJEM ZATVARANJE
SENILA

Pustite polugu.

Nakon ovoga, krovni prozor je resetovan.

SISTEM ELEKTRO SERVO UPRAVLJAČA (EPS)

Servo upravljač

Servo upravljač koristi snagu elektromotora kao pomoć pri upravljanju vozilom. Ako je motor ugašen ili je servo sistem van upotrebe, i dalje ćete moći da upravljate vozilom, ali uz veći napor.

Ukoliko primetite promene u načinu upravljanja za vreme vožnje, potrebno je da vam HYUNDAI ovlašćeni serviser izvrši proveru sistema.

NAPOMENA

U toku vožnje možete primetiti sledeće:

Svetlo upozorenja ne svetli.

Sila obrtanja kola upravljača postaje veća nakon okretanja kontakt ključa u bravi. To se dešava kada je u toku samodijagnostika EPS sistema. Nakon završetka samodijagnostike, sila pomeranja kola upravljača će se vrtaiti u normalno stanje.

Nakon okretanja kontakt ključa u položaj ON-uključeno ili položaj LOCK –zaključano, iz EPS se začuje "klik". Zvuk potiče iz relea serva upravljača u kontrolnoj jedinici. Normalna pojava.

(Nastavak)

Kada je vozilo na mestu ili se kreće polagano, mili, može se čuti zvuk elektro motora. Ukoliko EPS nije u redu, svetlo upozorenja na instrument tabli će se upaliti. U tom slučaju biće vam potrebna veća sila da zakrećete kolo upravljača, da upravljate vozilom. Obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru što je pre moguće kako bi vam proverio sistem električnog servo upravljača.

Rukovanje upravljačem može iznenada postati otežano ako EPS sistem prestane da radi zbog toga što je detektovan kvar EPS sistema.

Ukoliko neprekidno, duže vreme, obrćete kolo upravljača na mestu a da se pri tom vozilo ne pomera s mesta, u jednom momentu će vam biti potreban veći napor da obrćete kolo upravljača. EPS će, radi zaštite od preopterećenja biti isključen. Međutim, nakon nekoliko minuta, moći ćete da upravljate servo upravljačem normalno.

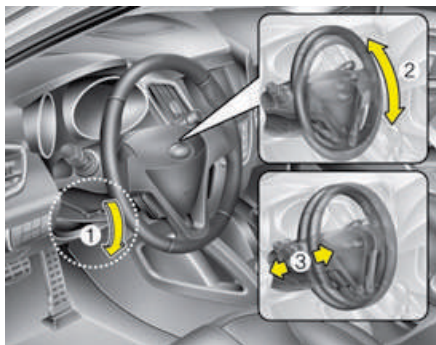
U zimskom periodu, kada je temperatura okoline niska, može se desiti da se iz sistema upravljača pojavi neuobičajen zvuk. To je normalan pojava. Nakon zagrevanja, kako temp. raste, sve će se vratiti u normalu.

Podešavanje nagiba kola upravljača
Možete podešavati nagib kola upravljača. Učinite to pre vožnje, pre nego što pokrenete vozilo. Kolo upravljača trebata podeiti tako da se osećate udobno, da vladate vozilom, držite ga pod kontrolom, a da pri tom imate u vidnom polju sve instrumente i pokazivače.

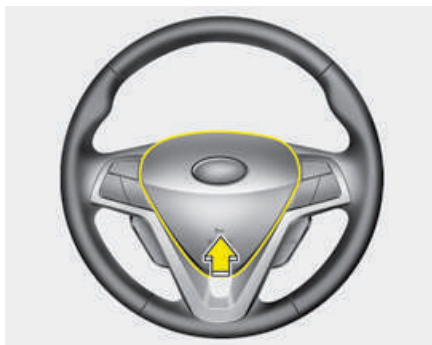
UPOZORENJE

Nikada ne podešavajte nagib kola upravljač u toku vožnje jer bi mogli da izgubite kontrolu nad vozilom i izazovete udes sa teškim telesnim povredama ili smrt.

Nakon podešavanja, pokušajte da pomerite kolo upravljača gore/dole da proverite da je učvršćen.



Da podesite ugao nagiba kola upravljača, povucite na dole ručku za podešavanje (1), podesite kolo upravljača do željenog ugla (2), zatim povucite ručku za podešavanje na gore kako biste učvrstili kolo upravljača(3). Uvek podešavajte ugao nagiba kola upravljača pre vožnje.



Sirena

Pritiskom na centralni deo kola upravljača sa simbolom trube, oglašava se zvuk sirene. Redovno proveravajte sirenu kako biste bili sigurni da radi pravilno.

NAPOMENA

Pritiskom na centralni deo kola upravljača sa simbolom trube, oglašava se zvuk sirene (pogledajte sliku). Sirena će raditi samo ako pritisne tačno to mesto

OGLEDALA

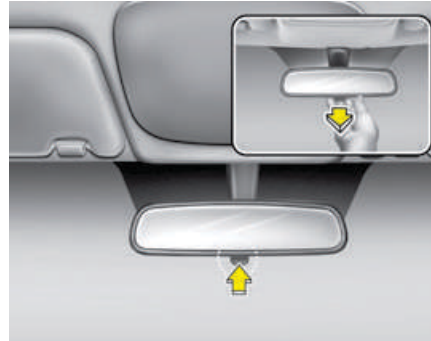
Unutrašnje ogledalo

Pre početka vožnje podesite unutrašnje ogledalo tako da možete da vidite sredinu zadnjeg stakla

! UPOZORENJE

Vidljivost

Na zadnje sedište ili u prtljažnik nemojte stavljati predmete koji mogu da ometaju pogled na zadnje staklo.



Ogledalo za dnevnu/noćnu vožnju (ako je ugrađeno)

Podesite ogledalo pre vožnje i dok je poluga za izbor dnevne/noćne vožnje podešena u položaj za vožnju po danu. Za noćnu vožnju podesite ogledalo pomeranjem poluge prema sebi. Tako se smanjuje odbлесак svetla vozila koja voze iza vas.

Ne zaboravite da je u noćnom položaju vožnje, jačina ukupno odbijenog svetla smanjena.

! UPOZORENJE

Nemojte podešavati ili preklapati spoljašnja ogledala kada je vozilo u pokretu jer bi ste mogli da izgubite kontrolu nad vozilom i izazovete sudar, zadobijete teške telesne povrede.

Spoljašnji ogledala

Pre početka vožnje podesite ugao spoljašnjih ogledala.

Levo i desno spoljašnjie ogledalo mogu da se podešavaju iznutra pomoću prekidača za podešavanje (ako je u opremi). Takođe se mogu prekopiti kako bi se sprečila eventualna oštećenja prilikom automatskog pranja ili vožnje kroz uske ulice.

U zimskom periodu, kada je temperatura okoline niska, može se desiti da se iz sistema upravljača pojavi neuobičajen zvuk. To je normalan pojava. Nakon zagrevanja, kako temp. raste, sve će se vratiti u normalu.

! UPOZORENJE

Ogledala

Površina desnog ogledala je konveksna. U nekim zemljama je konveksno i levo ogledalo. Svi objekti koji se u njemu vide su u stvarnosti bliži nego što je utisak gledajući odraz u ogledalu.

Za utvrđivanje stvarne udaljenosti objekata i vozila koristite unutrašnje ogledalo ili pogledom preko ramena.

! UPOZORENJE

Nemojte vršiti bilo kakve prepravka na unutrašnjim ogledalima; nemojte montirati šira, tzv panorama ogledala, jer time možete izazvati nezgodu sa teškim telesnim povredama.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte strugati led sa ogledala jer tako možete da uništite njegovu površinu. Za uklanjanje leda koristite sredstvo za odmrzavanje, sušer, ili meku krpu i toplu vodu.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Ako je rad mehanizma ogledala blokiran ledom, nemojte ga podešavati silom. Koristite odgovarajuće sredstvo za odmrzavanje (ne antiifriz) da oslobodite mehanizam ili parkirajte vozilo na toplo mesto.



UPOZORENJE

Nemojte podešavati ili preklapati spoljašnja ogledala dok je vozilo u pokretu. Tako možete da izgubite kontrolu nad vozilom i izazovete sudar, zadobijete teške telesne povrede ili prouzrokuje materijalnu štetu.

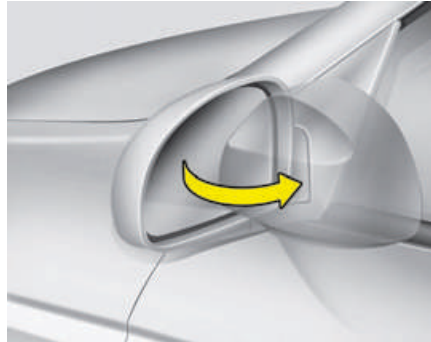


Elektronski podesivi ogledala (ako je ugrađeno)

Ovi ogledala se podešavaju pomoću kontrolnog prekidača za podešavanje ogledala (1) koji se nalazi na vratima. Pomerite prekidač u položaj R (desno) ili L (levo) da odaberete desno ili levo ogledalo, pritisnite na prekidaču odgovarajući deo da izvršite podešavanja u željeni položaj. Nakon podešavanja vratite prekidač za uključivanje u neutralan, (središnji). Tako ćete sprečiti slučajno pomeranja ogledala.

! UPOZORENJE

Nemojte podešavati ili preklapati spoljašnja ogledala dok je vozilo u pokretu. Tako možete da izgubite kontrolu nad vozilom i izazovete sudar, zadobijete teške telesne povrede ili prouzrokuje materijalnu štetu.



Preklapanje spoljašnjih ogledala (Ručno)

Da bi ste ručno prekllopili ogledalo, povucite ga ka unutrašnjoj strani vozila.



Električno preklapanje retrovizora (ako je ugrađeno)

Da preklopite spoljašnje ogledalo pritisnite prekidač. Za ponovno otvaranje ogledala, pritisnite prekidač.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Elektronski podesivo spoljašnje ogledalo možete podesiti i kada je kontakt ključ u položaju LOCK (zaključano). Da bi ste sprečili nepotrebno praznjenje baterije, nemojte podešavati ogledala duže nego što je potrebno kada je motor ugašen. Elektronski podesivo spoljašnje ogledalo možete podesiti i kada je kontakt ključ u položaju LOCK (zaključano).



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte ručno sklapati elektronski podesivo ogledalo, mogli bi da oštetite motor za pokretanje.

Grejač spoljašnjeg ogledala (ako je u opremi vozila)

Grejač spoljašnjeg ogledala je povezan za grejač i odmagljivač zadnjeg vetrobranskog stakla.

Da biste upalili grejač ogledala pritisnite prekidač grejača stakla

Korišćenjem grejača/odmagljivača ogledala u lošim vremenskim uslovima za vožnju omogućićete bolju vidljivost.

Grejač spoljašnjeg ogledala će se automatski isključiti nakon 20 minuta.

Tip A



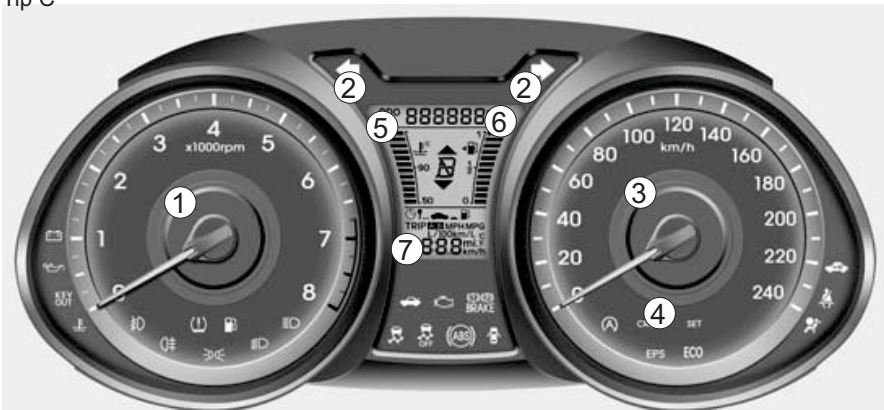
1. Obrtomer
2. Pokazivač pravca
3. Brzinomer
4. Lampice obaveštenja i upozorenja
5. Temperatura rashladne tečnosti motora
6. Količina goriva u rezervoaru
7. Dnevna kilometraža/Putni računar

Ako je u opremi izgled insrument table
Vašeg automobila se može razlikovati u
detaljima od pkanog primera na slici

Tip B



Tip C



1. Obrtomer
2. Pokazivač pravca
3. Brzinomer
4. Lampice obaveštenja i upozorenja
5. Temperatura rashladne tečnosti motora
6. Količina goriva u rezervoaru
7. Dnevna kilometraža/Putni računar

Ako je u opremi izgled insrument table
Vašeg automobila se može razlikovati u
detaljima od pkazanog primera na slici

Tip D





Osvetljenje instrument table (ako je ugrađeno)

Pritisnite prekidač kako bi ste podesili intenzitet svetlosti instrument table.

Tip A



Tip B



Tip C



Merači

Kazaljka obrtometra može malo da se pomeri kada se kontakt ključ nalazi u položaju ON (uključeno) a motor je OFF (ugašen). To je normalno i ne utiče na preciznost obrtometra dok motor radi.

Tip A



Tip B



Obrtomer

Pokazuje broj obrtaja motora u minuti. Koristite ovaj merač za pravilno menjanje brzina da ne "davite" motor ili da ne zađete u crveno područje broja obrtaja



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Broj obrtaja motora ne sme da bude u **CRVENOJ ZONI**. To može prouzrokovati teška oštećenja motora

Tip A



Tip B



Tip C



Tip D



! UPOZORENJE

Nikada ne skidajte poklopac hladnjaka dok je motor vruć. Tečnost za hlađenje motora je pod pritiskom i može da prouzrokuje opekotine. Pre nego što skinete poklopac hladnjaka sačekajte da se motor ohladi.

Tip A



Tip B



Tip C



Tip D

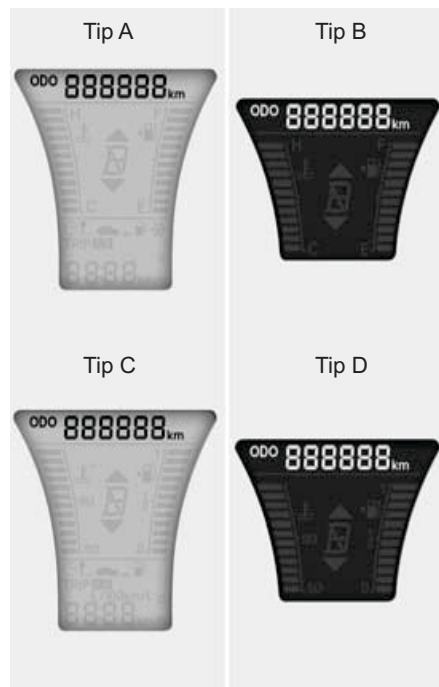


Kapacitet rezervoara za gorivo naveden je u poglavlju 8. Na ovom pokazivaču nalazi se svetlo upozorenja za nizak nivo goriva, koje se pali kad je rezervoar skoro prazan. Na ubrdicama/nizbrdicama, u krivinama usled nestabilnog nivoa moguće je da instrument pokaže nizak nivo goriva.

<H>: Strelica ukazuje da se otvor rezervoara za gorivo nalazi na levoj strani vozila..

Merač količine goriva

Kazaljka merača nivoa goriva pokazuje približan nivo goriva u rezervoaru.



Brojač dnevno pređene kilometraže/putni računar (ako je ugrađeno)

Ovo je kompjuter koji kontroliše merače u vozilu i sve vrste informacija koje se odnose na vožnju a kada se kontakt ključ nalazi u položaju ON-uključeno.

Sve informacije o vožnji koje je sačuvao ovaj kompjuter (osim ukupne kilometraže, Trip A/B) će biti resetovane ako se demontira neki od polova baterije. kilometraže, Trip A/B) će biti resetovane ako se demontira neki od polova baterije.



Brojač kilometara perđenog puta (Km)

Obeležava ukupno pređeni put. Ovo je korisno za održavanje vozila, kada je vreme da vaše vozilo servisirate.

Pritisnite prekidač TRIP kraće od jedne sekunde i odaberite jednu od dole navedenih funkcija:

Tripmetar A = dnevna kilometraža A

Tripmetar B = dnevna kilometraža B

Distance to empty* = Udaljenost sa preostalom količinom goriva i istim stilom vožnje do praznog rezervoara

Average fuel consumption* =
Prosečna potrošnja goriva

Instant fuelconsumptin* =
Trenutna potrošnja goriva

Average speed* = Prosečna brzina

Elapsed time* = Proteklo vreme

Distance to service* = Preostala kilometraža do redovnog servisa

*ako je ugrađeno



Tripmetar (km)

TRIP A: Tripmetar A

TRIP B: Tripmetar B

Brojač dnevno pređene kilometraže obeležava udaljenost pojedinog putovanja koje je izabrano, a od poslednjeg resetovanja.

Brojač meri udaljenost od 0.0 do 999.9 km.

Da resetujete ovaj brojač na nulu, pritisnite dugme RESET duže od 1 sekunde, kada je prikazana dnevno pređena kilometraža (TRIP A ili TRIP B)



Udaljenost koja može da se pređe sa preostalim gorivom (km)

Ovaj merač označava udaljenost koju možete da pređete sa preostalim gorivom u rezervoaru i stilom vožnje kao do trenutka merenja.

Ako je ova udaljenost manja od 50 km, signal za udaljenost koja može da se pređe sa preostalim gorivom (----) će trepereti dok ne sipate gorivo.

Raspon pokazivača je od 50 do 990 km.



Prosečna potrošnja goriva (ako je ugrađeno) l/100 km

Ovde se obračunava prosečna potrošnja goriva od ukupno potrošenog goriva i pređenog puta od resetovanja poslednje prosečne potrošnje.

Za precizno merenje morate preći više od 50 m.

Da resetujete ovu funkciju pritiskajte dugme RESET duže od 1 sekunde, onda kada je prikazana prosečna potrošnja goriva.



Trenutna potrošnja goriva (l/100)

Ovaj merač obračunava trenutnu potrošnju goriva u zadnjih nekoliko sekundi

NAPOMENA

Ako vozilo nije na ravnoj površini ili je napajanje prekinuto, podatak o udaljenosti koja može da se pređe sa preostalim gorivom možda neće biti tačan.

Ako u rezervoar sitape manje od 6 litara goriva, putni računar možda neće prepoznati punjenje.

Prosečna potrošnja goriva i udaljenost koja može da se pređe sa preostalim gorivom zavisi u mnogome od načina vožnje, uslova na putu, stanja vozila.

Udaljenost koja može da se pređe a do praznog rezervoara je procenjena vrednost, može se desiti da se ovaj podatak razlikuje od onog u stvarnosti.



Prosečna brzina u (km/h)

Ovaj merač pokazuje prosečnu brzinu vozila od poslednjeg resetovanja.

Čak i ako vozilo nije u pokretu, meri se prosečna brzina dokle god motor radi.

Da resetujete ovu funkciju na nulu (----) pritisakajte dugme RESET duže od jedne sekunde kada je prikazana prosečna brzina vozila.

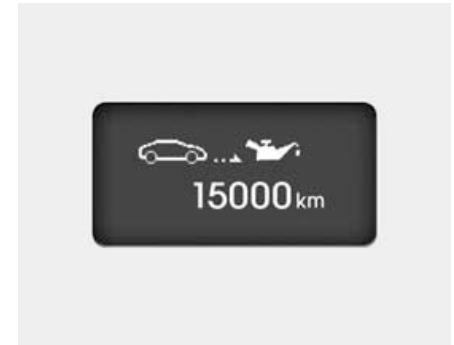


Vreme trajanja vožnje (ako je ugrađeno)

Ovaj merač obračunava vremensko trajanje vožnje od poslednjeg resetovanja. Čak i ako vozilo stoji u mestu, sa upaljenim motorom, merač obračunava vreme.

Merač obračunava vremensko trajanje vožnje od 00:00~99:59.

Da resetujete ovu funkciju na nulu (----) pritisakajte dugme RESET duže od jedne sekunde kada je prikazano vreme trajanja vožnje.



Preostala kilometraža do redovnog servisa

Merač pokazuje preostalu kilometražu do zamene ulja motora i na potrebu redovnog servisa.



Održavanje (ako je ugrađeno)

1. Dok vozilo stoji u mestu, kontakt ključ u položaju ON ili dok je motor upaljen, pritisnite TRIP funkciju i zadržite duže od 2 sekunde. Ekran će prikazati natpis "User Setting" (podešavanje korisnika).

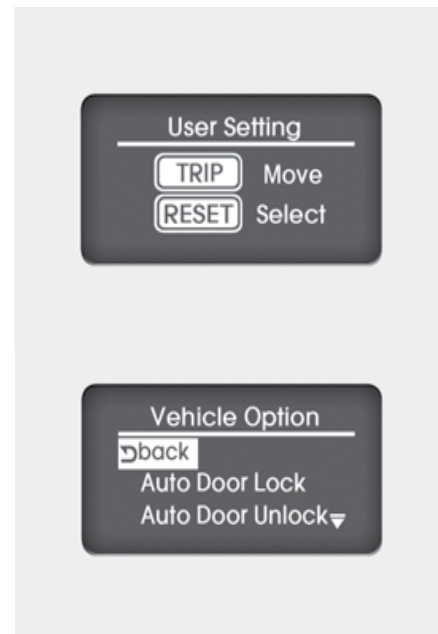
Ovo pokazivanje možete odabrati pritiskom na dugme TRIP i potvrditi pritiskom na dugme RESET.

2. U funkciji "User Setting" odaberite "Maintenance" (održavanje).
3. Odaberite željeni interval, raspored servisiranja vozila.
4. Ukoliko ste završili, možete izaći iz opcije "Maintenance" pritiskom na dugme TRIP duže od 2 sekunde

NAPOMENA

Kada dođe vreme za redovan servis, na ekranu će se pojaviti natpis "Engine oil service required" (potrebna zamena ulja motora). Ukoliko želite da resetujete ili isključite, deaktivirate ovu funkciju, pritisnite dugme za resetovanje, na ekranu će se pojaviti natpis "Oil Service Message" (zamena ulja).

Kroz menije idete pritiskom na dugme TRIP; izbor željene funkcije - pritiskom na dugme RESET.



Podešavanja funkcija vozila

Vozilo stoji u mestu, kontakt ključ je u položaju ON ili motor radi; pritisnite dugme TRIP, zadržite pritisnuto duže od 2 sekunde. Ekran će prikazati natpis VEHICLE OPTION

Izbor stavki iz menija radite pritiskom na dugme TRIP, potvrđujete izbor (želite da editujete) pritiskom na dugme RESET.

**Auto door lock =
Automatsko zaključavanje vrata (ako je ugrađeno)**

Off – (isključeno) Funkcija automatskog zaključavanje vrata će biti isključena, poništena.

Speed – (brzina) Sva vrata na vozilu će biti automatski zaključana pri brzini vozila većoj od 15 Km/h

Shift Lever – (promena položaja menjača) Sva vrata na vozilu će biti automatski zaključana pri pomeranju ručice menjača iz položaja P(parkiranje) u položaj R (hod u nazad), N (neutral) ili u položaj D (vožnja).

Auto Triple Turn (One-touch triple turn signal) =

Automatsko uključenje pokazivača pravca(jednim pritiskom-trostruko žmiganje (ako je ugrađeno)

On – (uključeno) Pokazivači pravca će 3 puta zasvetleti, pri kratkom pomeranju ručice pokazivača pravca.

Off – (isključeno) Isključena, deaktivirana funkcija..

**AVG fuel economy =
Prosečna potrošnja goriva**

Auto Reset – (automatsko resetovanje) Automatsko resetovanja merača prosečne potrošnje goriva prilikom svake dopune rezervoara goriva.

Manual Reset – (ručno resetovanje)

Odabirom ove stavke, računar više neće automatski resetovati merač prosečne potrošnje goriva prilikom svake dopune rezervoara goriva.

Svetla upozorenja i pokazivači na instrument tabli

Sva svetla upozoreja i pokazivača zasvetle kada okrenete kontakt ključ u položaj ON-uključeno (bez pokretanja motora).

Ukoliko se neko od svetala ne upali, potrebno je da vam Hyundai ovlašćeni serviser pregleda vozilo.

Nakon pokretanja motora proverite da li su sva svetla upozorenja i pokazivača ugašena. Ukoliko je neko svetlo ostalo upaljeno - stanje zahteva vašu pažnju.

Svetlo upozorenja za vazdušni jastuk



Svetlo upozorenja za vazdušni jastuk treperi oko 6 sekundi kada je kontakt ključ u položaju ON.

Ovo svetlo se takođe pali kada SRS sistem ne radi pravilno. Ako se svetlo ne upali ili stalno ostaje upaljeno kada je kontakt ključ u položaju ON ili po startovanju motora ili ako se upali u toku vožnje - potrebno je da vam HYUNDAI ovlašćeni serviser pregleda SRS sistem. Detaljnije informacije u vezi sa pokazivačem ON/OFF prekidača za suvozačev vazdušni jastuk se nalaze u poglavlju 3. u odeljku: Dodatni sigurnosni sistemi vašeg vozila.

ECO pokazivač
(ako je ugrađeno) ECO
Active ECO system(Aktivna funkcija
ECO sistema)

Kada ECO sistem radi, lampica pokazivača sistema će svetleti u zelenoj boji.

Detaljnije informacije u vezi sa ECO sistemom se nalaze u poglavlju 5.

Upozorenje za sigurnosni Pojas



Kao podsetnik vozaču i suvozaču, svetlo upozorenja za sigurnosni pojas će treperiti oko 6 sekundi svaki put kada okrenete kontakt ključ u položaj ON, bez obzira da li je pojas vezan ili ne.

Detaljnije informacije su u poglavlju 6. odeljak: "Sigurnosni pojas"

Svetlo upozorenja za nizak pritisak ulja u motoru



Ovo svetlo upozorenja se pali kad je nizak pritisak ulja u motoru:

Ako svetlo upozorenja zasvetli u toku vožnje:

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu.
2. Kad je motor ugašen, proverite nivo ulja u motoru. Ako je nizak, dospite ulje u motor.

Ako svetlo upozorenja i dalje svetli nakon što ste dosuli ulje ili vam ulje nije dostupno, pozovite Hyundai ovlašćenog servisera.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Ukoliko ne zaustavite motor odmah po paljenju lampice upozorenja za nizak pritisak ulja u motoru možete izazvati teška oštećenja motora.

Lampica upozorenja će se upaliti uvek kada je pritisak ulja u motoru nizak za normalan rad motora. Normalno je da se upali kada god je kontakt ključ u položaju ON, da se ugasi odmah nakon startovanja motora.

Ukoliko lampica ostane upaljena dok motor radi, to ukazuje na težak kvar.

Ukoliko vam se ovo dogodi, zaustavite vozilo na najbližem bezbednom mestu i proverite nivo ulja u motoru.

Ukoliko je novo ulja nizak dospite odgovarajuće ulje, startujete motor ponovo.

Ukoliko lampica nastavi da svetli, obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru pre nego što nastavite dalju vožnju.

Zelene trepćuće strelice na instrument tabli pokazuju pravac određen migavcima.



Ako se strelica pojavi, a ne treperi, treperi brže nego što je normalno ili ne treperi uopšte to ukazuje na loš rad sistema pokazivača pravaca. Konsultujte svog HYUNDAI ovlašćenog servisera radi popravke. Ovi pokazivači se pale i prilikom paljenja svetla upozorenja..

Signalno svetlo za dugo svetlo farova



Ovo kontrolno svetlo će svetleti kad god su upaljena duga svetla ili kada se njima daje svetlosna sirena tzv "ablenduje".

Signalno svetlo za oboreno svetlo farova



Svetlo će se upaliti kada upalite farove ili poziciona

Pokazivač za prednja svetla za maglu



Svetlo će se upaliti kada upalite svetla za maglu (ON)

Pokazivač za zadnja svetla za maglu



Ovaj pokazivač će se upaliti



svaki put kada upalite poziciona svetla

Pokazivač položaja ručice menjača

(ako je ugrađeno)

Ovaj pokazivač pokazuje odabrani stepen prenosa



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Ukoliko postoji problem sa menjačem, sijalica položaja menjača će trepereti. Radi vaše bezbednosti, neka vam HYUNDAI ovlašćeni serviser pregleda vozila.

Ukoliko dođe do pregrevanja kvačila, zbog vaše bezbednosti, biće uključen sigurnosni način (mod) rada. Pokazivač položaja menjača će trepereti uz zvučni signal. Na LCD ekranu će se pojaviti natpis SAFE MODE. Vožnja u toku SAFE MODE će biti otežana. Ukoliko zanemarite ovo upozorenje, vožnja će biti otežana, a sistem **m o ž e b i t i o š t e ć e n .** Zaustavite vozilo na bezbednom mestu, aktivirajte parkirnu kočnicu, sačekate nekoliko sekundi pre nastavka vožnje.

Svetlo upozorenja za temperaturu rashladne tečnosti motora

Svetlo upozorenja ukazuje na temperaturu rashladne tečnosti motora, kada je kontakt ključ u položaju ON.

Svetlo upozorenja će se upaliti ukoliko temperature rashladne tečnosti motora bude veća od $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$.

Nemojte nastaviti vožnju sa pregrejanim motorom. Ukoliko dođe do pregrevanja motora detaljnije informacije ćete pronaći poglavlju 6. odeljak: "Pregrevanje motora"



Svetlo upozorenja za sistem punjenja baterije



Ovo svetlo upozorenja označava kvar generatora ili baterije.

Ako se svetlo upozorenja upali dok je vozilo u pokretu:

1. Zaustavite vozilo na najbližem sigurnom mestu.
2. Ugasite motor i proverite da li je pogonski remen generatora labav ili pokidan.
3. Ako je sa pogonskim remenom sve u redu, problem postoji u sistemu električnog punjenja baterije. Neka vam vozilo pregleda Hyundai ovlašćeni serviser.

EPS



Ovaj pokazivač svetli nakon okretanja kontakt ključa u položaj ON-uključeno. Po startovanju motora će se ugasi. U slučaju kvara sistema EPS (električni servo upravljač) pokazivač će se upaliti.

Ukoliko se pokazivač upali u toku vožnje, potrebno je da vam HYUNDAI ovlašćeni serviser pregleda vozilo.

Svetlo upozorenja na otvorena vrata (ako je ugrađeno)



Ovo svetlo upozorenja svetli kada vrata nisu potpuno zatvorena

Svetlo upozorenja za otvorena vrata prtljažnika (ako je ugrađeno)



Ovo svetlo upozorenja svetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

Pokazivač imobilizatora (blokiranja rada motora)



Bez sistema "smart" ključa

Svetlo će zasvetleti na nekoliko sekundi nakon što je kontakt ključ postavljen u položaj "ON"-uključeno. U to vreme možete da startujete motor. Svetlo će se ugasi nakon što ste startovali motor. Pokazivač će ostati da svetli oko 30 sekundi. Kontakt ključ u položaj ON, motor još nije startovan, a pokazivač trepće - potrebno je da sistem pregleda Hyundai ovlašćeni serviser.

Sa sistemom "smart" ključa (ako je ugrađeno)

Ukoliko se bilo šta od dole navedenog dogodi, svetlo imobilizatora stalno gori, trepće ili se gasi;

Kada se "smart" ključ nalazi u vozilu i ako je dugme kontakt brave pritisnuto u položaju ACC ili ON, pokazivač će svetleti 30 sekundi - možete da startujete motor. Međutim ako se "smart" ključ ne nalazi u vozilu, i ako je dugme kontakt brave pritisnuto, pokazivač će treperiti nekoliko sekundi - nećete moći da startujete motor.

Kada je kontakt brava u položaju ON, "smart" ključ je u vozilu, a pokazivač svetleti 2 sekunde, dajte da vozilo pregleda HYUNDAI ovlašćeni serviser.

Kada je baterija slaba, dugme kontakt brave pritisnuto, pokazivač treperi - nećete moći da startujete motor. Ipak, direktnim pritiskom smart ključa na obod dugmeta za start moćićete da startujete. Ukoliko bilo koji deo sistema ima problem, pokazivač će trepereti. Dajte da vaše vozilo pregleda HYUNDAI ovlašćeni serviser

Svetlo upozorenja za nizak nivo goriva u rezervoaru



Ovo svetlo se pali kada je rezervoar za gorivo skoro prazan. Dospite gorivo što je pre moguće. Vožnja dok je ovo svetlo upaljeno, ili kada je nivo goriva ispod oznake E-prazan rezervoar, može da prouzrokuje izostanak paljenja u motoru i oštećenje katalitičkog konvertora.

Svetlo upozorenja za kvar sistema na motoru (check engine)



Ova lampica je sastavni deo sistema kontrole motora. Svetleće kada bilo koji sistem vezan za kontrolu izduvnih gasova ne radi ispravno. Ukoliko se ovo svetlo upali u toku vožnje, to ukazuje na potencijalni kvar u sistemu kontrole izduvnih gasova.

Ova lampica će se upaliti i kada se kontakt ključ nalazi u položaju ON, ali će se ugasi za nekoliko sekundi po pokretanju motora. Ako lampica svetli u toku vožnje ili se ne upali kada se da kontakt, odvezite automobil do najbližeg HYUNDAI ovlašćenog servisa.

U ovom slučaju vozilo je u voznom stanju, ali je u svakom slučaju neophodno da vozilo pregleda HYUNDAI ovlašćeni serviser.

NERE

Ne preporučuje se duža vožnja sa upaljenim pokazivačem upozorenja (check engine) jer tako može da dođe do oštećenja sistema za kontrolu izduvnih gasova.

Ukoliko vozite sa upaljenim check engine, to bi moglo da prouzrokuje oštećenja na katalitičkom konvertoru; gubitak snage motora. Obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru.

Svetlo upozorenja za parking/ručnu kočnicu i nivo kočione tečnosti



Parking(ručna) kočnica

Svetlo upozorenja će se upaliti svaki put prilikom aktiviranja parkirne/ručne kočnice ukoliko je kontakt ključ u položaju START ili ON. Svetlo upozorenja će se ugasi kada otpustite parkirnu/ručnu kočnicu. Ukoliko je vaše vozilo opremljeno i pratećim zvukom upozorenje da je ova (parkirna/ručna kočnica) aktivirana, zvuk će se oglasiti čim vozilom pređete brzinu veću od 10 km/h kao potsetnik da vozite sa aktiviranim, povučenom parkirnom/ručnom kočnicom. Uvek otpustite parkirnu/ručnu kočnicu pre početka vožnje.

Svetlo upozorenja za nizak nivo kočione tečnosti

Ako ovo svetlo upozorenja nastavi da svetli, to ukazuje na nizak nivo kočione tečnosti. U tom slučaju uradite sledeće:

1. Zaustavite vozilo na najbližem sigurnom mestu.

2. Kad je motor ugašen odmah proverite nivo kočione tečnosti i dopunite u rezervoar kočione tečnosti onoliko koliko je potrebno. Zatim proverite sve komponente kočnica na curenje.

3. Nemojte voziti ukoliko ste ustanovili da kočiona tečnost ističe, ukoliko svetlo upozorenja ostaje upaljeno, ili ukoliko kočnice ne rade uobičajeno.

Dajte da vozilo bude prebačeno do HYUNDAI ovlašćenog serviseru koji će obaviti popravku kočionog sistema.

Vaše vozilo je opremljeno dvostrukim, dijagonalnim kočionim sistemom, koji vam omogućava kočenje sa dva točka, ukoliko se desi da drugi sistem kočnica otkaže.

Kada radi samo jedan sistem kočnica, kočenje će biti otežano, biće potrebno jače pritiskanje pedale kočnice. Ukoliko vam se dogodi da kočnice otkažu u toku vožnje, prebacite menjač u niži stepen prenosa kako bi ste kočili i motorom. Zaustavite vozilo na najbližem bezbednom mestu.

Proverite ispravnost sijalice tako što ćete kontakt ključ ostaviti u položaj ON. Svetlo upozorenja bi trebalo da bude upaljeno ukoliko je parking/ručna kočnica aktivirana.

! UPOZORENJE

Vožnja sa upaljenim svetlom upozorenja predstavlja opasnost. Ukoliko svetlo upozorenja ostane upaljeno, potrebno je da se odmah obratite HYUNDAI ovlašćenom serviseru da pregleda kočioni sistem i izvrši potrebne popravke.

Svetlo upozorenja za sistem za sprečavanje blokade kočnica (ABS)



Kada se kontakt ključ okrene u položaj ON-uključeno, svetlo upozorenja za ABS sistem će se upaliti; nakon 3 sekunde će se ugasi.

Ako ovaj pokazivač ostane upaljen, ili se pali u toku vožnje ili se ne upali kada se da kontakt ključem, to ukazuje na problem sa ABS sistemom.

Ako se dogodi, potrebno je da vam HYUNDAI ovlašćeni serviser prekontroliše vozilo što je pre moguće. Kočioni sistem će i dalje raditi, ali bez pomoći sistema za sprečavanje blokade kočnica pri kočenju.

Svetlo upozorenja sistema elektronske raspodele sile kočenja (EBD)



Ukoliko vam se desi da oba svetla upozorenja zasvetle istovremeno u toku vožnje, to ukazuje na kvar sistema ABS i EBD.

U tom slučaju ABS kao i kočnice možda neće raditi kako treba. Ako se to dogodi obratite se Hyundai ovlašćenom serviseru što je pre moguće.

! UPOZORENJE

Ako svetla upozorenja ABS sistema i kočnica upaljena i ostanu upaljena, onda nešto nije u redu sa sistemom kočnica. Ovo bi moglo da dovede do neočekivanih i opasnih situacija prilikom naglog kočenja. Izbegavajte brzu vožnju; obratite se Hyundai ovlašćenom serviseru što je pre moguće.

ESP pokazivač

(Elektronsi program stabilnosti)



Lampica pokazivača ESP svetli nakon okretanja kontakt ključa u položaj ON-uključeno, i zatim se nakon 3 sekunde gasi. Da bi ste isključili ESP sistem pritisnite ESP OFF dugme. Lampica pokazivača ESP OFF će zasvetleti. Ovo označava da je ESP sistem isključen.

Lampica pokazivača ESP svetli nakon okretanja kontakt ključa u položaj ON-uključeno, i zatim se nakon 3 sekunde gasi. Kad je ESP sistem uključen, on nadgleda uslove vožnje, a u normalnim uslovima pokazivač bi trebao da bude isključen. U slučaju proklizavanja ili slabog prianjanja točkova za podlogu, ESP se aktivira i njegov pokazivač treperi, što označava da je sistem aktiviran, da radi.

Ukoliko se lampica pokazivača ESP upali i ostane uključena potrebno je da se obratite HYUNDAI ovlašćenom serviseru da proverí sistem.

Pokazivač ESP OFF-isključeno



Lampica pokazivača ESP OFF svetli nakon okretanja kontakt ključa u položaj ON-uključeno i zatim se nakon 3 sekunde gasi. Da bi ste isključili ESP sistem pritisnite ESP OFF dugme. Lampica pokazivača ESP OFF će zasvetleti. Ovo označava da je ESP sistem isključen.

Lampica pokazivača krstareće vožnje Pokazivač krstareće vožnje

CRUISE

Lampica pokazivač će svetleti kada je kontrolni sistem uključen.

Lampica pokazivača krstareće vožnje, koja se nalazi na instrument tabli, će svetleti kada je pritisnuto ON-uključeno / OFF- isključeno kontrolno dugme krstareće vožnje na koluupravljača. Ako ponovo pritisnete ON/OFF kontrolno dugme, lampica pokazivača će se isključiti. Informacije o sistemu krstareće vožnje, pronaći ćete u poglavlju 5

Lampica pokazivača za podešavanje krstareće vožnje

SET

Lampica pokazivača podešavanja krstareće vožnje, koji se nalazi na instrument tabli, će svetleti kada pritisnete kontrolni prekidač krstareće vožnje /SET-" ili "RES+/. Lampica pokazivača podešavanja krstareće vožnje neće svetleti kada je pritisnut kontrolni prekidač krstareće vožnje "CANCEL" ili je sistem isključen, deaktiviran.

TPMS (SISTEM KONTROLE PRITISKA U PNEUMATICIMA)



**pokazivač (ako je ugrađeno)
Upozorenje niskog pritiska u pneumaticima /**

Pokazivač za kvar TPMS sistema

Pokazivač niskog pritiska u pneumaticima se pali nakon 3 sekunde od postavljanja kontakt ključa u položaj ON.

Pokazivač kvara na sistemu TPMS će se upaliti nakon treperenja od 1 minuta.

Ukoliko vam se ovo dogodi obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru što je pre moguće.

Detaljnije informacije o TPMSistemu se nalaze u poglavlju 6.

⚠ UPOZORENJE

Znatno smanjen pritisak pneumatika otežava upravljanje vozilom, utiče na stabilnost vozila, otežano kočenje i može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom. Duža vožnja sa smanjenim pritiskom pneumatika može da prouzrokuje njihovo pregrevanje i pucanje.

⚠ UPOZORENJE

Bezbedno zaustavljanje

TPMSistem neće moći da vas upozori na iznenadna i teška oštećenja pneumatika prouzrokovana spoljašnjim činiocima (u vožnji isečeni pneumatici) na prim..

Ukoliko u toku vožnje osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah skinite nogu sa pedale gasa, polako kočite, ne naglo, i zaustavite se na bezbednom mestu.

AUTO STOP pokazivač (ako je ugrađeno)



Pokazivač će se upaliti kada se motor nalazi u funkciji rada ISG (Instant stop & go, tj. sistem za automatsko zaustavljanje/pokretanje motora kada je vozilo u mirovanju)

Kada motor startuje automatski, "AUTO STOP", pokazivač na instrument tabli će trepereti oko 5 sekundi.

Detaljnije informacije o ISG sistemu ćete pronaći u poglavlju 5.

Zvučni signal upozorenja na otvoren krovni prozor (ako je ugrađeno)

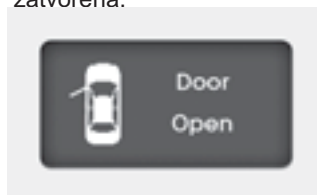
Ukoliko vozač ugasi motor i napusti vozilo, a krovni prozor nije u potpunosti zatvoren, oglašiće si zvučni signal upozorenja na oko 7 sekundi.

Uvek zatvorite krovni prozor pre napuštanja vozila.

Svetla upozorenja na LCD (ekranu, ako je ugrađeno)

Svetlo upozorenja na otvorena vrata (ako je ugrađeno)

Svetlo upozorenja ukazuje da vrata (leva ili desna) i vrata prtljažnika nisu dobro zatvorena.

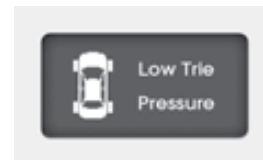


Features of your vehicle

4 51 Svetlo upozorenja na nizak pritisak u pneumaticima (ako je ugrađeno)
Svetlo upozorenja ukazuje na pneumatik sa niskim pritiskom.

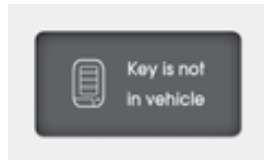
Detaljnije informacije o TPMS sistemu ćete pronaći u poglavlju 6.

* svetla upozorenja na LCD (ekranu) se mogu razlikovati od ilustracije.



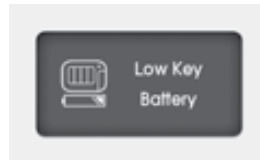
Ključ van vozila

Ukoliko se "smart" ključ ne nalazi u vozilu, ukoliko se bilo koja od vrata otvore/zatvore korišćenjem START/STOP prekidača koji se može nalaziti u položajima ACC, ON, ili START, svetlo upozorenja na LCD (ekranu) će se upaliti, a čućete i prateći zvuk upozorenja 5 sekundi. Uvek nosite sa sobom "smart" ključ.



Prazna baterija ključa

Ukoliko se prekidač START/STOP prebaci u položaj OFF, "smart" ključ se nalazi u vozilu, a svetlo upozorenja se upali na LCD (ekranu), prateći zvuk upozorenja se uključi na oko 10 sekundi; Potrebno je da zamenite bateriju ključa.



Stisnite pedalu kočnice da pokrenete motor (Automatski menjač)

Ukoliko START /STOP prekidač prebacite (pritiskom na dugme) u ACC položaj dva puta za redom a da papučica kočnice nije pritisnuta, svetlo upozorenja na LCD (ekranu) će se upaliti na oko 10 sekundi. Ovo ukazuje da je potrebno da pritisnete pedalu kočnice da bi ste mogli da startujete motor.



Pritisnite pedalu kvačila za pokretanje motora (Ručni menjač)

Ukoliko START /STOP prekidač prebacite (pritiskom na dugme) u ACC položaj dva puta za redom a da pri tom niste pritisnuli pedalu kvačila, svetlo upozorenja će se upaliti na LCD (ekranu) na oko 10 sekundi. Ovo ukazuje da je potrebno da pritisnete pedalu kvačila da bi ste mogli da startujete motor.



Prebacite menjač u "P" (Automatski menjač)

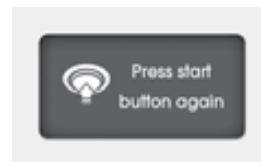
Ukoliko probate da ugasi motor bez prebacivanja menjača u P(Park) položaj, prekidač START/ STOP će se vratiti u položaj ACC. Ukoliko pritisnete ovaj prekidač još jedan put, prekidač će se prebaciti u ON položaj, a svetlo upozorenja na LCD (ekranu) će se upaliti na oko 10 sekundi. Ovo vam ukazuje da je menjač potrebno prebaciti u položaj P (Park), pa ugasi motor. Ukoliko je vaše vozilo opremljeno ovom funkcijom, takođe će se uključiti i zvuk upozorenja na oko 10 sekundi.



Pritisnite ponovo start prekidač

Ukoliko vam usled kvara na sistemu za pokretanje motora nije omogućeno korišćenje START/ STOP prekidača, svetlo upozorenja će se pojaviti na LCD (ekranu) na oko 10 sekundi uz neprekidan prateći zvuk upozorenja. Možete da pokrenete motor još jednim pritiskom prekidača START/STOP. Prateći zvuk upozorenja će se isključiti samo ukoliko je sistem za pokretanje/zaustavljanje motora u potpunosti ispravan, ili ukoliko je alarmni sistem protiv krađe aktiviran.

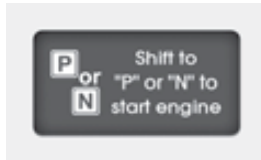
Ukoliko se svetlo upozorenja pali svaki put kada koristite START/STOP prekidač, obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru.



Za pokretanje motora, prebacite menjač u "P" ili "N" položaj (Automatski menjač)

Ukoliko probate da pokrenete motor, a menjač niste prebacili u P ili N položaj, svetlo upozorenja će se upaliti na oko 10 sekundi na LCD (ekranu).

Možete pokrenuti motor i kada je menjač u položaju N, ali zbog vaše sigurnosti, prebacite menjač u P položaj prilikom pokretanja motora.



Pritisnite START prekidač i okrenite kolo upravljača

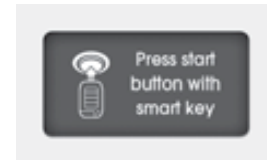
Ukoliko je upravljač ostao zaključan, kada ste pritisnuli START/ STOP prekidač, svetlo upozorenja će se upaliti na LCD (ekranu) na 10 sekundi. Zvuk upozorenja će se oglasiti jedan puti, a svetlo na START/STOP prekidaču će biti upaljeno na oko 10 sekundi.

Nakon ovog upozorenja, pritisnite START/STOP prekidač za pokretanje motora, istovremeno okrenite kolo upravljača u levu i desnu stranu.



Pritisnite START prekidač sa "smart" ključem

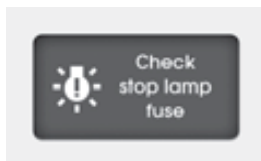
Ukoliko pritisnete START/ STOP prekidač dok se na ekranu (displeju) pojavljuje upozorenje "Key is not detected" (ključ nije detektovan) na LCD (ekranu) će se pojaviti na oko 10 sekundi ispisano upozorenje "Please press the start button with "smart" key" (Molim vas pritisnite START/ STOP prekidač sa "smart" ključem). Uz ovo upozorenje, pokazivač imobilizatora će takođe trepereti oko 10 sekundi.



Proverite osigurač stop svetla

Kada pregori osigurač stop svetla, svetlo upozorenja će se upaliti na LCD (ekranu) na 10 sekundi.

Zamenite osigurač, ukoliko ste u mogućnosti, ako to nije moguće, motor ćete pokrenuti držanjem (pritisnite i držite pritisnutim) START/STOP prekidača 10 sekundi u ACC položaju.



Stop kada je sigurnosni režim rada u funkciji

Ukoliko dođe do pregrevanja kvačila, na ekranu (displeju) će se pojaviti natpis pozorenja. U ovoj situaciji, vožnja neće biti tako tečna. Nemojte zanemariti ovo upozorenje, jer nastavkom vožnje možete prouzrokovati oštećenje sistema. Zaustavite vozilo na par sekundi.



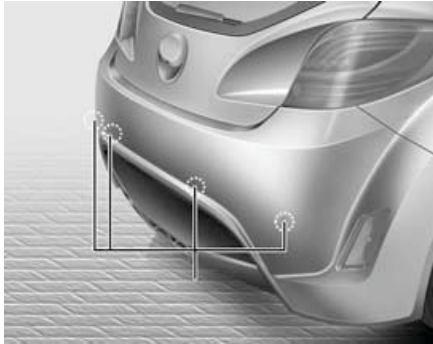
Upozorenje sistema za pomoć prilikom vožnje hodom u nazad (ako je ugrađeno) Ekran (displej) će prikazati upozorenje da su senzori osetili, detektovali prepreku u toku vožnje hodom u nazad. Detaljnije informacije u vezi sa ovim sistemom su date u nastavku poglavlja 4.

Ključ nije detektovan

Ukoliko se "smart" ključ ne nalazi u vozilu, ili ukoliko nije detektovan, i ukoliko ste pritisnuli START/ STOP prekidač, svetlo upozorenja će se pojaviti na LCD (ekranu) na oko 10 sekundi; Uz ovo upozorenje, na ekranu (displeju) će treptati i svetlo upozorenja imobilizatora oko 10 sekundi. Proverite da li je upravljač zaključan

Ukoliko upravljač nije pravilno zaključan prilikom postavljanja START/STOP prekidača u OFF položaj, svetlo upozorenja će se pojaviti na LCD (ekranu) na oko 10 sekundi. Prateći zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 3 sekunde i svetlo START/STOP prekidača će treptati oko 10 sekundi.

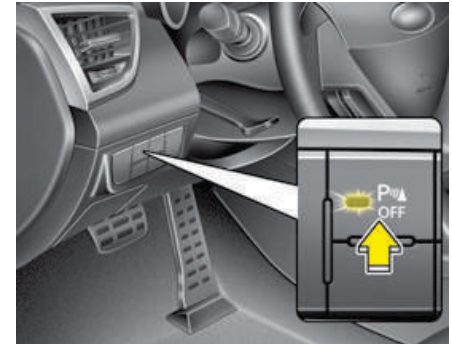
SISTEM SENZORA ZA POMOĆ PRILIKOM VOŽNJE HODOM U NAZAD (ako je ugrađeno)



Sistem za pomoć prilikom vožnje hodom u nazad oglašava se zvučnim signalom ako senzori detektuju bilo kakvu prepreku na udaljenosti od 120 cm od vozila. To je samo pomoćni sistem i ne zamenjuje pažnju vozača. Domet senzora kao i predmeti koje mogu senzori da detektuju su ograničeni. Uvek, prilikom vožnje hodom u nazad obratite pažnju na sve što se nalazi iza vozila, kao što bi ste uradili da vozite bez ovog sistema

⚠ UPOZORENJE

Sistem senzora za vožnju hodom u nazad je samo pomoćni sistem. Na njega mogu da utiču razni činioci (uključujući i vremenske prilike). Vozač je u obavezi da proverí šta ili ko se nalazi iza vozila, dok vozi u nazad.



Kako radi sistem za pomoć u vožnji hodom u nazad

Uslovi rada

Sistem radi kada je pokazivač sistema u OFF položaju, sijalica pokazivača ne svetli.

Ukoliko želite da isključite, deaktivirate sistem, pritisnite ponovo prekidač OFF (pokazivač svetlo će se upaliti)

Ukoliko želite ponovo da aktivirate sistem, dag a uključite, ponovo pritisnite prekidač (pokazivač svetlo će se ugasi).

Ovaj sistem će se aktivirati, uključiti, kada se vozilom krećete u nazad, kontakt ključ se nalazi u položaju ON-uključeno.

Ako se vozilom krećete brže od 5 km/h, sistem se možda neće pravilno aktivirati.

Udaljenost pri kojoj senzori detektuju prepreke je oko 120 cm.

Ako iza vozila ima dve ili više prepreka/objekata, ona najbliža vozilu će biti detektovana prva (u odnosu na nju će se oglasiti signal upozorenja).

Vrste zvučnog upozorenja

Ako je predmet udaljen između 120cm a do 81cm od zadnjeg branika: Zvučni signal se oglašava isprekidano.

Ako je predmet udaljen između 80cm a do 41cm od zadnjeg branika: Zvučni signal se oglašava isprekidano, ubrzano.

Ako je predmet udaljen 40 cm i manje od zadnjeg branika: Zvučni signal se oglašava neprekidnim tonom.

Ukazuje na razdaljinu od prepreke koju je detektovao svaki sensor (levi, srednji, desni)*1: Ukazuje na razdaljinu od prepreke koju je detektovao svaki sensor (levi, srednji, desni)

Razdaljina do prepreke	Pokazivač upozorenja
Manje od 40 cm (15 in.)	 *1
41cm ~80 cm (16 in. ~ 31 in.)	 *1
81cm ~ 120 cm (32 in. ~ 47 in.)	 *1

Uslovi u kojima pomoćni sistem za vožnju hodom u nazad neće raditi:

1. Zamrzavanje senzora usled vlage. (Normalan rad se nastavlja nakon odleđivanja.)
2. Senzor je prekriven vodom ili snegom, ili je blokiran stranim telom (nakon uklanjanja pomenutog, senzori će raditi normalno);
3. Vožnja po neravnim površinama (neasfaltirani putevi, šljunak, rupe);
4. Predmeti koji stvaraju prekomernu buku (sirene vozila, glasni motori ili kamioni) i koji se nalaze u dometu senzora;
5. Jaka kiša;
6. . U dometu senzora se nalaze bežični daljinski upravljači ili mobilni telefoni;
7. Rad senzora je blokiran usled vuče prikolice.

Domet detektovanja se može skratiti u sledećim slučajevima:

1. Senzor je prekriven snegom ili vodom ili je blokiran. (normalan rad se nastavlja nakon čišćenja).
2. Spoljašnja temperatura je veoma visoka ili niska.

Senzor možda neće detektovati sledeće predmete:

1. Oštre ili tanke predmete kao što je konopac, lanac ili niske stubove.
2. One predmete koji apsorbuju frekvenciju senzora, npr. odeća, sunder ili sneg.
3. Predmete niže od 1 m i uže od 14 cm.

Mere predostrožnosti za sistem za pomoć pri vožnji hodom u nazad

Zvučni signal (prilikom parkiranja hodom u nazad) se možda neće oglasiti u zavisnosti od brzine kojom se kreće vozilo i oblika predmeta koje senzori detektuju.

Sistem može da ne radi ako su zadnji branik ili senzori postavljeni na veću visinu ili je branik prepravljan, ili oštećen. Bilo kakva dodatna oprema ili pribor koji se postavlja na zadnj deo vozila može da ometa rad senzora.

Senzor možda neće detektovati predmete bliže od 40cm ili će detektovati nepravilnu udaljenost. Budite pažljivi.

NAPOMENA

Ovaj sistem može da detektuje objekte/predmete samo u polju koje pokriva senzor, u domenu senzora, ne i one van njega. Senzori možda neće detektovati male ili tanke predmete kao što su stubići ili predmeti koji se nalaze između senzora.

Prilikom vožnje hodom u nazad, uvek pogledom proverite prostor iza vozila.

Upozorite sve vozače koji koriste vaše vozilo na karakteristike i ograničenja sistema za pomoć prilikom vožnje hodom u nazad.

⚠ UPOZORENJE

Budite pažljivi u vožnji kada vozite u blizini prepreka, objekata, naročito pešaka a posebno na dece. Vodite računa da senzori neće detektovati neke predmete zbog njihove udaljenosti, veličine ili materijala, a sve to može da utiče na efikasnost sistema. Prilikom vožnje hodom u nazad, uvek obratite pažnju na prostor iza vozila i uverite se da nema prepreka.

Auto- dijagnostika(ako je ugrađeno)
Kad pomerite menjač u položaj "R"-hod u nazad a desi se nešto od ova dva:
ne čujete zvučni signal za vožnju u hod u nazad

svetlo upozorenja trepće na instrument tabli

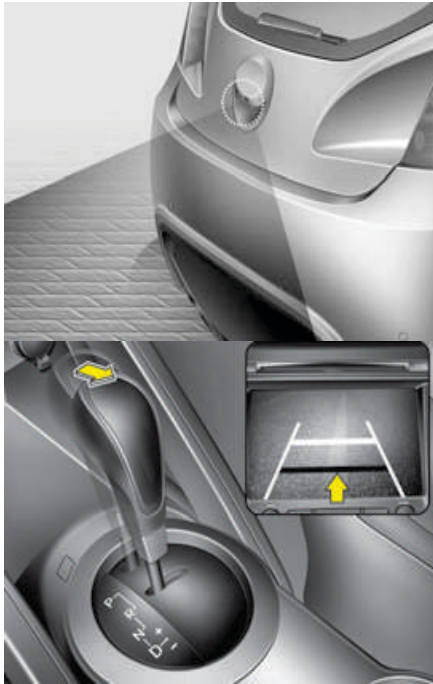


Dajte da vozilo pregleda Hyundai ovlašćeni serviser.

⚠ UPOZORENJE

Garancija vašeg vozila ne pokriva nezgode, oštećenja ili povrede putnika nastala usled nepravilnosti u radu sistema za pomoć vožnjom hodom u nazad. Uvek vozite pažljivo

KAMERA SA PREGLEDOM SLIKE NA EKRANU (DISPLEJU) ZA VOŽNJU HODOM U NAZAD (AKO JE UGRADJENO)



Kamera će se uključiti kada se svetla za hod u nazad upale, kada je kontakt ključ u položaju ON, i kada je ručica menjača u položaju R (hod u nazad)

Ovaj sistem je dopunski. Prikazuje sliku prostora iza vozila na ogledalu u kabini dok se krećete u nazad.

NAPOMENA

Natpis sa upozorenjem "Warning ! Check surroundings for safety " (Upozorenje, radi vaše sigurnosti, proverite okolinu vozila) će se pojaviti na ekranu (displeju) ogledala u kabini svaki put prilikom uključjenja kamere.

S I G N A L N A S V E T L A **UPOZORENJA (4 MIGAVCA)**



Sistem upozorenja treba da koristite uvek kada je neophodno da zaustavite vozilo na ne bezbednom delu puta. Uvek, kada je neophodno da se hitno zaustavite, stanite što je moguće dalje od puta.

Svetla upozorenja na opasnost se uključuju pritiskom na prekidač na centralnoj konzoli. Sva četiri migavca će raditi istovremeno. Ova svetla će raditi čak i kada se kontakt ključ ne nalazi u kontakt bravi.

Da isključite ova svetla, pritisnite isti prekidač po drugi put.

SVETLA

Funkcija uštede baterije

Namena ove funkcije je da spreči pražnjenje baterije.

Sistem automatski gasi poziciona svetla kad izvadite kontakt ključ iz brave i otvorite vozačeva vrata.

Sistem automatski isključuje poziciona svetla pri parkiranju.

Ako je potrebno da svetla ostanu uključena i nakon vađenja kontakt ključa iz brave, uradite sledeće:

- 1) Otvorite vozačeva vrata.
- 2) Uključite i isključite poziciona svetla pomoću prekidača za uključanje svetala uz kolo upravljača.

Pomoćna funkcija svetla Headlamp escort = Svetla farova - pratioci (ako je ugrađeno)

Kada kontakt ključ stavite u ACC ili OFF položaj, a svetla su uključena, ova (svetla) će ostati uključena oko 20 minuta. Ukoliko je motor isključen, otvorite i zatvorite vozačeva vrata, svetlo će se ugasi nakon 30 sekundi.

Svetla možete ugasi pritiskom (dva puta) na dugme LOCK na daljinskoj komandi ili "smart" ključu ili postavljanjem prekidača za svetla u položaj OFF ili u položaj Auto.

Ukoliko prebacite prekidač svetala u položaj AUTO, a napolju je mrak, svetla se neće ugasi.

Dodatne funkcije svetla Welcome light = svetla farova za doborodošlicu (ako je ugrađeno)

Kada je prekidač svetala u ON ili AUTO položaju, sva vrata uključujući i prtljažnik zatvorena i zaključana, ukoliko pritisnete dugme za otključavanje na daljincu (i "smart" ključu) farovi će se upaliti na 15 sekundi. Ukoliko je prekidač u položaju AUTO, tada će svetla svetleti samo ako je mračno. Ukoliko tada pritisnete dugme za otključavanje vrata, na daljincu ili "smart" ključu, svetla će se ugasi.

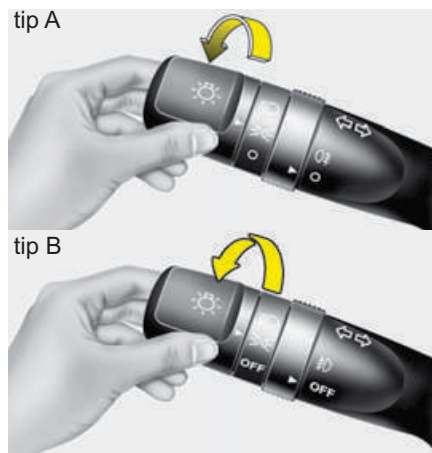


Prekidač za svetla
Tip B

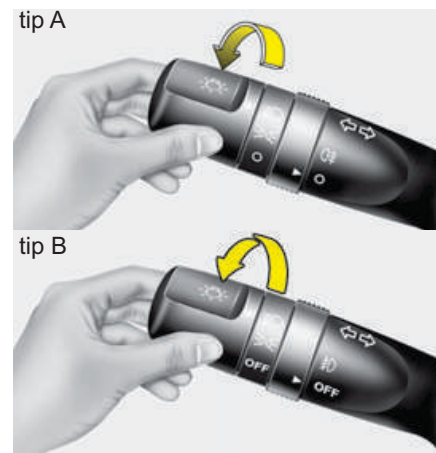
Višenamenski prekidač ima položaj u kom se uključuju farovi i položaj u kom se uključuju parkirna svetla.

Za uključivanje svetala, obrtni cilindar koji se nalazi na kraju višenamenskog prekidača postavite u sledeće položaje:

- (1) OFF-isključeno
- (2) Parking svetla
- (3) Svetla
- (4) Auto light position - automatsko



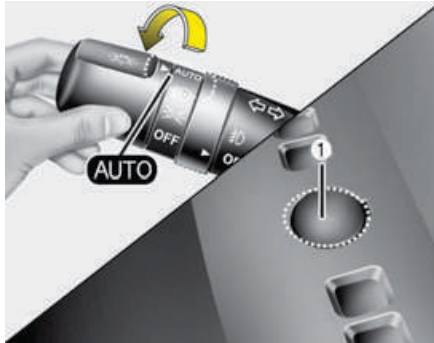
Parking svetla
Kada je prekidač u položaju u kom se uključuju parkirna svetla (prvi položaj), uključuju se i zadnja, poziciona, svetla iznad registarske tablice i svetla na instrument tabli.



Kad je prekidač u položaju u kom se uključuju svetla, (drugi položaj), uključuju se farovi i poziciona svetla, i svetla iznad registarske tablice i svetla na instrument tabli.

NAPOMENA

Da uključite farove, kontakt ključ mora biti u položaju ON-uključeno.



Automatska svetla (ako su ugrađena)

Kada se višenamenski prekidač nalazi u položaju AUTO-automatsko, farovi i zadnja svetla se uključuju ili isključuju automatski, u zavisnosti od svetla okoline, odnosno kada je mrak.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nikada nemojte prekrivati senzor (1) koji se nalazi na instrument tabli, da bi sistem automatskih svetala radio bolje.

Nemojte čistiti senzor tečnostima za pranje stakla, jer ove (tečnosti) mogu da ostave tanak sloj na senzoru koji ometa rad senzora.

Ako vaše vozilo ima zatamnjeno staklo vetrobrana ili druge vrste filtera nanetih na staklo, automatsko uključivanje svetla možda neće raditi kako treba.



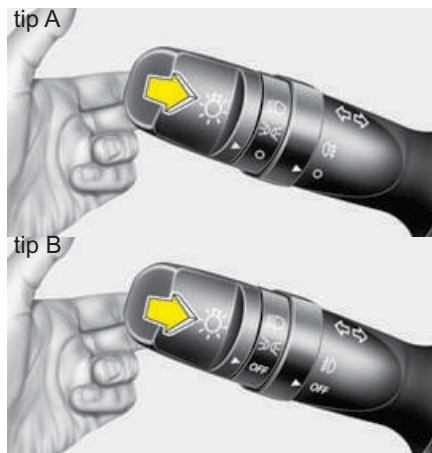
Duga svetla

Da uključite duga svetla, kombinovani prekidač svetala odgurnite od sebe. Pokazivač uključenih dugih svetla na instrument tabli će svetleti.

Da sprečite nepotrebno trošenje baterije, ne ostavljajte svetla uključena duže vreme kada motor ne radi.

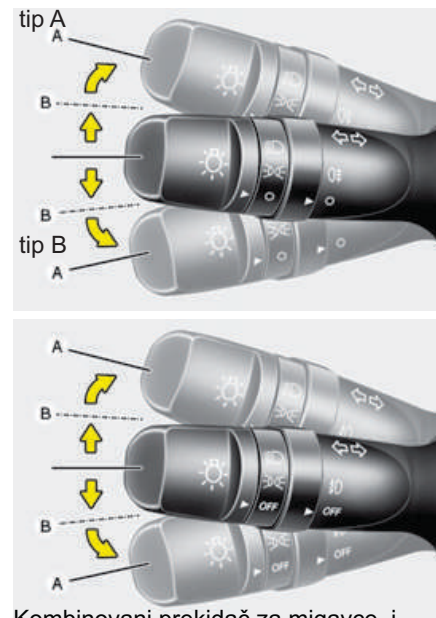
UPOZORENJE

Ne koristite duga svetla ukoliko niste sami na putu, time možete ugroziti vidljivost drugih vozača.



Da date signal svetlosnom sirenom, tzv. ablendovali prednjim svetlima, obrtni cilindar povucite ka sebi i zatim odпустите-svetla će se vratiti u položaj oborena svetla.

Farovi ne moraju biti uključeni da koristite ovu funkciju.



Kombinovani prekidač za migavce, i prestrojavanje

Da bi radili migavci, prekidač more da bude u položaju ON. Da uključite migavce pomerite ručicu na gore ili dole (A). Zeleni pokazivači na instrument tabli će pokazati koji pokazivači pravaca su uključeni (levi ili desni). Kada se završi skretanje ručica će se automatski vratiti u središnji položaj.

Ako nakon skretanja migavci i dalje trepere, ručno vratite ručicu u položaj O-. Za preostrojanje iz trake u traku, povucite ručicu i zadržite je u tom položaju (B) – migavci trepću. Kada je otpustite, vратиće se automatski u središnji položaj. Kad pokazivač migavaca ostane uključen sve vreme, ili trepće velikom brzinom, većom nego uobičajeno, verovatno je pregorela sijalica u pokazivaču pravca (migavcu). Zamenite neispravnu sijalicu.

Funkcija "jednim dodirom" pokazivač za preostrojanje trepće 3X (ako je ugrađeno)

Za aktiviranje ove funkcije za preostrojanje, lagano pomerite ručicu (B), zatim je otpustite; migavci će zatrepitati 3 puta. Nakon što ste pustili ručicu ona će se vratiti u središnji položaj OFF-isključeno.

NAPOMENA

Ako pokazivač migavca treperi brže ili sporije nego nego uobičajeno, možda je pregorela sijalica migavca, ili je u pitanju kvar električnog sistema.



Prednja svetla za maglu

Svetla za maglu poboljšavaju vidljivost pri vožnji kroz maglu, kišu ili sneg itd. Prednja svetla za maglu ćete uključiti (uključena makar poziciona svetla) kada okrenete prekidač svetla za maglu (1) u položaj ON.

Da isključite prednja svetla za maglu, okrenite prekidač u položaj OFF.

Zadnja svetla za maglu

Da uključite zadnja svetla za maglu (uključena poziciona ili oborena svetla), okrenite obrtni cilindar u položaj ON. Zadnje svetlo za maglu će se uključiti kada su već uključena prednja svetla za maglu, a vi obrnete prekidač za svetla za maglu u položaj ON. Da isključite zadnja svetla za maglu, okrenite obrtni cilindar za zadnja svetla za maglu, ponovo u položaj ON.



Da date signal svetlosnom sirenom, tzv. ablendovali prednjim svetlima, obrtni cilindar povucite ka sebi i zatim odпустите-svetla će se vratiti u položaj oborena svetla.

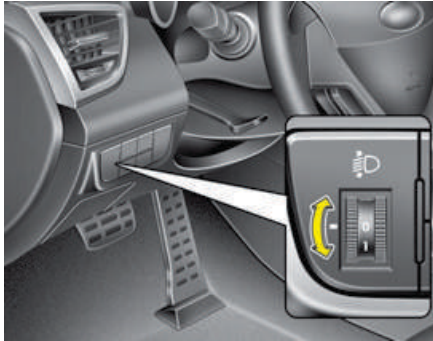
Farovi ne moraju biti uključeni da koristite ovu funkciju.

Svetla za dnevnu vožnju (ako je ugrađeno)

Svetla za dnevnu vožnju (DRL) će olakšati drugima da uoče prednji deo vašeg vozila. Ova svetla mogu biti od koristi naročito u suton i svitanje.

DRL sistem će isključiti farove kada:

1. Prekidač za parkirno svetlo je u položaju ON.
2. Motor je ugašen.



UREDJAJ ZA PODEŠAVANJE VISINE SNOPI SVETALA FAROVA

Da podesite nivo snopa svetala farova a prema broju putnika i težini prtljaga, okrenite prekidač za podešavanje visine farova kao na slici.

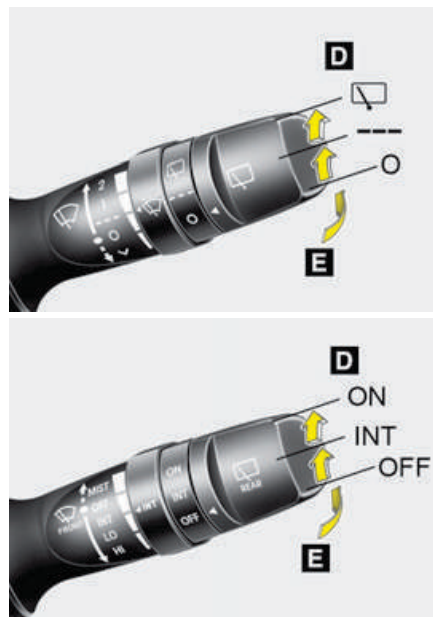
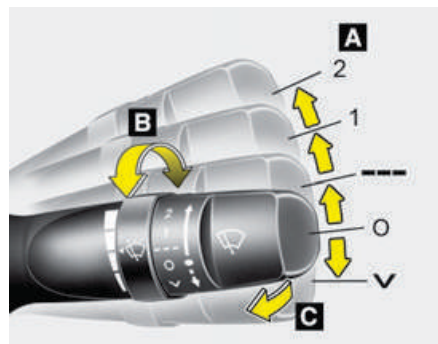
Što je veći broj, to je snop svetala niži (oboreniji). Uvek držite snop svetlala na propisan nivo jer svetla Vašeg vozila mogu da zaslepe druge učesike u saobraćaju.

Niže su navedeni primeri pravilnog podešavanja prekidača. Kod opterećenja koje se razlikuje od opterećenja navedenih na listi, podesite položaj prekidača tako da nivo snopa svetlosti bude najbliži uslovima navedenim na listi.

Opterećenje	Položaj prekidača
Samo vozač	0
Vozač + suvozač	0
Svi putnici (i vozač)	1
Svi putnici + maksimum dozvoljenog tovara	2
Vozač + maksimum dozvoljenog tovara	3

BRISAČI I PRSKALICE

Brisači vetrobranskog
stakla/prskalica



A Prednji

A : Podešavanje brzine brisača
(prednji)

- 2 – Ubrzan rad brisača
- 1 – Normalan rad brisača
- Isprekidan rad brisača
- AUTO* - Automatski rad

brisača

O - Isključeno

V – Jedan potez brisača

B : Podešavanje isprekidanog rada
brisača

C : Pranje stakla sa kratkim
prelazom brisača (prednji)

D : Brisač zadnjeg stakla/prskalica

• **Neprekidan rad**

—

- Isprekidan rad

O - Isključeno

E : Pranje sa kratkim prelazima
brisača (zadnji)

Brisači vetrobranskog stakla (prednje)

Kada se kontakt ključ nalazi u položaju On-uključeno, radi na sledeći način

V : Za jedan potez brisača, pomerite prekidač u ovaj položaj i odпустите ga. Brisači će neprekidno raditi ako prekidač postavite i zadržite u ovom položaju.

0 : Brisači su isključeni

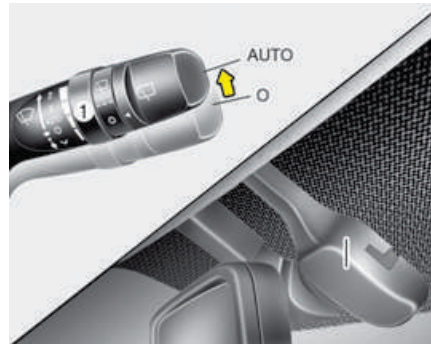
--- : Brisači rade u ravnomernim intervalima. Koristite ovu funkciju kada ne pada jaka kiša ili u slučaju vlage. Za podešavanje takta (frekvence brisača), okrenite obrtni cilindar (1).

1 : Normalan rad brisača

2 : Ubrzan rad brisača

NAPOMENA

Ukoliko na vetrobranskom staklu ima debelih slojeva leda ili snega, prvo uklonite sneg, odledite led, oko 10.tak minuta ili sačekajte da se sam otopi i tek onda pokrenite brisače.



Automatski rad brisača (ako je ugrađeno)

Senzor za kišu koji se nalazi na gornjem delu vetrobranskog stakla detektuje količinu padavina i na osnovu tog podatka reguliše rad brisača. Što jače kiša pada, brisači će raditi sa višom frekvencom, taktom (brže raditi). Kada kiša prestane, brisači će se zaustaviti. Za podešavanje brzine, okrenite obrtni cilindar (1).

Ukoliko je kontakt ključ okrenut u položaj "ON", a prekidač za brisače podešen na "AUTO", brisači će uraditi jedan ciklus, zbog obavljanja auto dijagnostike sistema. Podesite prekidač za brisače na položaj "OFF", kada brisači nisu u upotrebi.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

U sledećim slučajevima budite oprezni, da izbegnete povrede ruku i dr. delova tela: ukoliko je kontakt ključ u položaju ON, a prekidač za brisače vetrobranskog stakla podešen na "AUTO":

Ne dodirujte gornji kraj vetrobranskog stakla gde se nalazi senzor za kišu.

Nemojte brisati gornji kraj vetrobranskog stakla mokrom ili polu mokrom krpom.

Nemojte pritiskati vetrobransko staklo.

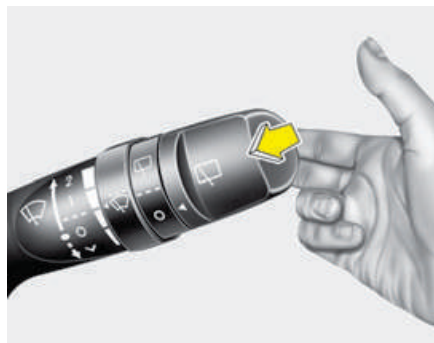


MERE PREDOSTROŽNOSTI

Prilikom pranja vozila postavite prekidač u položaj 0 (OFF)-isključeno da isključite automatski rad brisača. Ukoliko prekidač ostane u položaju AUTO, brisači bi mogli da budu oštećeni.

Nemojte skidati polopac senzora na gornjem delu vetrobranskog stakla na suvozačevoj strani jer može doći do oštećenja delova sistema. Ovo nije pokriveno garancijom.

Kod pokretanja vozila zimi prekidač brisača mora biti u položaju OFF, u suprotnom brisači bi se pokrenuli i metlice bi bile oštećene ledom kojim je pokriveno vetrobransko staklo. Pre upotrebe brisača uvek uklonite led ili sneg sa stakla.



Pranje vetrobranskog stakla (prednje)

Kada se prekidač nalazi u položaju 0 (OFF)-isključeno, povucite ga prema sebi. Prskalica proradi, isprska staklo a brisači načine od 1-3 ciklusa.

Koristite ovu funkciju kad je staklo vetrobrana prljavo.

Pranje će raditi dok je prekidač povučen prema kolu upravljača.

Ukoliko pranje ne radi, proverite nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla. Dospite je po potrebi.

Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla se nalazi na prednjoj strani prostora motora, na strani suvozača.

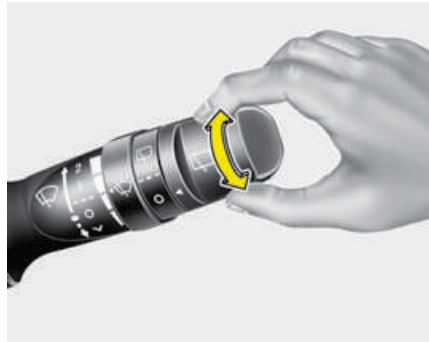


MERE PREDOSTROŽNOSTI

Da izbegnete oštećenje pumpe tečnosti za pranje vetrobranskog stakla, nemojte koristiti ukoliko je rezervoar za tečnost za pranje stakla prazan.

! UPOZORENJE

Nemojte koristiti sistem pranja ako je vetrobransko staklo zaleđeno. Odledite prvo staklo vetrobrana. Tačnost za pranje se u dodiru sa ledom, može zamrznuti i može da ometa vidljivost.



Prekidač za brisanje i pranje zadnjeg stakla (ako je ugrađeno)

Obrtni cilindar brisača i pranja zadnjeg stakla se nalazi na vrhu prekidača za pranje i brisanje. Okrenite cilindar u željeni položaj

- . I/T1 - Normalan rad brisača
- Isprekidan rad brisača
- O – Brisač je isključen

Da uključite prskalicu zadnjeg vetrobrana, ručicu prekidača pomerite od sebe. Brisač zadnjeg stakla će napraviti od 1-3 ciklusa. Pranje i brisajne zadnjeg stakla će se nastaviti, dok ne otpustite ručicu prekidača.

SVETLA U KABINI



Svetla u kabini (1) Svetlo za čitanje auto karata

Pritisnite staklo lamoice (1) da bi ste uključili lampicu.

Ova lampica ima usmeren snop svetlosti koji je pogodan za čitanje auto karte u uslovima noćne vožnje, za vozača i suvozača.

(2) DOOR (Vrata)

U ovom položaju, svetlo kabine se pali kad god neka od vrata budu otvorena, a bez obzira na položaj kontakt ključa. Kada se vrata otključaju daljinskim upravljačem (ili "smart" ključem) svetlo se pali na 30 sekundi sve dok se neka vrata ne zatvore. Svetlo se postepeno gasi nakon 30 sekundi kad se vrata zatvore. Ako je kontakt ključ u položaju ON ili su sva vrata zaključana, svetlo kabine će se isključiti odmah.

Ukoliko se otvore bilo koja od vrata, a kontakt ključ je u položaju ACC ili LOCK, svetlo ostaje upaljeno oko 20 minuta. Ukoliko se otvore bilo koja a kontakt ključ je u položaju ON, svetlo će ostati upaljeno.

ON(uključeno)

U ovom položaju svetlo će biti stalno upaljeno.

OFF (isključeno)

U ovom položaju svetlo će biti stalno ugašeno, prilikom otvaranja/zatvaranja vrata.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte koristiti unutrašnje svetlo duži vremenski period kada je motor ugašen.

Ovo bi moglo da izazove praznjenje baterije.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti unutrašnja svetla dok vozite u mraku. Možete izazvati nezgodu, jer unutrašnja svetla mogu da utiču na vidljivost. Funkcija automatskog gašenja unutrašnjeg svetla (AUTO cut) Ukoliko su sva vrata zatvorena, i zaključana pomoću daljinskog predajnika ili "smart" ključa, sva unutrašnja svetla će se isključiti u roku od 5 sekundi. Ukoliko nakon gašenja motora ne uradite ništa, ostavite sve kako je, sva unutrašnja svetla će se ugasiiti nakon 20 minuta.



Svetlo kabine, drugi red sedišta (ako je ugrađeno)

ON (uključeno)

(1):

U ovom položaju svetlo će biti stalno upaljeno.

(2) DOOR (Vrata)

U ovom položaju, svetlo se pali kad god se neka od vrata otvore bez obzira na položaj kontakt ključa. Kada se vrata otključaju daljinskim upravljačem (ili "smart" ključem)

svetlo se pali na 30 sekundi sve dok su vrata zatvorena. Svetlo se postepeno gasi nakon 30 sekundi kad se vrata zatvore. Ako je kontakt ključ u položaju ON ili su sva vrata zaključana, unutrašnje svetlo će se isključiti odmah.

Ukoliko otvorite bilo koja od vrata, kontakt ključ je u položaju ACC ili LOCK, svetlo ostaje upaljeno oko 20 minuta. Ako otvorite bilo koja od vrata, a kontakt ključ je u položaju ON, svetlo će ostati upaljeno.

OFF (isključeno)

(3):

U ovom položaju svetlo će biti stalno ugašeno i prilikom otvaranja vrata.



Svetlo prtljažnika

Svetlo se uključuje kada otvorite prtljažnik.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Svetlo prtljažnika ostaje upaljeno sve dok je prtljažnik otvoren. Kako bi sprečili nepotrebno praznjenje baterije, uvek dobro zatvorite prtljažnik.

* NAPOMENA

Uvek dobro zatvorite vrata prtljažnika. Ukoliko vrata prtljažnika ostanu otvorena, svetlo prtljažnika će ostati upaljeno; ovako praznite bateriju.



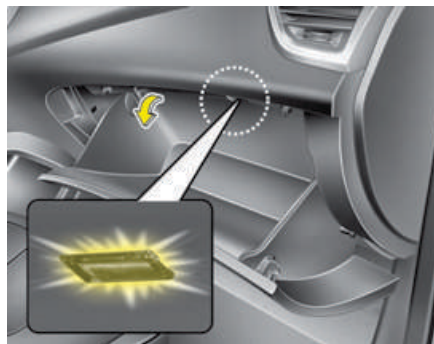
Svetlo ogledalca

Pritisnite prekidač da **uključite (on)** ili **isključite (OFF) svetlo**



: **Svetlo upaljeno ON.**

: **Svetlo ugašeno OFF.**



Svetlo kasete za odlaganje stvari
(ako je ugrađeno)

Uključuje se kada otvorite kasetu za
sitnice.

⚠ UPOZORENJE

Prekidač držite u položaju OFF dokle god nemate potrebu za ogledanjem. Ukoliko zaslon zatvorite, a svetlo ostane uključeno može se dogoditi da ispraznite bateriju i oštetite zaslon toplotom od sijalice.

! UPOZORENJE

Kako bi ste sprečili oštećenje grejača s unutrašnje strane zadnjeg vetrobrana, nikada nemojte čistiti staklo oštrim predmetima ili abrazivnim sredstvima.

***NAPOMENA**

Ukoliko želite da odledite ili odmaglite staklo prednjeg vetrobrana, detaljnija uputstva ćete naći u poglavlju "Odleđivanje i odmagljivanje vetrobranskog stakla"



Odmrzavanje zadnjeg stakla

Odleđivač zagreva zadnje staklo i uklanja zamagljenje, naslage inja i leda sa spoljašnje i unutrašnje strane stakla dok motor radi.

Pokazivač odleđivača zadnjeg stakla će svetleti kada je odleđivač uključen (On). Ukoliko je na zadnjem staklu velika naslaga snega, uklonite ga pre nego

što uključite odleđivač.

Odleđivač se automatski isključuje nakon 20 minuta rada ili kada je isključen kontakt na bravi OFF. Da bi ste isključili odleđivač, pritisnite prekidač još jedan put.

Odleđivanje spoljašnjih ogledala (ukoliko je ugrađeno)

Ukoliko je vaše vozilo opremljeno funkcijom odleđivanja spoljašnjih ogledala, ovo će raditi u isto vreme kada uključite odleđivanje zadnjeg stakla.

Odleđivač stakla vetrobrana u predelu brisača (ako je ugrađeno)

Ukoliko je vaše vozilo opremljeno odleđivačem stakla prednjeg vetrobrana u zoni metlica brisača, biće uključen svaki put kada uključite odleđivač stakla zadnjeg vetrobrana.

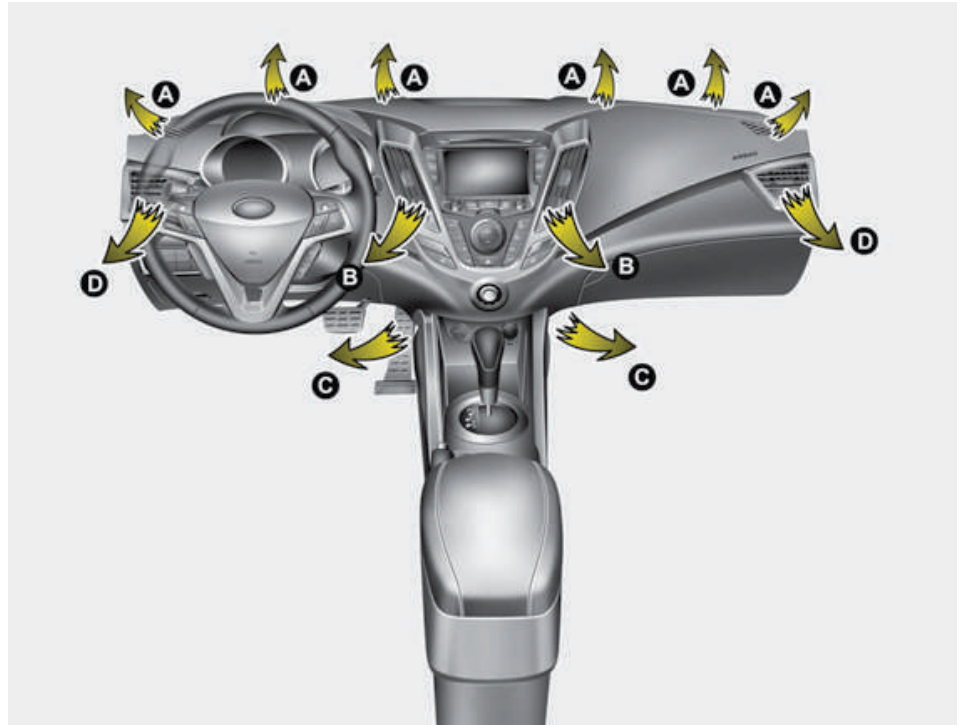
SISTEM KLIMATIZACIJE SA RUČNIM PODEŠAVANJEM (AKO JE UGRAĐENO)



1. Prekidač uklj./isklj. uređaja za klimatizaciju
2. Prekidač za dovod vazduha
3. Dugme za odmrzavanje stakla zadnjeg vetrobrana
4. Dugme za podešavanje načina rada
5. Dugme za podešavanje brzine ventilatora
6. Dugme za podešavanje temperature vazduha u kabini
7. Dugme za odmrzavanje stakla prednjeg vetrobrana
8. MAX A/C dugme (ako je ugrađeno)

GREJANJE I VENTILACIJA

1. Startujte motor.
2. Podesite način rada na željeni položaj. Za poboljšanje efekta grejanja i hlađenja;
 - Grejanje:
 - Hlađenje:
3. Dugme za podešavanje temperature, postavite u željeni položaj.
4. Podesite ulaz vazduha na dotok (svežeg) vazduha spolja.
5. Postavite brzinu ventilatora na željenu brzinu
6. Ako želite da uključite hlađenje, uključite klima uređaj (ako je ugrađeno)



BIRANJE NAČINA RADA



Dugmad za biranje načina rada upravljaju smerom dovoda vazduha kroz sistem ventilacije.

Vazduh može da se usmeri na pod, na ventilacione otvore na instrument tabli ili vetrobran. Ove smerove protoka vazduha predstavlja pet simbola s položajima: nivo lica, dva nivoa, pod, pod i odmrzavanje, odmrzavanje.

MAX A/C način rada se koristi da ohladi unutrašnjost automobila



Nivo lica B I D

Dovod vazduha usmeren na gornji deo tela i lica. Dodatno, na svakom ventilacionom otvoru može da se podese pojedinačno strujanje vazduha



Dva nivoa. (B, D, C)

Usmeren dovod vazduha prema licu i podu



Nivo poda (C, A, D)

Veći deo vazduha je usmeren prema podu; mala količina vazduha je usmerena na staklo vetrobrana i odmrzavanje bočnih prozora



Nivo poda/odmrzavanje (A, C, D)

Veći deo vazduha je usmeren prema podu i staklu vetrobrana; mala količina vazduha je usmerena na odmrzavanje bočnih prozora.



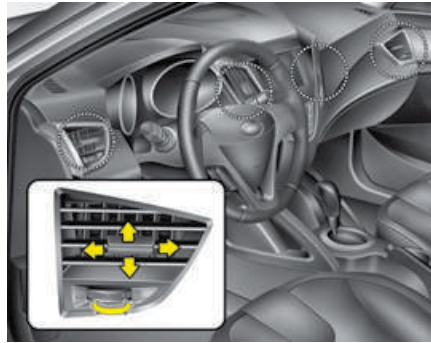
Odmrzavanje (A, D)

Veći deo vazduha je usmeren ka staklu vetrobrana; mala količina vazduha je usmerena na odmrzavanje bočnih prozora



Kontrola dovoda vazduha

Kontrola dovoda vazduha se koristi za dovod spoljašnjeg (svežeg) vazduha, odnosno cirkulisanje vazduha unutar kabine. Za promenu položaja dovoda vazduha pritisnite ponovo dugme



Ventilacioni otvori na instrument tabli

Ventilacioni otvori se mogu otvoriti i zatvoriti pomoću horizontalnog, obrtnog dugmeta.

Takođe, možete da podesite smer protoka vazduha iz ventilacionih otvora korišćenjem kontrolne poluge, kako je prikazano na slici.



Kontrola temperature

Dugmetom za kontrolu temperature podešavate temperaturu vazduha iz sistema ventilacije. Za promenu temperature, obrnite dugme u desnu stranu za topliji vazduh, odnosno u levu stranu za hladniji vazduh.



Kontrola dovoda vazduha

Kontrola dovoda vazduha se koristi za dovod spoljašnjeg (svežeg) vazduha, odnosno cirkulisanje vazduha unutar kabine. Za promenu položaja dovoda vazduha pritisnite ponovo dugme

Cirkulisanje vazduha u kabini



Kada izaberete ovu funkciju svetlo pokazivača će svetleti.

Kad je ovo uključeno, vazduh iz putničke kabine provlači se ponovo kroz sistem ventilacije i u odnosu na odabranu funkciju hladi ili zagreva.

*NAPOMENA

Dugotrajan rad grejača, uključena recirkulacija vazduha a nije uključena i klimatizacija, bi mogla da dovede do zamagljenja vetrobranskog stakla i bočnih prozora. Vazduh u kabini može da postane ustajao.

Pored toga, dugotrajan rad uređaj za klimatizaciju sa recirkulisanjem vazduha u kabini, dovešće do toga da vazduh u kabini postane suv.

Uvlačenje (svežeg)vazduha



Pokazivač lampica ne svetli.

Kad je ovo uključeno, svež vazduh spolja se uvlači u sistem ventilacije i u odnosu na odabranu funkciju, hladi ili zagreva.

! UPOZORENJE

Dugotrajan rad sistema za klimatizaciju sa recirkulacijom vazduha, može da dovede do povećanja vlage u vozilu i zamagljivanja stakala. Ovo smanjuje vidljivost.

Nemojte spavati u vozilu ako je uključeno grejanje ili klimatizacija. Ovo bi moglo da izazove teške telesne povrede pa čak i smrt zbog pada nivoa kiseonika i/ili smanjenja telesne temperature.



Podešavanje brzine ventilatora

Kontakt ključ mora da bude u položaju ON-uključeno da bi ventilator radio.

Podešavanje brzine ventilatora omogućava kontrolu protoka vazduha iz sistema ventilacije. Za promenu brzine ventilatora, okrenite dugme za regulaciju brzine udesno za veću brzinu, odnosno u levo za manju brzinu.

Ventilator se isključuje kada dugme postavite u položaj OFF.



Sistem uređaja za klimatizaciju

Pritisnite dugme A/C za uključivanje sistema za klimatizaciju (svetlo pokazivača će se uključiti).

Da isključite uređaj za klimatizaciju, pritisnite dugme A/C ponovo.

Kakao radi sistem

Ventilacija

1. Dugme za način rada postavite u položaj
2. Dugme za dotok vazduha postavite u položaj dovod svežeg vazduha spolja.
3. Dugme za izbor temperature postavite u položaj željene Temp.
4. Dugme za brzinu ventilatora postavite u položaj željene brzine.

Grejanje

1. Dugme za način rada postavite u položaj
2. Dugme za dotok vazduha postavite u položaj dovod svežeg vazduha spolja.
3. Dugme za izbor temperature postavite u položaj željene Temp..
4. Dugme za brzinu ventilatora postavite u položaj željene brzine.
5. Ako želite grejanje bez vlage, uključite uređaj za klimatizaciju.

Ako se staklo vetrobrana zmagli, postavite način rada u položaj za odmaglivanje.

Saveti za pravilan rad sistema

Da sprečite ulaz prašine ili neprijatnih mirisa kroz sistem ventilacije, privremeno podesite regulator za dovod vazduha u položaj za recirkulaciju vazduha unutar kabine. Kada neprijatnost prođe, regulator vratite u položaj za dovod svežeg vazduha spolja. Ovo pomaže da vozač da održi pažnju i da se oseća prijatno.

Vazduh za sistem grejanja/hlađenja ulazi kroz rešetke ispred samog stakla vetrobrana. Obratite pažnju da se ove rešetke ne zapuše lišćem, snegom, ledom ili nečim drugim.

Da bi ste sprečili pojavljivanje magle sa unutrašnje strane stakla vetrobrana, podesite dovod vazduha u položaj za dovod svežeg vazduha (spolja) i brzinu ventilatora u željenu brzinu; uključite sistem za klimatizaciju. Izaberite željenu Temp.

Uređaj za klimatizaciju (ako je ugrađen)

Na svim vozilima HYUNDAI, uređaji za klimatizaciju su napunjeni rashladnim sredstvom R-134a, radnim fluidom koji ne šteti okolini i ozonskom omotaču.

1. Uključite motor. Pritisnite dugme za uključivanje uređaja za klimatizaciju.
2. Dugmetom, izaberite način rada u položaj (lice) **FALI SLIKA ENG**[FALI SLIKA ENGSE20125.pdf str94/132](https://www.hyundai.com/eng/engse20125/pdf/str94/132)
3. Podesite protok vazduha na dotok svežeg vazduha spolja ili recirkulacija vazduha.
4. Postavite brzinu ventilatora i temperaturu na one položaje u kojima se osećate najudobnije.

Za maksimalno rashlađivanje, postavite regulator temperature u krajnji levi položaj; podesite dugme način rada u položaj MAX A/C, a kontrolu brzine ventilatora na najveću brzinu.

□ NAPOMENA

Kada vozite sa uključenim uređajem za klimatizaciju u uslovima vožnje uzbrdo sa opterećenjem, ili u gustom saobraćaju stani-kreni, i kada je temperatura okoline visoka - pratite pažljivo pokazivač temperature motora jer bi moglo da dođe do pregrevavanja motora. Nastavite da koristite ventilator (za vazduh kabine), ali isključite uređaj za klimatizaciju ako svetlo upozorenja ukazuje na povećano grejanje motora.

Otvaranje prozora u uslovima veće vlažnosti spolja, bi moglo da stvori kapljice vode u unutrašnjosti vozila. S obzirom da kapljice mogu da oštete električne komponente u vozilu, kad je uređaj za klimatizaciju uključen, prozori moraju da budu zatvoreni.

Nekoliko saveta za upotrebu uređaja za klimatizaciju

Ako je vozilo bilo parkirano na direktnom suncu svetlosti pri višim temperaturama okoline, otvorite prozore da bi vreo vazduh izašao iz vozila.

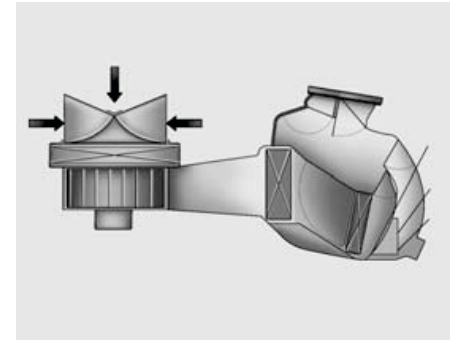
Da biste smanjili vlagu na prozorima tokom kišnih i vlažnih dana, uključite uređaj za klimatizaciju.

Tokom rada uređaja za klimatizaciju možda ćete primetiti da se brzina motora menja prema ciklusima rada kompresora uređaja za klimatizaciju. Ovo je uobičajena karakteristika sistema.

Uključite sistem uređaja za klimatizaciju svakog meseca makar na par minuta kako biste osigurali maksimalne performanse sistema.

Tokom rada uređaja za klimatizaciju, primetićete da se voda sakuplja na tlu ispod vozila, ispod sedišta suvozača. Ovo je, takođe uobičajena karakteristika sistema. Rad uređaja za klimatizaciju sa recirkulacijom vazduha će vam pružiti najbolje hlađenje, međutim stalni rad u ovom načinu rada može da dovede do toga da vazduh u vozilu postane ustajao.

Kada je uključeno hlađenje može se dogoditi da u vozilu povremeno vidite magličasti vazduh. Ovo je posledica brzog hlađenja i dovoda vlažnog vazduha spolja. Ovo je uobičajena karakteristika sistema.



Filter za vazduh kabine uređaja za klimatizaciju

Filter za vazduh kabine uređaja za klimatizaciju koji se nalazi iza kutije za sitnice, filtrira prašinu, polen i druge nečistoće koje dolaze u vozilo kroz sistem grejanja i hlađenja. Ako se prašina i druge nečistoće nakupe u filteru tokom vremena, protok vazduha može da bude smanjen.

Ovo je uzrok sakupljanja vlage sa unutrašnje strane vetrobranskog stakla čak i kada izaberete dotok svežeg vazduha spolja. Ako se ovo dogodi, dajte da filter zameni HYUNDAI ovlašćeni serviser.

✿ NAPOMENA

Zamenite filter prema planu održavanja.

Ukoliko upotrebljavate vozilo u teškim uslovima eksploatacije kao što su prašnjavi, neasfaltirani putevi, vožnja u gradu, kolonama i sl., potrebno je da češće proveravate, po potrebi da zamenite filter za vazduh kabine uređaja za klimatizaciju.

Ako dođe do naglog smanjenja protoka vazduha neka vam sistem uređaja za klimatizaciju proverí Hyundai ovlašćeni serviser.

Provera količine rashladnog sredstva u uređaju za klimatizaciju i ulja u kompresoru

Kada se količina rashladnog sredstva u sistemu smanji, smanji se i efikasnost uređaja za klimatizaciju. Prekomerna količina rashladnog sredstva takođe negativno utiče na rad uređaja za klimatizaciju.

Zbog toga ako prinetite da sistem ne radi dobro, obartite se Hyundai ovlašćenom serviseru.

✿ NAPOMENA

Važno je da prilikom servisiranja uređaja za klimatizaciju bude korišćen ispravan tip i količina ulja i rashladno sredstvo. U suprotnom, doći će do oštećenja kompresora i neuobičajenog rada sistema.

UPOZORENJE

Uređaj za klimatizaciju treba da servisira samo Hyundai ovlašćeni serviser. Nepravilno servisiranje sistema bi moglo da nanese teške telesne povrede osobi koja ga obavlja.

SISTEM AUTOMATSKE KONTROLE KLIMATIZACIJE (AKO JE UGRAĐENO)



1. Prekidač uklj./isklj. uređaja za klimatizaciju
2. Prekidač za dovod vazduha
3. Dugme za odmrzavanje stakla zadnjeg vetrobrana
4. Dugme za podešavanje načina rada
5. Podešavanje temperature
6. Dugme za podešavanje brzine ventilatora
7. Automatski režim rada
8. Prekidač za isključivanje uređaja za klimatizaciju
9. Dugme za odmrzavanje stakla prednjeg vetrobrana
10. Informacije o vremenskim uslovima okoline



Automatsko podešavanje grejanja i hlađenja

Sistem za automatsku kontrolu uređaja za klimatizaciju kontroliše se jednostavnim podešavanjem željene temperature.

Preko FATC sistema (Sistema potpune automatske regulacije temperature) automatski se podešava grejanje i hlađenje ako uradite sledeće:

1. Pritisnite dugme AUTO. Način rada, brzina ventilatora, dotok vazduha i klimatizacija kontrolišu se automatski, izborom, podešavanjem željene temperature.

2. Obrnite dugme TEMP i podesite željenu temperaturu. Ako je temperatura podešena na na najnižu vrednost (Lo) uređaj za klimatizaciju će raditi stalno.

3. Da isključite automatsko podešavanje grejanja i hlađenja pritisnite bilo koje dugme osim regulatora temperature. Ako pritisnete dugme za biranje načina rada, dugme za odmrzavanje vetrobrana prednjeg, dugme za brzinu ventilatora, izabrana funkcija će biti kontrolisana ručno. Druge funkcije će raditi automatski.

Bez obzira koju ste temperaturu izabrali, ukoliko je sistem podešen na automatski režim rada, automatski će se uključiti po potrebi a u cilju smanjenja vlage unutar vozila, čak i onda kada je sistem podešen na grejanje.



* NAPOMENA

Nikada ne stavljajte stvari na senzor koji se nalazi u kolima na instrument tabli da bi ste obezbedili bolju regulaciju sistema grejanja i hlađenja.

Ručno podešavanje grejanja i hlađenja
Grejanjem i hlađenjem se može upravljati ručno, pritiskom na drugu dugmad osim na dugme AUTO-automatsko regulisanje grejanja i hlađenja. U tom načinu rada sistem radi prema redosledu pritisnutih dugmadi.

Ako pritisnete bilo koje dugme, osim dugmeta AUTO, u toku automatskog regulisanja rada uređaja za klimatizaciju, funkcije dugmadi koje nisu pritisnute odvijaju se automatski.

1. Upalite motor
 2. Podesite način rada na željeni položaj
 3. Podesite temperaturu na željeni položaj.
 4. Podesite dovod vazduha na svež vazduh spolja.
 5. Podesite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.
 6. Ako je potreban uređaj za klimatizaciju, uključite ga.
- Pritisnite dugme AUTO kako bi se klimatizacija u potpunosti prebacila na automatski način rada.



Biranje načina rada

Dugme za biranje načina rada uređaj za klimatizaciju kontroliše smer protoka vazduha kroz sistem ventilacije



Pogledajte ilustracije u poglavlju "Ručno podešavanje uređaja za klimatizaciju"



Nivo lica

Strujanje vazduha je usmereno na gornji deo tela i lica. Dodatno, na svakom ventilacionom otvoru može da se podesi strujanje vazduha ponaosob.



Nivo lica i poda



Nivo poda

Veći deo vazduha je usmeren prema podu, s malom količinom vazduha koji je usmeren na vetrobransko staklo i odmrzavanje bočnih prozora



Nivo poda i odmagljivanje

Veći deo vazduha je usmeren prema podu; manja količina vazduha je usmerena na vetrobransko staklo i odmrzavanje bočnih prozora.

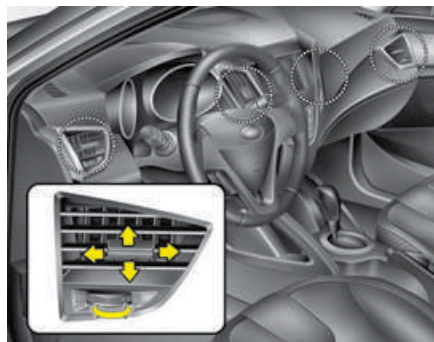


Odmrzavanje

Kada odaberete ovu funkciju, dole navedene funkcije će biti odabrane automatski:

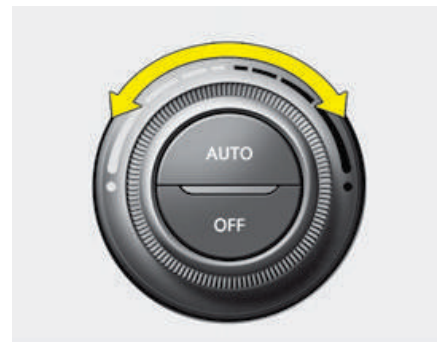
- Uređaj za klimatizaciju će se uključiti;
- Biće odabran dotok svežeg vazduha spolja;
- Brzina ventilatora će biti podešena na veću

Da isključite ovu funkciju: pritisnite dugme za izbor načina rada (M O D E) pritisnite još jedan put ovaj prekidač; pritisnite dugme AUTO



Ventilacioni otvori na instrument tabli

Ventilacioni otvori se mogu otvoriti i zatvoriti uz korišćenje horizontalnog dugmeta. Da zatvorite ventilacioni otvor, obrnite dugme u krajnji levi položaj. Da otvorite ventilacioni otvor obrnite dugme u desno do željenog položaja. Takođe, možete da podesite smer protoka vazduha korišćenjem kontrolne poluge, kako je prikazano na slici.



Podešavanje temperature

Ovo vam omogućuje da regulišete temperaturu po želji. Temperaturu ćete povećati obrtanjem dugmeta u desnu stranu (Hi), i smanjiti obrtanjem dugmeta u levu stranu (Lo).

Svaki put kada dugme za regulaciju temperature obrnete za "zub", temperatura će se uvećati ili smanjiti za 0.5°C.

Ukoliko dugme za regulaciju temperature podesite na minimum, uređaj za klimatizaciju će neprestano raditi.

Konvertovanje jedinica za pokazivanje temperature

Ova funkcija vam omogućava da u sistemu navigacije podesite jedinice merenja pređene razdaljine u kilometrima ili miljama i izbor merenja temperature po Farenhajt ili Celzijus skali.

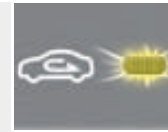
"Units": Izbor između Km ili milja;

"Temperature": Izbor između °C ili °F.



Kontrola dotoka vazduha

Ova funkcija se koristi za izbor dotoka svežeg vazduha spolja, odnosno za recirkulaciju vazduha u kabini. Za promenu položaja dotoka vazduha, pritisnite kontrolno dugme.



Recirkulacija vazduha

Kad je ova funkcija uključena, vazduh iz putničke kabine provlači se ponovo kroz sistem ventilacije i u odnosu na odabranu funkciju hladi ili zagreva.

Svetlo pokazivač je upaljeno.



Uvlačenje spoljašnjeg, svežeg vazduha

Pokazivač svetlo nije upaljeno. Kada je ova funkcija uključena, svež vazduh spolja se uvlači u sistem ventilacije i u odnosu na odabranu funkciju, hladi ili zagreva.

Konvertovanje jedinica za pokazivanje temperature

Ova funkcija vam omogućava da u sistemu navigacije podesite jedinice merenja pređene razdaljine u kilometrima ili miljama i izbor merenja temperature po Farenhajt ili Celzijus skali.

"Units": Izbor između Km ili milja;

"Temperature": Izbor između °C ili °F.



Kontrola dotoka vazduha

Ova funkcija se koristi za izbor dotoka svežeg vazduha spolja, odnosno za recirkulaciju vazduha u kabini.

Za promenu položaja dotoka vazduha, pritisnite kontrolno dugme.



Recirkulacija vazduha

Kad je ova funkcija uključena, vazduh iz putničke kabine provlači se ponovo kroz sistem ventilacije i u odnosu na odabranu funkciju hladi ili zagreva.

Svetlo pokazivač je upaljeno.



Uvlačenje spoljašnjeg, svežeg vazduha

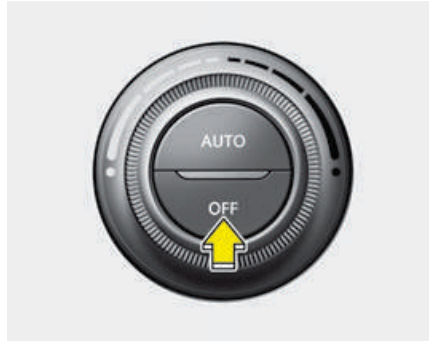
Pokazivač svetlo nije upaljeno.

Kada je ova funkcija uključena, svež vazduh spolja se uvlači u sistem ventilacije i u odnosu na odabranu funkciju, hladi ili zagreva.



Uređaj za klimatizaciju

Pritisnite prekidač A/C da biste uključili uređaj za klimatizaciju (uključuje se lampica pokazivača). Pritisnite prekidač ponovo da biste isključili uređaj za klimatizaciju.



OFF prekidač

Pritisnite dugme OFF da bi ste isključili sistem kontrole uređaja za klimatizaciju. Čak i kad je uređaj za klimatizaciju isključen (OFF) Vi možete menjati način rada i položaj dovoda vazduha, a sve dok je kontakt ključ u položaju ON.

Filter za vazduh kabine uređaja za klimatizaciju

Filter za vazduh kabine uređaja za klimatizaciju koji se nalazi iza kutije za sitnice filtrira prašinu, polen i druge onečišćivače vazduha koji ulaze u vozilo kroz sistem grejanja i hlađenja. Ako se prašina i drugo nakupi u filteru tokom vremena, protok vazduha može da bude smanjen. Ovo dovodi do sakupljanja valage sa unutrašnje strane vetrobranskog stakla čak i kada izaberete dotok svežeg vazduha spolja. Ako se ovo dogodi, dajte da Vam HYUNDAI ovlašćeni serviser zameni filter.

NAPOMENA

Zamenite filter prema planu održavanja. Ukoliko upotrebljavate vozilo u teškim uslovima eksploatacije kao što su prašnjavi, neasfaltirani putevi, vožnja u gradu, kolonama i sl., potrebno je da češće proveravate, po potrebi da zamenite filter za vazduh kabine uređaja za klimatizaciju.

Ako dođe do naglog smanjenja protoka vazduha neka vam sistem uređaja za klimatizaciju proveri Hyundai ovlašćeni serviser.

Provera količine rashladnog sredstva u uređaju za klimatizaciju i ulja u kompresoru

Kada se količina rashladnog sredstva u sistemu smanji, smanji se i efikasnost uređaja za klimatizaciju. Prekomerna količina rashladnog sredstva takođe negativno utiče na rad uređaja za klimatizaciju.

Zbog toga ako prinetite da sistem ne radi dobro, obartite se Hyundai ovlašćenom serviseru.

□ NAPOMENA

Važno je da prilikom servisiranja uređaja za klimatizaciju bude korišćen ispravan tip i količina ulja i rashladno sredstvo. U suprotnom, doći će do oštećenja kompresora i neuobičajenog rada sistema.

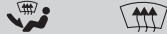
UPOZORENJE

Uređaj za klimatizaciju treba da servisira samo Hyundai ovlašćeni serviser. Nepravilno servisiranje sistema bi moglo da nanese teške telesne povrede osobi koja ga obavlja.

ODMRZAVANJE I ODMAGLJIVANJE STAKLA VETROBRANA

! UPOZORENJE

Grejanje vetrobranskog stakla
Tokom rada, hlađenja a u uslovima
velike vlažnosti nemojte koristiti



Razlika između spoljašnje
temperature i temperature stakla
vetrobrana može da izazove
zamagljivanje spoljašnje površine
stakla. Ovo će smanjiti vidljivost. U
ovom slučaju podesite regulator
za izbor načina rada u položaj,



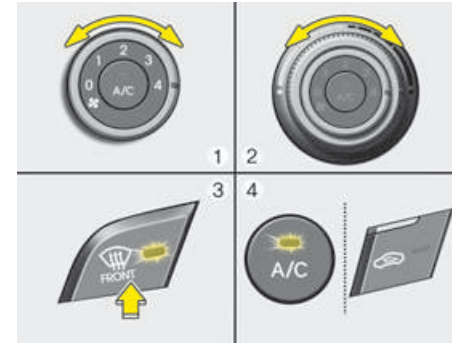
a ventilator na nižu brzinu .

- Za maksimalno odmrzavanje postavite
dugmer za podešavanje temperature u
krajnji desni položaj (hot), a ventilator na
najvišu brzinu.

- Ako je potreban topao vazduh na podu
tokom odmrzavanja i odmagljivanja
izaberite način rada za pod /
odmrzavanje.

- Pre vožnje očistite sneg i led s
vetrobrana prednjeg i zadnjeg,
spoljašnjih ogledala i prozora.

- Očistite sav sneg i led s poklopca
haube, otvora za ventilaciju i rešetki kako
bi se poboljšao rad sistema i smanjila
mogućnost da se vetrobran zamagli sa
unutrašnje strane.



Ručno podešavanje sistema za
klimatizaciju

Odmagljivanje vetrobrana iznutra

1. Izaberite bilo koju brzinu ventilatora
osim položaja "OFF".
2. Podesite željenu temperaturu.
3. Podesite položaj



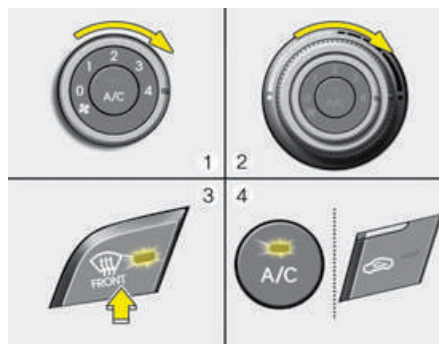
ili



4. Automatski će biti izabran dotok
svežeg vazduha spolja i rad uređaja za
klimatizaciju ako je odabrano I



Ako rad uređaj za klimatizaciju a dotok
svežeg vazduha spolja nisu automatski
izabrani pritisnite odgovarajuću dugmad
ručno.

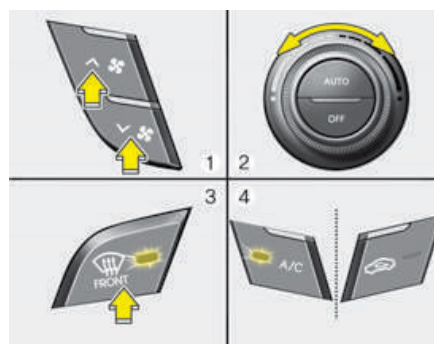


Odmrzavanje vetrobrana spolja

1. Podesite najveću brzinu ventilatora (krajnji desni položaj).
2. Podesite temperaturu na najtoplije (hot).
3. Izaberite položaj 

4. Automatski će biti izabran dotok svežeg vazduha spolja i rad uređaj za klimatizaciju.

Ako rad uređaj za klimatizaciju i dotok svežeg vazduha spolja nisu automatski izabrani pritisnite odgovarajuću dugmad ručno.



Odmagljivanje vetrobrana iznutra

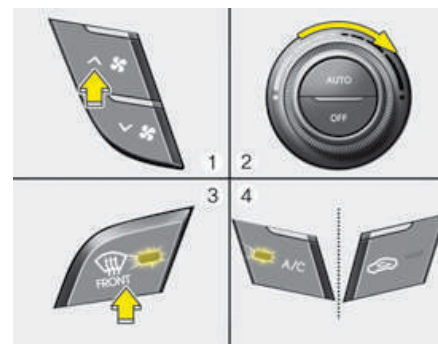
1. Izaberite željenu brzinu ventilatora
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite dugme za odmagljivanje



4. Uređaj za klimatizaciju će se uključiti a prema temperaturi okoline; automatski će biti izabran dovod svežeg vazduha spolja i veća brzina ventilatora.

5. Ako je odabrana mala brzina ventilatora, automatski će biti izabrana srednja brzina.

Ako rad uređaj za klimatizaciju i dovod svežeg vazduha spolja nisu automatski izabrani, pritisnite odgovarajuću dugmad ručno.



Odmrzavanje vetrobrana spolja

1. Podesite najveću brzinu ventilatora (krajnji desni položaj).
2. Podesite temperaturu na najtoplije (hot).
3. Izaberite položaj 

4. Automatski će biti izabran dotok svežeg vazduha spolja i rad uređaj za klimatizaciju.

5. Ako rad uređaj za klimatizaciju i dotok svežeg vazduha spolja nisu automatski izabrani pritisnite odgovarajuću dugmad ručno

Ako je odabrana



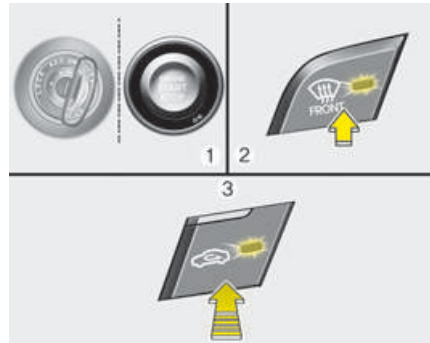
mala brzina ventilatora, automatski će biti izabrana veća brzina.

Logika odmagljivanja

Da bi smanjite mogućnost zamagljivanja vetrobrana iznutra, ventilacioni otvori ili uređaj za klimatizaciju automatski kontrolišu rad a u skladu sa odgovarajućim uslovima poput izabranih položaja (slika 1 i slika 3)



Da isključite ovu funkciju uradite sledeće.



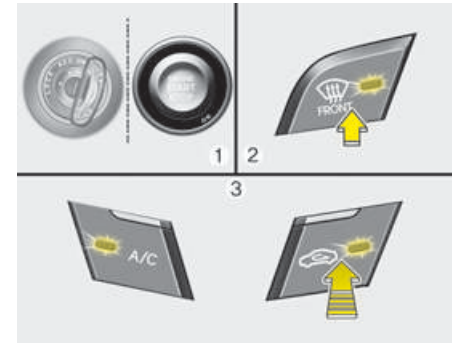
Ručno podešavanje sistema za klimatizaciju

1. Dajte kontaktni ON.
2. Izaberite

3. Pritisnite dugme za izor vazduha ili recirkulacije bar 5X u roku od 3 sekunde

Lampica na dugmetu će treptati 3X sa intervalom 0.5 sekunde. Ovo pokazuje da je logika odmrzavanja ili otkazana ili vraćena na već programirano podešavanje.

Ako je baterija odspojena, logika odmrzavanja je resetovana.



Sistem automatske kontrole uređaja za klimatizaciju

1. Dajte kontaktni ON.
2. Izaberite

3. Pritisnite i zadržite pritisnutim dugme A/C; istovremeno pritisnite dugme za izor vazduha ili recirkulacije bar 5X u roku od 3 sekunde

Lampica na dugmetu A/C će treptati 3X sa intervalom 0.5 sekunde. Ovo pokazuje da je logika odmrzavanja ili otkazana ili vraćena na već programirano podešavanje.

Ako je baterija odspojena, logika odmrzavanja je resetovana

ODELJCI ZA ODLAGANJE STVARI



MERE PREDOSTROŽNOSTI

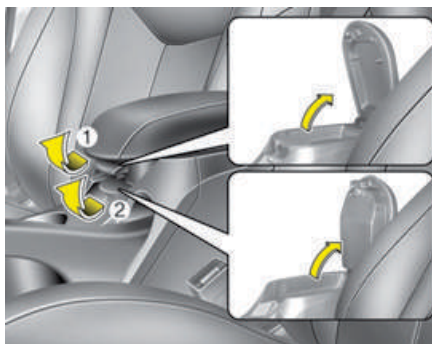
Da izbegnete eventualnu krađu, nemojte ostavljati vredne predmete u ovim odeljcima.

U toku vožnje uvek držite ove odeljke zatvorenim. Nemojte gurati previše predmeta, tako da kasnije ne možete da zatvorite poklopce.



UPOZORENJE

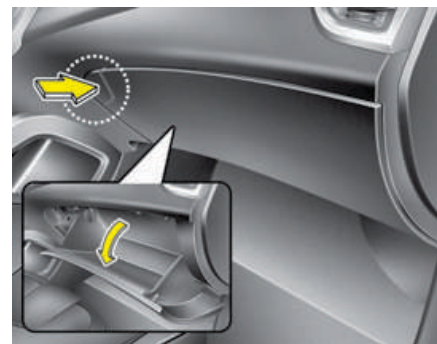
Zapaljive materije
Nemojte ostavljati upaljače za cigarete, plinske bočice ili druge zapaljive materijale u vozilu. Mogli bi da se zapale ili da eksplodiraju u vozilu ako duže vreme budu izloženi visokim temperaturama.



Centralna konzola

Ovu pregradu vozač ili suvozač mogu da koriste za odlaganje sitnih predmeta.

Da otvorite poklopac kutije konzole, podignite ručku poklopca/naslona na gore.



Kaseta za odlaganje

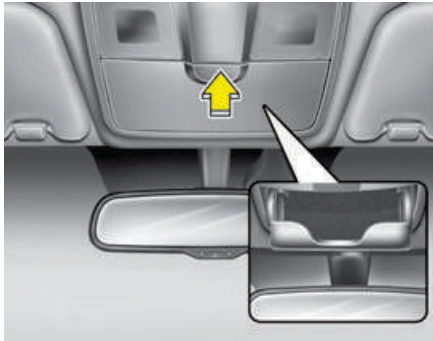
Da otvorite kasetu, pritisnite dugme (1), vratanca će se sama otvoriti.

UPOZORENJE

Da bi se izbegla mogućnost povreda u slučaju udesa ili naglog kočenja, vratanca kasete treba držati zatvorenim dok vozite.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte držati hranu duži vremenski period u kaseti.



Pregrada za naočare(ako je ugrađeno)

Da bi ste otvorili pregradu za naočare, pritisnite poklopac i ovaj će se polako otvoriti. Stavite naočare u futrolu tako da su stakla okrenuta na spoljnu stranu. Gurnite poklopac da ga zatvorite.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte držati ništa drugo osim naočara u pregradi za naočare. Prilikom naglog kočenja ili nezgode takvi predmeti mogu da budu izbačeni iz futrole i povrede putnike u vozilu.

Ne otvarajte pregradu za naočare dok je vozilo u pokretu. Ogledalo bi moglo da bude blokirano kada otvorite kutiju za naočare

UNUTRAŠNJOST

DigiTalni časovnik

! UPOZORENJE

Nemojte podešavati časovnik u toku vožnje. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i prouzrokovati teške telesne povrede u sudaru.

Tip A

Omogućuje vam da podesite format prikazivanja vremena.

Format časovnika: Možete izabrati između "12 h" i "24 h".

Podešavanje časovnika

- Pritisnite ▲ ili ▼ videti sl na str 110/132 na levoj strani časovnika da podesite sate.
- Pritisnite ▲ ili ▼ videti sl na str 110/132 na desnoj strani časovnika da podesite minute.
- Ukoliko ste odabrali format časovnika [Time format] na [12h], podesite i [am] kada je pre podne ili [pm] kada je posle podne.

Pokazivanje temperature okoline

Omogućuje vam da odaberete očitavanje temperature po Celzijusovoj ili Ferenhajtovoj skali. Odaberite između "C" ili "F" opcije.

Tip B

Omogućuje vam da podesite format časovnika i letnje računanje vremena.

Format časovnika: Možete izabrati između "12 h" i "24 h" formata

Letnje računanje vremena: Odaberite funkciju On (uključeno) i "Off" (isključeno). Sistem će automatski detektovati da li se radi o letnjem periodu ili ne. Kada je sistem podešen na On (uključeno), časovnik će biti podešen na uobičajeno računanje vremena (ne +1 sat) kada nije letnji period.



Upaljač za cigarete

Da bi ste mogli da koristite upaljač za cigarete, ključ mora da bude u položaju ACC-dat kontakt ili ON-uključeno. Kako radi? Upaljač za cigarete gurnite do kraja u njegovo ležište. Kada se element zagreje, upaljač iskoči u položaj spreman.

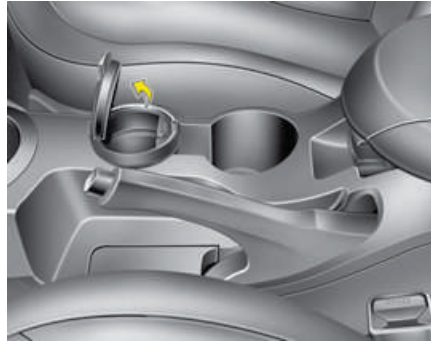
Koristete samo HYUNDAI originalan upaljač ili zamenu koju je odobrio HYUNDAI.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte držati upaljač u ležištu nakon što ste ga zagrejali jer će se pregrijati.

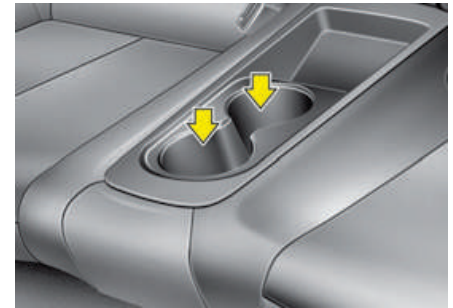
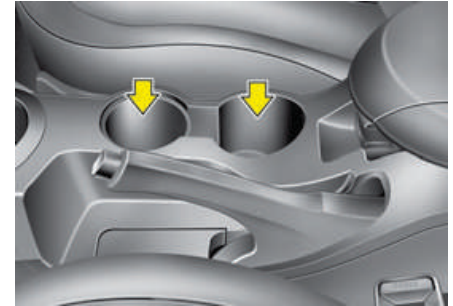
Ako upaljač sam ne iskoči nakon 30 sekundi, izvucite ga iz ležišta da izbegnete pregrevanje.

Koristite samo originalni Hyundai upaljač u utičnici upaljača. Napajanje strujom drugih uređaja (kao što su brijač, posude za vakumiranje ili aparat za kafu) bi moglo da izazove oštećenje utičnice ili kratak spoj.



Pepeljara (ako je ugrađeno)

pepeljaru otvarate tako što na gore povučete poklopac pepeljare. Da operete pepeljaru, jednostavno je izvadite iz ležišta.



Držać za čaše

Čaše ili flaše malih zapremina možete držati u držaču

! UPOZORENJE

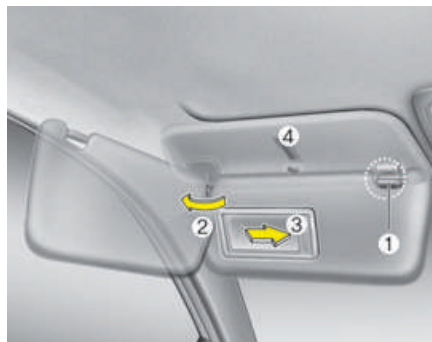
Vrele tečnosti

Nemojte ostavljati nepoklopljene posude u kojima se nalazi vruća tečnost u držaču dok je vozilo u pokretu. Ako se prolije tečnost, može da vas opeče. Ovo može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

Da smanjite rizik od povreda u slučaju naglog kočenja, nemojte ostavljati u držaču nepoklopljene čaše, flaše, limenke i itd, ako nisu pričvršćene.

UPOZORENJE

Držite sve konzerve i flaše sa napitcima vam direktne sunčeve svetlosti. Ne ostavljajte ih u zagrejanom automobilu, jer pod pritiskom mogu da eksplodiraju.



Štitnik od sunca

Štitnik od sunca štiti vozača i suvozača da se zaštite od sunca s prednje i bočne strane.

Da bi ste koristili štitnik povucite ga na dole.

Da bi ste koristili štitnik na bočnom prozoru, povucite štitnik na dole, izvucite ga povlačenjem iz nosača (1) i gurnite ga, zarotirajte ga u pravcu prozora (2).

Da biste koristili ogledalce, povucite zaštitnik na dole, a poklopac ogledala na stranu (3).

Podesite produžetak štitnika za sunce napred ili nazad.

(4) služi za držanje karata za parking, putarinu itd.



Utičnice za napajanje (ako je ugrađeno)

Utičnice za napajanje pomoćnih uređaja su konstruisane da napajaju strujom mobilne telefone i druge uređaje kompatibilne s električnim sistemom u vozilu. Uređaji ne smeju da troše više od 10 ampera dok motor radi.

Koristite ove utičnice za napajanje pomoćnih uređaja dok motor radi. Nakon korišćenja, izvadite utikač iz utičnice. Ako koristite napajanje kada motor ne radi, električni uređaj uključen više časa, to može da dovede do pražnjenja baterije.

Koristite samo uređaje predviđene za rad na 12V, sa nominalnom potrošnjom do 10A.

Podesite uređaj za klimatizaciju ili grejanje na najniži nivo rada kada koristite utičnice za napajanje pomoćnih uređaja.

Utičnicu zatvorite poklopcem kada je ne koristite.

Neki električni uređaji mogu da izazovu smetnje drugim sistemima u vozilu, interferencu. Takvi uređaji mogu da proizvedu jak zvuk smetnje, grešku u radu drugih električnih sistema ili uređaja koji se koriste u vozilu.



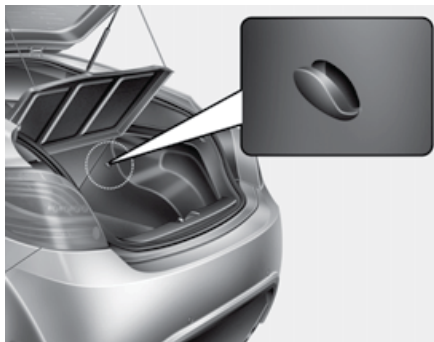
Aux, USB i iPod priključak (ako je ugrađeno)

Ako Vaše vozilo ima Aux i/ili USB priključak ili i-Pod priključak, možete da koristite aux priključak da povežete audio uređaje, odnosno USB priključak za USB uređaje i i-Pod priključak za i-Pod.

* NAPOMENA

Kada koristite prenosni audio uređaj povezan na priključak za napajanje u vozilu, može se pojaviti smetnja, zvuk jakog intenziteta tokom re-produkcije. Ako se ovo dogodi, koristite za napajanje uređaja njegov sopstveni izvor napajanja.

* iPod je zaštićen proizvod kompanije Apple Inc



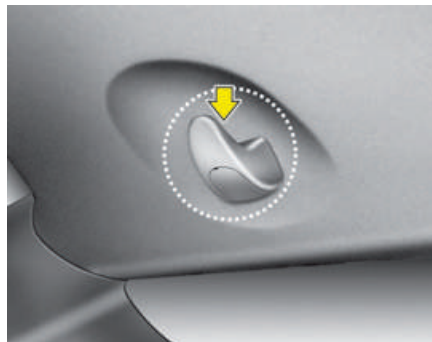
Držač torbi (ako je ugrađeno)

Sledećih koraka se pridržavajte prilikom postavljanja patosnica

Zakačite za držače u podu patosnice pre pokretanja vozila.

Nemojte koristiti patosnice koje nije moguće zakačiti za držače.

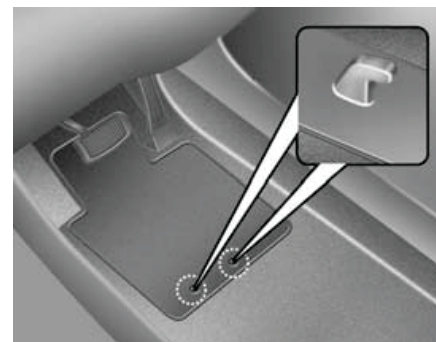
Nemojte postavljati patosnice jednu preko druge. Koristite samo jednu patosnicu za postavljanje na pod automobila. Vaš automobil je isporučen sa držačima patosnica na vozačevoj strani.



Držač, čiviluk za odeću (ako je ugrađeno)

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Na držač torbi, nemojte kačiti torbu težu od 3 kg jer to može da ga ošteti. Nemojte prenositi i kačiti torbe sa lako lomljivim predmetima na ovom držaču jer mogu da budu oštećeni u toku vožnje



Držači prednje patosnice

Ukoliko imete patosnice, fiksirajte ih za držače, ovako se patosnice neće pomerati napred i omettati komande gasa, kvačila i kočnice.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

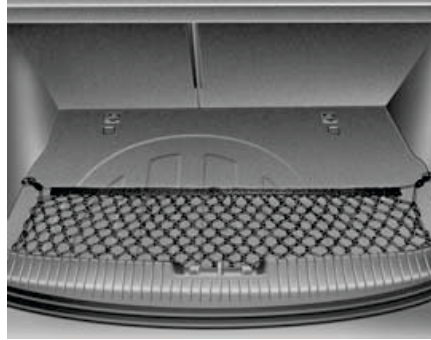
Nemojte kačiti tešku odeću na držač, možete da oštetite držač.

! UPOZORENJE

Sledećih koraka se pridržavajte prilikom postavljanja patosnica. Zakačite za držače u podu patosnice pre pokretanja vozila.

Nemojte koristiti patosnice koje nije moguće zakačiti za držače.

Nemojte postavljati patosnice jednu preko druge. Koristite samo jednu patosnicu za postavljanje na pod automobila. Vaš automobil je isporučen sa držačima patosnica na vozačevoj strani.



Mreža za prtljag (držač)
(ako je ugrađena)

Prilikom stavljanja predmeta u prtljažnik, koristite četiri držača da za njih zakačite mrežu za prtljag kao što je prikazano na slici. Ovo će sprečiti klizanje predmeta po prtljažniku.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Da sprečite oštećenja prtljaga i unutrašnjosti vašeg vozila, dobro osigurajte prtljag. Naročito ukoliko se radi o lomljivim predmetima.

UPOZORENJE

Da bi ste izbegli povrede očiju nemojte previše jako zatezati mrežu za držanje prtljaga.

Uvek se dovoljno odmaknite pri fiksiranju. **NEMOJTE KORISTITI** mrežu ukoliko na kajševima ima vidljivih znakova oštećenja.

A U D I O S I S T E M

NAPOMENA

Ukoliko naknadno ugrađujete neoriginalne HID farove, audio i elektronski uređaji vašeg automobila mogu biti oštećeni.



Antena

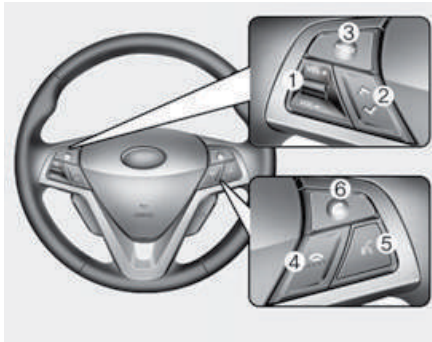
Krovna antena

Vaše vozilo ima antenu za prijem AM i FM radio talasa. Antena može da se demontira. Da biste demontirali antenu, obrćite je u smeru suprotnom od obrtanja kazaljke na časovniku. Da biste montirali antenu – zavrnite je, tj. obrćite je u smeru kazaljke na časovniku.

Pre ulaska vozila na mesto niže visine ili u praonicu automobila, skinite antenu. U suprotnom, antena može da bude oštećena.

Kada budete ponovo stavljali antenu, važno je da bude dobro zategnuta radi što boljeg prijema.

Ukoliko na krovnom prtljažniku imate prtljag ili druge predmete, nemojte ih postavljati blizu antene da ne bi ometali prijem.



Daljinsko upravljanje audio sistemom (ako je ugrađeno)

Prekidači za audio daljinsko upravljanje koji se nalaze na kolu upravljača pomažu sigurniju vožnju.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Nemojte pritiskati više kontrolnih dugmadi audio sistema istovremeno

VOL (VOL+/VOL-) (1)

VOLUME dugme za jačinu zvuka (VOL +/-)

SEEK (>v /v) (2)

SEEK-pretraživanje, biranje (V//
VIDI ORIG. 117/132

Pritisnite ovo dugme.

- **RADIO** Automatsko traženje stanica

- Odabir režima rada:
USB CD iPod

Pritisnite i zadržite pritisnutim dugme.

- Ručno pretraživanje stanica: **RADIO**

- Pretraživanje (FF/REW):

USB CD iPod
BT

MODE (3)

Biranje načina rada

FM → AM → CD → USB (or iPod) → BT → AUX → FM...

(4)

Kratko pritisnite ovo dugme, da odbijete poziv, u toku drugog poziva..

(5)

Funkcija za Bluetooth i Hands-Free uređaje.

Pritisnite ovo dugme na kratko, da prihvatite dolazeći poziv.

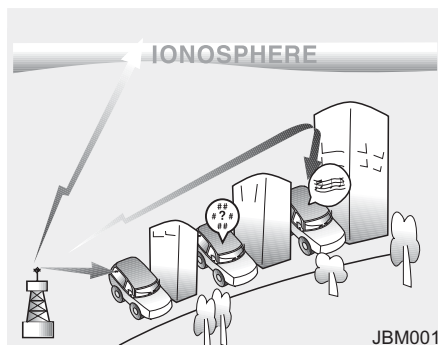
Pritisnite ovo dugme na kratko da nazovete iz memorije uređaja sa liste poziva.

Pritisnite ovo dugme malo duže da u toku poziva pređete na korišćenje drugog režima rada (Hands free telefon)

(6)

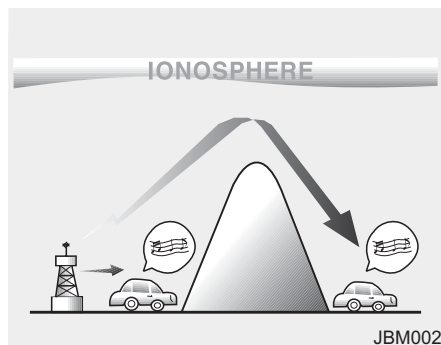
Pritisnite ovo dugme započinjanja rada glasovnim komandama.

U toku rada, dok je aktivan izbor rada glasovnim komandama, pritisnite ovo dugme ponovo za prestanak rada glasovnim komandama.



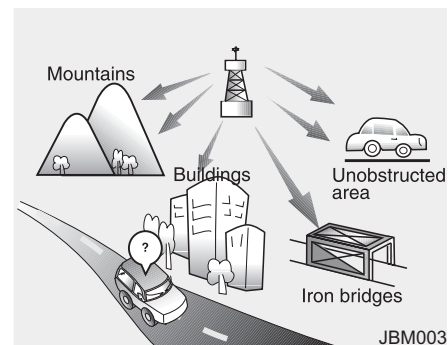
Prijem FM radio stanica

FM signali se prenose na višoj frekvenciji i ne savijaju se da bi pratili površinu zemlje. Zbog toga, FM signali obično počinju da se gube na kratkoj udaljenosti od stanice. Na FM signale takođe lako utiču zgrade, planine i druge prepreke. To vas može navesti da pomislite da postoji problem u vašem radio aparatu. Sledeće pojave su normalne i ne ukazuju na probleme sa radio aparatom:



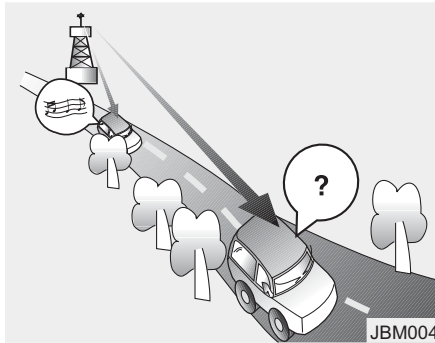
Prijem AM radio stanica

Signal AM talasa možete da primete na većoj udaljenosti nego FM. To je zato što se AM radio talasi prenose na nižoj frekvenciji. Ti dugi niskofrekventni talasi mogu da prate zakrivljenost zemlje i ne putuju ravno u jonosferu. Pored toga, oni obilaze prepreke tako da mogu da obezbede bolju pokrivenost signala.

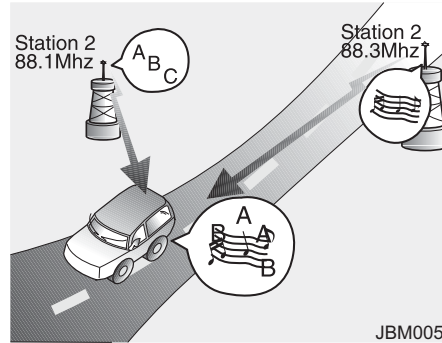


FM radio stanice

FM signali se prenose na višoj frekvenciji i ne savijaju se da prae zakrivljenost zemlje. Zbog toga, FM signali obično počinju da se gube na kratkoj udaljenosti od stanice. Na FM signale takođe veoma utiču zgrade, planine i druge prepreke. To vas može navesti da pomislite da postoji problem u vašem radio aparatu. Sledeće pojave su normalne i ne ukazuju na probleme sa radio aparatom: Slabljenje (gubljenje) signala - Kako se udaljavate od radio stanice, signal počinje da slabi i zvuk počinje da se gubi. Kada se to desi, predlažemo da odaberete stanicu sa jačim signalom.



Slabljenje (gubljenje) signala - Kako se udaljavate od radio stanice, signal počinje da slabi i zvuk počinje da se gubi. Kada se to desi, predlažemo da odaberete neku jaču stanicu. Pulsirajući /Statički šumovi – slabi FM signali ili velike prepreke između predajnika i vašeg radio aparata mogu da poremete signal koji onda prouzrokuje pulsirajuće ili statičke šumove. Smanjivanje nivoa frekvencije može da ublaži ovaj efekat dok se smetnje ne rasčiste.



Mešanje stanica - Kako FM signal slabi, može da se desi da se umeša drugi snažniji signal približno iste frekvencije. To se dešava zato što je radio programiran tako da se prebaci na najčistiji signal. Ako se to desi, odaberite drugu stanicu koja ima jači signal.

Poklapanje signala sa više putanja – Radio signali koji dolaze iz više pravaca mogu da prouzrokuju poremećaj prijema ili pulsiranje signala. To može prouzrokovati direktni i reflektovani signal sa iste stanice ili signali sa dve stanice bliskih frekvencija. Ako se to desi, odaberite drugu stanicu dok smetnje ne prođu.

Održavanje diskova

Ako je temperatura u vozilu previsoka, pre upotrebe audio sistema, otvorite prozore radi ventilacije.

Kopiranje i upotreba MP3/ WMA datoteka bez dopuštenja je zabranjeno (ako je opremljeno sa M445 /M446, koristite samo CD-DA). Koristite samo legalne diskove.

Na CD nemojte nanosti agresivna sredstva za čišćenje ako što su benzin ili razređivač. Koristite magnetske sprejeve namenjene analognim diskovima.

Da biste sprečili oštećenja površine diskova, držite ih isključivo za rubove ili za središnji deo.

Očistite površinu diska mekom krpom pre nego što stavite disk u CD player (brišite od sredine prema ivici).

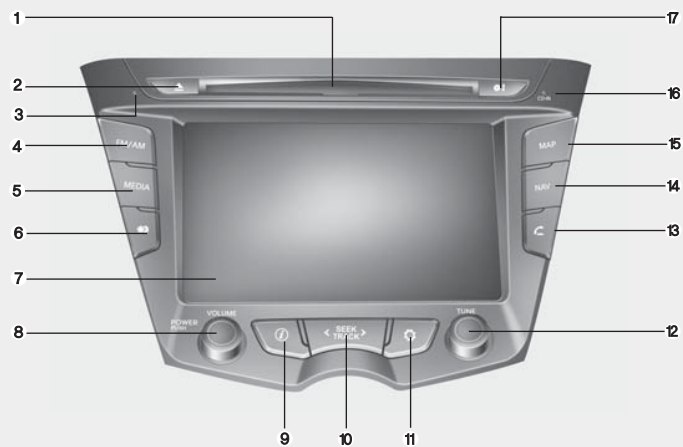
Nemojte stavljati nikakve druge predmete u CD player (nemojte stavljati dva CD istovremeno).

Nemojte oštetiti disk i ivice lepljenjem papirića ili selotejpa po njima.

Nakon upotrebe vratite CD u njihov omot da se ne bi izgrebali ili isprljali.

Zavisno od tipa uređaja CD-R/CD-RW CDs, neki CD neće raditi u svim plejerima ili će raditi s poteš-koćama, što zavisi od proizvođača, odnosno od načina snimanja. Ako nastavite da koristite takve CD, može doći do kvara audio sistema u vašem vozilu.

■ Control Panel



KONTROLNI PANEL

1. Otvor za ubacivanje diskova ▲

2. Eject

dugme za izbacivanje diskova

3. RESET (rupa)

Ukoliko audio sistem ne radi uobičajeno, možete ga resetovati. Vrhom oštrijeg predmeta možete pritisnuti RESET prekidač.

4. FM/AM

Odabir FM/AM frekvencije.

5. MEDIA

Odabir režima rada; CD, USB, iPod, BT, AUX.

6. Display on/off ☼

Prekidač dispeja On (uključeno) / Off (isključeno)

7. Ekran tipa LC (Light Emiting Diode)

8. Dugme za uključivanje/isključivanje I jačinu zvuka (POWER/VOLUME)

- Pritiskom: Uključivanje on/off
- Obrtanjem: Podešavanje jačine zvuka

9. Info

Pritiskom na ovo dugme dobijate pregled do vašeg odredišta, rutu puta i informacije o saobraćaju, ukoliko je opcija "route guidance" aktivirana.

Odredište/Destination: Prikaz trenutne pozicije vozila i prikaz odredišta
Ruta/ Route: Prikaz odabrane rute od trenutnog položaja vozila do krajnjeg odredišta

Saobraćaj/Traffic: Prikaz trenutne situacije u saobraćaju.

- Informacije o saobraćaju odabranom rutom/Traffic info on route: Prikaz liste dostupnih informacija o saobraćaju na odabranoj ruti puta do odredišta od trenutnog položaja vozila.

- Informacije o saobraćaju okolnih saobraćajnica/Traffic info nearby: Prikaz liste dostupnih informacija o okolnim saobraćajnicama na odabranoj ruti puta do odredišta od trenutnog položaja vozila.

10. Dugme <SEEK/TRACK>

Pritisnite ovo dugme za:

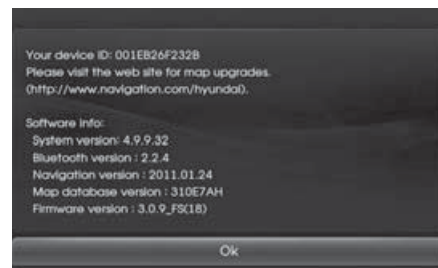
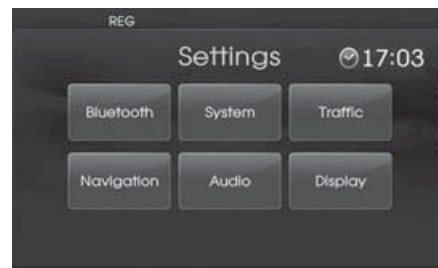
- Automatsko traženje radio stanica;
- Prebacivanje kanala.

Pritisnite i zadržite pritisnutim dugme za:

- Pretraživanje (FF/REW)

11. SETUP ⚙

Pritisnite ovo dugme za pristup podešavanju sistema



12. Desno obrtno dugme (TUNE)

Obrnite dugme u pravcu kazaljki na časovniku/suprotno od kazaljki na časovniku

Pretražuje prethodnu ili sledeću radio frekvenciju

- Ručno pretraživanje radio stanica.

Preskače numeru/fajl gore/dole u listi na ekranu.

ZOOM IN/ ZOOM OUT (uveličavanje/ umanjivanje)

- Obrćite ga da biste podesili veličinu mape na ekranu tj. izbor razmere.

Ponavljanje glasovnog navođenja

Pritisnite ovo dugme da biste izvršili ponavljanje glasovnog navođenja

13. TELEFON

Pritisnite ovo dugme da biste uključili Bluetooth Hands-Free funkciju za telefon.

14. NAV (Navigacija)

Pritisnite dugme da biste ušli u meni sa odredištima. Dostupni su različiti metodi unošenja odredišta.

15. . MAP (Mapa)

Pritisnite ovo dugme da bi na ekranu bila prikazana mapa sa vašim trenutnim položajem.

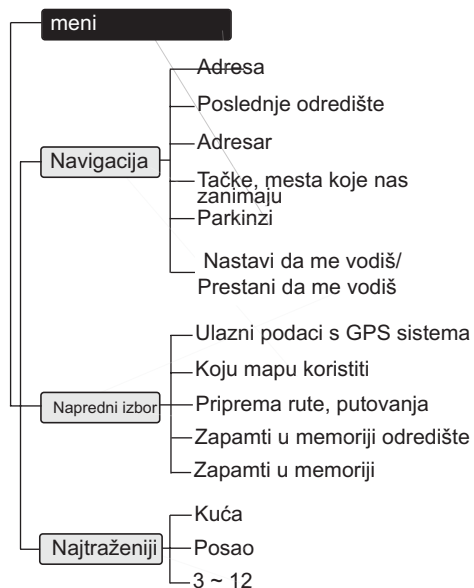
16. CD svetlo pokazivača (CD IN)

Kada se CD ubaci u plejer, svetlo pokazivača će se uključiti.

17. Clock

Pritisnite da bi na ekranu (displeju) dobili očitavanje digitalnog/analognog časovnika i spoljašnje temperature, i statusa.

Pritisnite i zadržite pritisnutim dugme da uđete u meni za podešavanje časovnika [Clock]



Opšte, meni za izbor odredišta

1. Uključite uređaj.

2. Pritisnite NAV na ekranu, navigacioni meni će se pojaviti na ekranu



3. Odaberite [Navigation], [Advanced] ili [Favourites] za podešavanje željene opcije



Odaberite željeni metod za podešavanje.

Address: Nalazi odredište prema zadatoj adresi

Last destinations: Postavlja odredište prema zadnjem zadatom

Address book: Postavlja odredište iz adresara (iz memorije)

POI: Traga za odredištem različitih grupacija, poslovnih, drugih a prema interesovanju

Parking: Postavlja parking kao odredište.

Continue/Stop guidance: Postavlja vođenje u položaj uključeno/isključeno.

GPS input: Postavlja koordinate geografske širine i dužine vašeg odredišta.

Using map: Traži odredište preko mape, listajući mapu.

Tour planner: Dodaje novo odredište ili usputna zaustavljanja.

Store destination: Pamti u memoriji adresara odredište.

Store position: Pamti Vaš trenutni položaj u memoriji adresara.

Home 1/ Work 2/ 3 ~ 12: Postavljate odredišta kao kuća, posao i ostala najčešće posećena mesta na koja odlazite u memoriju od 1 do 12.

Meni za mapu

Map menu= Meni

View= Pregled

Route= Put, ruta

Trafic= Info o saobraćaju

POI category= Point Of Interest= Tačke, mesta koje nas zanimaju

Info on route= Informacije o putu

Manoeuvres=

Full screen= Na ceo ekran

Pre vožnje / 5-3
Položaj ključa / 5-5
Startovanje motora / 5-8
ISG sistem(kreni stani sitem) 5-13
Ručni menjač/ 5-17
Automatski menjač / 5-20
Kočioni sistem / 5-26
Kontrolni sistem krstareće vožnje / 5-37
Ekonomična vožnja / 5-42
Vožnja u specijalnim uslovima / 5-44
Zimska vožnja / 5-49
Težina vozila / 5-53

UPOZORENJE

UPOZORENJE - IZDUVNI GASOVI MOGU BITI OPASNI!

Izduvni gasovi motora mogu biti izuzetno opasni. Ukoliko ,bilo kada, osetite prisustvo izduvnih gasova u vozilu, odmah otvorite prozore.

- **Ne udišite izduvne gasove.**

Izduvni gasovi u sebi sadrže ugljenmonoksid, gas bez boje i mirisa, koji može da izazove gubljenje svesti i smrt usled gušenja.

- **Uverite se da izduvni sistem nigde ne propušta gasove.**

Izduvni sistem treba proveriti kada je vozilo podignuto na dizalici radi promene ulja ili iz bilo kojeg drugog razloga. Ako čujete promenu u zvuku prilikom izduvavanja gasova ili ako pređete preko prepreka a ova udari u donji deo, što je pre moguće, dajte da vam Hyundai serviser pregleda izduvni sistem.

- **Ne puštajte da motor radi u zatvorenom prostoru.**

Ako motor radi u garaži, čak i ako su vrata garaže otvorena, može biti opasno. Nikada ne puštajte da motor radi u garaži duže nego što je potrebno za startovanje i izvoženje vozila iz garaže.

- **Izbegavajte da motor radi duže vreme dok vozilo stoji u mestu a u njemu se nalaze putnici.**

Ukoliko je potrebno da motor radi dok automobil stoji duži vremenski period, sa putnicima u vozilu, vodite računa da to radite samo na otvorenom, sa podešenim dovodom vazduha na "Fresh" a da ventilator radi na nekoj od većih brzina tako da svež vazduh ulazi u vozilo.

Ako morate da vozite sa otvorenim prtljažnikom zbog toga što prevozite predmete koji to iziskuju, uradite sledeće:

1. Zatvorite sve prozore.
2. Otvorite bočne ventilacione otvore.
3. Regulator dovoda vazduha podesite na dovod svežeg vazduha ("Fresh"), protok vazduha usmerite na duvanje u nivou nogu ("Floor"), ili lica ("Face"), a ventilator podesite da duva na nekoj od najvećih brzina.

Da bi se obezbedio pravilan rad sistema za ventilaciju, proverite da li su dovodi za vazduh na prednjoj strani vetrobrana očišćeni od snega, leda, lišća ili drugih mogućih prepreka.

PRE VOŽNJE

Pre ulaska u vozilo

- Uverite se da su svi prozori, sva ogledala i sva spoljna svetla čisti.
- Proverite stanje pneumatika.
- Proverite da li ima znakova curenja bilo kakve tečnosti ispod vozila.
- Uverite se da iza Vas nema prepreka ako nameravate da se krećete hodom u nazad.

Neophodne provere

Nivoje tečnosti, kao što su ulje za motor, rashladna tečnost za motor, tečnost za kočnice i tečnost za pranje morate redovno da proveravate, u tačno određenim intervallima, a u zavisnosti od vrste tečnosti i uslova eksploatacije. Više detalja o ovome možete naći u odeljku 7, "Održavanje".

UPOZORENJE

Vožnja bez pažnje usmerene na kolovoz, na saobraćaj, bi mogla da dovede do gubitka kontrole vozila, nezgode, teških povreda ili čak i smrti. Osnovna uloga vozača je da bezbedno izvrši vožnju. Upotreba uređaja, opreme i sl., koja odvraća pažnju vozača od vožnje nije dozvoljena.

Pre startovanja motora

- Zatvorite i zaključajte sva vrata.
- Podesite sedište tako da možete lako dohvatiti sve kontrole.
- Podesite spoljašnja i unutrašnja ogledala.
- Uverite se da sva svetla rade.
- Proverite sve instrumente.
- Proverite ispravnost svih svetala uporenja kada je brava za paljenje u položaju ON.
- Spustite ručnu kočnicu i proverite da li se lampica svetla upozorenja na kočnicu ugasilo.
- Za bezbednu vožnju, dobro se upoznajete sa svojim vozilom i njegovom opremom.

UPOZORENJE

Svi putnici bi trebaslo da budu propisno vezani pojasom kada god je vozilo u pokretu. Pogledajte "Sigurnosne pojaseve" u odeljku 3 za više informacija o njihovom pravilnom korišćenju.

UPOZORENJE

Uvek proverite da li u blizini vozila ima ljudi, posebno dece, pre nego što pokrenete auto unapred ili hodom u nazad.

UPOZORENJE

Vožnja pod uticajem alkohola ili droge

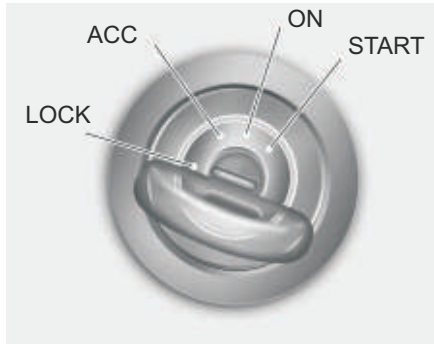
Vožnja i piće (alkohola) ne idu jedno s drugim. Opasno je. Vožnja u alkoholisanom stanju je najveći izazivač smrtnih slučajeva u nesrećama na putevima svake godine. Čak i mala količina alkohola utiče na Vaše reflekse, opažanje i moć rasuđivanja. Vožnja pod uticajem droge je podjednako opasna ili čak i opasnija od vožnje pod uticajem alkohola. Mnogo je verovatnije da ćete doživeti saobraćajnu nezgodu vozeći pod uticajem droge ili alkohola. Ako uzimate, koristite drogu ili pijete, nemojte voziti. Nemojte se voziti sa vozačem koji je uzimao alkohol ili drogu. Izaberite drugog, profesionalnog vozača ili pozovite taksi.

UPOZORENJE

Kada nameravate da parkirate ili zaustavite vozilo, vodite računa da ne pritiskate previše dugo pedal za gas (na prazno). To bi moglo da dovede do pregrevanja motora ili sistema izduvnih gasova i izazove požar.

Ukoliko naglo zakočite ili naglo skrenete, predmeti u vozilu mogu dospeti na pod i tako ometati rad nožnih komandi za upravljanje vozilom. Ovo bi moglo da dovede do nezgode. Iz tog razloga dobro obezbedite predmete koje prevozite u vozilu.

Položaji ključa u kontakt bravi



LOCK

Upravljač je zaključan zbog zaštite od krađe. Kontakt ključ može da se izvadi tek kada se nalazi u položaju LOCK. Kada hoćete da okrenete kontakt bravu u položaj LOCK, gurnite kontak ključ ka unutra dok je u položaju ACC i okrenite ga ka položaju LOCK.

ACC (Pribor)

Upravljač je otključan i svi električni uređaji u vozilu mogu da rade.

* NAPOMENA

Ako pri okretanju kontakt ključa u položaj ACC osetite poteškoće, okrenite kolo upravljača desno/levo da biste ga otkočili; okrenite kontakt ključ dalje.

ON

Pre pokretanja motora moguće je proveriti svetla upozorenja u vozilu. Ovo je uobičajeno nakon pokretanja motora. Nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju ON, ako motor ne radi, kako biste sprečili praznjenje baterije.

START

Da startujete motor, okrenite kontakt ključ u položaj START. Motor će startovati, obrtati se pomoću startera, dok ne pustite ključ, a zatim će se vratiti u položaj ON. U ovom položaju možete da proverite svetlo upozorenja za kočnice.

⚠ UPOZORENJE

Kontakt ključ

- Nikada nemojte okretati kontakt ključ u LOCK ili ACC položaj dok je vozilo u pokretu. Ovo može da dovede do gubitka kontrole nad vozilom, da smanji mogućnost kočenja, da završi sudarom.

- Poluga koja se stavlja preko kola upravljača protiv krađe nije zamena za ručnu kočnicu. Pre nego što napustite vozilo, uvek proverite da se ručni menjač nalazi u položaju 1. brzina, automatski menjač nalazi u položaju P (parkiranje), da je povučena ručna kočnica i da je isključen motor. Ukoliko ovo ne preduzmete, moglo bi da dođe do neočekivanog, naglog pomeranja vozila.

(Nastavlja se)

UPOZORENJE

(Nastavak)

- Nikada nemojte pokušavati da ključ ili druge kontrole dohvatite kroz obruč upravljača a dok je vozilo u pokretu. Ruka u ovom području bi mogla da dovede do gubitka kontrole nad vozilom, nezgodom, teških telesnih povreda pa i smrti.

- Nemojte postavljati nikakve pokretne predmete oko vozačevog sedišta jer u toku vožnje njihovo pomeranje može da ometa vozača, da dođe do sudara.

STARTOVANJE MOTORA

UPOZORENJE

(Kada upravljate vozilom, uvek nosite odgovarajuću obuću. Neodgovarajuća obuća (visoke potpetice, skijaške čizme itd.) može da utiče na mogućnost da pravilno koristite papučicu za gas, kočnicu i kvačilo.

* NAPOMENA - Kick down mehanizam (ako je ugrađeno)

Ukoliko je vaše vozilo opremljeno sistemom kick down na pedali gasa, ovaj mehanizam zahteva od vozača dodatnu snagu pritiskanja papučice "gasa do daske". Ukoliko pritisnete papučicu gasa više od oko 80% punog hoda, gas je do daske, a pedalu gasa ćete lakše pritiskati, kontrolisati je, sa manjim otporom je. Ovo nije kvar sistema, već je normalna pojava.

1. Proverite da li je povučena ručna kočnica.

2. **RUČNI menjač** - Pritisnite pedalu kvačila, postavite palicu menjača u N (neutral), Pedale kvačila i kočnice držite pritisnutim, ključ okrenite u položaj START

AUTOMATSKI menjač - postavite ručicu menjača u položaj P, pritisnite kočnicu do kraja. *Motor možete da pokenete takođe i kada se menjač nalazi u položaju N-neutralno.*

3. Okrenite ključ u položaj START, zadržite ga u tom položaju dok motor ne prihvati, ne prpradi, startuje a maksimalno do 10 sekundi. Pustite ključ.

4. Kada je napolju izuzetno hladno vreme (temperatura ispod -18°C) ili ako motor nije radio danima, sačekajte prvo da se zagreje bez dodavanja gasa.

Bez obzira da li je motor zagrejan ili ne, motor treba pokretati **bez stiskanja papučice za gas.**



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Ako se motor ufžgasi, stane u toku vožnje, nemojte prebacivati menjač u položaj P-parkiranje. Ako vam uslovi u saobraćaju dopuštaju, menjač možete da prebacite u položaj N-neutralno; dok se vozilo kreće, okrenite kontakt bravu u poožaj START da ponovo startujete motor.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Ne startujte motor duže od 10 sekundi. Ako motor neće da startuje ili se ugasi po startovanju, sačekajte 5 do 10 sekundi pre nego što ponovo pokušate da ga pokrenete, Nepravilna upotreba startera može da dovede do njegovog oštećenja

POKRETANJE MOTORA START/STOP DUGME (ako je opremljeno)



Osvetljeno dugme za pokretanje motora

Kad god su prednja vrata otvorena, kontakt brava će biti osvetljena. Svetlo će se odmah isključiti kad se startuje motor, odnosno 30 sekundi nakon zatvaranja vrata. Isključići će se odmah kada aktivirate alarm.

Kako radi start/stop prekidač OFF



•Sa ručnim menjačem

Da ugasisite motor (START/RUN položaj) zaustavite vozilo; pritisnite START/STOP prekidač.

•Sa automatskim menjačem

Da ugasisite motor (START/RUN položaj), menjač prebacite u položaj P(Park); pritisnite START/STOP prekidač.

Ukoliko ručicu menjača ne prebacite u P (Park) položaj a pritisnete prekidač ENGINE START/STOP prekidač perbaciće se u položaj ACC.

Upravljač se zaključava uvek kada se prekidač nalazi u položaju OFF. Upravljač će biti zaključan i kada otvorite vrata vozača, izvadite smart ključ iz držača I kada zaključate vrata daljinskim putem ili smart ključem.

Ukoliko upravljač nije dobro zaključan, zvuk upozorenja će se uključiti. Pokušajte ponovo da zaključate upravljač. Ukoliko se problem natavi, obratite se HYUNDAI ovlašćenom serviseru.

Dodatno, ukoliko se ENGINE START/STOP prekidač nalazi u položaju OFF, nakon otvaranja vozačevih vrata, a upravljač se nije zaključao, zvuk upozorenja će se uključiti. U ovakvoj situaciji, zatvorite vrata, upravljač će biti zaključan, zvuk upozorenja će prestati.

*NAPOMENA

Ukoliko upravljač nije propisno otključan, prekidač ENGINE START/STOP neće raditi. Pritisnite ENGINE START/STOP prekidač i istovremeno obrćite kolo upravljača u levu i desnu stranu da odbravite upravljač.



NERE PREDOSTROŽNOSTI

Motor možete ugasiti (START/RUN) ili vehicle power (ON), samo ukoliko vozilo nije u pokretu.

U izuzetnim, hitnim situacijama, u toku vožnje, možete da ugasite motor i prebacite prekidač u položaj ACC, tako što ćete START/STOP prekidač držati pritisnutim duže od 2 sekunde ili uzastopno 3 puta pritiskati u roku od 3 sekunde. Ukoliko je vozilo i dalje u pokretu, možete ponovo pokrenuti vozilo ne koristeći papučicu kočnice tako što ćete ručicu menjača prebaciti u položaj N

ACC(kontakt)



•Sa ručnim menjačem

Pritisnite START/STOP prekidač kada je prekidaš u OFF položaju , bez pritiskanja pedale kvačila.

•Sa automatskim menjačem

Pritisnite START/STOP prekidač kada je prekidaš u OFF položaju , bez pritiskanja pedale kočnice.

Upravljač je otključan i svi električni uređaji u vozilu mogu da rade. Ako se START/STOP prekidač nalazi u položaju ACC duže od jednog časa, automatski će prekidaš biti prebačen u položaj OFF kako bi se izbeglo pražnjenje baterije.

ON



•Sa ručnim menjačem

Pritisnite START/STOP prekidač kada je prekidaš u ACC položaju , bez pritiskanja pedale kvačila.

•Sa automatskim menjačem

Pritisnite START/STOP prekidač kada je prekidaš u ACC položaju , bez pritiskanja pedale kočnice.

Sva lampice upozorenja je moguće proveriti pre startovanja motora. Nemojte ostavljati prekidač u ON položaju duže vreme a da motor ne radi da sprečite pražnjenje baterije.

START/RUN



• Sa ručnim menjačem

Da pokrenete motor, pritisnite pedal kvačila i kočnice, menjač postavite u položaj N (neutral), pritisnite START/STOP prekidač.

• Sa automatskim menjačem

Da pokrenete motor, menjač stavite u položaj P (park) ili u položaj N (neutral), pritisnite pedal kočnice, pritisnite START/STOP prekidač.

*NAPOMENA

Ukoliko prekidač motora START/STOP ostavite duži vremenski period u ACC ili ON položaju (motor ne radi), baterija će se isprazniti.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada nemojte pritiskati START/STOP prekidač ukoliko je vozilo u pokretu, jer time možete izgubiti kontrolu nad upravljačem, kočnice će slabije raditi (motor ne radi) te usled ovoga, možete izazvati saobraćajnu nezgodu.

- Poluga koja se stavlja preko volana protiv krađe nije zamena za parkirnu kočnicu. Pre nego što napustite vozilo, uvek proverite da se auto-atski menjač nalazi u položaju P (parkiranje), da je aktivirana, povučena parkirna (ručna) kočnica i da je isključen motor. Ako ove mere nisu preduzete može doći do neočekivanih i naglih pokretanja vozila.

(Nastavlja se)

(Nastavak)

- Nikada nemojte pokušavati da dohvatite START/STOP dugme ili druge kontrole kroz kolo upravljača. Vaša ruka, u ovom položaju, bi mogla da izazove gubljenje kontrole nad vozilom, izazivanje saobraćajne nezgode, zadobijanje teških telesnih povreda ili smrti.

- Nemojte postavljati nikakve predmete koji se mrdaju a oko vozačevog sedišta, jer u toku vožnje njihovo pomeranje može da ometa vozača i da dođe do nezgode.

- Ukoliko u toku vožnje pritisnete START/STOP prekidač, ogласиće se zujačica na 1 sekund.

Startovanje motora

UPOZORENJE

Uvek nosite odgovarajuću obuću kad upravljate vozilom. Neodgovarajuća obuća (visoke potpetice, skijaške čizme itd.) mogu da utiču na vašu sposobnost da koristite komande (papučicu za gas, kočnicu i kvačilo).

* **NAPOMENA**- Kick down mehanizam (ako je ugradjeno)

Ukoliko je vaše vozilo opremljeno sistemom kick down na pedali gasa, ovaj mehanizam zahteva od vozača dodatnu snagu pritiskanja papučiće "gasa do daske". Ukoliko pritisnete papučicu gasa više od oko 80% punog hoda, gas je do daske, a pedal gasa ćete lakše pritiskati, kontrolisati je, sa manjim otporom je. Ovo nije kvar sistema, već je normalna pojava.

1. Ponesite sa sobom ili ostavite u kolima smart ključ.
2. Proverite da li je parking kočnica dobro podignuta.
3. **Ručni menjač** Pritisnite papučicu kvačila, prebacite menjač u položaj N.
Automatski menjač:- Menjač prebacite u položaj P (Park), pritisnite padalu kočnice.
Moror možete startovati i kada je menjač u položaju N (Neutral).
4. Pritisnite START/STOP prekidač.
5. Kada je napolju izuzetno hladno vreme (temperatura ispod -18°C) ili ako motor nije radio dani, sačekajte prvo da se zagreje bez dodavanja gasa.
6. Bez obzira da li je motor zagrejan ili ne, motor treba pokretati **bez stiskanja papučiće za gas.**



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Ako se motor ugasi, stane u toku vožnje, nemojte prebacivati menjač u položaj P-parkiranje. Ako vam uslovi u saobraćaju dopuštaju, menjač možete da prebacite u položaj N-neutralno; dok se vozilo kreće, okrenite kontakt bravu u poožaj START da ponovo startujete motor

* NAPOMENA

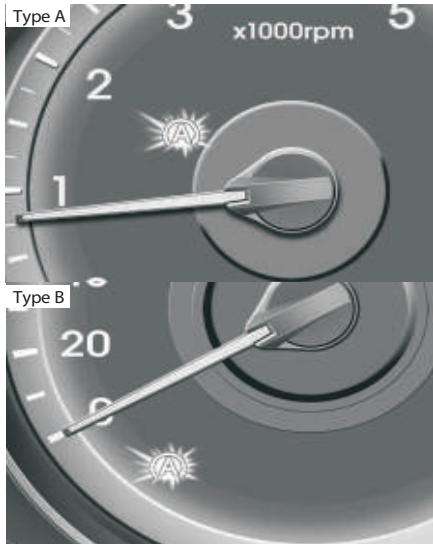
- U slučaju kada je baterija slaba, ili smart ključ iz nekog razloga ne radi kako treba, možete startovati motor direktnim pritiskom smart ključa na START/STOP dugme
- Kada je osigurač prekidača STOP lampe izgoreo, nećete moći uobičajeno da startujete motor. Zamenite osigurač novim. U slučaju da to nije moguće, motor možete startovati tako što ćete pritisnuti i zadržati pritisnutim START/STOP dugme 10 sekundi (kad je prekidač u položaju ACC) Motor će startovati bez pritiska na pedalu kvačila. Radi vaše bezbednosti, pritisnite i zadržite pritisnutim pedalu kočnice



MERE PREDOSTROŽNOSTI

***ENGINE START/STOP dugme
nemojte pritiskati duže od 10
sekundi, izuzev u situaciji kada je
pregoreo osigurč stop lampe.***

ISG (PRAZ. HOD, KRENI/STANI) SISTEM (AKO JE UGRADJENO)



Vaše vozilo može biti opremljeno sistemom ISG (Idle stop and go = motor se zaustavlja kada je na praznom hodu). Ovaj sistem smanjuje potrošnju goriva, tako što automatski gasi motor svaki put kada vozilo stoji u mestu (na primer: saobraćajne gužve, crveno svetlo, stop znak i sl.).

Motor se automatski pokreće čim se za to steknu uslovi.

ISG sistem je uključen kada motor radi.

* NAPOMENA

Kada ISG sistem automatski pokrene motor, neka svetla pokazivača se mogu upaliti na nekoliko sekundi (ABS, ESP, ESP OFF, EPS ili indikator ručne kočnice)

Ovo se dešava zbog niskog napona baterije u momentu startovanja, ne zbog kvara u sistemu.



Auto stop

Gašenje motora u režimu rada Idle Stop

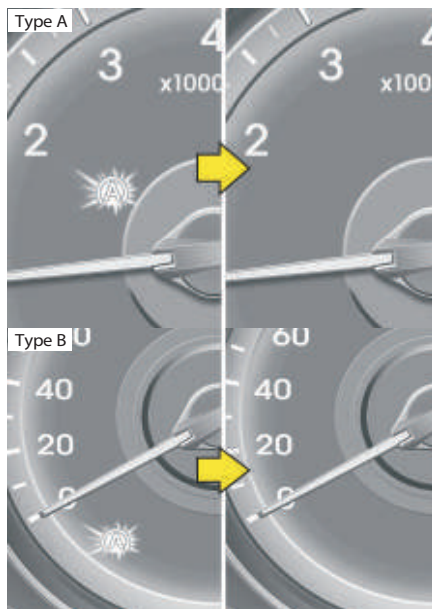
1. Smanjite brzinu vozila na manje od 5 km/h.
2. Menjač prebacite u N (Neutral) položaj.
3. Otpustite kvačilo.

Motor će se ugasi, zelena lampica pokazivača AUTO STOP (A) na instrument tabli će se upaliti. Ukoliko je vaše vozilo opremljeno instrument tablom tzv "super vision", pokazivač će se upaliti na ekranu LCD.



* NAPOMENA

- Brzina kretanja vašeg vozila mora biti veća od 10 km/h od zadnjeg zaustavljanja
- Ukoliko odvežete sigurnosni pojas, otvorite vrata vozača, haubu motora, u AUTO STOP režimu rada motora, svetlo upozorenja ISG OFF će se upaliti, a ISG sistem će biti isključen, deaktiviran. Ukoliko je vaše vozilo opremljeno instrument tablom tzv "supervision", svetlo upozorenja će se upaliti na LCD ekranu.
Postavite prekidač za pokretanje motora u START položaj da pokrenete motor .



Auto start

Za ponovni start motora iz idle stop režima

- Ručica menjača u N (Neutral) položaju, pritisnite kvačilo;
Motor će se startovati, zeleno svetlo pokazivača AUTO STOP na instrument tabli će se ugasisi.



Motor će automatski startovati bez vozačevog delovanja kada se neka od dole navedenih stvari dogodi:

- Sistem za klimatizaciju (ručni) je uključen, a brzina ventilatora je podešena na veću brzinu od 3.
- Sistem za klimatizaciju (automatski) je uključen, a brzina ventilatora je podešena na veću brzinu od 6.
- Sistem klimatizacije uključen određeno vreme.
- Odleđivač vetrobranskog stakla je uključen.
- Pritisak u vakuumskom pojačavaču kočnica je porastao.
- Status napajanja baterije je nizak.
- Brzina kretanja vozila prelazi 5 km/h.

Zeleno svetlo pokazivača AUTO STOP (A) će na 5 sekundi trepereti na instrument table, a upozorenje na ekranu LCD (ako je opremljeno) će se upaliti.

Uslovi rada ISG sistema

ISG sistem će raditi pod sledećim uslovima:

- Vozačev sigurnosni pojas je vezan
- Vozačeva vrata i hauba motora su zatvoreni.
- Pritisak u vakuumskom pojačavaču kočnica je odgovarajući.
- Punjenje baterije je dobro.
- Spoljašnja temperatura je između -2°C i 35°C.
- Temp. rashladne tečnosti motora nije previše niska.



*** NAPOMENA**

- Ukoliko uslovi rada ISG sistema nisu obezbedjeni, sistem će biti isključen, deaktiviran. Lampica ISG OFF prekidača će biti upaljena, i svetlo upozorenja će se upaliti na ekranu LCD (ako je u opremi).
- Ukoliko je lampica stalno upaljena, potrebno je da vam HYUNDAI ovlašćeni serviser pregleda sistem.



Kako isključiti, deaktivirati ISG sistem

- Ukoliko želite da isključite, deaktivirate ISG sistem, pritisnite prekidač ISG OFF. Lampica ISG OFF prekidača će se upaliti i svetlo upozorenja na ekranu LCD (ako je u opremi) će se upaliti.
- Ukoliko pritisnete ISG OFF prekidač ponovo, sistem će biti uključen, aktiviran ponovo. Lampica prekidača ISG OFF će se ugasi.



ISG system malfunction

The system may not operate when:

- The ISG related sensors or system error occurs.

The yellow AUTO STOP indicator (A) on the instrument cluster will stay on after blinking for 5 seconds and the light on the ISG OFF button will illuminate. If your vehicle is equipped with supervision cluster, the notice will illuminate on the LCD display.

*NAPOMENA

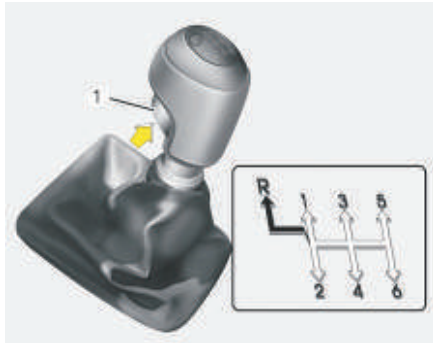
- Kada pritisnete ponovo ISG OFF prekidač a lampica ISG OFF se ne isključi, ili ukoliko sistem stalno ne radi kako treba, potrebno je da se što pre obratite HYUNDAI ovlašćenom serviseru.
- Kada se ISG OFF lampica prekidača upali, ugasiće se ukoliko: do 2 časa, vozite brzinom od oko 80km/h, a brzina ventilatora uređaja za klimatizaciju nižu od 2. brzine. Ukoliko i pored ovoga, lampica ISG OFF ostane upaljena, kontaktirajte HYUNDAI ovlašćenog servisera što pre.

⚠ UPOZORENJE

Kada se motor nalazi u Idle Stop režimu rada, motor može biti startovan automatski, i bez vozačevog delovanja.

Pre napuštanja vozila, pre bilo kakvih radova u prostoru motora, uvek ugasi motor okretanjem kontakt ključa ili prekidača u LOCK (OFF) položaj ili vadjenjem kontakt ključa iz kontakt brave.

RUČNI MENJAČ (ako je ugradnjno)



⇒ Polugu menjača možete pomerati bez pritiska na dugme (1)

➡ Polugu menjača pomerate tako što prvo pritisnete dugme (1) zatim nastavite hod ručice

• Poluga menjača u vašem vozilu može se razlikovati od ilustracije

Upotreba ručnog menjača Rad s ručnim menjačem

Ručni menjač ima 6 stepeni prenosa za vožnju napred. Na vrhu ručice menjača se nalazi shema za izbor stepena prenosa. Menjač je sa sinhronizovanim stepenima prenosa, tako da je promena brzina na više ili na niže jednostavna i laka.

Pri promeni stepena prenosa, potpuno pritisnite kvačilo; otpuštajte pedalu polako.

Ukoliko je vozilo opremljeno sa sistemom zabravlivanja paljenja, motor ne može da startuje bez pritiska pedale kvačila (ne može da startuje ključem dok je u brzini).

Ručicu menjača vratite u položaj N pre nego što prebacite u položaj R-reverse, hod u nazad. Za kretanje hodom u nazad, podignite graničnik (1) na gore, pomerite ručicu dovoljno u levu stranu, izaberite položaj "R" hod u nazad.

Obavezno prvo zaustavite vozilo, pre nego što menjač prebacite u položaj R (hod u nazad) Nikada nemojte motor u radu nateriveti u visoke brojeve obrtaja u crvenoj zoni.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

• Pri promeni stepena prenosa iz petog u četvrti, vodite računa da ručicu menjača ne povučete suviše u levu stranu, k sebi, i greškom, umesto četvrtog, odaberete drugi stepen prenosa. Ovakva nagla promena bi mogla da dovede do prekoračenja dozvoljenog broja obrtaja motora, a merač obrtaja će ući u crvenu zonu. Ovo bi moglo da ošteti motor.

• Nemojte menjati stepene prenosa na niže za više od dva stepena prenosa. Nemojte prebacivati u niži stepen prenosa kad motor radi na 5000 min⁻¹ ili više jer to može da ošteti motor.

- Ukoliko je vreme ekstremno hladno, postoji mogućnost otežanog prebacivanja stepena prenosa dok se ulje u menjaču ne ugrije. To je normalno i neće štetiti menjaču.

- Nakon što ste potpuno zaustavili vozilo i neuspešno pokušali da odaberete 1. brzinu ili R (hod u nazad), ne silite ručicu. Prebacite ručicu menjača u N (neutrano) i otpustite papučicu kvačila; Pritisnite papučicu kvačila i zatim ubacite u prvu brzinu ili R (rikverc).



MERE PREDOSTROŽNOSTI

- *Da ne abate kvačilo previše, nemojte odmarati nogu na papučici kvačila za vreme vožnje. Nemojte koristiti kvačilo da vozilo držite u stanju mirovanja na uzbrdici (tzv "vaga"), npr. dok stojite na semaforu i sl.*

- *Nemojte koristiti ručicu menjača kao odmorište za ruku dok vozite. Ovo bi moglo da prouzrokuje kvar na viljuškama menjača.*

⚠ UPOZORENJE

- **Pre nego što napustite vozilo, uvek proverite da li je povučena ručna kočnica i da li je isključen motor. Zatim proverite da li je ručica menjača postavljena u 1. brzinu kada je vozilo parkirano na uzbrdici, odnosno u R (hod u nazad) kada se nalazi na nizbrdici. Ako ove mere nisu preduzete može doći do neočekivanih i naglih pokretanja vozila.**

- **Ako je vaše vozilo opremljeno ručnim menjačem bez kontakt brave sa zaključavanjem (LOCK), ručna kočnica spuštена a ručica menjača nije u položaju N (neutralno), u toku startovanja se može pomeriti i izazvati tešku saobraćajnu nezgodu ako pre startovanja ne pritisnete papučicu kvačila.**

Upotreba kvačila

Papučicu kvačila pritisnuti do kraja, do patosa; promenite stepen prenosa; a onda polagano otpuštajte. Papučica kvačila bi trebalo da bude otpuštena u potpunosti tokom vožnje. Ne odmarajte nogu na papučici kvačila za vreme vožnje. Ovo bi moglo da prouzrokuje nepotrebno abanje sistema kvačila. Nemojte koristiti kvačilo da vozilo držite u stanju mirovanja na uzbrdici (tzv "vaga"), npr. dok stojite na semaforu i sl. Za održavanje vozila na uzbrdici upotrebite ručnu kočnicu ili kočnicu. Ne pritiskajte papučicu kvačila naglo i višekratno.

Promena stepena prenosa na niže

Kad morate da usporite u gustom saobraćaju ili nailaska na uzbrdicu, odaberite niži stepen prenosa pre nego što motor počne da se napreže, trza, "davi". Niži stepen prenosa smanjuje vetrovatnoću da vam se motor ugasi usled prevelikog opterećenja, daje bolje ubrzanje. Kad vozite nizbrdo, prebacivanjem stepena prenosa u niži, imate efekat kočenja motorom, održavanje sigurne brzine i produžuje radni vek kočionim pločicama.

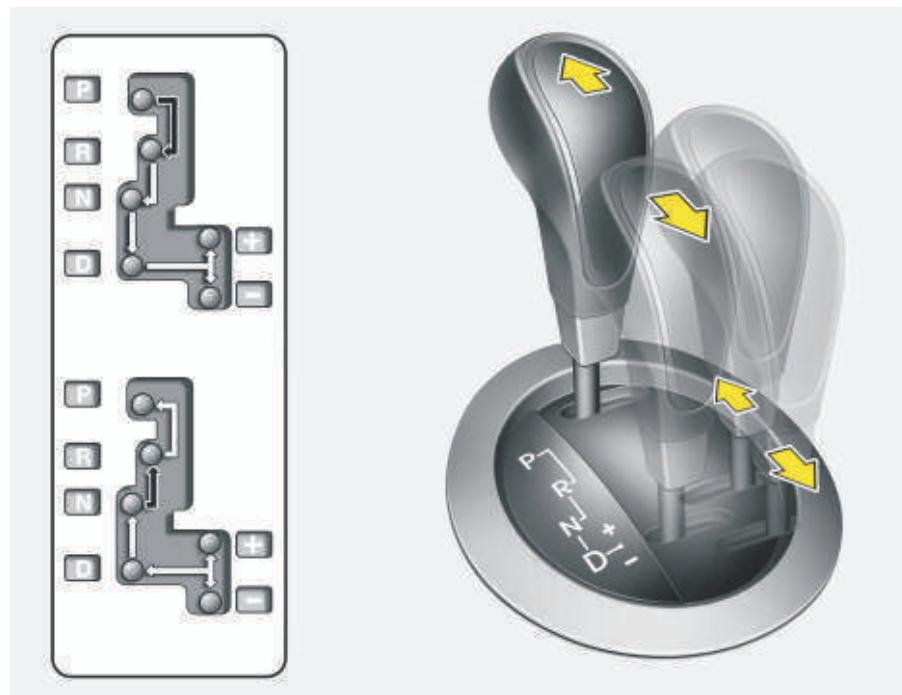
Za bolju vožnju

- Nikada ne izbacujte menjač iz brzine (u položaj N) dok vozite nizbrdo. To može biti izuzetno opasno. Uvek kada se kreće, vozilo mora biti u brzini.
- Ne "jašite" po kočnicama. To može da izazove njihovo pregrevanje i loš rad. Umesto toga, kada vozite niz dužu nizbrdicu: usporite i prebacite u niži stepen prenosa. Kada to uradite, kočenje motorom će Vam pomoći da usporavate vozilo.
- Usporite pre nego što prebacite u niži stepen pernosa. Ovim ćete izbeći previsok broj obrtaja motora koji može da izazove oštećenja.
- Usporite na mestima gde su mogući udari vetra. To će Vam pružiti bolju kontrolu nad vozilom.
- Uverite se da je vozilo u potpunosti zaustavljeno pre nego što krenete hodom u unazad. U suprotnom, menjač se može oštetiti. Da prebacite u hod u nazad: pritisnite kvačilo, pomerite ručicu menjača u neutralan položaj, prebacite u hod u nazad.
- Budite izuzetno pažljivi kada vozite po klizavom terenu. Posebno pazite kada kočite, ubrzavate ili menjate stepene prenosa. Na klizavoj površini, nagla promena brzine vozila može da dovede do toga da točkovi proklizaju i da se izgubi kontrola nad vozilom.

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek koristite sigurnosne pojaseve. Kod sudara, znatno više izgleda da poginu imaju osobe koje nisu vezane sigurnosnim pojasevima od onih koje jesu.**
- **Izbegavajte kretanje velikim brzinama u oštrim krivinama.**
- **Ne pravite nagle pokrete upravljačem, npr. nagle promene trake na putu, nagla skretanja itd.**
- **Rizik od prevrtanja je značajno povećan ako izgubite kontrolu nad vozilom pri većim brzinama.**
- **Do gubitka kontrole često dolazi ako dva ili više točka skrenu sa puta, a vozač silom pokušavajući da se ponovo vrati na put dovede vozilo do preupravljivosti.**
- **U slučaju da vam vozilo skrene sa puta, nemojte praviti nagle zaokrete. Umesto toga, prvo usporite, a onda se polagano vratite u traku.**
- **Nikad nemojte prekoračiti naznačena ograničenja brzine.**

AUTOMATSKI MENJAČ ILI DCT SISTEM SA DVOSTRUKIM KVAČILOM (AKO JE UGRADJENO)



Rad sa automatskim menjačem

Automatski menjač je sa 6 brzina napred i hod u nazad. Izbor brzina je automatski i u zavisnosti položaja palice menjača.

* NAPOMENA

Ukoliko je baterija bila odspojena, prvih nekoliko promena stepena prenosas bi moglo da bude pomalo tvrdo. Ovo je normalno, a promene stepena prenosas će se vremenom ublažiti kako kontrolna jedinica menjača uči.

 Ako je Vaše vozilo opremljeno sistemom za zabavljanje menjanja stepena prenosas tzv "shift lock", pritisnite pedalu kočnice prilikom promene položaja ručice menjača

 Ručicu menjača možete pomerati slobodno

 Depress the brake pedal when shifting, if your vehicle is equipped shift lock system.

 The shift lever can be moved freely.

*DCT: Double clutch Transmission

Za promenu stepena prenosa bez trzaja, prilikom menjanja iz N (Neutral) u D (drive) vožnja u napred ili R (reverse) tj hod u nazad, pritisnite kočnicu.

! UPOZORENJE

- Automatski menjač

- **Pre pomeranja ručice u D (Drive) ili R (Reverse), proverite okolinu vozila, pogotovu iza, ima li dece, osoba?**
- **Pre nego napustite vozilo, postavite menjač u položaj P (Park); povucite parkirnu kočnicu (ručnu), isključite motor. Ukoliko ovo ne uradite, mogući su iznenadna pomeranja vozila.**

! UPOZORENJE

- DCT = DVOSTRUKO KVAČILO

- Ukoliko se pojavi trzanje u vožnji, na ekranu treperi lampica, imate preopterećenje sistema dvostrukog kvačila. Radi zaštite od oštećenja kvačila, kvačilo nije ukopčano, a tok obrtnog momenta je prekinut. Pritisnite pedal kočnice na nekoliko sekundi, sačekajte, nakon ovoga produžite vožnju.
- Ukoliko zanemarite upozorenja, rizikujete da napravite štetu na vozilu.
- Ukoliko na ekranu ide poruka upozorenja, pritisnite pedal kočnice.
- Ukoliko je interni problem u menjaču, svetlo upozorenja na prenosni mehanizam će trepereti. Radi bezbednosti, odvezite vozilo da ga pregleda HYUNDAI ovlašćeni serviser.
- Sigurnosni mod se uključuje kada se kvačilo pregreje. Čuće se zujalica, zvuk upozorenja, lampica upozorenja će trepereti. Na ekranu, LCD će takođe biti ispisana poruka upozorenja.

(Nastaviće se)

! UPOZORENJE

(Nastavak)

U ovim uslovima, vožnja možda neće biti tako tečna. Ukoliko zanemarite, ignorišete ova upozorenja, vožnja će biti ne tako tečna a sistem će imati problem. Rdi očuvanja "dobrog zdravlja" vozila, zaustavite na nekoliko trenutaka, pritisnite kočnicu, zatim, po zaustavljanju povucite ručnu. Nakon ove pause, možete da nastavite vožnju.

- Ukoliko na uzbrdici gasom držite vozilo na tzv "vagi" (motor radi, uključena je neka od brzina, gasom održavate vozilo da ne sklizne u nazad) menjač i kvačilo mogu da budu oštećeni. Da zadržite vozilo na uzbrdici, koristite parkirnu (ručnu) kočnicu, ili radnu (nožnu) kočnicu.
- Prilikom menjanja stepena prenosa u automatskom režimu, ožete primetiti blagi trzaj. Ovo nije kvar menjača.

 CAUTION

- *To avoid damage to your transaxle, do not accelerate the engine in R (Reverse) or any forward gear position with the brakes on.*
- *When stopped on an upgrade, do not hold the vehicle with engine power. Use the service brake or the parking brake.*
- *Do not shift from N (Neutral) or P (Park) into D (Drive), or R (Reverse) when the engine is above idle speed.*

Transaxle ranges

P (Park)

Always come to a complete stop before shifting into P (Park). This position locks the transaxle and prevents the front wheels from rotating.

 WARNING

- *Shifting into P (Park) while the vehicle is in motion will cause the drive wheels to lock which will cause you to lose control of the vehicle.*
- *Do not use the P (Park) position in place of the parking brake. Always make sure the shift lever is latched in the P (Park) position and set the parking brake fully.*
- *Never leave a child unattended in a vehicle.*

 CAUTION

The transaxle may be damaged if you shift into P (Park) while the vehicle is in motion.

R (Reverse)

Use this position to drive the vehicle backward.

 CAUTION

Always come to a complete stop before shifting into or out of R (Reverse); you may damage the transaxle if you shift into R (Reverse) while the vehicle is in motion, except as explained in "Rocking the vehicle" in this section.

N (Neutral)

The wheels and transaxle are not locked. The vehicle will roll freely even on the slightest incline unless the parking brake or service brakes are applied.

D (Drive)

This is the normal forward driving position. The transaxle will automatically shift through a 6-gear sequence, providing the best fuel economy and power.

For extra power when passing another vehicle or climbing grades, depress the accelerator fully, at which time the transaxle will automatically downshift to the next lower gear.

*** NOTICE**

Always ensure vehicle is stationary, at a complete stop, before selecting D (Drive).

Sports mode

Whether the vehicle is stationary or in motion, sports mode is selected by pushing the shift lever from the D (Drive) position into the manual gate. To return to D (Drive) range operation, push the shift lever back into the main gate.

In sports mode, moving the shift lever backwards and forwards will allow you to make gearshifts rapidly.

Up (+) : Push the lever forward once to shift up one gear.

Down (-) : Pull the lever backwards once to shift down one gear.

DS mode (Drive Sporty)

Ds mode supports the performance mode for driver. To shift the Ds mode, shift the transaxle to Ds mode which is center of sports mode. If you shift + or - gear, the mode is change to sports mode. The transmission shift is automatically changed at higher engine speeds by engine load, your driving style, vehicle condition.

In Ds mode, while coasting downhill, the engine does not support the vehicle to slow down.

In Ds mode, if you control the paddle shifter, the gear will be changed to sports mode. If the gear is changed to D (Drive), the gear will be changed to D (Drive) mode.

Paddle shifter (if equipped)

The paddle shifter is available when the shift lever is in the D position or the sport mode.

With the shift lever in the D position

The paddle shifter can operate when the vehicle speed is more than 10km/h.

Pull the [+] or [-] paddle shifter once to shift up or down one gear and the system changes from automatic mode to manual mode.

If the vehicle speed is lower than 10km/h, if you depress the accelerator pedal for more than 7 seconds or if you shift the shift lever from D to sport mode and shift it from sport mode to D again, the system will change from manual mode to automatic mode.

With the shift lever in the sport mode

Pull the [+] or [-] paddle shifter once to shift up or down one gear.

*** NOTICE**

If you pull the [+] and [-] paddle shifters at the same time, you can't shift the gear.

* NOTICE

- In sports mode, the driver must execute upshifts in accordance with road conditions, taking care to keep the engine speed below the red zone.
- In sports mode, only the 6 forward gears can be selected. To reverse or park the vehicle, move the shift lever to the R (Reverse) or P (Park) position as required.
- In sports mode, downshifts are made automatically when the vehicle slows down. When the vehicle stops, 1st gear is automatically selected.
- In sports mode, when the engine rpm approaches the red zone shift points are varied to upshift automatically.
- To maintain the required levels of vehicle performance and safety, the system may not execute certain gearshifts when the shift lever is operated.
- When driving on a slippery road, push the shift lever forward into the +(up) position. This causes the transaxle to shift into the 2nd gear which is better for smooth driving on a slippery road. Push the shift lever to the -(down) side to shift back to the 1st gear.

Shift lock system (if equipped)

For your safety, the automatic transaxle has a shift lock system which prevents shifting the transaxle from P (Park) or N (Neutral) into R (Reverse) unless the brake pedal is depressed.

To shift the transaxle from P (Park) or N (Neutral) into R (Reverse):

1. Depress and hold the brake pedal.
2. Start the engine or turn the ignition switch to the ON position.
3. Move the shift lever.

If the brake pedal is repeatedly depressed and released with the shift lever in the P (Park) position, a chattering noise near the shift lever may be heard. This is a normal condition.

WARNING

Always fully depress the brake pedal before and while shifting out of the P (Park) position into another position to avoid inadvertent motion of the vehicle which could injure persons in or around the car.

Good driving practices

- Never move the shift lever from P (Park) or N (Neutral) to any other position with the accelerator pedal depressed.
- Never move the shift lever into P (Park) when the vehicle is in motion.
- Be sure the vehicle is completely stopped before you attempt to shift into R (Reverse) or D (Drive).
- Never take the vehicle out of gear and coast down a hill. This may be extremely hazardous. Always leave the vehicle in gear when moving.
- Do not "ride" the brakes. This can cause them to overheat and malfunction. Instead, when you are driving down a long hill, slow down and shift to a lower gear. When you do this, engine braking will help slow down the vehicle.
- Slow down before shifting to a lower gear. Otherwise, the lower gear may not be engaged.
- Always use the parking brake. Do not depend on placing the transaxle in P (Park) to keep the vehicle from moving.

- Exercise extreme caution when driving on a slippery surface. Be especially careful when braking, accelerating or shifting gears. On a slippery surface, an abrupt change in vehicle speed can cause the drive wheels to lose traction and the vehicle to go out of control.
- Optimum vehicle performance and economy is obtained by smoothly depressing and releasing the accelerator pedal.

WARNING

- Always buckle-up! In a collision, an unbelted occupant is significantly more likely to be seriously injured or killed than a properly belted occupant.
- Avoid high speeds when cornering or turning.
- Do not make quick steering wheel movements, such as sharp lane changes or fast, sharp turns.
- The risk of rollover is greatly increased if you lose control of your vehicle at highway speeds.
- Loss of control often occurs if two or more wheels drop off the roadway and the driver oversteers to reenter the roadway.
- In the event your vehicle leaves the roadway, do not steer sharply. Instead, slow down before pulling back into the travel lanes.
- Never exceed posted speed limits.

WARNING

If your vehicle becomes stuck in snow, mud, sand, etc., then you may attempt to rock the vehicle free by moving it forward and backward. Do not attempt this procedure if people or objects are anywhere near the vehicle. During the rocking operation the vehicle may suddenly move forward or backward as it becomes unstuck, causing injury or damage to nearby people or objects.

Moving up a steep grade from a standing start

To move up a steep grade from a standing start, depress the brake pedal, shift the shift lever to D (Drive). Select the appropriate gear depending on load weight and steepness of the grade, and release the parking brake. Depress the accelerator pedal gradually while releasing the service brakes.

When accelerating from a stop on a steep hill, the vehicle may have a tendency to roll backwards. Shifting the shift lever into 2 (Second Gear) will help prevent the vehicle from rolling backwards.

SISTEM KOČNICA

Kočnice

Vaše vozilo ima sistem servo kočnica koje se automatski prilagođavaju.

U slučaju da dođe do gubitka podpritiska u pojačivaču kočnica zbog gašenja motora ili drugog razloga, možete i dalje zaustaviti vozilo primenom jače sile na pedalu kočnice. Međutim zaustavni put će biti duži nego što je to uobičajeno.

Kad motor ne radi, podpritisak u pojačivaču kočnica delimično se iscrpljuje sa svakim pritiskom na kočnicu. Nemojte pritiskati kočnicu kad je napajanje serva kočnica podpritiskom iz usisne grane prekinuto.

Kočite tek kada je neophodno za održavanje upravljanja vozilom.

UPOZORENJE

- Kočnice

- Nemojte voziti sa nogom na pedali kočnice. To će povećati radnu temperaturu, povećati trošenje kočionih pločica i obloga i povećati udaljenost potrebnu za zaustavljanje.

(nastavlja se)

(Nastavak)

- Kad se spuštate niz dugi, strmi brdski put prebacite menjač u niži stepen prenosa i izbegavajte stalno pritiskanje pedale kočnice. Stalno pritiskanje pedale kočnice, dovodi do njihovog pregrevanja i privremenog smanjenja efikasnosti.

- Ako su kočnice vlažne može doći do smanjenja efikasnosti pri usporavanju, vozilo može da vuče u jednu stranu pri kočenju. Prikočite blago da proverite ovo. Da osušite kočnice, pritisnite ih blago dok ste na pravcu, bezbednom brzinom sve dok se performanse ne vrate na uobičajene.

- Pre nego što započnete vožnju, upoznajte se sa položajem pedale gasa i pedale kočnica. U suprotnom, može vam se desiti da u toku vožnje umesto pedale kočnice pritisnete pedal gasa. Ovo bi moglo da izazove tešku nezgodu.

U slučaju da kočnice zakažu

Ukoliko kočnice zakažu dok je vozilo u pokretu, vozilo možete zaustaviti pomoću ručne kočnice. Međutim, zaustavni put će biti dosta duži.

UPOZORENJE

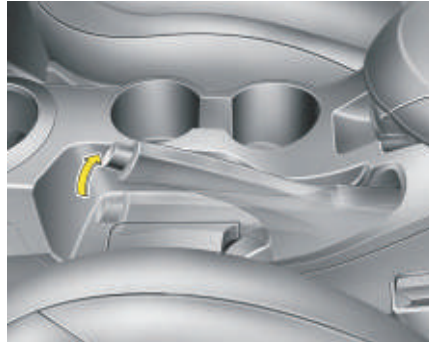
- Ručna kočnica

Ako aktirate, povučete ručnu kočnicu dok se vozilo kreće normalnim brzinama, može doći do gubitka kontrole nad vozilom. Ako morate da zaustavite vozilo samo pomoću ručne kočnice, učinite to kočeći veoma oprezno.

Pokazivač, indikator istrošenosti kočionih obloga

Vaše vozilo je opremljeno diskosnim kočnicama koje na pločicama imaju indikatore istrošenosti. Ovi proizvode piskavi zvuk, ili zvuk grebanja onda kada je vreme za zamenu pločica. Zvuk se može čuti povremeno ili svaki put kad kočite (a pločice su istrošene).

Ne zaboravite da neki uslovi vožnje ili neki klimatski uslovi mogu da prouzrokuju ovaj zvuk kada se prvi put (ili lagano) pritisnu kočnice. Ovo je uobičajeno i ne ukazuje na probleme u vezi sa kočnicama.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

- *Nemojte voziti sa istrošenim kočionim pločicama i/ili jer to može da dovede do skupih popravki.*
- *Uvek zamenite pločice u kompletu (levu i desnu stranu).*



UPOZORENJE

- Trošenje kočnica

Zvuk upozorenja za istrošenost kočnica znači da je vašem vozilu potreban servis. Ako ne obratite pažnju na ovo upozorenje, vozilo će vremenom izgubiti sposobnost da dobro koči, što može da dovede do teške saobraćajne nezgode.



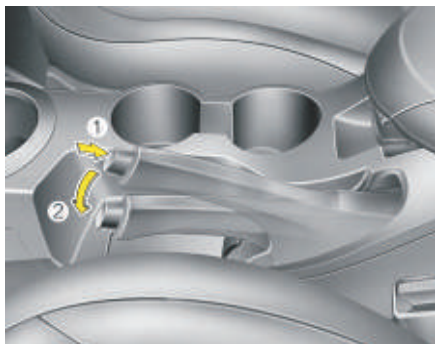
MERE PREDOSTROŽNOSTI

- *Vožnja sa podignutom ručnom kočnicom će izazvati preveliko trošenje kočionih pločica i diskova.*
- *Nemojte povlačiti ručnu kočnicu dok je vozilo u pokretu, osim u vanrednim situacijama. Time možete izazvati oštećenja na vozilu, i ugroziti bezbednost.*

Parkirna (ručna) kočnica

Povlačenje parkirne (ručne) kočnice

Pri povlačenju ručne kočnice, prvo pritisnite radnu (nožnu) kočnicu, zatim, bez pritiskanja dugmeta za otpuštanje ručne kočnice, povucite ručnu kočnicu prema gore dokle dozvoljava hod ručice. Pri parkiranju vozila na usponu preporučuje se da menjač bude u prvom stepenu prenosa, za ručne menjače, odnosno u poziciji P (Parking) kod automatskih menjača.



Spuštanje ručne kočnice

Za spuštanje ručne kočnice, prvo pritisnite nožnu kočnicu, malo podignite polugu ručne kočnice, zatim, pritisnite dugme za spuštanje ručne kočnice (1) i spustite polugu ručne kočnice (2) držeći dugme pritisnuto sve vreme.

⚠ UPOZORENJE

- Da bi ste sprečili neželjeno pokretanje vozila prilikom zaustavljanja a kojom prilikom ste napustili vozilo, nemojte koristiti menjač umesto ručne kočnice. Povucite ručnu kočnicu, menjač da bude u prvoj brzini ili položaju R-hod u nazad (kod ručnog menjača), odnosno P-parking u vozilima sa automatskim menjačem.

- Nikada nemojte dozvoliti nekome ko nije upoznat sa vozilom da upotrebljava ručnu kočnicu. Slučajno, ne namerno spuštanje ručne kočnice, bi moglo da izazove nezgodu.

- Sva vozila bi trebalo da imaju povučenu ručnu kočnicu ukoliko su parkirana. Ovako se izbegavaju neželjeni pokreti vozila koji mogu da dovedu do ozbiljnih povreda putnika ili pešaka.



W-75

Proverite svetlo upozorenja za kočnice okretanjem kontakt ključa u položaj ON (nemojte startovati motor). Svetlo ručne kočnice biće uključeno ako je ručna kočnica podignuta dok je kontakt ključ u položaju START ili ON.

Pre vožnje proverite da li je ručna kočnica potpuno spuštena i da se svetlo isključilo.

Ako svetlo ostane uključeno, motor radi, a ručna kočnica je spuštena to znači da je došlo do kvara u sistemu kočnica. Oprez! Ukoliko je vožnja uopšte moguća, odvezite sve do servisa. Neka vam vozilo, što je moguće pre pregleda HYUNDAI ovlašćeni serviser.

Sistem za sprečavanje blokiranja obrtanja točkova pri kočenju tzv (ABS)

! UPOZORENJE

- ABS (ili ESP) neće sprečiti nezgode prouzrokovane nepravilnim manevrima ili opasnom vožnjom. Iako je kontrola vozila pri kočenju povećana, uvek održavajte bezbedno rastojanje između vas i vozila ispred. Brzinu vožnje bi trebalo uvek prilagoditi uslovima na putu.

Zaustavni put vozila opremljenih ABS (ESP) može biti duži od onih koja nisu u sledećim uslovima:

- Neravni, šljunkom ili snegom pokriveni putevi.
- Sa postavljenim lancima na točkovima.

(Nastavlja se)

(Nastavak)

Na putevima na kojima ima mnogo rupa ili promena visine kolovoza. Sigurnosne karakteristike vozila opremljenog ABS (ESP) ne bi trebalo testirati brзом vožnjom ili naglim skretanjem. Ovo bi moglo da dovede u opasnost Vas i druge učesnike u saobraćaju.

ABS konstantno kontroliše brzinu točkova. Ako su točkovi blizu blokiranja, ABS sistem menja, moduliše hidraulični pritisak kočnica na točkove.

Pri kočenju, u situacijama u kojima točkovi mogu da se blokiraju, možete se čuti zvuk sličan kliktanju iz kočnica (tik-tik), ili možete osetiti pulsiranje pedale kočnice, vibraciju. Ovo je normalna pojava i znači da je ABS sistem aktivan, da radi.

Da biste maksimalno iskoristili prednosti ABS sistema u nepredviđenim situacijama, nemojte pokušavati da menjate pritisak na pedalu kočnice; nemojte "pumpati" kočnice. Pritisnite pedal kočnice najjače što je moguće ili onoliko jako koliko Vam situacija dozvoljava i prepustite ABS sistemu da kontroliše silu pritiska na kočnice.

* NAPOMENA

Nakon startovanja motora, zvuk sličan kuckanju može se čuti iz prostora motora kada vozilo počne da se kreće. Ova pojava je normalna i znači da ABS radi kako treba.

- I kada vozilo ima ABS sistem, potrebno je da održavate odstojanje od vozila ispred a prilikom zaustavljanja. Imajte na umu bezbedno odstojanje, držite ga.

- Usporite prilikom oštrog skretanja. ABS sistem ne može sprečiti nezgode izazvane prevelikim brzinama.

- Pri kretanju po mekšim i neravnim kolovozima, kočenje pomoću ABS može da rezultira dužim zasutavnim putem u odnosu na vozila sa konvencionalnim kočionim sistemom.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

- *Ukoliko je lampica ABS stalno upaljena to može značiti da postoji problem sa ABS sistemom. U ovom slučaju kočnice će raditi normalno.*

- *ABS lampica ostaje upaljena otprilike 3 sekunde nakon postavljanja ključa u položaj ON. U toku tog vremena ABS će izvršiti autodijagnozu i lampica će se ugasi ako je sve u redu. Ako ostane upaljena, to može značiti da postoji problem sa ABS. Kontaktirajte HYUNDAI ovlašćenog servisera što je pre moguće.*



MERE PREDOSTROŽNOSTI

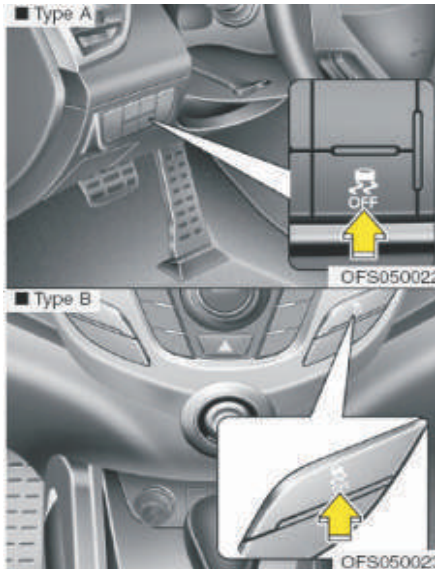
- *Kada vozite po kolovoza sa niskim kefcijentom trenja, npr. zaleđena površina kolovoza, i često kočite, ABS će biti aktivan stalno i ABS lampica se može upaliti. Zaustavite se na bezbednom mestu i ugasisite motor.*

- *Ponovo startujte motor. Ako je ABS lampica ugašena, onda je ABS ispravan, u redu je. U suprotnom, postoji problem. Kontaktirajte HYUNDAI ovlašćenog servisera što je pre moguće.*

* NAPOMENA

Kada startujete motor pomoću kablova, motor možda neće raditi uobičajeno tečno i ABS lampica se može u isto vreme upaliti. Ovo se dešava zbog slabog napona u bateriji. To ne znači da ABS ne radi.

- Nemojte pumpati kočnice!
- Napunite bateriju pre vožnje.



Elektronski program stabilnosti (ESP) (ako je ugrađen)

Elektronski program stabilnosti vozila (ESP), je konstruisan tako da stabilizuje, umiri vozilo tokom manevara skretanja. ESP proverava zakretanje upravljača i gde, zapravo vozilo ide.

ESP koči svaki točak posebno i interveniše kod rada motora da bi stabilizovao vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte voziti suviše brzo u odnosu na uslove na putu ili naglo zaokretati. Elektronski program stabilnosti (EPS) ne može sprečiti nezgode na putu. Prekomerna brzina prilikom skretanja, nagli manevri i kretanje po vlažnom kolovozu mogu da dovedu do teških nezgoda. Samo siguran i pažljiv vozač može preduprediti nezgodu na putu izbegavajući manevre kojima se gubi stabilnost. I sa ugrađenim ESP, uvek se pridržavajte svih mera bezbednosti u vožnji uključujući vožnju sigurnim brzinama u odnosu na uslove na putu.

ESP je elektronski sistem konstruisan da pomogne vozaču da održi kontrolu nad vozilom u raznim uslovima vožnje. On ne predstavlja zamenu za sigurnu vožnju. Na efikasnost sistema ESP u kontroli vozila mogu da utiču činioci kao što su brzina vozila, uslovi na putu, karakter upravljanja.

Vaša je odgovornost da vozite i u krivine ulazite razumnim brzinama i da ostavite dovoljno prostora da se sistem pobrine za bezbednu vožnju.

Kada kočite u situacijama u kojima točkovi mogu da blokiraju, možete čuti zvuk sličan kliktanju iz kočnica, ili možete osetiti pulsiranje pedale kočnice. Ovo je normalna pojava i znači da vaš ESP sistem radi, da je aktivan.

*** NAPOMENA**

Nakon startovanja motora, zvuk sličan kuckanju može se čuti iz prostora motora kada vozilo počne da se kreće. Ova pojava je normalna i znači da sistem elektronskog programa stabilnosti radi kako treba.

Rad ESP (Elektronskog programa stabilnosti)

Uslovi pri kojima se ESP svetlo uključuje



- Kada je kontakt ključ u položaju ON, ESP i ESP OFF svetla pokazivača će zasvetleti i ugasiti se nakon tri sekunde, i tada je ESP aktivan.
- Pritisknite dugme ESP OFF najmanje pola sekunde dok se kontakt ključ nalazi u položaju ON, da biste isključili ESP sistem. (ESP OFF svetlo pokazivača će svetleti). Da biste ponovo uključili ESP sistem, pritisnite dugme ESP OFF (ESP OFF svetlo pokazivača će se isključiti).
- Prilikom pokretanja motora možda ćete čuti zvuk kuckanja. To znači da ESP automatski radi samoproveru. Sistem je ispravan i radi.

U toku rada ESP sistema



Kada je ESP radi, svetlo ESP pokazivača će trepereti.

Kad ESP (elektronski prog-ram stabilnosti) radi možete da osetite blago pulsiranje u vozilu. To se dešava samo zbog kontrole kočnica i ne označava nikakav kvar.

Pri izlasku vozila iz blata ili kada se spušćate niz klizavi put, pritisak na papučicu gasa možda neće da dovede do povećanja broja obrtaja motora.

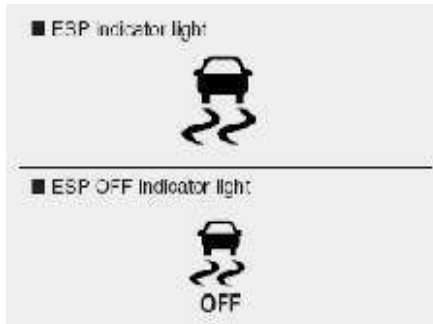
Isključen ESP sistem

ESP u položaju OFF-isključeno



Da biste isključili ESP sistem pritisnite dugme ESP (lampica ESP OFF pokazivača će zasvetleti).

Ukoliko kontakt ključ postavite u položaj LOCK, a kada je ESP u položaju OFF-isključen, ESP ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESP će se automatski uključiti.



Kada se kontakt ključ nalazi u položaju ON-uključeno, lampica pokazivača će svetleti; trebalo bi da se ugasi nakon 3 sekunde. ESP sistem je ispravan i radi. Lampica će trepereti kada ESP radi; stalno svetleti kada je ESP pokvaren. Da isključite sistem, pritisnite dugme (ESP OFF); lampica pokazivača (ESP OFF) će zasvetleti.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Vožnja sa točkovima i/ili pneumaticima nejednake veličine bi mogla da bude uzrok greške u radu ESP sistema. Pri zameni pneumatika, vodite računa da budu propisane dimenzije (kao originalne)



UPOZORENJE

ESP sistem služi kao pomoć u vožnji. Pridržavajte se svih mera predostrožnosti i usporite na krivudavim, snegom prekrivenim i zaleđenim putevima. Vozite smanjenom brzinom i nemojte ubrzavati kada lampica ESP pokazivača treperi, ili kada je put klizav.

Korišćenje ESP OFF

U toku vožnje

- Ostavite ESP svakodnevno uključen, kadgod je to moguće.
- Da isključite ESP sistem tokom vožnje, pritisnite dugme ESP OFF dok vozite na ravnom putu.



UPOZORENJE

Nikada nemojte isključivati - pritiskati dugme ESP OFF dok je sistem ESP u radu, dok treperi lampica.

Ako ESP sistem isključite dok ESP radi, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

***NAPOMENA**

- Kad je vozilo na valjcima (dinamometru), ESP da bude isključen; (lampica ESP OFF pokazivača svetli). Ako ESP ostane uključen, može da spreči ubrzanje vozila, što dovodi do pogrešne dijagnostike.
- Ukoliko isključite ESP sistem to neće uticati na ABS ili sistem kočnica.

Sistem za pomoć pri startovanju uz brdo (HAC) (ako je ugrađen)

Sistem je osmišljen kao pomoć pri startovanju u vožnji uz brdo.

Vozilo na uzbrdici, ima tendenciju da klizi u nazad kada želite da pokrenete vozilo, a bez kočnica. HAC sistem sprečava da vozilo klizi u nazad tako što automatski uključuje (tj zadrži aktivirane) kočnice 2 sekunde (ručni menjač) ili 0,8 sekundi (automatski menjač) a po skidanju noge sa pedale kočnice. Za vreme dok sistem drži pritisak u kočnicama (oko 2 / 0.8 sekunde) vozač ima dovoljno vremena da otpuštajući kvačilo, doda gas i bez pokreta vozilom u nazad, odveze se.

Pritisak na kočnice se automatski otpušta, čim sistem detektuje nameru vozača za pokretanje vozila u napred.

! UPOZORENJE

ESP sistem služi kao pomoć u vožnji. Pridržavajte se svih mera predostrožnosti i usporite na krivudavim, snegom prekrivenim i zaleđenim putevima. Vozite smanjenom brzinom i nemojte ubrzavati kada lampica ESP pokazivača treperi, ili kada je put klizav.

*** NAPOMENA**

• **Sistem za pomoć pri startovanju uz brdo (HAC) ne radi kada se ručica menjača nalazi u položaju P (parkiranje) ili N (neutral).**

• **HAC se aktivira i ako je ESP isključen, ali neće se aktivirati ako je ESP pokvaren.**

Sistem upravljanja stabilnošću vozila - Vehicle stability management (VSM) (ako je ugrađeno)

Ovo je dodatni sistem za kontrolu stabilnosti i upravljanja vozilom, u uslovima vožnje po klizavom putu; kada vozilo detektuje različite koeficijente trenja između levih i desnih točkova u toku kočenja.

Način rada VSM sistema

Kada je VSM sistem u radu, operativan, lampica pokazivača ESP treperi ()

Kad ovaj sistem radi ispravno, u toku rada, možete osetiti blago podrhtavanje vozila. To je rezultat selektivnog kočenja točkova, normalna je pojava.

Uslovi u kojima VSM sistem neće raditi :

- Vožnja po neravnim putevima, uzbrdice i usponi
- Vožnja hodom u nazad
- Lampica ESP OFF pokazivača () stalno gori na instrument tabli
- Lampica EPS pokazivača stalno gori na instrument tabli.

VSM off (VSM sistem isključeno)

Ukoliko pritisnete ESP OFF prekidač da isključite ESP sistem, VSM sistem će također biti isključen. Lampica ESP OFF pokazivača će svetleti. ().

Da ponovo uključite, aktivirate sistem, pritisnite ponovo dugme, ESP OFF. Svetlo pokazivača će se ugasisi.

Lampica pokazivača kvara sistema

VSM sistem može biti isključen, deaktiviran, čak i ako niste isključili ESP OFF prekidač. Ovo ukazuje da je sistem detektovao kvar u sistemu serva upravljača tzv. ESP ili VSM sistema. Ukoliko je lampica ESP pokazivača () ili lampica upozorenja EPS pokazivača, svetli neprekidno, obratite se HYUNDAI ovlašćenom servisera da pregleda sistem.

*NAPOMENA

- VSM sistem je konstruisan tako da da radi na brzinama većim od 15 km/h u vožnji u krivinama.
- VSM sistem je konstruisan tako da radi na brzinama većim od 30 km/h prilikom kočenja vozila po klizavim putevima sa različitim koeficijentima trenja za levu i desnu stranu.

⚠ UPOZORENJE

- VSM sistem nije zamena za bezbednu vožnju; to je dodatni sistem. Vozačeva je odgovornost da uvek prilagodi brzinu uslovima puta, kao i da drži bezbedno odstojanje od vozila ispred. U vožnji, držite kolo upravljača čvrsto.
- Vaše vozilo je konstruisano da se prilagodjava vašem načinom upravljanja, i ako je VSM sistem ugradjen. Uvek se pridržavajte mera predostrožnosti i svih ograničenja brzine radi bezbednije vožnje, naročito kod otežanih uslova vožnje po lošem vremenu i klizavom kolovozu.
- Vožnja sa točkovima različitih veličina (i pneumatika) može da prouzrokuje kvar VSM sistema. Zamenite pneumatike onim odgovarajuće veličine, kao originalni što su bili.

Za dobro kočenje

- Pre nego što krenete sa parkinga, proverite da li je spuštena ručna kočnica i ugašena lampica za ručnu kočnicu.
- Ako vozite kroz vodu, kočnice mogu da se ovlaže. Kočnice takođe mogu da se ovlaže prilikom pranja vozila. Vlažne kočnice mogu biti opasne! Nećete moći da zaustavite Vaše vozilo tako brzo, efikasno ako su kočnice vlažne. Mokre kočnice, prilikom kočenja, mogu da prouzrokuju zanošenje vozila u stranu. Da bi se kočnice osušile, pritiskajte papučicu kočnice blago dok ove ne počnu da koče normalno. Sve vreme, držite vozilo pod kontrolom. Ako se kočenje ne normalizuje, zaustavite vozilo na prvom bezbednom mestu i obratite se za pomoć HYUNDAI ovlašćenom serviseru.
- Nikada ne izbacujte menjač iz brzine dok vozite nizbrdo. To može biti izuzetno opasno. Držite uvek vozilo u brzini i koristite kočnice za usporavanje. Onda pređite u nižu brzinu, tako da vam kočenje motorom pomogne da održite bezbednu brzinu.

- Ne "jašite" kočnice. Ako odmarate nogu na pedali kočnice, može doći do pregrevanja kočnice i smanjenja efikasnosti kočenja. Abanje delova kočionog sistema je veće.

- Ako se u vožnji probuši pneumatik, iako prikočite, držite pravac, dok ne usporite dovoljno da možete bezbedno da siđete sa puta.

- Ako je vaše vozilo opremljeno automatskim menjačem, ne dozvolite da sam ide polako unapred, da "puzi". Da bi ste to izbegli, držite nogu na pedali kočnice dok vozilo stoji u mestu.

- Budite oprezni ako se parkirate na brdu. Podignite ručnu kočnicu i prebacite ručicu menjača u "P" (automatski menjač) ili u prvu brzinu ili hod u nazad (ručni menjač). Ako je vaš auto okrenut licem ka nizbrdici, okrenite prednje točkove prema ivičnjaku, Ako vam je auto okrenut licem uzbrdo, okrenite prednje točkove od ivičnjaka. Ako ivičnjaka nema, blokirajte točkove, podbacivanjem predmeta ispod njih.

- U zimskim uslovima, ručna kočnica se može zamrznuti u aktiviranom položaju. Ovo je najverovatnije da se desi, kada se nakupi mnogo snega ili leda blizu zadnjih kočnica ili ako su kočnice vlažne. Ako postoji mogućnost da se kočnica zaledi, podignite je samo privremeno, dok postavite ručicu menjača u "P" (automatski menjač) ili prvu brzinu ili hod u nazad (ručni menjač) i blokirate točkove podbacivanjem. Onda otpustite ručnu kočnicu.

- Nikada nemojte zadržavati vozilo u mestu na uzbrdici pomoću pedale za gas tzv "vaga". Ovo može pregrijati prenosi mehanizam. Uvek koristite kočnicu ručnu ili radnu kočnicu.

SISTEM ZA KONTROLU KRSTAREĆE BRZINE U VOŽNJI (AKO JE UGRAĐEN)

Sistem za kontrolu krstareće brzine u vožnji omogućuje vam da programirate brzinu vozila da ova bude konstantna, a da pri tom, ne morate da pritisunate papučicu za gas.

Ovaj sistem je namenjen za brzine iznad 40 km/h.

⚠ UPOZORENJE

• Ako sistem za kontrolu krstareće brzine u vožnji ostane uključen (lampoica pokazivača CRUISE na instrument tabli će svetleti) moguće je da će se kontrola slučajno uključiti. Neka sistem bude isključen kada ga ne koristite.

• Koristite sistem za kontrolu krstareće brzine samo kada putujete autoputem po dobrom vremenu.

• Ne koristite ovu vrstu vožnje kada nije bezbedno održavati stalnu brzinu vozila, na primer kada je gust saobraćaj ili kada gustina saobraćaja varira, na klizavim putevima (kiša, sneg, led), na krivudavim putevima ili putevima sa uzbrdicom ili nizbrdicom većom od 6%.

(Nastavlja se)

(Nastavak)

• Obratite posebnu pažnju na uslove puta kada koristite ovaj sistem

Budite oprezni kada vozite nizbrdo a ovaj sistem je uključen; moglo bi doći do povećanja brzine.

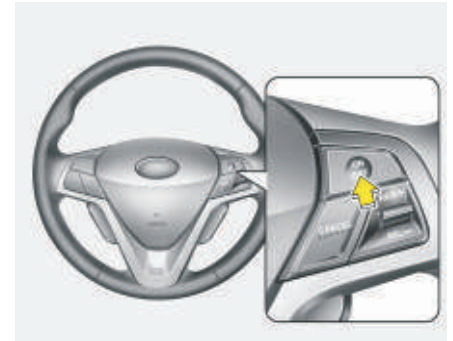


MERE PREDOSTROŽNOSTI

U toku vožnje krstarećom brzinom, sa ručnim menjačem, nemojte izbacivati menjač u prazan hod (neutral) bez korišćenja pedale kvačila. Time možete da dovedete motor u visok broj obrtaja. Ukoliko vam se ovo dogodi, stisnite pedalu kvačila, ili otpustite prekidač ON-OFF krstareće vožnje.

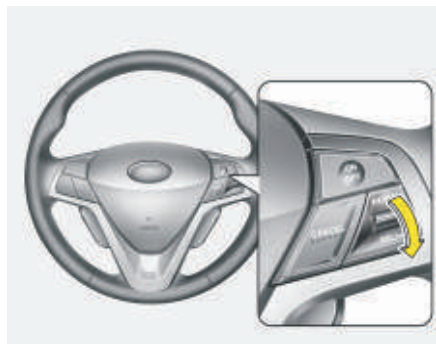
* NAPOMENA

Kada se, u toku vožnje krstarećom brzinom, aktivira položaj SET ili ponovo aktivira nakon korišćenja kočnice, ovaj sistem vožnje će početi da deluje u roku od odprilike 3 sekunde. Ovo odloženo reagovanje je normalno.



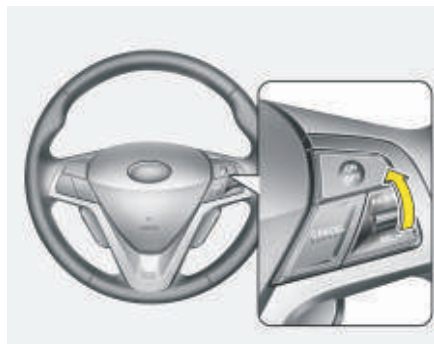
Podešavanje krstareće (stalne ekonomične) brzine vožnje:

1. Da bi se sistem uključio pritisnite glavni prekidač ON/OFF (uključeno/isključeno). Lampica "CRUISE" u grupi instrumenata na instrument tabli će zasvetleti.
2. Povećajte brzinu do željene, brzine iznad 40 km/h.



3. Pritisnite prekidač -/SET i otpustite ga. Lampica SET na instrument tabli će zasvetleti. Otpustite papučicu gasa u isto vreme. Željena brzina će se automatski održavati.

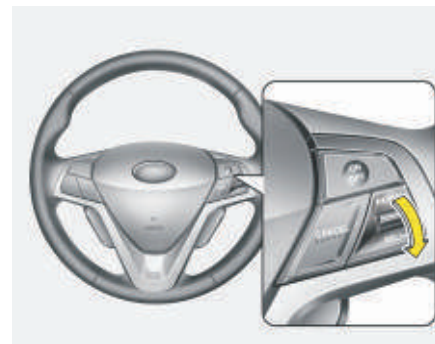
Na strmoj uzbrdici/nizbrdici vozilo će možda malo usporavati ili ubrzavati.



Za povećanje brzine krstareće vožnje:

Sledite bilo koji od ovih postupaka:

- Pritisnite dugme RES/+ i držite ga pritisnutim. Pustite dugme kada dođete do željene brzine.
- Pritisnite dugme RES/+ i odmah ga otpustite. Brzina će se povećavati za 1,6 km/h ili 2.0 km/h, svaki put kada na ovakav način koristite RES/+ dugme



Za smanjenje brzine krstareće vožnje:

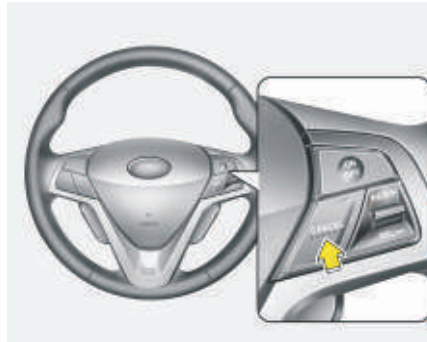
Sledite bilo koji od ovih postupaka:

- Pritisnite dugme SET/- i držite ga pritisnutim. Vozilo će postepeno usporavati. Pustite dugme na željenoj brzini.
- Pritisnite dugme SET/- i odmah ga otpustite. Brzina će se smanjivati za 1,6 km/h ili 2.0 km/h, svaki put kad na ovakav način koristite SET dugme.

Za privremeno povećanje brzine krstareće vožnje :

Ako želite da privremeno ubrzate vozilo, kad je ovaj sistem uključen, tada: pritisnite papučicu za gas. Povećana brzina neće smetati radu sistema za kontrolu krstareće brzine vožnje niti će izmeniti podešenu brzinu.

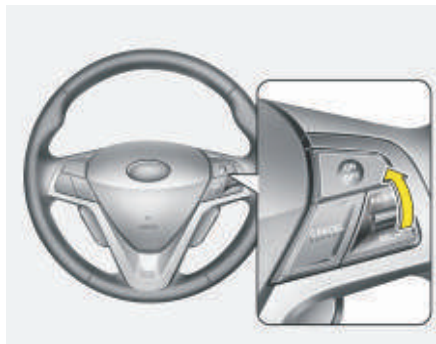
Za povratak na prethodno podešenu brzinu, sklonite nogu sa papučice gasa.



Svaka od ovih radnji će isključiti sistem za podešavanje krstareće brzine u vožnji (lampica SET na instrument tabli će se isključiti), ali ovo neće isključiti sistem. Ako želite da vratite sistem na prethodno podešenu vrednost, tada pritisnite dugme RES+ na kolu upravljača.

Poništavanje krstareće brzine u vožnji:

- Pritisnite papučicu kočnice;
- Pritisnite papučicu kvačila (kod ručnog menjača);
- Prebacite birač menjača u položaj N (neutralno) kod automatskog menjača.
- Pritisnite prekidač CANCEL koji se nalazi na kolu upravljača.
- Smanjite brzinu vozila ispod memorisane brzine za 15 km/h.
- Smanjite brzinu vozila na manje od 40 km/h.



Za povratak na brzinu višu od 40 km/:

Ako je za poništavanje podešene brzine bila korišćena bilo koja druga opcija osim CRUISE ON/OFF, to znači da je sistem i dalje aktivan i da će se pritiskom na dugme RES/+ vratiti na brzinu koja je poslednja podešena.

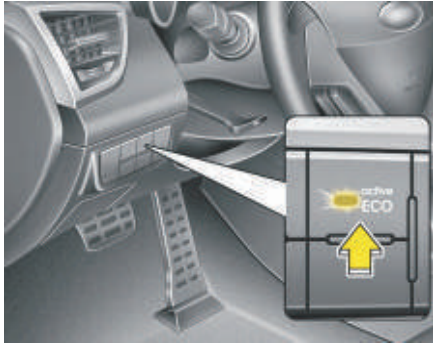
Ovo se neće dogoditi ako brzina vozila bude ispod približno 40 km/h.

Da isključili sistem za regulisanje krstareće vožnje, sledite bilo koji od sledećih popstupaka:

- Pritisnite dugme CRUISE ON/OFF (lampica CRUISE pokazivača na instrument tabli će se ugasiti).
- Isključite motor.

Obe ove radnje će isključiti rad sistema za regulisanje krstareće brzine u vožnji. Ako želite da ponovo uključite ovaj sistem, ponovite postupke koji su navedeni pod "Podešavanje krstareće brzine vožnje (stalne ekonomične vožnje)" na prethonoj strani.

AKTIVNI EKO SISTEM (AKO JE UGRADJENO)



Kako radi EKO sistem

Aktivni EKO sistem doprinosi smanjenju potrošnje goriva tako što kontrolira rad motora, menjača i uređaja za klimatizaciju. Potrošnja goriva zavisi od načina na koji vozite i uslova na putu.

- Kada pritisnete prekidač Active ECO sijalica pokazivača (zeleno boje) će se upaliti. Active ECO sistem je u radu.
- Jednom aktiviran, Active ECO sistem ostaje uključen i kada ugasi motor pa ga ponovo startujete. Da isključite sistem, ponovo pritisnite prekidač Active ECO sistema.
- Ako je Active ECO sistem isključen, ECO režim rada će biti vraćen.

Ograničenja u radu Aktivnog EKO sistema :

Ukoliko se bilo šta od dole navedenog dogodi; postojaće izvesna ograničenja u radu ovog sistema i ako se lampica ne menja a na ECO pokazivaču se ne očitavaju nikakve promene.

- Kada je temperatura rashladne tečnosti motora isuviše niska, sistem će biti ograničen sve dok se ne uspostavi radna temperatura.
- U toku vožnje uz brdo:
Sistem će biti ograničen, kako bi povratio snagu motora.
- U toku upotrebe sportskog režima rada:
Sistem će biti ograničen u zavisnosti od položaja ručice menjača.
- Ukoliko se papučica gasa snažno pritisne do "daske" na nekoliko sekundi :
Sistem će biti ograničen, uzimajući u obzir želju vozača za ubrzanjem.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Potrošnja goriva uglavnom zavisi od načina na koji vozite auto, od toga kuda ga vozite i kada ga vozite. Svaki od ovih činilaca utiče na to koliko kilometara možete preći sa jednim litrom goriva. Da bi ste koristili svoj auto na najekonomičniji način, pridržavajte se sledećih uputstava koja će Vam pomoći da uštedite na gorivu i popravkama:

- Vozite tečno. Budite umereni kod ubrzavate. Ne startujte naglo i nemojte davati pun gas. Održavajte konstantnu brzinu vožnje. Ne vozite između semafora kao da ste na trkama. Trudite se da prilagodite brzinu vožnje brzini ostalih učesnika u saobraćaju tako da nemoate bez potrebe menjati brzine. Izbegavajte da vozite tamo gde je gust saobraćaj kad god vam se ukaže prilika. Uvek držite bezbedno odstojanje od ostalih vozila da biste izbegli nepotrebno kočenje. Na ovaj način ćete umanjiti abanje kočnica.
- Vozite umerenom brzinom. Što brže vozite, više goriva trošite. Vožnja umerenom brzinom, naročito na autoputevima, jedan je od najefikasnijih načina da se smanji potrošnja goriva.

• Ne "jašite" kočnice i/ili kvačilo jer se tako povećava potrošnja goriva, i abanje na ovim komponentama. Pored toga, vožnja uz stalno oslanjanje noge na pedal kočnice može dovesti do pregrevanja iste čime se umanjuje njena efikasnost, a mogu nastati i ozbiljnije posledice.

• Vodite računa o pneumaticima. To znači da pneumatici moraju biti napumpani do preporučenog pritiska. Nepravilno napumpani pneumatici, bilo da je to suviše ili nedovoljno, prouzrokuju nepotrebno abanje. Proverite pritisak u pneumaticima bar jedan put mesečno.

• Vodite računa da je geometrija sistema za oslanjanje i upravljanje podešena dobro (tzv "reglaža" trapa). Razdešen sistem može da nastane od udaraca u ivičnjake, udarne rupe ili posle prebrze vožnje preko neravnih površina. Loše centriranje uzrokuje brže abanje, druge probleme kao i veću potrošnju goriva.

• Održavajte vozilo u dobrom stanju. Za uštedu goriva i manje troškove održavanja, održavajte vozilo prema planu održavanja iz Poglavlja 7 i servisne knjižice. Ukoliko vozite auto u težim uslovima eksploatacije, potrebno je češće održavanje (videti Poglavlje 7 radi detalja).

• Neka Vam vozilo bude čisto. Za duži vek trajanja vozilo ne treba da bude u dodiru sa korozivnim materijalima. Veoma je važno da ne dozvolite da se blato, prljavština, led i slično nagomilaju sa donje strane vozila. Ova dodatna težina može da dovede do veće potrošnje goriva i doprinese koroziji.

• Vozite što manje tereta. Nemojte nepotrebno opterećivati vozilo. Preterana težina povećava potrošnju goriva.

• Ne dozvolite da motor radi na praznom hodu (tzv "leru") duže nego što je potrebno. Ukoliko ste primorani da čekate (van saobraćajnih tokova) isključite motor, pa ga ponovo startujte kad ste spremni da krenete.

- Motoru Vašeg vozila nije potrebno mnogo vremena za zagrevanje. Čim startujete motor pustite ga da radi 10 do 20 sekundi, ubacite u brzinu, započnite vožnju. Međutim, u veoma hladnim vremenskim uslovima, pustite motor da se nešto malo duže zagreva.

- Ne gušite i ne forsirajte motor (ne puštajte ga da radi sa prevelikim brojem obrtaja). Vozilo se 'muči' kod veoma lagane vožnje sa visokim stepenom prenosa što može odvesti do velikog naprezanja motora. Ako se ovo dogodi, prebacite u niži stepen prenosa. Vožnja sa prevelikim brojem obrtaja je forsiranje motora van granica bezbednosti. Ovo se može izbeći prebacivanjem u viši stepen prenosa pri preporučenim brojevima obrtaja motora.

- Ne koristite uređaj za klimatizaciju bez potrebe. Sistem klima uređaja za rad uzima pogon od motora tako da je ušteda goriva manja kada ga koristite.

- Otvoreni prozori prilikom brze vožnje povećavaju potrošnju goriva.

- Potrošnja goriva se takođe povećava ako vozite dok duvaju bočni ili čeonii vetrovi. Da bi se ovaj uticaj smanjio, usporite kada vozite u ovakvim uslovima.

Održavanje vozila u dobrom i operativnom stanju je važno i zbog ekonomičnosti i zbog sigurnosti. Neka Vam HYUNDAI ovlašćeni serviser vrši redovne provere i popravke na vozilu.

⚠ UPOZORENJE

- Isključivanje motora tokom vožnje

Nikada nemojte isključivati motor prilikom spuštanja nizbrdo ili bilo kad dok je vozilo u pokretu. Servo upravljač i kočnice neće raditi kako treba sa isključenim motorom. Umesto toga, ostavite motor da radi i prebacite u niži stepen prenosa da kočite motorom. Takođe, isključivanje motora tokom vožnje može izazvati zaključavanje upravljača čime možete izgubiti kontrolu nad vozilom. Ovo može prouzrokovati teške povrede i smrt.

VOŽNJA U SPECIJALNIM USLOVIMA

Vožnja u opasnim uslovima

Kada vozite u opasnim uslovima, npr. po vodi, snegu, ledu, blatu, pesku itd, držite se sledećih uputstava:

- Vozite pažljivo i održavajte dodatno odstojanje potrebno za kočenje.

- Izbegavajte nagle pokrete upravljačem i naglo kočenje.

Ako Vaše vozilo nije opremljeno sa ABS, kočite osećajno do proklizavanja točkova, popustite pritisak, pa ponovo pojačajet tako "pumpajući" pedalu kočnice laganim pokretima gore-dole dok se vozilo ne zaustavi.

⚠ UPOZORENJE

-ABS

Nemojte pumpa pedalu kočnice kod vozila opremljenih ABS.

- Ako se zaglavite u snegu, blatu ili pesku koristite drugi stepen prenosa za polazak, polako dodavajući gas da bi ste izbegli proklizavanje točkova.

- Koristite pesak, kamenu so, lance za gume ili neki drugi materijal koji ne proklizava ispod pogonskih točkova.

⚠ UPOZORENJE

- Izbor nižeg stepena prenosa
Izbor nižeg stepena prenosa sa automatskim menjačem prilikom vožnje po klizavom kolovozu može izazvati nezgodu. Prebacivanje u niži stepen prenosa može da dovede do proklizavanja točkova. Budite oprezni s promenom stepena prenosa a pri vožnji na klizavom kolovozu.

Smanjivanje rizika od prevrtanja

Ovo vozilo je označeno kao (MPV) višenamensko vozilo. MPV vozila su više odignuta od zemlje i imaju veći razmak između točkova kako bi mogla da se lakše i bolje kreću van puteva. Specifična karakteristika dizajna čini da im je centar mase takođe nešto viši u odnosu na konvencionalna vozila. Prednost većeg klirensa je u boljoj preglednosti puta. Ovakva vozila ne bi smela prilikom skretanja da se kreću istim brzinama kao i konvencionalna putnička vozila isto kao što ni klasični putnički automobili ne mogu da se kreću na zadovoljavajući način van puteva. Zbog ovog rizika, vozaču i putnicima se savetuje da se vežu sigurnosnim pojasevima. Ako dođe do prevrtanja vozila, mnogo je verovatnije da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasem od one koja jeste. Postoje određeni koraci koje vozač može poduzeti kako bi se smanjio rizik od prevrtanja. Ako je moguće, izbegavajte nagla skretanja, grube manevre, nemojte preopterećivati paktreger i nikada nemojte menjati svoje vozilo na bilo koji način.

UPOZORENJE

-Prevrtanje

Kao i kod drugih višenamenskih vozila (MPV), nepravilno upravljanje ovim vozilom može da dovede do gubitka kontrole, saobraćajne nezgode ili prevrtanja vozila.

- Kompaktna, (SUV) vozila imaju znatno veću stopu prevrtanja od vozila drugih tipova.
- Specifične karakteristike dizajna (veća odignutost od zemlje, manji razmak između prednjih i zadnjih točkova itd.) čine da ovo vozilo ima viši centar mase u odnosu na obične automobile.
- Ovo vozilo (MPV) nije dizajnirano da može skretati istim brzinama kao i konvencionalna vozila.
- Izbegavajte nagla skretanja i grube, nagle manevre.
- U slučaju prevrtanja, mnogo je verovatnije da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasem od one koja jeste. Vodite računa da su svi putnici u vozilu pravilno vezani sigurnosnim pojasevima.

UPOZORENJE

Vaše vozilo je opremljeno pneumaticima koji su dizajnirani tako da obezbeđuju bezbednu vožnju i dobru upravljivost. Nemojte koristiti pneumatike i točkove drugačijih veličina i tipova od onih koji su originalno postavljeni na vaše vozilo. To može da utiče na bezbednost i performanse vašeg vozila; da dovede do gubitka kontrole, prevrtanja i teških povreda. Kada menjate pneumatike ili točkove, pazite da sva četiri budu istog tipa, veličine, tkanja, marke i kapaciteta nosivosti. Ako ipak odlučite da svoje vozilo opremite nekim točkovima i/ili pneumaticima koji nisu preporučeni od stane HYUNDAI za vožnju po neasfaltiranim putevima, onda ove pneumatike ne biste trebali da koristite za vožnju po autoputevima.

Pomeranje vozila napred-nazad (ljuljanje)

Ako je potrebno da oslobodite vozilo iz snega, peska ili blata, tehnikom "ljuljanja" prvo zakrenite upravljač levo-desno da oslobodite prostor oko točkova. Zatim menjajte stepene prenosa 1, .R-hod unazad za vozila koja su opremljena ručnim menjačem, ili menjajte stepene prenosa u R-hod u nazad i bilo koji stepen prenosa u napred kod vozila koja su opremljena automatskim menjačem. Nemojte davati previše gasa, ne silite motor i što manje okrećite točkove u prazno. Ako nakon nekoliko pokušaja ne uspete da izvučete vozilo, neka vam vozilo izvuče služba za pomoć na putu. U suprotnom može da dođe do oštećenja menjača.



MERE PREDOSTROŽNOSTI

Dugotrajno pokušavanje da se vozilo izvuče iz snega ili leda bi moglo da dovede do pregrevanja motora, oštećenja ili kvara menjača ili pneumatika

! UPOZORENJE

- "Paljenje" pneumatika
Nemojte dugo okretati, vrteti točkove u mestu, naročito brzinama većim od 56 km/h. Okretanje pneumatika pri visokim brzinama kada vozilo stoji u mestu može da pregreje penumatike i oštetiti ih ili da povredi prolaznike.

* NAPOMENA

ESP sistem (ako je ugrađen) bi trebalo da bude isključen (OFF) pre "ljuljanja" vozila.

! UPOZORENJE

Ako se vozilo zaglavilo u blatu ili snegu, nemojte ga pomerati napred - nazad ako se u blizini vozila nalaze druge osobe ili objekti jer vozilo može da se naglo pomeri i povredi osobe u okolini, takodje možete prouzrokovati i oštećenja vozila.



Tečna vožnja u krivinama

Izbegavajte da u krivinama kočite ili menjate brzine, naročito kada je put vlažan. Najbolje je da iz krivine izađete uz blago ubrzanje. Ako se pridržavate ovih saveta, aabanje pneumatika će biti svedeno na minimum.



Vožnja u noćnim uslovima

Noćna vožnja je opasnija od dnevne. Evo nekoliko važnih saveta:

- Vozite sporije i održavajte veće odstojanje od drugih vozila, jer je noću teže videti, naročito tamo gde nema uličnog osvetljenja.

- Podesite svoja ogledala tako da smanjite odsjaj farova drugih vozila u njima.
- Neka Vam prednji farovi budu uvek čisti i pravilno podešeni. Prljavi ili nepravilno podešeni farovi će u velikoj meri otežati vožnju u noćnim uslovima.
- Ne gledajte direktno u svetlost farova vozila koja Vam idu u susret. To Vas može privremeno zaslepiti i biće Vam potrebno nekoliko sekundi da Vam se oči ponovo naviknu na mrak.



Vožnja po kiši

Kiša i vlažni kolovozi mogu vožnju učiniti opasnom, posebno ako se niste pripremili. Sledećih nekoliko stvari bi trebalo razmotriti kada vozite po kiši:

- Obilna kiša će Vam otežati vidljivost i povećaće razdaljinu potrebnu za zaustavljanje; vozite sporije.
- Održavajte opremu za brisanje vetrobranskog stakla u dobrom stanju. Zamenite metlice na brisačima kada počnu da se pojavljuju pruge ili neobrisane površine na vetrobranskom staklu.

- Ako Vam pneumatici nisu u dobrom stanju, naglo kočenje na vlažnom kolovozu može da izazove proklizavanje i eventualno dovede do nezgode. Uvek proverite da li su pneumatici u dobrom stanju.
- Uključite farove, oborena svetla kako bi drugima bilo lakše da Vas vide (zakon o bezb. saobraćaja).
- Prebrza vožnja kroz velike bare može uticati na kočnice. Ako morate da vozite kroz bare na putu, vozite sporije.
- Ako Vam se učini da su se kočnice pokvasile, laganim pritiskom na pedalu kočnice ih osušite, sve dok se njihov rad ne vrati u normalu.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbegavajte vožnju u poplavljenim područjima osim ako ste sigurni da nivo vode nije viši od donje ivice glavčine točka. Uvek vozite sporije kada se krećete kroz vodu. Održavajte dovoljno odstojanje od drugih vozila.

Posle vožnje kroz vodu, osušite kočnice tako što ćete, krećući se sporije, pedal kočnice nežno pritisnuti nekoliko puta.



Vožnja po autoputu

Pneumatici

Podesite pritisak u pneumaticima prema preporuci na nalepnici na stubu vašeg vozila. Nizak pritisak izazvaće pregrevanje i eventualno pucanje pneumatika.

Izbegavajte upotrebu istrošenih i oštećenih pneumatika jer bi mogle da puknu ili imaju smanjen koeficijent prijanjanja.

*** NAPOMENA**

Nikada ne pumpajte pneumatike više od max. dozvoljenog pritiska, dat je na bočnoj strani pneumatika.

⚠ UPOZORENJE

- Podesite pritisak u pneumaticima prema preporukama (nalepnica na svakom vozilu, uputstvo za upotrebu). Pogledajte poglavlje 8 „Pneumatici“. Nizak pritisak u pneumaticima može da dovede do pregrevanja, a zatim i do oštećenja pneumatika. Smanjena je i upravljivost vozila. Izbegavajte upotrebu istr-ošenih ili oštećenih pneumatika jer su oni mogući uzrok smanjenja vučne sile ili uzrok gubitka kontrole nad vozilom.

- Vožnja sa istrošenim pneumaticima je opasna. Ovo može izazvati gubitak kontrole nad vozilom, sudare, povrede, pa čak i smrt. Istrošene pneumatike treba da što pre zamenite. Pre vožnje uvek proverite da li su istrošeni ili ne. Pogledajte poglavlje 7.

Gorivo, rashladna tečnost i ulje za motor

Vožnja velikom brzinom uzrokuje veću potrošnju goriva nego vožnja u gradskim uslovima. Ne zaboravite da proverite i rashladnu tečnost motora i ulje za motor.

Pogonski remen

Labav ili oštećen pogonski remen može da uzrokuje pregrevanje motora

VOŽNJA ZIMI



Što su uslovi zimske vožnje oštrij, veće je aabanje i javljaju se i drugi problemi. Da bi ste probleme u toku vožnje zimi smanjili na minimum, vidite sledeće savete:

Sneg ili led na putu

Da bi ste mogli da vozite po dubokom snegu, potrebno je da koristite zimske pneumatike ili da na postojeće postavite lance. Ako su potrebni zimski pneumatici, odaberete one koji po tipu i dimenzijama odgovaraju originalnim. U suprotnom, ugrožena vam je bezbednost i upravljanje vozilom. Brza vožnja, naglo ubrzavanje, naglo kočenje i nagli ulazak u oštre krivine mogu da budu veoma opasni.

Prilikom usporavanja, maksimalno koristite kočenje motorom. Naglo kočenje na putu prekrivenim snegom ili ledom može da dovede do sletanja s puta. Potrebno je da držite dovoljno odstojanje od vozila ispred vas. Takođe je važno lagano pritiskati kočnicu. Potrebno je da znate da postavljanje lanaca može da obezbedi veće prianjanje, ali ne može da spreči zanošenje vozila.

*NAPOMENA

Lanci na točkovima nisu zakonom dozvoljeni u svim zemljama. Proverite zato zakone države u kojoj vozite pre nego što ih postavite.

Pneumatici za sneg / zimski

Ako koristite pneumatike za sneg na vašem vozilu, oni treba da budu iste veličine i nosivosti kao i originalni. Na sva 4 točka montirajte iste, kako bi upravljanje bilo izbalansirano u svim vremenskim uslovima. Imajte na umu da osobine zimskih pneumatika na suvom kolovozu mogu biti lošije od onih originalno montiranih. Treba voziti pažljivo čak i kad su putevi čisti. Sa Vašim prodavcem, proverite koje su maksimalne dozvoljene brzine sa ovim tipom pneumatika.

⚠ UPOZORENJE

Veličina zimskih pneumatika

Veličina zimskih pneumatika bi trebalo da bude ista kao i veličina onih originalno montiranih. U suprotnom sigurnost i upravljivost vozila može da bude narušena.

Nemojte postavljati pneumatike sa zimskim profilom i ekserima pre nego što proverite lokalne, državne i gradske propise zbog eventualne zabrane njihovog korišćenja



Lanci za sneg

Kako su bočne strane radijalnih pneumatika tanje, mogu se oštetiti ako se na njih montiraju neki tipovi lanaca. Stoga je preporučljivo da koristite zimske pneumatike umesto lanaca za sneg. Nemojte stavljati lance na točkove sa aluminijumskim napacima (felgama) - lanci ih mogu oštetiti. Ako morate da ih koristite, stavite žičane lance debljine manje od 10 mm. Oštećenja nastala korišćenjem neodgovarajućih lanaca nisu pokrivena garancijom proizvođača. Lance postavljajte samo na pogonske točkove (prednje).



MERE PREDOSTROŽNOSTI

- Proverite da su lanci odgovarajuće veličine za točkove vašeg vozila. Neispravni lanci mogu da oštete karoseriju što nije pokriveno garancijom proizvođača. Takođe, kuke za pričvršćivanje lanaca mogu da budu oštećene i lanac da spadne. Proverite da lanci imaju klasu SAE "S".
- Uvek proverite da li su lanci dobro postavljeni, na mestu nakon vožnje od 0.5 do 1.5 km. Ako se olabave, stegnite ih.

Postavljanje lanaca

Prilikom postavljanja lanaca pratite uputstva proizvođača i stegnite ih što je više moguće. Vozite polako kada se lanci nalaze na točkovima. Ako čujete da lanci dodiruju karoseriju, zaustavite vo-zilo i stegnite ih. Čim počnete da vozite po putu koji je očišćen, skinite lance.



UPOZORENJE

- Postavljanje lanaca

Kada postavljate lance parkirajte vozilo na sigurno mesto, dalje od prometa. Uključite sva četiri migavca i stavite signalni trougao iza vozila. Uvek povucite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj "P"-parkiranje i sključite motor pre postavljanja lanaca.

UPOZORENJE

- Lanci na točkovima
- Lanci za sneg mogu loše da utiču na upravljanje vozilom.
- Ne vozite brže od 30 km/h, odnosno onom brzinom koju preporučuje proizvođač.
- Vozite pažljivo i izbegavajte izbočenja, udarne rupe, nagla skretanja i sl.
- Izbegavajte nagla skretanja i nagla kočenja sa blokiranom točkovima.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

- *Lanci neodgovarajuće veličine ili lanci koji nisu dobro postavljeni mogu oštetiti kočnice, karoseriju i pneumatike.*
- *Ako čujete da lancii udaraju u vozilo, zaustavite vozilo i zategnite ih.*

Koristite rashladnu tečnost na bazi visokokvalitetnog etilen-glikola

Vaše Hyundai vozilo se isporučuje sa visokokvalitetnom etilen-glikol rashladnom tečnošću u sistemu za hlađenje. To je jedini tip rashladne tečnosti koji treba da se koristi jer pomaže u sprečavanju nastajanja i taloženja korozije u rashladnom sistemu, podmazuje pumpu za vodu i sprečava smrzavanje. Obavezno zamenite ili dopunite rashladnu tečnost u skladu sa planom održavanja u Poglavlju 7 i servisne knjižice. Pre zime testirajte rashladnu tečnost da biste bili sigurni da je tačka smrzavanja dovoljna za temperature vašeg područja.

Proverite bateriju i kablove

Zima predstavlja dodatno opterećenje za bateriju. Vizuelno prekontrolišite bateriju i kablove kao što je opisano u Poglavlju 7. Nivo punjenja može da prekontrolišite Hyundai ovlašćeni serviser.

Ako je potrebno promenite ulje i stavite lakotečljivo ulje

U nekim klimatskim uslovima se preporučuje da se u toku hladne zime koristi lakotečljivo ulje koje ima niži viskozitet. Za preporuke videti Poglavlje 8. Ukoliko niste sigurni koje ulje treba da koristite, obratite se svom Hyundai ovlašćenom serviseru.

Prekontrolišite svećice i sistem paljenja

Pregledajte svećice kako je opisano u Poglavlju 7 i dajte da budu zamenjene ako je potrebno. Takođe proverite sve žice i ko-mponente za paljenje da bi ste bili sigurni da nisu naprsle, poabane ili oštećene na neki drugi način.

To keep locks from freezing

To keep the locks from freezing, squirt an approved de-icer fluid or glycerine into the key opening. If a lock is covered with ice, squirt it with an approved de-icing fluid to remove the ice. If the lock is frozen internally, you may be able to thaw it out by using a heated key. Handle the heated key with care to avoid injury.

Use approved window washer anti-freeze in system

To keep the water in the window washer system from freezing, add an approved window washer anti-freeze solution in accordance with instructions on the container. Window washer anti-freeze is available from an authorized HYUNDAI dealer and most auto parts outlets. Do not use engine coolant or other types of anti-freeze as these may damage the paint finish.

Don't let your parking brake freeze

Under some conditions your parking brake can freeze in the engaged position. This is most likely to happen when there is an accumulation of snow or ice around or near the rear brakes or if the brakes are wet. If there is a risk the parking brake may freeze, apply it only temporarily while you put the shift lever in P (automatic transaxle) or in first or reverse gear (manual transaxle) and block the rear wheels so the vehicle cannot roll. Then release the parking brake.

Don't let ice and snow accumulate underneath

Under some conditions, snow and ice can build up under the fenders and interfere with the steering. When driving in severe winter conditions where this may happen, you should periodically check underneath the car to be sure the movement of the front wheels and the steering components is not obstructed.

Carry emergency equipment

Depending on the severity of the weather, you should carry appropriate emergency equipment. Some of the items you may want to carry include tire chains, tow straps or chains, flashlight, emergency flares, sand, shovel, jumper cables, window scraper, gloves, ground cloth, coveralls, blanket, etc.

VEHICLE WEIGHT

This section will guide you in the proper loading of your vehicle and/or trailer, to keep your loaded vehicle weight within its design rating capability, with or without a trailer. Properly loading your vehicle will provide maximum return of the vehicle design performance. Before loading your vehicle, familiarize yourself with the following terms for determining your vehicle's weight ratings, with or without a trailer, from the vehicle's specifications and the certification label:

Base curb weight

This is the weight of the vehicle including a full tank of fuel and all standard equipment. It does not include passengers, cargo, or optional equipment.

Vehicle curb weight

This is the weight of your new vehicle when you picked it up from your dealer plus any aftermarket equipment.

Cargo weight

This figure includes all weight added to the Base Curb Weight, including cargo and optional equipment.

GAW (Gross axle weight)

This is the total weight placed on each axle (front and rear) - including vehicle curb weight and all payload.

GAWR (Gross axle weight rating)

This is the maximum allowable weight that can be carried by a single axle (front or rear). These numbers are shown on the certification label.

The total load on each axle must never exceed its GAWR.

GVW (Gross vehicle weight)

This is the Base Curb Weight plus actual Cargo Weight plus passengers.

GVWR (Gross vehicle weight rating)

This is the maximum allowable weight of the fully loaded vehicle (including all options, equipment, passengers and cargo). The GVWR is shown on the certification label located on the driver's (or front passenger's) door sill.

Overloading

WARNING - Vehicle weight

The gross axle weight rating (GAWR) and the gross vehicle weight rating (GVWR) for your vehicle are on the certification label attached to the driver's (or front passenger's) door. Exceeding these ratings can cause an accident or vehicle damage. You can calculate the weight of your load by weighing the items (and people) before putting them in the vehicle. Be careful not to overload your vehicle.

Road warning / 6-2

In case of an emergency while driving / 6-3

If the engine will not start / 6-4

Emergency starting / 6-5

If the engine overheats / 6-8

If you have a flat tire (with spare tire) / 6-9

If you have a flat tire (with TireMobilityKit) / 6-17

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) / 6-22

Towing / 6-27

What to do in an emergency

ROAD WARNING



Hazard warning flasher

The hazard warning flasher serves as a warning to other drivers to exercise extreme caution when approaching, overtaking, or passing your vehicle.

It should be used whenever emergency repairs are being made or when the vehicle is stopped near the edge of a roadway.

Press the flasher switch with the ignition switch in any position. The flasher switch is located in the center console switch panel. All turn signal lights will flash simultaneously.

- The hazard warning flasher operates whether your vehicle is running or not.
- The turn signals do not work when the hazard flasher is on.
- The hazard warning flasher should always be on while the vehicle is being towed.

IN CASE OF AN EMERGENCY WHILE DRIVING

If the engine stalls at a crossroad or crossing

- If the engine stalls at a crossroad or crossing, set the shift lever in the N (Neutral) position and then push the vehicle to a safe place.
- If your vehicle has a manual transaxle not equipped with a ignition lock switch, the vehicle can move forward by shifting to the 2nd (Second) or 3rd (Third) gear and then turning the starter without depressing the clutch pedal.

If you have a flat tire while driving

If a tire goes flat while you are driving:

1. Take your foot off the accelerator pedal and let the vehicle slow down while driving straight ahead. Do not apply the brakes immediately or attempt to pull off the road as this may cause a loss of control. When the vehicle has slowed down to such a speed that it is safe to do so, brake carefully and pull off the road. Drive off the road as far as possible and park on a firm level ground. If you are on a divided highway, do not park in the median area between the two traffic lanes.
2. When the vehicle is stopped, turn on your emergency hazard flashers, set the parking brake and put the transaxle in P (automatic transaxle) or Reverse (manual transaxle).
3. Have all passengers get out of the vehicle. Be sure they all get out on the side of the vehicle that is away from traffic.
4. When changing a flat tire, follow the instruction provided later in this section.

If engine stalls while driving

1. Reduce your speed gradually, keeping a straight line. Move cautiously off the road to a safe place.
2. Turn on your emergency flashers.
3. Try to start the engine again. If your vehicle will not start, contact an authorized HYUNDAI dealer or seek other qualified assistance.

IF THE ENGINE WILL NOT START

If engine doesn't turn over or turns over slowly

1. If your vehicle has an automatic transaxle, be sure the shift lever is in N (Neutral) or P (Park) and the emergency brake is set.
2. Check the battery connections to be sure they are clean and tight.
3. Turn on the interior light. If the light dims or goes out when you operate the starter, the battery is discharged.
4. Check the starter connections to be sure they are securely tightened.
5. Do not push or pull the vehicle to start it. See instructions for "Jump starting".

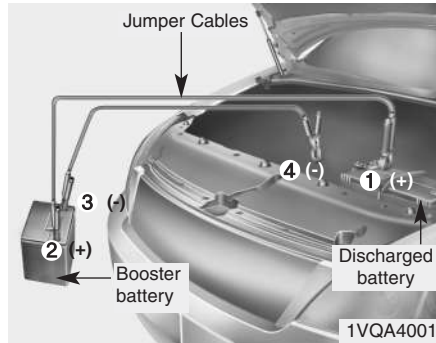
WARNING

If the engine will not start, do not push or pull the vehicle to start it. This could result in a collision or cause other damage. In addition, push or pull starting may cause the catalytic converter to be overloaded and create a fire hazard.

If engine turns over normally but does not start

1. Check the fuel level.
2. With the ignition switch in the LOCK position, check all connectors at the ignition coils and spark plugs. Reconnect any that may be disconnected or loose.
3. Check the fuel line in the engine compartment.
4. If the engine still does not start, call an authorized HYUNDAI dealer or seek other qualified assistance.

EMERGENCY STARTING



Connect cables in numerical order and disconnect in reverse order.

Jump starting

Jump starting can be dangerous if done incorrectly. Therefore, to avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting procedures. If in doubt, we strongly recommend that you have a competent technician or towing service jump start your vehicle.

CAUTION

Use only a 12-volt jumper system. You can damage a 12-volt starting motor, ignition system, and other electrical parts beyond repair by use of a 24-volt power supply (either two 12-volt batteries in series or a 24-volt motor generator set).

WARNING - Battery

Never attempt to check the electrolyte level of the battery as this may cause the battery to rupture or explode causing serious injury.

WARNING - Battery

- Keep all flames or sparks away from the battery. The battery produces hydrogen gas which may explode if exposed to flame or sparks.
- Do not attempt to jump start the vehicle if the discharged battery is frozen or if the electrolyte level is low; the battery may rupture or explode.

Jump starting procedure

CAUTION - AGM battery (if equipped)

- **Absorbent Glass Matt (AGM) batteries are maintenance-free and should only be serviced by an authorized HYUNDAI dealer. For charging your AGM battery, use only fully automatic battery chargers that are specially developed for AGM batteries.**
- **When replacing the AGM battery, use only the HYUNDAI genuine battery for the ISG system.**
- **Do not open or remove the cap on top of the battery. This may cause leaks of internal electrolyte that could result in severe injury.**
- **If the AGM battery is reconnected or replaced, ISG function will not operate immediately.**

If you want to use the ISG function, the battery sensor needs to be calibrated for approximately 4 hours with the ignition off.

1. Make sure the booster battery is 12-volt and that its negative terminal is grounded.
2. If the booster battery is in another vehicle, do not allow the vehicles come in contact.
3. Turn off all unnecessary electrical loads.
4. Connect the jumper cables in the exact sequence shown in the illustration. First connect one end of a jumper cable to the positive terminal of the discharged battery (1), then connect the other end to the positive terminal on the booster battery (2).
5. Proceed to connect one end of the other jumper cable to the negative terminal of the booster battery (3), then the other end to a solid, stationary, metallic point (for example, the engine lifting bracket) away from the battery (4). Do not connect it to or near any part that moves when the engine is cranked.

Do not allow the jumper cables to contact anything except the correct battery terminals or the correct ground. Do not lean over the battery when making connections.

CAUTION - Battery cables

Do not connect the jumper cable from the negative terminal of the booster battery to the negative terminal of the discharged battery. This can cause the discharged battery to overheat and crack, releasing battery acid.

6. Start the engine of the vehicle with the booster battery and let it run at 2,000 rpm, then start the engine of the vehicle with the discharged battery.

If the cause of your battery discharging is not apparent, you should have your vehicle checked by an authorized HYUNDAI dealer.

Push-starting

Your manual transaxle-equipped vehicle should not be push-started because it might damage the emission control system.

Vehicles equipped with automatic transaxle cannot be push-started.

Follow the directions in this section for jump-starting.

WARNING

Never tow a vehicle to start it because the sudden surge forward when the engine starts could cause a collision with the tow vehicle.

IF THE ENGINE OVERHEATS

If your temperature gauge indicates overheating, you will experience a loss of power, or hear loud pinging or knocking, the engine is probably too hot. If this happens, you should:

1. Pull off the road and stop as soon as it is safe to do so.
2. Place the shift lever in P (automatic transaxle) or Neutral (manual transaxle) and set the parking brake. If the air conditioning is on, turn it off.
3. If engine coolant is running out under the vehicle or steam is coming out from the hood, stop the engine. Do not open the hood until the coolant has stopped running or the steaming has stopped. If there is no visible loss of engine coolant and no steam, leave the engine running and check to be sure the engine cooling fan is operating. If the fan is not running, turn the engine off.

4. Check to see if the water pump drive belt is missing. If it is not missing, check to see that it is tight. If the drive belt seems to be satisfactory, check for coolant leaking from the radiator, hoses or under the vehicle. (If the air conditioning had been in use, it is normal for cold water to be draining from it when you stop).

WARNING

While the engine is running, keep hair, hands and clothing away from moving parts such as the fan and drive belts to prevent injury.

5. If the water pump drive belt is broken or engine coolant is leaking out, stop the engine immediately and call the nearest authorized HYUNDAI dealer for assistance.

WARNING

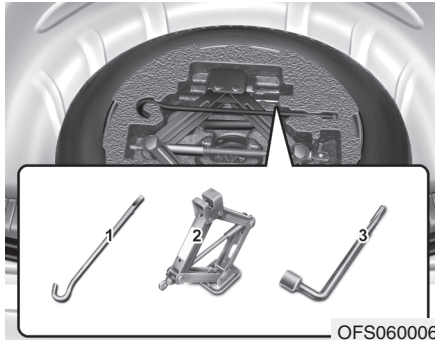
Do not remove the radiator cap when the engine is hot. This can allow coolant to be blown out of the opening and cause serious burns.

6. If you cannot find the cause of overheating, wait until the engine temperature has returned to normal. Then, if coolant has been lost, carefully add coolant to the reservoir to bring the fluid level in the reservoir up to the halfway mark.
7. Proceed with caution, keeping alert for further signs of overheating. If overheating happens again, call an authorized HYUNDAI dealer for assistance.

CAUTION

Serious loss of coolant indicates there is a leak in the cooling system and this should be checked as soon as possible by an authorized HYUNDAI dealer.

IF YOU HAVE A FLAT TIRE (WITH SPARE TIRE, IF EQUIPPED)



Jack and tools

The jack, jack handle, wheel lug nut wrench are stored in the luggage compartment.

Pull up the luggage box cover to reach this equipment.

- (1) Jack handle
- (2) Jack
- (3) Wheel lug nut wrench

Jacking instructions

The jack is provided for emergency tire changing only.

To prevent the jack from “rattling” while the vehicle is in motion, store it properly.

Follow jacking instructions to reduce the possibility of personal injury.

⚠ WARNING - Changing tires

- **Never attempt vehicle repairs in the traffic lanes of a public road or highway.**

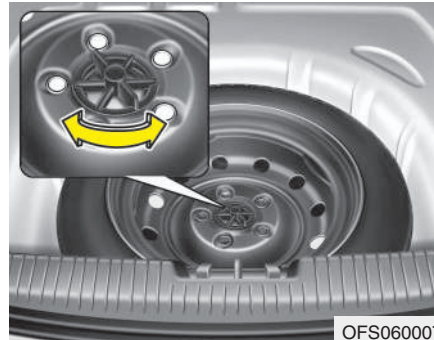
- **Always move the vehicle completely off the road and onto the shoulder before trying to change a tire. The jack should be used on firm level ground. If you cannot find a firm level place off the road, call a towing service company for assistance.**

- **Be sure to use the correct front and rear jacking positions on the vehicle; never use the bumpers or any other part of the vehicle for jack support.**

(Continued)

(Continued)

- The vehicle can easily roll off the jack causing serious injury or death. No person should place any portion of their body under a vehicle that is supported only by a jack; use vehicle support stands.
- Do not start or run the engine while the vehicle is on the jack.
- Do not allow anyone remain in the vehicle while it is on the jack.
- Make sure any children present are in a secure place away from the road and from the vehicle to be raised with the jack.



Removing and storing the spare tire

Turn the tire hold-down wing bolt counterclockwise.

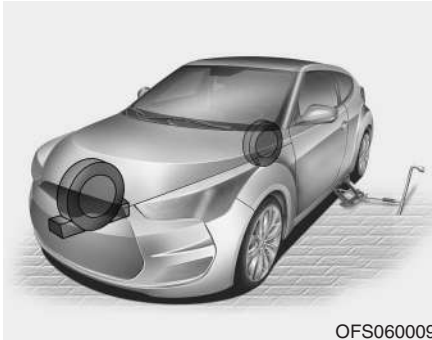
Store the tire in the reverse order of removal.

To prevent the spare tire and tools from “rattling” while the vehicle is in motion, store them properly.



Changing tires

1. Park on a level surface and apply the parking brake firmly.
2. Shift the shift lever into R (Reverse) for manual transaxle or P (Park) for automatic transaxle.
3. Activate the hazard warning flasher.



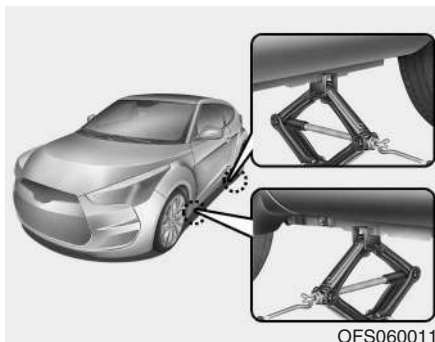
4. Remove the wheel lug nut wrench, jack, jack handle, and spare tire from the vehicle.
5. Block both the front and rear of wheel that is diagonally opposite the jack position.

⚠ WARNING - Changing a tire

- To prevent vehicle movement while changing a tire, always set the parking brake fully, and always block the wheel diagonally opposite the wheel being changed.
- We recommend that the wheels of the vehicle be chocked, and that no person remain in a vehicle that is being jacked.



6. Loosen the wheel lug nuts counterclockwise one turn each, but do not remove any nut until the tire has been raised off the ground.



7. Place the jack at the front or rear jacking position closest to the tire you are changing. Place the jack at the designated locations under the frame. The jacking positions are plates welded to the frame with two tabs and a raised dot to index with the jack.

⚠ WARNING - Jack location
To reduce the possibility of injury, be sure to use only the jack provided with the vehicle and in the correct jack position; never use any other part of the vehicle for jack support.



8. Insert the jack handle into the jack and turn it clockwise, raising the vehicle until the tire just clears the ground. This measurement is approximately 30 mm (1.2 in). Before removing the wheel lug nuts, make sure the vehicle is stable and that there is no chance for movement or slippage.
9. Loosen the wheel nuts and remove them with your fingers. Slide the wheel off the studs and lay it flat so it cannot roll away. To put the wheel on the hub, pick up the spare tire, line up the holes with the studs and slide the wheel onto them. If this is difficult, tip the wheel slightly and get the top hole in the wheel lined up with the top stud. Then jiggle the wheel back and forth until the wheel can be slid over the other studs.

⚠ WARNING

- **Wheels may have sharp edges. Handle them carefully to avoid possible severe injury.**
- **Before putting the wheel into place, be sure that there is nothing on the hub or wheel (such as mud, tar, gravel, etc.) that interferes with the wheel from fitting solidly against the hub. If there is, remove it. If the contact of the mounting surface between the wheel and hub is not good, the wheel nuts could come loose and cause the loss of a wheel. Loss of a wheel may result in loss of control of the vehicle. This may cause serious injury or death.**

10. To reinstall the wheel, hold it on the studs, put the wheel nuts on the studs and tighten them finger tight. Jiggle the tire to be sure it is completely seated, then tighten the nuts as much as possible with your fingers again.
11. Lower the vehicle to the ground by turning the wheel nut wrench counterclockwise.



Then position the wrench as shown in the drawing and tighten the wheel nuts. Be sure the socket is seated completely over the nut. Do not stand on the wrench handle or use an extension pipe over the wrench handle. Go around the wheel tightening every nut following the numerical sequence shown in the image until they are all tight. Then double-check each nut for tightness. After changing wheels, have an authorized HYUNDAI dealer tighten the wheel nuts to their proper torque as soon as possible.

Wheel nut tightening torque:

Steel wheel & aluminum alloy wheel:
9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

If you have a tire gauge, remove the valve cap and check the air pressure. If the pressure is lower than recommended, drive slowly to the nearest service station and inflate to the correct pressure. If it is too high, adjust it until it is correct. Always reinstall the valve cap after checking or adjusting tire pressure. If the cap is not replaced, air may leak from the tire. If you lose a valve cap, buy another and install it as soon as possible.

After you have changed wheels, always secure the flat tire in its place and return the jack and tools to their proper storage locations.

CAUTION

Your vehicle has metric threads on the wheel studs and nuts. Make certain during wheel removal that the same nuts that were removed are reinstalled - or, if replaced, that nuts with metric threads and the same chamfer configuration are used. Installation of a non-metric thread nut on a metric stud or vice-versa will not secure the wheel to the hub properly and will damage the stud so that it must be replaced.

Note that most lug nuts do not have metric threads. Be sure to use extreme care in checking for thread style before installing aftermarket lug nuts or wheels. If in doubt, consult an authorized HYUNDAI dealer.

WARNING - Wheel studs

If the studs are damaged, they may lose their ability to retain the wheel. This could lead to the loss of the wheel and a collision resulting in serious injuries.

To prevent the jack, jack handle, wheel lug nut wrench and spare tire from rattling while the vehicle is in motion, store them properly.

WARNING - Inadequate spare tire pressure

Check the inflation pressures as soon as possible after installing the spare tire. Adjust it to the specified pressure, if necessary. Refer to "Tires and wheels" in section 8.

Important - use of compact spare tire (if equipped)

Your vehicle is equipped with a compact spare tire. This compact spare tire takes up less space than a regular-size tire. This tire is smaller than a conventional tire and is designed for temporary use only.

 CAUTION

- *You should drive carefully when the compact spare is in use. The compact spare should be replaced by the proper conventional tire and rim at the first opportunity.*
- *The operation of this vehicle is not recommended with more than one compact spare tire in use at the same time.*

 WARNING

The compact spare tire is for emergency use only. Do not operate your vehicle on this compact spare at the speed over 80 km/h (50 mph). The original tire should be repaired or replaced as soon as possible to avoid failure of the spare possibly leading to personal injury or death.

The compact spare should be inflated to 420 kPa (60 psi).

*** NOTICE**

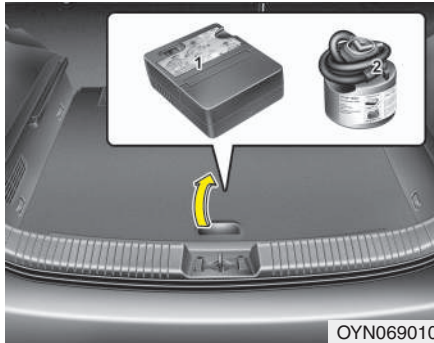
Check the inflation pressure after installing the spare tire. Adjust it to the specified pressure, as necessary.

When using a compact spare tire, observe the following precautions:

- Under no circumstances should you exceed 80 km/h (50 mph); a higher speed could damage the tire.
- Ensure that you drive slowly enough to avoid all hazards. Any road hazard, such as a pothole or debris, could seriously damage the compact spare.
- Any continuous road use of this tire could result in tire failure, loss of vehicle control, and possible personal injury.
- Do not exceed the vehicle's maximum load rating or the load-carrying capacity shown on the sidewall of the compact spare tire.
- Avoid driving over obstacles. The compact spare tire diameter is smaller than the diameter of a conventional tire and reduces the ground clearance approximately 25 mm (1 inch), which could result in damage to the vehicle.

- Do not take this vehicle through an automatic car wash while the compact spare tire is installed.
- Do not use tire chains on the compact spare tire. Because of the smaller size, a tire chain will not fit properly. This could damage the vehicle and result in loss of the chain.
- The compact spare tire should not be installed on the front axle if the vehicle must be driven in snow or on ice.
- Do not use the compact spare tire on any other vehicle because this tire has been designed especially for your vehicle.
- The compact spare tire's tread life is shorter than a regular tire. Inspect your compact spare tire regularly and replace worn compact spare tires with the same size and design, mounted on the same wheel.
- The compact spare tire should not be used on any other wheels, nor should standard tires, snow tires, wheel covers or trim rings be used with the compact spare wheel. If such use is attempted, damage to these items or other car components may occur.
- Do not use more than one compact spare tire at a time.
- Do not tow a trailer while the compact spare tire is installed.

IF YOU HAVE A FLAT TIRE (WITH TIRE MOBILITY KIT, IF EQUIPPED)



Please read the instructions before using the TireMobilityKit.

- (1) Compressor
- (2) Sealant bottle



Introduction

With the TireMobilityKit you stay mobile even after experiencing a tire puncture.

The system of compressor and sealing compound effectively and comfortably seals most punctures in a passenger car tire caused by nails or similar objects and reinflates the tire. After you ensure that the tire is properly sealed you can drive cautiously on the tire (up to 200 km (120 miles)) at a max. speed of 80 km/h (50 mph) in order to reach a vehicle or tire dealer to have the tire replaced.

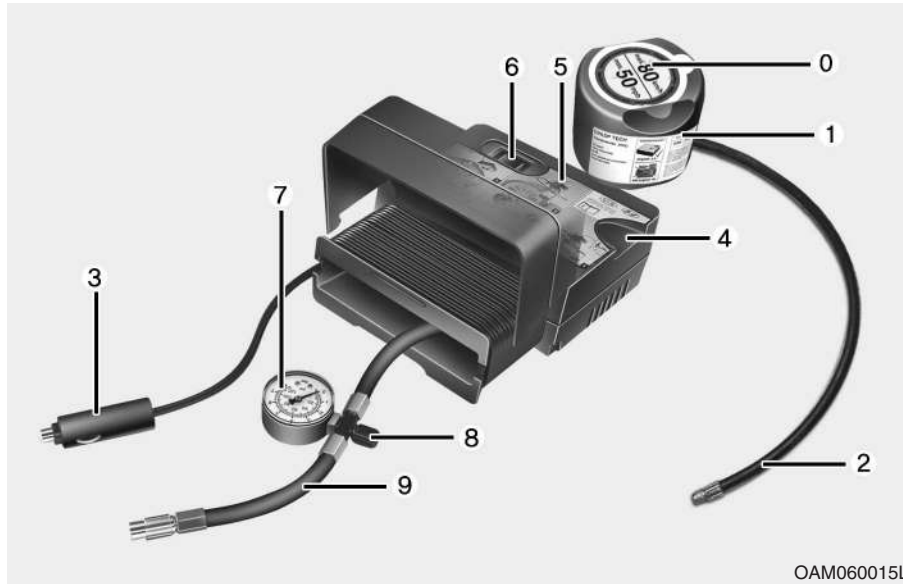
It is possible that some tires, especially with larger punctures or damage to the sidewall, cannot be sealed completely. Air pressure loss in the tire may adversely affect tire performance.

For this reason, you should avoid abrupt steering or other driving maneuvers, especially if the vehicle is heavily loaded or if a trailer is in use. The TireMobilityKit is not designed or intended as a permanent tire repair method and is to be used for one tire only. This instruction shows you step by step how to temporarily seal the puncture simply and reliably. Read the section "Notes on the safe use of the TireMobilityKit".

⚠ WARNING

Do not use the TireMobilityKit if a tire is severely damaged by driving run flat or with insufficient air pressure. Only punctured areas located within the tread region of the tire can be sealed using the TireMobilityKit.

Damage to the sidewall must not be repaired due to safety reasons.



Components of the TireMobilityKit

- | | |
|--|--|
| 0. Speed restriction label | 3. Connectors and cable for the power outlet direct connection |
| 1. Sealant bottle and label with speed restriction | 4. Holder for the sealant bottle |
| 2. Filling hose from sealant bottle to wheel | 5. Compressor |
| | 6. On/off switch |

7. Pressure gauge for displaying the tire inflation pressure
8. Button for reducing tire inflation pressure
9. Hose to connect compressor and sealant bottle or compressor and wheel

Connectors, cable and connection hose are stored in the compressor housing.

⚠ WARNING

Before using the TireMobilityKit, follow the instructions on the sealant bottle.

Remove the label with the speed restriction from the sealant bottle and apply it to the steering wheel.

Please note the expiry date on the sealant bottle.

Using the TireMobilityKit

1. Filling the sealant

Strictly follow the specified sequence, otherwise the sealant may escape under high pressure.

- 1) Shake the sealant bottle.
- 2) Screw connection hose 9 onto the connector of the sealant bottle.
- 3) Ensure that button 8 on the compressor is not pressed.
- 4) Unscrew the valve cap from the valve of the defective wheel and screw filling hose 2 of the sealant bottle onto the valve.
- 5) Insert the sealant bottle into the housing of the compressor so that the bottle is upright.



- 6) Ensure that the compressor is switched off, position 0.
- 7) Connect between compressor and the vehicle power outlet using the cable and connectors.
- 8) With the ignition switched on:
Switch on the compressor and let it run for approximately 3 minutes to fill the sealant. The inflation pressure of the tire after filling is unimportant.

- 9) Switch off the compressor.

- 10) Detach the hoses from the sealant bottle connector and from the tire valve.

Return the TireMobilityKit to its storage location in the vehicle.

⚠ WARNING

Carbon monoxide poisoning and suffocation is possible if the engine is left running in a poorly ventilated or unventilated location (such as inside a building).

Distributing the sealant

Immediately drive approximately 3 km (2 miles) to evenly distribute the sealant in the tire.

CAUTION

Do not exceed a speed of 60 km/h (35 mph). If possible, do not fall below a speed of 20 km/h (12 mph).

While driving, if you experience any unusual vibration, ride disturbance or noise, reduce your speed and drive with caution until you can safely pull off of the side of the road.

Call for road side service or towing.

Producing the tire inflation pressure

- 1) After driving approximately 3 km (2 miles), stop at a suitable location.
- 2) Connect connection hose 9 of the compressor directly to the tire valve.
- 3) Connect between compressor and the vehicle power outlet using the cable and connectors.
- 4) Adjust the tire inflation pressure to 220 kPa (32 psi). With the ignition switched on, proceed as follows.

- To increase the inflation pressure: Switch on the compressor, position I. To check the current inflation pressure setting, briefly switch off the compressor.

WARNING

Do not let the compressor run for more than 10 minutes, otherwise the device will overheat and may be damaged.

- To reduce the inflation pressure: Press the button 8 on the compressor.

CAUTION

If the inflation pressure is not maintained, drive the vehicle a second time, refer to Distributing the sealant. Then repeat steps 1 to 4.

Use of the TireMobilityKit may be ineffectual for tire damage larger than approximately 4 mm (0.16 in).

Please contact the nearest HYUNDAI A/S center, or a workshop that works according to HYUNDAI repair procedures with correspondingly trained personnel if the tire cannot be made roadworthy with the TireMobilityKit.

WARNING

The tire inflation pressure must be at least 220 kPa (32 psi). If it is not, do not continue driving. Call for road side service or towing.

Notes on the safe use of the TireMobilityKit

- Park your car at the side of the road so that you can work with the TireMobilityKit away from moving traffic. Place your warning triangle in a prominent place to make passing vehicles aware of your location.
- To be sure your vehicle won't move, even when you're on fairly level ground, always set your parking brake.
- Only use the TireMobilityKit for sealing/inflation passenger car tires. Do not use on motorcycles, bicycles or any other type of tires.
- Do not remove any foreign objects-such as nails or screws -that have penetrated the tire.
- Before using the TireMobilityKit, read the precautionary advice printed on the sealant bottle!
- Provided the car is outdoors, leave the engine running. Otherwise operating the compressor may eventually drain the car battery.

- Never leave the TireMobilityKit unattended while it is being used.
- Do not leave the compressor running for more than 10 min. at a time or it may overheat.
- Do not use the TireMobilityKit if the ambient temperature is below -30°C (-22°F).
- Do not use the sealing compound after its expiration date which can be found on the label of the bottle.
- Keep away from children.

Technical Data

System voltage: DC 12 V

Working voltage: DC 10 - 15 V

Amperage rating: max. 15 A

Suitable for use at temperatures:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Max. working pressure:

6 bar (87 psi)

Size

Compressor: 170 x 150 x 60 mm

(6.7 x 5.9 x 2.4 in.)

Sealant bottle: 85 x 77 ø mm

(3.3 x 3.0 ø in.)

Compressor weight:

0.8 kg (1.8 lbs)

Sealant volume:

200 ml (12.2 cu. in.)

* Sealing compound and spare parts can be obtained and replaced at an authorized vehicle or tire dealer. Empty sealing compound bottles may be disposed of at home. Liquid residue from the sealing compound should be disposed of by your vehicle or tire dealer or in accordance with local waste disposal regulations.

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS, IF EQUIPPED)



(1) Low tire pressure telltale /
TPMS malfunction indicator

(2) Low tire pressure position telltale
Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

*** NOTICE**

If the TPMS indicator does not illuminate for 3 seconds when the ignition switch is turned to the ON position or engine is running, or if it comes on after blinking for approximately one minute, take your car to your nearest authorized **HYUNDAI** dealer and have the system checked.

**Low tire pressure telltale**

When the tire pressure monitoring system warning indicator is illuminated, one or more of your tires is significantly under-inflated.

If the telltale illuminates, immediately reduce your speed, avoid hard cornering and anticipate increased stopping distances. You should stop and check your tires as soon as possible. Inflate the tires to the proper pressure as indicated on the vehicle's placard or tire inflation pressure label located on the driver's side center pillar outer panel. If you cannot reach a service station or if the tire cannot hold the newly added air, replace the low pressure tire with the spare tire.

Then the Low Tire Pressure telltale may flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated after restarting and about 20 minutes of continuous driving before you have the low pressure tire repaired and replaced on the vehicle.

⚠ CAUTION

In winter or cold weather, the low tire pressure telltale may be illuminated if the tire pressure was adjusted to the recommended tire inflation pressure in warm weather. It does not mean your TPMS is malfunctioning because the decreased temperature leads to a proportional lowering of tire pressure.

When you drive your vehicle from a warm area to a cold area or from a cold area to a warm area, or the outside temperature is greatly higher or lower, you should check the tire inflation pressure and adjust the tires to the recommended tire inflation pressure.

⚠ WARNING - Low pressure damage

Significantly low tire pressure makes the vehicle unstable and can contribute to loss of vehicle control and increased braking distances.

Continued driving on low pressure tires can cause the tires to overheat and fail.



TPMS (Tire Pressure Monitoring System) malfunction indicator

The TPMS malfunction indicator will illuminate after it blinks for approximately one minute when there is a problem with the Tire Pressure Monitoring System. If the system is able to correctly detect an under inflation warning at the same time as system failure then it will illuminate the TPMS malfunction indicator.

Have the system checked by an authorized HYUNDAI dealer as soon as possible to determine the cause of the problem.

⚠ CAUTION

- *The TPMS malfunction indicator may be illuminated if the vehicle is moving around electric power supply cables or radios transmitter such as at police stations, government and public offices, broadcasting stations, military installations, airports, or transmitting towers, etc. This can interfere with normal operation of the Tire Pressure Monitoring System (TPMS).*
- *The TPMS malfunction indicator may illuminate if snow chains or some separately purchased devices such as notebook computers, mobile charger, remote starter, navigation etc. are used in the vehicle. This can interfere with normal operation of the Tire Pressure Monitoring System (TPMS).*

Changing a tire with TPMS

If you have a flat tire, the Low Tire Pressure will come on. Have the flat tire repaired by an authorized HYUNDAI dealer as soon as possible or replace the flat tire with the spare tire.



CAUTION

Never use a puncture-repairing agent not approved by HYUNDAI to repair and/or inflate a low pressure tire. The tire sealant not approved by HYUNDAI may damage the tire pressure sensor.

The sealant on the tire pressure sensor and wheel shall be eliminated when you replace the tire with a new one.

Each wheel is equipped with a tire pressure sensor mounted inside the tire behind the valve stem. You must use TPMS specific wheels. It is recommended that you always have your tires serviced by an authorized HYUNDAI dealer.

Even if you replace the low pressure tire with the spare tire, the Low Tire Pressure Telltale will blink or remain on until the low pressure tire is repaired and placed on the vehicle.

After you replace the low pressure tire with the spare tire, the Low Tire Pressure Telltale may blink or illuminate after a few minutes because the TPMS sensor mounted on the spare wheel is not initiated.

Once the low pressure tire is reinflated to the recommended pressure and installed on the vehicle or the TPMS sensor mounted on the replaced spare wheel is initiated by an authorized HYUNDAI dealer, the TPMS malfunction indicator and the low tire pressure telltale will extinguish within a few minutes of driving.

If the indicator is not extinguished after a few minutes of driving, please visit an authorized HYUNDAI dealer.



CAUTION

If original mounted tire is replaced with the spare tire, the TPMS sensor on the replaced spare wheel should be initiated and the TPMS sensor on the original mounted wheel should be deactivated by a HYUNDAI dealer. If the TPMS sensor on the original mounted wheel located in the spare tire carrier still activates, the tire pressure monitoring system may not operate properly. Have the tire with TPMS serviced or replaced by an authorized HYUNDAI dealer.

You may not be able to identify a low tire by simply looking at it. Always use a good quality tire pressure gauge to measure the tire's inflation pressure. Please note that a tire that is hot (from being driven) will have a higher pressure measurement than a tire that is cold.

A cold tire means the vehicle has been sitting for 3 hours and driven for less than 1 mile (1.6 km) in that 3 hour period.

Allow the tire to cool before measuring the inflation pressure. Always be sure the tire is cold before inflating to the recommended pressure.

CAUTION

Do not use any tire sealant except the Tire Mobility Kit approved by HYUNDAI if your vehicle is equipped with a Tire Pressure Monitoring System. The liquid sealant can damage the tire pressure sensors.

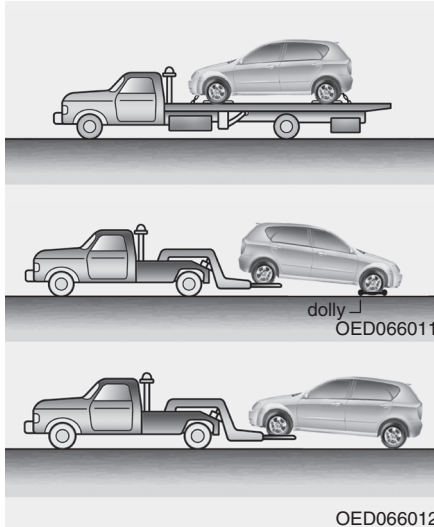
WARNING - TPMS

- **The TPMS cannot alert you to severe and sudden tire damage caused by external factors such as nails or road debris.**
- **If you feel any vehicle instability, immediately take your foot off the accelerator, apply the brakes gradually and with light force, and slowly move to a safe position off the road.**

WARNING - Protecting TPMS

Tampering with, modifying, or disabling the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) components may interfere with the system's ability to warn the driver of low tire pressure conditions and/or TPMS malfunctions. Tampering with, modifying, or disabling the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) components may void the warranty for that portion of the vehicle.

TOWING



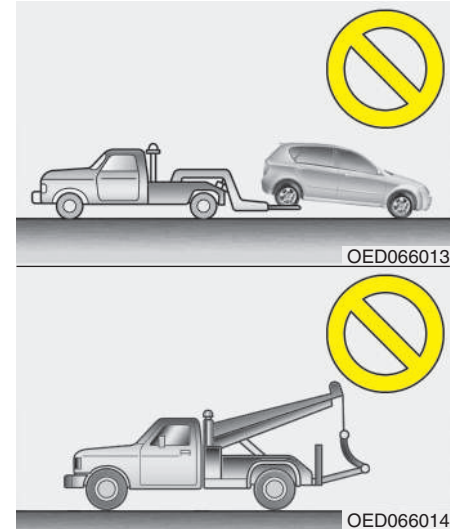
It is acceptable to tow the vehicle with the rear wheels on the ground (without dollies) and the front wheels off the ground. If any of the loaded wheels or suspension components are damaged or the vehicle is being towed with the front wheels on the ground, use a towing dolly under the front wheels.

When being towed by a commercial tow truck and wheel dollies are not used, the front of the vehicle should always be lifted, not the rear.

Towing service

If emergency towing is necessary, we recommend having it done by an authorized HYUNDAI dealer or a commercial tow-truck service. Proper lifting and towing procedures are necessary to prevent damage to the vehicle. The use of wheel dollies or flatbed is recommended.

For trailer towing guidelines information, refer to "Trailer towing" in section 5.



⚠ CAUTION

- **Do not tow the vehicle backwards with the front wheels on the ground as this may cause damage to the vehicle.**
- **Do not tow with sling-type equipment. Use wheel lift or flatbed equipment.**

What to do in an emergency

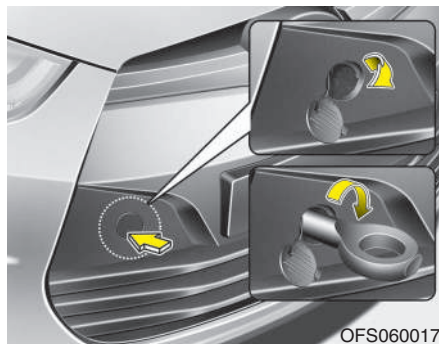
When towing your vehicle in an emergency without wheel dollies :

1. Set the ignition switch in the ACC position.
2. Place the transaxle shift lever in N (Neutral).
3. Release the parking brake.



CAUTION

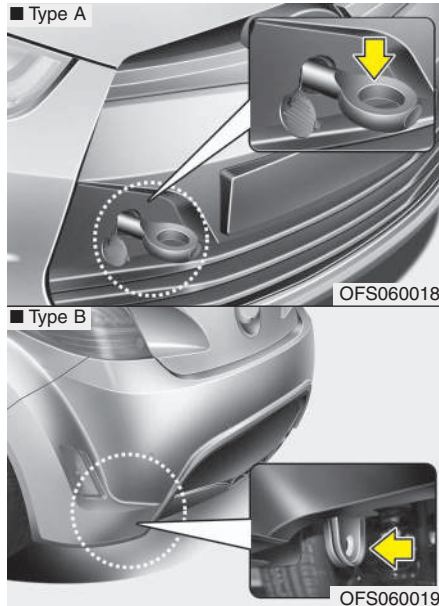
- *Failure to place the transaxle shift lever in N (Neutral) may cause internal damage to the transaxle.*
- *Do not tow the vehicle at a higher speed than 50 km/h.*



Removable towing hook (front) (if equipped)

1. Open the tailgate, and remove the towing hook from the tool case.
2. Remove the hole cover pressing the lower part of the cover on the front bumper.

3. Install the towing hook by turning it clockwise into the hole until it is fully secured.
4. Remove the towing hook and install the cover after use.



Emergency towing

If towing is necessary, we recommend you to have it done by an authorized HYUNDAI dealer or a commercial tow truck service.

If towing service is not available in an emergency, your vehicle may be temporarily towed using a cable or chain secured to the emergency towing hook under the front (or rear) of the vehicle. Use extreme caution when towing the vehicle. A driver must be in the vehicle to steer it and operate the brakes.

Towing in this manner may be done only on hard-surfaced roads for a short distance and at low speed. Also, the wheels, axles, power train, steering and brakes must all be in good condition.

- Do not use the tow hooks to pull a vehicle out of mud, sand or other conditions from which the vehicle cannot be driven out under its own power.
- Avoid towing a vehicle heavier than the vehicle doing the towing.
- The drivers of both vehicles should communicate with each other frequently.

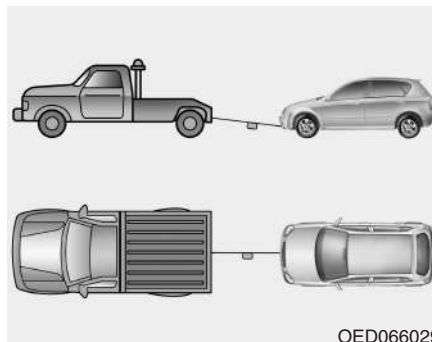
CAUTION

- **Attach a towing strap to the tow hook.**
- **Using a portion of the vehicle other than the tow hooks for towing may damage the body of your vehicle.**
- **Use only a cable or chain specifically intended for use in towing vehicles. Securely fasten the cable or chain to the towing hook provided.**
- Before emergency towing, check if the hook is not broken or damaged.
- Fasten the towing cable or chain securely to the hook.
- Do not jerk the hook. Apply it steadily and with even force.
- To avoid damaging the hook, do not pull from the side or at a vertical angle. Always pull straight ahead.

⚠ WARNING

Use extreme caution when towing the vehicle.

- Avoid sudden starts or erratic driving maneuvers which would place excessive stress on the emergency towing hook and towing cable or chain. The hook and towing cable or chain may break and cause serious injury or damage.
- If the disabled vehicle is unable to move, do not forcibly continue the towing. Contact an authorized HYUNDAI dealer or a commercial tow truck service for assistance.
- Tow the vehicle as straight ahead as possible.
- Keep away from the vehicle during towing.



OED066029

- Use a towing strap less than 5 m (16 feet) long. Attach a white or red cloth (about 30 cm (12 inches) wide) in the middle of the strap for easy visibility.
- Drive carefully so that the towing strap is not loosened during towing.

Emergency towing precautions

- Turn the ignition switch to ACC so the steering wheel isn't locked.
- Place the transaxle shift lever in N (Neutral).
- Release the parking brake.
- Press the brake pedal with more force than normal since you will have reduced brake performance.
- More steering effort will be required because the power steering system will be disabled.
- If you are driving down a long hill, the brakes may overheat and brake performance will be reduced. Stop often and let the brakes cool off.



CAUTION - Automatic transaxle

- *If the car is being towed with all four wheels on the ground, it can be towed only from the front. Be sure that the transaxle is in neutral. Be sure the steering is unlocked by placing the ignition switch in the ACC position. A driver must be in the towed vehicle to operate the steering and brakes.*
- *To avoid serious damage to the automatic transaxle, limit the vehicle speed to 15 km/h (10 mph) and drive less than 1.5 km (1 mile) when towing.*

**Tie-down hook
(for flatbed towing, if equipped)**



WARNING

Do not use the tie-down hooks under the front (or rear) of the vehicle for towing purposes. These hooks are designed ONLY for transport tie-down. If the tie-down hooks are used for towing, the tie-down hooks or front (or rear) bumper will be damaged and this could lead to serious injury.

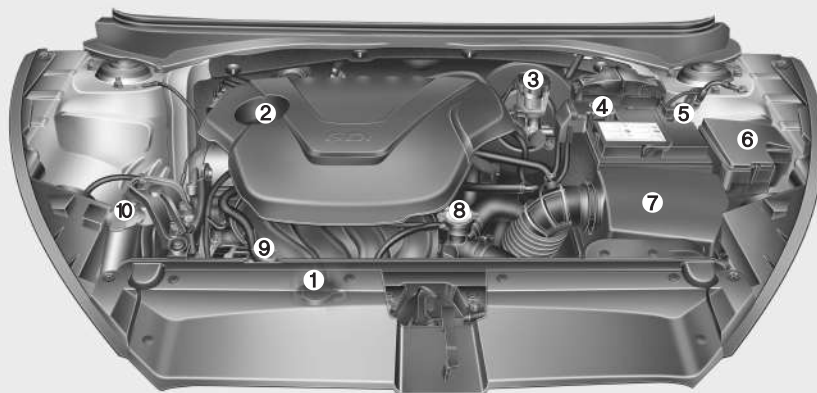
Engine compartment / 7-2
Maintenance services / 7-3
Owner maintenance / 7-5
Scheduled maintenance service / 7-8
Explanation of scheduled maintenance items / 7-28
Engine oil / 7-32
Engine coolant / 7-33
Brake/clutch fluid / 7-36
Washer fluid / 7-37
Parking brake / 7-37
Air cleaner / 7-38
Climate control air filter / 7-39
Wiper blades / 7-41
Battery / 7-43
Tires and wheels / 7-46
Fuses / 7-56
Light bulbs / 7-66
Appearance care / 7-73

Maintenance

7

Emission control system / 7-79

ENGINE COMPARTMENT



1. Engine coolant reservoir
 2. Engine oil filler cap
 3. Brake/clutch* fluid reservoir
 4. Positive battery terminal
 5. Negative battery terminal
 6. Fuse box
 7. Air cleaner
 8. Radiator cap
 9. Engine oil dipstick
 10. Windshield washer fluid reservoir
- * : if equipped

* The actual engine room including engine cover in the vehicle may differ from the illustration.

OFS011003

MAINTENANCE SERVICES

You should exercise the utmost care to prevent damage to your vehicle and injury to yourself whenever performing any maintenance or inspection procedures.

Should you have any doubts concerning the inspection or servicing of your vehicle, we strongly recommend that you have an authorized HYUNDAI dealer perform this work.

An authorized HYUNDAI dealer has factory-trained technicians and genuine HYUNDAI parts to service your vehicle properly. For expert advice and quality service, see an authorized HYUNDAI dealer.

Inadequate, incomplete or insufficient servicing may result in operational problems with your vehicle that could lead to vehicle damage, an accident, or personal injury.

Owner's responsibility

* NOTICE

Maintenance Service and Record Retention are the owner's responsibility.

You should retain documents that show proper maintenance has been performed on your vehicle in accordance with the scheduled maintenance service charts shown on the following pages. You need this information to establish your compliance with the servicing and maintenance requirements of your vehicle warranties. Detailed warranty information is provided in your Service Passport.

Repairs and adjustments required as a result of improper maintenance or a lack of required maintenance are not covered.

We recommend you have your vehicle maintained and repaired by an authorized HYUNDAI dealer. An authorized HYUNDAI dealer meets HYUNDAI's high service quality standards and receives technical support from HYUNDAI in order to provide you with a high level of service satisfaction.

Owner maintenance precautions

Improper or incomplete service may result in problems. This section gives instructions only for the maintenance items that are easy to perform.

As explained earlier in this section, several procedures can be done only by an authorized HYUNDAI dealer with special tools.

* NOTICE

Improper owner maintenance during the warranty period may affect warranty coverage. For details, read the separate Service Passport provided with the vehicle. If you're unsure about any servicing or maintenance procedure, have it done by an authorized HYUNDAI dealer.

WARNING - Maintenance work

- **Performing maintenance work on a vehicle can be dangerous. You can be seriously injured while performing some maintenance procedures. If you lack sufficient knowledge and experience or the proper tools and equipment to do the work, have it done by an authorized HYUNDAI dealer.**
- **Working under the hood with the engine running is dangerous. It becomes even more dangerous when you wear jewelry or loose clothing. These can become entangled in moving parts and result in injury. Therefore, if you must run the engine while working under the hood, make certain that you remove all jewelry (especially rings, bracelets, watches, and necklaces) and all neckties, scarves, and similar loose clothing before getting near the engine or cooling fans.**

OWNER MAINTENANCE

The following lists are vehicle checks and inspections that should be performed by the owner or an authorized HYUNDAI dealer at the frequencies indicated to help ensure safe, dependable operation of your vehicle.

Any adverse conditions should be brought to the attention of your dealer as soon as possible.

These Owner Maintenance Checks are generally not covered by warranties and you may be charged for labor, parts and lubricants used.

Owner maintenance schedule

When you stop for fuel:

- Check the engine oil level.
- Check the coolant level in coolant reservoir.
- Check the windshield washer fluid level.
- Look for low or under-inflated tires.

WARNING

Be careful when checking your engine coolant level when the engine is hot. Scalding hot coolant and steam may blow out under pressure. This could cause burns or other serious injury.

While operating your vehicle:

- Note any changes in the sound of the exhaust or any smell of exhaust fumes in the vehicle.
- Check for vibrations in the steering wheel. Notice any increased steering effort or looseness in the steering wheel, or change in its straight-ahead position.
- Notice if your vehicle constantly turns slightly or “pulls” to one side when traveling on smooth, level road.
- When stopping, listen and check for unusual sounds, pulling to one side, increased brake pedal travel or “hard-to-push” brake pedal.
- If any slipping or changes in the operation of your transaxle occurs, check the transaxle fluid level.
- Check automatic transaxle P (Park) function.
- Check the parking brake.
- Check for fluid leaks under your vehicle (water dripping from the air conditioning system during or after use is normal).

At least monthly:

- Check the coolant level in the engine coolant reservoir.
- Check the operation of all exterior lights, including the stoplights, turn signals and hazard warning flashers.
- Check the inflation pressures of all tires including the spare.

At least twice a year (i.e., every Spring and Fall):

- Check the radiator, heater and air conditioning hoses for leaks or damage.
- Check the windshield washer spray and wiper operation. Clean wiper blades with clean cloth dampened with washer fluid.
- Check the headlight alignment.
- Check the muffler, exhaust pipes, shields and clamps.
- Check the lap/shoulder belts for wear and function.
- Check for worn tires and loose wheel lug nuts.

At least once a year:

- Clean the body and door drain holes.
- Lubricate the door hinges and checks, and hood hinges.
- Lubricate the door and hood locks and latches.
- Lubricate the door rubber weatherstrips.
- Check the air conditioning system.
- Inspect and lubricate automatic transaxle linkage and controls.
- Clean the battery and terminals.
- Check the brake/clutch fluid level.

SCHEDULED MAINTENANCE SERVICE

Follow the Normal Maintenance Schedule if the vehicle is usually operated where none of the following conditions apply. If any of the following conditions apply, follow Maintenance Under Severe Usage Conditions.

- Repeated short distance driving.
- Driving in dusty conditions or sandy areas.
- Extensive use of brakes.
- Driving in areas where salt or other corrosive materials are being used.
- Driving on rough or muddy roads.
- Driving in mountainous areas.
- Extended periods of idling or low speed operation.
- Driving for a prolonged period in cold temperatures and/or extremely humid climates.
- More than 50% driving in heavy city traffic during hot weather above 32°C (90°F).

If your vehicle is operated under the above conditions, you should inspect, replace or refill more frequently than the following Normal Maintenance Schedule. After the periods or distance shown in the chart, continue to follow the prescribed maintenance intervals.

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - FOR EUROPE

The following maintenance services must be performed to ensure good emission control and performance. Keep receipts for all vehicle emission services to protect your warranty. Where both mileage and time are shown, the frequency of service is determined by whichever occurs first.

- *1 : Check the engine oil level and leak every 500 km (350 miles) or before starting a long trip.
- *2 : The engine oil level should be checked regularly and maintained properly. Operating with an insufficient amount of oil can damage the engine, and such damage is not covered by warranty.
- *3 : The fuel filter is considered to be maintenance free but periodic inspection is recommended for this maintenance schedule depends on fuel quality. If there are some important matters like fuel flow restriction, surging, loss of power, hard starting problem etc, replace the fuel filter immediately regardless of maintenance schedule and consult an authorized HYUNDAI dealer for details.
- *4 : Manual transaxle fluid should be changed anytime they have been submerged in water.
- *5 : Inspect and if necessary correct or replace. Inspect drive belt tensioner, idler and alternator pulley and if necessary correct or replace.
- *6 : When adding coolant, use only a qualified coolant additive for your vehicle and never mix hard water in the coolant filled at the factory. An improper coolant mixture can result in serious malfunction or engine damage.
- *7 : Inspect for excessive valve noise and/or engine vibration and adjust if necessary. An authorized HYUNDAI dealer should perform the operation.
- *8 : HYUNDAI recommends that you use good quality gasolines meet Europe Fuel standards (EN228) or equivalents.
For customers who do not use good quality gasolines including fuel additives regularly, and have problems starting or the engine does not run smoothly, one bottle of additives added to the fuel tank at every 15,000km or every engine oil change is recommended. Additives are available from your authorized HYUNDAI dealer along with information on how to use them. Do not mix other additives.
- *9 : For customers who use fuel additive (increase octane numbers of unleaded gasoline) spark plug must frequently inspect and if necessary replace.

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE -FOR EUROPE (CONT.)**15,000 km (10,000 miles) or 12months**

- ☐ Inspect air cleaner filter
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch (if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace engine oil and filter *1 *2
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Add fuel additives (Gasoline) *8
(Every 15,000 km (10,000 miles))

30,000 km (20,000 miles) or 24months

- ☐ Inspect air cleaner filter
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace engine oil and filter *1 *2
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Add fuel additives (Gasoline) *8
(Every 15,000 km (10,000 miles))

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE -FOR EUROPE (CONT.)

45,000 km (30,000 miles) or 36months

- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace air cleaner filter
- ☐ Replace engine oil and filter *1 *2
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Add fuel additives (Gasoline) *8
(Every 15,000 km (10,000 miles))

60,000 km (40,000 miles) or 48months

- ☐ Inspect air cleaner filter
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch (if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect fuel tank air filter (if equipped)
- ☐ Inspect fuel lines, hoses and connections
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Inspect manual transaxle fluid (if equipped) *4
- ☐ Inspect double clutch transmission (if equipped) *4
- ☐ Inspect vapor hose and fuel filler cap
- ☐ Replace engine oil and filter *1 *2

(Continued)

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE -FOR EUROPE (CONT.)

(Continued)

- ☐ Replace spark plugs (MPI) *⁹
- ☐ Replace fuel filter *³
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Inspect cooling system
(At first, 60,000 km (40,000 miles) or 48months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months)
- ☐ Add fuel additives (Gasoline) *⁸
(Every 15,000 km (10,000 miles))

75,000 km (50,000 miles) or 60months

- ☐ Inspect air cleaner filter
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace engine oil and filter *¹ *²
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Add fuel additives (Gasoline) *⁸
(Every 15,000 km (10,000 miles))

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE -FOR EUROPE (CONT.)

90,000 km (60,000 miles) or 72months

- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive belt ^{*5}
(At first, 90,000 km (60,000 miles) or 72months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months)
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace air cleaner filter
- ☐ Replace engine oil and filter ^{*1 *2}
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)

(Continued)

(Continued)

- ☐ Inspect cooling system
(At first, 60,000 km (40,000 miles) or 48months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months)
- ☐ Inspect valve clearance ^{*7}
(Every 90,000 km (60,000 miles) or 48 months ^{*3})
- ☐ Add fuel additives (Gasoline) ^{*8}
(Every 15,000 km (10,000 miles))

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE -FOR EUROPE (CONT.)**105,000 km (70,000 miles) or 84months**

- ☐ Inspect air cleaner filter
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace engine oil and filter *1 *2
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Add fuel additives (Gasoline) *8
(Every 15,000 km (10,000 miles))

120,000 km (80,000 miles) or 96months

- ☐ Inspect air cleaner filter
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive belt *5
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect fuel filter *3
- ☐ Inspect fuel lines, hoses and connections
- ☐ Inspect fuel tank air filter (if equipped)
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)

(Continued)

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE -FOR EUROPE (CONT.)

(Continued)

- ☐ Inspect manual transaxle fluid (if equipped) *⁴
- ☐ Inspect double clutch transmission (if equipped) *⁴
- ☐ Inspect vapor hose and fuel filler cap
- ☐ Replace engine oil and filter *¹ *²
- ☐ Replace spark plugs (MPI) *⁹
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Replace coolant *⁶
(At first, 210,000 km (120,000 miles) or 120months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months)
- ☐ Inspect cooling system
(At first, 60,000 km (40,000 miles) or 48months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months)
- ☐ Add fuel additives (Gasoline) *⁸
(Every 15,000 km (10,000 miles))

*** NOTICE**

In case of GDI engine, replace the spark plug at 160,000 km or 120months. *⁹

MAINTENANCE UNDER SEVERE USAGE CONDITIONS - FOR EUROPE

The following items must be serviced more frequently on cars mainly used under severe driving conditions.

Refer to the chart below for the appropriate maintenance intervals.

R : Replace I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace

Maintenance item	Maintenance operation	Maintenance intervals	Driving condition
Engine oil and engine oil filter	R	Every 7,500 km (5,000 miles) or 6 months	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Air cleaner filter	R	Replace more frequently depending on the condition	C, E
Spark plugs	R	Replace more frequently depending on the condition	A, B, I, L
Manual transaxle fluid (if equipped)	R	Every 120,000 km (80,000 miles)	C, D, E, G, H, I, K
Double clutch transaxle (if equipped)	R	Every 120,000 km (80,000 miles)	C, D, E, G, H, I, K
Automatic transaxle fluid (if equipped)	R	Every 90,000 km (60,000 miles)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Steering gear rack, linkage and boots	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G
Front suspension ball joints	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G

Maintenance item	Maintenance operation	Maintenance intervals	Driving condition
Disc brakes and pads, calipers and rotors	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, G, H
Parking brake	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, G, H
Driveshaft and boots	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G, H, I, J
Climate control air filter (if equipped)	R	Replace more frequently depending on the condition	C, E

SEVERE DRIVING CONDITIONS

- A : Repeatedly driving short distance of less than 8 km (5 miles) in normal temperature or less than 16 km (10 miles) in freezing temperature
- B : Extensive engine idling or low speed driving for long distances
- C : Driving on rough, dusty, muddy, unpaved, graveled or salt spread roads
- D : Driving in areas using salt or other corrosive materials or in very cold weather
- E : Driving in sandy areas
- F : More than 50 % driving in heavy city traffic during hot weather above 32 °C (90 °F)

- G : Driving on uphill, downhill, or mountain road
- H : Towing a trailer or using a camper on roof rack
- I : Driving for patrol car, taxi, commercial car or vehicle towing
- J : Driving in very cold weather
- K : Driving over 170 km/h (106 mile/h)
- L : Frequently driving in stop-and-go conditions

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE

The following maintenance services must be performed to ensure good emission control and performance. Keep receipts for all vehicle emission services to protect your warranty. Where both mileage and time are shown, the frequency of service is determined by whichever occurs first.

- *1 : Adjust alternator and power steering (and water pump drive belt) and air conditioner drive belt (if equipped). Inspect and if necessary repair or replace.
- *2 : Check the engine oil level and leak every 500 km (350 miles) or before starting a long trip.
- *3 : Driving in summer season temperature over 40 °C (104 °F - SAUDI, UAE, OMAN, KUWAIT, BAHRAIN, QATAR, IRAN, YEMEN ETC) or driving over 170 km/h (106 mile/h) must conform the severe driving condition.
- *4 : For your convenience, it can be replaced prior to it's interval when you do maintenance of other items.
- *5 : Inspect for excessive valve noise and/or engine vibration and adjust if necessary. An authorized HYUNDAI dealer should perform the operation.
- *6 : The fuel filter is considered to be maintenance free but periodic inspection is recommended for this maintenance schedule depends on fuel quality. If there are some important matters like fuel flow restriction, surging, loss of power, hard starting problem etc, replace the fuel filter immediately regardless of maintenance schedule and consult an authorized HYUNDAI dealer for details.
- *7 : When adding coolant, use only deionized water or soft water for your vehicle and never mix hard water in the coolant filled at the factory. An improper coolant mixture can result in serious malfunction or engine damage.
- *8 : HYUNDAI recommends that you use good quality gasolines meet Europe Fuel standards (EN228) or equivalents.
For customers who do not use good quality gasolines including fuel additives regularly, and have problems starting or the engine does not run smoothly, one bottle of additives added to the fuel tank at every 5,000km or every engine oil change is recommended. Additives are available from your authorized HYUNDAI dealer along with information on how to use them. Do not mix other additives.

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)

* NOTICE

In case of additives Firstly add fuel additive at, 5,000 km (3,300 miles) or 4 months after every 5,000 km (3,300 miles) or 4months *8

15,000 km (10,000 miles) or 12months

- ☐ Inspect air cleaner filter - Except Middle East
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch (if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace air cleaner filter - For Middle East
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline)
- Except Middle East *2
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline) - For Middle East *2
(Every 10,000 km (6,500 miles) or 12months*3)

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)**30,000 km (20,000 miles) or 24months**

- ☐ Inspect air cleaner filter - Except Middle East
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive belt (Gasoline) *¹
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect fuel filter (Gasoline) *⁶
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Inspect fuel tank air filter (if equipped)
- ☐ Replace air cleaner filter - For Middle East
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)

(Continued)

(Continued)

- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline)
- Except Middle East *²
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline) - For Middle East *²
(Every 10,000 km (6,500 miles) or 12months*³)

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)

45,000 km (30,000 miles) or 36months

- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace air cleaner filter
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)

(Continued)

(Continued)

- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline)
- Except Middle East ^{*2}
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline) - For Middle East ^{*2}
(Every 10,000 km (6,500 miles) or 12months^{*3})

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)**60,000 km (40,000 miles) or 48months**

- ☐ Inspect air cleaner filter - Except Middle East
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch (if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive belt (Gasoline) *¹
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect fuel lines, hoses and connections
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Inspect manual transaxle fluid (if equipped)
- ☐ Inspect vapor hose and fuel filler cap (Gasoline)

(Continued)

(Continued)

- ☐ Replace air cleaner filter - For Middle East
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline)
- Except Middle East *²
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline) - For Middle East *²
(Every 10,000 km (6,500 miles) or 12months*³)
- ☐ Replace fuel filter (Gasoline) *⁶
- ☐ Replace fuel tank air filter (if equipped)
- ☐ Replace spark plugs (MPI) *⁴
- ☐ Inspect cooling system
(At first, 60,000 km (40,000 miles) or 48months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months)

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)

75,000 km (50,000 miles) or 60months

- ☐ Inspect air cleaner filter - Except Middle East
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace air cleaner filter - For Middle East
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)

(Continued)

(Continued)

- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline)
- Except Middle East *²
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline) - For Middle East *²
(Every 10,000 km (6,500 miles) or 12months*³)

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)**90,000 km (60,000 miles) or 72months**

- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive belt (Gasoline) *¹
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect fuel filter (Gasoline) *⁶
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Inspect fuel tank air filter (if equipped)
- ☐ Replace air cleaner filter
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)

(Continued)

(Continued)

- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline)
- Except Middle East *²
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline) - For Middle East *²
(Every 10,000 km (6,500 miles) or 12months*³)
- ☐ Inspect cooling system
(At first, 60,000 km (40,000 miles) or 48months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months)
- ☐ Inspect valve clearance *⁶
(Every 90,000 km (55,900 miles) or 48 months *⁵)

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)

105,000 km (70,000 miles) or 84months

- ☐ Inspect air cleaner filter - Except Middle East
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Replace air cleaner filter - For Middle East
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)

(Continued)

(Continued)

- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline)
- Except Middle East *²
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline) - For Middle East *²
(Every 10,000 km (6,500 miles) or 12months*³)

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)**120,000 km (80,000 miles) or 96months**

- ☐ Inspect air cleaner filter - Except Middle East
- ☐ Inspect air conditioner refrigerant/compressor (if equipped)
- ☐ Inspect battery condition
- ☐ Inspect brake lines, hoses and connections
- ☐ Inspect brake/clutch(if equipped) fluid
- ☐ Inspect disc brakes and pads
- ☐ Inspect drive belt (Gasoline) *¹
- ☐ Inspect drive shafts and boots
- ☐ Inspect exhaust system
- ☐ Inspect front suspension ball joints
- ☐ Inspect fuel lines, hoses and connections
- ☐ Inspect parking brake
- ☐ Inspect steering gear rack, linkage and boots
- ☐ Inspect tire (pressure & tread wear)
- ☐ Inspect manual transaxle fluid (if equipped)
- ☐ Inspect vapor hose and fuel filler cap (Gasoline)

(Continued)

(Continued)

- ☐ Replace air cleaner filter - For Middle East
- ☐ Replace climate control air filter (if equipped)
- ☐ Replace fuel filter (Gasoline) *⁶
- ☐ Replace fuel tank air filter (if equipped)
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline)
- Except Middle East *²
- ☐ Replace engine oil and filter (Gasoline) - For Middle East *²
(Every 10,000 km (6,500 miles) or 12months*³)
- ☐ Replace spark plugs
(Every 60,000 km (40,000 miles) *⁴)
- ☐ Replace coolant *⁸
(At first, 210,000 km (120,000 miles) or 120months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months *⁵)
- ☐ Inspect cooling system
(At first, 60,000 km (40,000 miles) or 48months
after that, every 30,000 km (20,000 miles) or 24months)

*** NOTICE**

In case of GDI engine, replace the spark plug at 160,000 km (100,000 miles) or 120months.**

MAINTENANCE UNDER SEVERE USAGE CONDITIONS - EXCEPT EUROPE

The following items must be serviced more frequently on cars mainly used under severe driving conditions.

Refer to the chart below for the appropriate maintenance intervals.

R : Replace I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace

Maintenance item			Maintenance operation	Maintenance intervals	Driving condition
Engine oil and engine oil filter	Gasoline	Except Middle East	R	Every 7,500 km (5,000 miles) or 6 months	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		For Middle East	R	Every 5,000 km (3,000 miles) or 6 months	
Air cleaner filter			R	Replace more frequently depending on the condition	C, E
Spark plugs			R	Replace more frequently depending on the condition	A, B, I, L
Manual transaxle fluid (if equipped)			R	Every 120,000 km (80,000 miles)	C, D, E, G, H, I, J
Automatic transaxle fluid (if equipped)			R	Every 100,000 km (62,500 miles)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Steering gear rack, linkage and boots			I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G
Front suspension ball joints			I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G

Maintenance item	Maintenance operation	Maintenance intervals	Driving condition
Disc brakes and pads, calipers and rotors	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, G, H
Parking brake	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, G, H
Driveshaft and boots	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G, H, I, J
Climate control air filter (if equipped)	R	Replace more frequently depending on the condition	C, E

Severe driving conditions

A : Repeated short distance driving

B : Extensive idling

C : Driving in dusty, rough roads

D : Driving in areas using salt or other corrosive materials or in very cold weather

E : Driving in sandy areas

F : More than 50 % driving in heavy city traffic during hot weather above 32°C (90°F)

G : Driving in mountainous areas.

H : Towing a trailer

I : Driving for patrol car, taxi, commercial car or vehicle towing

J : Driving over 170 km/h (106 mile/h)

K : Frequently driving in stop-and-go conditions

L : Driving in very cold weather

EXPLANATION OF SCHEDULED MAINTENANCE ITEMS

Engine oil and filter

The engine oil and filter should be changed at the intervals specified in the maintenance schedule. If the car is being driven in severe conditions, more frequent oil and filter changes are required.

Drive belts

Inspect all drive belts for evidence of cuts, cracks, excessive wear or oil saturation and replace if necessary. Drive belts should be checked periodically for proper tension and adjusted as necessary.

Fuel filter (cartridge)

A clogged filter can limit the speed at which the vehicle may be driven, damage the emission system and cause multiple issues such as hard starting. If an excessive amount of foreign matter accumulates in the fuel tank, the filter may require replacement more frequently.

After installing a new filter, run the engine for several minutes, and check for leaks at the connections. Fuel filters should be installed by an authorized HYUNDAI dealer.

Fuel lines, fuel hoses and connections

Check the fuel lines, fuel hoses and connections for leakage and damage. Have an authorized HYUNDAI dealer replace any damaged or leaking parts immediately.

Vapor hose and fuel filler cap

The vapor hose and fuel filler cap should be inspected at those intervals specified in the maintenance schedule. Make sure that a new vapor hose or fuel filler cap is correctly replaced.

Vacuum crankcase ventilation hoses (if equipped)

Inspect the surface of hoses for evidence of heat and/or mechanical damage. Hard and brittle rubber, cracking, tears, cuts, abrasions, and excessive swelling indicate deterioration. Particular attention should be paid to examine those hose surfaces nearest to high heat sources, such as the exhaust manifold.

Inspect the hose routing to assure that the hoses do not come in contact with any heat source, sharp edges or moving component which might cause heat damage or mechanical wear. Inspect all hose connections, such as clamps and couplings, to make sure they are secure, and that no leaks are present. Hoses should be replaced immediately if there is any evidence of deterioration or damage.

Air cleaner filter

A Genuine HYUNDAI air cleaner filter is recommended when the filter is replaced.

Spark plugs (for gasoline engine)

Make sure to install new spark plugs of the correct heat range.

Valve clearance (if equipped)

Inspect for excessive valve noise and/or engine vibration and adjust if necessary. An authorized HYUNDAI dealer should perform the operation.

Cooling system

Check cooling system components, such as radiator, coolant reservoir, hoses and connections for leakage and damage. Replace any damaged parts.

Coolant

The coolant should be changed at the intervals specified in the maintenance schedule.

Manual transaxle fluid (if equipped)

Inspect the manual transaxle fluid according to the maintenance schedule.

Double clutch transmission (if equipped)

Inspect the double clutch transmission fluid according to the maintenance schedule.

Automatic transaxle fluid (if equipped)

Automatic transaxle fluid should not be checked under normal usage conditions. But in severe conditions, the fluid should be changed at an authorized HYUNDAI dealer in accordance to the scheduled maintenance at the beginning of this chapter.

*** NOTICE**

Automatic transaxle fluid color is basically red.

As the vehicle is driven, the automatic transaxle fluid will begin to look darker. It is normal condition and you should not judge the need to replace the fluid based upon the changed color.



CAUTION

The use of a non-specified fluid could result in transaxle malfunction and failure.

Use only specified automatic transaxle fluid. (Refer to "Recommended lubricants and capacities" in section 8.)

Brake hoses and lines

Visually check for proper installation, chafing, cracks, deterioration and any leakage. Replace any deteriorated or damaged parts immediately.

Brake fluid

Check brake fluid level in the brake fluid reservoir. The level should be between "MIN" (Minimum) and "MAX" (Maximum) marks on the side of the reservoir. Use only hydraulic brake fluid conforming to DOT 3 or DOT 4 specification.

Parking brake

Inspect the parking brake system including the parking brake pedal and cables.

Brake discs, pads, calipers and rotors

Check the pads for excessive wear, discs for run out and wear, and calipers for fluid leakage.

For more information on checking the pads or lining wear limit, refer to the Hyundai web site.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Suspension mounting bolts

Check the suspension connections for looseness or damage. Retighten to the specified torque.

Steering gear box, linkage & boots/lower arm ball joint

With the vehicle stopped and engine off, check for excessive free-play in the steering wheel.

Check the linkage for bends or damage. Check the dust boots and ball joints for deterioration, cracks, or damage. Replace any damaged parts.

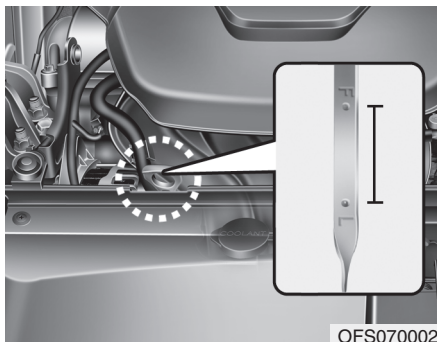
Drive shafts and boots

Check the drive shafts, boots and clamps for cracks, deterioration, or damage. Replace any damaged parts and, if necessary, repack the grease.

Air conditioning refrigerant (if equipped)

Check the air conditioning lines and connections for leakage and damage.

ENGINE OIL



Checking the engine oil level

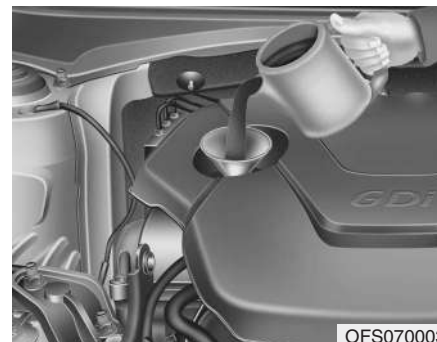
1. Be sure the vehicle is on level ground.
2. Start the engine and allow it to reach normal operating temperature.
3. Turn the engine off and wait for a few minutes (about 5 minutes) for the oil to return to the oil pan.
4. Pull the dipstick out, wipe it clean, and reinsert it fully.

⚠ WARNING - Radiator hose
Be very careful not to touch the radiator hose when checking or adding the engine oil as it may be hot enough to burn you.

5. Pull the dipstick out again and check the level. The level should be between F (Full) and L (Low).

⚠ CAUTION

Do not spill engine oil, when adding or changing engine oil. If you drop the engine oil on the engine room, wipe it off immediately.



If it is near or at L (Low), add enough oil to bring the level to F (Full). **Do not overfill.**

Use a funnel to help prevent oil from being spilled on engine components.

Use only the specified engine oil. (Refer to "Recommended lubricants and capacities" in section 8.)

⚠ CAUTION

Do not overfill the engine oil. It may damage the engine.



Changing the engine oil and filter

Have the engine oil and filter changed by an authorized HYUNDAI dealer according to the Maintenance Schedule at the beginning of this section.

WARNING

Used engine oil may cause skin irritation or cancer if left in contact with the skin for prolonged periods of time. Used engine oil contains chemicals that have caused cancer in laboratory animals. Always protect your skin by washing your hands thoroughly with soap and warm water as soon as possible after handling used oil.

ENGINE COOLANT

The high-pressure cooling system has a reservoir filled with year-round antifreeze coolant. The reservoir is filled at the factory.

Check the antifreeze protection and coolant level at least once a year, at the beginning of the winter season, and before traveling to a colder climate.

Checking the coolant level

WARNING



Removing radiator cap

- Never attempt to remove the radiator cap while the engine is operating or hot. Doing so might lead to cooling system and engine damage and could result in serious personal injury from escaping hot coolant or steam.
- Turn the engine off and wait until it cools down. Use extreme care when removing the radiator cap. Wrap a thick towel around it, and turn it counterclockwise slowly to the first stop. Step back while the pressure is released from the cooling system. When you are sure all the pressure has been released, press down on the cap, using a thick towel, and continue turning counterclockwise to remove it.

(Continued)

(Continued)

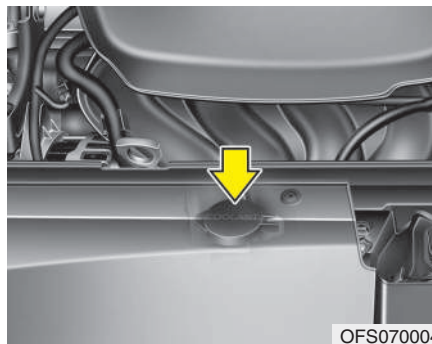
- Even if the engine is not operating, do not remove the radiator cap or the drain plug while the engine and radiator are hot. Hot coolant and steam may still blow out under pressure, causing serious injury.

⚠ WARNING



The electric motor (cooling fan) is controlled by engine coolant temperature, refrigerant pressure and vehicle speed.

It may sometimes operate even when the engine is not running. Use extreme caution when working near the blades of the cooling fan so that you are not injured by a rotating fan blades. As the engine coolant temperature decreases, the electric motor will automatically shut off. This is a normal condition.



OFS070004

Check the condition and connections of all cooling system hoses and heater hoses. Replace any swollen or deteriorated hoses.

The coolant level should be filled between F (Full) and L (Low) marked on the side of the coolant reservoir when the engine is cool.

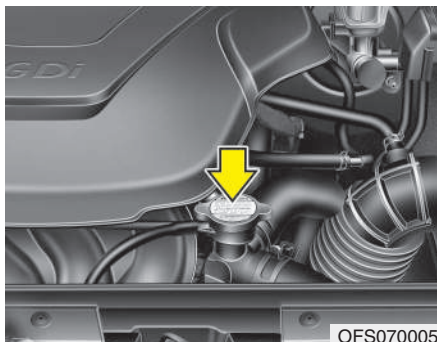
If the coolant level is low, add enough distilled (deionized) water. Bring the level to F (Full), but do not overfill. If frequent additions are required, see an authorized HYUNDAI dealer for a cooling system inspection.

Recommended engine coolant

- When adding coolant, use only deionized water or soft water for your vehicle and never mix hard water in the coolant filled at the factory. An improper coolant mixture can result in serious malfunction or engine damage.
- The engine in your vehicle has aluminum engine parts and must be protected by an ethylene-glycol-based coolant to prevent corrosion and freezing.
- DO NOT USE alcohol or methanol coolant or mix them with the specified coolant.
- Do not use a solution that contains more than 60% antifreeze or less than 35% antifreeze, which would reduce the effectiveness of the solution.

For mixture percentage, refer to the following table.

Ambient Temperature	Mixture Percentage (volume)	
	Antifreeze	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Changing the coolant

Have the coolant changed by an authorized HYUNDAI dealer according to the Maintenance Schedule at the beginning of this section.

CAUTION

Put a thick cloth or fabric around the radiator cap before refilling the coolant in order to prevent the coolant from overflowing into engine parts such as the alternator.

WARNING



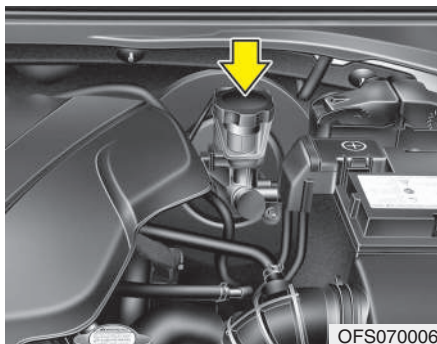
Radiator cap

Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot coolant and steam may blow out under pressure causing serious injury.

WARNING - Coolant

- Do not use radiator coolant or antifreeze in the washer fluid reservoir.
- Radiator coolant can severely obscure visibility when sprayed on the windshield and may cause loss of vehicle control or damage to paint and body trim.

BRAKE/CLUTCH FLUID (IF EQUIPPED)



Checking the brake/clutch fluid level

Check the fluid level in the reservoir periodically. The fluid level should be between MAX (Maximum) and MIN (Minimum) marks on the side of the reservoir.

Before removing the reservoir cap and adding brake/clutch fluid, clean the area around the reservoir cap thoroughly to prevent brake/clutch fluid contamination.

If the level is low, add fluid to the MAX (Maximum) level. The level will fall with accumulated mileage. This is a normal condition associated with the wear of the brake linings and/or clutch disc (if equipped). If the fluid level is excessively low, have the brake system checked by an authorized HYUNDAI dealer.

Use only the specified brake/clutch fluid. (Refer to "Recommended lubricants or capacities" in section 8.)

Never mix different types of fluid.

⚠ WARNING - Loss of brake fluid

In the event the brake system requires frequent additions of fluid, the vehicle should be inspected by an authorized HYUNDAI dealer.

⚠ WARNING - Brake/clutch fluid

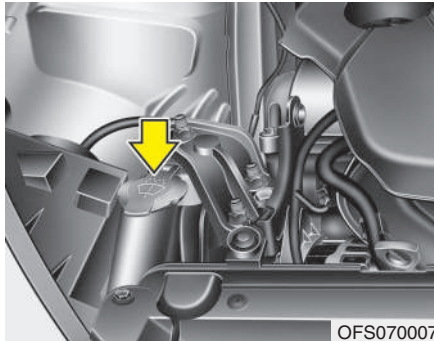
When changing and adding brake/clutch fluid, handle it carefully. Do not let it come in contact with your eyes. If brake/clutch fluid come in contact with your eyes, immediately flush them with a large quantity of fresh tap water. Have your eyes examined by a doctor as soon as possible.

⚠ CAUTION

Do not allow brake/clutch fluid to contact the vehicle's body paint, as paint damage will result.

Brake/clutch fluid, which has been exposed to open air for an extended time should never be used as its quality cannot be guaranteed. It should be properly disposed. Don't put in the wrong kind of fluid. A few drops of mineral-based oil, such as engine oil, in your brake/clutch system can damage brake/clutch system parts.

WASHER FLUID



OFS070007

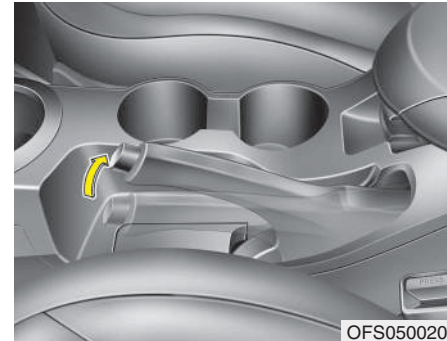
Checking the washer fluid level

Check the fluid level in the washer fluid reservoir and add fluid if necessary. Plain water may be used if washer fluid is not available. However, use washer solvent with antifreeze characteristics in cold climates to prevent freezing.

⚠ WARNING - Coolant

- Do not use radiator coolant or antifreeze in the washer fluid reservoir.
- Radiator coolant can severely obscure visibility when sprayed on the windshield and may cause loss of vehicle control or damage to the paint and body trim.
- Windshield washer fluid agents contain some amounts of alcohol and can be flammable under certain circumstances. Do not allow sparks or flame come in contact with the washer fluid or the washer fluid reservoir. Damage to the vehicle or occupants could occur.
- Windshield washer fluid is poisonous to humans and animals. Do not drink and avoid coming in contact with the windshield washer fluid. Serious injury or death could occur.

PARKING BRAKE



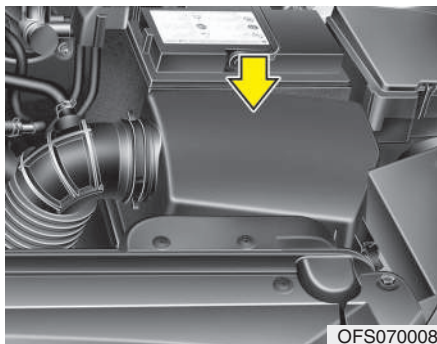
OFS050020

Checking the parking brake

Check the stroke of the parking brake by counting the number of “clicks” heard while fully applying it from the released position. Also, the parking brake alone should securely hold the vehicle on a fairly steep grade. If the stroke is more or less than specified, have the parking brake adjusted by an authorized HYUNDAI dealer.

Stroke : 6~8 “clicks” at a force of 20 kg (44 lbs, 196 N).

AIR CLEANER

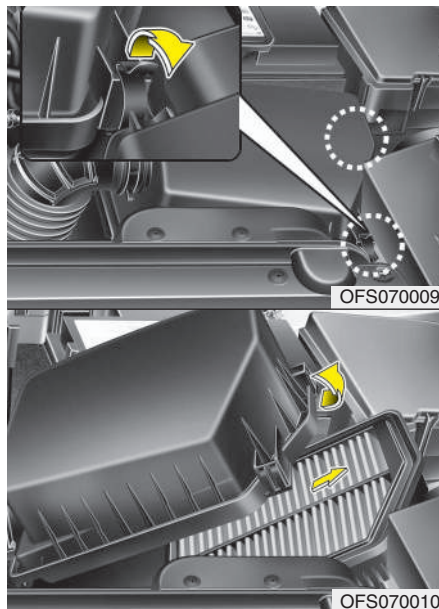


Filter replacement

You can clean the filter when inspecting the air cleaner element.

Clean the filter by using compressed air.

1. Loosen the air cleaner cover attaching clips and open the cover.



2. Wipe the inside of the air cleaner.
3. Replace the air cleaner filter.
4. Lock the cover with the cover attaching clips.

Replace the filter according to the Maintenance Schedule.

If the vehicle is operated in extremely dusty or sandy areas, replace the element more often than the usual recommended intervals. (Refer to "Maintenance under severe usage conditions" in this section.)

CAUTION

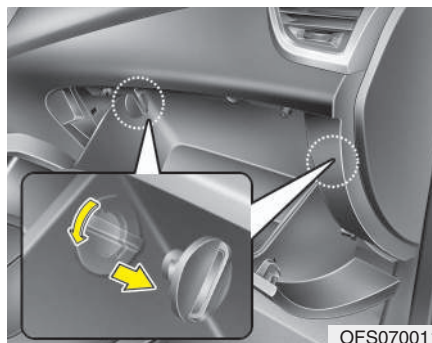
- **Do not drive with the air cleaner removed; this will result in excessive engine wear.**
- **When removing the air cleaner filter, be careful that dust or dirt does not enter the air intake, or damage may result.**
- **Use a HYUNDAI genuine part. Use of nongenuine parts could damage the air flow sensor, turbocharger or engine.**

CLIMATE CONTROL AIR FILTER (IF EQUIPPED)

Filter inspection

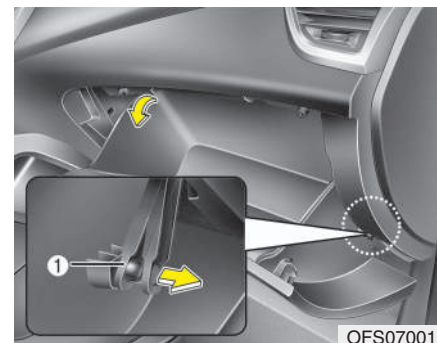
If the vehicle is operated in the severely air-polluted cities or on dusty rough roads for a long period, it should be inspected more frequently and replaced earlier. When you, the owner, replace the climate control air filter, replace it performing the following procedure, and be careful to avoid damaging other components.

Replace the filter according to the maintenance Schedule.

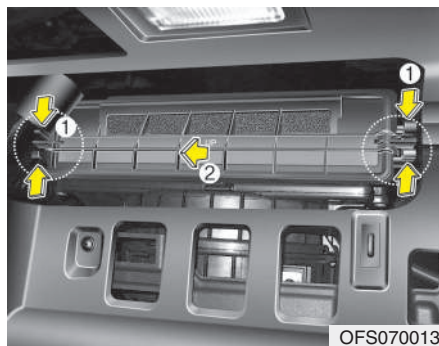


Filter replacement

1. Open the glove box.



2. Loosen the screws (1) and then remove the glove box inner panel (2).



3. Remove the climate control air filter cover while pressing the lock on the right side of the cover.

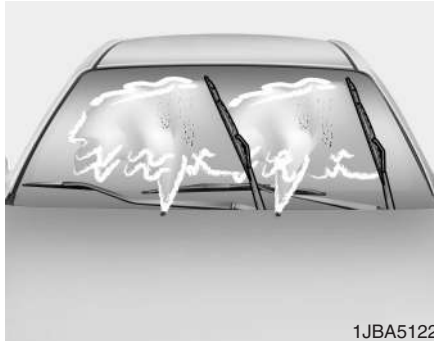


4. Replace the climate control air filter.
5. Reassemble in the reverse order of disassembly.

* NOTICE

When replacing the climate control air filter install it properly. Otherwise, the system may produce noise and the effectiveness of the filter may be reduced.

WIPER BLADES



1JBA5122

Blade inspection

* NOTICE

Commercial hot waxes applied by automatic car washes have been known to make the windshield difficult to clean.

Contamination of either the windshield or the wiper blades with foreign matter can reduce the effectiveness of the windshield wipers. Common sources of contamination are insects, tree sap, and hot wax treatments used by some commercial car washes. If the blades are not wiping properly, clean both the window and the blades with a good cleaner or mild detergent, and rinse thoroughly with clean water.

CAUTION

To prevent damage to the wiper blades, do not use gasoline, kerosene, paint thinner, or other solvents on or near them.

Blade replacement

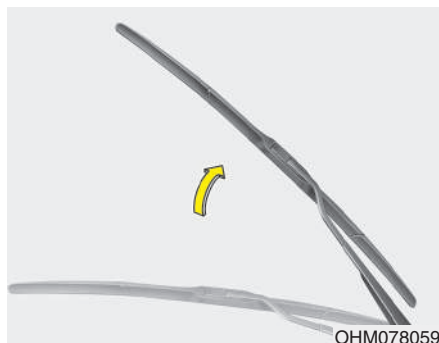
When the wipers no longer clean adequately, the blades may be worn or cracked, and require replacement.

CAUTION

To prevent damage to the wiper arms or other components, do not attempt to move the wipers manually.

CAUTION

The use of a non-specified wiper blade could result in wiper malfunction and failure.



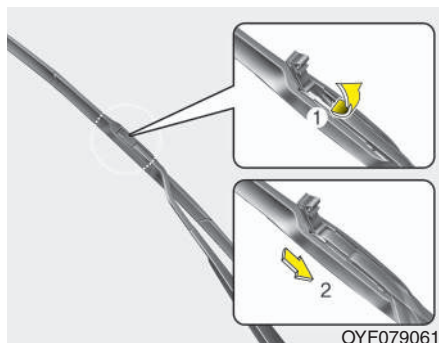
Front windshield wiper blade

1. Raise the wiper arm.

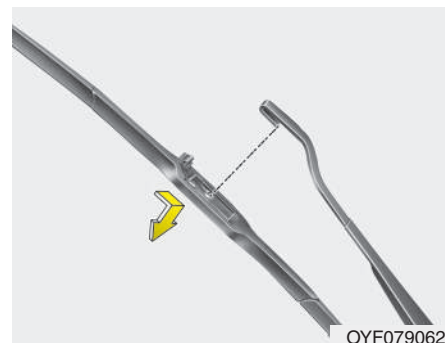


CAUTION

Do not allow the wiper arm to fall against the windshield, since it may chip or crack the windshield.



2. Lift up the wiper blade clip. Then pull down the blade assembly and remove it.



3. Install the blade assembly in the reverse order of removal.
4. Return the wiper arm on the windshield.

BATTERY



OFS070015

For best battery service

- Keep the battery securely mounted.
- Keep the battery top clean and dry.
- Keep the terminals and connections clean, tight, and coated with petroleum jelly or terminal grease.
- Rinse any spilled electrolyte from the battery immediately with a solution of water and baking soda.
- If the vehicle is not going to be used for an extended time, disconnect the battery cables.

WARNING - Battery dangers

-  Always read the following instructions carefully when handling a battery.
-  Keep lighted cigarettes and all other flames or sparks away from the battery.
-  Hydrogen, a highly combustible gas, is always present in battery cells and may explode if ignited.
-  Keep batteries out of the reach of children because batteries contain highly corrosive **SULFURIC ACID**. Do not allow battery acid to contact your skin, eyes, clothing or paint finish.
-  If any electrolyte gets into your eyes, flush your eyes with clean water for at least 15 minutes and get immediate medical attention.

(Continued)

(Continued)

If electrolyte gets on your skin, thoroughly wash the contacted area. If you feel a pain or a burning sensation, get medical attention immediately.



Wear eye protection when charging or working near a battery. Always provide ventilation when working in an enclosed space.



An inappropriately disposed battery can be harmful to the environment and human health.

Dispose the battery according to your local law(s) or regulation.



The battery contains lead. Do not dispose of it after use. Please return the battery to an authorized HYUNDAI dealer to be recycled.

(Continued)

(Continued)

- When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the case may cause battery acid to leak, resulting in personal injury. Lift with a battery carrier or with your hands on opposite corners.
- Never attempt to recharge the battery when the battery cables are connected.
- The electrical ignition system works with high voltage. Never touch these components with the engine running or the ignition switched on.

Failure to follow the above warnings can result in serious bodily injury or death.

CAUTION

- *When you don't use the vehicle for a long time in the low temperature area, separate the battery and keep it indoors.*
- *Always charge the battery fully to prevent battery case damage in low temperature area.*
- *If you use unauthorized electronic devices, the battery may be discharged. Never use unauthorized devices.*

WARNING

Separating the battery from the vehicle should be done in an authorized HYUNDAI dealer.

Battery recharging

Your vehicle has a maintenance-free, calcium-based battery.

- If the battery becomes discharged in a short time (because, for example, the headlights or interior lights were left on while the vehicle was not in use), recharge it by slow charging (trickle) for 10 hours.
- If the battery gradually discharges because of high electric load while the vehicle is being used, recharge it at 20-30A for two hours.

**CAUTION - AGM battery
(if equipped)**

- *Absorbent Glass Matt (AGM) batteries are maintenance-free and should only be serviced by an authorized HYUNDAI dealer. For charging your AGM battery, use only fully automatic battery chargers that are specially developed for AGM batteries.*
- *When replacing the AGM battery, use only the HYUNDAI genuine battery for the ISG system.*
- *Do not open or remove the cap on top of the battery. This may cause leaks of internal electrolyte that could result in severe injury.*
- *If the AGM battery is reconnected or replaced, ISG function will not operate immediately.*
If you want to use the ISG function, the battery sensor needs to be calibrated for approximately 4 hours with the ignition off.

**WARNING - Recharging
battery**

When recharging the battery, observe the following precautions:

- The battery must be removed from the vehicle and placed in an area with good ventilation.
- Do not allow cigarettes, sparks, or flame near the battery.
- Watch the battery during charging, and stop or reduce the charging rate if the battery cells begin gassing (boiling) violently or if the temperature of the electrolyte of any cell exceeds 49°C (120°F).
- Wear eye protection when checking the battery during charging.
- Disconnect the battery charger in the following order.
 1. Turn off the battery charger main switch.
 2. Unhook the negative clamp from the negative battery terminal.
 3. Unhook the positive clamp from the positive battery terminal.

**WARNING**

- Before performing maintenance or recharging the battery, turn off all accessories and stop the engine.
- The negative battery cable must be removed first and installed last when the battery is disconnected.

Reset items

Items should be reset after the battery has been discharged or the battery has been disconnected.

- Auto up/down window (See section 4)
- Sunroof (See section 4)
- Trip computer (See section 4)
- Climate control system (See section 4)
- Clock (See section 4)
- Audio (See section 4)

TIRES AND WHEELS

Tire care

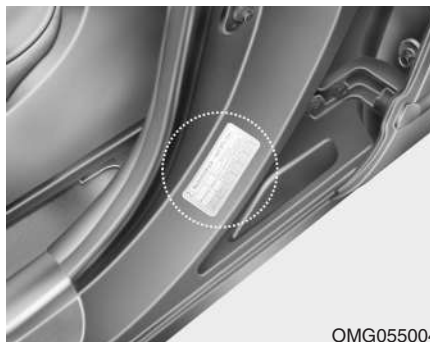
For proper maintenance, safety, and maximum fuel economy, you must always maintain recommended tire inflation pressures and stay within the load limits and weight distribution recommended for your vehicle.

Recommended cold tire inflation pressures

All tire pressures (including the spare) should be checked when the tires are cold. "Cold Tires" means the vehicle has not been driven for at least three hours or driven less than 1.6 km (one mile).

Recommended pressures must be maintained for the best ride, top vehicle handling, and minimum tire wear.

For recommended inflation pressure, refer to "Tire and wheels" in section 8.



All specifications (sizes and pressures) can be found on a label attached to the vehicle.

⚠ WARNING - Tire underinflation

Severe underinflation (70 kPa (10 psi) or more) can lead to severe heat build-up, causing blowouts, tread separation and other tire failures that can result in the loss of vehicle control leading to severe injury or death. This risk is much higher on hot days and when driving for long periods at high speeds.

⚠ CAUTION

- ***Underinflation also results in excessive wear, poor handling and reduced fuel economy. Wheel deformation also is possible. Keep your tire pressures at the proper levels. If a tire frequently needs refilling, have it checked by an authorized HYUNDAI dealer.***
- ***Overinflation produces a harsh ride, excessive wear at the center of the tire tread, and a greater possibility of damage from road hazards.***

 CAUTION

- *Warm tires normally exceed recommended cold tire pressures by 28 to 41 kPa (4 to 6 psi). Do not release air from warm tires to adjust the pressure or the tires will be under-inflated.*
- *Be sure to reinstall the tire inflation valve caps. Without the valve cap, dirt or moisture could get into the valve core and cause air leakage. If a valve cap is missing, install a new one as soon as possible.*

 **WARNING - Tire Inflation**
Overinflation or underinflation can reduce tire life, adversely affect vehicle handling, and lead to sudden tire failure. This could result in loss of vehicle control and potential injury.

 CAUTION - Tire pressure
Always observe the following:

- *Check tire pressure when the tires are cold. (After vehicle has been parked for at least three hours or hasn't been driven more than 1.6 km (one mile) since startup.)*
- *Check the pressure of your spare tire each time you check the pressure of other tires.*
- *Never overload your vehicle. Be careful not to overload a vehicle luggage rack if your vehicle is equipped with one.*
- *Worn, old tires can cause accidents. If your tread is badly worn, or if your tires have been damaged, replace them.*

Checking tire inflation pressure

Check your tires once a month or more.

Also, check the tire pressure of the spare tire.

How to check

Use a good quality gage to check tire pressure. You can not tell if your tires are properly inflated simply by looking at them. Radial tires may look properly inflated even when they're underinflated.

Check the tire's inflation pressure when the tires are cold. - "Cold" means your vehicle has been sitting for at least three hours or driven no more than 1.6 km (1 mile).

Remove the valve cap from the tire valve stem. Press the tire gage firmly onto the valve to get a pressure measurement. If the cold tire inflation pressure matches the recommended pressure on the tire and loading information label, no further adjustment is necessary. If the pressure is low, add air until you reach the recommended amount.

If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the tire valve. Recheck the tire pressure with the tire gage. Be sure to put the valve caps back on the valve stems. They help prevent leaks by keeping out dirt and moisture.

WARNING

- **Inspect your tires frequently for proper inflation as well as wear and damage. Always use a tire pressure gauge.**
- **Tires with too much or too little pressure wear unevenly causing poor handling, loss of vehicle control, and sudden tire failure leading to accidents, injuries, and even death. The recommended cold tire pressure for your vehicle can be found in this manual and on the tire label located on the driver's side center pillar.**
- **Worn tires can cause accidents. Replace tires that are worn, show uneven wear, or are damaged.**
- **Remember to check the pressure of your spare tire. HYUNDAI recommends that you check the spare every time you check the pressure of the other tires on your vehicle.**

Tire rotation

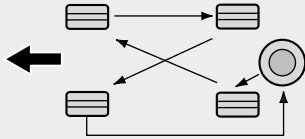
To equalize tread wear, it is recommended that the tires be rotated every 12,000 km (7,500 miles) or sooner if irregular wear develops.

During rotation, check the tires for correct balance.

When rotating tires, check for uneven wear and damage. Abnormal wear is usually caused by incorrect tire pressure, improper wheel alignment, out-of-balance wheels, severe braking or severe cornering. Look for bumps or bulges in the tread or side of tire. Replace the tire if you find either of these conditions. Replace the tire if fabric or cord is visible. After rotation, be sure to bring the front and rear tire pressures to specification and check lug nut tightness.

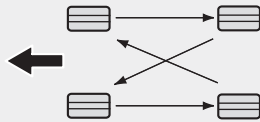
Refer to "Tire and wheels" in section 8.

With a full-size spare tire



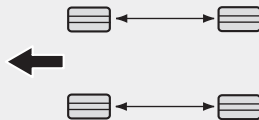
CBGQ0706

Without a spare tire or with a compact spare tire



CBGQ0707

Directional tires (if equipped)



CBGQ0707A

Disc brake pads should be inspected for wear whenever tires are rotated.

* NOTICE

Rotate radial tires that have an asymmetric tread pattern only from front to rear and not from right to left.

⚠ WARNING

- Do not use the compact spare tire for tire rotation.
- Do not mix bias ply and radial ply tires under any circumstances. This may cause unusual handling characteristics that could result in death, severe injury, or property damage.

Wheel alignment and tire balance

The wheels on your vehicle were aligned and balanced carefully at the factory to give you the longest tire life and best overall performance.

In most cases, you will not need to have your wheels aligned again. However, if you notice unusual tire wear or your vehicle pulling one way or the other, the alignment may need to be reset.

If you notice your vehicle vibrating when driving on a smooth road, your wheels may need to be rebalanced.

⚠ CAUTION

Improper wheel weights can damage your vehicle's aluminum wheels. Use only approved wheel weights.



Tire replacement

If the tire is worn evenly, a tread wear indicator will appear as a solid band across the tread. This shows there is less than 1.6 mm (1/16 inch) of tread left on the tire. Replace the tire when this happens.

Do not wait for the band to appear across the entire tread before replacing the tire.

⚠ WARNING - Replacing tires

To reduce the chance of serious or fatal injuries from an accident caused by tire failure or loss of vehicle control:

- Replace tires that are worn, show uneven wear, or are damaged. Worn tires can cause loss of braking effectiveness, steering control, and traction.
- Do not drive your vehicle with too little or too much pressure in your tires. This can lead to uneven wear and tire failure.
- When replacing tires, never mix radial and bias-ply tires on the same car. You must replace all tires (including the spare) if moving from radial to bias-ply tires.

(Continued)

(Continued)

- Using tires and wheel other than the recommended sizes could cause unusual handling characteristics and poor vehicle control, resulting in a serious accident.
- Wheels that do not meet HYUNDAI's specifications may fit poorly and result in damage to the vehicle or unusual handling and poor vehicle control.
- The ABS works by comparing the speed of the wheels. Tire size can affect wheel speed. When replacing tires, all 4 tires must use the same size originally supplied with the vehicle. Using tires of a different size can cause the ABS (Anti-lock Brake System) and ESP (Electronic Stability Program) to work irregularly. (if equipped)

Compact spare tire replacement (if equipped)

A compact spare tire has a shorter tread life than a regular size tire. Replace it when you can see the tread wear indicator bars on the tire. The replaced compact spare tire should be the same size and design tire as the one provided with your new vehicle and should be mounted on the same compact spare tire wheel. The compact spare tire is not designed to be mounted on a regular size wheel, and the compact spare tire wheel is not designed to mount a regular size tire.

Wheel replacement

When replacing the metal wheels for any reason, make sure the new wheels are equivalent to the original factory units in diameter, rim width and offset.

WARNING

A wheel that is not the correct size may adversely affect wheel and bearing life, braking and stopping abilities, handling characteristics, ground clearance, body-to-tire clearance, snow chain clearance, speedometer and odometer calibration, headlight aim and bumper height.

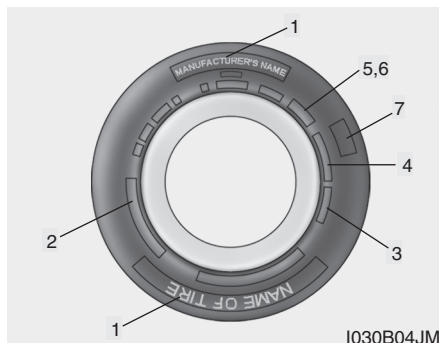
Tire traction

Tire traction can be reduced if you drive on worn tires, tires that are improperly inflated or on slippery road surfaces. Tires should be replaced when tread wear indicators appear. Slow down whenever there is rain, snow or ice on the road, to reduce the possibility of losing control of the vehicle.

Tire maintenance

In addition to proper inflation, correct wheel alignment helps decrease tire wear. If you find a tire worn unevenly, have your dealer check the wheel alignment.

When you have new tires installed, make sure they are balanced. This will increase vehicle ride comfort and tire life. Additionally, a tire should always be rebalanced if it is removed from the wheel.



Tire sidewall labeling

This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire and also provides the tire identification number (TIN) for safety standard certification. The TIN can be used to identify the tire in case of a recall.

1. Manufacturer or brand name

Manufacturer or Brand name is shown.

2. Tire size designation

A tire's sidewall is marked with a tire size designation. You will need this information when selecting replacement tires for your car. The following explains what the letters and numbers in the tire size designation mean.

Example tire size designation:

(These numbers are provided as an example only; your tire size designator could vary depending on your vehicle.)

P205/55R16 91H

P - Applicable vehicle type (tires marked with the prefix "P" are intended for use on passenger cars or light trucks; however, not all tires have this marking).

205 - Tire width in millimeters.

55 - Aspect ratio. The tire's section height as a percentage of its width.

R - Tire construction code (Radial).

16 - Rim diameter in inches.

91 - Load Index, a numerical code associated with the maximum load the tire can carry.

H - Speed Rating Symbol. See the speed rating chart in this section for additional information.

Wheel size designation

Wheels are also marked with important information that you need if you ever have to replace one. The following explains what the letters and numbers in the wheel size designation mean.

Example wheel size designation:

6.0JX16

6.0 - Rim width in inches.

J - Rim contour designation.

16 - Rim diameter in inches.

Tire speed ratings

The chart below lists many of the different speed ratings currently being used for passenger car tires. The speed rating is part of the tire size designation on the sidewall of the tire. This symbol corresponds to that tire's designed maximum safe operating speed.

Speed Rating Symbol	Maximum Speed
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Above 240 km/h (149 mph)
W*	270 km/h (168 mph)

* W speed rating is sub-category of the Z speed rating.

3. Checking tire life (TIN : Tire Identification Number)

Any tires that are over 6 years old, based on the manufacturing date, (including the spare tire) should be replaced by new ones. You can find the manufacturing date on the tire sidewall (possibly on the inside of the wheel), displaying the DOT Code. The DOT Code is a series of numbers on a tire consisting of numbers and English letters. The manufacturing date is designated by the last four digits (characters) of the DOT code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

The front part of the DOT means a plant code number, tire size and tread pattern and the last four numbers indicate week and year manufactured.

For example:

DOT XXXX XXXX 1611 represents that the tire was produced in the 16th week of 2011.

**WARNING - Tire age**

Tires degrade over time, even when they are not being used.

Regardless of the remaining tread, it is recommended that tires generally be replaced after six (6) years of normal service. Heat caused by hot climates or frequent high loading conditions can accelerate the aging process. Failure to follow this warning could cause sudden tire failure, which could lead to a loss of control and an accident involving serious injury or death.

4. Tire ply composition and material

The number of layers or plies of rubber-coated fabric in the tire. Tire manufacturers also must indicate the materials in the tire, which include steel, nylon, polyester, and others. The letter "R" means radial ply construction; the letter "D" means diagonal or bias ply construction; and the letter "B" means belted-bias ply construction.

5. Maximum permissible inflation pressure

This number is the greatest amount of air pressure that should be put in the tire. Do not exceed the maximum permissible inflation pressure. Refer to the Tire and Loading Information label for recommended inflation pressure.

6. Maximum load rating

This number indicates the maximum load in kilograms and pounds that can be carried by the tire. When replacing the tires on the vehicle, always use a tire that has the same load rating as the factory installed tire.

7. Uniform tire quality grading

Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width.

For example:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear

The tread wear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one-and-a-half times ($1\frac{1}{2}$) as well on the government course as a tire graded 100.

The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices and differences in road characteristics and climate.

These grades are molded on the side-walls of passenger vehicle tires. The tires available as standard or optional equipment on your vehicle may vary with respect to grade.

Traction - AA, A, B & C

The traction grades, from highest to lowest, are AA, A, B and C. Those grades represent the tire's ability to stop on wet pavement measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.



WARNING

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning, or peak traction characteristics.

Temperature -A, B & C

The temperature grades are A (the highest), B, and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

**WARNING - Tire****temperature**

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat build-up and sudden tire failure. This can cause loss of vehicle control and serious injury or death.

FUSES

■ Blade type



Normal



Blown

■ Cartridge type



Normal



Blown

■ Multi fuse



Normal



Blown

ORBC070053

A vehicle's electrical system is protected from electrical overload damage by fuses.

This vehicle has 2 (or 3) fuse panels, one located in the driver's side panel bolster, the other in the engine compartment near the battery.

If any of your vehicle's lights, accessories, or controls do not work, check the appropriate circuit fuse. If a fuse has blown, the element inside the fuse will be melted.

If the electrical system does not work, first check the driver's side fuse panel.

Always replace a blown fuse with one of the same rating.

If the replacement fuse blows, this indicates an electrical problem. Avoid using the system involved and immediately consult an authorized HYUNDAI dealer.

Three kinds of fuses are used: blade type for lower amperage rating, cartridge type and multi fuse for higher amperage ratings.

WARNING - Fuse replacement

- Never replace a fuse with anything but another fuse of the same rating.
- A higher capacity fuse could cause damage and possibly a fire.
- Never install a wire or aluminum foil instead of the proper fuse - even as a temporary repair. It may cause extensive wiring damage and a possible fire.

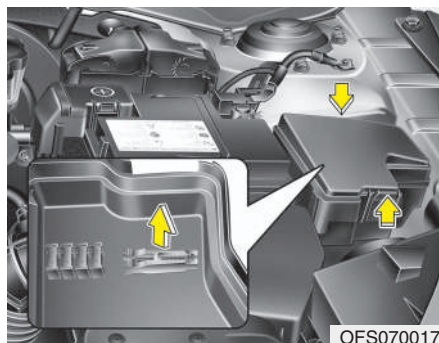
CAUTION

Do not use a screwdriver or any other metal object to remove fuses because it may cause a short circuit and damage the system.



Instrument panel fuse replacement

1. Turn the ignition switch and all other switches off.
2. Open the fuse panel cover.



3. Pull the suspected fuse straight out. Use the removal tool provided in the engine compartment fuse panel cover.
4. Check the removed fuse; replace it if it is blown.
5. Push in a new fuse of the same rating, and make sure it fits tightly in the clips. If it fits loosely, consult an authorized HYUNDAI dealer.

If you do not have a spare, use a fuse of the same rating from a circuit you may not need for operating the vehicle, such as the cigarette lighter fuse.

If the headlights or other electrical components do not work and the fuses are OK, check the fuse panel in the engine compartment. If a fuse is blown, it must be replaced.



Mode switch

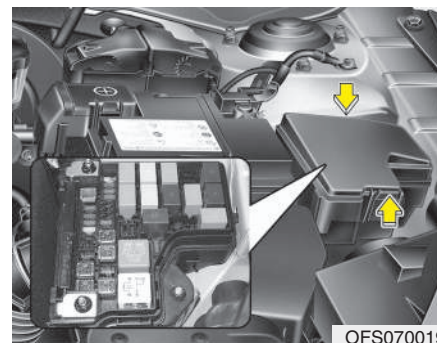
Always, put the mode switch at the ON position.

If you move the switch to the OFF position, some items must be reset and transmitter (or smart key) may not work properly.



CAUTION

Do not operate the mode switch.



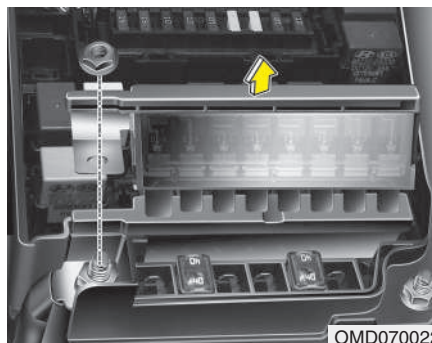
Engine compartment panel fuse replacement

1. Turn the ignition switch and all other switches off.
2. Remove the fuse box cover by pressing the tab and pulling up the cover.

3. Check the removed fuse; replace it if it is blown. To remove or insert the fuse, use the fuse puller in the engine compartment fuse panel.
4. Push in a new fuse of the same rating, and make sure it fits tightly in the clips. If it fits loosely, consult an authorized HYUNDAI dealer.

**CAUTION**

After checking the fuse panel in the engine compartment, securely install the fuse panel cover. If not, electrical failures may occur from water leaking in.

**Main fuse**

If the main fuse is blown, it must be removed as follows:

1. Disconnect the negative battery cable.
2. Remove the nuts shown in the picture above.
3. Replace the fuse with a new one of the same rating.
4. Reinstall in the reverse order of removal.

*** NOTICE**

If the main fuse is blown, consult an authorized HYUNDAI dealer.

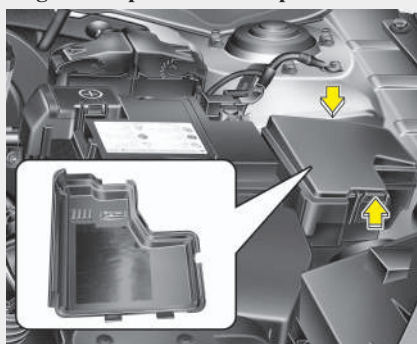
Fuse/relay panel description

Inside the fuse/relay panel covers, you can find the fuse/relay label describing fuse/relay name and capacity.

Inner fuse panel



Engine compartment fuse panel



* NOTICE

Not all fuse panel descriptions in this manual may be applicable to your vehicle, the information is accurate at the time of printing. When you inspect the fuse panel in your vehicle, refer to the fuse panel label.

OFS070022/OFS070023

Inner fuse panel

Symbol	Fuse rating	Protected Component
	15A	Cigarette Lighter
	10A	DRL Relay
INVERTER 1	10A	DC-DC Converter, DC-DC Converter (AMP), Smart Key Control Module
MDPS	10A	EPS Control Module
	10A	Instrument Cluster
POWER OUTLET	15A	Power Outlet
	15A	E/R Fuse & Relay Box (RLY. 5), Rear Wiper Motor, Multifunction Switch
IG 2	10A	E/R Fuse & Relay Box (RLY. 10, RLY. 3), Crash Pad Switch, Panaroma Sunroof Motor, A/C Control Module
	25A	Multifunction Switch, Front Wiper Motor, E/R Fuse & Relay Box (RLY. 10)
CLUSTER	10A	Instrument Cluster, Tire Pressure Monitoring Module, Sport Mode Switch
AUDIO 2	10A	Power Outside Mirror Switch, AMP, A/V & Navigation Head Unit, DC-DC Converter, DC-DC Converter (AMP), Smart Key Control Module
MULTI MEDIA	15A	DC-DC Converter, A/V & Navigation Head Unit
	15A	PAB ON/OFF IND. & SBR Switch, SRS Control Module
IG 1	10A	Rear Parking Assist Sensor LH/RH, Rear Parking Assist Sensor LH/RH (Center), Rear Parking Assist Buzzer, SBR Switch, Head Lamp Leveling Device Switch, Driver/Passenger Seat Warmer, Driver/Passenger Seat Warmer Switch, Driver Seat Warmer Module, Head Lamp Leveling Device Actuator LH/RH
SMART KEY 1	15A	Smart Key Control Module
MEMORY	10A	Data Link Connector, Instrument Cluster, A/C Control Module

Symbol	Fuse rating	Protected Component
	10A	ECM
	10A	ESP Control Module, ESP OFF Switch, E/R Fuse & Relay Box (RLY. 14, Multipurpose Check Connector)
	20A	Door Lock Relay, Door Unlock Relay, Flasher Sound Relay, Tail Gate Latch Relay, Dead Lock Relay (RHD)
	15A	Power Outside Mirror Switch, Rear Fog Lamp Relay
STOP LP	15A	Stop Lamp Switch, Key Solenoid, Stop Signal Relay, Smart Key Control Module
	10A	Immobilizer Module, Smart Key Control Module, ECM, Stop Lamp Switch
AMP	25A	AMP, DC-DC Converter (AMP)
INVERTER 2	10A	-
INTERIOR LAMP	10A	Luggage Lamp , Map Lamp, Room Lamp, Vanity Lamp LH/RH, Overhead Console Lamp, Glove Box Lamp
SMART KEY 2	10A	Smart Key Control Module, Immobilizer Module, Start Stop Button Switch
	15A	TCM
LH 	10A	Rear Combination Lamp LH, License Lamp LH/RH, ATM Lever Indicator, Instrument Cluster, Multifunction Switch, Passenger Power Window Switch, Power Window Main Switch, AUX & USB Jack, A/C Control Module, ESP OFF Switch, A/V & Navigation Head Unit, Crash Pad Switch, Driver/Passenger Seat Warmer Switch, Head Lamp Leveling Device Switch, Head Lamp LH
	20A	Driver Seat Warmer Module, Driver/Passenger Seat Warmer
LH 	25A	Rear Power Window Switch LH, Power Window Main Switch

Symbol	Fuse rating	Protected Component
	10A	Burglar Alarm Relay, Transaxle Range Switch, ECM, E/R Fuse & Relay Box (RLY. 8), TCM
B/UP LP 1	15A	Back-Up Lamp Switch, Transaxle Range Switch
RH 	10A	Head Lamp RH, Rear Combination Lamp RH
SAFETY 	25A	Driver Safety Power Window Module
RH 	25A	Power Window Main Switch, Passenger Power Window Switch, Rear Power Window Switch RH
B/UP LP2	10A	A/V & Navigation Head Unit, Transaxle Range Switch, TCM, Back-Up Lamp Switch, Rear Combination Lamp LH/RH
	15A	Condenser, Ignition Coil #1/#2/#3/#4
	10A	ECM, A/C Control Module, Dirver/Passenger Power Outside Mirror
DRV 	25A	Driver Seat Manual Switch

Engine compartment fuse panel

	Fuse rating	Symbol	Protected Component
MULTI FUSE	80A	MDPS	EPS Control Module
	40A		Blower Motor
	40A	DCT 1	TCM (G4FD-DCT)
	40A	RR HTD	E/R Fuse & Relay Box (RLY. 15)
	125A (W/O ISG) 150A (With ISG)	ALT	E/R Fuse & Relay Box (Multi Fuse), Alternator
	30A	² 	Multipurpose Check Connector, ESP Control Module
	50A	^{B+2} 	Smart Junction Box(Power Window Relay, ARISU-LT, FUSE - F34, F23)
	50A	^{B+1} 	Leak Current Autocut Device (Leak Current Autocut Relay, Leak Current Autocut Switch, FUSE - F25, F12, F16), FUSE-F20, F39, F29
FUSE	40A		E/R Fuse & Relay Box (RLY. 1, RLY. 4)
	10A		E/R Fuse & Relay Box (RLY. 11)
	10A	^{FRT} 	E/R Fuse & Relay Box (RLY. 6)
	15A		E/R Fuse & Relay Box (RLY. 12, RLY. 13)
	20A		Panorama Sunroof Motor

	Fuse rating	Symbol	Protected Component
FUSE	40A	IG 2	Ignition Switch, PDM Relay Box (IG 2 Relay), E/R Fuse & Relay Box (RLY. 8)
	40A	IG 1	Ignition Switch, PDM Relay Box (IG 1 Relay, ACC Relay)
	20A	SENSOR 1	ECM
	10A	SENSOR 2	Oil Control Valve #1/#2, Purge Control Solenoid Valve, Variable Intake Solenoid Valve, E/R Fuse & Relay Box (RLY. 11)
	15A	SENSOR 3	Camshaft Position Sensor (EX)/(IN)(G4FC), Injector #1/#2/#3/#4(G4FC), Oxygen Sensor (UP)/(DOWN), E/R Fuse & Relay Box (RLY. 14)
	15A	² 	TCM (G4FC), ECM (G4FD)
	15A	DCT 3	TCM (G4FD-DCT)
	15A	F/PUMP	E/R Fuse & Relay Box (RLY. 7)
	40A	¹ 	ESP Control Module
	30A	¹ 	E/R Fuse & Relay Box (RLY. 2, FUSE - F23, F33)
	40A	DCT 2	TCM (G4FD-DCT)
	50A	B+3 	Smart Junction Box (Tail Lamp Relay, Fuse - F21, F15, F19, F24, F26, ARISU-RT)
	10A	³ 	Sport Mode Switch

LIGHT BULBS

⚠ WARNING - Working on the lights

Prior to working on the light, firmly apply the parking brake, ensure that the ignition switch is turned to the LOCK position and turn off the lights to avoid sudden movement of the vehicle and burning your fingers or receiving an electric shock.

Use only the bulbs of the specified wattage.

⚠ CAUTION

Be sure to replace the burned-out bulb with one of the same wattage rating. Otherwise, it may cause damage to the fuse or electric wiring system.

⚠ CAUTION

If you don't have necessary tools, the correct bulbs and the expertise, consult an authorized HYUNDAI dealer. In many cases, it is difficult to replace vehicle light bulbs because other parts of the vehicle must be removed before you can get to the bulb. This is especially true if you have to remove the headlight assembly to get to the bulb(s). Removing/installing the headlight assembly can result in damage to the vehicle.

*** NOTICE**

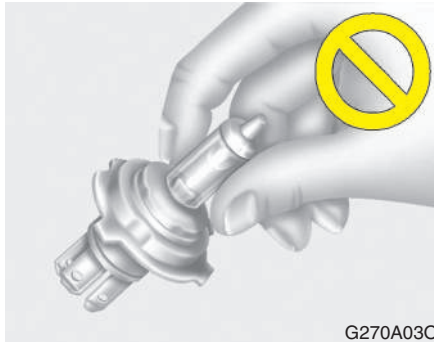
After heavy, driving rain or washing, headlight and taillight lenses could appear frosty. This condition is caused by the temperature difference between the lamp inside and outside. This is similar to the condensation on your windows inside your vehicle during the rain and doesn't indicate a problem with your vehicle. If the water leaks into the lamp bulb circuitry, have the vehicle checked by an authorized HYUNDAI dealer.



Headlight, position light, turn signal light, front fog light bulb replacement

- (1) Headlight (Low)
- (2) Headlight (High)
- (3) Front turn signal light
- (4) Position/DRL light
- (5) Front fog light*

* if equipped



G270A03O

*Headlight bulb***⚠ WARNING - Halogen bulbs**

- Halogen bulbs contain pressurized gas that will produce flying pieces of glass if broken.
- Always handle them carefully, and avoid scratches and abrasions. If the bulbs are lit, avoid contact with liquids. Never touch the glass with bare hands. Residual oil may cause the bulb to overheat and burst when lit. A bulb should be operated only when installed in a headlight.

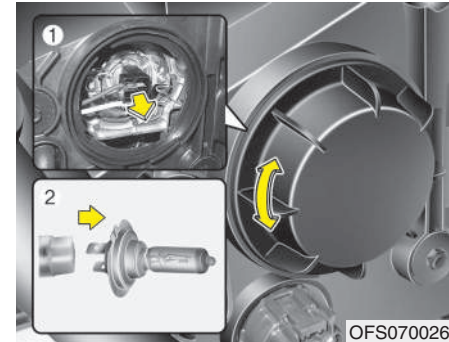
(Continued)

(Continued)

- If a bulb becomes damaged or cracked, replace it immediately and carefully dispose of it.
- Wear eye protection when changing a bulb. Allow the bulb to cool down before handling it.

*** NOTICE**

If the headlight aiming adjustment is necessary after the headlight assembly is reinstalled, consult an authorized HYUNDAI dealer.



OFS070026

1. Open the hood.
2. Remove the headlight bulb cover by turning it counterclockwise.
3. Disconnect the headlight bulb socket-connector.
4. Remove the bulb from the headlight assembly.
5. Install a new headlight bulb.
6. Connect the headlight bulb socket connector.
7. Install the headlight bulb cover by turning it clockwise.

Position light (if equipped)

If the light does not operate, have the vehicle checked by an authorized HYUNDAI dealer.

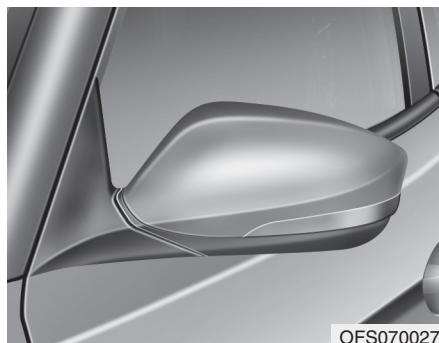


Turn signal light

1. Remove the socket from the assembly by turning the socket counterclockwise until the tabs on the socket align with the slots on the assembly.
2. Remove the bulb from the socket by pressing it in and rotating it counterclockwise until the tabs on the bulb align with the slots in the socket. Pull the bulb out of the socket.
3. Insert a new bulb by inserting it into the socket and rotating it until it locks into place.
4. Install the socket in the assembly by aligning the tabs on the socket with the slots in the assembly. Push the socket into the assembly and turn the socket clockwise.

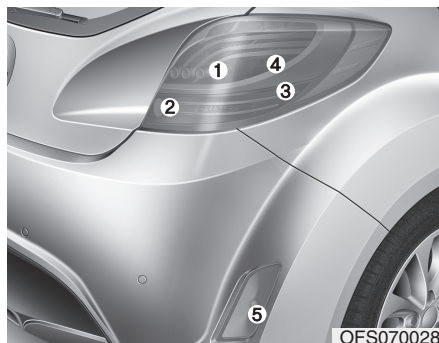
Front fog light bulbs (if equipped)

1. Remove the under cover by rotating the screws.
2. Reach your hand into the back of the front bumper.
3. Disconnect the power connector from the socket.
4. Remove the bulb-socket from the housing by turning the socket counterclockwise until the tabs on the socket align with the slots on the housing.
5. Install the new bulb-socket into the housing by aligning the tabs on the socket with the slots in the housing. Push the socket into the housing and turn the socket clockwise.
6. Connect the power connector to the socket.



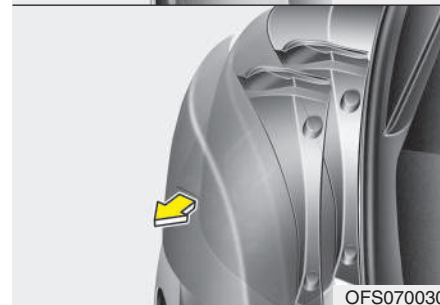
Side repeater light bulb replacement

If the light bulb does not operate, have the vehicle checked by an authorized HYUNDAI dealer.



Rear combination light bulb replacement

- (1) Stop and tail light
- (2) Back-up light
- (3) Rear turn signal light
- (4) Tail light
- (5) Rear fog light*



Outside

1. Open the tailgate.
2. Loosen the outside light assembly retaining screws with a cross-tip screwdriver.
3. Remove the rear combination light assembly from the body of the vehicle.

4. Remove the socket from the assembly by turning the socket counterclockwise until the tabs on the socket align with the slots on the assembly.
5. Remove the bulb from the socket.
6. Insert a new bulb by inserting it into the socket and pushing or rotating it until it locks into place.
7. Install the socket in the assembly by aligning the tabs on the socket with the slots in the assembly. Push the socket into the assembly and turn the socket clockwise.
8. Reinstall the light assembly to the body of the vehicle.
9. Tighten the screws.

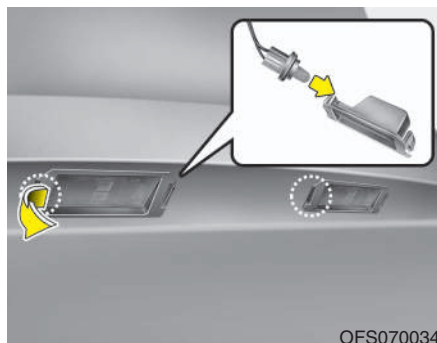
Rear fog light

1. Reach your hand into the back of the rear bumper.
2. Remove the socket from the assembly by turning the socket counterclockwise until the tabs on the socket align with the slots on the assembly.
3. Remove the bulb from the socket by pressing it in and rotating it counterclockwise until the tabs on the bulb align with the slots in the socket. Pull the bulb out of the socket.
4. Insert a new bulb in the socket.
5. Reinstall the light assembly to the body of the vehicle.



High mounted stop light replacement (if equipped)

If the light does not operate, have the vehicle checked by an authorized HYUNDAI dealer.



License plate light bulb replacement

1. Open the tailgate.
2. Remove the tailgate trim by removing the plastic mounting clips.

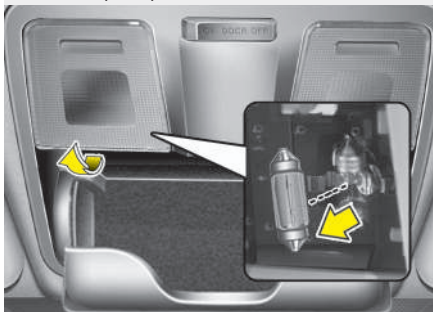


CAUTION

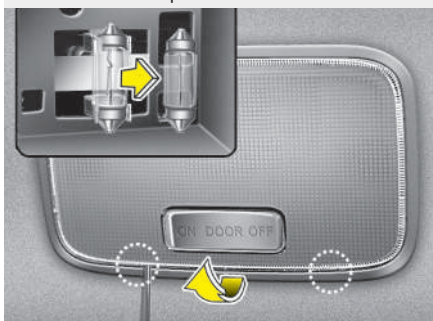
Be careful when removing the plastic mounting clips in cold weather, it may crack.

3. Remove the lens by pushing the cover.
4. Remove the bulb by pulling it straight out.
5. Install a new bulb.
6. Reinstall the lens securely.

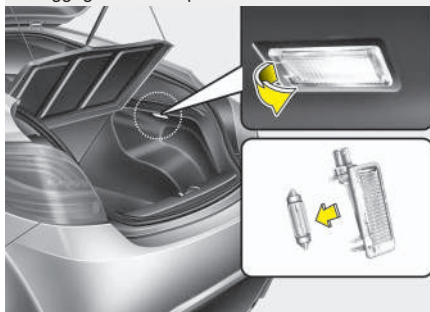
■ Front map lamp



■ Center room lamp



■ Luggage room lamp



OMD070044/ORB070064/OFS070035

Interior light bulb replacement

1. Using a flat-blade screwdriver, gently pry the lens from the interior light housing.
2. Remove the bulb by pulling it straight out.

⚠ WARNING

Prior to working on the Interior Lights, ensure that the "OFF" button is depressed to avoid burning your fingers or receiving an electric shock.

3. Install a new bulb in the socket.
4. Align the lens tabs with the interior light housing notches and snap the lens into place.

⚠ CAUTION

Use care not to dirty or damage lens, lens tab, and plastic housings.

APPEARANCE CARE

Exterior care

Exterior general caution

It is very important to follow the label directions when using any chemical cleaner or polish. Read all warning and caution statements that appear on the label.

Finish maintenance

Washing

To help protect your vehicle's finish from rust and deterioration, wash it thoroughly and frequently at least once a month with lukewarm or cold water.

If you use your vehicle for off-road driving, you should wash it after each off-road trip. Pay special attention to the removal of any accumulation of salt, dirt, mud, and other foreign materials. Make sure the drain holes in the lower edges of the doors and rocker panels are kept clear and clean.

Insects, tar, tree sap, bird droppings, industrial pollution and similar deposits can damage your vehicle's finish if not removed immediately.

Even prompt washing with plain water may not completely remove all these deposits. A mild soap, safe for use on painted surfaces, may be used.

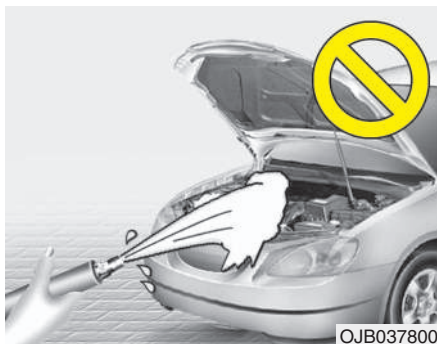
After washing, rinse the vehicle thoroughly with lukewarm or cold water. Do not allow soap to dry on the finish.

CAUTION

- ***Do not use strong soap, chemical detergents or hot water, and do not wash the vehicle in direct sunlight or when the body of the vehicle is warm.***
- ***Be careful when washing the side windows of your vehicle. Especially, with high-pressure water, water may leak through the windows and wet the interior.***
- ***To prevent damage to the plastic parts and lamps, do not clean with chemical solvents or strong detergents.***

WARNING - Wet brakes

After washing the vehicle, test the brakes while driving slowly to see if they have been affected by water. If braking performance is impaired, dry the brakes by applying them lightly while maintaining a slow forward speed.



CAUTION

- *Water washing in the engine compartment including high pressure water washing may cause the failure of electrical circuits located in the engine compartment.*
- *Never allow water or other liquids to come in contact with electrical/electronic components inside the vehicle as this may damage them.*

Waxing

Wax the vehicle when water will no longer bead on the paint.

Always wash and dry the vehicle before waxing. Use a good quality liquid or paste wax, and follow the manufacturer's instructions. Wax all metal trim to protect it and to maintain its luster.

Removing oil, tar, and similar materials with a spot remover will usually strip the wax from the finish. Be sure to re-wax these areas even if the rest of the vehicle does not yet need waxing.

CAUTION

- *Wiping dust or dirt off the body with a dry cloth will scratch the finish.*
- *Do not use steel wool, abrasive cleaners, or strong detergents containing highly alkaline or caustic agents on chrome-plated or anodized aluminum parts. This may result in damage to the protective coating and cause discoloration or paint deterioration.*

Finish damage repair

Deep scratches or stone chips in the painted surface must be repaired promptly. Exposed metal will quickly rust and may develop into a major repair expense.

*** NOTICE**

If your vehicle is damaged and requires any metal repair or replacement, be sure the body shop applies anti-corrosion materials to the parts repaired or replaced.

Bright-metal maintenance

- To remove road tar and insects, use a tar remover, not a scraper or other sharp object.
- To protect the surfaces of bright-metal parts from corrosion, apply a coating of wax or chrome preservative and rub to a high luster.
- During winter weather or in coastal areas, cover the bright metal parts with a heavier coating of wax or preservative. If necessary, coat the parts with non-corrosive petroleum jelly or other protective compound.

Underbody maintenance

Corrosive materials used for ice and snow removal and dust control may collect on the underbody. If these materials are not removed, accelerated rusting can occur on the underbody parts such as the fuel lines, frame, floor pan and exhaust system, even though they have been treated with rust protection.

Thoroughly flush the vehicle underbody and wheel openings with lukewarm or cold water once a month, after off-road driving and at the end of each winter. Pay special attention to these areas because it is difficult to see all the mud and dirt. It will do more harm than good to wet down the road grime without removing it. The lower edges of the doors, rocker panels, and frame members have drain holes that should not clog with dirt; trapped water in these areas can cause rusting.

 WARNING

After washing the vehicle, test the brakes while driving slowly to see if they have been affected by water. If braking performance is impaired, dry the brakes by applying them lightly while maintaining a slow forward speed.

Aluminum wheel maintenance

The aluminum wheels are coated with a clear protective finish.

- Do not use any abrasive cleaner, polishing compound, solvent, or wire brushes on aluminum wheels. They may scratch or damage the finish.
- Use only a mild soap or neutral detergent, and rinse thoroughly with water. Also, be sure to clean the wheels after driving on salted roads. This helps prevent corrosion.
- Avoid washing the wheels with high-speed car wash brushes.
- Do not use any acid detergent. It may damage and corrode the aluminum wheels coated with a clear protective finish.

Corrosion protection

Protecting your vehicle from corrosion

By using the most advanced design and construction practices to combat corrosion, we produce vehicles of the highest quality. However, this is only part of the job. To achieve the long-term corrosion resistance your vehicle can deliver, the owner's cooperation and assistance is also required.

Common causes of corrosion

The most common causes of corrosion on your vehicle are:

- Road salt, dirt and moisture that is allowed to accumulate underneath the vehicle.
- Removal of paint or protective coatings by stones, gravel, abrasion or minor scrapes and dents which leave unprotected metal exposed to corrosion.

High-corrosion areas

If you live in an area where your vehicle is regularly exposed to corrosive materials, corrosion protection is particularly important. Some of the common causes of accelerated corrosion are road salts, dust control chemicals, ocean air and industrial pollution.

Moisture breeds corrosion

Moisture creates the conditions in which corrosion is most likely to occur. For example, corrosion is accelerated by high humidity, particularly when temperatures are just above freezing. In such conditions, the corrosive material is kept in contact with the vehicle's surface by moisture that slowly evaporates.

Mud is particularly corrosive because it dries slowly and holds moisture in contact with the vehicle. Although the mud appears to be dry, it can still retain moisture and promote corrosion.

High temperatures can also accelerate corrosion of parts that are not properly ventilated so the moisture can be dispersed. For all these reasons, it is particularly important to keep your vehicle clean and free of mud or accumulations of other materials. This applies not only to the visible surfaces but particularly to the underside of the vehicle.

To help prevent corrosion

You can help prevent corrosion from getting started by observing the following:

Keep your vehicle clean

The best way to prevent corrosion is to keep your vehicle clean and free of corrosive materials. Attention to the underside of the vehicle is particularly important.

- If you live in a high-corrosion area — where road salts are used, near the ocean, areas with industrial pollution, acid rain, etc.—, you should take extra care to prevent corrosion. In winter, hose off the underside of your vehicle at least once a month and be sure to clean the underside thoroughly when winter is over.

- When cleaning underneath the vehicle, give particular attention to the components under the fenders and other areas that are hidden from view. Do a thorough job; just dampening the accumulated mud rather than washing it away will accelerate corrosion rather than prevent it. Water under high pressure and steam are particularly effective in removing accumulated mud and corrosive materials.
- When cleaning lower door panels, rocker panels and frame members, be sure that drain holes are kept open so that moisture can escape and not be trapped inside to accelerate corrosion.

Keep your garage dry

Don't park your vehicle in a damp, poorly ventilated garage. This creates a favorable environment for corrosion. This is particularly true if you wash your vehicle in the garage or drive it into the garage when it is still wet or covered with snow, ice or mud. Even a heated garage can contribute to corrosion unless it is well ventilated so moisture is dispersed.

Keep paint and trim in good condition

Scratches or chips in the finish should be covered with "touch-up" paint as soon as possible to reduce the possibility of corrosion. If bare metal is showing through, the attention of a qualified body and paint shop is recommended.

Bird droppings : Bird droppings are highly corrosive and may damage painted surfaces in just a few hours. Always remove bird droppings as soon as possible.

Don't neglect the interior

Moisture can collect under the floor mats and carpeting and cause corrosion. Check under the mats periodically to be sure the carpeting is dry. Use particular care if you carry fertilizers, cleaning materials or chemicals in the vehicle.

These should be carried only in proper containers and any spills or leaks should be cleaned up, flushed with clean water and thoroughly dried.

Interior care

Interior general precautions

Prevent caustic solutions such as perfume and cosmetic oil from contacting the dashboard because they may cause damage or discoloration. If they do contact the dashboard, wipe them off immediately. See the instructions for the proper way to clean vinyl.



CAUTION

Never allow water or other liquids to come in contact with electrical/electronic components inside the vehicle as this may damage them.



CAUTION

When cleaning leather products (steering wheel, seats etc.), use neutral detergents or low alcohol content solutions. If you use high alcohol content solutions or acid/alkaline detergents, the color of the leather may fade or the surface may get stripped off.

Cleaning the upholstery and interior trim

Vinyl

Remove dust and loose dirt from vinyl with a whisk broom or vacuum cleaner. Clean vinyl surfaces with a vinyl cleaner.

Fabric

Remove dust and loose dirt from fabric with a whisk broom or vacuum cleaner. Clean with a mild soap solution recommended for upholstery or carpets. Remove fresh spots immediately with a fabric spot cleaner. If fresh spots do not receive immediate attention, the fabric can be stained and its color can be affected. Also, its fire-resistant properties can be reduced if the material is not properly maintained.



CAUTION

Using anything but recommended cleaners and procedures may affect the fabric's appearance and fire-resistant properties.

Cleaning the lap/shoulder belt webbing

Clean the belt webbing with any mild soap solution recommended for cleaning upholstery or carpet. Follow the instructions provided with the soap. Do not bleach or re-dye the webbing because this may weaken it.

Cleaning the interior window glass

If the interior glass surfaces of the vehicle become fogged (that is, covered with an oily, greasy or waxy film), they should be cleaned with glass cleaner. Follow the directions on the glass cleaner container.



CAUTION

Do not scrape or scratch the inside of the rear window. This may result in damage to the rear window defroster grid.

EMISSION CONTROL SYSTEM

The emission control system of your vehicle is covered by a written limited warranty. Please see the warranty information contained in the Service Passport in your vehicle.

Your vehicle is equipped with an emission control system to meet all emission regulations.

There are three emission control systems which are as follows.

- (1) Crankcase emission control system
- (2) Evaporative emission control system
- (3) Exhaust emission control system

In order to assure the proper function of the emission control systems, it is recommended that you have your vehicle inspected and maintained by an authorized HYUNDAI dealer in accordance with the maintenance schedule in this manual.

Caution for the Inspection and Maintenance Test (With Electronic Stability Program (ESP) system)

- **To prevent the vehicle from misfiring during dynamometer testing, turn the Electronic Stability Program (ESP) system off by pressing the ESP switch.**
- **After dynamometer testing is completed, turn the ESP system back on by pressing the ESP switch again.**

1. Crankcase emission control system

The positive crankcase ventilation system is employed to prevent air pollution caused by blow-by gases being emitted from the crankcase. This system supplies fresh filtered air to the crankcase through the air intake hose. Inside the crankcase, the fresh air mixes with blow-by gases, which then pass through the PCV valve into the induction system.

2. Evaporative emission control system

The Evaporative Emission Control System is designed to prevent fuel vapors from escaping into the atmosphere.

Canister

Fuel vapors generated inside the fuel tank are absorbed and stored in the onboard canister. When the engine is running, the fuel vapors absorbed in the canister are drawn into the surge tank through the purge control solenoid valve.

Purge Control Solenoid Valve (PCSV)

The purge control solenoid valve is controlled by the Engine Control Module (ECM); when the engine coolant temperature is low during idling, the PCSV closes so that evaporated fuel is not taken into the engine. After the engine warms up during ordinary driving, the PCSV opens to introduce evaporated fuel to the engine.

3. Exhaust emission control system

The Exhaust Emission Control System is a highly effective system which controls exhaust emissions while maintaining good vehicle performance.

Vehicle modifications

This vehicle should not be modified. Modification of your vehicle could affect its performance, safety or durability and may even violate governmental safety and emissions regulations.

In addition, damage or performance problems resulting from any modification may not be covered under warranty.

- If you use unauthorized electronic devices, it may cause the vehicle to operate abnormally, wire damage, battery discharge and fire. For your safety, be careful not to damage.

Engine exhaust gas precautions (carbon monoxide)

- Carbon monoxide can be present with other exhaust fumes. Therefore, if you smell exhaust fumes of any kind inside your vehicle, have it inspected and repaired immediately. If you ever suspect exhaust fumes are coming into your vehicle, drive it only with all the windows fully open. Have your vehicle checked and repaired immediately.



WARNING - Exhaust

Engine exhaust gases contain carbon monoxide (CO). Though colorless and odorless, it is dangerous and could be lethal if inhaled. Follow the instructions on this page to avoid CO poisoning.

- Do not operate the engine in confined or closed areas (such as garages) any more than what is necessary to move the vehicle in or out of the area.
- When the vehicle is stopped in an open area for more than a short time with the engine running, adjust the ventilation system (as needed) to draw outside air into the vehicle.
- Never sit in a parked or stopped vehicle for any extended time with the engine running.
- When the engine stalls or fails to start, excessive attempts to restart the engine may cause damage to the emission control system.

Operating precautions for catalytic converters (if equipped)

** WARNING - Fire**

- **A hot exhaust system can ignite flammable items under your vehicle. Do not park, idle, or drive the vehicle over or near flammable objects, such as grass, vegetation, paper, leaves, etc.**
- **The exhaust system and catalytic system are very hot while the engine is running or immediately after the engine is turned off. Keep away from the exhaust system and catalytic, you may get burned. Also, do not remove the heat sink around the exhaust system, do not seal the bottom of the vehicle or do not coat the vehicle for corrosion control. It may present a fire risk under certain conditions.**

Your vehicle is equipped with a catalytic converter emission control device.

Therefore, the following precautions must be observed:

- Use only UNLEADED FUEL for gasoline engine.
- Do not operate the vehicle when there are signs of engine malfunction, such as misfire or a noticeable loss of performance.
- Do not misuse or abuse the engine. Examples of misuse are coasting with the ignition off and descending steep grades in gear with the ignition off.
- Do not operate the engine at high idle speed for extended periods (5 minutes or more).
- Do not modify or tamper with any part of the engine or emission control system. All inspections and adjustments must be made by an authorized HYUNDAI dealer.
- Avoid driving with a extremely low fuel level. Running out of fuel could cause the engine to misfire, damaging the catalytic converter.

Failure to observe these precautions could result in damage to the catalytic converter and to your vehicle. Additionally, such actions could void your warranties.

Motor / 8-2
Dimenzije / 8-2
Sijalice, snaga / 8-2
Pneumatici i točkovi / 8-3
Težina/Zapremina / 8-3
Preporučena ulja, maziva i količine / 8-4
Identifikacioni broj vozila (VIN) / 8-7
Identifikaciona pločica / 8-7
Specifikacija pneumatika i tabela pritisaka / 8-8
Broj motora / 8-8

Podaci i informacije za korisnika

MOTOR

Stavka	Benzinski 1.6
Radna zapremina [cm ³]	1591
Prečnik x Hod [mm]	77 x 85.44
Redosled paljenja	1-3-4-2
Broj cilindara	4, linijski

DIMENZIJE

Stavka		mm
Ukupna dužina		4220
Ukupna širina		1790
Ukupna visina		1399
Razmak	215/45 R17	1561
	215/40 R18	1557
Razmak zadnjih točkova	215/45 R17	1574
	215/40 R18	1570
Raspon između osovina		2650

Sijalica		Potrošnja	Tip sijalice
Farovi	Duga	55	H7
	Oborane	55 / DLE	H7 / DLE
Migavci, prednji		21	P21W
Svetla pozadnja		LED	LED
Poklapanje; aiv; aiv; n i		5	W5W
Svetla maglup i jedn		27	H27W
Poklapanje; aiv; n i		LED	LED
Svetla za jačanje		21 / 5	P21W 5
Zadnja svetla		21 / 5	P21W 5
Poklapanje; aiv; n i		21	PY21W
Svetla za jačanje		16	W16W
Svetla za jačanje		21	P21W
Visina montiranja svetla		LED	LED
Svetla registarske tablice		5	W5W
Prednje svetlo za čitanje karte		8	FES T8W
Centar obam p *		8	FES T8W
Lugman obam		5	FES T8W

PNEUMATICI (GUME) I TOČKOVI

Stavka	Veličina gume	Veličina točka	Pritisak u hladnim pneumaticima bar (psi,kPa)				Moment pritezanja točkovima [Kgm]
			Normalno opterećenje		Maksimalno opterećenje		
			Prednje	Zadnje	Prednje	Zadnje	
Pneumatici, pune veličine	215 / 45	R177. 017	2.2	2.2	2.2	2.2	(32 , 220) 9 ~ 11
	215 / 40	R178. 518	(32 , 220)	(32 , 220)	(32 , 220)	(32 , 220)	
Pneumatik kompaktnog rezervnog točka (ako je ugrađen)	T125 / 80	D45015	4.2	4.2	4.2	4.2	(60 , 420)

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Prilikom promene pneumatika, koristite one, koji su iste veličine kao originalno postavljeni.

Korišćenje pneumatika različite veličine može da dovede do oštećenja delova na vozilu ili do odgovarajućih performansi vozila.

Stavka		Benzinost
Ukupna težina vozila [kg]	M / T	1700
	A / T	1700
	DCT	1700
Zapremina prtljajnika [l]		440

M T l Ručni menjač
A T Automatski menjač
DCT Sistem duplog kvačila

PREPORUČENA ULJA, MAZIVA I KOLIČINE

Da bi bile očuvane odgovarajuće performanse i trajnost motora i menjača, koristite samo ulja i maziva, odgovarajućeg kvaliteta. Odgovarajuća ulja i maziva takođe povećavaju efikasnost motora, čime se dodatno štedi na gorivu. Ova ulja i maziva se preporučuju za Vaše vozilo

Ulje		Zapremina	Klasifikacija
Ulje motorno (zamena i dopuna)	Benzinski	5.1 [l]	API Service SAE 15W-40 Koristite ulja odobrena od strane Hyundai Motor Company. Konsultujte HYUNDAI ovlaštenog servisera vozila za detalje Vašeg vozila API Service SAE 15W-40
Potrošnja motornog ulja	Normalna eksploatacija		MAX. [l] 115.0 km
	Ozbiljna eksploatacija		MAX. [l] 110.0 km
Ulje za menjač	Benzinski motor	1.8 [l]	API GL-5 SAE 75W
Ulje automatskog menjača			MICANG ATF SP IV NOCA ATF SP HYUNDAI genuine ATF SP
DCT (Double Clutch Transmission) Ulje ploglavca		1.8 [l]	API GL-5 SAE 75W se sa
Radni fluidi		Zapremina	Klasifikacija
Rashladna tečnost motora	Benzinski motor	5 [l]	Rashladna tečnost za aluminijumski hladnjak na bazi etilen glikola
		DCT	
		AT	
Ulje za kočnice		0.7 ~ 1.8 [l]	FMVSS 1163 DOT 4
Rezervoar za ulje		5 [l]	-

1 : Preporučeni SAE indeksi viskoznosti ulja, dati su na sledećoj strani.

*2 : Ulja za motor označena sa Energy Conserving Oil (ulja koja štede energiju) su sada dostupna. Zajedno sa ostalim dodatnim korisnim karakteristikama, ona doprinose ekonomičnijoj potrošnji goriva smanjujući količinu goriva naophodnu da se efekat trenja u motoru svede na minimum. Često, ova poboljšanja se teško mere u svakodnevnoj vožnji, ali u dužem periodu (npr. godinu dana) ova ušteda goriva postaje značajno primetna.

*3 : Ako API service SM motorno ulje nije dostupno u vašoj zemlji, možete da koristite ulje API service SL.

Lubricant			Volume	Classification
Coolant	Gasoline Engine	MT	5.0 l (5.28 US qt.)	Ethylene glycol base coolant for aluminum radiator
		DCT		
		AT	5.2 l (5.5 US qt.)	
Brake/Clutch fluid			0.7~0.8 l (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Fuel			50l (13.2 US gal.)	-

*1 : Refer to the recommended SAE viscosity numbers on the next page.

*2 : Engine oils labeled Energy Conserving Oil are now available. Along with other additional benefits, they contribute to fuel economy by reducing the amount of fuel necessary to overcome engine friction. Often, these improvements are difficult to measure in everyday driving, but in a year's time, they can offer significant cost and energy savings.

*3 : If the API service SM engine oil is not available in your country, you are able to use API service SL.

MERE PREDOSTROŽNOSTI

Uvek dobro očistite sve otvore oko filtera, otvore za isticanje tečnosti i merač ulja pre proveravanja ili ispuštanja ulja. Ovo je posebno važno u prašnjavim ili peskom pokrivenim oblastima i kada se vozilo koristi na neasfaltiranim površinama. Čišćenje otvora i merača ulja motora sprečiće prodiranje prljavštine i prašine u motor i u druge delove koji bi mogli biti oštećeni.

Viskozitet ulja motora utiče na ekonomičnu potrošnju goriva i rad motora u uslovima kad je Temp okoline niska (start motora i protok motornog ulja). Motorna ulja nižeg viskoziteta pružaju ekonomičniju potrošnju goriva i bolji rad u uslovima hladnoće, mada su ulja višeg viskoziteta potrebna zbog boljeg podmazivanja kada je Temp okoline visoka.

Korišćenje ulja koja nisu preporučena bi moglo da dovede do oštećenja motora.

Kada birate ulje, uzmite u obzir i temperaturne opsege u kojima će Vaše vozilo raditi do sledeće promene ulja. Pogledajte i izaberite preporučene viskoznosti ulja u tabeli.

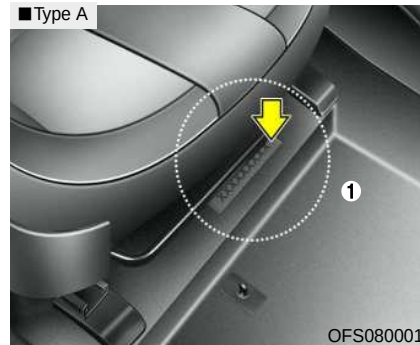
Temperaturni opsezi za SAE indekse viskoznosti										
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
Temperatura	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Uljni skop motora ¹ (Za Evropu)	5W -30, 5W -40									
Uljni skop motora ² (osim Evrope)	20W -50 15W -40 5W -20 ³ , 5W -30									

*¹: Za ekonomičniju potrošnju goriva, preporučuje se da koristite motorno ulje nivoa viskoznosti, 5W-30, 5W-40 (API Service SL, SM / ACEA A5 ili iznad).

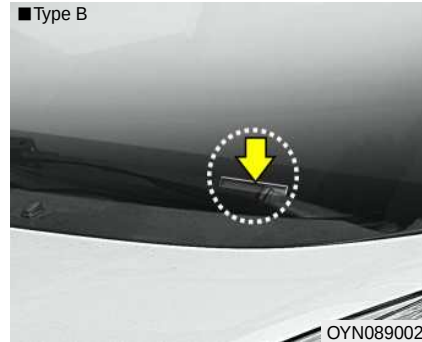
*²: Za ekonomičniju potrošnju goriva, preporučuje se da koristite motorno ulje nivoa viskoznosti SAE 5W-20, 5W-30 (API SL, SM / ILSAC GF-3 ili iznad). Međutim, ako ovo motorno ulje nije dostupno u vašoj zemlji, odaberite odgovarajuće ulje na osnovu tabele viskoziteta motornih ulja.

*³: Na Bliskom Istoku, nemojte da koristite motorno ulje nivoa viskoznosti SAE 5W-20.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA (VIN)



Identifikacioni broj vozila (VIN) se koristi za registraciju Vašeg vozila i u svim zakonskim aktima koji se odnose na pravo vlasništva itd. Nalazi se na patosu vozila ispod suvozačevog sedišta. Da bi ste proverili broj, podignite poklopac (1).



VIN etiketa

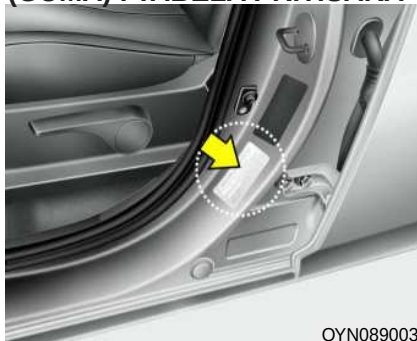
Identifikacioni broj vozila (VIN) se takođe nalazi i na etiketi, na gornjem delu instrument table. Broj na eiketi se može spolja lako videti kroz staklo vetrobrana

IDENTIFIKACIONA PLOČICA



Identifikaciona pločica sa podacima o homologaciji nalazi se na glavnom B stubu sa vozačeve (ili suvozačeve) strane i na njoj se nalazi Identifikacioni broj vozila (VIN).

PODACI PNEUMATIKA (GUMA) I TABELA PRITISAKA



Pneumatici koji se isporučuju na Vašem novom vozilu su izabrani tako da pruže najbolje performanse vozila u vožnji u normalnim uslovima eksploataisanja.

Podaci pneumatika i tabela pritisaka koja se nalazi na glavnom, centralnom B stubu sa vozačeve strane prikazuje preporučene pritiske u pneumaticima.

BROJ MOTORA



Broj motora utisnut je na bloku motora kao što je prikazano na slici.